

Toplantı : 7

CUMHURİYET SENATOSU S. Sayısı : 1049

1968 YILI

Devlet Hava Meydanları
İşletmesi G. Md. Bütçesi

Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü 1968 yılı Bütçe kanunu tasarısı ve Bütçe Karma Komisyonu raporu (1/430)

T. C.

Başbakanlık

30 . 11 . 1967

Kanunlar ve Kararlar Tetkik Dairesi

Sayı : 71-644/7710

MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Maliye Bakanlığınca hazırlanan ve Türkiye Büyük Millet Meclisine arzı Bakanlar Kurulunca 30 . 11 . 1967 tarihinde kararlaştırılan «Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü 1968 yılı Bütçe kanunu tasarısı» ile gerekçesi ve eki cetveller ilişik olarak sunulmuştur.

Gereğinin yapılmasını rica ederim.

Süleyman Demirel

Başbakan

GEREKÇE

1956 yılında Devlet Hava Yolları Genel Müdürlüğünün ilga edilmesi sonucunda, Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü olarak 6686 sayılı Kanunla kurulmuş olan ve teşekkülünden itibaren başdöndürücü bir hızla ilerliyen sivil havacılığa ayak uydurmak amacıyla üyesi bulunduğumuz İCAO nun kararlarını uygulamak ve randımanlı hizmet görebilmesi dolayısıyla bütçelerinde sürekli bir yükselme görülür. Gider artışlarına paralel olarak gelir artışları da denk şekilde artmakta ise de; yabancı uçak şirketlerinin ve dolayısıyla turizmin inkişafı bakımından fazla konma ve konaklama yapmalarını sağlamak üzere handling, konma konaklama, kira ve B. mesaj gelirlerinde döviz hâsılatı gayesiyle mevcut tarifelerde pek az artışlar yapılmış olduğundan giderlere nisbetle daha düşük bir artış olmuştur.

1968 yılı için denk olarak, memleketin gündün güne gelişen ekonomik durumunu ve İkinci Beş Yıllık Plân göz önüne alınmak suretiyle ve ekonomik kalkınma hızına paralel olarak daha çok ve daha verimli hizmet sunmak gayesiyle 1967 yılı bütçesine nazaran 3 430 495 lira fazlasıyla 61 544 695 TL. olarak teklif edilmiştir.

Bütçe Yılı	(A/1)	(A/2)	(A/3)	Genel Toplam
1964	38 720 677	27 053 000	1 316 740	67 090 417
1965	37 537 751	22 335 000	785 750	60 658 501
1966	42 544 915	14 980 000	770 662	58 295 577
1967	47 015 051	10 000 000	899 149	57 914 200
1968	46 730 923	13 500 000	1 313 772	61 544 695

1. Maddenin gerekçesi :

İlişik cenvellerden (A/1) işaretli cari harcamalar 46 730 923 TL. (A/2) işaretli yatırım harcamaları 13 500 000 TL. ve (A/3) işaretli sermaye teşkili ve transfer harcamaları 1 313 772 TL. ödenek konmuştur. Tertiplerdeki artış ve eksilişlere ait açıklama aşağıdadır.

Tertibine 1 TL. ödenek konan maddeler, maddelerin muhafazasını teminen konmuştur.

Bölüm Madde

12.000

PERSONEL GİDERLERİ :

12.110 **Aylıklar :**

Ödenek kafi geleceğinden geçen yılın aynı teklif edilmiştir.

12.210 **Hizmetliler ücreti :**

1966 - 1967 yılları yatırımları ile 1968 yatırımlarında istihdam edilecek 37 kadro karşılığı olarak 1 005 000 TL. fazlası ile teklif edilmiştir.

Bölüm Madde

12.230 Geçici hizmetliler ücreti :

Geçen yıl kadroları ile iktifa edildiğinden 1967 ödeneği aynen teklif edilmiştir.

12.260 Sözleşmeli personel ücreti :

1 250 lira ücretle çalışan 5 idare avukatının 1967 yılına nazaran iş dâvaları ile diğer dâvaların artması, mümasili idarelerin avukatları ücreti seviyesine çıkarmak ve 1 250 liralık bir avukatın alınması gerekli olduğundan 15 000 Tl. fazlası ile teklif edilmiştir.

12.280 İşçi ücretleri :

Esenboğa ve Yeşilköy Hava limanlarında kar mücadelesi için tutulacak muvakkat işçiler verilecek ücretlerle 1968 yılında 274 ve 275 sayılı kanunlar gereğince toplu iş sözleşmeleri zamlarını karşılamak üzere 1967 yılına nazaran 950 000 Tl. fazlası ile teklif edilmiştir.

12.310 Çocuk zammı:

4598 sayılı kanun gereğince bu zamma müstahak personele verilecek çocuk zamları 1967 yılındaki ödenek kâfi geldiğinden 1968 yılı için aynen teklif edilmiştir.

12.320 Doğum yardımı:

4598 sayılı Kanun gereğince bu yardıma müstahak bulunan ve 1967 yılı bütçesi ile alınan ödenek kâfi geldiğinden 1968 yılı için aynen teklif edilmiştir.

12.330 Ölüm yardımı:

4598 sayılı kanun gereğince bu yardıma müstahak bulunan ve 1967 yılı bütçesi ile alınan ödenek kâfi geldiğinden 1968 yılı için aynen teklif edilmiştir.

12.340 Tedavi ve cenaze giderleri:

4598 sayılı kanun gereğince bu yardıma müstahak personel için 1967 yılına konulan ödenek kâfi geldiğinden 1968 yılı için aynen teklif edilmiştir.

12.350 Yakacak zammı:

4598 sayılı kanun gereğince bu yardıma müstahak personel için 1967 yılına konan ödenek kâfi geldiğinden 1968 yılı için aynen teklif edilmiştir.

12.370 Emekli keseneği karşılıkları:

5434 sayılı kanun gereğince maaşlı personel ile (D) Cetveli ücretlileri için idarece emekli kesenekleri karşılığı olarak ödenmesi icabeden miktar için geçen yıllar tatbikatı gözönünde bulundurularak ve alınan 37 aded kadronun emekli kesenek karşılığını karşılamak üzere 286 240 Tl. fazlası ile teklif edilmiştir.

Bölüm Madde

12.380 Sosyal Sigortalar Kurumları kesenek ve prim karşılığı:

(D) Cetveli kadrolarında istihlâm edilen sigortalı personel ile yevmiyeli personel için işveren hissesi olarak 37 kadro karşılığı olarak ödenmesi lâzımgelen primler nazarı itibara alınmak suretiyle geçen yıla nazaran 503 300 TL. fazlası ile teklif edilmiştir.

12.420 Huzur ücreti:

2490 sayılı kanun gereğince artırma eksiltme ve ihale komisyonlarına iştirak edeceklerden memur olmayanlara ödenecek huzur ücretini karşılamak üzere 1967 yılı ödeneği kâfi geldiğinden 1968 yılı için aynen teklif edilmiştir.

12.520 Kasa tazminatı:

4910 sayılı kanununun 15 nci maddesini değiştiren 395 sayılı kanun gereğince Muhasebe Müdürü, Sorumlu Sayman, Veznedar ve veznedar yardımcıları ile 1967 yılı bütçe kanununa bağlı R işaretli formülün ikinci maddesindeki izahat gereğince Muhasebe şeflerinden birine sayman yardımcısı görevini ifa etmesi sebebiyle verilecek kasa tazminatı nazarı itibara alındığından geçen yıla nazaran 2880 TL. fazlası ile teklif edilmiştir.

12.710 Temsil ödeneği:

5027 sayılı kanun ve bu kanunu tadil eden 7237 sayılı kanun gereğince ayda 300 lira hesabıyla ödenecek miktarı karşılamak üzere geçen yıl ödeneğinin aynı teklif edilmiştir.

12.811 Sürekli görev yollukları:

Genel Müdürlük teşkilâtındaki personelin nakil ve tâyinlerinde 6245 sayılı kanun gereğince 1967 yılında alınan ödenek kâfi geldiğinden 1968 yılı ödeneği aynen teklif edilmiştir.

12.813 Geçici görev yolluğu :

Memleketimizin muhtelif bölgelerinde bulunan meydanlarımız ve seyrüsefer yardımcı istasyonlarına gönderilen personelin geçici görev yolluğunu karşılamak. 1968 yılında açılacak yaz meydanlarında görevlendirileceklerle iş makineleri, seyrüsefer yardımcı tesislerinin bakım ve onarımını yapacak personelin görevlendirilmesi ile 1967 yılına nazaran 1968 yılı ödeneği 50 000 TL. fazlası ile 325 000 TL. olarak teklif edilmiştir.

12.815 Sözleşmeli personel geçici görev yolluğu:

İş, tezyidi bedel, istihlâm ve alacak gibi dâvaların takibinde görevlendirilecek sözleşmeli avukatların geçici görev yolluğunu karşılamak ve 1968 yılında alınacak bir avukatın yolluklarını karşılamak üzere 1967 yılına nazaran 5 000 TL. fazlası ile 20 000 TL. olarak teklif edilmiştir.

12.832 Kongre ve konferans yolluğu:

İdarenin beynelmül ICAO kongre ve konferanslarına iştirak etmesi menfaatlerimiz bakımından zorunlu olduğundan gönderilecek personelin yolluklarını karşılamak üzere 1967 yılına nazaran 9 999 TL. fazlası ile 10 000 TL. teklif edilmiştir.

Bölüm Madde

12.834 Kurs yolluğu :

İdamız personelinin bilgilerini artırmak ve sivil havacılığın yeniliklerini öğretmek maksadiyle 1968 yılı içinde açılacak 20 adet kurslara iştirak edecek 237 kursiyerin yolluk ve gündeliklerini karşılamak üzere 1967 yılına nazaran 29 000 TL. fazlası ile 150 000 TL. olarak teklif edilmiştir.

12.849 Kontrol uçağı personeli geçici görev yolluğu :

Türkiye hava ülkesinde uçuşların emniyet, sürat ve düzenini sağlamak maksadiyle ILS VOR ve NDB seyrüsefer yardımcı istasyonlarını havadan kontrol edecek TC KON, TC KOL kontrol uçakları personelinin geçici görev yolluklarını karşılamak üzere 1967 yılı ödeneği kâfi geleceğinden 1968 yılı içinde 50 000 TL. olarak teklif edilmiştir.

12.853 Yurt dışı geçici görev yolluğu :

1968 malî yılı içinle handling hizmetleri, anlaşma mektupları toplantıları, otomasyon sistemlerinin etüdü, havacılık alanındaki teknik bilgilerin etüdü ve buzlu pist frenleme durumlarında ve deniz kurtarma hizmetlerinde tetkikler yapmak ve memleketimizde muasır medeni memleketlerde kullanılan usul ve kolaylıkları öğrenmek üzere üçer kişilik gruplar halinde dokuzar gün süre ile Tahran - Bağdat - Beyrut - Lefkoşe - Atina - Sofya - Karacı - Londra gibi şehirlere gidecek olan personelin geçici görev yolluklarını karşılamak üzere 1967 yılı ödeneğine nazaran 15 000 lira fazlası ile 40 000 lira olarak teklif edilmiştir.

12.872 Yurt dışı kongre ve konferans yolluğu :

İCAO Beynelmillel Sivil Havacılık Teşkilâtına üye olan memleketimizin bu teşkilâtça tertibedilen kongre ve konferanslardan hava seyrüsefer, EUM RAC/COM, LİM EUM/VHF, MID/SEA/REC ve CAC muhabere ve hava nakliyat konferanslarına katılmamız talebedilmiş olup bu konferanslara katılacak personelin yolluk ve giderlerini karşılamak üzere 1967 yılına nazaran 20 000 lira fazlası ile 70 000 TL. olarak teklif edilmiştir.

12.874 Yurt dışı kurs yolluğu :

AID Teknik yardımlarla faydalanmak suretiyle Birleşik Devletlere ve İngiltere ile Batı - Almanya'ya gönderilecek muayyen süreli kurslara iştirak edecek sekiz teknik personelin yolluk ve masraflarını karşılamak üzere 1967 yılına nazaran 59 999 lira fazlası ile 60 000 lira olarak teklif edilmiştir.

13.110 Kırtasiye alımları ve giderleri :

Genel Müdürlük merkez dairelerinin ihtiyaçlarını temin gayesi ile geçen yıllar tatbikatı göz önünde tutularak 1967 yılı ödeneği aynen 57 000 lira olarak teklif edilmiştir.

13.120 Başlı kâğıt ve defter alımları ve giderleri :

Geçen yıllar tatbikatı göz önünde bulundurularak 1967 yılı ödeneğinin 5 000 lira noksanı ile 55 000 lira olarak teklif edilmiştir.

Bölüm Madde

13.130 Döşeme ve demirbaş alımları ve giderleri:

Geçen yıl tatbikatı nazarı itibare alınarak 1967 yılı ödeneğinin 30 000 lira noksanı ile 270 000 TL. olarak teklif edilmiştir.

13.140 Yayın alımları ve giderleri:

Genel Müdürlük ihtiyacı için alınan çeşitli yayın bedelleri ile beynelmilel yayınların tercüme bedellerini karşılamak üzere 1967 yılı ödeneğinin aynı 30 000 lira olarak teklif edilmiştir.

13.150 Yakacak alımları ve giderleri:

Geçen yıl tatbikatına göre 1967 yılında konan ödeneğin ihtiyaca kâfi geleceği anlaşıldığından 1967 ödeneğine nazaran 300 000 lira noksanı ile 1 000 000 lira olarak teklif edilmiştir.

13.160 Hizmetli giyim alımları ve giderleri :

Genel yönetimle ilgili hizmetlilerin giyim - alm ve giderlerini karşılamak üzere 1967 yılı ödeneğinin aynı 80 000 lira teklif edilmiştir.

13.210 Su giderleri :

Hava limanları ve meydanlarla seyrüsefer istasyonlarının terkos suyu ve içme suları bedellerine ödenen meblâğlar da 1967 yılına nazaran bir artış görüldüğünden 1968 yılı masraflarını karşılamak üzere geçen yıla nazaran 5 000 lira fazlası ile 35 000 lira teklif edilmiştir.

13.220 Temizlik giderleri:

Temizlik giderlerini karşılamak üzere 1967 yılı ödeneğinin aynı 60 000 lira teklif edilmiştir.

13.230 Aydınlatma giderleri:

Halen mevcut aydınlatma tesisleri ile şehir cereyanına yeniden bağlanan meydanların aydınlatma giderlerinin 1967 yılındaki tatbikatı göz önüne alınarak 1967 yılı ödeneğinin aynı 700 000 lira teklif edilmiştir.

13.240 Bahçe giderleri:

Geçen yıllar tatbikatı göz önüne alınarak 1967 yılı ödeneğinin aynı 30 000 lira teklif edilmiştir.

13.290 Diğer yönetim giderleri:

Geçen yıllar tatbikatı göz önünde bulundurularak 1967 yılı ödeneğinin aynı 5 000 lira teklif edilmiştir.

13.320 Giyim - kuşam alımları ve giderleri:

Hizmetlerle ilgili giyim - kuşam alımları ve giderlerini karşılamak üzere 1967 yılı ödeneğinin aynı 125 000 lira teklif edilmiştir.

13.350 Sağlık, araç, gereç ilâç alımları ve giderleri :

Geçen yıllar uygulanması göz önüne alınarak 1967 yılı ödeneğinin aynı 40 000 lira teklif edilmiştir.

Bölüm Madde

13.390 Diğer alımlar ve giderler :

Geçen yıllar uygulanması göz önüne alınarak 1967 yılı ödeneğinin aynı 10 000 lira olarak teklif edilmiştir.

13.410 Posta - telgraf giderleri :

Geçen yıllar tatbikatı göz önüne alınarak 1967 yılı ödeneğinin aynı 15 000 lira teklif edilmiştir.

13.420 Telefon giderleri ::

Genel Müdürlük, hava limanları ve meydanlardaki mevcut telefonların abonman ücretiyle yeni tesis edilen devrelerin gerekli masraflarının geçen yıla nazaran daha aşağı olacağı göz önüne alınarak 1967 ödeneğine nazaran 100 000 lira noksanı ile 350 000 lira teklif edilmiştir.

13.430 Taşıma giderleri :

Merkez ana deposundan hava limanı ve meydanlara gönderilecek malzemenin tahmil, tahliye ve ambalaj giderlerinde geçen yıl tatbikatına nazaran bir azalma olacağı göz önüne alındığından 1967 yılı ödeneğinin 10 000 lira noksanı ile 50 000 lira olarak teklif edilmiştir.

13.440 Haberleşme araçları işletme giderleri :

Geçen yıllar tatbikatı göz önüne alınarak 1967 yılı ödeneğinin aynı 2 000 lira teklif edilmiştir.

13.510 Genel Müdürlük taşıt işletme ve onarma giderleri :

Genel Müdürlük hizmet taşıtlarının işletme ve bakım masraflarında geçen yıl tatbikatına nazaran bir azalma olacağı öngörüldüğünden 1967 yılı ödeneğinin 500 lira noksanı ile 6 000 lira olarak teklif edilmiştir.

13.520 Hizmet taşıtları işletme ve onarma giderleri :

Mevcut hizmet taşıtları ile AİD den temin edilen taşıtların işletme ve onarım giderlerini karşılamak üzere 1967 yılı ödeneğinin 284 000 lira fazlası ile 1 100 000 lira olarak teklif edilmiştir.

14.130 Mahkeme harçları ve giderleri :

İş dâvalarının 488 sayılı Kanuna ve Harçlar Kanunu gereğince mahkeme masraflarının artmış olması sebebiyle 1967 yılı ödeneğine nazaran 14 000 lira fazlasıyla 30 000 lira olarak teklif edilmiştir.

14.430 Para taşıma giderleri :

Geçen yıllar tatbikatına göre para taşıma masraflarında bir azalma görüldüğünden 1967 yılı ödeneğine nazaran 5 000 lira noksanı ile 15 000 lira teklif edilmiştir.

14.440 Vergi, resim ve harçlar :

Geçen yıllar tatbikatına göre bazı meydanların NATO meydanlarına nakledilmeleri ve buna karşılık bina, ârazi, tenvirat ve tanzifat vergilerinde bir artış öngörüldüğünden 1967 ödeneğinin ihtiyacı karşılamıyacağı anlaşılmış ve 1968 yılı için 75 000 lira fazlasıyla 175 000 lira teklif edilmiştir.

Bölüm Madde

14.510 Kurs giderleri :

1968 yılında açılacak kursların gerekli masraflarında âzami tasarrufa riayet edilmek suretiyle 1967 yılına nazaran 15 000 lira noksanı ile 35 000 lira teklif edilmiştir.

14.631 Büro giderleri :

Hava limanı merkez ve meydanlardaki büroların kirtasiye ihtiyaçları ile diğer ICAO Anlaşmalarına göre bastırılacak form ve plânlara masraflarında âzami derecede tasarruf sağlanmak suretiyle 1967 ödeneğine nazaran 50 000 lira noksanı ile 170 000 lira olarak teklif edilmiştir.

14.632 Ulaştırma giderleri :

Beynelmilel sivil havacılık ICAO Teşkilâtının istekleri olan ACC ve FIC merkezleri irtibatı ile direk telefon ve teleks devrelerinin kiralari ile personel naklinde tasarruf sağlanacağından 1967 ödeneğine nazaran 1 660 000 lira noksanı ile 3 540 000 lira teklif edilmiştir.

14.633 Taşıt işletme ve onarma giderleri :

Hava limanı ve meydanlarda halen mevcut motorlu taşıtların işletilmesi için gerekli akar yakıt ve yağ ürünleri ile diğer onarımlarının gerektirdiği giderlerde tasarruf yapılacağı öngörüldüğünden 1967 ödeneğinin 100 000 lira noksanı ile 1 000 000 lira teklif edilmiştir.

