

Toplantı : 8

CUMHURİYET SENATOSU S. Sayısı : 1173

1969 YILI

Karayolları Genel Müdürlüğü Bütçesi

TASHİH CETVELİ

237 sayılı Kanun gereğince 1969 yılında satın alınacak taşıtlar

Aded	Cinsi	Kullanılacağı yer
34	4×4 Pikap (Çift şoför mahalli)	Trafik hizmetlerinde

**Karayolları Genel Müdürlüğü 1969 yılı Bütçe kanunu tasarısı ve
Bütçe Karma Komisyonu raporu (1/578)**

T. C.

Başbakanlık

Kanunlar ve Kararlar Tetkik Dairesi

Sayı : 71 - 804/8763

30 . 11 . 1968

Millet Meclisi Başkanlığına

Maliye Bakanlığınca hazırlanan ve Türkiye Büyük Millet Meclisine arzı Bakanlar Kurulunca 30 . 11 . 1968 tarihinde kararlaştırılan, «Karayolları Genel Müdürlüğü 1969 yılı Bütçe kanunu tasarısı» ile gerekçesi ve eki cetveller ilişik olarak sunulmuştur.

Gereğinin yapılmasını rica ederim.

Süleyman Demirel
Başbakan

GEREKÇE

(A/1) Cari Harcamalar

Bölüm Madde

12.000 12.110 Aylıklar :
5539, 6387, 107, 108 ve 667 sayılı kanunlara göre;

Merkez :

Kanunî kadro 2 936 400

(L) cetveli 1 336 800

1 599 600

% 35 karşılığı 348 000

1 947 600

İller :

Kanunî kadro 6 832 800

(L) cetveli 3 155 400

3 677 400

% 35 karşılığı 844 000

4 521 400

6 469 000

156 000 lira tasarruftan sağlanacaktır.

12.150 819 sayılı Kanun gereğince yapılacak ödemeler:

Bölüm Madde

12.210 Hizmetliler ücreti

819 sayılı Kanunla ödenecek yardımlar karşılığı teklif edilmiştir.

Merkez :	Aylık	Yıllığı	Aded
1968 (D) cetveli	345 450	4 145 400	377
İller :			
1968 (D) cetveli	770 800	9 249 600	1 003
		13 395 000	
Müktesep haklara göre hesap edilen % 35 ler		2 966 000	
		16 361 000	

12.230 Geçici hizmetliler ücreti :

Merkez :	Aded	Yıllık tutarı	
Barem içi	14	277 200	
Barem dışı	17	220 000	
İller :			497 400
Barem içi	56	847 950	
Barem dışı	50	551 400	
			1 399 350
			1 896 750
% 35 ler karşılığı			438 329
			2 335 079

Bölüm Madde

12 271 Devlet yolları bakımı teknik personel ücreti :

Makina, trafik, yol, asfalt ve köprü bakımı hizmetlerinde çalışan teknik personelin ücretlerini karşılamak üzere teklif edilmiştir.

12.272 İl ve köy yolları bakımı teknik personel ücreti :

İl ve köy yollarında bakım ve idame işlerinde çalışan teknik personelin yevmiyelerini karşılamak üzere teklif edilmiştir.

12 280 İşçi ücretleri :

İşçilerin yevmiye ve toplu sözleşmeye göre verilmesi lâzımgelen ödenekleri karşılamak üzere teklif edilmiştir.

12.310 Çocuk zammı :

3656 sayılı Kanuna tabi memurların çocuk zamlarını karşılamak üzere teklif edilmiştir.

12.320 Doğum yardımı :

Menkez ve bölgeler teşkilâtında çalışan maaşlı memurlar ile barem üçü hizmetlilerin çocuğu olacaklara verilmek üzere teklif edilmiştir.

12.330 Ölüm yardımı :

3656 sayılı Kanuna tabi memurların ölüm yardımlarını karşılamak üzere teklif edilmiştir.

12.340 Tedavi ve cenaze giderleri :

4598 sayılı Kanunun 9 ncu maddesinin tadil eden 7351 sayılı Kanun uyarınca hazırlanıp Bakanlar Kurulunun 18 . 12 . 1962 tarih ve 6/1214 sayılı Kararı ile yürürlüğe konulan Tedavi Masrafları Yönetmeliğine göre yapılacak sosyal yardımlar karşılığı olarak teklif edilmiştir.

12.350 Yakacak zammı :

Maaşlı memurlarla avukatların yakacak zammını karşılamak üzere teklif edilmiştir.

12.370 Emekli keseneği karşılıkları :

5434 sayılı Kanununun 14 ncu maddesinin (A) ve (B) fıkraları ile 7236 sayılı Kanunun 7 ncu maddesi gereğince T. C. Emekli Sandığına ödenecek emekli kesenekleri karşılığı olarak.

12.110 aylıklar 6 313 000

12.210 hizmetliler ücreti 10 361 000

22 674 000 X % 6,5 = 1 473 810 lira ise de geçen yıllar fiilî ödemeleri göz önünde tutularak 1 349 970 lira teklif edilmiştir.

12.380 Sosyal Sigortalar kurumları kesenek ve prim karşılıkları :

Geçici hizmetliler, devlet yolları bakımı teknik personel, il ve köy yolları bakımı teknik personel ücreti ile işçi ücretleri kesenek ve prim karşılığı olarak teklif edilmiştir.

Bölüm Madde

12.520 Kasa tazminatı :

7399 sayılı Kanuna göre verilmekte olan kasa tazminatı fiilî ödemelere göre hesab edilmiştir.

12.610 Yabancı dil ikramiyesi :

Maddeyi muhafaza için 1 lira teklif edilmiştir.

12.710 Temsil ödeneği :

5027 ve 7237 sayılı kanunlara göre ödenmesi gereken Genel Müdürlük temsil ödeneğini karşılamak üzere teklif edilmiştir.

12.811 Sürekli görev yollukları :

Bölgeler idarî ve meslekî personel ihtiyacı henüz karşılanamamıştır. Buralara sağlanacak personel yolluğu ile sene içinde bölgeler arası nakli zaruri olacak personel daimi yolluğu olarak teklif edilmiştir.

12.813 Geçici görev yolluğu :

Bölge avukatlarının dâvaları takibetmek üzere dâva mahalline, ayniyat ve ambar memurlarının şube ambarlarının tetkikini, Murakabe Kurulu personelinin taşra teşkilâtının denetimini ve diğer idari elemanların aslı görevleriyle ilgili olarak yapacakları tetkikleri karşılamak üzere teklif edilmiştir.

12.814 Yabancı uzmanlarla yardımcıları geçici görev yolluğu :

Amerika ve Avrupa memleketlerinde yol mevzuundaki teknik gelişmeleri tetkik etmek ve ilgililere tatbiki olarak öğretmek maksadıyla O. C. G. D. ve A. İ. D. yardımlarından, Zemin stabilizasyonu, heyelânlar, asfalt betonu, ilkel gerilmeli beton yol makinaları ve köprü temeli mevzularında memleketimize gelmesi muhtemel olan cenebi mütehassısların yurt içi yolluklarını karşılamak üzere teklif edilmiştir.

12.816 Yolluk karşılığı verilen tazminat :

6245 sayılı Harcırah Kanununun 49 ncu maddesi gereğince arazi üzerinde seyyar olarak bakım işlerinde çalışan işçilere verilecek tazminatlar karşılığı olarak teklif edilmiştir.

12.817 Yol ve Makina bakımı geçici görev yolluğu :

Bakım işlerinde çalışan yol ve makina teknik ve sanat sınıfı personelinin bakım faaliyetinin gerektirdiği yerlere gönderilmelerinde verilecek yolluklarını karşılamak için teklif edilmiştir.

12.834 Kurs yolluğu :

1969 malî yılında merkez ve bölge teşkilâtında açılacak kurslara katılacakların yolluk ve yevmiyelerini karşılamak üzere teklif edilmiştir.

12.841 Tedavi yolluğu :

4598 sayılı Kanunun 9 ncu maddesini değiştiren 7351 sayılı Kanun gereğince çıkarılmış bulunan tedavi masrafları yönetmeliği

Bölüm Madde

hükümleri uyarınca tedavi için buldukları yerlerden sağlık müessesesi ve merkezlerine gönderileceklerin yolluğu karşılığı tahmini olarak teklif edilmiştir.

12.853 Yurt dışı geçici görev yolluğu :

Tekniğin son gelişmelerini en ileri memleketlerde görüp tetkik etmek maksadiyle dış memleketlere yapılacak seyahata iştirak edeceklerin yolluk ve yevmiyelerini karşılamak üzere teklif edilmiştir.

12.871 Yurt dışı staj ve öğrenim yolluğu :

Yollukları kararnamedeki miktarlar üzerinden tesbit edilerek teklif edilmiştir.

12.872 Yurt dışı kongre ve konferans yolluğu :

1969 malî yılında program gereğince iştirak edilecek kongre ve konferanslara iştirak edeceklerin yolluklarını karşılamak üzere teklif edilmiştir.

13.000 13.110 Kırtasiye alımları ve giderleri :

1969 malî yılında Malzeme Ofisinden alınması lüzumlu kırtasiye ihtiyaçlarını karşılamak üzere teklif edilmiştir.

13.120 Basılı kâğıt ve defter alımları ve giderleri :

Baskı için temin edilecek kâğıt ve bastırılacak idari formların masraflarını karşılamak üzere teklif edilmiştir.

13.130 Döşeme ve demirbaş alımları ve giderleri :

Merkez, bölge ve grup şefliğinin zaruri ihtiyaçlarının karşılanması için teklif edilmiştir.

13.140 Yayın alımları ve giderleri :

Genel Müdürlük merkez teşkilâtı ile bölgeler ve grup şeflikleri yayın alımlarını karşılamak üzere teklif edilmiştir.

13.150 Yakacak alımları ve giderleri :

1969 malî yılı merkez ve bölgeler yakacak ihtiyacı aşağıda gösterilmiştir. Bu ihtiyacı karşılamak üzere maddeye 605 000 lira ödenek konulmuştur.

Cinsi	Miktarı	Yakacağı		Tutarı
		Birimi	Birim fiyatı	
Motorin	35	Ton	950	33 000
Fuel - Oil	730	Ton	400	262 000
Bölgeler ihtiyacı				310 000
				605 000

Bölüm Madde

- 13.160 Hizmetli giyim alımları ve giderleri :**
Giyim eşyası verilmesi gereken personelin bu ihtiyaçlarını karşılamak üzere teklif edilmiştir.
- 13.190 Diğer alımlar ve giderleri :**
13.110 - 13.180 nci maddelerdeki ödenek yetersizliği hallerinde ihtiyaçlar bu maddeden karşılanacak.
- 13.210 Su giderleri :**
Teşkilâtın içme ve şehir suları ihtiyacı için teklif edilmiştir.
- 13.220 Temizlik giderleri :**
Teşkilâtın temizlik malzemesi ihtiyacını karşılamak üzere teklif edilmiştir.
- 13.230 Aydınlatma giderleri :**
Genel Müdürlük, bölgeler ve Makina İkmal Grup şeflikleri aydınlatması ile ilgili ihtiyacı karşılamak üzere teklif edilmiştir.
- 13.290 Diğer yönetim giderleri :**
13.210 - 13.280 nci maddelerdeki ödenek yetersizliği hallerinde ihtiyaçlar bu maddeden karşılanacak.
- 13.410 Posta - Telgraf giderleri :**
Merkez ve bölgeler Makina İkmal Grup şefliklerinin posta ve telgraf giderleri karşılığı teklif edilmiştir.
- 13.420 Telefon giderleri :**
Genel Müdürlük, bölgeler, Makina İkmal Grup şeflikleri telefon giderlerini karşılamak üzere teklif edilmiştir.
- 13.610 Kira bedeli :**
Genel Müdürlük teşkilâtı ile bölgelerde kira ile tutulan binaların sözleşmeleri gereğince yapılacak ödemeleri karşılamak üzere teklif edilmiştir.
- 14.000 14.110 Yangından korunma giderleri :**
Yangından korunma giderleri olarak teklif edilmiştir.
- 14.130 Mahkeme harçları ve giderleri :**
Dâvaların takip ve intacı için lüzumlu hare, resim, vergi, hakem ve bilirkişi ücretleri, ilâm ve diğer tarafa ödeme külfeti yükletilen giderleri ile 341 sayılı Kanun gereğince ödenecek vekâlet ücretleri için teklif edilmiştir.
- 14.341 3325 sayılı Kanunun 3 ncü maddesinin gerektirdiği giderler :**
Maddenin muhafazası için 1 lira teklif edilmiştir.
- 14.342 7126 sayılı Kanuna dayanılarak çıkarılan tüzüğün 119 ncu maddesinin gerektirdiği giderler**
Maddeyi muhafaza için 1 lira teklif edilmiştir.
- 14.510 Kurs giderleri :**
1969 malî yılında merkez ve bölgeler teşkilâtında açılacak kursların giderleri karşılığı olarak teklif edilmiştir.

Bölüm Madde

- 14.520 Burs giderleri :**
Genel müdürlüğümüz adına teknik üniversite ve teknik okullarda halen 100 öğrenci mevcuttur. 1 öğrenciye ayda 350 lira burs, yılda 50 lira da tedavi masrafı olmak üzere,
 $350 \times 12 = 4\ 200$
 $4\ 200 + 50 + 400 = 4\ 650$ lira yıllık masrafı
100 öğrencinin $4\ 650 \times 100 = 465\ 000$ liraya ihtiyaç vardır.
- 14.530 Dış ülkelerde okutulan öğrenci giderleri :**
Amerika ve Almanya'da öğrenim yapan öğrencilerin tahsisatlarını karşılamak üzere teklif edilmiştir.
- 14.550 Staj ve öğrenim giderleri :**
Staj ve öğrenim amacıyla yurt dışına gönderilecek personelin giderlerini karşılamak üzere teklif edilmiştir.
- 16.000 16.370 İç fuar ve sergiler giderleri :**
1969 yılında genel müdürlükçe iştirak edilecek fuar ve sergilerin giderleri karşılığı olarak teklif edilmiştir.
- 16.390 Propaganda ve tanıtma giderleri :**
Karayolları faaliyetlerini tanıtmak üzere yapılacak propaganda giderleri ile yol çalışmalarını mahallinde gösterebilmek için ter-tibedilecek gezi giderlerini karşılamak üzere teklif edilmiştir.
- 16.410 Uluslararası yurt içi toplantıları giderleri :**
Maddeyi muhafaza için 1 lira teklif edilmiştir.
- 16.710 Temsil giderleri**
Genel müdürlüğün ağırlama masrafı ile kurum ve derneklere yapılacak yardımlar karşılığı olarak teklif edilmiştir.
- 16.842 Bakım ve malzeme giderleri :**
- | | |
|------------------------|------------|
| Yol bakımı | 45 500 000 |
| Bitümlü kaplama bakımı | 10 400 000 |
| Köprü bakımı | 1 500 000 |
| Trafik | 9 600 000 |
| | <hr/> |
| | 67 000 000 |
- lira teklif edilmiştir.
- 16.843 Yönetim giderleri :**
- | | |
|------------|-----------|
| Yol bakımı | 5 507 000 |
|------------|-----------|

Bölüm Madde

Köprü bakımı	43 000
Trafik	450 000

6 000 000 lira teklif edilmiştir.

- 16.844 Sel ve heyelân gibi fevkalâde hallerde meydana gelecek yol ve köprü ârızalarının giderilmesi :**
Önceden kestirilmesi mümkün olmayan âfetler dolayısıyla husule gelecek yol ve köprü ârızalarının giderilmesi için teklif edilmiştir.
- 16.845 Çeşitli giderler :**
Trafik, yol bakımı, köprü bakımı, bitümlü kaplama işleri çeşitli giderleri karşılığı olarak teklif edilmiştir.
- 16.851 Makina ve teçhizat onarımı ve satınalmı :**
Maddenin muhafazası için 1 lira teklif edilmiştir.
- 16.852 Makina ve teçhizat yedek parça ikmali :**
Atelye sarf malzemesi, yedek parça ve atelye müşterek malzemesini karşılamak üzere teklif edilmiştir.
- 16.853 Bakım ve malzeme giderleri :**
Atelye, tamirhane ve tesislerin işletme giderleri karşılığı olarak teklif edilmiştir.
- 16.854 Yönetim giderleri :**
Makina bakımının gerektirdiği yönetim giderleri karşılığı olarak teklif edilmiştir.
- 16.855 Çeşitli giderler :**
Genel müdürlüğümüz emrinde bulunan ve demiryolları üzerinde çalışan 103 aded asfalt vagonunun Devlet Demiryolları tarafından yapılan tamir ve bakım masraflarını karşılamak için teklif edilmiştir.
- 16.861 Bakım ve idame giderleri (il yolları) Karayolları Genel Müdürlüğü eliyle sarf edilecektir.**
Karayollarına devredilmiş bulunan il yollarının ve köprülerinin bakımı ve idame giderlerini karşılamak üzere teklif edilmiştir.
- 16.862 Bakım idame giderleri (köy yolları) Dağıtım şekli bakanlıkça tesbit edilir.**
Bakım ve idame giderlerini karşılamak üzere teklif edilmiştir.

Bölüm Madde

(A/2) Yatırım harcamaları

21.000 21.541 Etüt ve proje giderleri :

	Malzeme	İşçilik	Yönetim	Çeşitli gider	Proje ve kontrolük giderleri	
Araştırma	2 500 000	7 300 000	100 000	100 000		
Keşif ve şartname	10 000	40 000	5 000	5 000		
Köprü etüt ve proje	70 000	300 000	15 000	15 000		
Özel köprüler	10 000	80 000	5 000	5 000		
Plânlama	700 000	290 000	5 000	5 000		
Ekspres yollar	100 000	580 000	10 000	10 000		
Yol etüt ve proje	1 000 000	11 000 000	300 000	200 000		
Özel yollar	40 000	250 000	20 000	30 000		
Maliyet	15 000	75 000	5 000	5 000		
Elektronik hesap makinaları	600 000	1 200 000			8 000 000	
Merkez geçitli proje ihaleleri						
	5 045 000	+ 21 115 000	+ 465 000	+ 375 000	+ 8 000 000	= 35 000 000

21.542 Teknik personel ücretleri :

Araştırma	4 900 000
Keşif ve şartname	450 000
Köprü etüt ve proje	1 100 000
Özel köprüler	300 000
Plânlama	1 000 000
Ekspres yollar	300 000
Yol etüt ve proje	5 900 000
Özel yollar	400 000

Bölüm Madde

Maliyet	300 000
Elektronik hesap makinaları	350 000
	<hr/>
	15 000 000
	<hr/> <hr/>

21.543 Teknik personel geçici görev yollukları :

Devlet yolu etüt ve proje hizmetleri geçici görev yolluğu için 800 000 lira teklif edilmiştir.

21.561 Etüt ve proje giderleri :

İl yolları etüt ve proje giderleri işçiliğine sarf edilmek üzere 3 000 000 lira teklif edilmiştir.

21.562 Teknik personel ücretleri :

İl yollarında çalışan teknik personelin yevmiyelerini karşılamak üzere 2 000 000 lira teklif edilmiştir.

21.563 Teknik personel geçici görev yollukları :

Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından yapılan il yolları etüt ve proje hizmetleri geçici görev yolluğu karşılığı olarak 65 000 lira teklif edilmiştir.

21.571 Etüt ve proje giderleri :

Malzeme giderleri	1 100 000
İşçi ücretleri	1 800 000
	<hr/>
	2 900 000
	<hr/>

21.572 Teknik personel ücretleri :

Köy yollarında çalışan teknik personelin yevmiyelerini karşılamak üzere teklif edilmiştir.

21.573 Teknik personel geçici görev yollukları :

Köy yolları etüt ve proje hizmetleri geçici görev yolluğu karşılığı olarak teklif edilmiştir.

Bölüm Madde

22.000 22.541 Yol, köprü, tesis yapımı, şehir geçitleri ve büyük onarım giderleri :

Yapı giderleri	İşçilik ve malzeme	Kira	Kontrolük ve müsavirlik	Yönetime	Çeşitli giderler	
Tesis yapımı :						
İdare binaları ta- mirhane, depo, ambar, atelye	13 400 000	10 000 000		50 000	50 000	
Yol yapımı	78 670 000	176 400 000		1 500 000	150 000	
Projele onarım	24 075 000	50 500 000	100 000	50 000	75 000	
Köprü yapımı	26 000 000	26 650 000	3 500 000	100 000	100 000	
Bitümlü yol kapla- ma	12 731 000	45 500 000	250 000	60 000	64 000	
Köprü onarımı	3 975 000	4 250 000	175 000	250 000	150 000	
Geçit onarımı ve şehir içi geçitleri	11 400 000	11 910 000	20 000	250 000	300 000	
Bitümlü kaplama onarımı	7 075 000	32 430 000	75 000	225 000	95 000	
Tesis onarımı	200 000	750 000			25 000	
	177 526 000	+ 358 390 000	+ 740 000	+ 17 100 000	+ 2 430 000	+ 834 000
						= 557 020 000

22.542 Teknik personel ücretleri :

Tesis yapımı :

İdare binaları, tamirhane, depo,
ambar ve atelyeler

Yol yapımı

Projele onarım

Köprü yapımı

Bitümlü kaplama yapımı

1 800 000
8 500 000
1 000 000
4 400 000
1 800 000

Bölüm Madde

Geçit onarımı ve şehiriçi Geçit.	1 500 000
Bitümlü kaplama onarımı	900 000
Köprü onarımı	100 000
	<hr/>
	20 000 000
	<hr/> <hr/>

22.543 Teknik personel geçici görev yollukları :

Devlet yolları yapım ve onarım işlerinde çalışan teknik personelin geçici görev yollukları için 1 250 000 lira teklif edilmiştir.

22.561 Yol, köprü, tesis yapımı ve şehir geçitleri ve büyük onarım giderleri :

	Yapı giderleri	İşçilik ve malzeme	Kira	Kontrollük ve müşavirlik	Yönetim	Çeşitli giderler	
Yol yapımı	13 700 000	17 700 000	25 000	400 000	150 000	25 000	
Yol onarımı	8 300 000	8 610 000	15 000		50 000	25 000	
Asfalt yapımı	2 000 000	2 900 000		50 000	20 000	30 000	
Köprü yapımı	13 150 000	4 500 000					
Köprü onarımı	820 000	2 230 000	50 000	50 000	100 000	100 000	
	<hr/>	<hr/>	<hr/>	<hr/>	<hr/>	<hr/>	
	37 970 000	+ 35 940 000	+ 90 000	+ 500 000	+ 320 000	+ 180 000	= 75 000 000

22.562 Teknik personel ücretleri :

Yol yapımı	600 000
Yol onarımı	400 000
Köprü yapımı	450 000
Köprü onarımı	50 000
	<hr/>
	1 500 000
	<hr/> <hr/>

Bölüm Madde

22.563	Teknik personel geçici görev yollukları : İl yolları yapı ve onarım hizmetleri geçici görev yolluğu karşılığı olarak 290 000 lira teklif edilmiştir.	
22.571	Yol, köprü, tesis yapımı ve büyük onarım giderleri :	
	Malzeme	12 000 000
	İşçilik	5 000 000
	Çeşitli giderler	1 400 000
		<hr/>
		18 400 000
		<hr/> <hr/>
22.572	Teknik personel ücretleri : Köy yollarında çalışan teknik personelin yevmiyelerini karşılamak üzere teklif edilmiştir.	
22.573	Teknik personel geçici görev yollukları : Köy yolları yapımı ve onarım işlerinde çalışan personelin geçici görev yolluklarını karşılamak üzere teklif edilmiştir.	
22.574	Köy yolları yapımı (Dağıtım şekli aynı ve nakdî olarak Köy İşleri Bakanlığınca tesbit edilir) : Köy yolları yapımına Köy İşleri Bakanının onayı ile dağıtılmak üzere teklif edilmiştir.	
22.611	Yapı, tesis ve büyük onarım giderleri : Turistik yolların yapı, tesis ve büyük onarım giderleri için 22 575 000 lira teklif edilmiştir.	
22.612	Teknik personel ücretleri : Turistik yollarda çalışan teknik personelin ücretlerini karşılamak için 250 000 lira teklif edilmiştir.	
22.613	Teknik personel geçici görev yollukları : Turistik yollarda çalışan teknik personelin geçici görev yolluğunu karşılamak üzere 25 000 lira teklif edilmiştir.	
23.000	23.541 Makina, teçhizat alımları ve büyük onarımlar :	
	Makina, teçhizat alımları ve büyük onarımları	60 600 000
	Atelye, tesisat, teçhizat ve işçilik giderleri	81 900 000
	Yedek parça giderleri	57 225 000
		<hr/>
		199 725 000
		<hr/> <hr/>

Bölüm Madde

Bu miktardan 26 000 000 liralık kısmı proje kredisi ile temin edilecek makina ve teçhizatın mahsubu için kabul edilmiştir. Nakden harcanmaz.

23.543 Teknik personel ücretleri :

Makina servisi teknik personelin ücretleri karşılığı olarak 9 000 000 lira teklif edilmiştir.

23.544 Teknik personel geçici görev yollukları :

Makina hizmetleri teknik personel geçici görev yolluğunu karşılamak üzere 275 000 lira teklif edilmiştir.

23.561 Makina ve teçhizat alımları ve büyük onarımları :

Yedek parça ikmali için 32 000 000 lira teklif edilmiştir.

23.563 Teknik personel ücretleri :

İl yolları hizmetlerinde çalışan teknik personelin yevmiyelerini karşılamak üzere 2 000 000 lira teklif edilmiştir.

23.564 Teknik personel geçici görev yollukları :

İl yolları makina hizmetleri geçici görev yolluğu olarak 75 000 lira teklif edilmiştir.

23.571 Makina, teçhizat alımları ve büyük onarımları :

Proje kredisi	10 000 000
Yedek parça ve avadanlık	30 000
Program kredisi karşılığı alınacak makina bedeli	10 000 000
Makina alımları için	11 000 000
Nakliye ve gümrük masrafı	10 000 000
Takım tezgâh	2 000 000
İşçilik	3 000 000

76 000 000

23.573 Teknik personel ücreti :

Köy yolları makina hizmetlerinde çalışan teknik personelin yevmiyeleri karşılığı olarak teklif edilmiştir.

23.574 Teknik personel geçici görev yollukları :

Köy yolları makina hizmetlerinde çalışan personelin geçici görev yolluklarını karşılamak üzere teklif edilmiştir.

