

Toplantı : 7

CUMHURİYET SENATOSU S. Sayısı : **1056**

1968 YILI

Karayolları G. Md. Bütçesi

**Karayolları Genel Müdürlüğü 1968 yılı Bütçe kanunu tasarısı ve Bütçe
Karma Komisyonu raporu (1/438)**

T. C.
Başbakanlık
Kanunlar ve Kararlar Tetkik Dairesi
Sayı : 71-638/7704

30 . 11 . 1967

MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Maliye Bakanlığınca hazırlanan ve Türkiye Büyük Millet Meclisine arzı Bakanlar Kurulunca 30 . 11 . 1967 tarihinde kararlaştırılan «Karayolları Genel Müdürlüğü 1968 yılı Bütçe kanunu tasarısı» ile gerekçesi ve eki cetveller ilişik olarak sunulmuştur.

Gereğinin yapılmasını rica ederim.

Süleyman Demirel
Başbakan

GEREKÇE

(A/1) Cari harcamalar

Bölüm Madde

12.000 12.110 Aylıklar :
5539, 6387, 107, 108 ve 667 sayılı kanunlara göre;
Merkez :

Kanuni kadro 2 936 400

«L» cetveli 1 336 800

1 599 600

% 35 karşılığı 348 000

1 947 600

İller :

Kanuni kadro 6 832 800

«L» cetveli 3 155 400

3 677 400

% 35 karşılığı 844 000

4 521 400

6 469 000

156 000 lira tasarruftan sağlanacaktır.

12.150 819 sayılı Kanun gereğince yapılacak ödemeler :

819 sayılı Kanunla ödenecek yardımlar karşılığı teklif edilmiştir.

12.210 Hizmetliler ücreti :

	Aylık	Yıllığı	Aded
Merkez :			
1967 «D» cetveli	345 500	4 146 000	404
İller :			
1967 «D» cetveli	770 800	9 249 600	1 003
		13 395 600	
Müktesep haklara göre hesap edilen % 35 ler		2 965 400	
		16 361 000	

12.230 Geçici hizmetliler ücreti :

	Aded	Yıllık tutarı	
Merkez :			
Barem içi	16	275 700	
Barem dışı	18	231 600	507 300
İller :			
Barem içi	63	781 000	
Barem dışı	55	608 450	1 389 450
			1 896 750
% 35 ler karşılığı			438 429
			2 335 079

Bölüm Madde

12.271 Devlet yolları bakımı teknik personel ücreti :

Makina, trafik, yol, asfalt ve köprü bakımı hizmetlerinde çalışan teknik personelin ücretlerini karşılamak üzere teklif edilmiştir.

12.272 İl ve köy yolları bakımı teknik personel ücreti :

İl ve köy yollarında bakım ve idame işlerinde çalışan teknik personelin yevmiyelerini karşılamak üzere teklif edilmiştir.

12.280 İşçi ücretleri :

İşçilerin yevmiye ve toplu sözleşmeye göre verilmesi lâzım gelen ödenekleri karşılamak üzere teklif edilmiştir.

12.310 Çocuk zammı :

3656 sayılı Kanuna tabi memurların çocuk zamlarını karşılamak üzere teklif edilmiştir.

12.320 Doğum yardımı :

Merkez ve bölgeler teşkilâtında çalışan maaşlı memurlar ile barem içi hizmetlilerin çocuğu olacaklara verilmek üzere teklif edilmiştir.

12.330 Ölüm yardımı :

3656 sayılı Kanuna tabi memurların ölüm yardımlarını karşılamak üzere teklif edilmiştir.

12.340 Tedavi gideri :

4598 sayılı Kanunun 9 ncu maddesini tadil eden 7351 sayılı Kanun uyarınca hazırlanıp Bakanlar Kurulunun 18.12.1962 tarih ve 6/1214 sayılı Kararı ile yürürlüğe konulan tedavi masrafları yönetmeliğine göre yapılacak sosyal yardımlar karşılığı olarak teklif edilmiştir.

12.350 Yakacak zammı :

Maaşlı memurlarla avukatların yakacak zammını karşılamak üzere teklif edilmiştir.

12.370 Emekli keseneği karşılıkları :

5434 sayılı Kanunun 14 ncu maddesinin A ve B fıkraları ile 7236 sayılı Kanunun 7 nci maddesi gereğince T. C. Emekli Sandığına ödenecek emekli kesenekleri karşılığı olarak

12.110 aylıklar 6 313 000

12.210 Hizmetliler ücreti 16 361 000

$22\ 674,00 \times \% 6,5 = 1\ 473\ 810$ lira ise de geçen yıllar fiilî ödemeleri göz önünde tutularak 1 349 970 lira teklif edilmiştir.