14.634 Kira giderleri :

Şehirden hava limanı ve meydanlara taşıyacak personelin otobüs kiralama giderlerinde ve gerekse kiralanacak bina, garajı otopark ve enerji hattı gibi yerlerin kiralanmasında âzami tasarruf sağlanacağı göz önüne alınarak 1967 ödeneğinin 462 000 lira noksanı ile 1 500 000 lira teklif edilmiştir.

14.635 Giyim - Kuşam alım ve giderleri :

(D) cetvelinde istihdam edilen personele her sene verilmekte olan elbiselerin geçen yıl tatbikatı göz önüne alınarak ve Maliye Bakanlığının mütalâası alınmak suretiyle dikişöz olarak verilmesi kararlaştırılmış ve bu suretle tasarruf sağlandığından 1967 yılına nazaran 46 050 TL. noksanı 552 950 TL. teklif edilmiştir.

14.636 Malzeme alım ve giderleri :

Bilûmum hava trafik, hava enformasyon ve uçuş kontrol hizmetlerinin etütleriyle alçalma plânlara ait gerekli teçhizat ile havacılık haritalarının baskı masraflarında âzami tasarruf sağlandığından geçen yıl ödeneğine nazaran 10 000, TL. noksanı ile 40 000, TL. teklif edilmiştir.

14.637 Meydan araç ve gereçleri işletme ve onarım giderleri :

5 Yıllık Plânlama gereğince 18 aded iş makinaları ile 34 aded muhtelif kapasite'de makinaların özel petrol ürünleri ile diğer elektrik enerji giderlerinde tasarruf sağlanmak suretiyle geçen yıl ödeneğine nazaran 430 000 TL. noksanı ile 2 100 000, teklif edilmiştir.

Bölüm Madde

- 144.633 Kurtarma ve yangın araç ve gereçleri işletme ve onarma giderleri :**
Geçen yıl tatbikatı göz önüne alınarak suretiyle 1967 yılı ödeneğinin aynı 160 000, Tl. teklif edilmiştir.
- 14.639 Diğer alım ve giderler :**
Geçen yıllar tatbikatı göz önüne alınarak 1967 yılı ödeneğinin aynı 25 000, Tl. teklif edilmiştir.
- 14.640 Handling, lokanta, kantin ve benzeri işletme giderleri :**
Geçen yıllar tatbikatı göz önüne alınarak 1967 yılı ödeneğinin aynı 200 000 Tl. teklif edilmiştir.
- 16.121 Anatamir atelyeleri giderleri :**
1968 yılında alınan yeni taşıt araçları ile iş makinalarının hizmete gireceği ve buna paralel olarak Anatamir Atelyesi masraflarının da artacağı göz önüne alınarak geçen yıl bütçesine nazaran 5 000 Tl. fazlasıyla 75 000, Tl. teklif edilmiştir.
- 16.210 Uçuş kontrol laboratuvarları giderleri :**
Uçuş kontrol uçaklarındaki elektronik cihazlarının kalibrasyonu için gerekli malzemenin alımında tasarruf yapılacağı göz önüne alındığından geçen yıl ödeneğine nazaran 10 000, Tl. noksanı ile 5 000, Tl. teklif edilmiştir.
- 16.710 Temsil giderleri :**
Geçen yıllar tatbikatı göz önünde bulundurularak 1967 yılı ödeneğinin aynı 15 000, Tl. teklif edilmiştir.
- 16.810 Bina onarımı :**
Geçen yıllar uygulaması göz önüne alınarak 1967 yılı ödeneğinin aynı 350 000, Tl. teklif edilmiştir.
- 16.820 Makina ve teçhizat onarımı :**
Hava limanı ve meydanlarda bulunan elerji trafoları atelye iş tezgâhları ve elektronik cihaz ve sistemlerinin onarımlarında tasarruf sağlanmak suretiyle geçen yıl ödeneğine nazaran 52 000, Tl. noksanı ile 48 000, Tl. teklif edilmiştir.
- 16.840 Meydan ve meydanlarla ilgili tesisler :**
Türkiye'nin muhtelif bölgelerinde bulunan hava limanı ve meydanları taksirut, pist, apron ve yol inşaatlarına ait projelerde ve antenlerin periyodik bakım masraflarında tasarruf sağlanacağı nazara alınarak geçen yıl ödeneğine nazaran 200 000, Tl. noksanı ile 525 000, Tl. teklif edilmiştir.

(A/2) Yatırım harcamaları gerekçesi

<u>Bölüm</u>	<u>Madde</u>	
21.000		Etüt proje giderleri :
	21.511	Etüt ve proje giderleri : Yatırım programına dâhil projelere ait etütlerin yapılması ve projelendirilmesi için geçen yıl tatbikatı da göz önünde bulundurularak 1967 yılında alınan tahsisatın ihtiyacı karşılayacağı tahmin edildiğinden 1968 yılı içinde 50 000, Tl. olarak teklif edilmiştir.
	21.512	Teknik personel ücretleri : 1968 yılı programı etüt ve proje işlerinde çalıştırılacak teknik personelin iş hacmindeki artış da nazarı itibara alınarak 1967 yılına nazaran 210 000, Tl. fazlası ile 640 000, Tl. teklif edilmiştir.
	21.513	Teknik personel görev yollukları : 1968 yılı yatırım programında görev alacak teknik elemanların mahallinde yapılacak etütler için muvakkat vazife ile gönderilmelerinde artan iş hacmi de nazarı itibara alınarak geçici görev yolluklarını karşılamak üzere 1967 yılına nazaran 3 000, Tl. fazlasıyla 45 000, Tl. olarak teklif edilmiştir.
22.000		YAPI, TESİS VE BÜYÜK ONARIM GİDERLERİ :
	22.511	Yapı, tesis ve büyük onarım giderleri : Hava limanı ve meydanlarında bulunan her nevi tesislerin geliştirilmesi ile Adana Meydanı alıcı, verici istasyonu enerji hattı yeraltı tesislerinin değiştirilmesi için yapılmış olan hesaplara istinaden 1967 yılına nazaran 310 000, Tl. fazlasıyla 3 150 000 Tl. olarak teklif edilmiştir.
	22.512	Teknik personel ücretleri : Yatırım programları ile ilgili yapı tesis ve onarım işlerinde çalışan teknik personelin ücreti olarak ve 1967 yılındaki tatbikat göz önünde bulundurulmak suretiyle 1968 yılı için 20 000, Tl. noksanı ile 685 000, Tl. teklif edilmiştir.
	22.513	Teknik personel geçici görev yollukları : Yatırım programları ile ilgili yapı, tesis ve büyük onarım işlerinde çalışan teknik personelin geçici görev yolluklarını karşılamak üzere 1967 yılındaki tatbikat göz önünde bulundurularak 1968 yılı için 65 000, Tl. fazlasıyla 130 000, Tl. olarak teklif edilmiştir.
23.000		MAKİNA, TEÇHİZAT VE TAŞIT ALIMLARI VE ONARIMLARI :
	23.511	Makina ve teçhizat alımları ve büyük onarımları : 1968 yılı programına dâhil projelerin bedeli olarak 1967 yılına nazaran 3 330 000, Tl. fazlasıyla 7 295 000, Tl. olarak teklif edilmiştir.

Bölüm Madde

- 23.512 Taşıt alımları :**
Meydan ve hava limanlarındaki işletme hizmetlerinin tahakkuku ve plân dâhilinde 1968 yılı için satın alınacak 10 adet Jeep ile 1 adet ambulâns bedeli olarak 505 000, Tl. teklif edilmiştir.
- 23.513 Teknik personel ücretleri :**
Makina, teçhizat alımları ve büyük onarım işlerinde çalıştırılan yevmiyeli teknik personel ücreti olarak ve 1967 yılı tatbikatı göz önünde bulundurulmak suretiyle 1968 yılı için 18 000, Tl. noksanı ile 1 000 000, Tl. olarak teklif edilmiştir.
- 32.000 KAMULAŞTIRMA VE SATINALMALAR :**
- 32.100 Kamulaştırma ve satınalma bedeli :**
Meydanlarımızda inşa edilecek terminal binaları ile sosyal tesisler ve NDD İstasyon binaları arsalarının istimlâki programa alınmış olduğundan geçen yıl ödenğine nazaran 350 000, Tl. fazlasıyla 450 000, Tl. teklif edilmiştir.
- 34.000 MALİ TRANSFERLER :**
- 24.250 580 sayılı Kanunun 13 ncü maddesine göre milli produktivite merkezine ödenecek aidat :**
580 sayılı Kanunun 13 ncü maddesine göre her yıl maktuan ödenmekte olan 5 00 Tl. aidat geçen yılın aynı 5 000, Tl. olarak teklif edilmiştir.
- 34.710 Beynelmîlel sivil hava limanları birliğine üyelik aidatı :**
Meydanlarımızda beynelmîlel meydanlarda uygulanan usul ve kaideleri tatbik için bu birliğe üye olmak suretiyle aidat olarak geçen yılın aynı 2 700 Tl. teklif edilmiştir.
- 34.720 Beynelmîlel Hava Trafik Kontrolörler Birliğine üyelik aidatı :**
Meydanlarımızda beynelmîlel meydanlarda tatbik edilen hava trafik kontrol usul ve kaidelerinin uygulaması bu birliğe üye olmak suretiyle mümkün olacağı öngörüldüğünden 1968 yılı için 10 000, Tl. teklif edilmiştir.
- 35.000 SOSYAL TRANSFER :**
- 35.210 % 1 ek karşılıkları :**
5434 sayılı Kanun gereğince T. C. Emekli Sandığına ödenecek olan maaş ve ücret tertiplerinin % 1 i oranında olan karşılıkların 1967 yılı ödenğinin 1 963 lira fazlasıyla 172 652, Tl. teklif edilmiştir.
- 35.220 Emekli ikramiyesi :**
1968 yılında emekliye ayrılacak personelin ikramiyelerini karşılamak üzere 1967 yılı ödenğinin 25 000, Tl. fazlasıyla 75 000, Tl. teklif edilmiştir.

Bölüm Madde

- 35.230 Sandık yönetim giderleri :**
5434 sayılı Kanun gereğince T. C. Emekli Sandığına sandık yönetimi ile ilgili giderleri karşılamak üzere 1967 yılı ödeneğinin 15 000, Tl. fazlasıyla 60 000, Tl. teklif edilmiştir.
- 35.240 Diğer ödemeler :**
5434 sayılı Kanun gereğince T. C. Emekli Sandığına yatırılacak diğer ödemeleri karşılamak üzere 1967 yılı ödeneğinin aynı 20 000, Tl. teklif edilmiştir.
- 35.310 Emekli, dul, yetim aylıkları :**
Geçen yıl tatbikatı nazarı itibara alınarak 80, Tl. noksanı ile 7 420, Tl. teklif edilmiştir.
- 35.710 DHMİ memur ve müstahdemleri yardım ve biriktirme sandığına :**
Geçen yıl tatbikatı nazarı itibara alınmak suretiyle ve bir kısım yevmiyeli kadrolara aktarılması sebebiyle ve malzeme alımlarında tasarrufa riayet edileceğinden geçen yıl ödeneğinden 117 260, Tl. noksanı ile 100 000, Tl. teklif edilmiştir.
- 36.000 BORÇ ÖDEMLERİ :**
- 36.300 Geçen yıllar borçları :**
Geçen yıl tatbikatı ve gerekse 1937 ve daha eski yıllardan 1968 yılına devredecek borçların miktarında bir azalma olduğundan 1967 yılı ödeneğine nazaran 40 000, Tl. noksanı ile 10 000, Tl. teklif edilmiştir.
- 36.400 İlâma bağlı borçlar :**
İdaremizde muhtelif sendikalar arasında 274 ve 275 sayılı kanunlar gereğince akdedilen iş, toplu iş sözleşmelerine göre bazı hukuki ihtilâflar vuku bulduğundan âdli mercilere idaremiz tarafından ilgili sendikalara ödenecek hak ve menfaatleri karşılığı olarak 1967 ödeneğine nazaran 170 000, Tl. fazlasıyla 400 000, Tl. teklif edilmiştir.
- 36.600 Geri verilecek paralar :**
Geçen yıl tatbikatı göz önünde bulundurularak 1967 yılı ödeneğinin aynı 1 000, Tl. teklif edilmiştir.

İkinci maddenin :

Gelir ve gideri denk olarak yapılan bütçenin gelir kısmını teşkil eden 3 bölüm hakkında gerekli izahat aşağıda arz edilmiştir. Her bölüm ve maddenin bütçede tahmin edilen ve senesi içinde tahsil edilen miktarlar ayrı ayrı gösterilmiştir.

Bölüm Madde

- 62.000 İŞLETME GELİRLERİ :**
- 62.125 Kira gelirleri :**
Hava Limanı ve meydanlarımızda yeni ihtiyaçlara karşılık tahsis olunan oda, hangar, arazi ve büfelerden dolayı kira varidatı ge-

Bölüm Madde

gen yıl her ne kadar 2 500 000 TL. olarak tahmin edilmiş ise de; yılı içerisindeki gerçek tahakkuk 2 020 621,59 TL. olması ve Cumaovası meydanından Çıgılı meydanına intikal ile Petrol Ofisi Genel Müdürlüğüne akar yakıt tesisleri için arazi kiralanması hususları nazara alınarak 1968 yılı kira gelirlerinin geçen yıla nisbetle 150 000 TL. fazlası ile 2 650 000 TL. olacağı tahmin edilmektedir.

Bütçe yılı	Tahmin edilen	Tahsil edilen
1964	1 150 000	1 002 133
1965	1 150 000	1 487 033
1966	2 000 000	2 048 451,46
1967	2 500 000	822 299,93 (6 aylık)
1968	2 650 000	

62.146 Konma, Konaklama gelirleri :

Geçen yıl konma konaklama geliri her ne kadar 6 500 000 TL. olarak tahmin edilmiş ise de; yılı içerisindeki gerçek tahakkukun 6 988 357,70 TL. olması, NATO anlaşması dışında kalan Devletler ile ikili hava anlaşmaları yapılması ve gün geçtikçe turist uçaklarının yurdumuza fazla miktarda gelmeleri göz önüne alınarak 1968 yılı konma konaklama geliri için geçen yıla nazaran 700 000 TL. fazlası ile 7 200 000 TL. olacağı tahmin olmuştur.

Bütçe yılı	Tahmin edilen	Tahsil edilen
1964	6 000 000	5 321 138
1965	6 000 000	4 289 526
1966	6 000 000	6 832 831,29
1967	6 500 000	2 124 046,89 (6 aylık)
1968	7 200 000	

Bölüm Madde

62.211 Handling gelirleri :

Yerli ve yabancı şirketlerin talebi üzerine yapılan malzeme ve personel yardımı ile telefon konuşma ücretlerinden elde edilen bu gelir geçen yıl her ne kadar 70 000 TL. olarak tahmin edilmiş isede; İzmir meydanında yeni kurulan telefon santralinin ve hava yolu şirketlerinin telefon malzemesi ve personel yardımının artması neticesinde handling varidatının geçen seneye nazaran 1968 yılında 5 000 TL. fazlası ile 75 000 TL. olacağı tahmin edilmiştir.

Bütçe yılı	Tahmin edilen	Tahsil edilen
1964	425 000	54 035
1965	100 000	53 534
1966	70 000	63 024,46
1967	70 000	19 055,60 (6 aylık)
1968	75 000	

62.212 Lokanta, kantin ve benzeri yerleri gelirleri :

6686 sayılı kuruluş Kanunumuzun 16 nci maddesi gereğince Genel Müdürlük tarafından işletilmekte olan Esenboğa Hava Limanı Terminal lokantası ve müstemilâtı 1965 ve 1966 malî yıllarında personel masraflarının fazlalığı ve gerekse iş sahasının dar olması sebebiyle devamlı zarar etmiş bulunduğundan bu maddeye gelir teminine imkân yoktur. Bu yönden maddenin muhafazası için 1968 malî yılında 1 TL. konulmuştur.

62.213 B. mesaj gelirleri :

PAA Hava yollarının ve diğer hava şirketlerinin PTT den hat kiralaması ve mesajlarının ekserisini SİTA kanalından geçirmeleri sebebiyle idareimiz devresinde pek az mesaj keşide edilmektedir. Ancak PTT ve SİTA kanallarının arızalanması halinde şirketlerin mesajları idareimiz devrelerinden geçirildiğinden 1968 malî yılında B. mesaj gelirinin 1967 malî yılına nazaran 15 000 TL. fazlası ile 135 000 TL. olacağı tahmin edilmiştir.

Bütçe yılı	Tahmin edilen	Tahsil edilen
1964	100 000	169 333
1965	100 000	92 328
1966	100 000	111 131,51
1967	120 000	34 926,53 (6 aylık)
1968	135 000	

Eölüm Madde

62.214 İşletme çeşitli gelirleri :

Yolcu hizmet, cereyan, su reklâm ve telefon abonman hat bakım ve telefon kira ücretlerini teşkil eden işletme eşitli varidatının ölkemize gelen turist sayısının gün geçtikçe artışı karşısında yolcu hizmet ücretinde artacağı tabiidir. Bu yönden mezkûr gelirlerin 1968 malî yılında 1967 yılına nazaran 400 000 Tl. fazlası ile 3 000 000 Tl. olacağı tahmin edilmektedir.

Bütçe yılı	Tahmin edilen	Tahsil edilen
1964	1 800 000	1 836 926
1965	1 800 000	1 913 485
1966	2 000 000	2 461 591,55
1967	2 600 000	845 209,25 (6 aylık)
1968	3 000 000	

63.000 ÇEŞİTLİ GELİRLER :

63.300 Çeşitli gelirler :

İdaremizin işletme faaliyetleri dışında hurda malzeme yanık yağ satışları, gecikme cezaları, faiz ve mahkeme masrafları gibi ücretleri teşkil eden çeşitli gelir varidatının 1968 malî yılında 1967 malî yılına nazaran 110 000 Tl. fazlası ile 610 000 Tl. olacağı tahmin olunmuştur.

1964	700 000,00	264 279,00	
1965	800 000,00	289 676,00	
1966	400 000,00	161 561,82	
1967	500 000,00	29 817,35	(6 aylık)
1968	610 000,00	—	

63.400 Bağışlar :

Maddenin muhafazası için 100 Tl. olarak teklif edilmiştir.

Bölüm Madde

72.000 ÖZEL GELİRLER :

72.100 Hazine yardımı :

Genel Müdürlük giderlerini denkleştirmek amacıyla Hazineden alınan yardımlar olup hava limanı ve meydanlarımızın İCAO ve Şikago anlaşmaları gereğince modern aletlerle teçhiz ve donatma giderlerine sarf edilmektedir. Geçen yılda alınan Hazine yardımları ihtiyaçlarımızı tamamen karşılamamış olduğu cihetle 1968 yılı için 2 250 495 Tl. fazlası ile 39 874 693 Tl. olarak tahmin edilmiştir.

Bütçe yılı	Yardım miktarı
1964	47 506 415,00
1965	37 108 499,00
1966	31 325 575,00
1967	37 624 198,00
1968	39 874 693,00

72.400 Geçen yıldan devreden nakit :

1967 yılından devreden Hazine yardımları bakiyesinin nakit ihtiyacını kısmen karşılayacağı nazarı itibara alınarak 200 000 Tl. noksanı ile 8 000 000,00 Tl. olarak tahmin edilmiştir.

1964	9 409 000,00
1965	13 500 000,00
1966	16 300 000,00
1967	8 200 000,00
1968	8 000 000,00

Rapor

Karma Bütçe Komisyonu Başkanlığına

Ulaştırma Bakanlığı Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü'nün (DHMI), 1968 mali yılı Bütçesi tarafımdan tetkik edilmiştir. Bu konuda, hazırlanmış olduğum raporumu Sayın Komisyonunuza arz ederim.