(A/3) Sermaye teşkili ve transferler

Bölüm Madde

- 32.000 32.100 Kamulaştırma ve satınalma bedeli :**
Devlet ve il yolları kamulaştırması için teklif edilmiştir.
- 34.000 34.250 580 sayılı Kanununun 13 ncü maddesine göre Millî Prodüktivite Merkezine ödenecek aidat :**
Millî Prodüktivite Merkezine ödenecek aidatı karşılamak üzere teklif edilmiştir.
- 34.720 Uluslararası kurum ve derneklere katılma payı :**
Üyesi bulunduğumuz milletlerarası kurum ve derneklere 1969 malî yılında üyelik aidatlarının ödenmesi için teklif edilmiştir.
- 35.000 35.210 % 1 ek karşılıklar :**
Aylıklar 6 313 000
Hizmetliler ücreti 16 361 000

22 674 000 × % 1 = 226 740 lira teklif edilmiştir.

- 35.220 Emekli ikramiyesi :**
Emekliye ayrılacakları muhtemel olanların emekli işlemlerini karşılamak üzere teklif edilmiştir.
- 35.230 Sandık yönetim giderleri :**
Sandık yönetim giderleri olarak 1969 yılı içinde Emekli Sandığına ödenmek üzere teklif edilmiştir.
- 35.240 Diğer ödemeler :**
55 den eksik yaş farkları ve ölüm tazminatlarını karşılamak üzere teklif edilmiştir.
- 35.360 Sigortaya ödenecek genel yönctim primi :**
Maddeyi muhafaza için 1 lira teklif edilmiştir.
- 35.710 Mahdut Mesuliyetli Karayolları Kredi ve İstiklâk Kooperatifi memur ve hizmetlilerin öğle yemeklerinde kullanılmak üzere :**
Başbakanlığın ve Maliye Bakanlığının yazılarına göre Ankara merkezindeki memurların öğle yemeğine yardım için teklif edilmiştir.
- 36.000 36.300 Geçen yıllar borçları :**
Bu madde ödeneği her yıl borçları tasfiye etmek için aktarma yoluyla ödenek temin etmek suretiyle karşılaşıldığından 1969 yılı içinde 1 000 000 lira teklif edilmiştir.

Bölüm Madde

- 36.400 İläma bağılı borçlar (Bu ödeneği ihtiyaç nisbetinde artırmayı Maliye Bakanı yetkilidir.)**
İstimlâk ve tazminat dâvaları ile fiyat değişimi, sözleşme ihtilâflarının mahkemelere intikali özellikle tazminat ile ilgili ilâmlarda borcun karşılık tertbinin bulunmaması halleri karşısında borcun bu maddeden ödenmesi için teklif edilmiştir.
- 36.500 İstikraz ödemeelri (Konsolide borç) :**
Westinghouse firmasına ve Alman Mühimmat kredisine ödenmek üzere teklif edilmiştir.
- 36.600 Geri verilecek paralar :**
Muhasebei Umumiye Kanununun 48 ve 74 nü maddelerine göre geri verilecek paraların ödenebilmesi için teklif edilmiştir.
- 36.700 Mütaahhit bono borçları :**
307 sayılı Kanuna göre çıkarılan iç ve dış bonolar karşılığı için teklif edilmemiştir.
- 36.910 Amerikan teknik yardımları karşılığı geçici hesabı :**
Maddeyi muhafaza için 1 lira teklif edilmiştir.
- 36.920 5582 sayılı Kanun gereğince yapılacak yardımlar karşılığı :**
Maddeyi muhafaza için 1 lira teklif edilmiştir.

GELİR GEREKÇESİ

1. Karayolları Genel Müdürlüğü kendi kaynaklarından temin edeceği gelir karşılığı olarak 62.110 nü «taşınmaz mallar satış bedeli» maddesine 150 000 lira, 62.120 nü «kiralar ve taşınır değerler gelirleri» maddesine 900 000 lira, 62.200 nü «taşınır mallar satış bedeli» maddesine 2 900 000 lira, 63.220 nü «mütaahhitlerden alınacak gecikme cezaları» maddesine 800 000 lira, 63.390 nü «diğer çeşitli gelirler» maddesine 8 500 000 lira, 63.400 nü «bağışlar» madesine 1 lira, 63.500 nü «gelir kaydolunacak teminat akçeleri» maddesine 1 lira teklif edilmiştir.

2. 72.100 nü «Hazine yardımı» maddesine 1 248 065 246 lira, 72.200 nü «proje kredisi karşılıkları» maddesine 36 000 000 lira, 72.300 nü «5539 sayılı Kanunun 20 nü maddesi gereğince Hazineden alınacak paralar» maddesine 450 000 000 lira, 72.400 nü «geçen yıldan devreden nakit» maddesine 10 000 000 lira teklif edilmiştir.

Rapor

Karma Bütçe ve Plân Komisyonu Başkanlığına

Karayolları Genel Müdürlüğünün 1968 malî yılı bütçesiyle yaptığı ve 1969 malî yılı bütçe tasarısına göre yapacağı işlerin özetlerini aşağıda sunmaktayız.

BİRİNCİ KISIM

Karayolları Genel Müdürlüğünün kuruluş, teşkilât ve görevleri

Karayolları Genel Müdürlüğü 1 . 3 . 1950 tarihinde yürürlüğe giren 5539 sayılı Kanunla kurulmuştur.

Aneak, teşkilâtın gelişen ihtiyaçlara cevap verebilmesi için, mevcut kanunu tadil eden bir teşkilât kanunu hazırlanmış ve Hükümete arz edilmiştir.

Bu tasarının biran önce kanunlaşması Karayolları Genel Müdürlüğünün daha verimli bir şekilde çalışmasını sağlayacaktır.

Teşkilât :

Merkez Teşkilâtı; Genel Müdür, üç Genel Müdür Muavini, Genel Müdürlüğe bağlı Savunma Sekreterliği, Hukuk Müşavirliği, Muhasebe, Personel, Organizasyon Metot Müdürlükleri, Murakabe Kurulu, Müşavirler ile 7 Daire Başkanlığı, Daire Başkanlıklarına bağlı 17 Fen Heyeti Müdürlüğü ile 5 Şube Müdürlüğünden ve ayrıca bir Merkez Atelyesinden ibarettir.

Taşra Teşkilâtı: 17 Bölge Müdürlüğü, Bölge Müdürlüklerine bağlı 106 Şube ve 2 Makina ve İkmal Grup Şefliğinden ibarettir.

5539 sayılı Kanuna göre, Karayolları; Devlet yolları, il yolları ve köy yolları olmak üzere üç sınıfa ayrılmıştır. Bunlardan :

Devlet yolları; Önemli bölge ve il merkezlerini, demir, deniz ve hava istasyon, iskele, liman ve alanlarını birbirine bağlayan birinci derecede anayollarıdır.

İl yolları: Şehir, kasaba, ilçe ve bucak merkezlerini birbirine ve il merkezine ve komşu ildeki yakın ilçe merkezlerine, Devlet yollarına yakın demiryolu istasyonlarına, limanlara, hava alanlarına ve kamu ihtiyacının gerektirdiği diğer yerlere bağlayan yollardır.

Köy yolları: Devlet ve il yolları ağlarına girmiyen diğer bütün yollar köy yolu sayılır.

Köy yolları, halen Köy İşleri Bakanlığına bağlı Yol, Su ve Elektrik İşleri Genel Müdürlüğüne tevdir edilmektedir.

Önemli turistik mahalleri mevcut yollara bağlayan yollar da, bedelleri turizm sektöründen alınarak Karayolları Genel Müdürlüğüne onarılmakta ve bakılmaktadır.

Esas ödevler :

Devlet ve il yollarında;

a) Ekonomik ve teknik etütler yaparak yol ağlarını tesbit etmek ve öncelik sıralarına göre programlamak,

b) Bu yollar üzerindeki köprüleri inşa ve ıslah etmek, onarmak ve devamlı bakım altında bulundurmak,

- c) Yol ağlarının yapım, onarım, bakım ve diğer hususlarda teknik şart ve vasıflarını tesbit etmek,
- d) Yol ağlarının etüt ve projelerini yapmak,
- e) Yolların emniyetle kullanılması ve korunmasına ait esas ve kaideleri tesbit etmek, yürütmek ve trafik tesisleri yapmak.

İKİNCİ KISIM

Devlet ve il yolları hakkında genel bilgi

a) Devlet yolları :

Karayolları ağının esasını teşkil eden Devlet yolları, Bakanlar Kurulunun 12 . 8 . 1963 tarih ve 6/2104 sayılı Kararı ile 35 038 Km. olarak tesbit edilmiştir.

1968 takvim yılı sonu itibariyle, Devlet yolları ağının ancak 31 273 Km. si her havada açık ve yol vasfını taşımaktadır. Her havada açık Devlet yolları uzunluğunun yıllara göre durumu tablo 1 de gösterilmiştir.

Burada görüldüğü üzere, halen 3 765 Km. Devlet yolu her havada açık yol değildir. Bunun 1 240 Km. sinde ise hiç yol yoktur.

5 Yıllık Plân hedeflerinde de belirtildiği gibi, Karayolları ekonomik şartlara, turizme, trafik hacmine ve sosyal ihtiyaçlara cevap verebilecek geometrik ve fizikî standartlara göre yapılmakta ve onarılmaktadır. Devlet yolları ağının tamamının her havada açık hale getirilmesine çalışılmaktadır.

Anaistikametler ağı :

35 038 Km. lik Devlet yolunun 16 715 Km. si «anaistikametler» olarak adlandırılmış olup, sosyal ve ekonomik yönden en önemli yolları bünyesinde toplamıştır. Bu ağ 20 yıllık trafik projeksiyona göre sınıflandırılmış ve yapılan varyantlarla fiilen serviste olan ağ göz önüne alınarak, anaistikametlerin 3 519 Km. si I ne sınıf, 5 797 Km. si II ne sınıf, 6 745 Km. si III ne sınıf ve 654 Km. si IV ne sınıf olarak tesbit edilmiştir. (Tablo 8/A)

Anaistikametler ağının mevcut durumu ve ağa giren her yolun kendi sınıfının standartlarına getirilmesi halinde maliyetin ne olacağı tesbit edilmiştir. Buna göre, yol yapımı 3,5 milyar Tl. asfaltlama için 1,6 milyar Tl. proje ve kontrol giderleri için 750 milyon Tl. kamulaştırma için 350 milyon Tl. olmak üzere 6 milyar 200 milyon Tl. lik bir malî porte ortaya çıkmıştır.

Anaistikamet yolları dışında kalan 18 323 Km. yol için 6,5 milyar Tl. lik bir masraf hesaplanmıştır. Bu esasa göre, 35 038 Km. Devlet yolu için gerekli ödenek 12,7 milyar Tl. olmaktadır.

Yukardaki standartlar dışında, ihtiyaçların sonucu olarak ekspres yollar diye târiflenen bir sınıf daha ortaya çıkmış ve bu ekspres yolların standartları üzerinde gerekli etütlere başlanmıştır.

Bu meyanda İstanbul geçişi ve Boğaz Köprüsü, İstanbul - Ankara - İskenderun gibi ekspres yollar ve büyük kamulaştırmalara ihtiyaç gösteren şehir içi geçişleri bu hesabın dışında bırakılmıştır.

Devlet yollarının yol standartlarına göre durumu ve geometrik standart bakımından sınıflandırılmaları ile büyük köprülere ait bilgiler ekli tablo 2,3 ve 4 te gösterilmiş bulunmaktadır.

b) il yolları :

Karayolları ulaştırma sisteminin anadamarını teşkil eden Devlet yollarının il yollarıyla ve il yollarının da köy yollarıyla beslenmesi zarureti vardır. İl yolları için IV neü sınıf standart esas kabul edilmiştir.

İl yolları ağı 23 907 Km. olup, bunun 16 895 Km. si 1965 ve 6 012 Km. si de 1966 yılında Karayolları Genel Müdürlüğüne devredilmiş bulunmaktadır.

Böylece Karayolları bu il yollarının da her türlü hizmetleriyle görevlendirilmiş bulunmaktadır.

İl yolları şebekesinin IV nei sınıf standarda getirilebilmesi için de takriben 6 milyar TL. sına ihtiyaç görülmektedir.

ÜÇÜNCÜ KISIM

Yatırımlar

1969 yılı için ayrılmış olan 1 156 850 000 TL.lık yatırım esas itibariyle aşağıdaki dört bölüme ayrılmıştır :

1. Devlet yolları yatırımı 838 070 000 TL. (Bütçede harcnamaz kaydı ile yer alan proje kredisi karşılığı 26 000 000 TL. dâhil)
2. İl yolları yatırımı 115 930 000 TL.
3. Turistik yollar 22 850 000 TL.
4. Köy yolları yatırımı 180 000 000 TL.

(Bütçede harcnamaz kaydıyla yer alan proje kredisi karşılığı 10 milyon TL. dâhil).

Toplam 1 156 850 000 TL.

1968 yılı tatbikatı ve 1969 bütçe tasarısı:

Genel Müdürlüğün kuruluş yılından bu yıla kadar aldığı bütçe ödeneği Devlet, il ve köy yolları için ayrı ayrı olarak tablo 5 te gösterilmiştir.

1968 yılı harcama durumu tablo 7 de ve yapılan işlerin özeti tablo 8 de toplanmıştır.

1969 yılı yatırımlarının bütçeye göre dağıtım şekli tablo 9 da işlerin cinsine göre dağıtım tablo 10 da gösterilmiştir.

A) DEVLET YOLLARI

a) Etüt ve proje :

1. Plânlama, etüt ve proje işleri :

1969 yılı için bu masrafları karşılamak üzere 50 800 000 Tl. ayrılmış bulunmaktadır. Bu miktarın 42 800 000 lirası Genel Müdürlük eliyle yapılacak etüt ve projelerin ödeneğidir.

Ayrıca 8 milyon Tl. sı da toplam bedeli 26 000 000 Tl. olan 2 nci Beş Yıllık Plân döneminde yapılması düşünülen İstanbul Boğaz Köprüsü ve çevre yolları ile İstanbul - İzmit ve Pozantı - Adana etüt proje ve diğer mühendislik hizmetleri için yabancı firmalara yapılacak ödemelerinin 1969 yılına isabet eden kısmıdır.

2. Kamulaştırma ve satınalmalar :

1968 mali yılında kamulaştırma işleri için 112 000 000 Tl. ayrılmıştı. Bu ödenek, devlet yolları ve karayollarına devredilmiş olan il yolları kamulaştırma ihtiyacına cevap verememiştir. Genel Müdürlüğün 1968 yılından intikal eden borçlarla birlikte 1969 yılı yatırım programına giren işler ve şehir geçişleri ve büyük projelerde kamulaştırılması gereken taşınmaz mallar için 1969 yılında 135 000 000 Tl. ödenek ayrılmıştır.

b) Yol yapımı :

Karayolları Genel Müdürlüğü yol ve yolla ilgili hizmetlerin bir kısmını emanet bir kısmını da ihale suretiyle yürütmektedir.

Emanet çalışmalara aşağıdaki durumlarda müraعات edilmektedir :

1. Sosyal, ekonomik, turistik ve askerî sebeplerden dolayı acele hizmete arzı düşünülen yapım faaliyetlerinde,
2. Sadece geçit sağlanması gayesi güdülen çalışmalarda,
3. Metraj ve keşfi tam olarak yapılamayan ıslah ve onarım faaliyetlerinde,
4. Tabii âfetler ve heyelân sebepleriyle yollarda meydana gelen hasarların giderilmesinde,
5. Mütaahhit bulunamayan mahrumiyet bölgelerindeki çalışmalarda,
6. Makineli mütaahhit cebzetmiyen küçük, perakende işlerde,
7. Mütaahhit ad ve hesabına yaptırılacak işlerde ikinci bir mütaahhit bulunmadığı hallerde,
8. Asfalt kaplama, yapım ve yenileme işlerinde,
9. Normal bakım ve kâr mücadelesi faaliyetlerinde,
10. Mevcut personel ve makina ile istenilen süre içerisinde yapılması mümkün olan işlerde.

Bu gibi işler dışındaki yapım ve onarım çalışmaları ihale suretiyle yürütülmektedir. Genel olarak işlerin hepsini ihale suretiyle yürütmenin kabul olmadığı anlaşılmaktadır.

Özet olarak; Karayolları Genel Müdürlüğü çalışmalarında işin özelliklerine göre bir yol takibetmekte ve yukarıda belirtilen durumlarda çalışmalarını emanet, geri kalan durumlarda daihale suretiyle yapmaktadır.

1. İhaleli işler :

1968 programının devam eden ihaleli yol yapımı bölümünde yer almış olan 19 işte ve 547 km. yol üzerindeki çalışmalarda 102 097 000 Tl. harcanmış ve 121 km. alt yapı 104 neü km. üst yapı yapılmış ve geçen yıllarda üzerinde çalışılan kesimler de tamamlanmak suretiyle 108 neü km. yol trafiğe açılmıştır.

Ancak, bu programla yapılan işlerden Düzce - Akçakoca, Ereğli - Alaplı, Keskin 60 no. lu Devlet yol işlerine devam edilirken heyelanlar sebebi ile ripaj yapılması, sanat yapısı ve tahkimat işlerinin artması gibi müebir sebeplerle iş miktarı % 20 yi aştığından ihaleleri tasfiye edilerek bakıye işlerin ikmali için emanet programa aktarılmıştır. (Devam eden ihaleli işler tablo 8/A)

Ayrıca yeni ihale programında yer almış olan işlerden Elâzığ - Maden - Kalemndan ve Yeniçağa - Mengen yolları ihale edilmiş olup diğer işler de yıl sonuna kadar ihale edilmek üzere etüt proje ve keşifleri üzerinde çalışılmaktadır (Tablo 8/A)

1968 yılı ihaleli işler çalışmaları sonucunda :

Yalova - İzmit yolunda memnuniyet verici ilerlemeler kaydedilmiş büyük miktarda sahil tahkimatı işleri yapılmış, 13 km. lik kesim daha bitirilerek trafiğe açılmıştır.

Yatağan - Muğla yolunun 18 km. si, Keskin - 60 no. lu Devlet yolunun 22 km. si bitirilmiş, Bozüyük - Kütahya İltisakı yolunda 21 km. nin kaba tesviyesi yapılmıştır.

Ayrıca Karadeniz sahil yolu ihalelerinde mühim miktarda tahkimat işleri yapılmış ve Hopa - Borçka yolunun 6 km. si bitirilerek trafiğe açılmıştır.

Balıkesir - Edremit yolu ve Balıkesir geçişi içinde 13.5 km. nin toprak tevsiyesi 8 km. nin üst yapısı ve bu ihale içinde yapılan Balıkesir ili içindeki Salhane köprüsü ile bir demiryol üst geçişi gibi önemli işleri bitirilmiştir.

1969 yılında devam eden ihaleli yol yapımı işleri için 143 620 000 TL. ayrılmış olup bu ödenekle toplam uzunluğu 699 km. olan 21 işte çalışmalara devam edilecektir. Taahhüt işlerinde 1969 yılındaki çalışmalar sonunda 161 km. alt yapı, 151 km. üst yapı tamamlanmış ve geçen yıllar üzerinde çalışılıp da trafiğe açılmamış kesimlerle birlikte toplam olarak 161 km. yol memleket hizmetine açılmış olacaktır.

Buna ilâve olarak toplam uzunluğu 349 km. olan 5 adet yeni iş, ihalelerini sağlamak amacıyla programa konulan 500 000 TL. dâhilinde yıl içerisinde taahhüde bağlanacaktır. Bu ihalelerle, Uşak - Abide, Sivas - Malatya ve Karakurt - Sarıkamış ve Devrek - Zonguldak gibi önemli istikametler ele alınmış olacaktır.

(İstanbul - Hopa Karadeniz sahil yolu), (Ankara - Sivas - Erzurum - Kars - Rus hududu), (Ankara - Sivas - Erzurum - Ağrı - İran hududu), (Ankara - Kayseri - Malatya - Elâzığ - Van), (Edirne - İstanbul - Ankara - İskenderun - Antakya), (İpsala - Çanakale - İzmir - Muğla - Antalya), (Adana - Gaziantep - Mardin - Hakkâri - İran hudut yolu), (Cizre - Silopi - Irak hududu), (Urfa - Akçakale - Suriye hududu) yolları gibi anaistikamet yollarının eksik kesimleri de ele alınacak, gerek komşu memleketler ile irtibat yolları, gerekse yurt içinde anaistikamet yolları olan mezkûr yolların bitirilmesi yolundaki çalışmalar hızlandırılacaktır.

2. Emanet işler :

1968 yılında 115 150 000 TL. harcanarak toplam uzunluğu 2 113 Km. yol üzerinde 38 adet şantiye halinde çalışılmış ve 372 Km. alt yapı 582 Km. üst yapı işleri tamamlanarak daha önceki yıllarda yapılan kesimlerle birlikte 511 Km. yol trafiğe açılmış bulunmaktadır. (Tablo: 8/B)

Buna ilâve olarak 1968 yılında yeniden ele alınmak üzere 18 adet iş programa dercedilmiş ve bu işler için 37 848 000 TL. harcanarak 45,1 Km. alt yapı 33,6 Km. üst yapı bitirilmiş ve 32,6 Km. yol trafiğe açılmıştır. (Tablo: 8/B)

Not : Emanet işlerde makina amortismanı, yedek parça masrafları ve idari masraflar hıssesi dâhil değildir.

Bütün bu emanet çalışmalarla :

(Tablo 8/B) nin tetkikinden de görüleceği gibi Bulgaristan'la ikinci bir bağlantıyı sağlayacak yol ikmal edilmiş, İzmir için hayati önemi olan (Bayraklı - Halkpınar), (Germece - İskilip), (Yozgat - Sorgun), (İskenderun - Antakya), (Cizre - Şırnak - Uludere), (Cizre - Silopi - Irak hududu), (Karakurt - Zaraphane) ve daha bir çok önemli anaistikametteki yol kısımları bitirmek suretiyle 543 kilometre iyi standartta yol memleket hizmetine arz edilmiştir.

1969 yılı devam eden ve yeni emanet yol yapım programlarında ayrılmış bulunan cem'an 132 600 000 Tl. ile 46 adet şantiye halinde toplam uzunluğu 2 293 Km. yol üzerinde yapım çalışmaları yapılacak 530 Km. alt yapı, 830 Km. üst yapı tamamlanmış ve 421 Km. si trafiğe açılmış olacaktır.

Bu çalışmalarla bilhassa İstanbul için çok önemli olan çevre yolu (İstanbul - İzmir ekspres yolu) ile İzmir için mühim olan (Bayraklı - Halkpınar), (Eşrefpaşa - Kızılçullu - Kemer - Halkpınar) yollarında önemli işlere girişilecektir.

Ayrıca (Toprakkale - Bahçe - Kömürler), (İskenderun - Antakya), (Sinop - Gerze - Alaçam), (Elâzığ - Maden - Kalemdan), (Siirt - Dergalip - Erüh - Şırnak), (Sürmene - Of), (Sümle - Hopa), (Derepazarı - Rize),

(Karacabey - Bursa) (Sivas - Yıldızeli) gibi bir çok büyük projelerde hamleli çalışmalar yapılmakla beraber son safhasına gelmiş işlerin bitirilmesine gayret edilecektir.

C) ONARIMLAR :

1. Proje onarımı :

Bu çalışmalar mevcut yolların geometrik ve fiziki standartlarını süratle yükselterek asfaltlayabilmek için başlanmış olan bir iş grupudur. Genel olarak büyük bir kesimi ile geometrik yapısı mevcut trafik için kifayetli olan yolların asfaltlanması için yapılan bu grup program çalışmalarının memleketimize büyük faydalar sağladığı apaçık meydandadır.

1968 yılında 42 500 000 Tl. harcanarak cem'an 2 345 Km. uzunluğundaki yol üzerinde 26 şantiye halinde çalışılmış ve gösterilen faaliyet sonunda 138 Km. yolun alt yapısı ve 411 Km. yolun üst yapısı iyileştirilerek 374 Km. yol trafiğe açılmış bulunmaktadır. (Tablo : 8/C)

Keza 1968 yılı yeni projeli onarım programına dercedilmiş bulunan toplam uzunluğu 1 860 Km. olan 34 iş için 45 900 000 Tl. harcanarak 292 Km. alt yapı, 542 Km. üst yapı yapılmış ve 463 Km. si trafiğe açılmıştır. (Tablo 8/C)

1968 programının devam eden ve yeniden ele alınan projeli onarım çalışmalarıyla (Tablo 8/C) de görüldüğü gibi (Muğla - Marmaris), (Milâs - Bodrum), (Manisa - Turgutlu), (Ankara - Çankırı), (Yavaş ayrımı - Develi), (Bingöl - Muş), (Urfa - Viranşehir), (Diyarbakır - Siverek - Hilvan), (Görece - Harşit), (Horasan ayrımı - İran hududu), (Kastamonu - Taşköprü) gibi daha birçok yolların önemli kesimleri onarılmak ve üst yapıları takviye edilmek suretiyle asfaltlanmaya hazırlanmıştır.

1969 yılı projeli onarımı devam eden 47 işte yeniden programa alınan 21 iş ki, cem'an 68 işte çalışılacaktır.

Bunlardan devam eden işlere 55 100 000 Tl. yeni işlere 25 400 000 Tl. olmak üzere cem'an 80 500 000 Tl. tahsisat ayrılmış bulunmaktadır.

Bu programla cem'an 4 969 Km. yol üzerinde çalışılarak 500 Km. alt yapı ve 1 050 Km. üst yapı yapılacak, 900 Km. yol trafiğe açılacaktır.

Bu program çalışmalarıyla geçen yollardan devam edilen yolların önemli kesimlerinin tamamlanarak asfalta hazırlanmasına gayret edilecektir. Ayrıca yeniden programa alınmış olan (Tekirdağ - Hayrabolu), (Yatağan - Milâs), (Tokat - Çamlıbel), (Diyarbakır - Kalemci), (Kastamonu - Ilgaz - Tosya), (Ayrım - Yahyalı) ve daha birçok yol kesimleri de iyileştirilerek asfalt mevsimine yetiştirilmiş olacak ve dolayısıyla geçide açılacaktır.

2. Geçit onarımı :

Bu isim ile anılan çalışmalarımız, yollarımızın bazı kesimlerinde geçidin iyileştirilmesi için yapılan hizmetlerdir.

1968 malî yılında devam eden ve yeni geçit onarımı işleri için toplam olarak 20 135 000 TL. harcanmış ve 270 Km. yolun alt yapısı ile 465 Km. yolun alt temel ve temeli iyileştirilmiştir. (Tablo 9/d)

1969 yılında devam eden ve yeni geçit onarımı için 14 950 000 TL. ayrılmış bulunmaktadır.

Bu ödenekle yaklaşık olarak 187 Km. yolun alt yapısı ve 340 Km. yolun üst yapısı iyileştirilecektir. (Tablo 12)

D) ŞEHİRİÇİ GEÇİŞLERİ :

Yapılmakta olan Devlet ve il yolları ile halen trafiği sağlamakta olan yolların şehir geçişlerinin dar boğaz haline geldiği ve trafik kazalarıyla, sıhhi bakımdan arzu edilmeyen problemler doğurduğu bir vâkıdır. Bu geçişler âdeta mütemadi bir geçişin kopuk parçalarını teşkil etmektedir.