Bölüm Madde

- 12.380 Sosyal Sigortalar kurumları kesenek ve prim karşılıkları :**
Geçici hizmetliler, Devlet yolları bakımı teknik personel, il ve köy yolları bakımı teknik personel ücreti ile işçi ücretleri kesenek ve prim karşılığı olarak teklif edilmiştir.
- 12.520 Kasa tazminatı :**
7399 sayılı Kanuna göre verilmekte olan kasa tazminatı fiili ödemelere göre hesabedilmiştir.
- 12.610 Yabancı dil ikramiyesi :**
Maddeyi muhafaza için 1 lira teklif edilmiştir.
- 12.710 Temsil ödeneği :**
5027 ve 7237 sayılı kanunlara göre ödenmesi gereken Genel Müdürlük temsil ödeneğini karşılamak üzere teklif edilmiştir.
- 12.811 Sürekli görev yollukları :**
Bölgeler idari ve meslekî personel ihtiyacı henüz karşılanamamıştır. Buralara sağlanacak personel yolluğu ile sene içinde bölgelerarası nakli zaruri olacak personel daimî yolluğu için 150 000 lira teklif edilmiştir.
- 12.813 Geçici görev yolluğu :**
Bölge avukatlarının dâvaları takibetmek üzere dâva mahalline, ayniyat ve ambar memurlarının şube ambarlarının tetkikini, Murakabe Kurulu personelinin taşra teşkilâtının denetimini ve diğer idari elemanların asli görevleriyle ilgili olarak yapacakları tetkikleri karşılamak üzere teklif edilmiştir.
- 12.814 Yabancı uzmanlarla yardımcılar geçici görev yolluğu :**
Amerika ve Avrupa memleketlerinde yol mevzuundaki teknik gelişmeleri tetkik etmek ve ilgililere tatbiki olarak öğretmek maksadıyla O. C. G. D. ve A. İ. D. yardımlarından, Zemin stabilizasyonu, heyelânlar, asfalt betonu, ilkel gerilmeli beton yol makinaları ve köprü temeli mevzularında memleketimize gelmesi muhtemel olan ecebi mütehassısların yurt içi yolluklarını karşılamak üzere 1967 yılında olduğu gibi bu yıl da 10 000 lira teklif edilmiştir.
- 12.816 Yolluk karşılığı verilen tazminat :**
6245 sayılı Harecah Kanununun 49 ncu maddesi gereğince arazi üzerinde seyyar olarak bakım işlerinde çalışan işçilere verilecek tazminatlar karşılığı olarak teklif edilmiştir.
- 12.817 Yol ve makina bakımı geçici görev yolluğu :**
Bakım işlerinde çalışan yol ve makina teknik ve sanat sınıfı personelinin bakım faaliyetinin gerektirdiği yerlere gönderilmelerinde verilecek yolluklarını karşılamak için teklif edilmiştir.
1966 yılı Martında yürürlüğe giren 2 nei toplu iş sözleşmesi gereğince işçilerin yevmiyelerinin artmış olması yolluk ödemelerinin-

Bölüm Madde

de etki yaptığı gibi yine, toplu sözleşme icabı, hizmetlerin genellikle arazi üzerinde olan bu personelin 1 aya kadar başka mahalde hizmet görülmesi halinde o yere nakledilmeyip geçici görevli addedilmesi dolayısıyla artan yolluk ödemelerini bu maddeden karşılamak zarureti vardır.

12.834 Kurs yolluğu :

1968 mali yılında merkez ve bölge teşkilâtında açılacak kurslara katılacakların yolluk ve yevmiyelerini karşılamak üzere teklif edilmiştir.

12.841 Tedavi yolluğu :

4598 sayılı Kanununun 9 ncu maddesini değiştiren 7351 sayılı Kanun gereğince çıkarılmış bulunan tedavi masrafları yönetmeliği hükümleri uyarınca tedavi için buldukları yerlerden sağlık müessesesi ve merkezlerine gönderileceklerin yolluğu karşılığı tahmini olarak teklif edilmiştir.