BİRİNCİ BÖLÜM

1. HİZMETİN NİTELİĞİ VE YERİNE GETİRME ŞEKLİ :

a) Kuruluş ve gaye :

Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü (DHMI); Devlete aid olup kendisine verilen hava liman, meydan ve tesislerinin işletilmesi; hava trafiğinin kontrolü ve havacılıkla ilgili telekomünikasyon hizmetlerinin ulusal ve uluslararası isteklere uygun olarak en son teknik ilerlemelere göre yürütülmesi için 28 . 2 . 1956 tarihinde 6686 sayılı Kanunla kurulmuştur

b) Görevleri :

6686 sayılı Teşkilât Kanununun 2 nei maddesinde belirtildiği veçhile :

1. Devlete aid olup kendisine verilen sivil hava liman ve meydanlarını ve bunlara ait her türlü tesisleri işletmek;
2. Hava seyrüsefer, telekomünikasyon, hava trafik kontrol cihazlarını ve sistemlerini işletmek ve hizmetlerini ifa etmek;
3. İşletilmeleri kendisine bırakılan hava liman ve meydanlarının her türlü bakımı ile devamlı tamirlerini yapmaktır.

Ayrıca Genel Müdürlük, hakiki ve hükmi şahıslara ait hava meydanları ve limanlarını da yapacağı anlaşmalarla işletilebileceği gibi, işletmenin icabı teşhiz, tesis, tevsi ve ıslahları da Bayındırlık Bakanlığı ile mutabık kalarak yapmaya yetkilidir.

Memleketimizde hava ulaştırma hizmetlerinin emniyetli, ekonomik, intizamlı ve verimli olarak yürütülmesinde olduğu kadar, hava savunmasının temel fonksiyonu olan askerî uçuşların emniyetle yapılmasında Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü'nün rolü büyüktür.

Bu hizmetler yurt sathını Kars'tan İzmir'e, İnebolu'dan Silifke'ye kadar kapsıyan genellikle kritik coğrafi noktalarda tesis edilmiş elektronik tesis ve sistemlerden istifade suretiyle ve ekseri hava alanlarının 24 saatlik aralıksız çalışmaları ile yürütülmektedir.

Türk hava ülkesi, Akçakoca - Afyon, Batısı - finike arasında Kuzeyden Güneye doğru çizilen bir hat ile ikiye ayrılmıştır. Hava ülkemizde ve havayolları üzerinde uçuş yapan bütün uçakların kontrolü, hattın Batısında olduğu zaman Yeşilköy Hava Limanındaki Hava Trafik Kontrol Merkezi ve hattın Doğusunda olduğu zaman, Esenboğa Hava Limanındaki Hava Trafik Kontrol Merkezi tarafından yapılmaktadır.

Memleketimizdeki kontrollü havayolları uzunluğu 3 045 deniz mili ve tavsiyeli havayolları uzunluğu ise 936 deniz miline ulaşmış olup, hava-yolu uzunluğu toplamı 3 981 deniz milidir.

Bu havayolları üzerinde ve meydanlarımızda (2) ILS, aletle iniş sistemi; (14) VOR, çok yüksek frekanslı her istikamette yayın yapan Radyo Rene İstasyonu; (1) Radar: (29) radyo far ile (1) radyo rene olmak üzere toplam olarak 46 adet seyrüsefer yardımcı istasyonu bulunmaktadır. Bütün bu tesisler 24 saat devamlı faaliyettedir. Bu seyrüsefer istasyonlarının servise verilmesi için uçuş kontrollerinin ve servise verildikten sonra periyodik kontrollerini yapmak maksadıyla, lüzumlu her türlü elektronik ölçü aletlerini haiz iki kontrol uçağı kullanılmaktadır.

Uçuş yolları ile hava liman ve meydanlarında, 24 saat devamlı çalışan 868 adet muhtelif cins ve takatta alıcı - verici cihazları mevcud olup bunlarla 72 ayrı frekans üzerinden hava - yer ve yer - yer muhaberesi yapılmaktadır.

Hava trafiğinin emniyeti, muhabere sistemine dayanır. Halen memleketimizde (2) milletlerarası ve (3) milli olmak üzere (5) muhabere merkezi ve (17) muhabere istasyonu vardır. Bu muhabere merkez ve istasyonlarında havacılıkla ilgili yıllık alıp verilen mesaj toplamı 1 750 000 civarındadır.

Hava liman ve meydanlarımızdan, yılda ortalama olarak 80 000 uçak iniş kalkış yapmakta ve 30 000 civarında uçak da ülkemiz semalarından transit olarak geçmektedir. Bütün bu uçakların kontrolleri hava trafik kontrol üniteleri tarafından yapılmaktadır.

Hava liman ve meydanları ile seyrüsefer yardımcı istasyonlarında emerecisi durumda veya devamlı olarak kullanılan 120 adet muhtelif takatte elektrojen grubu mevcuttur.

Gerçek şehirlerden uzak olan meydan ve seyrüsefer istasyonlarına personelin nakli ve gerekse hava meydanlarımızın devamlı olarak açık bulundurulmasını teminen özel maksatlı ve genel maksatlı olmak üzere 289 adet vasıttan faydalanılmaktadır.

Memleketimizde (2) saha kontrol merkezi, (4) yaklaşma kontrol merkezi ve (14) adet meydan kontrol kulesi tarafından hava trafik kontrolleri yapılmaktadır.

Yılda ortalama olarak 77 000 uçağın yol kontrolü, 89 000 uçağın yaklaşma kontrolü ve 135 000 uçağın da hava meydan kuleleri tarafından kontrolleri yapılmaktadır.

Her sene (17) adet hava liman ve meydanlarımızdan istifade ile uçak yolculuğu yapan 1 500 000 Türk ve cenebi personelin hizmetleri görülmektedir.

Yukarda sayılan ve önemi belirtilen hizmetlerin aralıksız olarak yürütülmesi, Türk Hava Ülkesinde uçuş emniyetinin âzami derecede sağlanması ve Genel Müdürlüğün ulusal ve uluslararası veeibelerinin tam olarak yerine getirilmesi bakımından uzun vâdeli plânların yapılması öngörülmüş, İkinci Beş Yıllık Plân hedefleri ışığı altında 1968 malî yılı Bütçe tasarısı hazırlanmıştır.

c) Teşkilât ve fonksiyonları :

1. Merkez teşkilâtı :

a) Genel Müdürlük :

Genel Müdür, Genel Müdür Muavini ve Genel Sekreter.

b) Danışma birimleri :

Hukuk müşavirliği (Tetkik ve Tahkik Md.), Savunma Sekreterliği, Teknik Müşavirlik ve Plân Programı Araştırma Müdürlüğü.

e) Kurmay birimleri :

İşletme Dairesi Başkanlığı, Seyrüsefer Dairesi Başkanlığı, Malzeme Dairesi Başkanlığı, İnşaat Müdürlüğü, Personel Müdürlüğü, Hasılat Müdürlüğü, Eğitim Merkezi Müdürlüğü (Sivil Havaacılık Okulu), Muhasebe Müdürlüğü, Sosyal İşler Müdürlüğü, İkmal Bakım Onarım Merkez Müdürlüğü, (Anatamir Atelyesi, Uçuş Kontrol Md. Mal Saymanlığı, HEK Saymanlığı, Depolar, Ulaştırma Âmirliği.)

2. Taşra teşkilâtı :

- a) Beynelmilel hava limanları,
- b) Yaz - kış açık hava meydanları,
- c) Kapalı hava meydanları,
- d) Seyrüsefer yardımcı istasyonları.

İKİNCİ BÖLÜM

2. Hizmetin gelişmesi :

a) **Hava alanları :**

1. Uluslararası hava limanları :

Yeşilköy, Esenboğa,

2. Gümrük Teşkilâtı bulunan hava alanları : Yeşilköy, Esenboğa, İzmir, Adana.

3. Yaz - Kış açık hava alanları :

İzmir (Çiğli), Adana, Afyon, Elâzığ, Antalya, Batman, Bursa, Diyarbakır, Erzincan, Erzurum, Malatya, Samsun, Sivas, Trabzon, Van

4. Hv. K. K. lıgından alınan ve işletilen NATO alanları :

Antalya, Erzurum, Batman, İzmir (Çiğli), Sivas, Diyarbakır.

5. Kapalı hava alanları :

Gaziantep, Ürfa, Akhisar, Alaşehir, Aydın, Çanakkale, İskenderun, Kars, Zonguldak, Ağrı, Kastamonu.

b) **Seyrüsefer yardımcı istasyonları :**

1. ILS (Aletle iniş sistemi)

Esenboğa, Yeşilköy.

2. VOR (çok yüksek frekanslı her istikamette yayın yapan Radyo Renç istasyonu)

Afyon, Antalya, Bağlum, Biga, Esenboğa, Elâzığ, Gemerek, İzmir, Siirt, Tekirdağ, Van, Yalova, Yeşilköy, Samsun.

3. RADAR (ASR - 4)

Esenboğa

4. NDB (Radyo/Far)

Adana, Afyon, Esenboğa (3), Akköprü, Antalya, Beypazarı, Çubuk, Erzurum, Gölbaşı, Göynük, Gemerek, Haymana, İnebolu, İzmir, Kars, Sivas, Samsun, Silifke, Elâzığ, Malatya, Tatvan, Tekirdağ, Van, Yalova, Yeşilköy, Müdüрге.

5. R/RANGE (Radyo/Renç)
Yeşilköy

c) Personel durumu :

DHMI Genel Müdürlüğünün kuruluşundan itibaren, teşkilâtın inkişafına paralel olarak, personel miktarında artış kaydedilmiştir. DHMI nin faaliyetlerine yön veren kurallar ve çalışmalar Uluslararası karakteri haiz bulunmakta, DHMI yi devamlı olarak yurtdışı münasebetlere sevk etmektedir.

DHMI nin görevi olan uçuş emniyeti, hava trafik kontrolü, telekomünikasyon ve meydan işletmeciliğinin ekonomik, rantabl, süratli, emniyetli olarak yürütülmesi özel ihtisas ve bilgiye sahip kalifiye personele ihtiyaç göstermektedir. Ekserisi Hava liman ve meydanlarda bulunan bu personel devamlı olarak, halkla, turistlerle, yabancı hava şirketlerinin pilotları ve teknik personeli ile temas halindedir.

Personelin yetiştirilmesi bakımından dış kaynaklar mahduttur. DHMI de vazife görececek personelin Amerika'da veya kendi eğitim tesislerinde yetiştirilmesi zorunlu bulunmaktadır. Yetişen bu personelin teşkilât bünyesinde muhafazası büyük bir problemdir. Maaş ve ücretlerin mahdut oluşu 1956 ilâ 1966 yılları arasında 291 teknik personelin millî ve yabancı hava yolları şirketlerine veya özel sektöre akmasına sebeb olmuştur.

Personel ile ilgili istatistikteki bilgiler

1. Statülere göre.

Yılı	Maaş	D. Cet.	E. Cet.	4/10195	Yev. İşçi	Muka- veleli	Toplam	Artış % si
1956	45	684	2	—	141	1	873 Fiilî	
1957	47	926	9	—	220	2	1 204 »	37,9
1958	50	1 105	14	5	313	2	1 489 »	23,6
1959	45	1 179	15	5	209	2	1 455 »	2,2
1960	44	1 339	15	2	170	2	1 572 »	8,0
1961	47	1 379	15	13	195	4	1 653 »	5,1
1962	47	1 431	15	23	209	3	1 728 »	4,5
1963	47	1 638	14	45	385	4	2 133 »	23,4
1964	47	1 643	21	93	391	4	2 199 »	3,0
1965	48	1 591	21	88	686	5	2 439 »	10,9
1966	45	1 579	23	91	575	5	2 318 »	4,9
1967	46	1 671	24	100	696	5	2 542 »	10,4
1968	57	1 789	27	117	700	6	2 696 Kadro	

1967 yılı personel miktarındaki artma, kış mevsiminde hava liman ve meydanlarının daima açık bulundurulmasını teminen kar mücadelesi için geçici olarak tutulan işçilerin, hizmetin özelliği nazarı itibara alınarak ve toplu sözleşmeler icabı olarak, sürekli şekilde istihdam edilmeleri zorunluluğu, daimi yevmiyeye aktarmalarından ileri gelmiştir.

2. Tahsil durumu :	Adedi	%
Yüksek tahsilli	150	5,9
Lise ve muadili	405	15,9
Ortaokul	373	14,6
İlkokul	1 244	48,9
Okur yazar	370	14,5
Toplam	2 542	

Yukarıdaki tablonun tetkikinde, genel personel toplamının yarısından fazlasının, eğitim dereceleri itibariyle komplike ve özellik arz eden DHMİ Genel Müdürlüğü görevlerine uygun olmadığı görülür. Lise ve yüksek tahsil yapmış olan personel % 21,8 den ibarettir. Yeni personel temininde bu hususun göz önünde bulundurulması icabeder.

3. Yaş durumu :	Adedi	%
20 yaşından küçük	27	1,1
20 - 30 arası	687	27,0
30 - 40 arası	1 052	41,3
40 - 50 arası	512	20,1
50 - 60 arası	236	9,2
60 - 65 arası	23	0,9
65 den yukarı	5	0,1
Toplam	2 542	

4. Kadın, erkek lisan bilir miktarları :

	Adedi	%
Kadın	177	6,96
Erkek	2 365	93,4
Lisan bilir	136	5,4

5. Sendikalar ve üye miktarları :

TUIS	1 039
Maden - İş	87
Oley - İş	42
Toplam	1 168

Bugünkü duruma göre personelin yarısına yakın bir miktarı senelikalara üye bulunmaktadır. 1967 yılında DHMİ Genel Müdürlüğü hizmetlerinin genişlemiş olması; İzmir (Çiğli), Antalya meydanlarının charter seferlerine açılması, Erzurum ve Antalya'da yeni terminal binalarına intikal edileceği, yeni servise açılan ve açılacak Samsun Vor, Erzurum Vor, NDB ayrıca Mut'da Vor istasyonları ihtiyaçlarının karşılanması maksadıyla 1968 yılı için yeterli olmamakla beraber pek az personel kadrosu alınabilmektedir.

d) Eğitim durumu :

1. Özel ihtisasa sahip personelin yetiştirilmesi maksadıyla iç ve dış kaynaklardan ve 1959 yılında açılmış bulunan DHMİ Havaçılık Okulundan faydalanılmaktadır.

2. DHMİ Havaçılık Okulunda; hava trafik, elektronik, muhabere, itfaiye, özel elektronik cihazlar, meydan işletme gibi muhtelif teknik mevzularda açılan kurslar ile bugüne kadar 895 personel yetiştirilmiştir. Ayrıca, Hava Kuvvetleri Komutanlığı Subay ve astsubayları ile Kara Kuvvetleri Komutanlığı Topçu Astsubayları için hava trafik kontrolü üzerinde 190 askerî personel kurs görmüştür.

3. AID ve CENTO'dan temin edilen burslardan faydalanılarak Amerika'da 100 personel yetiştirilmiştir.

4. Bu kurslara ilâve olarak personelin branşlarında yetiştirilmesi için İngilizce, organizasyon metot, daktilo, grayder operatörü olarak 62 personel yetiştirilmiş; Kızılay'dan sağlanan öğretmenlerle 21 personele ilk yardım kursu gösterilmiştir. 1959 - 1967 yılları arasında mevcut personelin % 40 ma eğitim yaptırılmıştır.

5. 1968 yılı içinde DHMİ Havaçılık Okulundaki eğitimin kurslar şeklinde devam edeceği; elektronik, seyrüsefer cihazları, hava trafik kontrol, muhabere ve meydan işletmeciliği gibi çeşitli konularda 244 personelin yetiştirileceği; Alman ve İngiliz teknik yardımından faydalanılarak 5 personelin hava trafik kontrol ve elektronik mevzularından, dış ülkelerde kurslara katılacağı; İkinci Beş Yıllık Programının yapılmış

olduğu ve 5 yıl içinde 1 477 personele kurs gösterilerek mevcudun % 60 ının eğitim görmüş olacağı tetkikler sonunda tesbit edilmiştir.

e) Mali durum :

DHMI Genel Müdürlüğünün kurulduğu tarihten itibaren bütçe miktarları aşağıda gösterilmiştir.

Bütçe yılı	(A/1)	(A/2)	(A/3)	Toplam
1956	6 767 371	1 845 001	—	8 612 372
1957	9 346 332	3 088 750	—	12 435 072
1958	10 830 581	4 907 500	—	15 738 081
1959	16 107 057	17 360 000	—	33 467 056
1960	21 022 630	26 485 795	—	47 508 426
1961	21 585 000	22 703 000	—	44 288 000
1962	23 640 939	39 701 425	—	63 342 364
1963	32 408 712	49 347 900	—	81 756 612
1964	39 314 398	27 926 618	1 453 740	68 694 757
1965	37 864 495	22 188 620	1 174 219	61 227 334
1966	43 425 985	14 949 920	2 614 046	60 989 951
1967	47 443 098	10 195 000	1 764 423	59 432 521
1968	46 730 923	13 500 000	1 313 772	61 544 695

İşletilmekte olan 17 meydan, 2 kontrol uçağı, 46 aded seyrüsefer yardımcı istasyonu ile 289 taşıt, 120 elektrojen grubunun idamesi, bakım ve onarım hususları göz önünde tutularak kullanılacak kar mücadele vasıtaları, iş makinaları kaza kırım ve yangın söndürme araçları gibi teçhizatın temini için (A/2) yatırım ödeneğinin ileriki yıllarda artırılması zaruri görülmektedir.

f) Gelirler :

Gelirlerin başlıcaları şunlardır :

1. Kira gelirleri,
2. Konma, konaklama gelirleri,
3. Handling hizmetleri gelirleri,
4. Lokanta, kantin ve benzeri yerlerin gelirleri,
5. «B» mesajı gelirleri,
6. Çeşitli işletme gelirleri,

7. Çeşitli gelirler,
8. Bağışlar.

Genel Müdürlük katma bütçeli bir idare olduğundan kuruluş kanununun 10 ncu maddesine dayanılarak hava liman ve meydanlarına sefer yapan yerli ve yabancı hava yolu şirketleri için yapılan hizmetler karşılığı olarak gelir sağlamak ve bu para doğrudan doğruya bütçeye irat kaydolunmaktadır.

DHMI Genel Müdürlüğünün kuruluşundan beri personel giderleri, gelir toplamı, mukayese yüzdeleri aşağıdadır :

Bütçe :

Bütçe Yılı	Personel giderleri	Gelir toplamı	% Gelir Artış	Personel giderlerine göre gelir % si
1956	3 523 391	2 517 893		71,5
1957	5 177 488	3 940 120	56,5	76,1
1958	6 373 474	4 130 022	4,8	64,8
1959	9 684 940	6 406 522	55,1	66,1
1960	9 503 168	6 363 731	— 6,7	66,9
1961	8 957 875	7 506 082	18,0	83,8
1962	10 009 418	7 906 727	5,3	78,9
1963	13 931 847	8 726 499	10,3	62,6
1964	14 767 957	8 615 057	— 1,3	58,3
1965	17 405 284	9 366 416	3,7	53,8
1966	25 442 926	11 833 604	26,3	53,9
1967 (*)	18 201 462	9 820 537	—	—

(*) Ekim sonu itibariyle 8 aylıktır.

1967 yılı gelirlerinin 13 milyon Tl. sını aşacağı tahmin edilmektedir.