Bu problemi Karayolları, önemine göre 2 grupta mütalâa etmektedir:

1. Standart olarak yapılan yolların üzerindeki şehir geçişlerini uygun standartta yapmak, Ancak bu çözüm son safha olup uzun zaman ve büyük paraya ihtiyaç göstermektedir. (İstimlak, proje ve inşaat bedellerinin yüksekliği dolayısıyla) imkânlar nisbetinde bir kısım geçişler, üzerinde buldukları yolların ihaleleri ile birlikte ele alınmıştır. (Örnek: İzmit, Bolu, Ankara çevre yolu, İzmir geçişi v. s. gibi.)

2. Mevcut şebeke üzerinde olup, bugün için geometrik standartlarının ıslahına çeşitli nedenlerle el atılmıyan şehir ve kasaba geçişlerinin hiç değilse toz ve çamurdan kurtarılması amacıyla bu geçişlerin kaplama durumunu ıslah etmek. Bu suretle hem trafiğin düzgün akışı sağlanmış ve hem de sıhhi ve diğer mahzurlar asgariye indirilmiş olacaktır.

Bu gaye ile geçen yıllardan programa alınmış 18 adet şehir içi geçişine 1968 malî yılı içinde devam edilmiş, 2 865 000 TL. harcanarak 8 km. yolun kaplaması yapılmıştır. Ödenek yetersizliği dolayısıyla programa yeni hiç bir iş alınmamıştır.

1969 malî yılında devam eden yeni şehir içi geçişleri için 7 750 000 TL. ayrılmış bulunmaktadır. Bu ödenek ile 16 adet şehir içi geçişine devam edilecek, 52 adet şehir içi yeniden ele alınacaktır.

Bunun haricinde mevcut küçük kasaba geçişlerini toz ve çamurdan kurtarmak için önemli görülen 92 adet iş için 35 000 000 TL. ödeneğe ihtiyaç görülmektedir.

E) BİTÜMLÜ KAPLAMA YAPIM VE ONARIMI :

1968 yılı içinde yatırım bölümünden 97 000 000 TL. harcanmak suretiyle yeni yapım ve onarım olarak :

1 505 Km. sathi kaplama,

231 » beton asfalt,

55 » rodmiiks,

44 » penetrasyon makadam,

138 » bitümlü temel yapılmış ve program yılı başında 13 800 Km. olan toplam asfalt yol uzunluğu, yıl sonunda 1 225 Km. ilâvesiyle 15 025 Km. ye çıkarılmıştır.

1969 yılında bütçeye konan 101 650 000 Tl. ile yapım ve onarım olarak;

1 996 Km. sathi kaplama,

165 » beton asfalt,

50 » rodmiks,

30 » penetrasyon makadam,

120 » bitümlü temel yapılacaktır.

Bu suretle 1969 yılı sonunda yol uzunluğu 1968 deki artışa nazaran % 40 artışla 1 710 Km. artırılmış ve asfalt kaplamalı yol ağı :

1 426 Km. beton asfalt,

108 » penetrasyon makadam,

802 » rodmiks,

14 399 » sathi kaplama olmak üzere toplam olarak 16 735 Km. ye çıkarılmış olacaktır.

Günlük trafiği 100 ün üstünde olan yolların asfalt kaplanması trafik emniyeti ve işletme masrafları yönünden zorunlu görülmektedir. Halen trafik hacmi bu miktarın üzerinde olan Devlet yollarının uzunluğu 25 000 km. civarındadır.

Bu sebeple asfaltlama faaliyetlerinde ilk hedef, Devlet yolları üzerindeki toplam kaplamalı yol uzunluğunu 25 000 Km. ye çıkarmak olacaktır. Hizmetin arzu edilen seviyeye çıkarılması için, bütçe imkânlarının artırılması gerekmektedir.

F) TESİS YAPIMI VE ONARIMI :

1968 malî yılında 28 700 000 Tl. harcanmış ve 1968 programında bulunan işlere devam edilmiştir. Genel müdürlük inşaatının bir kısmı bitmiş ve hizmete açılmıştır. Geri kalan kısım 1969 da tamamlanmaya çalışılacaktır.

1969 yılı Bütçesinde ayrılan 26 850 000 Tl. ile; 1968 yılından başlanan işlere devam edilecek, ayrıca 1966 yılı içinde açılması kararlaştırılıp 1966 Mart ayında faaliyete geçmiş olan Bursa, Kastamonu ve Sivas bölgelerinin atelyeleri, diğer tesis ve sosyal tesisleri ile il yollarının Karayolları Genel Müdürlüğüne devri dolayısıyla açılması zorunlu bakım ve şube tesislerinin yapımı işlerine devam edilecektir.

Yollarımızın nizami yükler dışında ağır trafiğe mâruz kalmalarını önlemek üzere gerekli yerlerde tartı istasyonları yapılmasına 1969 programında da yer verilmiştir.

Yarma ve imlâ şevlerini erozyona karşı korumak, yan derelerin getirdikleri rüsubatı ve su tahriplerini önlemek, çıplak arazileri izliyen yolların kenarını ağaç türleri ile süslemek, sürücü ve yolcuların tabii ihtiyaçlarını karşılamak ve trafik kazalarını asgariye indirmek ve bütün bu işlerin yapılmasıyla yol estetiğine hizmet etmek maksadıyla yolların kenarında oto park ve dinlenme yerleri yapmak kaçınılmaz bir görev haline almıştır.

Yolların üzerinde devamlı olarak artmakta olan trafiğin gerektirdiği ihtiyaçları karşılamak, bu alanda daha geniş çalışmalarını icabettirmektedir.

G) KÖPRÜLER :

Devlet yolu ağında toplam uzunluğu 98 200 m. olan 2 850 aded 10 m. den büyük köprü mevcuttur.

Bunların toptan uzunluğu 49 800 m. olan 1 300 adedi standartlara uygundur.

Toplam uzunluğu yaklaşık olarak 13 000 m. olan 400 adedi daha düşük standartta ve dar olmakla beraber bugünkü ihtiyacı karşıladıkları için bunların şimdilik yenilenmeleri düşünülmemektedir.

Köprülerin dar ve taşıma kapasiteleri düşük olmalarından dolayı yenilenmesi gerekenlerin sayısı 1 150 olup, toplam uzunlukları 35 400 m. dir. Bunlara ilâveten yeni varyantlar, alt ve üst geçitlerin temini dolayısıyla takriben 250 adet 7 600 m. boyda köprü yapımına ihtiyaç vardır.

Toplam olarak 1 400 adet, 43 000 m. boyunda köprünün yapılması gerekecektir. Devlet yolundaki köprülerin metre tul maliyeti ortalama olarak 17 000 Tl. olduğuna göre takriben 730 000 000 Tl. na ihtiyaç vardır.

1. Köprü yapımı :

Devlet yollarında ihaleli köprü yapımı için 1968 malî yılında 13 000 000 Tl. harcanmıştır. Bunlardan toplam uzunluğu 460 m. olan 12 adet köprü bitirilmiş bulunmaktadır.

Emanet köprü yapımına 1968 malî yılında 22 000 000 Tl. harcanmıştır. Yıl içinde tamamlanan köprüler 42 adet olup, toplam uzunlukları 1 200 m. dir.

1969 bütçesinde, devam eden ihaleli köprü yapımı için 14 000 000 Tl. ve yeni ihaleli işler için 850 000 Tl. olmak üzere, toplam olarak 14 850 000 Tl. ayrılmıştır. Yeni ihaleli işlere ayrılan ödenekle ancak toplam uzunluğu yaklaşık olarak 400 m. olan 12 köprünün yapımına başlanabilecektir.

1969 yılında, devam eden emanet işlere 10 000 000 Tl. ve yeni işlere 2 500 000 Tl. olmak üzere, toplam olarak 12 500 000 Tl. ayrılmıştır. Yeni emanet işler için ayrılan ödenekle ancak toplam uzunluğu yaklaşık olarak 200 m. olan 6 adet köprünün yapımı kabil olacaktır.

2. Köprü onarımı :

1968 yılında devlet yolu köprü onarımına 9 500 000 Tl. harcanmıştır. Hasara uğrayan köprülerin onarımı, geçit köprülerinin yapılması ve tahkimat işlerinde kullanılmak üzere malzeme alınarak çeşitli köprülerde tabliye, kardöken, pere, gido, mahmuz ve korkuluk onarımları yapılmıştır.

1969 yılında bu hizmetler için 8 970 000 Tl. ayrılmıştır.

Bu ödenekle; köprülerin temellerinde, kârgir, beton ve demir kısımlarında meydana gelen hasarların giderilmesine, su taşkınlarına karşı yapılan tahkimatların yeterli bir duruma getirilmesine çalışılacak, sel baskınları ve diğer sebeplerle yıkılan köprü yerlerinde süratle geçit verilebilmesi için geçit köprülerinin inşa edilmesine ve hasarları için malzeme stoku yapılmasına başlanacak, dar köprülerin genişletilmesi işlerine devam edilecektir.

H) MAKİNA VE TEÇHİZAT :

1. 1968 yılında makina ve teçhizat alımları onarımları için 194 000 000 Tl. ödenek verilmiştir. Bunun 26 000 000 Tl. sı proje kredisi için olduğundan, nakden harcanmamıştır.

Keban barajı ile ilgili olarak yapılacak yollar için sipariş edilen makina ve yedek parçaların hepsi gelmiş ve ihtiyaç yerlerine sevk edilmiştir.

Amerika Birleşik Devletlerinden temin edilen 15 000 000 dolârlık ikinci bir makina ve teçhizat kredisi ile alınacak makina ve yedek parçanın % 100 ü siparişe bağlanmış ve halen % 30 teslim alınmış, % 30 kadarı gümrüklere gelmiş bulunmaktadır. Geri kalan makineler de 1969 sonuna kadar yurda gelmiş olacaktır.

2. 1969 malî yılı için yatırımlardan makina ve teçhizat için ayrılan ödenek 209 000 000 TL. dir. Bu meblâğın 26 000 000 TL. sı proje kredileri için konduğundan nakden harcanamaz.

Mevcut 88 183 400 dolârlık parkın halen % 8,5 u yerli imalâtı makinadır. Bunun Türk parası olarak hakiki karşılığı 85 milyon liradır.

Bu yıl ihtiyacımız olan yedek parçanın % 56 sı yerli imalât olarak piyasadan karşılanmaktadır.

1969 malî yılında yerli imalât yüzdesinin 58 olacağı umulmaktadır.

Devlet yollarında 1968 yılı yatırımları gerçekleşme oranı,

Devlet yollarında 1968 yılında öngörülen yatırım miktarı 854 361 500 TL. dir. 30 . 11 . 1968 tarihine göre yapılan harcama miktarı 708 201 735 tir. Bu durumda aynı tarihteki yatırım gerçekleşme oranı şimdiden 82,9 a ulaşmıştır. (Tablo - 7)

C) BÜYÜK PROJELER :

İkinci Beş Yıllık Kalkınma Plânında öngörülen büyük ulaştırma projelerinden İstanbul Boğaz Köprüsü ve çevre yolu ile İstanbul - İskenderun ekspres yolunun İstanbul - İzmît ve Pozantı - Adana kesimleri üzerinde çalışmaya başlanmıştır.

Bunlardan İstanbul Boğaz Köprüsü ve çevre yolu etütleri 1954 yılından beri devam etmektedir. 1956 da, mütehassıs bir yabancı firma tarafından hazırlanan raporda çevre yolunun derhal, boğaz geçişinin ise 1970 derde yapılması tavsiye edilmişti. Raporda 1980 için tahmin edilen nüfus, motorlu taşıt sayısı, trafik hacmi ve ekonomik gelişmenin 1965 senesinde tahakkuk etmiş olması, köprü yapımının biren evvel ele alınması zaruretini ortaya çıkarmıştır. 1956 senesinden beri memleketimizdeki gelişme ve değişen şartların değerlendirilmesi için, yeni bir ekonomik fizibilite etüdü yaptırılmıştır. Fizibilite etüdünün bâzı önemli hususları aşağıya dercedilmiştir :

- a) Boğaz Köprüsü ve çevre yolu projesinin ekonomik iç rantabilitesi % 14,7 dir. Bir alt yapı projesi için bu çok yüksek bir değerdir.
- b) Yalnız köprüden geçen vasıtalarından alınacak ücretlerle projenin tüm bedeli 1987 senesine kadar % 7,5 faizi ile birlikte geri ödenebilmektedir.
- c) Boğazı geçen vasıtaların muhtelif seneler için ünite geçiş maliyeti aşağıdaki cetvelde gösterilmiştir.

	Araba vapuru ile TL.	Köprü ile TL.
1973	17,03	11,48
1975	16,52	9,01
1980	14,61	6,31
1985	13,78	4,71
1990	12,96	3,71
1995	12,44	3,04

d) Boğazı ileriki yıllarda geçeceği tahmin edilen günlük ortalama vasıta sayısı şöyledir :

1968	12 000
1973	22 000
1975	28 000
1980	40 000
1985	55 000
1990	74 000
1995	87 000

Bugüne kadar yapılan proje çalışmaları maliyet hakkında oldukça hasas keşif yapmaya imkân verecek seviyeye ulaşmıştır. Yapılan hesaplara göre projenin tüm maliyeti 1,5 milyar lira olup bunun 445 milyon lirası kamulaştırmaya, 350 milyon lirası Boğaz Köprüsüne aittir. Toplam tulû 22 Km. olan proje, 19,5 Km. yol ve 2,5 Km. uzunlukta iki büyük köprüyü, yani Boğaziçi ve Haliç köprülerini ihtiva etmektedir. Yol genellikle 6 şeritli olup giriş - çıkış kontrollüdür ve hız yolu karakterindedir. Boğaziçi asma köprüsü ana açıklığı 1 074 m. ve tüm uzunluğu 1560 m. dir. Haliç köprüsü ise 1 000 m. uzunluğunda olacaktır.

Proje, İstanbul'a Doğu'dan ve Batı'dan gelen devlet yollarını bağliyacağı gibi, İstanbul şehiriçi ulaşımında da önemli bir tesis olacaktır.

Şehirlerarası yollarda süratle artan trafik ihtiyacını karşılamak ve yüksek süratle ve emniyetle ulaşımı temin etmek gayesiyle diğer memleketlerde olduğu gibi ekspres yolların yapılması zaruri hale gelmiştir. İlk olarak İstanbul - İskenderun istikâmetinin halen en sıkışık olan İstanbul - İzmit ve Pozantı - Adana kesimleri ele alınmıştır. Her iki kesimde etüt ve proje çalışmaları süratle ilerlediği gibi, İstanbul - İzmit arasında yapım çalışmaları 1968 de başlamış olup 1969 da devam edilecektir.

B) İL YOLLARI :

1966 yılında 23 907 Km. lik il yolu ağı Karayolları Genel Müdürlüğüne devredilmiştir.

Ancak gerek bâzı il yollarının ağa alınması, gerek yeniden yapılan ölçümler il yolu ağının 24 258 Km. olduğunu göstermiştir. Buna göre :

11 751 Km. yolda yaz ve kış geçidi vardır (943 Km. si asfalt)

10 654 Km. yolda yaz geçidi vardır. (519 Km. çok zor geçit verir.)

1 862 Km. yol motorlu taşıtlara geçit vermemektedir.

Karayolları Genel Müdürlüğüne devredilen il yollarının gerek geometrik ve gerekse fiziki standartları çok düşüktür.

a) Etüt ve proje :

1969 malî yılında Genel Müdürlüğe ele alınacak olan il yollarının etüt ve proje işleri için 5 065 000 Tl. ayrılmıştır.

b) Yol yapım ve onarım :

İl yolları yapım ve onarım için 1968 malî yılında 46 900 000 Tl. harcanarak 1 167 Km. yolun alt yapısı ve 1 455 Km. yolun üst yapısı iyileştirilmiştir. (Tablo 8/E)

İl yollarından bir kısmı yaz - kış geçit verir durumdadır. Geri kalan yolların bir kısmı muayyen zamanlarda geçit veren sanat yapısı ve malzemesi noksan olan yollar, diğerleri ise sanat yapısız ve tesviyesiz hamyol durumundadır. Bu yolların biran evvel iyi bir duruma getirilmesi gayesiyile. 1969 malî yılında muayyen zamanlarda geçit veren yollarda sanat yapısı ve malzeme noksanlarının tamamlanması için onarımlara gidilecek, hamyollar ise yapım olarak ele alınacaktır.

Bu maksatla devam eden ve yeni onarım işleri için 8 300 000 TL. ayrılarak 141 Km. yolun alt yapısı ve 480 Km. yolun üst yapısı iyileştirilecektir. İl yolları yapımı için ise 38 400 000 TL. ayrılmış olup bununla 546 Km. yolun alt yapısı ve 1 016 Km. yolun üst yapısı yapılacaktır.

Her ne kadar il yollarında süratle yaz kış geçit sağlanması üzerinde durulmakta ise de beraber ayrılan ödenekler kifayetsiz kalmaktadır.

c) Şehir içi geçitleri :

1968 yılında devam eden şehir geçitlerine 100 000 TL. harcayarak 0,5 Km. yolun kaplanması yapılmıştır.

1969 yılında ele alınacak şehir içi geçitleri için 3 500 000 TL. ödenek ayrılmıştır. Bu ödenekle yaklaşık olarak 35 adet şehir içi geçişi ele alınacaktır.

Devlet yollarında izah edildiği üzere, il yolları üzerindeki kasaba geçişleri de aynı önemi haiz olduğundan bu geçişler için de 9 000 000 TL. sına ihtiyaç vardır.

d) Bitümlü kaplama yapımı :

1968 yılında, yatırım bölümünden 3 000 000 TL. harcanmak suretiyle yeni yapım ve onarım olarak 306 Km. sathi kaplama yapılmış ve 1967 yılı sonunda 641 Km. olan toplam asfalt yol uzunluğu yıl sonunda 153 Km. ilâvesiyle 794 Km. ye çıkarılmıştır.

1969 yılında, bütçeye aynı bölümden konan 5 000 000 TL. harcanmak suretiyle yapım ve onarım olarak,

229 Km. sathi kaplama ve

5 beton asfalt yapılacaktır.

Böylece, kaplama uzunluğu 1969 yılı sonunda 200 Km. artırılaacak ve il yollarındaki kaplamalar :

970 Km. sathi kaplama

8 rodmiiks kaplama ve

16 beton asfalt kaplama olmak üzere toplam olarak 994 Km. ye çıkarılmış olacaktır.

e) Köprüler :

İl yolları ağında 10 m. den büyük köprülerin yaklaşık adedi 1 200 olup, boyları 42 000 m. dir. Bunların içinden 22 000 m. boyunda 700 adedinin yenilenmesi gerekmektedir. Ayrıca hiç köprü olmayan takriben 900 yere 28 000 m. köprü yapılması gerekmektedir ki, toplam olarak 50 000 metre tulünde 1 600 ad. köprü inşa edilmelidir.

İl yollarında ortalama metre tul köprü yapımı maliyeti 15 000 TL. olduğuna göre 750 000 000 TL. sına ihtiyaç vardır.

1. Köprü yapımı :

1969 bütçesine il yolu köprülerini yapımı için 18 150 000 TL. konmuştur.

1968 malî yılında ihaleli il yolu köprü yapımına 10 000 000 TL. harcanmış ve yıl içinde toplam uzunluğu 1 055 m. olan 24 adet köprü inşa edilmiştir.

Emanet olarak ele alınmış olan köprülere 6 800 000 TL. harclanmış ve toplam uzunluğu 1 035 m olan 27 adet köprü yapılmıştır.

1969 yılında devam eden ihaleli işler için 12 500 000 TL. ve devam eden emanet işler için de 2 500 000 TL. ayrılabilmektedir.

1969 yılında yeni ihaleli işleri için 500 000 TL. ayrılmış olup bununla toplam uzunluğu yaklaşık olarak 300 m olan 10 adet köprünün yapımına başlanacaktır.

Yeni emanet işler için ise 1 650 000 TL. ayrılmış olup bununla toplam uzunluğu yaklaşık olarak 180 m olan 6 adet köprü yapılabilecektir.

Ayrıca, 1968 malî yılında Köy İşleri Bakanlığında alınan tahsisatla köy yolu köprülerinin ihaleli işlerine 12 000 000 TL. harclanmış, toplam uzunluğu 1 333 m olan 32 köprü inşa edilmiş ve emanet köprü yapımına ise 3 000 000 TL. harclanmış ve toplam uzunluğu 530 m olan 18 adet asma geçit ve betonarme köprü yapılmıştır.

2. Köprü onarımı :

1968 yılında il yolu köprü onarımına 4 500 000 TL. harcandı. Bununla; hasara uğrayan köprüler onarılmış, geçit köprüleri inşa edilmiş ve tahkimat işlerinde kullanılmak üzere malzeme satın alınarak çeşitli köprülerde onarım işleri yapılmıştır.

1969 yılında aynı hizmetler için 3 440 000 TL. ayrılabilmektedir.

F) Makina ve teçhizat :

1969 yılında il yollarının yapım ve onarım işlerinde çalıştırılacak makina ve teçhizatın bütün giderleri için 34 775 000 TL. ayrılmış bulunmaktadır.

G) il yollarında 1968 yatırımları gerçekleşme onarımı :

1968 yılında il yolları yatırımları için öngörülen yatırım miktarı 112 milyon liradır. Tablo 7 de görüleceği üzere, 30.11.1968 tarihine kadar harcanan miktar 77 070 283 TL. sıdır. Buna göre, yatırımın gerçekleşme oranı % 68,8 olmaktadır. Devlet yollarında olduğu gibi nakit sıkıntısı dolayısıyla ödenememiş borçların da ilâve edilmesi halinde bu nisbet yükselmektedir. Zamanında nakit sağlanabildiği takdirde bakiye miktarını yıl sonuna kadar harcayacağı ve yatırımların % 100 gerçekleşeceği muhakkaktır.

DÖRDÜNCÜ KISIM

Cari harcamalar

1968 yılı bütçesinde cari harcamalar için 317 882 756 TL. sı ayrılmıştır. Bu miktarın 33 933 458 TL. sı hakiki cari giderler karşılığıdır ki, memur maaş ve ücretleri ile diğer idari giderlerdir. Geriye kalan miktar ise, Devlet, il ve köy yollarının yol bakımı, köprü bakımı, tesis bakımı bitümlü kaplama bakımı ve trafik hizmetleri ile bu işlerde çalışan makine ve teçhizatın giderleridir.

Milyarlar değerindeki karayolu yatırımlarının muhafazasının ne kadar önemli ve gerekli olduğu meydandadır.

1969 malî yılı bütçesinde cari harcamaların karşılanması için 450 000 254 lira ödenek ayrılmıştır.

Bu miktarın 30 601 850 TL. sı Köy İşleri Bakanlığı eliyle köy yollarına sarf edilecektir. Geri kalan 419 398 404 TL. sının 33 889 418 TL. lık kısmı ise gerçek cari giderler karşılığıdır ki, memur maaş ve ücretleri ile yönetim giderlerinin toplamıdır.

Bu durumda, 1969 bütçesindeki (A/1) cari harcamalar cetvelininin 385 508 986 TL. sı Devlet ve il yollarının yol, köprü, bitümlü kaplama bakımları ile trafik hizmetleri ve bu işlerde çalışan makina ve teçhizatın zaruri giderlerinin karşılanması işine aittir.

Yatırımla ilgisi olan bakım hizmetlerinin cari harecamalar cetvelinde mütalâa edilmesi, cari harecamaların fuzuli bir kabarıklık göstermesine sebep olmaktadır. Sadece idari masrafları bulunan kuruluşların cari harecamalarına konan kayıtların, yatırım hacmi ve karakterleriyle ilgili olması gereken bakım hizmetlerine uygulanması bu hizmetlerin büyük ölçüde aksamasına sebep olacaktır. Bu sebeple bakım hizmetlerine ait ödeneklerin bütçenin cari harecamalar cetvelinden çıkarılıp ayrı bir bölümde meselâ «Bakım ve idame giderleri» başlığı altında toplanmasını lüzumlu görmekteyiz.

a) Devlet yolları bakımı :

1968 yılında 33 724 km. yolun normal bakımı yapılmıştır. 1969 yılı bakım tutû, 405 km. lik bir artışla 34 026 km. ye, kar mücadele tutû ise 940 km. fazlası ile 28 277 km. si üzerinde devamlı, 2 996 km. si üzerine imkân bulduka üzere toplam olarak 31 273 km. ye ulaşmıştır. 1969 mali yılında Devlet yollarının bakımı için 245 708 985 TL. ödenek ayrılmıştır.

1969 yılı için cari harecamalar içinde mütalâa edilen bakım ödeneğinin hizmetler için yeterli olduğu kanaatine varılmıştır.

b) Trafik hizmetleri :

1969 yılında trafik hizmetleri için 22 260 000 TL. ödenek ayrılmıştır. Bu ödenekle ve âzami tasarrufa riayet edilerek hizmetlerin ifasına devam edilecektir. Ezeümle;

1. — Mevcut Devlet ve il yolları ağının tehlike, ihbar, yasak ve tahdit, bilgi işaretlemesine devam edilecek, bugüne kadar işaretlenen yollardaki levhalar revizyona tabi tutulacak, reflektif malzeme temin edilebilirse bunlar reflektif hale getirilecektir. Reflektif malzeme ithal malı olduğundan temininde zorluk çekilmektedir.

1968 yılında 5 133 km. yol son standartlara göre yeniden işaretlenmiş 29 281 km. yolda da revizyon yapılmış olup, 1969 yılında 5 837 km. yeniden işaretlenecek ve 29 658 km. yolun işaretleri gözden geçirilecektir.

2. — Yollarımızdan yerli ve yabancı yolcuların (yolu kullananların) daha fazla istifadesini sağlamak amacı ile hazırlanarak 1967 yılında yürürlüğe konan yer, yön ve uzaklık işaretlemesine 1969 yılında devam edilecektir.

1968 yılında, ana ve turistik yolların büyük kısmının işaretlenmesi yapılmış, yeterli obatta ve reflektif olarak yapılan bu levhalar geceleri de gündüz kadar görünüş sağlamış, dolayısıyla faydalılık nisbeti artmıştır.

Bu tip işaretleme 1968 yılında 11 661 km. yola yeniden uygulanmış evvelece işaretlenen 3 543 km. yolda ise yenilenmiştir. Bu yıl, turistik yol şebekesinin eksik yerleri tamamlanacaktır.

3. — Trafik kazalarını azaltmak ve trafiği tanzim etmek için kullanılan yol çizgileri 1969 yılında yeni getirilecek 3 yüksek kapasiteli makina ile daha süratli çizilecektir.