12.853 Yurt dışı geçici görev yolluğu :

Tekniğin son gelişmelerini en ileri memleketlerde görüp tetkik etmek maksadiyle dış memleketlere yapılacak seyahata iştirak edeceklerin yolluk ve yevmiyelerini karşılamak üzere teklif edilmiştir.

12.871 Yurt dışı staj ve öğrenim yolluğu :

Yollukları kararnamedeki miktarlar üzerinden tesbit edilerek teklif edilmiştir.

12.872 Yurt dışı kongre ve konferans yolluğu :

1968 mali yılında program gereğince iştirak edilecek kongre ve konferanslara iştirak edeceklerin yolluklarını karşılamak üzere teklif edilmiştir.

13.000 13.110 Kırtasiye alımları ve giderleri :

1968 mali yılında Malzeme Ofisinden alınması lüzumlu kırtasiye ihtiyaçlarını karşılamak üzere teklif edilmiştir.

13.000 13.120 Basılı kâğıt ve defter alımları ve giderleri :

Baskı için temin edilecek kâğıt ve bastırılacak idari formların masraflarını karşılamak üzere teklif edilmiştir.

13.000 13.130 Döşeme ve demirbaş alımları ve giderleri :

Merkez, bölge ve grup şefliğinin zaruri ihtiyaçlarının karşılanması için teklif edilmiştir.

13.000 13.140 Yayın alımları ve giderleri :

Genel Müdürlük merkez teşkilâtı ile bölgeler ve grup şeflikleri yayın alımlarını karşılamak üzere teklif edilmiştir.

Bölüm Madde

13.000 13.150 Yakacak alımları ve giderleri :

1968 mali yılı merkez ve bölgeler yakacak ihtiyacı aşağıda gösterilmiştir. Bu ihtiyacı karşılamak üzere maddeye 360 000 lira ödenek konulmuştur.

Cinsi	Miktarı	Birimi	Fiyatı	Tutarı
Kok kömürü	5	Ton	200	1 000
Linyit (Soma)	1 100	»	163	179 300
Maden kömürü	100	»	229	22 900
Odun	600	»	180	108 000
Linyit T. B. 18/50	200	»	135	27 000
Nakliye masrafları				21 800
				<u>360 000</u>

13.000 13.160 Hizmetli giyim alımlar ve giderleri :

Giyim eşyası verilmesi gereken personelin bu ihtiyaçlarını karşılamak üzere teklif edilmiştir.

13.000 13.190 Diğer alımlar ve giderleri :

13.110 - 13.180 maddelerindeki ödenek yetersizliği hallerinde ihtiyaçlar bu maddeden karşılanacak.

13.000 13.210 Su giderleri :

Teşkilâtın içme suyu ve şehir suları ihtiyacı için teklif edilmiştir.

13.000 13.220 Temizlik giderleri :

Teşkilâtın temizlik malzemesi ihtiyacını karşılamak üzere teklif edilmiştir.

13.000 13.230 Aydınlatma giderleri :

Genel Müdürlük, bölgeler ve makina ikmal grup şeflikleri aydınlatması ile ilgili ihtiyacı karşılanmak üzere teklif edilmiştir.

13.000 13.290 Diğer yönetim giderleri :

13.210 - 13.280 maddelerdeki ödenek yetersizliği hallerinde ihtiyaçlar bu maddeden karşılanacak.

13.000 13.410 Posta - Telgraf giderleri :

Merkez ve bölgeler ile makina ikmal grup şefliklerinin posta ve telgraf giderleri karşılığı teklif edilmiştir.