THY. A. O. lığı ve diğer müesseseler için uygulanan tenzilâtlı tarifeler dolayısıyla, 1966 yılında 3 895 809 Tl. lık bir gelir kaybı olmuştur. Bu tenzilâtlı tarifelerin kaldırılması halinde senede 4 milyon Tl. lık bir gelir artışı sağlanabilecektir. Hava şirketlerinin anlaşmaları ile kurulan ve beynelmîlî havacılık muhaberatını yapan SİTA'nın çalışmalarına başlaması ile DHMİ nin «B» mesajlarından temin ettiği gelir 1960 tarihinden itibaren azalma kaydetmiştir. Bu görevi DHMİ yaptığı takdirde, gelirleri 8 ile 10 milyon Tl. sı daha fazla olacaktır.

Yukardaki rakamların tetkikinden de anlaşılacağı veçhile Genel Müdürlüğün gelirlerinin artırılması için gereken tedbirlerin alınmakta olduğu görülmektedir. Bu tedbirlere ilâveten hava yolları üzerinde büyük külfetlerle tesis edilen seyrüsefer yardımcı istasyonlarından faydalanan uçaklardan ücret alınması hususunda, 1967 yılı Nisan ayında yapılan İCAO toplantısında alınan kararlara göre çalışmaların devam ettiği görülmüştür. Ayrıca DHMİ Genel Müdürlüğü elektronik sistemlerden istifade eden yerli ve yabancı şirketlerden, ücret alınmasına başlanılmış, hava liman ve meydanlarda film çeken şirketlerden yeni tarifelere göre ücret alınmaya başlanmıştır.

Çeşitli memleketlerde olduğu gibi handling veakar yakıt şirketlerinden, işletme müsaadesi karşılığı ücret alınması hususunda çalışmalar tamamlanmış ve bu maksatla hazırlanan tüzüğün üst makamlara arz edileceği öğrenilmiştir.

g) Giderler :

DHMİ Genel Müdürlüğünün kuruluşundan beri bütçesi ve giderleri aşağıdadır :

Bütçe : Yılı	Bütçe miktarı	Giderler (Sarf)	Sarfiyat. (%)
1956	8 612 372	6 333 438	73,6
1957	12 435 072	9 266 933	74,5
1958	15 738 081	13 428 755	85,3
1959	33 467 057	24 580 380	73,4
1960	47 508 426	26 811 250	56,4
1961	44 288 000	33 244 084	75,1
1962	63 342 364	36 832 728	58,1
1963	81 756 612	43 673 002	53,4
1964	68 694 757	50 294 640	73,2
1965	61 227 334	42 616 349	69,6
1966	60 989 951	50 947 886	83,5
1967	59 432 521	40 420 838 (*)	68,0
1968	61 544 695		

(*) Kasım ayı sonu itibariyle 9 aylıktır.

h) Hava trafiği :

1. — Uçak trafiği :

Yıllar	Sivil		Askerî		Toplam	Transit	Günlük Ort.
	Türk	Yabancı	Türk	Yabancı			
1963	36 357	15 143	8 219	12 367	72 086	23 278	197,4
1964	37 434	15 877	6 827	9 946	70 084	31 106	192,0
1965	42 343	14 283	7 300	9 528	73 454	41 499	201,2
1966	46 376	14 835	7 621	9 527	78 359	42 247	214,6
1967 (*)	40 785	14 969	11 901	6 850	74 789	40 140	246,0

(*) Ekim sonu itibariyle 10 aylıktır.

1963 ile 1967 yılının 10 aylık miktarı arasında % 3,7 artma vardır.

2. Yolu trafiği :

Yıllar	Dahilî		Haricî		Toplam	Transit	Günlük ortalama
	Gelen	Giden	Gelen	Giden			
1963	279 710	280 969	126 337	134 437	821 489	239 337	2 250,6
1964	284 637	303 177	117 167	137 860	842 841	290 325	2 309,1
1965	335 767	345 856	142 321	153 969	977 913	296 894	2 679,2
1966	394 203	410 490	176 883	179 673	1 161 329	305 583	3 181,7
1967 (*)	396 884	408 954	184 845	190 047	1 180 730	270 875	3 883,9

(*) Ekim sonu itibarıyla 10 aylıktır.

1963 ile 1967 yılının 10 aylık miktarı arasında % 43,7 artma vardır.

3. Yük trafiği : (Ton olarak)

Yıllar	Dahilî		Haricî		Toplam	Günlük ortalama
	Gelen	Giden	Gelen	Giden		
1963	4 260	3 859	6 092	4 277	18 489	50,6
1964	4 369	4 132	4 339	3 921	16 760	45,9
1965	4 894	4 700	4 601	4 219	18 415	50,4
1966	4 947	4 514	4 888	4 105	18 454	50,4
1967 (*)	4 572	4 264	4 262	4 025	17 123	56,3

(*) Ekim sonu itibarıyla 10 aylıktır.

4. Mühabere trafiği :

Yıllar	Dahili		Harici		Toplam	Günlük ortalama
	Alış	Veriş	Alış	Veriş		
1963	384 472	437 022	268 839	233 788	1 327 121	3 635,9
1964	441 690	473 273	263 528	262 565	1 441 056	3 948,0
1965	530 022	548 574	261 747	261 808	1 602 151	4 380,4
1966	557 533	599 477	279 176	288 332	1 744 518	4 779,5
1967 (*)	580 032	660 331	270 053	276 899	1 794 309	5 902,3

(*) Ekim sonu itibariyle 10 aylıktır.

1963 ile 1967 yılının 10 aylık miktarları arasında % 35, 2 artma vardır.

Hava trafik cetvellerinin tetkikinden de anlaşılacağı üzere 1967 yılında uçak ve yolcu trafiğinde geçen yıllara nazaran hissedilir bir artış görülmektedir.

Önümüzdeki yıllarda bilhassa turizm bakımından uçak, yolcu ve yük trafiklerinin bugünkü duruma nazaran daha çok artacağı tahmin edilmektedir.

Bu sebeple İkinci Beş Yıllık Plândaki hava ulaştırma tedbirlerinin yerine getirilmesi zaruri görülmektedir.

ÜÇÜNCÜ BÖLÜM

3. YATIRIMLAR :

a) Birinci Beş Yıllık Plân devresi yatırım programlarında hizmetin süratle gelişmesine paralel olarak, gerekli tedbirler alınmış ve aşağıda gösterildiği şekilde beş anagrup altında program gerçekleştirilmiştir :

1. Yeni yatırım projeleri,
2. Geliştirme ve yenileme projeleri,
3. İnşaat ile ilgili onarımlar,
4. Haberleşme ile ilgili yatırımlar,
5. İşletme ile ilgili yatırımlar.

Birinci Beş Yıllık Plân devresi yatırım programlarında alınan ödenek, sarf ve yatırım gerçekleşme yüzdeleri aşağıdadır :

Yıllar	Yatırım bütçesi	Gerçekleşme	%
1963	49 347 900	20 562 670	41,6
1964	27 926 618	21 862 599	78,3
1965	22 188 620	11 297 214	50,9
1966	14 949 920	12 615 369	84,3
1961 (*)	10 195 000	8 947 133	87,7

(*) Aralık ayı itibariyle, 10 aylıktır.

1966 ve 1967 yılı yatırım gerçekleşmesinde büyük artma mevcuttur.

b) 1967 mali yılı DHMİ yatırım programı 10 195 000 Tl. sıdır. Yatırımların zamanında gerçekleşmesine çalışılmaktadır. Aralık ayı sonu itibariyle fiilî harcama, açılan akreditifler, avans, krediler ve taahhütler dâhil yatırım toplamı 8 947 133 Tl. olup, gerçekleşme oranı % 87,7 dir. Malî yıl sonuna kadar bu nisbetin % 90 ı aşacağı kanaatine varılmıştır.

r) Tedbirler :

Genel Müdürlükle ilgili olarak 1967 yılı icra plânında bulunan tedbirlerden program dönemi içinde yerine getirilmesi icabedenlerin ve devamlı olanların üzerinde çalışılarak gerçekleştirildiği; hava alanları ve akar yakıt tesisleri inşaat reisiği ile D.H.M.İ. Genel Müdürlüğünün çalışma alanlarının kesin olarak ayırt edilmesi hususunda, gerekli koordinasyon yapılarak hazırlanan kanun tasarısnın Yüce Meclise sevk edilmek üzere Ulaştırma Bakanlığına sunulduğu tesbit edilmiştir.

d) 1967 faaliyetleri :

1) Genel Müdürlüğün muhtelif başkanlık ve müdürlüklerine bağlı olan icra görevleri ve bu görevleri yürüten birimler plânci dairelerden ayrılarak bir araya getirilmiş ve birbirleriyle yakinen ilgili olan uçuş, kontrol, anatamir atelyesi, elektronik atelye, ikmal depoları, ulaştırma hizmetleri, «İkmal bakım ve onarım merkezi» adı ile bir baş altında toplanılmış ve 1967 Mart ayından itibaren çalışmaya başlamıştır. böylece düblükasyon önlenmiş merkezi kontrol sağlanmış, malzeme tâmir ve dağıtımında iktisadi usullerin tatbik imkânı bulunmuş ve hizmetlerde sürat temin edilmiştir.

Bu sistemin tatbikatından olarak :

a) Teşkilâtın merkez ve ünitelerinde malzeme ikmal usulleri faaliyetlerinin reorganizasyonu yapılmış yeni ikmal sistemi çalışmalarına başlanmış ve «D.H.M.İ. İkmal Yönetmeliği» ve «İkmal usulleri Yönetmeliği» adı altında iki yönetmelik hazırlanarak yayımlanmış ve Mart 1967 tarihinden itibaren yürürlüğe konulmuştur.

Gerek iç piyasadan malzemenin satın alınarak süratle kullanıcı sevkini sağlamak, malî ve ayniyat formalitelerinin neticelendirilmesini mümkün kılmak ve gerekse dış kaynaklardan malzeme temin ve kontrolünü takibedebilmek için ayniyat mahasıplığı ve depolar merkeze intikal ettirilmiştir. Merkez ve üniteler elinde bulunan bilmum malzemenin merkezi olarak kontrolünü sağlayan bir stok kontrol kısmı tesis edilmiş, böylece teşkilâtta malzeme stok seviyeleri teşkil edilmiştir.

Merkezde teşkil edilen depolarda, dış kaynaklardan temin edilen 14 000 kalem elektronik ve radar malzemesi ile 9 000 kalem oto ve elektrojen grubu yedek malzemeleri ve 2 000 kalem kırtasiye ve sıhhi malzeme olmak üzere ceman 25 000 kalem malzemenin en iyi şartlar altında depolandığı görülmüştür.

b) Teşkilâtın kuruluşundan beri sayım ve kontrolü yapılmamış merkez ve meydanlar elinde bulunan araç, ana malzeme, döşeme ve demirbaş gibi teçhizatın 1967 senesi içinde kurulan ihtisas sahibi bir heyetle, sayım ve kontrolleri yaptırılmıştır. Böylece elde bulunan Devlet malının miktar ve durumları kontrol altına alınmıştır.

c) Teşkilâtın en küçük birimlerine kadar personel kadroları hazırlanmış ve buna muvazi olarak anamalzeme kadroları tesbit edilmiştir. Başbakanlık tamimlerine uygun olarak merkez ve meydanların büro malzeme kadroları da tamamlanmıştır. Böylece teşkilâtın bütün ünitelerine kadar anamalzeme, araç ve teçhizatın kadroları ile mevcutları doğru olarak tesbit edilmiştir.

d) İkmal Bakım Onarım Merkezine bağlı muhabere, elektrik ve elektronik atelyesinde 1967 yılı 10 aylık devre içinde 2226 iş saati çalışarak, merkez ve ünitelere ait 206 adet muhtelif elektronik bakım faaliyetlerinde bulunulmuştur. Yapılan işin cins, miktar ve bu işe tahsis edilen iş saati teferruatı aşağıdadır.

Yapılan işin cinsi	Miktarı	İş saati
VHF alıcı - verici	22 Aded	406 Saat
HF » »	38 »	544 »
Vor dipol kalibrasyon	15 »	320 »
Ölçü aletleri	14 »	244 »
Amplifikatör ve diğer cihazlar	21 »	278 »
Voltaaj regilâtörleri	10 »	152 »
Kristal taşıma ve ölçme	86 »	284 »
	206 »	2 226 »

Elektrik atelye teknik personelinden meydanlara giden seyyar bakım ekiplerinin ünitelerde yaptıkları bakım faaliyetleri, bu iş saatine dâhil değildir.

e) İkmal bakım onarım merkezine bağlı anatamir atelyesinde 1967 yılı 10 aylık faaliyeti esnasında 80 müstahsil personel ile 67 750 iş saati çalışılmış, merkez ve meydanlara ait araç, elektrojen grubu bakım, revizyon ve müteferrik imalâtları yapılmıştır. Yapılan faaliyetler aşağıdaki gibidir.

29 aded araç kısmı ve genel revizyonu, 15 aded muhtelif motor kısmı ve genel revizyonu,

182 aded araç bakım ve onarımı, 7 aded elektrojen grup genel revizyonu, 23 aded elektrojen grup onarımı, 7 aded iş makinası revizyonu, 9 aded iş makinası bakım onarımı, 59 aded elektrik makinası onarımı ile elektrik işleri,

43 aded ahşap imalât,

18 aded ahşap tamirat, ,

64 aded muhtelif tesviye ve makina imalâtı,

92 aded muhtelif tesviye ve makina onarımları,

10 aded döseme ve terzi işi imalâtı,

65 aded döseme imalâtı ve tamirleri,

20 aded oto boyanması, (Komple)

45 aded oto boyanması, (Kısmi)

56 aded müteferrik boya işleri,

47 aded yeni akü imalâtı, (muhtelif amperajlı)

85 aded yeni akü bakım ve onarımları, ayrıca anatamir atelyesinden teşkil edilen seyyar ekiplerle meydan ve istasyonlarda bulunan motorlu araç, elektrojen grubu, elektrik tesisatı ve makinaların bakım ve onarımları ile montaj faaliyetleri için ceman 328 işgünü hizmet yapılmıştır.

f) Uçuş kontrol kısmında bulunan iki uçak ile teşkilâta ait seyrüsefer yardımcı cihazlarının bir plân dâhilinde periyodik olarak beynelmil standartlara göre uçuş kontrolleri yapılmış ve bu maksatla cem'an 430,5 saat uçuş yapılmıştır.

g) 1966 ve 1967 yıllarında alınan Amerikan Sürplâs araçlarından aşağıda cinsi ve miktarı yazılı 10 araç 1967 yılı içinde faaliyete konularak hizmete alınmış ve cem'an 86 535 Tl. tamir masrafı yapılmıştır.

Miktarı	Cinsi	Toplam Maliyeti
2 Aded	Treyler Çekici	16 191 Tl.
2 »	Binek	14 222 »
1 »	Kamyon	7 332 »
5 »	Kamyonet	48 739 »

2. İzmir Cumaovası Meydanı kapatılarak Çiğli'de inşaatı tamamlanan yeni terminal binasına intikal edilmiş ve uçak seferlerinin Çiğli'den yapılmasına başlanılmıştır.

3. Yeşilköy'de mevcut terminal binası dış hatlar seferlerine tahsis edilmiş ve Genel Müdürlükçe inşa edilen iç hatlar binası hizmete açılmıştır.

4. Esenboğa Hava Trafik Kontrol Merkezi, Fan Marker İstasyonu, Samsun Vor İstasyonu, Erzurum'da Radyo Far İstasyonu servise verilmiştir.
5. Toprak pistli olmaları sebebiyle THY A. O. hınca uçak seferleri durdurulan Gaziantep ve Urfa meydanları kapatılmıştır.
6. Yeşilköy Vor İstasyonu, Hava Kuvvetleri Komutanlığı ile anlaşma yapılarak Hava Kuvvetlerine ait Tacan Cihazı alınarak Vor/Tac İstasyonu haline getirilmiştir. Bu suretle uçaklara istikamet ve mesafe bilgilerini veren bir seyrüsefer istasyonu kurulmuş, ICAO tavsiyelerine göre Yeşilköy'e DME konulması bu şekilde karşılanmış ve asgari 1 000 000 TL. hık bir tasarruf sağlanmıştır.
7. Bağlum VHF İstasyonu servise verilmiştir.
8. Afyon, Esenboğa, Bursa, Adana meydanlarında pist, taksirut ve apron onarımları yapılmakta; Erzurum ve Adana'da lojman; Çiğli ve Yeşilköy'de baraka inşaatı devam etmektedir.
9. Elâzığ ve Afyon'da uzak kumanda irtibatları değiştirilmiştir.
10. Yeşilköy yol kontrol merkezi yeni konsollarla teçhiz edilmiştir.
11. Personel yerine makina kullanılması ve kar mücadelesinin daha müessir bir şekilde yapılması maksadiyle iki adet kar püskürtme aracı Almanya'dan getirilmiş, iki adet damperli kamyon iç piyasadan temin edilmiş ve iki adet kar küreme vasıtası da sipariş edilmiş olup malî yıl sonuna kadar bütün teçhizat servise verilmiş olacaktır.
12. Seyrüsefer yardımcı ve telekomünikasyon cihaz ve sistemleri için yedek malzeme sipariş edilmiştir.
13. Malatya Meydanı, pistindeki çöküntüler sebebiyle iniş ve kalkışlara tehlike arz ettiğinden kapatılmıştır.
14. Elâzığ Meydanının onarımı ve pistin 350 M. uzatılmasına Keban projesine dâhil olarak ödenegin DSİ Genel Müdürlüğüne karşılanması ve inşasının Bayındırlık Bakanlığınca en kısa zamanda yapılması sağlanmıştır.
15. Yeşilköy Hava Limanı inşaatı ile beraber, Gaziantep'te Hava Meydanı yapımı; Muğla civarında ve Malatya - Elâzığ civarında hava alanları inşaatı için etütlerin yapılması ve meydan yapımı işinin İkinci Beş Yıllık Yatırım Programında yer alması sağlanmıştır.
16. Bursa Meydanı tamirat dolayısıyla trafiğe kapatılmıştır. Tamir devam etmekte olup, biter biter servise açılacaktır.
17. Yeşilköy Lokantası yeniden tefriş ettirilmiştir.
18. Esenboğa transit salonu genişletilmiştir.
19. Esenboğa ve Yeşilköy Şeref salonları yeniden tefriş edilmiştir. Halen ihtiyacı karşıyamayan Esenboğa Şeref salonu tevsii işinin ele alınması uygun olacaktır.
20. Genel Müdürlük hizmetlerinin standart hale getirilmesini sağlamak, verimi artırmak, gelirleri çoğaltmak gibi hususlarda 17 adet yönetmelik hazırlanmıştır. Eksik olan talimatların da tamamlanması üzerinde çalışmalar devam etmektedir.
21. DHMİ Genel Müdürlüğü ve Hatır çalışma alanlarının kesin olarak ayırılması maksadiyle gerekli koordinasyon yapılmış ve kanun tasarısı hazırlanmıştır.

22. Uçuş emniyeti ile ilgili olarak Hava seyrişerfer hizmetlerinde görevli teknik personele verilecek tazminat hakkında bir kanun tasarısı hazırlanmıştır.