1968 yılında 4 249 km. yolda çizgi işlemi yapılmış boya temin edilemediği için çizgiler yenilenememiştir. Bu yıl elde edilen fazla tahsisatla 16 272 km. yol çizilecektir.

4. — Yolların kenarlarını belirten ve gece far ışığında parlayan reflektörlerle teçhiz edilmiş kenar taşlarının montajına 1969 yılında devam edilecektir.

1968 yılında 5 360 km. yol, kenar taşı ile teçhiz edilmiştir. 1969 yılında ise 5 452 km. yola yaklaşık olarak 21 800 kenar taşı yerleştirilecektir. Bunların reflektörleri için plâstik reflektör araştırmalarına başlanacaktır.

5. — Sabit ağırlık kontroluna 1968 yılında devam edilmiştir. Taşıt ve personel yetersizliğinden dolayı sabit kantarlarda ancak 8 saatlik bir çalışma yapılabilmektedir. 1968 yılında ithal edilen seyيار tartı cihazları ile 1969 yılında bütün yurt sathına teşmil edilmesi düşünülen sabit ve seyيار tartı istasyonları için telsizli ve sirenli 34 taşıta ihtiyaç vardır.

1966 senesinde yurdunda 680 milyon TL. ye mal olan trafik kazalarını azaltmak için gereken trafik kontrollerine Karayolları Genel Müdürlüğüne yapılan yardıma taşıt imkânsızlığı ve ödenek yetersizliği dolayısıyla ara verilmiştir. Bu yıl verilen ödenekten ayrı olarak, yeni ödenek verilirse uygulanmak üzere bu hizmetin ihdası için muhtelif merhaleleri bulunan bir plân hazırlanmıştır. Bu plâna göre önce anaistikamet yolları üzerindeki fazla trafiği olan yollara, sonra bütün anaistikamet yollarına bilâhara bütün yurt sathına bu hizmet götürülebilecektir.

Bu plânların malî porteleri günlük ortalama trafiği 1 000 taşıttan fazla olan yolları kapsayan birinci merhale için 11 072 993 TL. ve yıllık ortalama günlük trafiği 500 taşıttan fazla olan yolları kapsayan ikinci merhale için ilâveten 10 261 215 TL. dir. Birinci merhalede 83 ikineisinde 70 taşıt gereklidir.

Bu plânın uygulanması sonunda mevcut trafiğin % 80 ine yakın bir kısmı kontrol altına alınmış bulunacaktır.

c) Bitümlü kaplama bakımı :

1968 yılında cari masraflar bölümünde verilen 24 664 070 TL. ile 1 770 km. sathî kaplama yenilenmesi ve 267 km. rodniiks düzeltilmesi yapılmıştır. 1969 yılında aynı bölümden 32 830 000 TL. sı ayrılmıştır. Bununla 1 800 km. sathî kaplama yenilenmesi 220 km. rodniiks düzeltilmesi yapılmasına çalışılacaktır.

d) Makina ve teçhizat :

Bakım işlerinde çalışan makina ve teçhizat yedek parça ikmali için 7 000 000 TL. ayrılmıştır.

Bakım işlerinde çalışan makinaların yedek parça giderleri 20 000 000 TL. tahmin edilmektedir. Aradaki fark olan 13 000 000 TL. verilmediği takdirde bakım işleri birinci derecede önemli mütaâlâ edildiğinden, bu fark yatırımlardan karşılanması dolayısıyla yatırım kısıtlanmaktadır.

e) İl yolları bakımı :

1968 yılında 21 143 km. yolun normal bakımı yapılmıştır. 1969 yılı normal bakım tulû 22 396 km. dir. Bunun 519 km. si çok zor olmak üzere 10 645 km. sinde yazın geçit verilmektedir. Kar mücadele tulû ise, 4 473 km. daîmî, 7 278 km. imkân buldukça olmak üzere 11 751 km. dir.

1969 malî yılında il yollarının normal bakımı için ayrılan 33 500 000 TL. ödenekle, programda bulunan il yollarının normal bakım ve kar mücadelesinin yapılmasına çalışılacaktır.

BEŞİNCİ BÖLÜM

Teklif ve temenniler

1. Tahsisat durumu ve ek ödenek talepleri :

Karayolları Genel Müdürlüğüne verilen bütçelerle alınan ek ödenekler 1966 yılından itibaren aşağıdaki durumdadır :

	Verilen bütçe	Alman ek ödenek	Toplam	Harcanmayan ödenek
1966	1 056 606	95 000	1 151 606	8 362
1967	1 172 636	80 400	1 253 036	10 287
1968	1 375 594	175 000 (Teklif)	1 550 594	8 000 (Tahmin)
1969	1 546 713			

Not: 1. Rakamlar 1 000 TL. sını ifade eder.

Not: 2. Köy İşleri Bakanlığınca sarf edilen miktar bu rakamın dışındadır.

Durumun tetkikinden de anlaşılacağı üzere Karayolları Genel Müdürlüğüne yapmakta olduğu işleri karşılayabilecek ödenekler temin edilemeyip bilâhara zaruretlerin sonucu olarak ek ödenek verildiği görülmektedir. Nitekim 1968 yılında da 175 milyon TL. lık ek ödeneğin teklif edildiği anlaşılmıştır.

Bu miktar, 1968 yılında yapılan toplu sözleşmenin bütçeye aksi ile, fevkalâde hava şartlarından doğan sel hasarlarının giderilmesi ve bir kısım işlerin tamamlanması karşılığı olarak ortaya çıkmıştır.

Aynı durumla 1969 yılında da karşılaşılacaktır. Zira toplu sözleşmenin 1969 a aksi, 1968 e nazaran 40 000 000 TL. fazlasıyla, 95 000 600 TL. olacak, işçilerin normal terfileri 30 000 000 TL. harcamayı gerektirecek ve yatırım ödeneğinin 50 000 000 TL. sı büyük projelere ayrılacaktır. Bu itibarla 1969 yatırım ödeneğinin karayollarının mevcut makina ve personeli ile daha verimli çalışmasına imkân vermeyeceği görülmektedir. Bu hal karşısında muhtemelen 1969 bütçesinde de Karayollarının büyükçe bir ek ödeneğe ihtiyacı olacağı kanaatine varılmıştır.

2. Nakit sıkıntısı :

1968 yılında bir önceki yıla nazaran nispi bir ferahlık olmakla beraber, yine de istihlak borçları ve müteahhit üstihaklarını ödeme kısmen sıkıntı çekildiği görülmüştür. 1969 yılında bu sıkıntının tamamen giderilmesi veya asgari hadde indirilmesi temenniye şayandır.

3. Teknik Personel durumu :

Teknik personel, halen «Meslek sınıfı» olarak adlandırılan ve 10195 sayılı Kararnameye göre muvakkat statüde çalıştırılan elemanlardan teşekkül etmektedir.

Üzülerek ifade etmek isteriz ki, senelerden beri kalkınmanın büyük sorumluluk ve yükünü taşıyan ve bu sahadaki çalışmalarını her yıl Meclislerce takdir edilen bu elemanların, hiçbir teminat taşımayan bu kararnameyle idaresini sakıncalı görmekteyiz.

Bugün Devlet, bütün memur ve işçilerinin haklarını teminat altına almış iken, hizmetin teknik ve idari sorumluluğunu taşıyan elemanların böyle bir statüde kalmaları uygun görülmemektedir.

Ayrıca, 931 sayılı İş Kanunumuzun çıkışından sonra teknik elemanların durumu daha belirsiz hale gelmiş bulunmaktadır. Şöyle ki, bu elemanların bu kanunun kapsamına girip girmedikleri tam olarak anlaşılmadığından, durum uygulamada çeşitli problemler doğurmuş bulunmaktadır.

Bu itibarla, büyük sorumluluk taşıyan bu kütlenin her türlü haklarını teminat altına almak ve belirli bir statüye bağlamak üzere süratle «Teknik barem kanunu» nun çıkarılması veya bu kanun çıkıncaya kadar 931 sayılı İş Kanunu muvacehesindeki durumun açıklığa kavuşturulması zorunludur.

Ayrıca Yüksek Meclise teklif edilmiş bulunan 228 sayılı Kanunun görüşülerek neticelendirilmesini temenni ederiz.

4. Müteahhitlerin durumu :

Memleket kalkınmasında müteahhitleri, Karayolları yapım hizmetinin ayrı bir parçası olarak mütalâa etmemek lâzımdır. Bu sebeple her yatırım kuruluşunun ihtisaslaşmış müteahhitlere ihtiyacı olduğu aşîkârdır. Şayet Devlet bu gibi ihtisaslaşmış müesseselere önem verip, bunları yetiştiremezse kısa bir zaman sonra bu tip işleri yabancı firmalara yaptırmak zarureti ile karşılaşmak durumunda kalacaktır. Bunun millî ekonominiz yönünden mahzurları ortadadır.

Bir örnek olarak takriben 10 sene evvel büyük köprü yapan 15 aded firmamızın bu işlerden başka sahalara kaydıkları ve birçok makinalı yol müteahhitlerinin işlerini tasfiyeye doğru gittikleri görülmektedir. Bu tutum ise yapılmasına başlanılmış olan ekspres yolların ve bunlarla ilgili her türlü köprü ve yol inşaatını yapacak ihtisas erbabının bulunmaması tehlikesini doğurmaktadır.

Temennimiz, her yıl bütçe ile Karayollarına ayrılacak tahsisatın teşkilâtın mevcut makina ve personelinin optimal verimini ve karayolu müteahhitlik firmalarının devamlılık ve böylece ihtisaslaşmasını sağlayacak miktarda olmasıdır.

5. Şehir içi geçişleri :

Yapılmakta olan Devlet ve İl Yolları ile halen trafiği sağlamakta olan yolların bilhassa küçük şehir ve kasaba içlerinden geçişleri, fizikî ve geometrik bakımdan bu yollarla aynı standartları taşımadığından, bu geçişler bir kopukluk arz ettiği gibi sıhhi, sosyal ve trafik bakımdan da zararlı ve tehlikeli durumlar yaratmaktadır.

Bütün şehir ve kasabaların geçişlerinin arzu edilen standarda getirilmesi hem zarar, hem de para bakımından önemli problemler doğuracaktır. Belediyelerin ise bu geçişlerden büyük ve haklı şikâyetleri vardır.

Bu durumda asgari imkân ve masrafla, bu geçişlerin geometrik standartlarını aynen muhafaza ederek, hiç değilse toz ve çamurdan kurtarılması zorunlu görülmektedir.

Bunu sağlamak üzere bütçenin 22.541 bölümüne 10 milyon ve 22.561 bölümüne 5 milyon olmak üzere küçük şehir ve kasaba geçişleri için 15 000 000 TL. ilâvesini arz ve teklif ederiz.

6. Sel tahripleri :

1968 yılındaki fevkalâde hava şartlarının sonucu olarak yol ve köprülerimiz büyük sel tahriplerine mâruz kalmış ve yapılan keşiflere göre, ilk plânda geçitin sağlanması ve kısmen hasarların giderilmesi için 31 000 000 TL.lık sarfiyat gerektiği anlaşılmış ve geri kalan işlerin de ileri ki yılların yatırım programlarına konulmak suretiyle yapılması öngörülmüştür.

Bu yıl da, bu maksatla bütçeye 7 000 000 TL. konmuş ise de, bu miktar ödeneğin bugünlerde felâkete mâruz kalmış olan Mersin ve havali-
sindeki sel tahribatının giderilmesine bile yetmeyeceği tahmin edilmektedir.

Bu durum gözönüne alınarak bütçenin 16.844 bölümüne 13 000 000 TL. ilâvesiyle bu bölümdeki tahsisatın 20 000 000 TL. sına iblâğını arz
ve teklif ederiz.

7. Erişme (Giriş - Çıkış) kontrolü :

İkinci Beş Yıllık Plân, İstanbul Çevre Yolu ve İstanbul - İskenderun ekspres yolu gibi erişme (Giriş - Çıkış) kontrollu yolların yapımını ön-
görmektedir. İstanbul Çevre Yolu ve İstanbul - İzmit yolu 1968 programı ile ele alınmıştır. Halbuki, gerek yol üzerindeki taşıtların hareketini
böyle yüksek standartlı bir yolun gerektirdiği şartlarda sağlamak ve gerekse yola civardan vâkı gelişigüzel müdahaleleri önlemek eldeki mev-
zuat ile mümkün değildir.

«Erişme Kontrolü kanun tasarısı»nın pek yakında Büyük Meclislere getirilmesini temenni ederiz.

Bu tasarının kanunlaşması, programlara girmiş olan yukarıda sözü edilen yatırımların gerçekleşmesi için olduğu kadar mal ve can kaybının
ve önemli ekonomik kayıpların önlenmesi yönünden de ivedilik taşımaktadır.

Diğer taraftan İstanbul Çevre Yolunun inşası, şehrin çevre yoluna mücavir kesimlerinin, ulaşım kolaylığı ve arazi kullanılması yönlerinden
değerini arttıracaktır.

Bu potansiyelden istifade edilerek çevre yolu güzergâhı, modern bir şehir vasfına ulaştırılabileceği gibi, şehrin tümüne kolaylıkla hizmet
edebilecek amme müesseselerinin kurulması da mümkün olacaktır.

Ayrıca Turizm yönünden potansiyeli yüksek bölgeler, bu yeni yolun getirdiği ulaşım kolaylığı sebebiyle değerlendirme imkânını da kazana-
caktır.

Yol inşaatının başladığı şu sıralarda bu konu üzerinde ehemmiyetle durulması, kamu yararı bakımından bir zarurettir.

8. Kuruluş Kanunu Tâdili :

Karayolları Genel Müdürlüğü 1950 yılında 5539 sayılı Kanunla kurulmuş bulunmaktadır.

Uzun seneler yapılan tatbikat neticesinde bu kanunun günün ihtiyaçlarına göre tâdil edilmesi gerektiği kanaatine varılarak 5539 sayılı Kanu-
nun tadili ile ilgili tasarının hazırlanarak Başbakanlığa verildiği öğrenilmiştir. Tadil tasarısının biran evvel kanunlaşmasını temenni ederiz.

9. Trafik hizmetleri için araç alınması :

Karayolları Genel Müdürlüğüne yapılması plânda öngörülen ağırlık ve trafik kontrolleri ve diğer trafik hizmetlerinin ifası için 153 aded va-
sıtaya ihtiyaç görülmekte ise de 1969 yılında ağırlık kontrolü ve trafiği yüksek olan yollardaki hizmetler için asgari 34 aded 4 × 4 çift şoför ma-
hallî pikap alınması hususunun Bütçe Kanununa ilâvesini teklif ederiz.

Bu husus «R» formülü ile halledilebilir.

Saygılarımızla.

RAPORTÖR
Suphi Karaman
Tabii Üye

RAPORTÖR
Feyyaz Köksal
Kayseri Milletvekili

TABLO : 1

Devlet yolları ağı ve her havada açık Devlet yolları uzunluğu (Km.)

Yıl	Ağ	Her havada açık yol
1948	22 826	9 093
1950	24 306	13 326
1952	24 306	17 044
1954	24 431	18 095
1956	24 459	20 051
1958	24 800	21 605
1960	26 711	23 337
1961	26 695	23 969
1962	26 530	23 640
1963	35 038	23 143
1964	35 038	25 405
1965	35 038	26 925
1966	35 038	27 135
1967	35 038	31 000
1968	35 038	31 273

TABLO : 2

Satılı cinslerine göre Devlet yolları uzunluğu (K.m)

Yıl	Çimento betonu	Bitümlü kaplama	Parke	Kırmatas	Stabilize	Toprak tesviye	Ham	Toplam
1948	11	805	114	13 601	430	3 939	3 926	22 826
1950	11	1 185	126	12 010	4 126	3 070	3 778	24 306
1952	11	1 582	115	9 014	8 206	2 342	3 036	24 306
1954	8	1 777	115	6 400	11 195	2 434	2 502	24 431
1956	5	3 225	136	2 584	14 842	1 961	1 706	24 459
1958	4	4 771	136	981	16 167	1 383	1 358	24 800
1960	5	6 238	104	272	17 083	1 161	1 848	24 711
1961	5	7 239	101	222	16 499	1 070	1 559	26 695
1962	2	7 747	117	78	15 920	2 025	1 441	26 530
1963	5	9 723	198	285	19 724	2 519	2 514	35 038
1964	7	10 550	193	293	19 005	2 422	2 568	35 038
1965	5	11 580	176	286	18 051	2 518	2 422	35 038
1966	7	12 971	189	286	17 285	2 200	2 100	35 038
1967	10	13 500	210	250	17 138	2 330	1 600	35 038
1968 (a)	8	13 680	200	320	17 090	1 730	2 010	35 038

(a) Geçici

TABLO : 3

Gerekli Geometrik Standartta olan Devlet yolları uzunluğu (Km.)

Yıl	Bitümlü Kaplama		Toplam
	ve parke	Stabilize ve keremtaş	
1954	974	3 234	4 208
1956	2 146	3 107	5 253
1958	3 177	3 257	6 434
1960	4 245	3 870	8 115
1961	5 165	3 670	8 835
1962	5 904	3 485	9 389
1963	6 390	3 483	9 873
1964	6 515	3 512	10 027
1965	6 730	3 792	10 522
1966	6 980	4 100	11 080
1967	7 210	4 250	11 460

TABLO : 4

Karayolları Genel Müdürlüğünce yapılan köprülerin (a) sayı ve uzunluğu

Yıl	Devlet yollarında		İl ve köy yollarında	
	Sayı	Uzunluk (m)	Sayı	Uzunluk (m)
1950	18	1 390	5	279
1952	105	3 649	9	495
1954	121	3 521	42	1 693
1956	85	2 799	77	2 415
1958	39	1 650	41	1 305
1960	74	2 747	58	2 203
1961	102	3 666	75	3 032
1962	89	3 667	41	1 587
1963	76	2 710	41	1 543
1964	75	2 396	68	2 431
1965	64	2 160	58	2 020
1966	58	2 170	64	2 725
1967	70	2 580	76	3 175

(a) 10 m. den uzun.

TABLO : 5

Karayolları Genel Müdürlüğü
Bütçe ödenekleri (a)

Yıl	Ödenek TL.	Ödenekten İl ve köy yollarına ayrılan		Ödenekten Genel Müdürlüğe Kalın	
		TL.	%	TL.	%
1950	64 631 983 (a)	7 000 000	10,8	57 631 983	89,2
1951	89 378 934 (b)	13 000 000	14,5	76 378 934	85,5
1952	189 111 231	51 389 281	27,2	137 721 950	72,8
1953	222 718 174	61 400 000	27,6	161 318 174	72,4
1954	204 359 996	52 840 807	25,9	151 519 189	74,1
1955	336 701 561	75 000 000	22,3	261 701 561	77,7
1956	382 151 251	83 000 000	21,7	299 151 251	78,3
1957	524 404 863	126 600 000	24,1	397 804 863	75,9
1958	547 482 297	81 260 000	14,8	466 222 297	85,2
1959	818 277 591	152 775 172	18,7	665 502 419	81,3
1960	971 135 257	370 000 000	38,0	601 135 257	62,0
1961	803 000 000	145 000 000	18,1	658 000 000	81,9
1962	806 285 506	85 000 000	10,5	721 285 506	89,5
1963	894 648 000	115 000 000	12,9	779 648 000	87,1
1964	892 863 089	103 133 000	11,6	789 730 089	88,4
1965	1 170 057 673	185 000 000	15,8	985 057 673	84,2
1966	1 491 975 148	218 554 000	14,7	1 273 421 148	85,3
1967	1 350 996 126	246 000 000	18,2	1 104 996 126	18,8
	Sen onbeş yıllık ortalama		19,7		80,3
1968 (c)	1 578 954 009	287 000 000	18,2	1 291 954 009	81,8
1969	1 757 315 248	326 143 000	18,6	1 431 172 248	81,4

(a) Aktarmalardan sonraki

(b) 1950 ve 1951 il ve köy yollarına yardım faslı Bayındırlık Bakanlığı bütçesine dâhil ise de yeknesaklık bakımından burada gösterilmiştir.

(c) Bütçe ile verilen ödenek.

TABLO : 6

Millî gelir ve millî gelirdeki ulaştırma ve Karayolları geliri

Yıl	Millî gelir (1 000 TL.)	Millî gelirdeki ulaştırma geliri		Ulaştırma gelirin- deki Karayolları geliri		Millî gelirdeki Karayolları geliri	
		(1 000 TL.)	%	(1 000 TL.)	%		%
1948	8 814 700	406 300	4,6	227 100	55,9	2,6	
1949	7 924 000	499 200	6,3	262 800	52,6	3,3	
1950	8 964 200	476 900	5,3	227 400	58,2	3,1	
1951	10 693 800	559 500	5,2	292 300	52,2	2,7	
1952	12 424 100	791 800	6,4	448 300	56,6	3,6	
1953	14 696 400	863 100	5,9	515 400	59,7	3,5	
1954	14 785 000	1 030 900	7,0	597 200	57,9	4,0	
1955	18 219 700	1 243 500	6,8	728 500	58,6	4,0	
1956	21 196 900	1 452 700	6,9	840 600	57,9	4,0	
1957	26 623 200	1 774 500	6,7	968 800	54,6	3,6	
1958	33 873 100	2 007 600	5,9	1 125 300	56,1	3,3	
1959	41 777 800	2 803 400	6,7	1 639 500	58,5	3,9	
1960	44 358 700	3 028 900	6,8	1 898 400	62,7	4,3	
1961	46 537 400	3 375 600	7,3	2 278 900	67,5	4,9	
1962	52 055 100	3 837 000	7,4	2 675 000	69,7	5,1	
1963	59 589 400	4 366 500	7,3	3 070 500	70,3	5,2	
1964	63 874 000	4 663 400	7,3	3 289 700	70,5	5,2	
1965 (a)	68 339 500	5 139 100	7,5	3 682 300	71,7	5,4	
1966 (a)	79 143 300	5 673 600	7,2	4 020 300	70,9	5,1	
1967 (b)	87 725 600	6 518 900	7,4	4 654 400	71,4	5,3	

(a) Geçici tahmin.

(b) Ön tahmin.

TABLO : 7

Karayolları Genel Müdürlüğü

1968 Bütgesinin İdenek ve Harcama Durumunu

(30 . 11 . 1968 gününe göre)

Devlet yolları :

Bölüm	Madde	Program ödeneği	Harcama TL.
21.000	541	27 140 000	17 304 826
21.000	542	12 107 000	8 760 790
21.000	543	753 000	375 533
22.000	541	529 900 000	514 525 929
22.000	542	17 850 000	13 392 821
22.000	543	1 250 000	460 732
23.000	541	185 725 000	147 553 572
23.000	543	8 000 000	5 666 557
23.000	544	275 000	160 975

Devlet yolları toplamı

783 000 000

708 201 735

İl yolları :

21.000	561	2 960 000	2 505 837
21.000	562	1 975 000	966 024
21.000	563	65 000	12 268
22.000	561	71 400 000	52 579 976
22.000	562	1 310 000	671 125
22.000	563	290 000	41 923
23.000	561	31 925 000	19 380 616
23.000	563	2 000 000	885 688
23.000	564	75 000	26 826

İl yolları toplamı

112 000 000

77 070 283

Köy yolları :

Bölüm	Maddde	Program ödeneği	Harcama Tl.
21.000	571	2 900 000	2 040 792
21.000	572	2 000 000	1 271 403
21.000	573	100 000	36 935
22.000	571	15 000 000	9 568 212
22.000	572	4 750 000	3 839 240
22.000	573	150 000	84 240
22.000	574	100 000 000	96 231 488
23.000	571	45 000 000	22 312 775
23.000	573	5 000 000	3 967 432
23.000	574	100 000	54 768

Köy yolları toplamı

175 000 000

139 407 285

Turistik yollar :

21.000	621		
22.000	611	20 835 000	12 301 384
22.000	612	150 000	—
22.000	613	15 000	—

Turistik yollar toplamı

21 000 000

12 301 384

Yatırımlar toplamı

1 091 000 000

936 980 687

(A/1)

351 816 214

286 162 161

(A/3)

136 137 795

106 714 042

Toplam

1 578 954 009

1 329 856 890

TABLO : 8

1968 yılında tamamlanan işler

Devlet yolları (Km.)

Yeni inşaat (Üst yapı)

İyileştirme (Üst yapı)

	Yeni inşaat (Üst yapı)			İyileştirme (Üst yapı)		
	Altyapı	Temel, alttemel	Bitümlü kaplama	Altyapı	Temel, alttemel	Bitümlü kaplama
İhaleli yol yapımı	126	114				
Emanet yol yapımı	417	615				
Projeli onarım				430	923	
Geçit onarımı				270	465	
Bitümlü kaplamalar :						
a) Asfalt betonu			85			146
b) Rodmiks						55
c) Penetrasyon makadam			41			3
d) Bitümlü Temel			138			
e) Sathi kaplama			1 225			280
Yol yapım ve onarımı				1 167	1 455	

İl yolları

Köprüler

	Devlet yolları		İl yolları		Köy yolları		Toplam	
	Sayı	Boy M.	Sayı	Boy M.	Sayı	Boy M.	Sayı	Boy M.
İhaleli köprü yapımı	12	460	24	1 055	32	1 333	68	2 848
Emanet köprü yapımı	42	1 200	27	1.035	18	529	87	2 764
Toplam	54	1 660	51	2 090	50	1 862	155	5 612

TABLO : (8/A)

1968 yılında tamamlanan yollar

Bölge No.	Yolun Adı	Alt yapı Km.	Üst yapı Km.	Trafiğe açılan Km.	Düşünceler
A) Devam eden ihaleli yol yapımı :					
1	Yalova - Ulaşlı İzmit	13	13	13	
2	Yatağan - Muğla	18	18	18	Eski yol asfaltlandığı için şimdilik yeni varyant ihale edilmedi
2	Milâs - Bodrum	—	—	—	
4	Akçakoca - Düzeci	—	—	—	Emanet programındadır.
4	Keskin 60. no. lu Devlet yolu ilt.	12.5	6	22	» » »
4	Ereğli - Alaplı	—	—	—	» » »
4	Bozüyük - Kütahya iltisakı	21	—	—	
8	Akçadağ - Darende	—	30	30	
10	Gümüşhane geçişi	1	1	1	Çalışmalara devam ediliyor.
10	Of - Der pazarı	1	1	1	
10	Hopa - Borçka	6	6	6	
10	Rize - Çayeli	2	2	2	
10	Ardeşen - Sümle	3	3	3	
11	Bitlis - Başhan - Tatvan	1.3	1.3	1.3	
11	Kuzgunkiran tüneli	6.7	6.7	6.7	
12	Aşkale - İne	13	—	—	
14	Bahkesir - Edremit	13.5	8	—	
14	Kütahya - Azot Sanayii	5	4.4	4.4	
16	Mutu - Terean	4	4	—	Sanat yapısında çalışıldı.
	Devam eden ihaleli yol Yapımı toplamı	121	104.4	108.4	

Bölge No.	Yolun adı	Alt yapı Km.	Üst yapı Km.	Trafiğe açılan Km.	Düşünceler
B) Yeni ihaleli yol yapımı :					
2	Gökova - ayrımı - Köycegiz	—	—	—	İhale edilmek üzeredir.
4	Yeniçağa - Mengen	—	—	—	Yeni ihale edildi
4	Mengen - Devrek	—	—	—	İhale edilecek
4	Kanlıpınar - Çukurhisar (Eskişehir çevre yolu dâhil)	—	—	—	İhale edilmek üzere
5	Maraş - Göksun (Püren varyantı)	—	—	—	İhale edilmek üzere
8	Elâzığ - Maden - Kalemdan	5	10	10	
9	Urfa geçişi	—	—	—	İhale edilmek üzere
14	Bursa - İnegöl	—	—	—	İhale edilmek üzere
16	Erzinean - Mutu	—	—	—	İhale edilmek üzere
	Yeni ihaleli yol yapımı toplamı				
		5	10	10	

TABLO : 8/B

A) Devam eden emanet yol yapımı :

1	Sirkeci - Florya	0.4	0.4	0.4	
1	Babaeski - Kirklareli	24	24	24	
2	İzmir - Turgutlu - Salihli	—	—	8	
2	Bayraklı - Halkapınar	4.1	4.1	4.1	
2	Tersakan - Göcek	4	—	—	
3	Afyon - Dinar	—	—	6	
4	Alaplı - Akçakoca	—	—	—	Sanat yapısı ve tahkimat işinde çalışıldı.
4	Kırıkkale - Keskin	8	14	14	
4	Germece - İskilip	24	53	53	

Bölge No.	Yolun adı	Km. yapı Alt	Km. yapı Üst	Km. açılan Trafiğe	Düşünceler
5	Toprakkale - Bahçe - Kömürler	6.1	6	6	
5	Adana geçişi	2	2	2	
5	İskenderun - Belen - Antakya (İskenderun geçişi dâhil)	31	31	31	
6	Yozgat - Sorgun	10	25	25	
7	Sinop - Gerze - Alaçam	3	55	51	
7	Amasya - Turhal	17	24	24	
7	Havza - Vezirköprü - (Köprü bağ.) (Havza geçişi dâhil)	20	35	35	
8	Elâzığ - Maden - Kalemdan	—	—	—	Yeni ihale programa alındı.
8	Malatya - Elâzığ	5	5	5	
9	Diyarbakır - Silvan	1	29	29	
9	Çizre - Şırnak - Uludere	31	35	35	
9	Siirt - Dergalip - Erüh - Şırnak	0.5	18	18	
9	Çizre - Silopi - Irak Hd.	25	25	25	
10	Harşit - Espiye	1	3	3	
10	Sümle - Hopa	0.8	—	—	
10	Sürmene - Of	1	—	—	
10	Derepazarı - Rize	—	—	—	Çalışmalara devam ediliyor.
11	Tuğ - Engil köprüsü - Van	19.8	19.8	19.8	
11	Van - Ereğ	—	40	40	
11	Çukurea ayrımı - Beytüşşebap - Uludere	19.2	19.2	19.2	
12	Kâğızman - Iğdır	—	—	—	Sanat yapılarında çalışıldı.
12	Karakurt - Zaraphane - Kâğızman	10	18	18	
13	Manavgat ayr. - Akseki- 3. Bl. Hd.	17	—	—	
13	Eğridir geçişi	4	4	4	
14	Lâpseki varyantı	5	5	5	Lâpseki geçişi ve heyelân temizliği yapıldı.
14	Karacabey - Bursa (Bursa geçişi dâhil)	29	28	6	
15	İsmetpaşa ayrımı - Bartın	12	22	—	

Bölge No.	Yolun adı	Alt yapı Km.	Üst yapı Km.	Trafiğe açılan Km.	Düşünceler
15	Amasra-Kurucasıle-Cide	9	27		
16	Sivas-Yıldızeli	28	10		
	Devam eden emanet yol yapım toplamı	371,9	581,5	510,5	
B) Yeni emanet yol yapımı :					
1	İzmit-Başiskele-Yalova (Ankara-İstanbul) İlt.-Adapazarı	3	3	3	Çalışmalara devam ediliyor.
1	Haydarpaşa-İzmit				Yeni başlıyor.
2	Karşıyaka ayr.-Kızılçullu-Eşrefpaşa				
4	Akçakoca-Düzce	6	6	6	
4	Ereğli-Alaah	5	8	11	
4	Polatlı varyantı heyalanı				Tahkimat işi yapıldı.
4	Keskin-60. No. lu Devlet yolu ilt.				İhaleden yeni emanete henüz geçti.
6	Ulukışla geçişi	4,5	4,5	4,5	
7	Samsun geçişi	1,5	1,1	4,5	
7	Çeltek-Amasya	2	1	2	
7	Bafra geçişi	4	4	4	
10	Gümüşane geçişi	1	1	1	
12	Sukavuşumu-Oltu	4,5			
13	Dinar ayr.-Keçiborlu				Etüt, proje safhasında.
13	Antalya-Kemer (Kurs projesi)	6			
15	Cide-İnebolu Abana	8	5		
17	İstanbul çevre yolları				Etüt işleri bitti. Çalışmalara yeni başlandı
	Yeni emanet yol yapımı toplamı	45,1	33,6	32,6	

TABLO : 8/C

Bölge No.	Yolun adı	Alt	Üst	Trafığe	Düşünceler
		yapı Km.	yapı Km.	açılan Km.	
1968 yılında tamamlanan yollar					
A) Devam eden projeli onarımlar :					
1	Kapıkule-Edirne-Havsa-Lüleburgaz (Abaeski geçişi dâhil)				Asfalt betonu yapılan kesimlerin banketleri tanzim edildi.
1	Topkapı-Silivri-Tekirdağ				Drenaj işleri ve taş ihzaratı yapıldı.
1	Haydarpaşa-Adapazarı				Düşük banketler malzeme ile dolduruldu.
1	Havsa-Uzunköprü-Keşan				40 - 53 Km. lerde sanat yapısı işinde çalışıldı.
1	Adapazarı-Karasu				19 - 25 Km. sanat yapısı yapıldı.. Malzeme izhar edildi.
1	Kınalı-Çorlu-Lüleburgaz (Lüleburgaz geçişi dâhil)				Beton asfalt yapılan kesimlerde onarım ve banket takviyesi yapıldı.
2	Çeşme ayırımı-Karaburun		54	54	
2	Akhisar-Soma-Bergama		47	47	
2	Muğla-Marmaris	18	26	26	
2	Manisa-Turgutlu				Drenaj işlerinde çalışıldı.
4	Ankara-1.Bl.Hd.	25	35	35	
6	Yavaş ayırımı-Develi		40	69	
8	Bingöl-Muş Hd.				Sanat yapısı yapıldı.
8	Doğuşehir-Haydarlı				Sanat yapısı yapıldı
8	Malatya-Doğuşehir	1	1	1	
9	Diyarbakır-Siverek-Hilvan	2,5	33	33	
9	Şehvelet-Kızıltepe-Nusaybin				İki proje birleştirilerek Urfa Viranşehir arasında çalışıldı.
10	Artvin-Erzurum Hd.	4,5	4,5	4,5	

Bölge No.	Yolun adı	Alt yapı Km.	Üst yapı Km.	Trafiğe açılan Km.	Düşünceler
11	Muş-Başhan ayrımı				Drenaj işlerinde çalışıldı.
12	Şarıkamış-Kars	10	22	22	
12	Pasinler-Köprüköy-Horasan		6	6	
13	Antalya-Korkuteli	18	39	39	
13	Tefenni-Korkuteli				17 Km. de alt yapı çalışması var.
13	Eğridir-Sarkikaraağaç-3.Bl.Hd.	33	37,5	37,5	
14	Balıkesir-Çanakkkale		67		
14	Bursa-Yalova				Heyelân temizliği ve tahkimat işi yapıldı.
Devam eden projeli onarımlar toplamı		138	411	374	

B) Yeni projeli yol onarımı :

1	Üsküdar-Şile				
1	Karasu-4.Bl.Hd.				Çalışmaya devam edildi.
2	Muğla-Fethiye	6	6	6	
2	Salihli ayrımı-Alaşehir	3	34	34	
2	Milas-Bodrum		71	71	
3	Konya-Beyşehir	68	50	50	
3	Akşehir-Afyon	15			
4	Beypazarı-Nallıhan	15	15	15	
4	Ayırım-Güdül		22	22	
4	Ankara-Çankırı	46	41	41	
4	Ankara gecekondü yolları				Genel müdürlüğümüzce makina yardımı yapılmak suretiyle çalışmalar yapıldı.
5	Ceyhan-Yumurtalık		13	13	
5	Kilis-Hassa		34	34	
6	Kayseri-Boğazköprü	13	18	13	

Bölge No.	Yolun adı	Alt yapı Km.	Üst yapı Km.	Trafığe açılan Km.	Düşünceler
6	(Kayseri-Sivas) ayr.-Bünyan-Köprübaşı				
6	Beyşehir-Gülşehir-Mueur ayr.	25	20	20	
7	Çarşamba-Terme-Ünye	20	20	20	Üst yapı ihrazatı yapılıyor.
7	Turhal-Zile	6			
7	Merzifon-Gümüşhacıköyü		18	22	Üst yapı ihrazatı yapılıyor.
8	Gölbaşı-Adıyaman ayrı.-Kâhta	10	5		Malzeme çekimi devam ediyor.
9	Batman-Malabadi	1			
9	Urfa-Harran ayrımı		10	10	
9	Urfa-Viransehir		40	40	
10	Trabzon-Vakıfbekir (Tahkimat)				Tahkimat işlerinde çalışıldı.
10	Görece-Harşit	9	16	16	
10	Borçka-Murgul				Başlanmadı.
10	Keşap-Yolağızı	5,1	5,1	5,1	
12	Horasan ayrı.-İran Hd.	13	10	10	
12	Kütür Köprüsü-Aşkale				Heyelân temizliği ve tahkimat işi yapıldı.
15	Kastamonu-Taşköprü	26	23	18	
15	Kastamonu-Araç	11	6		
15	Bartın-Saltukova		8	3	
16	Sivas-Hafik		22		
16	Refahiye-Erzinean		35		Üst yapı takviyesi yapıldı.
Yeni projeli yol onarımı toplamı		292	512,1	463,1	

TABLO : 8/D

1968 yılında tamamlanan yollar

Devlet yolları geçit onarımı devam eden işler :

Yolun adı	Alt yapı (Km.)	Üst yapı (Km.)	Trafiğe açılan (Km.)
Edirnekapı - Yassıvıran - Saray		21	21
Marmaris - Datça	4		
Ödemiş - Kiraz - Alaçehir	5		
Bozkır - Hadim - Adiller	12		
Aksehir - Yunak - Sülüklü Ayr.		6	6
Mut - Ermenek - Adiller	4		
Maras - Göksun Ayr. - Elbistan - 8 nei Bl. Hd.		17	17
Kozan - Feke - Saımbeyli - Yalakköy	10		
Develi - Bakırdağ - Saımbeyli	5		
Boğazlıyan - Sarıkaya - Sorgun İlt.		19	19
Zile - Çekerek - Alaca	5	18	18
Fatsa - Ordu	5	9	9
İskilip - Tosya Hd. (İskilip geçişi dâhil)	Muh. Km. istinat duvarı		
Samsun - Çorum	1	1	1
Çorum - İskilip	7	23	23
Arapkir - Divriği	1		
Tunceli - Pülümür	2		
Bingöl - Karlıova	2		
(D. Bakır - Silvan) Ayr. - Bingöl Hd.		5	5
Midyat - Cizre	6	6	6
Batman - Hasankeyf - Gercüş - Midyat		20	20
Viranşehir - Ceylanpınar		7	7
Rize - İspir Hd.	İstimlâk ve makine sebebiyle iş yapılmamıştır.		
Bayburt - Pülür - Köse		12	12
Giresun - Dereli - Ş. Karahisar	1	1	1
Bendimahi - Çaldıran	9		

Yolun adı	Alt yapı (Km.)	Üst yapı (Km.)	Trafiğe açılan (Km.)
Hakkâri Ayr. - Çukureca	5		
Muş - Abdurrahmanpaşa Köprüsü		32	32
Başkale - Hakkâri	1		
Bulanık - Patnos		36	36
Oltu - Göle	4		
Ağrı - Tutak	Muh. Km. tahkimat		
Çobandede - Hınıs - Varto		17	17
Hacıömer - Tekman		8	8
Mescitli - Karayazı		14	14
Kumlucı - Kaş	2	3	3
Dörtüol - Yalvaç - Uluorlu	19	11	11
Tavşanlı - Emet - Simav		27	27
Balıkesir - Dursubey - Gökçedağ		5	5
Biga - Karabiga		3	3
Kütahya Ayr. - Gediz - Abide - Simav		22	22
Türkeli - Çatalzeytin	2	11	11
Tosya - İskilip Hd.	10		
Kangal - Gürün	4	10	10
Kangal - Divriği	24	24	24
Devam eden geçit onarımı toplamı	150	388	388
(İzmit - Adapazarı) Ayr. Kandıra		5	5
Adapazarı - Kaynarca (Kaynarca geçişi dâhil)		1	1
Ayrım - Malkara	2	2	2
Nazilli - Bozdoğan	26	16	16
Uşak - Çivril (Sivaslı geçişi dâhil)		5	5
Karaman - Ayrancı - Ereğli	28		
Bozkır - Aksöki Hd. (13 ncü Bl. Hd.)	12	12	12

Yolun adı	Alt yapı (Km.)	Üst yapı (Km.)	Trafiğe açılan (Km.)
Devlet Yolları yeni geçit onarımı :			
Araban (Geçişi) - Yavuzeli		1	1
Ürgüp - Mustafapaşa - Soğanlı - Yeşilhisar	24	24	24
Ordu - Ulubey - Gölköy - Mesudiye (Sivas il Hd.)	3		
(Gölbaşı - Adıyaman) Ayr. - Besni	8		
Kırkgöz - Hekimhan - 16 ncı Bl. Hd.		9	9
Birecik - Halfeti		Birecik, Halfeti, Bozova şehir içi parkeleri yapıldı.	
Erzurum - Tortum - 10 ncü Bl. Hd.		Muhtelif Km. de istinat duvarları yapıldı.	
Çanakkale - Ezine (Çanakkale çıkışı)	1	1	1
Biga - Çan	1	1	1
(Tosya - İskilip) Ayr. - Kargı	6		
Muhtelif Köprü bağlantıları		Köprü bağlantıları (Muhtelif Km. lerde)	
(Kangal - Divriği) Ayr. - Mursal	9		
Yeni geçit onarımı toplamı	120	77	77

TABLO : 8/E

1968 yılında tamamlanan yollar

il yolları devam eden yol yapımı ve onarımı:

Kırklareli - Dereköy - Bulgar Hd.	42	40	40
(Kandıra - Kaynarca) İlt. - Kaymaz	6	4	4
Şarköy - Mürefte - Hoşköy - Tekirdağ		8	8
Devletyolu İlt. - Midye		4	4
Çorlu - Çerkezköy		3	3
Maltepe - Sağmalcılar - Esenler - Halkalı		1	1
Uzunköprü - Pehlivan köy - Babaeski	4	4	4
Alaşehir - Eşme	9		

Yolun adı	Allt yapı (Km.)	Üst yapı (Km.)	Trafiğe açılan (Km.)
(Marmaris - Datça) Ayr. - Bozburun	2		
(Bengama - Kınık) Ayr. - Korucu	21		
(Acıpayam - Tefenni) Ayr. - Çameli - Muğla Hd.	12		
Milâs Ayr. - Ören İskelesi		11	11
Sarayköy - Babadağ		6	6
Tire - Aydın Hd.	10		
Eşme - Ulubey	10		
Kula - Eşme	17		
(Aydın - Çine) Ayr. - Koçarlı - Söke		16	16
Kula - Selendi	1	1	1
(Karaman - Ereğli) Ayr. - İbrala		6	6
(Yunak - Haymana) Ayr. - Sülüklü - Cihanbeyli	5	5	5
(Konya - Karapınar) Ayr. - Karaman	3	3	3
Karaman Ayr. - Ermenek	1	1	1
(Konya - Beyşehir) Ayr. - Ilgın	2	2	2
Afyon Ayr. - Şuhut - İsparta Hd.	6	6	6
Seydişehir - Çavuş - Hâtip	5	10	10
(Karapınar - Ereğli) Ayr. - Gölören	2	4	4
Ayr. - Ortaköy - Balı		6	6
(Bolu - Kırıbriseik) Ayr. - Seben - Nallıhan Ayr.		16	16
Keskin - Çerikli		8	8
Ayr. - Alpu - Mihallıççık		27	27
Kızılcahamam - Güvem - Çerkeş		12	12
İlt. - Çamlıdere - Peçenek		12	12
İlt. - Yiğilca - Alaplı	4		
Çerkeş Ayr. - Ovaçık		11	11
Şabanözü - Orta		9	9
Eskişehir - Sarıcakaya - İnhisar ve Mayıslar - Nallıhan		9	9
Polatlı - Sülüklü Ayr.		9	9

Yolun adı	Alt yapı (Km.)	Üst yapı (Km.)	Trafiğe açılan (Km.)
Güdürlü - Uruş - Beypazarı		9	9
Ayr. - Kirobası		24	24
Maras - Andırın	35	35	35
Ayr. - Bentiz	6	4	4
Aksaray - Çiftlik - Niğde	4	4	4
Karahasanlı - Kozaklı - Fakıh - Boğazlıyan		7	7
Özkonak Ayr. - Avanos (Gülşehir - Hacıbektaş) Ay	10		
Pınarbaşı - Kaynar - 16 nci Bl. Hd. (Şarkışla Hd.)		6	6
Çekerek - Kadışehri		13	13
Kayseri - Tomarza - Toklar	24	24	24
(Kayseri - Sivas) Ayr. - Felahiye - Çukur		16	16
Kırşehir - Saveli	3	3	3
Sorgun - Eymir		21	21
Bafra - Tosköy - Çalkıralan - Havza	24	15	15
Mesudiye Ayr. - Gebeme		5	5
(Amasya - Turhal) Ayr. - Zile	8	1	1
Fatsa - Aybastı - Reşadiye Hd.	13	3	3
(Ordu - Ulubey) Ayr. - Çambaşı		2	2
(Ünye - Çarşamba) Ayr. - Cilader - Tekkiraz		1	1
Kumru Ayr. - Korgan	2	2	2
Sungurlu - Kızılırmak Hd.		6	6
Çorum - (Osmançık - Gümüşhacıköy) Ayr.	Tünel inşaatı		
Palu Ayr. - Karabegan	36		
Tunceli - Ovacık	4		
Ayr. - Alut - Narince - Gerger - Taraksu	6	6	6
Kığı Ayr. - Çerme	15		
Arguvan - Şotik (Yonecalı)		1	1
Hekimhan - Kuluncak		5	5
(Kemah - Ilıç) Ayr. - Kuruçay	1	1	1

Yolun adı	Alt yapı (Km.)	Üst yapı (Km.)	Trafiğe açılan (Km.)
(Tunceli - Ovacık) Ayr. - Sin - Hozat	4		
Devletyolu İlt. - Kahmut		5	5
Ayr. - Muhundu		3	3
Ayr. - Baskil - Muşar	14		
Pülümür Ayr. - Nazimiye - İresi	2		
Besni - Keysun (Besni giriş çıkışı dâhil)		5	5
Ayr. - Lice - Kulp - 11 nci Bl. Hd.		5	5
Siverek - Karakeçi - (Urfa - Viranşehir) Ayr.		9	9
(Malabadi - Haydarköprü) Ayr. - Sason - Yücebağ (Cacas)		11	11
Çermik - Çüngüş		21	21
(Diyarbakır - Ergani) Ayr. - Eğil.		10	10
(Diyarbakır - Silvan) Ayr. - Bismil		20	20
(Mardin - Diyarbakır) Ayr. - Derik - (Viranşehir - Kızıltepe) Ayr.		13	13
(Midyat - Gereüş) Ayr. - Dargeçit (Kerburun)		9	9
Siirt - Şirvan - Cevizlik		6	6
Siverek - Çermik		13	13
(Kızıltepe - Nusaybin) Ayr. - İstilil (Akarsu)		9	9
Maradit Ayr. - Maçahel	1		
Araklı - Dağbaşı	1		
(Yusufuli - Sarıgöl) Ayr. - Öğdem	3		
Çayeli - Kaptanpaşa		12	12
(Pazar - Ardeşen) Ayr. - Çamlıhemşin			Makina sebebiyle iş yapılmadı.
(Giresun - Ordu) Ayr. - Kovanlık			Makina sebebiyle iş yapılmadı.
Çayeli - Büyükköy - Güneysu İlt.		5	5
(Keşap - Espiye) Ayr. - Karabulduk	3	3	3
(Araklı - Sürmene) Ayr. - Küçükdere	1		
Bitlis - Mutki - Meydan - İyik	3		

Yolun adı	Allt yapı (Km.)	Üst yapı (Km.)	Trafiğe açılan (Km.)
(Adilcevaz - Erciş) Ayr. - Ağrı Hd.	10	10	10
Çatak İlt. - Bahçesaray (Müküs)	19		
Levin su kavşağı - Levin	1		
(Hakkâri - Şivelân) Ayr. - Gürpınar Ayr. - Van	4		
Gevaş Ayr. - Çatak - Narlı	26	2	2
(Hakkâri - Gürpınar) Ayr. - Nordüz	10		
Malazgirt Ayr. - Aktuzla	3	6	6
Malazgirt - Bitlis Hd.		9	9
Muş - Liz - Bulanık Ayr.	8	8	8
Ahlat - Muş Hd.		5	5
Yüksekova - Dağlica (Oramar)	2	2	2
İspir - Hunut (Çamlıkaya) - Artvin Hd.	33		
Kars - Ani haberleri	3		
(Varto - Hınıs) Ayr. - Karaçoban	4		
Tortum - Narman		Heyelân temizliği yapıldı.	
Şenkaya - Bardız	14		
Çıldır - Cala - Arpaçay	5		
Ardahan - Şavşat	12	12	12
Subatan - Başgedikler (Susuz - Kızılçaçak) Ayr.		27	27
Topraktepe - Gündoğmuş - Köprülü	9	9	9
Elmalı Ayr. - (Sinekeibeli - Kaş) Ayr.	2	11	11
Ş. Karaağaç - Yenişarbademli	10		
Akseki - İbradı (Aydınkent)	23		
Eğridir - Barla - Karadilli Hd.	24	41	41
Balıkesir - Savaştepe	31	31	31
Simav - Dağardı - Balıköy İst.	5		
(Bursa - Karacabey) Ayr. - Orhaneli - Harmancık	6		
(Bursa - Uludağ) Ayr. - Keles		7	7
M. Kemalpaşa - Devecikonagı		8	8

Yolun adı	Allt yapı (Km.)	Üst yapı (Km.)	Trafiğe açılan (Km.)
(Çanakkale - Behramkale) Ayr. - Gülpınar		6	6
İmroz adası yolları	5	5	5
Demirci - Büyükorhan	6		
Örencik - Tavşanlı		14	14
Gediz Ayr. - Hisarcık		10	10
Çavdarhisar - Örencik - Emet Ayr.		9	9
Manyas - Darıca		5	5
Mudanya - Zeytinbağ - Karaağaç Ayr.	6		
Biga - Bakacak - Umurbey		27	27
(Balıkesir - Dursunbey) Ayr. - Kavacık	3	3	3
Bigadiç - Yağcılar		8	8
Gemlik - Armutlu	5		
Gediz - Altıntaş		17	17
Ecevit - Azdavay - Pınarbaşı - Ulus		4	4
Ayr. - Devrakâni - Çatalzeytin ve ayr. - Bozkurt - Abana	28	28	28
Karacvli - Eflâni - Daday	8	8	8
Ovacık - Karabük	15		
Abdipaşa - Kumluca - Kozcağız - Bartın	18		
Alucra Ayr. - Mindeval	6		
Hafik - Doğanşar (İpsile)	17	20	20
Zara - İmranlı - Refahiye Ayr.	12	12	12
(Kemah - Refahiye) Ayr. - İhtik (Bozoğlak)		22	22
Ayr. - Çayırılı - Başköy - Erzincan	9		
Devam eden işler toplamı	787	1 013	1 013

TABLO : 8/E

1968 yılında tamamlanan yollar

il yolları yeni yol yapımı ve onarımı :

Yolun adı	Alt yapı (Km.)	Üst yapı (Km.)	Trafiğe açılan (Km.)
Üst boğaz yolları		3	3
Kırklareli - Kofeaz		11	11
Kırklareli - Polos (Yoğuntaş)	21	14	14
Vize - Ahmetbey		5	5
Akhisar - Gölarmara - Salihli Ayr.	12		
Afyon - İhsaniye		22	22
Dumlupınar âbidesi oto park yeri (Beyşehir - Ş. Karaağaç) Ayr. - Hüyük Doğanhisar	2	2	2
Sarayönü - Başöyük - Dedeler (Konya - Cihanbeyli) Ayr.	5	15	15
	3	11	11
Beypazarı - Karasar	7		
Gülmar - Ermenek Hd.	13		
Tarsus - Namrun ayr.		25	25
Mersin - Arslanköy		19	19
Gülmar - Zeyne (Kesikköprü) (Tarsus - Adana) ayr. - Frengülüs	10	21	21
		12	12
Anamur - Ermenek Hd.	4		
Develi - Tomarza	22	19	19
Çayıralan - Sivas Hd.	14		
(Boğazlıyan - Yozgat) ayr. - Sorgun		33	33
Ayr. - Çamardı - Kamışlı		17	17
(Boğazlıyan - Sarıkaya) ayr. - Çayıralan	15	15	15
(Vezirköprü - Başpınar) ayr. - Mezraa	2	5	5
Samsun - Gaman - Asarcık - Kavak	8		
Amasya İl Hd. - Emirbağ - Mecitözü		8	8