1966 yılı ile 1967 yılının 10 aylık miktarları faaliyet mukayesesi

	1966	1967	Fark
Personel	2 318	2 542	+ 19,6
Bütçe	60 989 951	59 432 521	— 2,5
Yatırım (uygulama) %	78,5	87,7	+ 9,2
Gelirler (8 yıllık)	7 989 847	9 820 537	+ 22,9
Uçak trafiği (Millî)	46 749	52 980	+ 13,3
Milletlerarası	20 658	21 819	+ 5,6
Toplam	67 407	74 799	+ 10,9
Transit	35 200	44 580	+ 26,6
Yolu trafiği			
Millî	666 783	805 843	+ 20,8
Milletlerarası	305 349	374 892	+ 22,7
Toplam	972 132	1 180 735	+ 21,4
Transit	256 551	262 675	+ 2,3
Yük trafiği (Ton)			
Millî	7 976	8 296	+ 4,0
Milletlerarası	7 495	8 745	+ 16,6
Toplam	15 471	17 041	+ 10,3
Muhabere trafiği			
Millî	984 848	1 240 357	+ 25,9
Milletlerarası	477 143	533 952	+ 16,0
Toplam	1 461 991	1 794 309	+ 22,7

e) Yatırımların gerçekleşmesinde karşılaşılan güçlükler :

1. Yatırım dövizleri için kotaların bekletilmesi mecburiyeti ve ikinci kotaların Ocak ayında çıkması.
2. 2490 sayılı Artırma ve Eksiltme ve İhale ile 1050 sayılı Muhasebe Umumiye kanunlarına göre ihale mecburiyeti.
3. Teknik personel temin zorluklarıdır.

f) 1968 yılı yatırım programı :

1968 yılı yatırım programı, muhtelif hava liman ve meydanların fizikî yönden geliştirilmesi maksadiyle yapılacak onarımları; Doğu meydanlarında lojman yapımını; kullanılmakta bulunan her türlü teçhizatın bakım ve onarımları için lüzumlu yedek parça alımını; meydanların devamlı açık bulundurulmasını sağlamak maksadiyle kar mücadele vasıtaları alımını; pist, taksirut ve apron onarımlarında kullanılacak inşaat makinaları alımını; SSY istasyonlarına gidiş gelişlerde faydalanılacak vasıta (jeep) alımını; etüt proje giderleri ve 4/10195 sayılı kararnameli teknik personel giderlerini kapsamakta olup, 13 500 000 TL. dir.

Halen serviste bulunan ve 1968 yılında hizmete girecek bilûmum tesislerin fizikî yönden geliştirilmesi maksadiyle ileriki yıllarda yatırım tahsisatlarının artırılması ile onarımların zamanında yapılmasını sağlamak ve bilhassa kar mücadele vasıtalarının plânlanmış bulunan yıllarda alımını mümkün kılmak zaruri görülmektedir.

g) İkinci Beş Yıllık Plân :

Havacılığın süratle gelişmesi karşısında plânlı bir şekilde çalışma ile ileri memleketler seviyesine ulaşılması öngörülmüş, millî istekler ve ICAO (Milletlerarası Sivil Havacılık Teşkilâtı) tavsiyeleri göz önünde tutularak 1968 - 1972 İkinci Beş Yıllık Plân hazırlanmış olup, bu çalışmalarındaki ilke ve hedefler aşağıda gösterilmiştir.

1. Ama ilkeler :

- a) Artan yolcu, yük ve uçak trafiğini karşılamak,
- b) Mümkün mertebe fazla kapasite yaratmamak ve eldeki kapasiteden tam yararlanmak,
- c) İşletme hizmetlerini en uygun şekilde yürütmek,

2. Hedefler :

- a) Uçuş emniyetini artırıcı tedbirler almak,
- b) Hava meydanları ile bilûmum tesislerin teçhiz, tesis, tevsi, ıslah, bakım ve onarımlarını yapmak,
- c) Gelirleri artırmaktır.

4. Sermaye teşkili ve transfer harcamaları :

- a) Harcamalar, plân ve programlara uygun olarak zamanında yapılmaktadır.
- b) 580 sayılı Kanununun 13 ncü maddesi gereğince 5 000 TL. Millî produktivite merkezine ödenmiş, beynelmilel Sivil Hava Limanları Birliğine üyelik aidatı olarak 2 700 TL. nin transferi için teşebbüse geçilmiş ve Emekli Sandığına yapılan ödemelerin ise 5434 sayılı Kanun esasları dâhilinde olduğu görülmüştür.

c) Başbakanlığın 1960 tarihinde verdiği emir esasları dâhilinde DHMİ memur ve müstahdemleri yardım ve biriktirme sandığına, öğle yemekleri için gerekli ödeme yapılmaktadır.

d) 1967 yılı Bütçe Kanunu ile genel müdürlüğe 50 000 TL. geçen yıllar borçları ve 230 000 TL. da ilâma bağlı borçlar olmak üzere 280 000 TL. ödenek verilmiştir. Dışardan ithal edilen malzemeler için açtırılmış bulunan akreditif bedellerinin mahsupları zamanında ikmal edilmediğinden,

mal bedelleri eşhas borçları hesabına intikal etmiştir. Halen 6 400 000 TL. karşılığı belge mevcut bulunmakta olup, bunların 1968 malî yılı bütçesi geçen yıllar borçları maddesine konulan 10 000 TL. ile, mahsup işlerini tamamlamak imkânsızdır. Bu borçların hiç olmazsa bir kısmının 1968 yılında mahsup için gerekli tahsisatın verilmesi uygun olacaktır.

BEŞİNCİ BÖLÜM

5. Geçen yıl bütçe uygulaması :

a) 1967 cari yıl bütçesinin bölümlerindeki mevcut ödenek sarflarının geçmiş yıllardaki tatbikatları nazarı dikkate alınarak, âzami derecede tasarrufa riayet edilmek suretiyle yapılmakta olduğu; 1967 yılı son ayları harcamalarının mübrem ihtiyaçları karşıladığı; yatırım bütçesinin tamamına yakın bir kısmının sarf edileceği; cari harcamaların Bütçe Kanunundaki esaslara ve Maliye Bakanlığından alınan talimat gereğince, (Personel giderleri hariç) % 10 tasarrufla yapıldığı; artması muhtemel ödeneğin ihtiyaç fazlası olarak sarf edilmesi cihetine gidilmediği müşahede edilmiştir.

1967 yılında ek ödenek talebedilmemekle beraber geçen yıllar borçları maddesine 1 735 000 TL. lık bir aktarma yapıldığı tesbit edilmiştir.

b) Kasım sonu itibariyle harcamalar şöyledir :

	Tahsis	Sarf	%
Cari harcamalar (A/1)	46 323 620	29 636 084	63,9
Yatırım harcamaları (A/2)	10 195 000	8 947 133	87,7
Transfer harcamaları (A/3)	2 614 423	1 880 605	71,9

ALTINCI BÖLÜM

6. — 1968 yılı Bütçe incelemesi :

a) DHİMİ Genel Müdürlüğü, 1968 yılı bütçe kanunu tasarisında teklif etmiş olduğu ödenek talepleri tasarruf mülâhazası ile son derece kısıtlanmış ve ihtiyaem altında kalmıştır.

b) Bakım, onarım hizmetleri için talebedilen tahsisat plân ve projelere bağlı olmakla beraber, plânlanmış işlerin ihtiyaçlarını karşılar durumda değildir.

c) Teşkilâtın inkişafına göre, gerek teknik gerekse idari personel mevcuduunda artırma yapılması zaruri olduğundan, ihtiyaç bulunan kadroların alınması; personelin branşları ile ilgili kadrolarında çalışmalarının sağlanması ve torba kadro sisteminin kaldırılması ile reorganize edilmiş teşkilât

kadrolarının tatbiki zaruri görülmektedir. Bu şartlar altında hizmet aksatılmadan tasarruf yapılması mümkün değildir. Bu husus DHMİ Genel Müdürlüğünce de dikkate alınarak; merkez, meydanlar ve seyrüsefer istasyonları teşkilât ve kadrolarının hazırlandığı görülmüştür.

d) Teşkilâtın arz ettiği hususiyet dolayısıyla 1968 yılı (L) cetveline alınan maaşlı teknik kadrolarda, 1 teknik müşavir, 10 yüksek mühendis, 6 mühendis ve 1 mimar ile 25 adet küçük kadrolu idari memur bulunmaktadır. Bugünkü maaş statüsüne nazaran teknik elemanların 10195 sayılı Kararname ve idari memurlarında (D) cetveli ücretli kadrolara akması nazarı dikkate alınmış olduğundan sözü edilen (L) cetvelinin serbest bırakılması düşünülmemektedir.

e) Ayniyat işlerinin ehil personel tarafından yürütülmesi, teknik personel ihtiyacının kısmen takviyesi bakımından (D) cetveline 37 aded kadronun ilâve edildiği görülmüştür. Bu kadrolar bilhassa mevcut personelin terfileri için yeterli değildir. 10195 sayılı Kararnameye göre vazife gören personel de yüksek kadroların azlığı sebebiyle tatmin edilememektedir.

f) Teknik elemanlara verilen ücretlerin tatmin edici olmaması sebebiyle; hava trafik kontrol, Muhabere ve elektronik hizmetlerinde istihdam olunan (26) teknik personele, 1108 sayılı Kanunun 8 nci maddesi hükümlerine göre vekâlet görevi verilmekte olduğu görülmüştür.

Bu günkü şartlar altında, 1968 yılı içinde de ihtiyaca göre aynı kanun hükümlerinden faydalanılması uygun olacaktır.

g) Dış seyahatlere ait hizmetlerin, (ICAO) Beynelmilel Sivil Havacılık Teşkilâtının yapmış olduğu toplantı programlarına göre düzenlendiği, gidis, geliş vasıta ücretleri için ödenek alınmadığı ve şirketlerden (PAS) temin edilerek personelin ücretsiz seyahatlerinin sağlandığı tesbit edilmiştir.

h) Döşeme ve demirbaş masraflarını karşılamak üzere verilmiş bulunan ödeneğin lüks ve israfa gidilmeden sarf edildiği; büro malzemeleri temini bakımından standardizasyona gidildiği görülmüştür.

Terminal binalarındaki şeref salonları ve yola salonlarının, bu mahallerin özelliklerine uygun olarak standartlar dışı malzeme ile dekore edilerek tefrişi uygun olur kanaatindeyim.

i) DHMİ Genel Müdürlüğünde mevcut 289 araçtan aşağıda belirtildiği şekilde istifade edilmekte olup, miktarları da karşılarında gösterilmiştir.

Araçların kullanıma geçikleri	Adedi
Genel maksatlı :	
Binek	57
Kamyonet	43
Otobüs	17
Kamyon	14
İtfaiye kurtarma	21
Söndürücü	5
Arazöz	13
Ambulâns	16
Paletli kar aracı	+ 8
Toplam	194
Özel maksatlı :	
Kar küreme kamyonu	4
Grayder	2
Traktör	33
Pist süpürücü	11
İş ve inşaat makinaları	+ 45
Toplam	95
Genel toplam	289

j) Araçların kullanma mahalleri :

Mahalli	Nakil	Kar mücadele	Meydan hizmet	İnşaat	Ambulâns	Yangın söndürme	Toplam
Adana	3		7	1	1	3	15
Afyon	4		3		1	1	9
Antalya	2				1	1	4
Bursa	2		1		1	2	6
Diyarbakır	2						2
Elâzığ	4	1	3		1	2	11
Erzincan	1					1	2
Erzurum	5	3	3		1	2	14
Esenboğa	33	8	13	3	2	7	66
Genel Müdürlük	39		2				41
İzmir	8		4		1	5	18
Samsun	3		1		1	2	7
Sivas	4		3		1	2	10
Trabzon	2		1		1	2	6
Van	3	2	2		1	2	10
Yeşilköy	23	8	14		2	7	61
Depo ve Atl.	1		4	1	1		7
Toplam	139	22	61	12	16	39	289

k) Meydanların ve seyrüsefer istasyonlarının şehirlerden uzak olması ve buralarda çalışan personelin Genel Müdürlükçe taşınma mecburiyeti birçok taşıtın kullanılmasını icabettirmektedir. Elde yeter miktarda taşıt bulunmadığından, büyük bir kısım taşıma işi kira ile tutulan vasıtalarla yapılmakta olup, taşıt kirası için 1967 yılında ödenecek miktar 988 000 TL. sını bulacaktır. İlerdeki inkişaf lar göz önünde tutulursa, taşıt kira ücretlerinin artacağı bir hakikattir.

Bu duruma bir son verilmesi maksadiyle taşıt alımı için ileriki yıllar yatırım programlarına gerekli tahsisatın konulması zaruri görülmektedir.

l) Akaryakıt ve petrol ürünleri ile ısıtma masrafları tesbitinde yeni tesisler nazarı dikkate alınmış ve buna göre gerekli ödenek ilgili maddesine konulmuştur. Kalorifer olmayan meydanlarda Hava Seyrüsefer Yardımcı İstasyonlarının ısıtma ihtiyacı için ayrıca 80 000 Tl. ödenek ilgili maddesine konulmuştur.

m) Yayın giderleri maddesine konulan ödenek ile yeni kurulan DHMİ kütüphanesi için lüzumlu kitapların teminine gidileceği tesbit edilmiştir.

n) Bütçenin gerek dairesinde hazırlanışında ve gerekse Maliye Bakanlığında yapılmış olan incelemelerde, tasarruf mülâhazası ile çok fazla kısılmış olması neticesi, yeni bir indirimin yapılması mümkün görülmemektedir.

YEDİNCİ BÖLÜM

7. — Dilek ve teklifler :

a) Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü (DHMİ) ile Bayındırlık Bakanlığı Hava Alanları ve Akaryakıt Tesisleri İnşaat Reisliği (HATIR) nin çalışma alanlarını kesin olarak ayırdetmek maksadıyla hazırlanan kanun tasarısının biran önce kanunlaşmasına zaruret vardır.

b) Hava liman ve meydanları ile muhtelif mevkiilerde yapılan tesisleri inşa eden ve kurulan sistemlerin işletmesinden sorumlu olan teşekküller arasında koordinasyonun yeterli şekilde sağlanmaması neticesi tesislerin işletmeye açılması anında gerekli tadiller için büyük masrafların yapıldığı müşahede edilmiştir. Yukarıda adı geçen kanun değişikliği, bir dereceye kadar bu mahsurları önlerse de, işletici ve yapıcı teşekküller arasındaki koordinasyonsuzluğa mâni olacak tedbirlerin alınması temenni edilir. (Bu husus plân tedbirlerinde de yer almıştır.)

c) Büyük masrafla yurt dışında ve DHMİ Havaacılık Okulunda yetiştirilen, özel ihtisasa sahip pek çok teknik personelin son yıllar içinde idareden ayrıldığı müşahede edilmiştir. Genel Müdürlükten bu personelin ayrılma sebebi, ücretlerin özel sektör imkânlarından eksik oluşudur. İhtisas sahibi bu personelin ayrılmalarının önlenmesi için Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü uçuş ve hava seyrüsefer hizmetlerinde çalışan personele verilecek tazminat ve tammacak haklara dair kanun tasarısının bir an evvel Yüce Meclise sunulması zaruridir.

d) Avrupa ile Uzak - Doğu arasındaki tabii ve kısa hava yolunun memleketimiz üzerinden geçmesi avantajından istifade edilmeli, havaacılık yatırımlarına önem verilmeli, hava yolu şirketlerinin yurdumuz üzerinden sefer yapmaları teşvik edilmeli ve kolaylıklar gösterilmelidir. Bu suretle memleketimize girecek döviz miktarının artırılması temin olunmalıdır.

e) Mevki itibariyle Ortadoğunun en mühim meydanı olan Yeşilköy Hava Limanı pist, Apron (uçak park sahası) ve yolcu hizmet tesislerinin yetersizliği sebebiyle 1968 yılında başlayacak Yeşilköy Hava Alanı inşaatının en kısa zamanda bitirilmesi zaruridir. Buna ilâveten, Güney - Doğunun en mühim merkezlerinden birisi olan Gaziantep'te meydan yapımının İkinci Beş Yıllık Plâna girmesi yerinde teşebbüs olmuştur.

f) Memleketimizde ticari hava nakliyatı ile meşgul yegâne şirket olan THY. A. O. lığının, iç hatlarda kullanacağı jet uçakları ile ilgili herdeki yıllar plânlarına paralel olarak; Samsun, Trabzon, Malatya ve Van hava alanlarının jet uçakları istifadesine elverişli hale getirilmesi temenni edilir.

g) Memleketimizdeki hava meydanlarının ekserisi 15 ilâ 20 sene evvel inşa edilmiştir. Tıkum ve onarımlarının yeterli şekilde yapılmasını se-

bebiyle bu meydanların elden çıkacağı veya ıslahları için büyük ödeneklere ihtiyaç göstereceği bir hakikattir. Bu mahsurların giderilmesi maksadıyla, her yıl onarım ve bakımlar için lüzumlu ödeneğin bütçede yer alması uygun olur kanaatindeyim.

b) Meydanların devamlı olarak açık bulundurulmasını temin maksadıyla ihtiyaç bulunan ve İkinci Beş Yıllık Yatırım Programında temini plânlanan 52 adet muhtelif cins kar mücadele vasıtasının alınması için gerekli tahsisatın, önümüzdeki yıllarda yatırım bütçelerine konulması lüzumludur.

i) Havacılığın inkişafındaki sürat göz önünde bulundurularak meydanların, seyrüsefer yardımcı tesislerinin ve merkez teşkilâtının modern işletmecilik esasları dâhilindeki kadroları, yeniden hazırlanmış ve son şeklini almıştır. Kadrolarda gösterilen personelin temini zamana ihtiyaç göstermektedir. Bu konunun kısmen olsun halli maksadıyla meydanların ve seyrüsefer yardımcı istasyonlarının merkez teşkilâtı personeli ile takviyesi temenniye şayandır. Esenboğa hariç bütün meydanların personeli nokсандır.

j) Memleketimizde hava trafiğinin en kesif olduğu iç hat Ankara - İstanbul yolu olup, bu mesafe mevcut uçaklarla bir saat beş dakikada kat edilmektedir.

İstanbul'dan Ankara'ya bu kadar kısa bir zamanda gelmesine rağmen, Esenboğa - Ankara arasındaki karayolunun dar ve fazla virajlı olması neticesi bu mesafe 45 dakikadan az bir zamanda katedilememektedir.

Bu yolun ıslahı için hazırlanan plânların biran evvel tatbiki maksadıyla, Ulaştırma Bakanlığına gerekli teşebbüslerin yapılması zaruri görülmektedir.

k) Teşkilât kadrolarına muvazi olarak, bu teşkilâta çalışma düzenini sağlayacak ve tesislerin bakım, korunması ve işletilmesi gibi hususlarda muhtelif rehberler hazırlanmış ve hazırlanmakta olduğu görülmüş işletmenin standart hale konulmasında büyük önemi olan bu çalışmaları görmek memnuniyet verici olmuştur.

l) DİİMİ Genel Müdürlüğüne memleket haricinden temin edilen malzeme mal bedelleri için açılan bâzi akreditiflerin mahsup muameleleri, muhtelif sebepler, yılı içinde yapılamadığından eşhas borçlarına tatikal etmiş bulunmaktadır.

1965 - 1966 - 1967 yıllarından mahsubu yapılamayan ve eşhas zımmetine alınmış 6 400 000 TL. lık belge mevcuttur.

Adı geçen belge mahsuplarının yapılabilmesi maksadıyla 1968 mali yılı bütçesinin 36.200 maddesine konulmak şartı ile gerekli tahsisat istenilmiş ise de, yalnız 10 000 TL. lık bir ödenek alınabilmiştir. Geçen yıl borçları maddesine konulacak tahsisat, mahsup muamelelerinde bütçede karşılık gösterilmesi için kullanılacağından, bir mali külfet tahmil etmeyecektir. Bu sebeple birikmiş belgelerin mahsup muamelelerinin yapılması kaydıyla gerekli ödeneğin verilmesi uygun olacaktır.

m) 1968 yılı plân tedbirlerinde öngörüldüğü gibi, hava alanlarındaki yer hizmetlerinin daha muntazam ve kontrollü olarak yapılmasını sağlamak; çeşitli memleketlerde tatbik edildiği gibi Handling ve Akaryakıt Şirketlerinden işletme müsaadesi karşılığı ücret alınmak suretiyle Hazine yatırımlarına karşı gelir temini gayesiyle hazırlanmış bulunan Handling Yönetmeliğinin süratle tatbikata konulması şayanı tavsiyedir.

n) 934 sayılı Kanunun yürürlüğe girmesi, DİİMİ Genel Müdürlüğü bütçe kanun tasarısının hazırlanmasından sonra olduğundan, teşkilâtın ihtiyacı bulunan kadrolar (D) cetveline ilâve edilememiştir.