Yolun adı	Alt yapı (Km.)	Üst yapı (Km.)	Trafiğe açılan (Km.)
Tokat - Pazar - Zile		15	15
Erbaa - Gökdere	4	1	1
Vezirköprü - Alaçam	21	13	13
Bingöl - Yamaç	3		
(Bingöl - Elâzığ) İlt. - Sancak	4		
(Hekimhan - Kuluncak) ayr. - Darende	16	7	7
(Karakoçan - Kığı) ayr. - Yayladere	11		
Şirvan - Pervari	10	10	10
(Rize - Gündoğdu) ayr. - Güneysu	2		
Vakfıkebir - Tonya		7	7
(Artvin - Ardahan) ayr. - Şavşat	2		
(Fındıklı - Arhavi) ayr. - Ortacalar		8	8
(Tatvan - Reşadiye) ayr. - Hizan	6		
Varto - Karlıova Hd.	3		
Fethiye - Üzümlü - Çameli Hd.	17	13	13
Ereğli ayr. - Ağrı Hd.	10	10	10
Bucak - Melli (Kocaâliler)	28		
Eğridir - Sütçüler	23	23	23
Söğüt - İnhisar	2		
Karacabey - Boğaz		17	17
Sındırgı - Göleük		6	6
Aksakal - Manyas - Gönen		6	6
(Balıkesir - Bigadiç) ayr. - Konakpınar		8	8
Gölpazarı - Yenipazar	8		
Ezine ayr. - Bayramiç	5		
Gönen - Balya	7		
(Balıkesir - Dursunbey) ayr. - Durak		6	6
(Bursa - Karacabey) ayr. - Çalı		6	6
Keles geçidi		1	1

Yolun adı	Allt yapı (Km.)	Üst yapı (Km.)	Trafiğe açılan (Km.)
Araç - Boyalı	8	6	6
Taşköprü - Çiftlik	33		
Şarkışla - Pınarbaşı Hd.		5	5
Gemerek - Sızır - Yozgat Hd.	17	17	17
Kuyulhisar - Sisorta (Ortakent)	2		
Yeni işler toplamı	380	442	442

Karayolları Genel Müdürlüğü 1969 yılı bütçe tasarısı yatırımları (1 000 Tl. olarak)

Bölüm	Madde	Ödeneğin çeşidi	1969 yılı teklifi	
			Madde	Bölüm
21.000		ULAŞTIRMA SEKTÖRÜ : DEVLET YOLLARI : ETÜT VE PROJE GİDERLERİ :		50 800
	21.541	Etüt ve proje giderleri :	35 000	
	21.542	Teknik personel ücretleri :	15 000	
	21.543	Teknik personel geçici görev yollukları	800	
22.000		YAPI, TESİS VE BÜYÜK ONARIM GİDERLERİ ULAŞTIRMA SEKTÖRÜ :		578 270
	22.541	Yol, köprü, tesis yapımı ve büyük onarım giderleri :	557 020	
	22.542	Teknik personel ücretleri teknik personel geçici görev yollukları :	1 250	
23.000		MAKİNA, TEÇHİZAT VE TAŞIT ALIMI VE ONARIMLARI		209 000
		ULAŞTIRMA SEKTÖRÜ		
	23.541	Makina, teçhizat alımları ve büyük onarımları	(a) 199 725	
	23.543	Teknik personel ücretleri	9 000	
	23.544	Teknik personel geçici görev yollukları	275	
		DEVLET YOLLARI TOPLAMI		838 070

(a) 26 000 000 liralık kısmı proje kredisi ile temin edilecek makina ve teçhizatın mahsubu için kabul edilmiştir. (Nakden harcanamaz)

Bölüm	Madde	Ödenğin çeşidi	1969 yılı teklifi	
			Madde	Bölüm
		İL YOLLARI (Karayolları eliyle sarf edilecektir)		
21.000		ETÜT VE PROJE GİDERLERİ		5 065
	21.561	Etüt ve proje giderleri	3 000	
	21.562	Teknik personel ücretleri	2 000	
	21.563	Teknik personel geçici görev yollukları	65	
22.000		YAPI, TESİS VE BÜYÜK ONARIM GİDERLERİ		76 790
	22.561	Yol, köprü, tesis yapımı ve büyük onarım giderleri	75 000	
	22.562	Teknik personel ücretleri	1 500	
	22.563	Teknik personel geçici görev yollukları	290	
23.000		MAKİNA TEÇHİZAT VE TAŞIT ALIMI VE ONARIMLARI		34 075
	23.561	Makina, teçhizat alımları ve büyük onarımları	32 000	
	23.563	Teknik personel ücretleri	2 000	
	23.564	Teknik personel geçici görev yollukları	75	
		İL YOLLARI TOPLAMI		115 930
				1969 yılı teklifi
		KÖY YOLLARI (Köy İşleri Bakanlığınca)		
21.000		ETÜT VE PROJE GİDERLERİ		5 000
	21.571	Etüt ve proje giderleri	2 900	
	21.572	Teknik personel ücretleri	2 000	
	21.573	Teknik personel geçici görev yollukları	100	

Bölüm	Madde	Ödeneğin çeşidi	Madde	Bölüm
32.000		YAPI, TESİS VE BÜYÜK ONARIM GİDERLERİ		94 000
	22.571	Yol, köprü, tesis yapımı ve büyük onarım giderleri (Köy İşleri Bakanlığı eliyle)	18 400	
	22.572	Teknik personel ücretleri	4 850	
	22.573	Teknik personel geçici görev yollukları	150	
	22.574	Köy yolları yapımı (Dağıtım şekli Köy İşleri Bakanlığınca tesbit edilir.)	70 600	
23.000		MAKİNA, TEÇHİZAT VE TAŞIT ALIMI VE ONARIMLARI		81 000
	23.571	Makina, teçhizat alımları ve büyük onarımları	(a) 76 000	
	23.573	Teknik personel ücretleri	4 900	
	23.574	Teknik personel geçici görev yollukları	100	
		KÖY YOLLUKLARI TOPLAMI		180 000
22.000		TURİZM SEKTÖRÜ		22 850
	22.611	Yapı, tesis ve büyük onarım giderleri	22 575	
	22.612	Teknik personel ücretleri	250	
	22.613	Teknik personel geçici görev yollukları	25	
21.000		ETÜT VE PROJE GİDERLERİ	60 865	
22.000		YAPI, TESİS VE BÜYÜK ONARIM GİDERLERİ	771 910	
23.000		MAKİNA, TEÇHİZAT VE TAŞIT ALIMLARI VE BÜYÜK ONARIMLARI	324 075	
		YATIRIM HARCAMALARI TOPLAMI		1 156 850

(a) 10 000 000 liralık kısmı proje kredisinden temin edilecek makina ve teçhizat karşılığı olarak kabul edilmiştir. (Nakden harcanamaz.)

TABLO : 10

Karayolları Genel Müdürlüğü 1968 mali yılı Bütçe tasarısı

(1 000 Tl. olarak)

İş cinslerine göre

Cinsi	Transfer Yatırımı	Yatırım	Bakım	Toplam	Genel Toplam
Karayolları Genel Müdürlüğünce yapılacak Devlet yolları					
(A/3) Sermaye teşkili ve transferler					
Kamulaştırma ve satınalmalar	135 000				135 000
(A/2) Yatırımlar :					
Etüt ve proje		50 800		50 800	50 800
Yapı, tesis yapımı ve onarımı yol yapımı :					
Devam eden ihaleli işler		143 620			
Yeni ihaleli işler		500			
Devam eden emanet işler		117 100			
Yeni emanet işler		6 500			
Kontrol giderleri		16 000			
Teknik personel ücretleri		8 500			
Teknik personel geçici görev yollukları		500			
Yol yapımı toplamı		276 720		276 720	
Projeli onarım :					
Devam eden işler		55 100			
Yeni işler		25 400			

Cinsi	Transfer Yatırımı	Yatırım	Bakım	Toplam	Genel Toplam
Proje onarım toplamı		80 500		80 500	
Yol onarımı :					
Devam eden şehir içi geçişleri		2 000			
Yeni şehir içi geçişleri		5 750			
Devam eden geçit onarımı		10 300			
Yeni geçit onarımı		2 950			
Teknik personel ücretleri		1 500			
Teknik personel geçici görev yollukları		200			
Yol onarımı toplamı		22 700		22 700	
Bitümlü kaplama yapımı :					
Devam eden ihaleli işler		19 050			
Devam eden emanet işler		6 000			
Yeni emanet işler		33 600			
Teknik personel ücretleri		1 800			
Teknik personel geçici görev yollukları		300			
Bitümlü kaplama yapımı toplamı		60 750		60750	
Bitümlü kaplama onarımı :					
Yeni emanet işler		39 400			
Teknik personel ücretleri		1 500			
Bitümlü kaplama onarımı toplamı		40 900		40 900	
Köprü yapımı:					
Devam eden ihaleli işler		10 850			
Yeni ihaleli işler		4 000			
Devam eden emanet işler		8 000			
Yeni emanet işler		4 500			

Cinsi	Transfer Yatırımı	Yatırım	Bakım	Toplam	Genel Toplam
Köprü malzemesi		2 000			
Kontrol giderleri		4 000			
Teknik personel ücretleri		4 400			
Teknik personel geçici görev yollukları		130			
Köprü yapımı toplamı		37 880		37 880	
İstanbul Boğaziçi Köprüsü		20 000			
Haliç Köprüsü		3 000			
Toplam		23 000		23 000	
Köprü onarımı :					
Devam eden emanet işler		1 200			
Yeni emanet işler		3 300			
Malzeme satın alınması		4 000			
Kontrol giderleri		100			
Teknik personel ücretleri		100			
Teknik personel geçici görev yollukları		70			
Köprü onarımı toplamı		8 970		8 970	
Tesis yapımı :					
Devam eden ihaleli işler		19 353			
Yeni ihaleli işler		995			
Devam eden emanet işler		2 840			
Yeni emanet işler		530			
Teknik personel ücretleri		1 900			
Teknik personel geçici görev yollukları		50			
Tesis yapımı toplamı		25 850		25 850	
Tesis onarımı :					

Cinsi	Transfer Yatırımı	Yatırım	Bakım	Toplam	Genel Toplam
Yeni emanet işler		1 000			
Tesis onarımı toplamı		1 000		1 000	
Yapı, tesis yapımı ve onarımı toplamı				629 070	629 070
Makina ve teçhizat alımı ve onarımı :					
Makina ve teçhizat alımı, onarımı ve yedek parça (x)		199 725			
Teknik personel ücretleri		9 000			
Teknik personel geçici görev yolukları		275			
Makina ve teçhizat alımı ve onarımı toplamı		209 000		209 000	209 000
Devlet yolları yatırımı toplamı :					838 070
(A/1) Cari harcamalar :					
Yolluk karşılığı verilen tazminat			8 000 000		
Yol bakımı			270 708 985		
Bitünlü kaplama bakımı			32 830 000		
Köprü bakımı			7 210 000		
Trafik hizmetleri			22 260 000		
Makina ve teçhizat			34 500 000		
Cari harcamalar toplamı			375 508 985		
İdari giderler			33 889 419		
Cari harcamalar toplamı				409 398 404	
Devlet yolları toplamı					1 247 468 404

(x) 26 000 000 liralık kısmı proje kredisi ile temin edilecek makina ve teçhizatın mahsubu için kabul edilmiştir. (Nakden harcanamaz)

Cinsi	Transfer Yatırımı	Yatırım	Bakım	Toplam	Genel Toplam
İl yolları :					
(A/2) Yatırımlar					
Etüt ve proje		5 065		5 065	5 065
Yapı, tesis yapımı ve onarımı					
Yol yapımı ve onarımı :					
Yol yapımı ve onarımı :					
Devam eden yol yapımı emanet işleri		34 100			
Devam eden yol onarımı		7 700			
Yeni emanet yol yapımı		3 100			
Yeni yol onarımı		600			
Yeni şehir içi geçişleri		3 500			
Teknik personel ücretleri		1 000			
Teknik personel geçici görev yolluğu		200			
Yapım ve onarım toplamı		50 200		50 200	
Bitümlü kaplama yapımı :					
Devam eden ihaleli işler		1 000			
Devam eden emanet işler		900			
Yeni emanet işler		3 100			
Bitümlü kaplama yapımı toplamı		5 000		5 000	
Köprü yapımı:					
Devam eden ihaleli işler		12 000			
Devam eden emanet işler		1 000			
Yeni ihaleli işler		3 000			
Yeni emanet işler		1 150			
Köprü malzemesi		500			
Teknik personel ücretleri		450			
Teknik personel geçici görev yollukları		50			

Cinsi	Transfer Yatırımı	Yatırım	Bakım	Toplam	Genel Toplam
Köprü yapımı toplamı		18 150		18 150	
Köprü onarımı :					
Devam eden emanet işler		100			
Yeni ihaleli işler		100			
Yeni emanet işler		950			
Köprü malzemesi		2 000			
Kontrol giderleri		50			
Teknik personel ücretleri		200			
Teknik personel geçici görev yollukları		40			
Köprü onarımı toplamı		3 440		3 440	
Makina ve teçhizat satınalımı ve onarımı					
Makina ve teçhizat alımları ve yedek parça		32 000			
Teknik personel ücretleri		2 000			
Teknik personel geçici görev yollukları		75			
Makina ve teçhizat satınalımı ve onarımı toplamı		34 075		34 075	
İl yolları yatırım toplamı :					115 930
(A/1) Cari harcamalar					
İl yolları bakım toplamı			10 000	10 000	10 000
İl yolları toplamı					125 930
Köy yolları :					
(A/2) Yatırımlar					
Etüt ve proje		5 000		5 000	5 000
Yapı, tesis yapımı ve onarımı					
Yol, Köprü tesis yapımı ve büyük onarım giderleri		18 400			
Teknik personel ücretleri		4 850			

Cinsi	Transfer Yatırımı	Yatırım	Bakım	Toplam	Genel Toplam
Teknik personel geçici görev yollukları		150			
Köy yolları yapımı (Dağıtım şekli Köy İşleri Bakanlığınca tesbit edilir.)		70 500			
Yapım ve onarım toplamı		94 000			94 000
Makina, teçhizat ve taşıt alımı ve onarımları :					
Makina, teçhizat alımları ve büyük onarımları (x)		76 000			
Teknik personel ücretleri		4 900			
Teknik personel geçici görev yollukları		100			
Makina, teçhizat ve taşıt alımı ve onarımları toplamı		81 000			81 000
Köy yolları toplamı					180 000
(A/1) Cari harcamalar					
Bakım idame giderleri (Köy yolları)					
Dağıtım şekli Köy İşleri Bakanlığınca tesbit edilir.			30 601 850		
Toplam					
Köy yolları toplamı					210 213 760
Turizm sektörü turistik yollar :					
Devam eden ve yeni işler		22 575			
Teknik personel ücretleri		250			
Teknik personel geçici görev yollukları		25			
Turistik yollar toplamı		22 850		22 850	22 850

(x) 10 000 000 liralık kısmı proje kredisi ile temin edilecek makina ve teçhizatın mahsubu için kabul edilmiştir. (Nakden harcanamaz)

Cinsi	Transfer Yatırım	Yatırım	Bakım	Toplam	Genel Toplam
Malî transferler				13 000	
Sosyal transferler				576 371	
Borç ödemeleri				14 875 623	
Genel Toplam					15 464 994
					1 757 315 248

TABLO : 11

1969 yılında yapılacak işler Devlet yolları (Km.)

	Yeni inşaat Üst Yapı			İyileştirme Üst Yapı		
	Alt Yapı	Temel Alttemel	Bitümlü Kaplama	Alt Yapı	Temel Alttemel	Bitümlü Kaplama
İhaleli yol yapımı	109	149				
Emanet yol yapımı	517	830				
Proje onarım				301	643	
Geçit onarımı				187	340	
Bitümlü kaplamalar :						
a) Asfalt betonu			90			75
b) Rodmiks			—			50
c) Penetrasyon makadam			30			—
d) Bitümlü temel			70			50
e) Sathi kaplama			1 680			316

Köprüler

	Devlet yolları		İl yolları		Köy yolları		Toplam	
	Sayı	Boy m.	Sayı	Boy m.	Sayı	Boy m.	Sayı	Boy m.
İhaleli köprü yapımı :								
a) Devam eden	31	1 948	41	1 610	41	1 920	113	5 478
b) Yeni	12	400	10	300	—	—	22	700
Emanet köprü yapımı :								
a) Devam eden	44	2 748	18	710	9	246	71	3 704
b) Yeni	6	200	6	180	—	—	12	380
Toplam	93	5 296	75	2 800	50	2 166	218	10 262

TABLO : 12

Cinslerine göre trafik şube ve bürolarına kayıtlı motorlu taşıt sayısı (a)

Yıl	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Toplam
1948	8 012	2 622	11 403	22 037
1950	13 405	3 755	15 404	32 564
1952	23 938	5 510	24 722	54 170
1954	28 599	6 671	30 250	65 520
1956	33 377	7 914	35 070	76 361
1958	34 244	8 065	39 721	82 030
1960	45 767	10 981	57 460	114 208
1961	52 381	13 956	64 706	131 043
1962	60 731	16 437	73 323	150 491
1963	72 034	19 269	80 695	171 998
1964	79 449	20 412	75 379	175 240
1965	87 584	22 169	79 121	188 874
1966	91 469	22 954	81 874	196 297
1967 (b)	115 900	28 920	105 260	250 080

(a) 31 Aralık durumu.

(a) Geçici.

Karayolları G. Md. Bütçesi (S. Sayısı : 1173)

TABLO : 13

Devlet ve il yolları üzerinde yıllık seyir ve taşıma (1 000 000)				
Yıl	Yol ağı	Taşıt Km.	Ton Km.	Yolcu Km.
1950	Devlet yolları	530	907	2 484
	İl yolları	28	50	113
	Toplam	558	957	2 597
1952	Devlet yolları	777	1 248	6 022
	İl yolları	78	71	347
	Toplam	855	1 319	6 369
1954	Devlet yolları	1 030	2 008	8 257
	İl yolları	105	201	826
	Toplam	1 135	2 209	9 083
1956	Devlet yolları	1 184	2 420	11 737
	İl yolları	118	242	1 174
	Toplam	1 302	2 662	12 911
1958	Devlet yolları	1 084	3 199	8 078
	İl yolları	108	220	808
	Toplam	1 192	3 419	8 886
1960	Devlet yolları	1 421	3 344	9 891
	İl yolları	142	334	989
	Toplam	1 563	3 678	10 880
1961	Devlet yolları	1 743	4 014	12 846
	İl yolları	174	401	1 285
	Toplam	1 917	4 415	14 131

Yıl	Yol ağı	Paftı Km.	Ton Km.	Yolcu Km.
1962	Devlet yolları	2 008	4 770	14 173
	İl yolları	201	477	1 417
	Toplam	2 209	5 247	15 590
1963	Devlet yolları	2 405	5 834	17 608
	İl yolları	209	1 417	477
	Toplam	2 614	6 417	19 369
1964	Devlet yolları	2 903	7 205	21 384
	İl yolları	174	432	1 283
	Toplam	3 077	7 637	22 667
1965	Devlet yolları	3 202	7 939	23 520
	İl yolları	192	476	1 411
	Toplam	3 394	8 415	24 931
1966	Devlet yolları	3 624	9 504	24 489
	İl yolları	217	570	1 469
	Toplam	3 841	10 074	25 958
1967 (a)	Devlet yolları	4 095	11 378	25 498
	İl yolları	246	683	1 530
	Toplam	4 341	12 061	27 028

(a) Geçici.

TABLO : 14

Çeşitli taşıma sistemlerince yapılan şehirlerarası yük taşımaları

(1 000 000)

Yıl	Karayolları (a)		Demiryolları		Denizyolları (b) (c)		Havayolları (e)		Toplam	
	Ton-Km.	%	Ton-Km.	%	Ton-Km.	%	Ton-Km.	%	Ton-Km.	%
1950	957	22,3	3 078	71,6	262	6,1	—	—	4 297	100,0
1952	1 319	25,1	3 646	69,5	281	5,4	—	—	5 246	100,0
1954	2 209	33,1	4 166	62,3	303	4,5	5	0,1	6 683	100,0
1956	2 662	34,3	4 812	61,9	291	3,7	7	0,1	7 772	100,0
1958	2 419	29,5	5 522	67,3	243	3,0	14	0,2	8 198	100,0
1960	3 678	43,3	4 632	54,6	164	2,0	12	0,1	8 486	100,0
1961	4 415	51,3	4 048	47,1	132	1,5	11	0,1	8 606	100,0
1962	5 247	56,8	3 856	41,7	125	1,4	10	0,1	9 238	100,0
1963	6 417	60,1	4 111	38,5	135	1,3	12	0,1	10 675	100,0
1964	7 637	60,7	4 817	38,3	108	0,9	12	0,1	12 574	100,0
1965	8 415	59,0	5 735	40,2	102	0,7	15	0,1	14 267	100,0
1966	10 074	62,3	5 979	37,0	97	0,6	18	0,1	16 168	100,0
1967	12 061	68,4	5 476	31,1	78	0,4	18	0,1	17 633	100,0

(a) Karayolları Genel Müdürlüğüne kabul edilen esaslara göre hesaplanmıştır.

1967 rakamları geçicidir.

(b) Yalnız Denizcilik Bankasının muntazam posta seferlerine aittir.

(c) Dış hatlardaki taşımalar dâhil değildir.

TABLO : 15

Çeşitli taşıma sistemlerince yapılan şehirlerarası yolcu taşımaları (1 000 000)

Yıl	Karayolları (a)		Demiryolları (b)		Denizyolları (e) (ç)		Havayolları (e) (e)		Toplam	
	Yolcu-Km.	%	Yolcu-Km.	%	Yolcu-Km.	%	Yolcu-Km.	%	Yolcu-Km.	%
1950	2 597	50,3	2 182	42,2	389	7,5	—	—	5 168	100,0
1952	6 369	67,1	2 753	29,0	369	3,9	—	—	9 491	100,0
1954	9 083	69,9	3 486	26,8	384	2,9	49	0,4	13 002	100,0
1956	12 911	74,3	4 040	23,3	343	2,0	74	0,4	17 368	100,0
1958	8 886	64,4	4 406	32,0	362	2,6	148	1,0	13 802	100,0
1960	10 880	72,9	3 633	24,3	304	2,0	115	0,8	14 932	100,0
1961	14 131	80,0	3 156	17,9	265	1,5	110	0,6	17 662	100,0
1962	15 590	82,0	3 084	16,2	229	1,2	107	0,6	19 010	100,0
1963	19 369	85,3	3 055	13,3	215	0,9	124	0,5	22 713	100,0
1964	22 667	86,8	3 109	11,9	202	0,8	135	0,5	26 113	100,0
1965	24 931	86,8	3 414	11,9	205	0,7	163	0,6	28 713	100,0
1966	25 958	86,9	3 492	11,7	211	0,7	194	0,7	29 855	100,0
1967	27 028	85,2	4 301	13,6	171	0,5	216	0,7	31 716	100,0

(a) Karayolları Genel Müdürlüğüne kabul edilen esaslara göre hesaplanmıştır. 1967 rakamları geçicidir.

(b) 1967 rakamlarına banliyö taşımaları dâhildir.

(c) Yalnız Denizcilik Bankasının muntazam posta seferlerine aittir.

(ç) Dış hatlardaki taşımalar dâhil değildir.

Bütçe Karma Komisyonu raporu

Türkiye Büyük Millet Meclisi

Bütçe Karma Komisyonu

Esas No. : 1/578

Karar No. : 149

11 . 1 . 1969

Cumhuriyet Senatosu Başkanlığına

30 . 11 . 1968 tarihinde Türkiye Büyük Millet Meclisine sunulan ve bilâhara Komisyonumuza havale edilen (Karayolları Genel Müdürlüğü 1969 yılı Bütçe kanunu tasarısı), Bayındırlık Bakanı, Genel Müdür ve Maliye Bakanlığı temsilcilerinin de katıldıkları birleşimde görüşüldü;

Takdim olunan bütçe rakamları, sırasıyla (A/1) cari harcamalar için (450 000 254), (A/2) yatırım harcamaları için (1 156 850 000) ve (A/3) sermaye teşkili ve transfer harcamaları için de (150 464 994) lira, ki toplam olarak (1 757 315 248) liradır.

Komisyonumuz adına, söz konusu Genel Müdürlük bütçe kanunu tasarısı üzerinde gerekli incelemeleri yapmakla görevlendirilen sayın raportörlerimizin, Genel Müdürlüğün plân ve programlar gereğince yaptığı, yapmakta olduğu ve yapacağı işler hakkında teknik ve malî bilgiler dâhil en ince teferruatına kadar bilgileri kapsayan raporları muhteviyatı sayın üyelerin bilgilerine sunulmuş, geçen yıl bütçesiyle bu yılki bütçe rakamları arasındaki farklılıkların nedenleri izah edilmiş, bu meyanda cari harcamaların oldukça kabarıklık bir rakam olarak tasarıda yer almasının, nedeninin, bilfarz bu yıl cari harcamalara tefrik edilen (450 000 254) liranın (30 601 850) lirasının Köy İşleri Bakanlığı eliyle köy yollarına sarf edileceği, (385 508 986) lirasının Devlet ve il yollarının bakımları ile trafik hizmetleri ve bu işlerde çalıştırılan makina ve teçhizatın giderleri karşılığı, mütebaki (33 889 416) liralık kısmın ise ancak gerçek cari giderler karşılığı olduğu ifade edilmiş, gelecek yıllar bütçelerinde gerçek cari giderlerin bâzı yanlış anlamlara meydan vermemek için başka şekilde formüle edilmesi temenni edilmiştir.

Sayın raportörlerin izahatını mütaakıp, sayın üyeler Genel Müdürlüğün faaliyetleri üzerinde tenkid, temenni ve görüşlerini açıklamış, Bakan, Genel Müdürlüğün genel politikası üzerinde geniş bilgi vermiş, soruları cevaplandırmış ve müteakiben maddelerin görüşülmesine geçilmiştir.

1 nci madde, maddenin (A/1) işaretli cetveli bölüm 16.000, 16.862 bakım idame giderleri maddesine (20 000 000), (A/2) işaretli cetvelin bölüm 22.000, 22.541 yol, köprü, tesis yapımı, şehir geçitleri ve büyük onarım giderleri maddesine (7 000 000) aynı bölüm 22.561 yol, köprü, tesis yapımı, şehir geçitleri ve büyük onarım giderleri maddesine (5 000 000), aynı bölüm, 22.574 köy yolları yapımı maddesine (100 000 000) lira ilâve, bölüm 23.000, 23.541 makina, teçhizat alımları ve büyük onarımları maddesinden (1 700 000) lira tenzil ile aynı bölümde yeniden açılacak 23.612 taşıt alımları maddesine ilâve edilmek suretiyle (1 757 315 248) lira olan ödenek miktarı (1 889 315 248) liraya çıkarılmak suretiyle değiştirilmiş ve madde bu değişikliklerle,

2 nci madde,

Gelir, gider dengesini sağlamak nedeniyle, 62.000 nci bölüm, 62.200 taşınır mallar maddesine (1 000 000), 63.000 nci bölüm 63.390 diğer çeşitli gelirler maddesine (1 500 000),

72.000 nei bölüm 72.100 Hazine yardımı maddesine (120 500 000) lira, 72.200 proje kredisi karşılıkları maddesine (4 000 000), 72.400 geçen yıldan devreden nakit maddesine de (5 000 000) lira ilâve edilerek toplam (132 000 000) liralık bir artışla gelir bütçesi (1 889 315 248) lira tahmin edilmek suretiyle değiştirilmiş ve madde bu değişikliklerle, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12 ve 13 nü maddeler ise tasarındaki şekilleriyle aynen kabul edilmiştir. Genel Kurulun tasvibine arz edilmek üzere Yüksek Başkanlığa sunulur.

Başkan Kütahya <i>M. Erez</i>	Başkan V. Aydın <i>İ. C. Ege</i>	Sözcü Zonguldak <i>K. D. Sungun</i>	Kâtip Ordu <i>Ş. Pehlivanoglu</i>	Ankara <i>Y. Köker</i>	Antalya <i>H. F. Boztepe</i>
Balıkesir <i>C. İnkaya</i>	Balıkesir <i>S. Koç</i>	Bolu Muhâlifim. <i>K. Demir</i>	Cumhurbaşkanınca S. Ü. <i>R. Üner</i>	Çorum <i>A. Topçubaşı</i>	Erzurum <i>C. Önder</i>
Eskişehir <i>M. İ. Anı</i>	Giresun Söz hakkım mahfuzdur. <i>K. Bosuter</i>	Gümüşane <i>S. Ö. San</i>	İstanbul <i>N. Berkol</i>	İstanbul <i>N. Eroğan</i>	İstanbul <i>M. Güven</i>
İzmir Söz hakkım mahfuzdur. <i>L. Yurtoğlu</i>	Kayseri <i>F. Köksal</i>	Konya <i>M. N. Kalaycıoğlu</i>	Manisa <i>O. Karaosmanoğlu</i>	Manisa <i>Ö. Şakar</i>	Muğla <i>T. Şahin</i>
Niğde <i>K. Bayhan</i>	Niğde <i>H. Özalp</i>	Niğde <i>R. Soyer</i>	Ordu <i>Ş. Köksal</i>	Rize <i>E. Y. Akçal</i>	Sakarya <i>O. Salıhoğlu</i>
Sinop <i>H. İzgüzar</i>	Sivas Söz hakkım mahfuzdur. <i>M. K. Palaoglu</i>	Tabii Üye <i>S. Karaman</i>	Trabzon <i>A. Ş. Ağanoglu</i>	Trabzon <i>E. Dikmen</i>	Trabzon <i>Ö. L. Hocaoglu</i>
	Trabzon Söz hakkım mahfuzdur. <i>A. R. Uzuner</i>	Uşak <i>M. F. Atayurt</i>	Uşak <i>O. Dengiz</i>	Yozgat Söz hakkım mahfuzdur. <i>İ. Yeşilyurt</i>	

HÜKÜMETİN TEKLİFİ

Karayolları Genel Müdürlüğü 1969 yılı Bütçe kanunu tasarısı

MADDE 1. — Karayolları Genel Müdürlüğünün cari harcamaları için (A/1) işaretli cetvelde gösterildiği üzere (450 000 254) lira, yatırım harcamaları için (A/2) işaretli cetvelde gösterildiği üzere (1 156 850 000) lira, sermaye teşkili ve transfer harcamaları için de (A/3) işaretli cetvelde gösterildiği üzere (150 464 994) lira ki, toplam olarak (1 757 315 248) lira ödenek verilmiştir.

MADDE 2. — Karayolları Genel Müdürlüğünün gelirleri, bağlı (B) işaretli cetvelde gösterildiği üzere (1 757 315 248) lira olarak tahmin edilmiştir.

MADDE 3. — Karayolları Genel Müdürlüğünce 1969 bütçe yılında elde edilecek gelir çeşitlerinden her birinin dayandığı hükümler, bağlı (C) işaretli cetvelde gösterilmiştir. Bu cetvelde yazılı gelirin tarh ve tahsiline 1969 bütçe yılında da devam olunur.

MADDE 4. — Karayolları Genel Müdürlüğünün 30 . 6 . 1939 tarihli ve 3656 sayılı Kanununun 19 ncu maddesine giren hizmetlilerine ait kadrolar, bağlı (D) işaretli cetvelde gösterilmiştir.

3656 sayılı Kanunun 9 ncu maddesi gereğince geçici mahiyetteki hizmetler için Bakanlar Kurulu kararı ile kadro alınabilecek tertipler, bağlı (E) işaretli cetvelde gösterilmiştir. Bu kadrolar ertesi yıl bütçe kanunu tasarısı ile Türkiye Büyük Millet Meclisine sunulur. Bunların eldeki kadrolara ek olmaması şarttır.

MADDE 5. — Karayolları Genel Müdürlüğünün kuruluşu hakkındaki 11 . 2 . 1950 tarih ve 5539 sayılı Kanuna bağlı 1 sayılı cetvelde yazılı kadrolardan, bağlı (L) işaretli cetvelde gösterilenler 1969 bütçe yılında kullanılamaz.

BÜTÇE KARMA KOMİSYONUNUN DEĞİŞTİRİŞİ

Karayolları Genel Müdürlüğü 1969 yılı Bütçe kanunu tasarısı

MADDE 1. — Karayolları Genel Müdürlüğünün cari harcamaları için (A/1) işaretli cetvelde gösterildiği üzere (470 000 254) lira, yatırım harcamaları için (A/2) işaretli cetvelde gösterildiği üzere (1 263 850 000) lira, sermaye teşkili ve transfer harcamaları için de (A/3) işaretli cetvelde gösterildiği üzere (150 464 994) lira ki, toplam olarak (1 889 315 248) lira ödenek verilmiştir.

MADDE 2. — Karayolları Genel Müdürlüğünün gelirleri, bağlı (B) işaretli cetvelde gösterildiği üzere (1 889 315 248) lira olarak tahmin edilmiştir.

MADDE 3. — Tasarının 3 ncü maddesi aynen kabul edilmiştir.

MADDE 4. — Tasarının 4 ncü maddesi aynen kabul edilmiştir.

MADDE 5. — Tasarının 5 nci maddesi aynen kabul edilmiştir.

(Hükümetin Teklifi)

MADDE 6. — (Geçen yıllar borçları) maddesindeki ödeneğin yetmemesi halinde :

a) 1968 yılı Bütçesindeki tertibinde karşılığı bulunan borçlar ilgili oldukları hizmet tertiplerinden bu maddeye,

b) 1928 - 1967 bütçe yıllarına aid olup da, Muhasebe Umumiye Kanununun 93 nolu maddesine göre zamanaşımına uğramamış ve karşılıkları yılları bütçelerinde bulunan borçlar, 1969 yılı Bütçesinin ilgili hizmet tertipleri veya (Aylık ve ücretler kesimleri hariç) (A/1), (A/2) ve (A/3) cetvellerine dâhil ödeneklerden (Geçen yıllar borçları) maddesine,

Maliye Bakanlığınca aktarılabilecek ödenekten ödenir.

MADDE 7. — Bütçe Kanununa bağlı (A/2) işaretli cetvelin (Yapı, tesis ve büyük onarım giderleri) bölümüne dâhil tertiplerden (A/3) işaretli cetvelin (Kamulaştırma ve satınalmalar) bölümüne aktarma yapmaya Maliye Bakanı yetkilidir.

MADDE 8. — Gider bölümlerinden yapılacak harcamalara ait formül, bağlı (B) işaretli cetvelde gösterilmiştir.

MADDE 9. — Karayolları Genel Müdürlüğünce gelecek yıllara geçici yüklenmelere girişmeye yetki veren kanunlar, bağlı (G) işaretli cetvelde gösterilmiştir.

MADDE 10. — 5939 sayılı Kanunla yürürlükten kaldırılan 5539 sayılı Kanunun 19 nolu maddesinin 1 nci fıkrasına göre 1525 sayılı Kanun esasları dairesinde tahsil edilmiş olan paralar Karayolları Genel Müdürlüğü Bütçe Kanununa bağlı (B) işaretli cetvelde açılacak özel bir bölüme gelir, diğer taraftan (Yatırım harcamaları) cetvelinin ilgili maddelerine ödenek kaydolunur.

(Bütçe Karma Komisyonunun değişikliği)

MADDE 6. — Tasarının 6 ncı maddesi aynen kabul edilmiştir.

MADDE 7. — Tasarının 7 nci maddesi aynen kabul edilmiştir.

MADDE 8. — Tasarının 8 nci maddesi aynen kabul edilmiştir.

MADDE 9. — Tasarının 9 ncu maddesi aynen kabul edilmiştir.

MADDE 10. — Tasarının 10 ncu maddesi aynen kabul edilmiştir.

(Hükümetin Teklifi)

MADDE 11. — Devlet Daire ve müesseseleriyle kamu tüzel kişileri, dernekler ve diğer kurumlar tarafından veya dış yardımlardan yol, köprü ve benzeri işler yaptırılması maksadiyle Karayolları Genel Müdürlüğüne yatırılacak paralar, (B) işaretli cetvelde açılacak özel maddeye gelir, diğer taraftan (A/2) işaretli (Yatırım harcamaları) cetvelinde açılacak özel maddelere Maliye Bakanlığınca ödenek kaydolunur. Bu ödenekten yılı içinde sarf edilmeyen kısmı, ertesi yıla birinci fıkra esasları dairesinde devren gelir ve ödenek kaydolunur.

MADDE 12. — Bu kanun 1 Mart 1969 tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 13. — Bu kanunu Maliye ve Dayandırılık bakanları yürütür.

(Bütçe Karma Komisyonunun değişikliği)

MADDE 11. — Tasarının 11 nci maddesi aynen kabul edilmiştir.

MADDE 12. — Tasarının 12 nci maddesi aynen kabul edilmiştir.

MADDE 13. — Tasarının 13 ncü maddesi aynen kabul edilmiştir.

27 . 12 . 1968

Başbakan <i>S. Demirel</i>	Devlet Bakanı <i>S. Öztürk</i>	Devlet Bakanı <i>H. Atabeyli</i>	Devlet Bakanı <i>K. Ocak</i>	Devlet Bakanı <i>S. T. Müftüoğlu</i>	Adalet Bakanı <i>H. Dinçer</i>
Millî Savunma Bakanı <i>A. Topaloğlu</i>	İçişleri Bakanı <i>F. Sükan</i>	Dışişleri Bakanı <i>İ. S. Çağlayangil</i>	Maliye Bakanı <i>C. Bilgehan</i>	Millî Eğitim Bakanı <i>İ. Ertem</i>	Bayındırlık Bakanı <i>O. Alp</i>
Ticaret Bakanı <i>A. Türkel</i>	Sağ. ve Sos. Y. Bakanı <i>V. A. Özkan</i>	Güm. ve Tek. Bakanı <i>N. Mentese</i>	Tarım Bakanı <i>B. Dağdas</i>	Ulaştırma Bakanı <i>S. Bilgiç</i>	Çalışma Bakanı <i>T. Toker</i>
Sanayi Bakanı <i>M. Turgut</i>	En. ve Ta. Kay. Bakanı <i>R. Sezgin</i>	Turizm ve Ta. Bakanı <i>N. Kürşad</i>	İmar ve İskân Bakanı <i>H. Menteseoğlu</i>	Köy İşleri Bakanı <i>S. Kuluç</i>	

(A/1) CARİ HARCAMALAR

Bölüm	Madde	Ödeneğin çeşidi	1968 ödeneği		1969 yılı için		Komisyonca kabul edilen	
			Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Hükümetçe istenen Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Madde Lira	Bölüm toplamı Lira
12.000		PERSONEL GİDERLERİ		236 207 780		312 125 779		312 125 779
		AYLIKLAR	Kesim toplamı	6 313 001	6 313 001		6 313 001	
12.110		Aylıklar		6 313 000	6 313 000		6 313 000	
12.150		819 sayılı Kanun gereğince yapılacak ödemeler		1	1		1	
		ÜCRETLER	Kesim toplamı	198 446 149	265 820 514		265 820 514	
12.210		Hizmetliler ücreti		16 361 000	16 361 000		16 361 000	
12.230		Geçici hizmetliler ücreti		2 335 079	2 335 079		2 335 079	
		TEKNİK PERSONEL ÜCRETLERİ						
12.271		Devlet yolları bakımı teknik personel ücreti		13 246 000	15 080 985		15 080 985	
12.272		İl ve köy yolları bakımı teknik personel ücreti		360 000	388 450		388 450	
		(Teknik personel ücreti toplamı : 15 469 435)						
12.280		İşçi ücretleri		166 144 070	231 655 000		231 655 000	
		SOSYAL YARDIMLAR	Kesim toplamı	21 480 536	29 454 170		29 454 170	
12.310		Çocuk zammı		45 000	48 000		48 000	
12.320		Doğum yardımı		2 200	2 200		2 200	
12.330		Ölüm yardımı		7 000	7 000		7 000	

Bölüm	Madde	Ödeneğin çeşidi	1968 ödeneği		1969 yılı için		Komisyonca kabul edilen	
			Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Madde Lira	Bölüm toplamı Lira
	12.340	Tedavi ve cenaze giderleri	45 000		45 000		45 000	
	12.350	Yakacak zammı	2 000		2 000		2 000	
	12.370	Emekli keseneği karşılıkları	1 349 970		1 349 970		1 349 970	
	12.380	Sosyal sigortalar kurumları kesenek ve prim karşılıkları	20 029 366		28 000 000		28 000 000	
		TAZMİNATLAR						
	12.520	Kasa tazminatı	85 000		135 000		135 000	
		İKRAMİYELER VE MÜKÂFATLAR						
	12.610	Yabancı dil ikramiyesi		1		1		1
		ÖDENEKLER						
	12.710	Temsil ödeneği	4 200		4 200		4 200	
		YOLLUKLAR Kesim toplamı	9 878 893		10 398 893		10 398 893	
		<i>I - Yurt içi yollukları</i>						
		YÖNETİM YOLLUKLARI						
	12.811	Sürekli görev yollukları	150 000		150 000		150 000	
	12.813	Geçici görev yolluğu	336 000		336 000		336 000	
	12.814	Yabancı uzmanlarla yardımcıları geçici görev yolluğu	10 000		10 000		10 000	
	12.816	Yolluk karşılığı verilen tazminat	7 500 000		8 000 000		8 000 000	
	12.817	Yol ve makina bakımı geçici görev yolluğu	863 000		863 000		863 000	
		ÖĞRETİM YOLLUKLARI						
	12.834	Kurs yolluğu	40 000		60 000		60 000	
		DİĞER YOLLUKLAR						
	12.841	Tedavi yolluğu	5 000		5 000		5 000	
		(Yurt içi yollukları toplamı : 9 424 000)						

Bölüm	Madde	Ödeneğin çeşidi	1969 yılı için					
			1968 ödeneği		Hükümetçe istenen		Komisyonca kabul edilen	
			Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Madde Lira	Bölüm toplamı Lira
<i>II - Yurt dışı yollukları</i>								
YÖNETİM YOLLUKLARI								
	12.853	Yurt dışı geçici görev yolluğu	150 000		250 000		250 000	
ÖĞRETİM YOLLUKLARI								
	12.871	Yurt dışı staj ve öğrenim yolluğu	680 893		550 893		550 893	
	12.872	Yurt dışı kongre ve konferans yolluğu (Yurt dışı yollukları toplamı : 974 893)	144 000		174 000		174 000	
13.000		YÖNETİM GİDERLERİ		4 174 791		4 272 951		4 272 951
GENEL YÖNETİMLE İLGİLİ ALIMLAR								
		Kesim toplamı	1 174 200		1 729 200		1 729 200	
	13.110	Kırtasiye alımları ve giderleri	160 000		160 000		160 000	
	13.120	Basılı kâğıt ve defter alımları ve giderleri	140 000		150 000		150 000	
	13.130	Döşeme ve demirbaş alımları ve giderleri	420 000		720 000		720 000	
	13.140	Yayın alımları ve giderleri	40 000		40 000		40 000	
	13.150	Yakacak alımları ve giderleri	360 000		605 000		605 000	
	13.160	Hizmetli giyim alımları ve giderleri	4 200		4 200		4 200	
	13.190	Diğer alımlar ve giderleri	50 000		50 000		50 000	
		Kesim toplamı	525 500		1 045 500		1 045 500	
	13.210	Su giderleri	50 000		100 000		100 000	
	13.220	Temizlik giderleri	50 000		100 000		100 000	

Bölüm	Madde	Ödeneğin çeşidi	1969 yılı için					
			1968 ödenēi		Hükümetçe istenen		Komisyonca kabul edilen	
			Madde	Bölüm toplamı	Madde	Bölüm toplamı	Madde	Bölüm toplamı
		Lira	Lira	Lira	Lira	Lira	Lira	
	13.230	Aydınlatma giderleri	400 000		730 000		730 000	
	13.290	Diğer yönetim giderleri	25 500		25 500		25 500	
		ULAŞTIRMA GİDERLERİ						
		Kesim toplamı	823 251		823 251		823 251	
	13.410	Posta - telgraf giderleri	227 000		227 000		227 000	
	13.420	Telefon giderleri	596 251		596 251		596 251	
		KİRA GİDERLERİ						
	13.610	Kira bedeli	1 651 840		675 000		675 000	
14.000		HİZMET GİDERLERİ		1 261 321		1 358 122	1 358 122	
		GENEL YÖNETİMLE İLGİLİ HİZMET GİDERLERİ						
		Kesim toplamı	544 500		544 500		544 500	
	14.110	Yangından korunma giderleri	5 000		5 000		5 000	
	14.130	Mahkeme haraları ve giderleri	539 500		539 500		539 500	
		GÜVENLİK GİDERLERİ						
		Kesim toplamı	2		2		2	
	14.341	3325 sayılı Kanunun 3 ncu maddesinin gerektirdiği giderler	1		1		1	
	14.342	7126 sayılı Kanuna dayanılarak çıkarılan Tüzüğün 119 ncu maddesinin gerektirdiği giderler	1		1		1	

Bölüm	Madde	Ödeneğin çeşidi	1969 yılı için					
			1968 ödeneği		Hükümetçe istenen		Komisyoneca kabul edilen	
			Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Madde Lira	Bölüm toplamı Lira
		EĞİTİM VE ARAŞTIRMA GİDERLERİ						
		Kesim toplamı	716 819		813 620		813 620	
	14.510	Kurs giderleri	20 000		30 000		30 000	
	14.520	Burs giderleri	183 000		465 000		465 000	
	14.530	Dış ülkelerde okutulan öğrenci giderleri	458 253		263 054		263 054	
	14.550	Staj ve öğrenim giderleri	55 566		55 566		55 566	
16.000		ÇEŞİTLİ GİDERLER		110 172 322		132 243 402		152 243 402
		PROPAGANDA VE TANITMA GİDERLERİ						
		Kesim toplamı	60 000		80 000		80 000	
	16.370	İç fuar ve sergiler giderleri	30 000		30 000		30 000	
	16.390	Propaganda ve tanıtma giderleri	30 000		50 000		50 000	
		ULUSLARARASI İLİŞKİLER GİDERLERİ						
	16.410	Uluslararası yurt içi toplantıları giderleri	1		1		1	
		TEMSİL, AĞIRLAMA VE TÖREN GİDERLERİ						
	16.710	Temsil giderleri	12 000		40 000		40 000	
		BAKIM VE KÜÇÜK ONARIM GİDERLERİ						
		Kesim toplamı	110 100 321		132 123 401		152 123 401	
		YOL VE KÖPRÜ BAKIMI VE İDAME GİDERLERİ						
	16.842	Bakım ve malzeme giderleri	50 700 320		67 000 000		67 000 000	
	16.843	Yönetim giderleri	5 000 000		6 000 000		6 000 000	

Bölüm	Madde	Ödeneğin çeşidi	1968 ödeneği		1969 yılı için			
			Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Hükümetçe istenen Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Komisyonca kabul edilen Madde Lira	Bölüm toplamı Lira
	16.844	Sel ve heyelân gibi fevkalâde hallerde meydana gelecek yol ve köprü ârızalarının giderilmesi	7 000 000		7 500 000		7 500 000	
	16.845	Çeşitli giderler (Bakım ve idame giderleri toplamı : 81 500 000)	1 000 000		1 000 000		1 000 000	
		MAKİNA BAKIM VE İDAME GİDERLERİ						
	16.851	Makina ve teçhizat onarımı ve satınalımı	1		1		1	
	16.852	Makina ve teçhizat yedek parça ikmalî	6 000 000		7 000 000		7 000 000	
	16.853	Bakım ve malzeme giderleri	2 650 000		2 650 000		2 650 000	
	16.854	Yönetim giderleri	670 000		670 000		670 000	
	16.855	Çeşitli giderler (Makina ve bakım giderleri toplamı : 10 410 000)	80 000		90 000		90 000	
	16.861	Bakım ve idame giderleri (İl yolları) (Karayolları Genel Müdürlüğü eliyle sarf edilecektir.)	9 000 000		10 000 000		10 000 000	
	16.862	Bakım idame giderleri (Köy yolları) (Dağıtım şekli Bakanlıkça tesbit edilir.)	28 000 000		30 213 400		50 213 400	
12.000		PERSONEL GİDERLERİ						
		Bölümü toplamı		236 207 780		312 125 779		312 125 779
13.000		YÖNETİM GİDERLERİ						
		Bölümü toplamı		4 174 791		4 272 951		4 272 951
14.000		HİZMET GİDERLERİ						
		Bölümü toplamı		1 261 321		1 358 122		1 358 122
16.000		ÇEŞİTLİ GİDERLER						
		Bölümü toplamı		110 172 322		132 243 402		152 243 402
		CARİ HARCAMALAR TOPLAMI		351 816 214		450 000 254		470 000 254

(A/2) YATIRIM HARCAMALARI

Bölüm	Madde	Ödeneğin çeşidi	1968 ödeneği		1969 yılı için		Komisyoneca kabul edilen	
			Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Hükümetçe istenen Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Madde Lira	Bölüm toplamı Lira
21.000		ETÜT VE PROJE GİDERLERİ		50 000 000		60 865 000		60 865 000
		ULAŞTIRMA SEKTÖRÜ Kesim toplamı	50 000 000		60 865 000		60 865 000	
		KARAYOLLARI						
	21.541	Etüt ve proje giderleri	27 140 000		35 000 000		35 000 000	
	21.542	Teknik personel ücretleri	12 107 000		15 000 000		15 000 000	
	21.543	Teknik personel geçici görev yollukları (Karayolları toplamı : 50 800 000)	753 000		800 000		800 000	
		İL YOLLARI (Karayolları eliyle sarf edilecektir.)						
	21.561	Etüt ve proje giderleri	2 960 000		3 000 000		3 000 000	
	21.562	Teknik personel ücretleri	1 975 000		2 000 000		2 000 000	
	21.563	Teknik personel geçici görev yollukları (İl yolları toplamı : 5 065 000)	65 000		65 000		65 000	
		KÖY YOLLARI						
	21.571	Etüt ve proje giderleri	2 900 000		2 900 000		2 900 000	
	21.572	Teknik personel ücretleri	2 000 000		2 000 000		2 000 000	
	21.573	Teknik personel geçici görev yollukları (Köy yolları toplamı : 5 000 000)	100 000		100 000		100 000	

Bölüm	Madde	Ödeneğin çeşidi	1969 yılı için					
			1968 ödeneği		Hükümetçe istenen		Komisyonea kabul edilen	
			Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Madde Lira	Bölüm toplamı Lira
22.000	YAPI, TESİS VE BÜYÜK ONARIM GİDERLERİ		762 900 000		771 910 000		833 910 000	
	ULAŞTIRMA SEKTÖRÜ Kesim toplamı	741 900 000		749 060 000		861 060 000		
	KARAYOLLARI							
22.541	Yol, köprü, tesis yapımı, şehir geçitleri ve büyük onarım giderleri	529 900 000		557 020 000		564 020 000		
22.542	Teknik personel ücretleri	17 850 000		20 000 000		20 000 000		
22.543	Teknik personel geçici görev yollukları (Karayolları toplamı : 585 270 000)	1 250 000		1 250 000		1 250 000		
	İL YOLLARI (Karayolları eliyle sarf edilecektir.)							
22.561	Yol, köprü, tesis yapımı, şehir geçitleri ve büyük onarım giderleri	73 400 000		75 000 000		80 000 000		
22.562	Teknik personel ücretleri	1 310 000		1 500 000		1 500 000		
22.563	Teknik personel geçici görev yollukları (İl yolları toplamı : 81 790 000)	290 000		290 000		290 000		
	KÖY YOLLARI							
22.571	Yol, köprü, tesis yapımı ve büyük onarım giderleri	15 000 000		18 400 000		18 400 000		
22.572	Teknik personel ücretleri	4 750 000		4 850 000		4 850 000		
22.573	Teknik personel geçici görev yollukları	150 000		150 000		150 000		
22.574	Köy yolları yapımı (Dağıtım şekli aynı ve nakit olarak Köy İşleri Bakanlığınca tesbit edilir.) (Köy yolları toplamı : 194 000 000)	100 000 000		70 600 000		170 600 000		

Bölüm	Madde	Ödeneğin çeşidi	1969 yılı için					
			1968 ödeneği		Hükümetçe istenen		Komisyonca kabul edilen	
			Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Madde Lira	Bölüm toplamı Lira
		TURİZM SEKTÖRÜ Kesim toplamı	21 000 000		22 850 000		22 850 000	
		TURİSTİK YOLLAR						
	22.611	Yapı, tesis ve büyük onarım giderleri	20 835 000		22 575 000		22 575 000	
	22.612	Teknik personel ücretleri	150 000		250 000		250 000	
	22.613	Teknik personel geçici görev yollukları (Turistik yollar toplamı : 22 850 000)	15 000		25 000		25 000	
23.000		MAKİNA, TEÇHİZAT VE TAŞIT ALIM- LARI VE ONARIMLARI		278 100 000		324 075 000	324 075 000	
		ULAŞTIRMA SEKTÖRÜ Kesim toplamı	278 100 000		324 075 000		322 375 000	
		KARAYOLLARI						
	23.541	Makina, teçhizat alımları ve büyük onarım- ları (30 000 000 liralık kısmı proje kredisi ile temin edilecek makina ve teçhizatın mah- subu için kabul edilmiştir. Nakden harca- namaz.)	185 725 000		199 725 000		193 025 000	
	23.543	Teknik personel ücretleri	8 000 000		9 000 000		9 000 000	
	23.544	Teknik personel geçici görev yollukları (Karayolları toplamı : 207 300 000)	275 000		275 000		275 000	

Bölüm	Madde	Ödeneğin çeşidi	1968 ödeneği		1969 yılı için			
			Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Hükümetçe istenen Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Komisyonca kabul edilen Madde Lira	Bölüm toplamı Lira
		İL YOLLARI (Karayolları eliyle)						
	23.561	Makina, teçhizat alımları ve büyük onarımları	31 925 000		32 000 000		32 000 000	
	23.563	Teknik personel ücretleri	2 000 000		2 000 000		2 000 000	
	23.564	Teknik personel geçici görev yollukları (İl yolları toplamı : 34 075 000)	75 000		75 000		75 000	
		KÖY YOLLARI						
	23.571	Makina, teçhizat alımları ve büyük onarımları (10 000 000 liralık kısmı proje kredisinden temin edilecek makina ve teçhizatın karşılığı olarak kabul edilmiştir. Nakden harcanamaz.)	45 000 000		76 000 000		76 000 000	
	23.573	Teknik personel ücretleri	5 000 000		4 900 000		4 900 000	
	23.574	Teknik personel geçici görev yollukları (Köy yolları toplamı : 81 000 000)	100 000		100 000		100 000	
		HİZMET SEKTÖRÜ						
	23.612	Taşıt alımları					1 700 000	
21.000		ETÜT VE PROJE GİDERLERİ Bölümü toplamı		50 000 000		60 865 000		60 865 000
22.000		YAPI, TESİS VE BÜYÜK ONARIM GİDERLERİ Bölümü toplamı		762 900 000		771 910 000		883 910 000
23.000		MAKİNA, TEÇHİZAT VE TAŞIT ALIMLARI VE ONARIMLARI Bölümü toplamı		278 100 000		324 075 000		324 075 000
		YATIRIM HARCAMALARI TOPLAMI		1 091 000 000		1 156 850 000		1 268 850 000

(A/3) SERMAYE TEŞKİLİ VE TRANSFER HARCAMALARI

Bölüm	Madde	Ödeneğin çeşidi	1968 ödeneği		1969 yılı için		Komisyoneca kabul edilen		
			Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Hükümetçe istenen Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	
		<i>I - Sermaye teşkili</i>							
32.000		KAMULAŞTIRMA VE SATINALMA- LAR		112 000 000		135 000 000		135 000 000	
	32.100	Kamulaştırma ve satınalma bedeli	112 000 000		135 000 000		135 000 000		
		<i>II - Transferler</i>							
34.000		MALİ TRANSFERLER		13 000		13 000		13 000	
		BAĞIMSIZ BÜTÇELİ İDARELERE ÖDEMELER							
	34.250	580 sayılı Kanunun 13 nci maddesine gö- re Millî Prodüktivite Merkezine ödenecek aidat	5 000		5 000		5 000		
		ULUSLARARASI TEŞEKKÜLLERE ÖDEMELER							
	34.720	Uluslararası kurum ve derneklere katılma payı	8 000		8 000		8 000		

Bölüm	Madde	Ödeneğin çeşidi	1969 yılı için					
			1968 ödeneği		Hükümetçe istenen		Komisyonca kabul edilen	
			Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Madde Lira	Bölüm toplamı Lira
35.000		SOSYAL TRANSFERLER		542 741		576 371		576 371
		EMEKLİ SANDIĞINA ÖDEMELER						
		Kesim toplamı	462 740		496 370		496 370	
35.210	% 1 ek karşılıkları		226 740		226 740		226 740	
35.220	Emekli ikramiyesi		150 000		150 000		150 000	
35.230	Sandık yönetim giderleri		56 000		89 630		89 630	
35.240	Diğer ödemeler		30 000		30 000		30 000	
		EMEKLİ AYLIKLARI VE DİĞER BEN- ZERİ ÖDEMELER						
35.360	Sigortaya ödenecek genel yönetim primi		1		1		1	
		DERNEK, BİRLİK, KURUM, KURULUŞ, SANDIK VE BENZERİ TEŞEKKÜL- LERE YARDIMLAR						
35.710	Mahdut mesuliyetli (Karayolları Kredi ve İstihlâk Kooperatifi) memur ve hizmetli- lerin öğle yemeklerinde kullanılmak üzere		80 000		80 000		80 000	
36.000		BORÇ ÖDEMELERİ		23 582 054		14 875 623		14 875 623
36.300	Geçen yıllar borçları		422 052		1 000 000		1 000 000	
36.400	İlâma bağlı borçlar		700 000		700 000		700 000	

(Bu ödeneği ihtiyaç nisbetinde artırmaya
Maliye Bakanı yetkilidir.)