Ekli listede görülen (18) aded kadro yükseltilmesi ve 10 aded yeni kadro ihdası için bütçe kanun tasarısının (D) işaretli cetvelinde gerekli değişikliğin yapılması ve karşılığı olan 280 800 Tl. nin 12.210 maddesine ilâvesi, yetişmiş personelin diğer teşekküllere gitmesini önleyecek ve aynı zamanda senelerden beri terfi edemiyen ihtisas sahibi elemanların ücretlerinin yükseltilmeleri sağlanmış olacaktır.

Sayın Komisyon üyelerince bu hususun müspet karşılanacağını ümid ederim.

Kadro yükselmesi

Unvanı	Miktarı	Kadrosu	Yükselişi	Fark	1 Yıllık tutarı
Kaptan Pilot	1	1 250	1 750	500	6 000
» »	1	1 250	1 500	250	3 000
Elektronik teknisyen	1	1 250	1 750	500	6 000
» »	1	1 100	1 750	650	7 800
» »	1	1 100	1 500	400	4 800
» »	1	1 100	1 500	400	4 800
» »	1	1 250	1 500	250	3 000
VOR baş teknisyeni	1	1 250	1 750	500	6 000
» »	1	1 100	1 500	400	4 800
ILS baş teknisyeni	1	1 250	1 750	500	6 000
» »	1	1 100	1 500	400	4 800
Elektronik âmiri	1	1 250	1 750	500	6 000
» »	1	1 250	1 500	250	3 000
Uçak Elektronik Tek. Müdür	1	1 100	1 500	400	4 800
»	2	1 250	1 750	500	12 000
»	2	1 250	1 500	250	6 000
			YEKÛN		88 800

Yeni İhdaslar

Unvanı	Miktarı	İstenen kadro	1 yıllık tutarı
Hava seyrüsefer müdürü	1	1 750	21 000
»	1	1 500	18 000
Meydan müdürü	1	1 750	21 000
»	1	1 500	18 000
Radar teknisyeni	2	1 750	42 000
»	4	1 500	72 000
		YEKÛN	192 000

İcmal

Kadro yükselişleri tutarı	88 800
Yeni kadro ihdasları tutarı	192 000
GENEL YEKÛN	280 800

e) Uçuşların emniyetle yapılmasında rolü büyük olan Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğünün fevkalâde müsbet çalışması ve son Kıbrıs hâdiselerinde Hava Kuvvetleri Komutanlığı ile teşriki mesaisi takdir edilecek şekilde olmuştur.

Keyfiyeti yüksek komisyonun takdir ve tensiplerine saygularıyla arz ederim.

Yiğit Köker
Ankara Senatörü

Bütçe Karma Komisyonu raporu

Türkiye Büyük Millet Meclisi

Bütçe Karma Komisyonu

Esas No. : 1/430

Karar No. : 104

18 . 1 . 1968

Cumhuriyet Senatosu Başkanlığına

Türkiye Büyük Millet Meclisine 30 . 11 . 1967 tarihinde sunularak Komisyonumuza havale edilen (Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü 1968 yılı Bütçe kanunu tasarısı) Ulaştırma Bakanı, Genel Müdür ve Maliye Bakanlığı temsilcilerinin de katılımı ile incelendi ve görüşüldü:

Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü 1968 yılı Bütçe kanunu tasarısında cari harekâmlar için (A/1) işaretli cetvelde gösterildiği üzere 46 730 923 lira, yatırım harcamaları için (A/2) işaretli cetvelde gösterildiği üzere 13 500 000 lira, sermaye teşkili ve transfer harekâmları için de (A/3) işaretli cetvelde gösterildiği üzere 1 313 772 lira ki, toplam olarak 61 544 695 lira ödenek teklif olunmaktadır.

Bu yıl istenen ödenek, geçen yıla nazaran 3 430 495 lira artış göstermektedir. Bu artış, 1968 yılı programının Devlet Hava Meydanları İşletmesinin muhtelif hava liman ve meydanlarında yapılmasını öngördüğü hizmetleri, sağlamaktan ileri gelmektedir.

Komisyonumuzda, Komisyonumuz adına inceleme yapan raportörümüzün raporu okunduktan sonra görüşmeler yapılmış, Ulaştırma Bakanı geniş bilgiler vermiştir. Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü, hava liman, meydan ve tesislerinin işletilmesi, hava trafiğinin kontrolü ve havacılıkla ilgili telekomünikasyon hizmetlerinin ulusal ve uluslararası esaslara uyarak teknik ilerlemelere göre yürütülmesi amacı ile 6686 sayılı Kanunla kurulmuştur. Memleketimizde hava ulaştırma hizmetlerinin emniyetli, ekonomik, intizamlı ve verimli yürütülmesinin yanında, hava savunması hususunda da büyük hizmetleri vardır. İdarenin bu önemli hizmetleri için yetişmiş elemana duyduğu ihtiyaç pek fazladır. Bu ihtiyacı gidermek için 1959 yılında kurulmuş bulunan Havacılık Okulundan faydalandığı gibi, AİD ve CENTO dan temin edilen burslarla Amerika'da personel yetiştirilmektedir.

Hava trafiğinin emniyeti iyi bir muhabere sistemine dayanır. Kurulan ve kurulmaya çalışılan istasyonlarla bu sistem geliştirilmektedir. 1967 yılı programlarında öngörülen hizmetlerin yıl sonuna doğru % 90 ını bitirilmiş olacaktır. İkinci Beş Yıllık Plânın öngördüğü hedeflere de ulaşmak için çalışmalar ilerlemiştir. Önümüzdeki yıllarda hava liman ve meydanları daha büyük uçakların emniyetle konma, konaklama ve bakımlarını sağlayacak tesislerle donatılacaktır. Bu suretle Genel Müdürlük hem hizmetlerini daha iyi başarmış, hem de gelirlerini artırmış olacaktır. Komisyonumuz, görüşmeleri yeterli bularak maddelerin müzakeresine geçmiştir.

Maddelerin müzakeresinde; birinci maddeye bağlı (A/1) işaretli cetvelin 12.000 neu bölüm 12.210 neu (hizmetliler ücreti) maddesine (D) cetveline eklenen ve bazı kadroların yükseltilmesi sebebiyle ilâvesi gereken ücretlerin karşılığı olarak 280 800 lira, eklenerek (A/1) işaretli cetvel bu değişikliği ile kabul edilmiştir. (A/2) işaretli cetvel aynen kabul edilmiştir. (A/3) işaretli cetvel ise 35.000 neu bölüm 35.710 neu (DHMI Memur ve Müstahdemleri Yardım ve Biriktirme Sandığına) maddesine eksik hesab edilmiş yemek ücretinin karşılığı olarak 65 000 lira eklenerek (A/3) işaretli cetvel, dolayısıyla birinci madde cetvellerinde yapılan bu değişik şekli ile kabul edilmiştir.

İkinci madde, birinci maddeye yapılan bu ilâveler sebebiyle ve dengeyi sağlamak amacı ile 72.000 neî bölüm 72.400 neü (Geçen yıldan devreden nakit) maddesine 345 800 lira eklenmek suretiyle bu değişik şekli ile kabul edilmiştir.

Tasarının 3 neü maddesi aynen kabul edilmiştir.

Dördüncü madde, madde metni aynen, bağlı cetveli değiştirilerek kabul edilmiştir.

5, 6, 7, 8, 9, ve 10 neü maddeler ve bağlı cetvelleri aynen kabul edilmiştir.

Genel Kurulun tasvibine arz edilmek üzere Yüksek Başkanlığa sunulur.

Başkan Aydın <i>İ. Sezgin</i>	Başkan V. Aydın <i>İ. Cenap Ege</i>	Sözcü Sakarya <i>N. Bayar</i>	Kâtip Bolu <i>H. İ. Cop</i>	Adıyaman <i>M. A. Atalay</i>	Ankara Söz hakkım mahfuzdur <i>İ. S. Hatipoğlu</i>
Ankara <i>Y. Köker</i>	Ankara <i>M. K. Yılmaz</i>	Aydın Söz hakkım mahfuzdur <i>M. Ş. Koç</i>	Balıkesir <i>E. Güreli</i>	Balıkesir <i>F. İslimyeli</i>	Cumhurbaşkanınca S.Ü. <i>R. Üner</i>
Çanakkale <i>Ş. İnan</i>	Elâzığ <i>K. Nedimoğlu</i>	Erzurum <i>C. Önder</i>	Eskişehir <i>İ. Anı</i>	Giresun <i>İ. E. Kılıçoğlu</i>	Gümüşane <i>S. Savacı</i>
İçel <i>C. T. Okyayuz</i>	İstanbul <i>H. Berkol</i>	İstanbul <i>N. Eroğan</i>	İstanbul <i>M. Güven</i>	İzmir <i>İ. Gürsan</i>	İzmir Söz hakkım mahfuzdur <i>L. Yurdoğlu</i>
Kayseri <i>A. Hacırpaşaoğlu</i>	Kocaeli <i>L. Tokoğlu</i>	Kütahya <i>M. Erez</i>	Muğla <i>T. Şahin</i>	Niğde <i>K. Bayhan</i>	Niğde <i>R. Soyer</i>
Rize <i>E. Y. Akçal</i>	Rize <i>C. Yalçın</i>	Sakarya <i>O. Salihoglu</i>	Samsun Söz hakkım mahfuzdur <i>Y. Akal</i>	Samsun <i>S. Kılıç</i>	Sinop Söz hakkım mahfuzdur <i>H. İsgüzar</i>
Tabii Üye <i>S. Karaman</i>	Trabzon <i>A. Ş. Ağanoglu</i>	Trabzon <i>A. İ. Birincioglu</i>	Trabzon <i>Ö. L. Hocoğlu</i>	Trabzon Söz hakkım mahfuzdur <i>A. R. Uzuner</i>	Uşak <i>M. F. Atayurt</i>
		Yozgat <i>N. Tanrıdağ</i>	Yozgat Söz hakkım mahfuzdur <i>İ. Yeşilyurt</i>		

HÜKÜMETİN TEKLİFİ

Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü 1968 yılı Bütçe kanunu tasarısı

MADDE 1. — Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü 1968 yılı cari harcamaları için (A/1) işaretli cetvelde gösterildiği üzere 46 730 923 lira, yatırım harcamaları için (A/2) işaretli cetvelde gösterildiği üzere 13 500 000 lira, sermaye teşkili ve transfer harcamaları için de (A/3) işaretli cetvelde gösterildiği üzere 1 313 772 lira ki, toplam olarak 61 544 695 lira ödenek verilmiştir.

MADDE 2. — Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğünün gelirleri, bağlı (B) işaretli cetvelde gösterildiği üzere 61 544 695 lira olarak tahmin edilmiştir.

MADDE 3. — Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğüne 1968 bütçe yılında elde edilecek gelir çeşitlerinden her birinin dayandığı hükümler, bağlı (C) işaretli cetvelde gösterilmiştir. Bu cetvelde yazılı gelirin tarh ve tahsiline 1968 bütçe yılında da devam olunur.

MADDE 4. — Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğünün 30.6.1939 tarihli ve 3656 sayılı Kanunun 19 ncu maddesine giren hizmetlilerine ait kadrolar bağlı (D) işaretli cetvelde gösterilmiştir.

3656 sayılı Kanunun 9 ncu maddesi gereğince geçici mahiyetteki hizmetler için Bakanlar Kurulu kararı ile kadro alınabilecek tertipler, bağlı (E) işaretli cetvelde gösterilmiştir. Bu kadrolar, ertesi yıl Bütçe Kanunu tasarısı ile Türkiye Büyük Millet Meclisine sunulur. Bunların eldeki kadrolara ek olmaması şarttır.

MADDE 5. — Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğünün kuruluşu hakkındaki 28.2.1956 tarihli ve 6686 sayılı Kanuna bağlı (1) sayılı cetvelde yazılı kadrolardan, bağlı (F) işaretli cetvelde gösterilenler 1968 bütçe yılında kullanılamaz.

BÜTÇE KARMA KOMİSYONUNUN DEĞİŞTİRİŞİ

Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü 1968 yılı Bütçe kanunu tasarısı

MADDE 1. — Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü 1968 yılı cari harcamaları için (A/1) işaretli cetvelde gösterildiği üzere 47 011 723 lira, yatırım harcamaları için (A/2) işaretli cetvelde gösterildiği üzere 13 500 000 lira, sermaye teşkili ve transfer harcamaları için de (A/3) işaretli cetvelde gösterildiği üzere 1 378 772 lira ki, toplam olarak 61 890 495 lira ödenek verilmiştir.

MADDE 2. — Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğünün gelirleri, bağlı (B) işaretli cetvelde gösterildiği üzere 61 890 495 lira olarak tahmin edilmiştir.

MADDE 3. — Tasarının 3 ncu maddesi aynen kabul edilmiştir.

MADDE 4. — Tasarının 4 ncu maddesi aynen kabul edilmiştir.

MADDE 5. — Tasarının 5 ncu maddesi aynen kabul edilmiştir.

(Hükümetin Teklifi)

MADDE 6. — (Geçen yıllar borçları) maddesindeki ödeneğin yetmemesi halinde :

a) 1967 yılı Bütçesindeki tertibinde karşılığı bulunan borçlar ilgili oldukları hizmet tertiplerinden bu maddeye;

b) 1928 - 1966 bütçe yıllarına aid olup da Muhasebei Umumiye Kanununun 93 ncu maddesine göre zamanaşımına uğramamış ve karşılıkları yılları bütçelerinde bulunan borçlar, 1968 bütçesinin ilgili hizmet tertipleri veya (Aylık ve ücretler kesimleri hariç) (A/1), (A/2), ve (A/3) cetvellerine dahil ödeneklerden (Geçen yıllar borçları) maddesine ;

Maliye Bakanlığınca aktarılacak ödenekten ödenir.

MADDE 7. — Bütçe Kanununa bağlı (A/2) işaretli cetvelin (Yapı tesis ve büyük onarım giderleri) bölümüne dâhil tertiplerden (A/3) işaretli cetvelin (Kamulaştırma ve satınalmalar) bölümüne aktarma yapmaya Maliye Bakanı yetkilidir.

MADDE 8. — Gider bölümlerinden yapılacak harcamalara ait formül, bağlı (R) işaretli cetvelde gösterilmiştir.

MADDE 9. — Bu kanun 1 Mart 1968 tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 10. — Bu kanunu Maliye ve Ulaştırma Bakanları yürütür.

Başbakan	Devlet Bakanı	Devlet Bakanı
<i>S. Demirel</i>	<i>S. Öztürk</i>	<i>H. Atabeyli</i>
Millî Savunma Bakanı	İçişleri Bakanı	Dışişleri Bakanı
<i>A. Topaloğlu</i>	<i>F. Sükan</i>	<i>İ. S. Çağlayangil</i>
Ticaret Bakanı	Sağ. ve Sos. Y. Bakanı	Güm. ve Tekel Bakanı
<i>A. Türkel</i>	<i>V. A. Özkan</i>	<i>İ. Tekin</i>
Sanayi Bakanı	En. ve Ta. Kay. Bakanı	Turizm ve Ta. Bakanı
<i>M. Turgut</i>	<i>R. Sezgin</i>	<i>N. Kürşad</i>

(Bütçe Karma Komisyonunun değişikliği)

MADDE 6. — Tasarının 6 ncı maddesi aynen kabul edilmiştir.

MADDE 7. — Tasarının 7 nci maddesi aynen kabul edilmiştir.

MADDE 8. — Tasarının 8 nci maddesi aynen kabul edilmiştir.

MADDE 9. — Tasarının 9 ncü maddesi aynen kabul edilmiştir.

MADDE 10. — Tasarının 10 ncü maddesi aynen kabul edilmiştir.

Devlet Bakanı	Devlet Bakanı	Adalet Bakanı
<i>K. Ocak</i>	<i>S. T. Müftüoğlu</i>	<i>H. Dinçer</i>
Maliye Bakanı	Millî Eğitim Bakanı	Bayındırlık Bakanı
<i>C. Bilgehan</i>	<i>İ. Ertem</i>	<i>O. Alp</i>
Ticaret Bakanı	Ulaştırma Bakanı	Çalışma Bakanı
<i>B. Dağdaş</i>	<i>S. Bilgiç</i>	<i>A. N. Erdem</i>
İmar ve İskân Bakanı	Köy İşleri Bakanı	
<i>H. Menteseoğlu</i>	<i>T. Toker</i>	

(A/1) CARI HARCAMALAR

1968 yılı için

1967 ödeneği

Hükümetçe istenen

Komisyonca kabul edilen

Bölüm	Madde	Ödenegin geshidi	1967 ödeneği		1968 yılı için			
			Madde	Bölüm toplamı	Madde	Bölüm toplamı	Madde	Bölüm toplamı
			Lira	Lira	Lira	Lira	Lira	Lira
12.000	PERSONEL GİDERLERİ			29 211 548		32 149 968		32 430 768
	AYLIKLAR		925 238		925 239		925 239	
12.110	Aylıklar		925 238		925 238		925 238	
12.150	819 sayılı Kanun gereğince yapılacak ödemeler							
	ÜCRETLER		25 914 352		27 884 352		28 165 152	
12.210	Hizmetliler ücreti		17 495 000		18 500 000		18 780 800	
12.230	Gececi hizmetliler ücreti		444 350		444 350		444 350	
12.250	Yabancı uzmanlarla yardımları ücreti		1		1		1	
12.260	Sözleşmeli personel ücreti		75 000		90 000		90 000	
12.270	Teknik personel ücreti		1		1		1	
12.280	İşçi ücretleri		7 900 000		8 850 000		8 850 000	
	SOSYAL YARDIMLAR		1 768 150		2 557 690		2 557 690	
12.310	Çocuk zammı		12 000		12 000		12 000	
12.320	Doğum yardımı		2 000		2 000		2 000	
12.330	Ölüm yardımı		2 000		2 000		2 000	
12.340	Tedavi ve cenaze giderleri		15 000		15 000		15 000	
12.350	Yakacak zammı		150		150		150	
12.370	Emekli keseneği karşılıkları		836 000		1 122 240		1 122 240	
12.380	Sosyal sigortalar kurumları kesenek ve primi karşılığı		904 000		1 404 300		1 404 300	

Bölüm	Madde	Ödeneğin çeşidi	1968 yılı için					
			1967 ödeneği		Hükümetçe istenen		Komisyonca kabul edilen	
			Madde	Bölüm toplamı	Madde	Bölüm toplamı	Madde	Bölüm toplamı
			Lira	Lira	Lira	Lira	Lira	Lira
EK ÇALIŞMA KARŞILIKLARI								
		Kesim toplamı	1 001		1 001		1 001	
12.410	Fazla çalışma ücreti		1		1		1	
12.420	Huzur ücreti		1 000		1 000		1 000	
	TAZMİNATLAR	Kesim toplamı	10 201		13 081		13 081	
12.520	Kasa tazminatı		10 200		13 080		13 080	
12.590	Uçuş tazminatı		1		1		1	
İKRAMİYELER VE MÜKÂFATLAR								
12.610	Yabancı dil ikramiyesi		1		1		1	
	ÖDENEKLER							
12.710	Temsil ödeneği		3 600		3 600		3 600	
	YOLLUKLAR	Kesim toplamı	589 005		765 004		765 004	

I - Yurt içi yollukları

YÖNETİM YOLLUKLARI

12.811	Sürekli görev yollukları		40 000		40 000		40 000	
12.813	Geçici görev yolluğu		275 000		325 000		325 000	
12.814	Yabancı uzmanlarla yardımcıları geçici görev yolluğu		1		1		1	
12.815	Sözleşmeli personel geçici görev yolluğu		15 000		20 000		20 000	

Bölüm	Madde	Ödeneğin çeşidi	1968 yılı için					
			1967 ödeneği		Hükümetçe istenen		Komisyonea kabul edilen	
			Madde	Bölüm toplamı	Madde	Bölüm toplamı	Madde	Bölüm toplamı
			Lira	Lira	Lira	Lira	Lira	Lira
		ÖĞRETİM YOLLUKLARI						
	12.832	Kongre ve konferans yolluğu		1		10 000		10 000
	12.834	Kurs yolluğu		121 000		150 000		150 000
		DİĞER YOLLUKLAR						
	12.841	Tedavi yolluğu		1		1		1
	12.849	Kontrol uçağı personeli geçici görev yolluğu (Yurt içi yollukları toplamı : 595 002)		50 000		50 000		50 000
		<i>II - Yurt dışı yollukları</i>						
		YÖNETİM YOLLUKLARI						
	12.853	Yurt dışı geçici görev yolluğu		25 000		40 000		40 000
		ÖĞRETİM YOLLUKLARI						
	12.872	Yurt dışı kongre ve konferans yolluğu		50 000		70 000		70 000
	12.874	Yurt dışı kurs yolluğu		1		60 000		60 000
		DİĞER YOLLUKLAR						
	12.881	Yurt dışı tedavi yolluğu		1		1		1
	12.889	Kontrol uçağı personeli yurt dışı geçici görev yolluğu (Yurt dışı yollukları toplamı : 170 002)		13 000		1		1
13.000		YÖNETİM GİDERLERİ		4 326 501		4 020 002		4 020 002
		GENEL YÖNETİMLE İLGİLİ ALIMLAR						
		Kesim toplamı		1 827 001		1 492 001		1 492 001
	13.110	Kırtasiye alımları giderleri		57 000		57 000		57 000
	13.120	Basılı kâğıt ve defter alımları ve giderleri		60 000		55 000		55 000

Bölüm	Madde	Ödeneğin çeşidi	1967 ödeneği		1968 yılı için			
			Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Hükümetçe istenen Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Komisyonce kabul edilen Madde Lira	Bölüm toplamı Lira
	13.130	Döşeme ve demirbaş alımları ve giderleri	300 000		270 000		270 000	
	13.140	Yayın alımları ve giderleri	30 000		30 000		30 000	
	13.150	Yakacak alımları ve giderleri	1 300 000		1 000 000		1 000 000	
	13.160	Hizmetli giyim alımları ve giderleri	80 000		80 000		80 000	
	13.190	Diğer alımlar ve giderleri	1		1		1	
		GENEL YÖNETİMLE İLGİLİ GİDERLER						
		Kesim toplamı	825 000		830 000		830 000	
	13.210	Su giderleri	30 000		35 000		35 000	
	13.220	Temizlik giderleri	60 000		60 000		60 000	
	13.230	Aydınlatma giderleri	700 000		700 000		700 000	
	13.240	Bahçe giderleri	30 00		30 000		30 000	
	13.290	Diğer yönetim giderleri	5 000		5 000		5 000	
		HİZMETLERLE İLGİLİ ALIMLAR						
		Kesim toplamı	175 000		175 000		175 000	
	13.320	Giyim - kuşam alımları ve giderleri	125 000		125 000		125 000	
	13.350	Sağlık, araç, gereç, ilaç alımları ve giderleri	40 000		40 000		40 000	
	13.390	Diğer alımlar ve giderleri	10 000		10 000		10 000	
		ULAŞTIRMA GİDERLERİ						
		Kesim toplamı	527 000		417 000		417 000	
	13.410	Posta - telgraf giderleri	15 000		15 000		15 000	
	13.420	Telefon giderleri	450 000		350 000		350 000	
	13.430	Taşıma giderleri	60 000		50 000		50 000	
	13.440	Haberleşme araçları işletme giderleri	2 000		2 000		2 000	

Bölüm	Madde	Ödeneğin çeşidi	1968 yılı için					
			1967 ödeneği		Hükümetçe istenen		Komisyonca kabul edilen	
			Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Madde Lira	Bölüm toplamı Lira
		TAŞIT İŞLETME VE ONARMA GİDERLERİ						
		Kesim toplamı	822 500		1 106 000		1 106 000	
13.510		Genel Müdürlük taşıt işletme ve onarma giderleri	6 500		6 000		6 000	
13.520		Hizmet taşıtları işletme ve onarma giderleri	816 000		1 100 000		1 100 000	
		KİRA GİDERLERİ						
13.610		Kira bedeli	150 000		1		1	
14.000		HİZMET GİDERLERİ		12 202 002		9 542 953		9 542 953
		GENEL YÖNETİMLE İLGİLİ HİZMET GİDERLERİ						
		Kesim toplamı	16 000		30 001		30 001	
14.110		Yangından korunma ve sigorta giderleri			1		1	
14.130		Mahkeme harçları ve giderleri	16 000		30 000		30 000	
		GÜVENLİK GİDERLERİ Kesim toplamı	2		2		2	
14.341		3325 sayılı Kanununun 3 ncu maddesinin gerektirdiği giderler	1		1		1	
14.342		7126 sayılı Kanuna dayanılarak çıkarılan Tüzüğün 119 ncu maddesinin gerektirdiği giderler	1		1		1	

Bölüm	Madde	Ödeneğin çeşidi	1968 yılı için					
			1967 ödeneği		Hükümetçe istenen		Komisyonca kabul edilen	
			Madde	Bölüm toplamı	Madde	Bölüm toplamı	Madde	Bölüm toplamı
			Lira	Lira	Lira	Lira	Lira	Lira
		MALÎ HİZMETLERLE İLGİLİ GİDERLER						
		Kesim toplamı	120 000		190 000		190 000	
	14.430	Para taşıma giderleri	20 000		15 000		15 000	
	14.440	Vergi, resim ve harclar	100 000		175 000		175 000	
		EĞİTİM VE ARAŞTIRMA GİDERLERİ						
	14.510	Kurs giderleri	50 000		35 000		35 000	
		ULAŞTIRMA HİZMETLERİ GİDERLERİ						
		Kesim toplamı	12 016 000		9 287 950		9 287 950	
		MEYDAN HİZMETLERİ GİDERLERİ						
	14.631	Büro giderleri	220 000		170 000		170 000	
	14.632	Ulaştırma giderleri	5 200 000		3 540 000		3 540 000	
	14.633	Taşıt işletme ve onarma giderleri	1 100 000		1 000 000		1 000 000	
	14.634	Kira giderleri	1 962 000		1 500 000		1 500 000	
	14.635	Giyim - kuşam alım ve giderleri	599 000		552 950		552 950	
	14.636	Malzeme alım ve giderleri	50 000		40 000		40 000	
	14.637	Meydan araç ve gereçleri işletme ve onarma giderleri	2 500 000		2 100 000		2 100 000	
	14.638	Kurtarma ve yangın araç ve gereçleri işletme ve onarma giderleri	160 000		160 000		160 000	
	14.639	Diğer alım ve giderler	25 000		25 000		25 000	
		(Meydan hizmetleri giderleri toplamı : 9 087 950)						

Bölüm	Madde	Ödeneğin çeşidi	1968 yılı için					
			1967 ödeneği		Hükümetçe istenen		Komisyonca kabul edilen	
			Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Madde Lira	Bölüm toplamı Lira
	14.640	Handling lokanta, kantin ve benzeri işletme giderleri	200 000		200 000		200 000	
16.000		ÇEŞİTLİ GİDERLER		1 275 000		1 018 000		1 018 000
		İŞEVLERİ VE İŞYERLERİ GİDERLERİ						
	16.121	Anatamir atelyeleri giderleri	70 000		75 000		75 000	
		LÂBORATUVAR GİDERLERİ						
	16.210	Uçuş kontrol lâboratuvarları giderleri	15 000		5 000		5 000	
		TEMSİL, AĞIRLAMA VE TÖREN GİDERLERİ						
	16.710	Temsil giderleri	15 000		15 000		15 000	
		BAKIM VE KÜÇÜK ONARIM GİDERLERİ						
		Kesim toplamı	1 175 000		923 000		923 000	
	16.810	Bina onarımı	350 000		350 000		350 000	
	16.820	Makina ve teçhizat onarımı	100 000		48 000		48 000	
	16.840	Meydan ve meydanlarla ilgili tesisler	725 000		525 000		525 000	

Bölüm	Madde	Ödeneğin çeşidi	1968 yılı için					
			1967 ödeneği		Hükümetçe istenen		Komisyonca kabul edilen	
			Bölüm toplamı	Madde	Bölüm toplamı	Madde	Bölüm toplamı	Madde
			Lira	Lira	Lira	Lira	Lira	Lira
12.000		PERSONEL GİDERLERİ						
		Bölümü toplamı		29 211 548		32 149 968		32 430 768
13.000		YÖNETİM GİDERLERİ						
		Bölümü toplamı		4 326 501		4 020 002		4 020 002
14.000		HİZMET GİDERLERİ						
		Bölümü toplamı		12 202 002		9 542 953		9 542 953
16.000		ÇEŞİTLİ GİDERLER						
		Bölümü toplamı		1 275 000		1 018 000		1 018 000
		CARİ HARCAMALAR TOPLAMI		47 015 051		46 730 923		47 011 723

(A/2) YATIRIM HARCAMALARI

Bölüm	Madde	Ödeneğin çeşidi	1967 ödeneği		1968 yılı için			
			Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Hükümetçe istenen Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Komisyonca kabul edilen Madde Lira	Bölüm toplamı Lira
21.000	ETÜT VE PROJE GİDERLERİ			522 000		735 000		735 000
	ULAŞTIRMA SEKTÖRÜ Kesim toplamı		522 000		735 000		735 000	
	HAVA MEYDANLARI VE HAVA TRAFİK TESİSLERİ							
	21.511	Etüt ve proje giderleri	50 000		50 000		50 000	
	21.512	Teknik personel ücretleri	430 000		640 000		640 000	
	21.513	Teknik personel geçici görev yollukları	42 000		45 000		45 000	
22.000	YAPI, TESİS VE BÜYÜK ONARIM GİDERLERİ			3 610 000		3 965 000		3 965 000
	ULAŞTIRMA SEKTÖRÜ Kesim toplamı		3 610 000		3 965 000		3 965 000	
	HAVA MEYDANLARI VE HAVA TRAFİK TESİSLERİ							
	22.511	Yapı, tesis ve büyük onarım giderleri	2 840 000		3 150 000		3 150 000	
	22.512	Teknik personel ücretleri	705 000		685 000		685 000	
	22.513	Teknik personel geçici görev yollukları	65 000		130 000		130 000	
23.000	MAKİNA, TEÇHİZAT VE TAŞIT ALIMLARI VE ONARIMLARI			6 068 000		8 800 000		8 800 000

Bölüm	Madde	Ödeneğin çeşidi	1968 yılı için					
			1967 ödeneği		Hükümetçe istenen		Komisyonca kabul edilen	
			Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Madde Lira	Bölüm toplamı Lira
		ULAŞTIRMA SEKTÖRÜ Kesim toplamı	6 068 000		8 800 000		8 800 000	
		HAVA MEYDANLARI VE HAVA TRAFİK TESİSLERİ						
	23.511	Makina ve teçhizat alımları ve büyük onarımları	3 965 000		7 295 000		7 295 000	
	23.512	Taşıtlar alımları	1 085 000		505 000		505 000	
	23.513	Teknik personel ücretleri	1 018 000		1 000 000		1 000 000	
21.000		ETÜT VE PROJE GİDERLERİ						
		Bölümü toplamı		522 000		735 000		735 000
22.000		YAPI, TESİS VE BÜYÜK ONARIM GİDERLERİ						
		Bölümü toplamı		3 610 000		3 965 000		3 965 000
23.000		MAKİNA, TEÇHİZAT VE TAŞIT ALIMLARI VE ONARIMLARI						
		Bölümü toplamı		6 068 000		8 800 000		8 800 000
		YATIRIM HARCAMALARI TOPLAMI		10 200 000		13 500 000		13 500 000

(A/3) SERMAYE TEŞKİLİ VE TRANSFER HARCAMALARI

Bölüm	Madde	Ödeneğin çeşidi	1967 ödeneği		1968 yılı için		Komisyonca kabul edilen	
			Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Hükümetçe istenen Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Madde Lira	Bölüm toplamı Lira
		<i>I - Sermaye teşkili</i>						
32.000		KAMULAŞTIRMA VE SATINALMALAR		100 000		450 000		450 000
	32.100	Kamulaştırma ve satınalma bedeli	100 000		450 000		450 000	
34.000		MALİ TRANSFERLER		7 700		17 700		17 700
		BAĞIMSIZ BÜTÇELİ İDARELERE ÖDEMELER						
	34.250	580 sayılı Kanununun 13 ncu maddesine göre Millî Prodüktivite Merkezine ödenecek aidat	5 000		5 000		5 000	
		ULUSLARARASI TEŞEKKÜLLERE ÖDEMELER						
		Kesim toplamı	2 700		12 700		12 700	
	34.710	Beynelmillel sivil hava limanları birliğine üyelik aidatı	2 700		2 700		2 700	
	34.720	Beynelmillel Hava Trafik Kontrolörler Birliğine üyelik aidatı			10 000		10 000	
		<i>II - Transferler</i>						
35.000		SOSYAL TRANSFERLER		510 449		435 072		500 072

Bölüm	Madde	Ödeneğin çeşidi	1967 ödeneği		1968 yılı için			
			Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Hükümetçe istenen Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Komisyonca kabul edilen Madde Lira	Bölüm toplamı Lira
		EMEKLİ SANDIĞINA ÖDEMELER						
		Kesim toplamı	285 639		327 652		327 652	
	35.210	% 1 ek karşılıkları	170 689		172 652		172 652	
	35.220	Emekli ikramiyesi	50 000		75 000		75 000	
	35.230	Sandık yönetim giderleri	45 000		60 000		60 000	
	35.240	Diğer ödemeler	20 000		20 000		20 000	
		EMEKLİ AYLIKLARI VE DİĞER BENZERİ ÖDEMELER						
	35.310	Emekli, dul ve yetim aylıkları	7 500		7 420		7 420	
		DERNEK, BİRLİK, KURUM, KURULUŞ, SANDIK VE BENZERİ TEŞEKKÜLLERE YARDIMLAR						
	35.710	DHMİ Memur ve Müstahdemleri Yardım ve Biriktirme Sandığına	217 260		100 000		165 000	
36.000		BORÇ ÖDEMELERİ		281 000		411 000		411 000
	36.300	Geçen yıllar borçları	50 000		10 000		10 000	
	36.400	İlâma bağlı borçlar	230 000		400 000		400 000	
		(Bu ödeneği ihtiyaç nisbetinde artırmaya Maliye Bakanı yetkilidir.)						
	36.600	Geri verilecek paralar	1 000		1 000		1 000	

Bölüm	Madde	Ödeneğin çeşidi	1967 ödenęi		1968 yılı için			
			Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Hükümetçe istenen Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Komisyonca kabul edilen Madde Lira	Bölüm toplamı Lira
32.000		KAMULAŞTIRMA VE SATINALMA- LAR Bölümü toplamı		100 000		450 000		450 000
34.000		MALÎ TRANSFERLER Bölümü toplamı		7 700		17 700		17 700
35.000		SOSYAL TRANSFERLER Bölümü toplamı		510 449		435 072		500 072
36.000		BORÇ ÖDEMELERİ Bölümü toplamı		281 000		411 000		411 000
		SERMAYE TEŞKİLİ VE TRANSFER HARCAMALARI TOPLAMI		899 149		1 313 772		1 378 772

B — CETVELİ

Bölüm	Madde	Gelirin çeşidi	1967 yılı tahminleri		1968 yılı için		Komisyonca tahmin edilen	
			Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Hükümetçe tahmin edilen Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Madde Lira	Bölüm toplamı Lira
		<i>B/2 — Vergi dışı gelirleri</i>						
62.000		İŞLETME GELİRLERİ		11 790 001		13 060 001		13 060 001
	62.125	Kira gelirleri	2 500 000		2 650 000		2 650 000	
	62.146	Konma konaklama gelirleri	6 500 000		7 200 000		7 200 000	
	62.211	Handling gelirleri	70 000		75 000		75 000	
	62.212	Lokanta, kantin ve benzeri yerleri gelirleri	1		1		1	
	62.213	B. mesaj gelirleri	120 000		135 000		135 000	
	62.214	İşletme çeşitli gelirleri	2 600 000		3 000 000		3 000 000	
63.000		ÇEŞİTLİ GELİRLER		500 001		610 001		610 001
	63.300	Çeşitli gelirler	500 000		610 000		610 000	
	63.400	Bağışlar	1		1		1	
		<i>B/3 — Özel gelirler</i>						
72.000		ÖZEL GELİRLER		45 824 198		47 874 693		48 220 493
	72.100	Hazine yardımı	37 624 198		39 874 693		39 874 693	
	72.400	Geçen yıldan devreden nakit	8 200 000		8 000 000		8 345 800	
62.000		İŞLETME GELİRLERİ		Bölümü toplamı 11 790 001		Bölümü toplamı 13 060 001		Bölümü toplamı 13 060 001
63.000		ÇEŞİTLİ GELİRLER		Bölümü toplamı 500 001		Bölümü toplamı 610 001		Bölümü toplamı 610 001
72.000		ÖZEL GELİRLER		Bölümü toplamı 45 824 198		Bölümü toplamı 47 874 693		Bölümü toplamı 48 220 493
		GELİRLER TOPLAMI		58 114 200		61 544 695		61 890 495

C - CETVELİ

Vergilerin, resimlerin ve başka
gelirlerin dayanakları

ÖZETİ

Çeşidi	Tarihi	Numarası	
Kanun	1 . 3 . 1956	6686	Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü Teşkilât ve vazifeleri hakkında Kanun

D — CETVELİ

D.	Memuriyetin nev'i	Aded	Ücret	D.	Memuriyetin nev'i	Aded	Ücret	D.	Memuriyetin nev'i	Aded	Ücret
	Hava Seyrüsefer Müdürü	1	1 750	3	Teletayp Teknisyeni	3	950	1	Makina Teknisyeni	8	1 250
	Hava Seyrüsefer Müdürü	1	1 500	4	»	4	800	2	»	13	1 100
	Meydan Müdürü	1	1 750	5	»	4	700	3	»	13	950
	Meydan Müdürü	1	1 500	6	»	4	600	4	»	9	800
	Radar Teknisyeni	2	1 750	1	Telefon Teknisyeni	2	1 250	5	»	9	700
	Radar Teknisyeni	4	1 500	2	»	1	1 100	6	»	12	600
	Elektronik Teknisyen	1	1 750	3	»	1	950	7	»	8	500
	»	1	1 750	4	»	1	800	1	Elektrik Teknisyeni	1	1 250
	»	1	1 500	5	»	1	700	2	»	3	1 100
	»	1	1 500	6	»	2	600	3	»	4	950
	»	1	1 500	1	Anten Teknisyeni	1	1 250	4	»	3	800
1	Elektronik Teknisyeni	20	1 250	3	»	1	950	5	Elektrik Teknisyeni	6	700
2	»	12	1 100	4	»	1	800	6	»	10	600
3	»	19	950	5	»	1	700	7	»	6	500
4	»	9	800	5	Kablo Teknisyeni	2	700	4	İnşaat Teknisyeni	1	800
5	»	7	700	6	»	1	600	5	»	1	700
6	»	10	600	1	Radar Teknisyeni	2	1 250	6	»	1	600
7	»	4	500	2	»	1	1 100		İLS Başteknisyeni	1	1 750
1	Teletayp Teknisyeni	5	1 250	4	»	1	950		»	1	1 500
2	»	2	1 100								