Bölüm	Madde	Ödeneğin çeşidi	1969 yılı için					
			1968 yılı tahminleri		Hükümetçe tahmin edilen		Komisyoneca tahmin edilen	
			Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Madde Lira	Bölüm toplamı Lira
	36.500	İstikraz ödemeleri (Konsolide borç)	12 200 000		13 165 621		13 165 621	
	36.600	Geri verilecek paralar	10 000		10 000		10 000	
	0	Müteahhit bono borçları	10 250 000					
		DİĞER BORÇ ÖDEMELERİ						
		Kesim toplamı	2		2		2	
	36.910	Amerikan teknik yardımları karşılığı ge- ceci hesabı		1		1		1
	36.920	5582 sayılı Kanun gereğince yapılacak yardımlar karşılığı		1		1		1
32.000		KAMULAŞTIRMA VE SATINALMA- LAR Bölümü toplamı		112 000 000		135 000 000		135 000 000
34.000		MALİ TRANSFERLER Bölümü toplamı		13 000		13 000		13 000
35.000		SOSYAL TRANSFERLER Bölümü toplamı		542 741		576 371		576 371
36.000		BORÇ ÖDEMELERİ Bölümü toplamı		23 582 054		14 875 623		14 875 623
		SERMAYE TEŞKİLİ VE TRANSFER HARCAMALARI TOPLAMI		136 137 795		150 464 994		150 464 994

B - CETVELİ

Bölüm	Madde	Gelirin çeşidi	1969 yılı için					
			1968 yılı tahminleri		Hükümetçe tahmin edilen		Komisyonca tahmin edilen	
			Madde	Bölüm toplamı	Madde	Bölüm toplamı	Madde	Bölüm toplamı
			Lira	Lira	Lira	Lira	Lira	Lira
		<i>B/2 — Vergi dışı gelirler</i>						
62.000	GENEL MÜDÜRLÜK MALLARI GELİRLERİ			3 600 000		3 950 000		4 950 000
	TAŞINIR VE TAŞINMAZ MALLARDAN ALINAN GELİRLER	Kesim toplamı	850 000		1 050 000		1 050 000	
62.110	Taşınmaz mallar satış bedeli		150 000		150 000		150 000	
62.120	Kiralar ve taşınır değerler gelirleri		700 000		900 000		900 000	
62.200	Taşınır mallar satış bedeli		2 750 000		2 900 000		3 900 000	
63.000	ÇEŞİTLİ GELİRLER VE CEZALAR			7 550 002		9 300 002		10 800 002
63.220	Müteahhitlerden alınacak gecikme cezaları		550 000		800 000		800 000	
63.390	Diğer çeşitli gelirler		7 000 000		8 500 000		10 000 000	
63.400	Bağışlar		1		1		1	
63.500	Gelir kaydolunacak teminat akçeleri		1		1		1	

Bölüm	Madde	Gelirin çeşidi	1968 yılı tahminleri		1969 yılı için		Komisyonea tahmin edilen	
			Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Hükümetçe tahmin edilen Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Madde Lira	Bölüm toplamı Lira
<i>B/3 — Özel gelirler</i>								
72.000	ÖZEL GELİRLER			1 567 804 007		1 744 065 246		1 873 565 246
72.100	Hazine yardımı		1 071 804 007		1 248 065 246		1 368 565 246	
72.200	Proje kredisi karşılıkları		36 000 000		36 000 000		40 000 000	
72.300	5539 sayılı Kanununun 20 nci maddesi gereğince Hazineден alınacak paralar		450 000 000		450 000 000		450 000 000	
72.400	Geçen yıldan devreden nakit		10 000 000		10 000 000		15 000 000	
62.000	GENEL MÜDÜRLÜK MALLARI GELİRLERİ	Bölümü toplamı		3 600 000		3 950 000		4 950 000
63.000	ÇEŞİTLİ GELİRLER VE CEZALAR	Bölümü toplamı		7 550 002		9 300 002		10 800 002
72.000	ÖZEL GELİRLER	Bölümü toplamı		1 567 804 007		1 744 065 246		1 873 565 246
	GENEL TOPLAM			1 578 954 009		1 757 315 248		1 889 315 248

C — CETVELİ

Vergilerin, resimlerin ve başka
gelirlerin dayanakları

Çeşidi Tarihi Numarası

ÖZETİ

Kanun 11 . 2 . 1950 5539 Karayolları Genel Müdürlüğü Kuruluş ve teşkilâtına dair Kanununun 19 ncu maddesi

G - CETVELİ

Kanun No. Tarihi

5539 11 . 2 . 1950 Karayolları Genel Müdürlüğü kuruluş ve teşkilâtına dair Kanunun gelecek yıllara geçici yüklenmelere girilmesi hakkındaki 33 ncu maddesi

D - CETVELİ

D.	Memuriyetin nev'i	Aded	Ücret	D.	Memuriyetin nev'i	Aded	Ücret	D.	Memuriyetin nev'i	Aded	Ücret
	MERKEZ			3	Teknisyen	8	1 250	7	Steno Daktilo (Yabancı dil bilir)	1	700
1	Memur (Fakülte veya yüksek okul mezunu)	2	1 750	4	»	2	1 100	6	Daktilo	3	800
1	Teknisyen (Fakülte veya yüksek okul mezunu)	3	1 750	7	»	1	700	7	»	12	700
2	Memur	15	1 500	6	Steno Daktilo (Yabancı dil bilir)	1	800	8	»	12	600
								9	»	15	500

E - CETVELİ

Bölüm	Madde	Ödeneğin çeşidi
12.000		Personel giderleri
	12.230	Geçici hizmetliler ücreti

L - CETVELİ

D.	Memuriyetin nev'i	Aded	Ücret	D.	Memuriyetin nev'i	Aded	Ücret	D.	Memuriyetin nev'i	Aded	Ücret
	MERKEZ TEŞKİLÂTI			8	Ressam (İht. Mev.)	7	700	8	Yük. Müh., Müh. veya Fen		
5	Y. Müh., Müh., Fen Memuru veya İktisatçı (İht. Mev.)	8	1 100	7	Servis Muamelât Şefi	5	800		Memuru	70	700
6	Yük. Müh., Müh. veya Fen Memuru	21	950	8	» » »	2	700	9	Yük. Müh., Müh. veya Fen		
7	Yük. Müh., Müh. veya Fen Memuru	25	800	9	Memur	10	600		Memuru	77	600
8	Yük. Müh., Müh. veya Fen Memuru	15	700	9	» (6387 Sa. ka.)	3	600	10	Yük. Müh., Müh. veya Fen		
9	Yük. Müh., Müh. veya Fen Memuru	15	600	10	»	12	500		Memuru	40	500
10	Yük. Müh., Müh. veya Fen Memuru	8	500	12	»	4	400	11	Müh. veya Fen Memuru	35	450
11	Yük. Müh., Müh. veya Fen Memuru	8	450	13	»	4	350	12	» » » »	28	400
8	Y. Müh. veya Fen Me. İstatistikçi ve İktisatçı	2	800					9	Ressam	9	600
6	Ressam (İht. Mev.)	3	950		İLLER TEŞKİLÂTI			8	Servis muamelât Şefi	3	700
7	» » »	5	800	4	Bölge Md. (Yük. Müh. veya Müh.) (İht. Mev.)	4	1 250	8	Tahakkuk Şefi	3	700
				5	Yük. Müh., Müh. veya Fen Memuru (İht. Mev.)	5	1 100	9	Memur	2	600
				6	Yük. Müh., Müh. veya Fen Memuru	45	950	10	»	4	500
				7	Yük. Müh., Müh. veya Fen Memuru	57	800	11	»	2	450
								12	»	9	400
								13	»	9	350
								14	»	5	300
											407

[R - CETVELİ

1969 yılı Genel Bütçe Kanununa bağlı (R) işaretli cetveldeki harcama formülleri bu bütçe için de uygulanır.

Bölüm Madde

- 12.000 PERSONEL GİDERLERİ :**
- 12.520 Kasa tazminatı :**
Karayolları Genel Müdürlüğü Saymanlık Müdür ve Yardımcıları ile Veznedar, Veznedar Yardımcıları ile Sorumlu Saymanlar ve tâyinleri Maliye Bakanlığınca yapılan aylıklı Saymanlık Müdürlüğü Şef ve Memurlarına kasa tazminatı bu tertipten Maliye Bakanlığı teşkilâtına dâhil memurlar gibi ödenir.
- 12.846 Yolluk karşılığı verilen tazminat 6245 sayılı Kanunun 49 ncu maddesi gereğince verilecek tazminat :**
Arazi üzerinde seyyar olarak vazife gören işçilere 6245 sayılı Kanunun 49 ncu maddesi gereğince verilecek tazminat da bu tertipten ödenir.

YATIRIMLAR

Ayrıca :

1. Bayındırlık Bakanlığının tabii bulunduğu hükümler,
2. Yol ve yol ile ilgili her türlü yapım ve onarım giderleri,
3. İl Özel İdarelerine bağlı yolların yapım, bakım, onarım ve ıslah işleri için makina, yedek parça alımı ve bununla ilgili giderlerle bu yolların kontrolünü yapacak Karayolları personelinin gündelik ve yollukları, etüt ve proje giderleriyle teknik ve proje zaruretleri dolayısıyla Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından yapılmakta ve yapılacak olan köprülerin yapımının gerektirdiği giderler Bayındırlık Bakanının tasvibiyle ilgili yatırım bölümlerinden ödenir.

TRANSFERLER

- 32.000 KAMULAŞTIRMA VE SATINALMALAR :**
- 32.100 Kamulaştırma ve satınalma bedeli :**
Yol, köprü ve tesis inşaatlarında, teknik proje zaruretleri dolayısıyla taşınmaz mallara iras edilecek ve mevzuata göre tesbit ve tevsik edilecek zararlara ait tazminat.
Karayolları Genel Müdürlüğü eliyle yapılması Bayındırlık Bakanlığınca onanan illere ait yol, köprü yapımı ve bakım dolayısıyla İdarece yapılan istisnâk bedelleri.

15 milyon dolârlık A. I. D. Kredisinden, yenileme maksadiyle teşkilâtımıza temin edilecek taşıtlar

Cinsi	Miktarı	Birim Fiyatı	Tutarı
		\$	\$
Arazi Pikap (4 × 4)	27	2 519	68 000
Panel (4 × 2)	10	1 800	18 000
Çıplak Şasi Kamyon (4 × 2)	110	2 500	275 000
			361 000

T - CETVELİ

1.6.1963 tarihinde kullanılmakta olan taşıtlar

Cinsi	Markası	Modeli	Satınalma		Tutarı
			Adedi	tarihi	
Binek	Dodge	D — 46	16	1953	33 600
Station Wagon	Ford	59 — CA	30	1959	63 000
Binek	»	54 — A	1	1967	2 100
»	Chevrolet	A — 1503	1	1962	2 100
Arazi Binek	Fiat Campag. Nola	AR — 55	2	1958	3 200
» »	Willys	Cj — 5	1	1956	1 600
Kaptıkaçtı	Chevrolet	3116 — 2 GPH	1	1951	2 200
»	»	3116 — 2 JPL	2	1951	4 400
»	International	A — 112	8	1958	17 600
»	»	A — 112	6	1959	13 200
»	»	B — 112	35	1959	77 000
»	»	B — 112	1	1960	2 200
»	»	D — 1100	51	1967	112 200
Kaptıkaçtı Arazi	Willys	453 — FA 2	1	1953	2 500
Minübüs	Dodge	T — 245	1	1963	3 300
Pikap 1/2 ton (4×2)	Chevrolet	H 53 T — 3104	2	1954	3 400

Cinsi	Markası	Modeli	Adedi	Satınalma tarihi	Tutarı
Pikap 1/2 ton (4×2)	Chevrolet	H 55 T — 3104	2	1955	3 400
»	»	3 A 56 T — 3104	59	1956	100 300
»	»	3 A 56 T — 3104	1	1961	1 700
»	»	3 A 57 A — 3104	4	1962	6 800
»	»	3 A 57 T — 3104	1	1962	1 700
»	»	OC — 144 — T	1	1962	1 700
Pikap 1/2 Seyyar Tamir	»	1963 — C 1403	74	1963	170 200
Pikap 1/2 ton (4×2)	Dodge	B 2 B — 108	4	1949	6 800
»	»	B 3 B — 108	1	1951	1 700
»	»	B 3 B — 108	2	1952	3 400
»	»	B 4 B — 108	11	1958	18 700
»	»	CI — B6 — 116	5	1954	8 500
»	»	CI — b6 — 108	2	1955	3 400
»	»	D — 100	145	1966	246 500
»	»	D — 100	256	1967	485 200
»	Ford	F - 101	44	1960	74 800
»	»	»	3	1961	5 100
»	»	»	2	1963	3 400
»	»	»	1	1960	1 800
Pikap 1/2 T. Seyyar Tamir	»	»	30	1961	54 000
»	»	F — 100	2	1967	3 400
»	»	»	70	1962	161 000
Pikap 1/2 ton	International	A — 112	90	1958	153 000
»	»	»	9	1959	15 300
»	»	»	1	1960	1 700
»	»	B — 112	50	1959	85 000
»	»	»	10	1960	17 000
»	G.M.C.	101 — 2P — 22	1	1953	1 700

		Satınalma			
Cinsi	Markası	Modeli	Adedi	tarhi	Tutarı
Pikap 1/2 ton Seyyar Tamir	Chevrolet	3603 — 2 GRH	1	1950	2 600
Arazi Pikap	Dodge	B3 PW — 126	6	1951	19 200
»	»	»	1	1952	3 200
»	»	C3 — Pw6 — 126	5	1955	16 000
»	»	M — 37 — 114	4	1962	12 800
»	»	»	2	1963	6 400
»	»	T — 245	20	1963	64 000
»	»	W — 200	52	1967	161 600
»	»	475 — 5wD	1	1954	2 300
»	Willlys	A — 12 0	6	1958	16 800
»	International	»	4	1959	11 200
»	»	B — 120	15	1959	42 000
»	Ford	F — 104	1	1961	1 800
»	VolksWagen	2 — 21 — E	1	1952	1 500
Panel	Ford	F — 100	10	1961	20 000
»	Dodge	CI — B6 — 108	1	1954	2 000
»	»	»	4	1955	8 000
»	»	D — 100	24	1967	48 000
»	International	A — 112	7	1958	14 000
»	»	B — 112	3	1959	6 000
»	Chevrolet	960 C — 1405	1	1960	2 000
»	»	961 C — 1405	3	1961	6 000
Pikap 1 ton	Ford	F — 3	1	1953	2 000
Kam. Sab. Kar. (4×2)	Chevrolet	x 54 T — 6503	1	1953	2 600
»	»	»	5	1954	13 000
Kamyon Sab. Kar. (4×2)	»	VW — 6403	1	1953	2 600
»	»	VX — 6702 T	1	1954	2 600
»	»	x 53 T — 6503	1	1954	2 600
»	»	Tw — 6403	8	1951	20 800

Karayolları G. Md. Bütçesi (S. Sayısı : 1173)

Cinsi	Markası	Modeli	Satınalma		
			Adedi	tarihi	
			Tutarı		
Kamyon Sab. Kar (4X2)	»	»	2	1962	5 200
	»	»	1	1968	2 600
	»	Dodge	5	1951	20 000
	»	»	3	1952	12 000
	»	»	9	1954	23 400
	»	»	8	1954	20 800
	»	Dodge	3	1951	7 800
	»	»	1	1950	2 600
	»	»	1	1949	2 600
	»	»	1	1955	2 200
	»	»	2	1956	5 200
	»	»	4	1954	10 400
	»	»	72	1966	280 800
	»	Federal	1	1950	4 000
	»	Ford	1	1956	2 600
	»	»	2	1962	5 200
	»	»	7	1967	18 200
	»	Fiat	21	1959	189 000
	»	»	6	1960	54 000
	»	»	1	1968	2 600
	»	»	1	1954	2 600
	»	»	1	1958	2 400
	»	»	7	1959	84 000
»	»	8	1959	24 000	
»	»	3	1956	28 800	
»	»	5	1956	48 000	
»	»	1	1956	5 000	
»	»	7	1955	45 500	
»	»	10	1956	110 000	

Kamyonların G. Md. Bütçesi (S. Sayısı : 1173)

						Satınalma	
Cinsi	Markası	Modeli	Adedi	tarihi	Tutarı		
Kamyon Sab. Kar. (4×2)	Movak	700	1	1957	9 600		
»	Mack	A40 — H	1	1962	7 700		
Kamyon Sab. Mar. (4×4)	Oshkosh	W — 212	1	1951	9 600		
»	»	»	1	1954	9 600		
»	»	W — 703	3	1950	40 800		
»	»	W — 703 — D	5	1950	68 000		
»	F.W.D.	HA	1	1948	9 600		
»	»	»	1	1949	9 600		
Kamyon Sab. Kar. (6×6)	G.M.C.	CKKW - 353	2	1962	14 000		
Kamyon Sab. Kar. (6×4)	Mack	LMSWX	1	1961	12 000		
»	»	M — 109	2	1962	16 000		
»	»	OT — D — 42	1	1962	7 000		
»	»	M — 45	3	1963	21 000		
»	»	»	1	1964	7 000		
»	Inter	F — 2000 D	27	1966	324 000		
Otobüs	(Chevrolet	14 W	1	1947	3 500		
»	»	»	1	1949	3 500		
»	»	»	1	1950	3 500		
Otobüs	Chevrolet	x — 255 T 6503	2	1956	7 000		
»	»	x 55 T 6503	12	1955	42 000		
»	»	x 54 T 6503	1	1954	3 500		
»	»	955 — 6700	3	1962	10 500		
»	»	957 — 6700	1	1963	3 500		
»	»	56202 — Vilki	5	1967	17 500		
»	Dodge	CI — HA6 — 171	3	1954	10 500		
»	»	BI — HA — 140	1	1950	3 400		
»	»	1942	1	1957	3 500		
»	»	CI — HA6 — 153	2	1954	7 000		
»	»	BI — HA, 128	1	1950	3 500		

Kamyonların G. Md. Bütçesi (S. Sayısı : 1173)

Cinsi	Markası	Modeli	Adedi	Satınalma tarihi	Tutarı \$
Otobüs	»	B3 — JA — 170	1	1952	3 900
»	»	»	1	1955	3 900
»	»	B2 HA — 140	1	1951	3 500
»	»	CIHA6 — 141	5	1954	17 500
»	»	B3 HA — 140	1	1951	3 500
»	Ford	99 T	1	1948	3 500
»	»	»	1	1958	3 500
»	»	C	1	1958	3 500
»	»	1955	1	1961	3 500
»	»	F — 500 — 1959	1	1962	3 500
»	»	F — 600	1	1956	3 500
»	G.M.C.	FSH — 355	1	1954	3 500
»	»	1952	1	1962	3 500
»	»	S — 375	2	1967	7 000
»	Mercedes	0321 — H	2	1955	26 000
»	Ford	B — 600	1	1967	3 500
»	»	»	1	1968	3 500
»	Mercedes	LK — 312 — 36	9	1955	58 500
»	Krupp	S8 ML 4	2	1956	26 600
»	De Soto	FCIHA6 — 171	2	1954	7 000
»	Ikarus	30	2	1957	12 000
»	Ford - Thames International	ET — 6	1	1953	3 500
»	»	BI62 — 0	19	1959	56 500
»	»	»	1	1966	3 500
»	Bussing	6000 — T4	1	1960	12 000

E - CETVELİ

(Merkez geçici hizmetliler ücreti)

Görevin adı	Aded	Kadro ücreti	Müddeti	Aylık tutarı	Yıllık tutarı
BAREM DIŞI					
Başteknisyen	4	1 250	12	5 000	60 000
Makina Operatörü	4	1 250	12	5 000	60 000
Alet Operatörü	2	1 100	12	2 200	26 400
Organizatör	1	1 250	12	1 250	15 000
Tercüman	2	950	12	1 900	22 800
Mutemet	1	800	12	800	9 600
Maliyet Teknisyeni	2	800	12	1 600	19 200
»	1	600	12	600	7 200
	17				220 200
BAREM İÇİ					
Avukat	8	1 750	12	14 000	168 000
Doktor	1	1 500	12	1 500	18 000
»	1	1 250	12	1 250	15 000
»	1	1 100	12	1 100	13 200
Mütercim	3	1 750	12	5 250	63 000
					277 200
	14				497 400

(İfler geçici hizmetliler ücreti)

Görevin adı	Aded	Kadro		Müddeti	Aylık tutarı	Yıllık tutarı
		ücreti	Müddeti			
BARLEM DIŞI						
Başteknisyen (Y. Müh., Müh.)	2	1 750	12	3 500	42 000	
Başteknisyen	8	1 250	12	10 000	120 000	
Makina İnspektörü	5	1 250	12	6 250	75 000	
Makina Operatörü	2	950	12	1 900	22 800	
Alet Operatörü	1	700	12	700	8 400	
Makina Tamircisi	1	800	12	800	9 600	
Fennî Tesisatçı	1	950	12	950	11 400	
Organizatör	2	1 250	12	2 500	30 000	
Maliyet Teknisyeni	1	950	12	950	11 400	
»	1	800	12	800	9 600	
»	2	700	12	1 400	16 800	
»	1	600	12	600	7 200	
»	1	500	12	500	6 000	
»	1	800	12	800	9 600	
Hesapçı	1	700	12	700	8 400	
»	3	600	12	1 800	21 600	
»	3	500	12	1 500	18 000	
»	1	700	12	700	8 400	
Sürveyan ve Puvantör	1	700	12	700	8 400	
Mütemet	2	950	12	1 900	22 800	
»	3	800	12	2 400	28 800	
»	3	700	12	2 100	25 200	
»	3	600	12	1 800	21 600	
»	1	500	12	500	6 000	
Müvezzî	1	500	12	500	6 000	
					50	
					551 400	

BAREM İÇİ

Görevin adı	Aded	Kadro ücreti	Müddeti	Aylık tutarı	Yıllık tutarı	
Avukat	15	1 750	12	26 250	315 000	
»	6	1 500	12	9 000	108 000	
»	1	1 500	11	1 500	16 500	1.4.1968 - 28.2.1969
»	4	1 250	12	5 000	60 000	
»	3	1 250	11	3 750	41 250	1.4.1968 - 28.2.1969
Doktor	1	1 500	11	1 500	16 500	1.4.1968 - 28.2.1969
»	5	1 250	12	6 250	75 000	
»	1	1 250	7	1 250	8 750	1.8.1968 - 28.2.1969
»	1	1 250	1	1 250	1 250	1.3.1968 - 1.4.1968
»	2	1 100	12	2 200	26 400	
»	1	1 100	5	1 100	5 500	1.3.1968 - 1.8.1968
»	1	950	12	950	11 400	
»	6	800	12	4 800	57 600	
»	1	800	11	800	8 800	1.4.1968 - 28.2.1969
»	3	700	12	2 100	25 200	
»	1	600	12	600	7 200	
»	1	600	1	600	600	1.3.1968 - 1.4.1968
Mütercim	3	1 750	12	5 250	63 000	
	56				847 950	
					1 399 350	