D.	Memuriyetin nevi	Adedi	Ücret	D.	Memuriyetin nevi	Adedi	Ücret	D.	Memuriyetin nevi	Adedi	Ücret
1	İLS Başteknisyeni	2	1 250		Uçak Elektronik Teknisyeni	1	1 500	4	Müdür	7	800
2	» »	1	1 100	2	Uçak Elektronik Teknisyeni	2	1 100	1	Müdür Muavini	1	1 250
3	» Teknisyeni	2	950	1	Uçak Motor Teknisyeni	2	1 250	2	» »	2	1 100
	VOR Başteknisyeni	1	1 750	1	Uçak Gövde Teknisyeni	1	1 250	3	» »	4	950
	» »	1	1 500	2	Uçak Elektronik Enspektörü	1	1 100	4	» »	1	800
1	VOR Başteknisyeni	2	1 250	1	Başmakinist	1	1 250	3	Başraportör	1	950
2	» »	1	1 100	2	» »	3	1 100	1	Şef	1	1 250
2	» Teknisyeni	1	1 100	3	» »	3	950	2	» »	15	1 100
3	» »	3	950	3	Makinist	12	950	3	» »	17	950
1	Trafik Teknisyeni	14	1 250	4	» »	13	800	4	» »	8	800
2	» »	15	1 100	5	» »	13	700	3	Memur	10	950
3	» »	28	950	6	» »	12	600	4	» »	27	800
4	» »	31	800	7	» »	5	500	5	» »	44	700
5	» »	32	700	3	Elektronik Makinisti	6	950	6	» »	30	600
6	» »	20	600	4	» »	5	800	7	» »	24	500
7	» »	13	500	5	» »	6	700	8	» »	18	450
1	Telsiz Teknisyeni	8	1 250	6	» »	6	600	6	Apron Emniyet Memuru	3	600
2	» »	11	1 100	3	Üstabaşı	1	950	7	» »	12	500
3	» »	13	950	4	» »	2	800	1	Ayniyat Saymanı	1	1 250
4	» »	20	800	3	Usta	2	950	2	» »	1	1 100
5	» »	29	700	4	» »	2	800	4	Ayniyat Mutemedi	2	800
6	» »	44	600	5	» »	4	700	5	» »	2	700
7	» »	38	500	6	» »	6	600	5	Ayniyat Memuru	1	700
	Kaptan Pilot	1	1 750	6	Kalorifer Teknisyeni	1	600	7	» »	1	500
	» »	1	1 500	7	» »	5	500	4	Depo Memuru	1	800
1	Kontrol Uçağı Kaptan Pilotu	2	1 250		Müdür	2	1 750	5	» »	1	700
1	Kontrol Uçağı Pilotu	1	1 250	1	Müdür	16	1 250	6	» »	1	600
1	Uçak Elektronik Teknisyeni	1	1 250	2	» »	9	1 100	3	Nakit Mutemedi	1	950
	» »	1	1 250	3	» »	7	950	4	» »	1	800

D.	Memuriyetin nevi	Aded	Ücret	D.	Memuriyetin nevi	Aded	Ücret	D.	Memuriyetin nevi	Aded	Ücret
6	Nöbetçi Meydan Memuru	2	600	6	Şoför	22	600	6	İtfaiye Onbaşı	1	600
7	» »	2	500	7	»	14	500	7	» »	10	500
4	Haslat Memuru	1	800	8	»	9	450	8	» »	1	450
5	» »	1	700	7	Başhademe	4	500	6	İtfaiyeci	5	600
6	» »	1	600	8	Hademe	6	450	7	»	24	500
7	» »	1	500	9	»	7	400	8	»	74	450
3	Sağlık Memuru	1	950	10	»	23	350	9	»	40	400
4	» »	1	800	11	»	35	300	6	İtfaiye Alarm Operatörü	3	600
5	» »	3	700	7	Bekebaşı	1	500	7	» »	3	500
6	» »	4	600	8	»	2	450	4	İtfaiye Şoförü	3	800
7	» »	2	500	8	Bekei	8	450	5	» »	6	700
6	Hemşire	2	600	9	»	29	400	6	» »	4	600
7	»	2	500	10	Bekei	50	350	7	» »	6	500
3	Daktilo (Lisan bilir)	1	950	11	»	155	300	8	» »	4	450
6	Daktilo	4	600	6	İşçi	10	600	6	Operatör	3	600
7	»	6	500	7	»	28	500	6	Grayder Şoförü	1	600
8	»	5	450	8	»	33	450	7	» »	3	500
1	Mütercim	1	1 250	9	»	1	400	6	Bahçıvan	2	600
2	»	3	1 100	2	İtfaiye Müdürü	1	1 100	7	»	1	500
4	Danışma Şefi	3	800	1	İtfaiye Amiri	1	1 250	8	»	1	450
5	Danışma Memuru	4	700	3	» »	1	950		Elektronik Amiri	1	1 750
6	» »	4	600	4	» »	1	800		» »	1	1 500
7	» »	4	500	4	İtfaiye Enspektörü	1	800	1	Telekomünikasyon Amiri	2	1 250
5	Permi Memuru	2	700	3	İtfaiye Şefi	1	950	1	S.S. Yardımcısı Çihazlar Amiri	2	1 250
6	» »	2	600	4	» »	2	800	1	Hava Trafik Kontrol Amiri	2	1 250
5	Santral Memuru	4	700	5	» »	2	700	2	Elektrik Tesis Amiri	2	1 100
6	» »	8	600	6	» »	6	600	2	Yer Hizmetleri Amiri	2	1 100
7	» »	8	500	5	İtfaiye Çavuşu	2	700	2	Hava Trafik Şefi	2	1 100
4	Şoför	3	800	6	» »	5	600	3	FIC Şefi	2	950
5	»	5	700	7	» »	1	500	3	A/a HFRT Şefi	2	950

D.	Memuriyetin nev'i	Aded	Ücret	D.	Memuriyetin nev'i	Aded	Ücret	D.	Memuriyetin nev'i	Aded	Ücret	
2	ACC Şefi	2	1 100	3	Kule Şefi	1	950	1	Sorumlu Sayman	1	1 250	
3	İşletme Şefi	7	950	3	Apron Şefi	1	950	1	Saymanlık Şefi	1	1 250	
3	Apron Şefi	1	950	4	Işıklandırma Şefi	1	800	2	» »	1	1 100	
3	Hendling Şefi	1	950	4	Yüksek gerilim Şefi	1	800	3	Veznedar	1	950	
2	Teknik Kontrolör	1	1 100	4	Atölye Şefi	1	800	5	Veznedar Yardımcısı	1	700	
1	Hava Trafik Kontrol Âmiri	1	1 250	2	Elektronik Uzmanı	1	1 100	3	Muhasebe Memuru	1	950	
3	Hava Seyrüsefer Trafik Şefi	2	950	3	İşletme Koordinatörü	2	950	4	» »	1	800	
4	Hava Seyrüsefer Trafik Şefi	3	800	5	Hek. Mal. Ayniyatçısı	1	700	5	» »	3	700	
3	Hava Trafik Uzmanı	2	950	6	Ayniyat Kayıtcısı	3	600	7	» »	5	500	
1	Hava Seyrüsefer Müdürü	1	1 250	6	Ayniyat Defter Kayıtcısı	3	600	8	» »	5	450	
3	Seyrüsefer Koordinatörü	1	950	7	Ayniyatçı	4	500	6	Muhasebe Kayıtcısı	1	600	
3	S. Seyrüsefer Yardımcı Ci- hazlar Şefi	5	950	Muhasebe Müdürlüğü					7	Muhasebe Defter Kayıtcısı	2	500
				1	Muhasebe Müdür Muavini	1	1 250	8	» » »	1	450	
								8	Daktilo	1	450	

E - CETVELİ

Bölüm	Madde	Ödeneğin çeşidi
12.000		Personel giderleri
	12.230	Geçici hizmetliler ücreti
	12.250	Yabancı uzmanlarla yardımcı- ları ücreti

I - CETVELI

D.	Memuriyetin nevi	Aded	Aylık	D.	Memuriyetin nevi	Aded	Aylık	D.	Memuriyetin nevi	Aded	Aylık
	<i>MERKEZ</i>										
4	Teknik Müsavir	1	1 250	7	Müdür Muavini	1	800	11	Memur	4	450
4	Yüksek Mühendis	10	1 250	7	Kısmi Amiri	2	800				
6	Mühendis	6	950	8	»	5	700				
4	Minmar	1	1 250	9	Şef	1	600				
6	Müdür	1	950	8	Bessam	1	700	5	Meydan Müdürü	5	1 100
7	»	2	800	10	Sekreter	1	500	6	»	8	950
				11	Sekreter	2	450	7	»	9	800
				10	Memur	6	500				
										22	

R - CETVELİ

Genel bütçede karşılığı olan tertipler için adı geçen Bütçe Kanununa bağlı (R) cetvelindeki formül bu bütçe için de uygulanır.

Bölüm Madde

- 13.000 YÖNETİM GİDERLERİ :**
13.390 Diğer alım ve giderler :
Sağlığa zarar verici asitli işlerde devamlı çalışan kaloriferci, akümülatörcü, kaynakçı, boyacı, ozalit ve teksir makina teknisyen ve yardımcılarına verilecek süt, yoğurt bedelleri bu tertipten ödenir.
- 14.000 HİZMET GİDERLERİ :**
14.632 Ulaştırma giderleri :
Meydanlar arasında ve meydanlarla yabancı meydanlar arasındaki PTT İdaresinden kiralanan ve kiralanan hat ve devre kira bedelleri bu tertipten ödenir.
14.634 Kira giderleri :
Taşıt tahsis edilemeyen meydanlarda şehirle meydan arasında personel nakli için kiralanan vasıta bedelleri bu tertipten ödenir.
14.637 Meydan araç ve gereçleri işletme ve onarma giderleri :
T.H.Y. Genel Müdürlüğünden istihdam edilen kontrol uçakları kaptan pilotları için, anlaşmasına göre Türk Hava Yollarına yapılacak ödemeler ile 2 adet kontrol uçağı ve uçak koltuk sigorta bedelleri de bu tertipten ödenir.
14.640 Handling, lokanta, kantin ve benzeri işletme giderleri :
İdareye gelir temin edecek lokanta, kantin ve benzeri yerlerin Genel Müdürlükçe çalıştırılmak zorunluğunda bu hizmetlerde çalıştırılacak personelin yevmiye ve fazla çalışma hakları ile kanuni prim ve tazminatları, İş Kanunu, grev ve toplu iş sözleşmesi kanunları gereğince verilecek hak ve sosyal yardımlar, bu işletmelere alınacak bilûmum yiyecek, içecek bedelleri ile bu yerlerde yapılması gerekli büfe, büvet, sabit tesis ve döşeme demirbaş bedelleri bu tertipten ödenir.
- 23.512 Taşıtlar :**

Aded	Cinsi	Nerede kullanılacağı
10	Arazi binek (4 kişilik)	4×4 1 Afyon, 1 Elâzığ, 2 Esenboğa, 2 Yeşilköy, 1 Erzurum, 1 Sivas, 1 İzmir, 1 Van
1	Ambulâns (Arazi) veya Ambulâns	4×4 Erzurum 4×2

T - CETVELİ

237 sayılı Kanununun 11 nci maddesine göre mevcut taşıt cetveli

Sıra No.	Aded	Cinsi	Markası	Alındığı tarih	Beherinin fiyatı		İ z a h a t
					Lira	K.	
1	1	Binek	Chevrolet Station Wagon	29. 8 .1960	50 000		Merkezde Genel Müdür teknik hizmetlerinde.
2	23	Binek	Willys Station Wagon				
			5 adedi 1962 model	24. 11 .1962	19 290		Merkez 6, Esenboğa 6, Yeşilköy 7, İzmir 2, Erzurum 1, Antalya 1.
			18 » 1953 »	DHY. 1956	---		
3	18	Binek	Willys Üniversal Jeep				
			2 adedi 1966 model	27. 6 .1966	34 500		Merkez 1, Esenboğa 2, Yeşilköy 4, İzmir 2, Elâzığ
			16 » 1960 »	23. 1 .1960	36 290	71	1, Adana 1, Afyon 1, Samsun 1, Van 1, Sivas 2, Erzincan 1, Diyarbakır 1.
4	11	Binek	Chevrolet Station Wagon				
			3 adedi 1958 model	1. 2 .1959	22 194	46	
			5 » 1960 »	24. 11 .1960	19 290		
			3 » 1963 »	16. 7 .1963	65 000		Merkez 6, Esenboğa 4, Yeşilköy 1.
5	2	Binek	Ford Minibüs 1962	17. 2 .1966	---		Merkez 2, (Sürplâs)
6	2	Binek	İnter Panel (Metro) 1959	4. 4 .1966	---		Merkez 1, Esenboğa 1, (Sürplâs)
7	6	Kamyonet	Willys Pick - Up				
			4 adedi 1958 model	6. 11 .1959	42 141	81	
			2 » 1953 »	DHY. 1956	---		Merkez 1, Esenboğa 2, Yeşilköy 1, İzmir 1, Erzurum 1.
8	6	Kamyonet	Chevrolet Pick - Up				
			5 adedi 1964 model	7. 8 .1964	40 000		
			1 » 1958 »	1. 2 .1958	---		Esenboğa 1, Yeşilköy 2, Elâzığ 1, Erzurum 1, Afyon 1.
9	5	Kamyonet	İnter Pick - Up				
			1 adedi 1962 model	15. 3 .1966	66 909	41	(Sürplâs)
			2 » 1962 »	12. 4 .1963	34 958	23	
			2 » 1961 »	4. 5 .1966	---		(Sürplâs) Merkez 4, Yeşilköy 1.

Sıra No.	Aded	Cinsi	Markası	Alındığı tarih	Beherinin fiyatı		İ z a h a t
					Lira	K.	
10	12	Kamyonet	Dodge Pick - Up 3 adedi 1953 model 9 » 1966 »	12. 6 . 1962 14. 10. 1966	49 200 47 000	(Sürplâs)	Merkez 2, Esenboğa 2, Adana 1, Bursa 2, Samsun 2, Erzurum 1, Van 1, Sivas 1.
11	6	Kamyonet	Wolks Wagen Pick - Up	24. 2 . 1960	26 000		Esenboğa 2, Yeşilköy 1, Trabzon 2, Adana 1.
12	6	Kamyonet	Ford Pick - Up 1959	4. 5 . 1966	—		(Sürplâs) Merkez 3, Yeşilköy 1, İzmir 1, Antalya 1.
13	6	Otobüs	Mercedes - Benz. 4 adedi 1960 model 2 » 1961 »	27. 10 . 1960 4. 1 . 1961	100 000 93 926	72	Esenboğa 5, Yeşilköy 1.
14	2	Otobüs	Bussing	DHY. 1956	—		Esenboğa 1, Yeşilköy 1,
15	4	Otobüs	Ford 3 adedi 1958 model 1 » 1963 »	19. 2 . 1958 1963	106 156 —		Esenboğa 2, Elâzığ 1, Afyon 1.
16	1	Otobüs	Chevrolet 1947 model	DHY. 1956	—		Afyon 1,
17	4	Otobüs	Margirus 1959 model	10. 1 . 1964	125 381	25	Merkez 3, Esenboğa 1.
18	1	Kamyon	İnter Damperli 1960 model	5. 1 . 1962	69 917	85	Merkez 1.
19	8	Kamyon	Ford 1 adedi 1946 model 2 » 1959 » 5 » 1963 »	DHY. 1956 1962 - 1966 10. 2 . 1964	— — 64 359		Sürplâs Merkez 3, Esenboğa 2, Yeşilköy 2, İzmir 1.
20	1	Kamyon	GMC. 1942 model	DHY. 1956	—		İzmir 1.
21	2	Kamyon	Dodge (Çeker) 1959	4. 5 . 1966	—		(Sürplâs) Merkez 2.
22	1	Ambulâns	Mercedes, Benz. 1958 model	25. 8 . 1958	28 679	40	Antalya 1.
23	6	Ambulâns	Wolks Wagen 1960 model	24. 2 . 1960	33 000		Adana 1, Afyon 1, Bursa 1, Samsun 1, Trabzon 1, Van 1.
24	3	Ambulâns	Austin 1947 model	DHY. 1956	—		Erzurum 1, Sivas 1, Malatya 1.
25	2	Ambulâns	İnter 1962 model	12. 4 . 1963	69 917	85	Yeşilköy 2.
26	4	Ambulâns	Chevrolet 1963 model	2. 12. 1963	79 500		Esenboğa 2, İzmir 1, Elâzığ 1.

Beherinin fiyatı

İ z a h a t

Sıra No.	Aded	Cinsi	Markası	Alındığı tarih	Lıra	K.	1959 Model Süryplâs, onarım sırası bekler,
27	1	Binek	Pleymut Station Wagon	4. 4. 1966	---	---	1961 Model Süryplâs, onarım sırasını bekler,
28	2	Binek	Ford Station Wagon	4. 4. 1966	---	---	1961 Model Süryplâs, onarım sırasını bekler,
29	2	Binek	Ford (Sedan)	23. 2. 1966	---	---	1961 » » » » » »
30	4	Binek	Inter Pane 1 (Metro)	4. 4. 1966	---	---	1959 » » » » » »
31	6	Kamyonet	Ford Pick - Up	4. 4. 1966	---	---	1959 » » » » » »
32	3	Kamyonet	Inter Pick - Up	4. 4. 1966	---	---	1961 » » » » » »
33	3	Kamyonet	Dodge Pick - Up	4. 4. 1966	---	---	» » » » » »
34	1	Kamyonet	Chevrolet Pick - Up	4. 4. 1966	---	---	1958 » » » » » »
35	1	Kamyon	Ford	8. 3. 1966	---	---	1959 » » » » » »
36	2	Kamyon	REO	4. 4. 1966	---	---	» » » » » »
37	1	Otobüs	Chevrolet	22. 9. 1966	---	---	29 kişilik » » » » » »
38	2	Ambulâns	Dodge	4. 4. 1966	---	---	» » » » » »

E - CETVELİ

Gegen yıl (E) cetveli kadroları Bütçe Kanununun 2 nci maddesi gereğince 1967 (E) cetvelinden alınan 13. 3. 1967 tarih ve 6/7878 sayılı Bakanlar Kurulu Kararına bağlı cetvel

Görevin adı	Bölüm	Madde	Ödeneğin geçidi	Aded	Ücret Lıra	Hizmet süresi Ay	Tutarı Lıra
BAREM İÇİ							
				1	1 750	12	21 000
			Sağlık Grup Başkanı	1	1 500	12	18 000
			Başhekim	1	1 250	12	15 000
			»				

D. H. M. İş. Gn. Md. Bütçesi (S. Sayısı : 1049)

Görevin adı	Bölüm	Madde	Ödeneğin çeşidi	Aded	Ücret Lira	Hizmet süresi Ay	Tutar Lira
Doktor				2	1 100	12	26 400
»				7	950	12	79 800
»				7	800	12	67 200
			Toplam	19			227 400
						% 35 zam	79 590
						Toplam	306 990
BAREM DIŞI							
Seyrüsefer Yardımcı Tesisleri Uzmanı				1	1 250	11	13 750
Elektrik ve Elektronik Uzmanı (kuvvetli akım)				1	1 250	11	13 750
»	»	»	(zayıf akım)	1	1 250	11	13 750
»	»		Telefon Uzmanı	1	1 250	11	13 750
İşletme Uzmanı				1	1 250	11	13 750
»	»			1	1 100	11	12 100
»	»			1	950	11	10 450
Hasılat Uzmanı				1	950	11	10 450
			Toplam	8			101 750
						% 35 zam	35 610
						Toplam	137 360
							306 990
						Gnel toplam	444 350