Bölüm Madde

- 13.000 13.420 Telefon giderleri :**
Genel Müdürlük, bölgeler, makina ikmal grup şeflikleri telefon giderlerini karşılamak üzere teklif edilmiştir.
- 13.000 13.610 Kira bedeli :**
Genel Müdürlük teşkilâtı ile bölgelerde kira ile tutulan binaların sözleşmeleri gereğince yapılacak ödemeleri karşılamak üzere teklif edilmiştir.
- 14.000 14.110 Yangından korunma giderleri :**
Yangından korunma giderleri olarak teklif edilmiştir.
- 14.000 14.130 Mahkeme harcları ve giderleri :**
Dâvaların takip ve intacı için lüzumlu harç, resim, vergi, hakem ve bilirkişi ücretleri, ilâm ve diğer tarafa ödeme külfeti yükletilen giderleri ile 341 sayılı Kanun gereğince ödenecek vekâlet ücretleri için teklif edilmiştir.
- 14.341 3325 sayılı Kanununun 3 ncü maddesinin gerektirdiği giderler**
Maddenin muhafazası için 1 lira teklif edilmiştir.
- 14.342 7126 sayılı Kanuna dayanılarak çıkarılan tüzüğün 119 ncü maddesinin gerektirdiği giderler:**
Maddenin muhafazası için 1 lira teklif edilmiştir.
- 14.510 Kurs giderleri:**
1968 malî yılında merkez ve bölgeler teşkilâtında açılacak kursların giderleri karşılığı olarak 20 000 lira teklif edilmiştir.
- 14.520 Burs giderleri:**
Genel müdürlüğümüz adına Teknik Üniversite ve teknik okullarda halen 60 öğrenci mevcuttur. Bir öğrenciye ayda 250 lira burs, yılda 50 lira da tedavi masrafı olmak üzere
 $250 \times 12 = 3 000$
 $3 000 + 50 = 3 050$ lira 1 öğrencinin yıllık masrafı
60 öğrencinin $3 050 \times 60 = 183 000$ liraya ihtiyaç vardır.
- 14.530 Dış ülkelerde okutulan öğrenci giderleri:**
Amerika ve Almanya'da öğrenim yapan öğrencilerin tahsisatlarını karşılamak üzere teklif edilmiştir.
- 14.550 Staj ve öğrenim giderleri:**
4489 sayılı Kanuna göre 2 personel Amerika'ya, 2 personel de Almanya'ya gönderilecektir. Bunların da 400 lira maslı olacağı tahmin edilmiştir. Bu duruma göre (% 35 zamlı 540 lira)

Bölüm Madde

Amerika'ya gidecek 2 personel için:

Maaş döviz karşılığı farkı (1 aylık 1 688,88 — 540 = 1 148,88 × 2 = 2 297,76

Maaş döviz karşılığı farkı : 2 297,76 × 12 = 27 573,12

Ek ödenek 2 defa 482,06 × 4 = 1 928,24

Tedavi masrafı 1 000,— × 2 = 2 000,—

Zaruri öğrenim masrafı 2 000,— × 2 = 4 000,—

35 501,36

Almanya'ya gidecek 2 personel için:

Maaş döviz karşılığı farkı (1 aylık 1 253,04 — 540 = 713,04 × 2 = 1 426,08

Maaş döviz karşılığı farkı : 1 426,08 × 12 = 17 112,96

Ek ödenek 2 defa 337,41 × 4 = 1 349,64

Tedavi masrafı 1 000,— × 2 = 2 000,—

Zaruri öğrenim masrafı 2 000,— × 2 = 4 000,—

24 462,60

Amerika için 35 501,36 + Almanya için 24 362,60 = 59 963,96 lira, 4 398 lira noksanı ile 55 566 lira teklif edilmiştir.

16.000 16.370 İç fuar ve sergiler giderleri:

1968 yılında Genel Müdürlükçe iştirak edilecek fuar ve sergilerin giderleri karşılığı olarak teklif edilmiştir.

16.390 Propaganda ve tanıtma giderleri:

Karayolları faaliyetlerini tanıtmak üzere yapılacak propaganda giderleri ile yol çalışmalarını mahallinde gösterebilmek için tertibedilecek gezi giderlerini karşılamak üzere teklif edilmiştir.

16.410 Uluslararası yurt içi toplantıları giderleri:

Maddeyi muhafaza için 1 lira teklif edilmiştir.

16.710 Temsil giderleri:

Genel Müdürlüğün ağırlama masrafı ile kurum ve derneklere yapılacak yardımlar karşılığı olarak teklif edilmiştir.

Bölüm Madde

16.842 Bakım ve malzeme giderleri:

Yol bakımı	36 426 590
Bitümlü kaplama bakımı	7 000 000
Köprü bakımı	1 548 730
Trafik	5 725 000

50 700 320 lira teklif edilmiştir.

16.843 Yönetim giderleri :

Yol bakımı	4 626 000
Köprü bakımı	50 000
Trafik	350 000

5 026 000 26 000 lira noksanı ile 5 000 000 lira teklif edilmiştir.

16.844 Sel ve heyelân gibi fevkalâde hallerde meydana gelecek yol ve köprü ârızalarının giderilmesi:

Önceden kestirilmesi mümkün olmayan âfetler dolayısıyla husule gelecek yol ve köprü ârızalarının giderilmesi için teklif edilmiştir.

16.845 Çeşitli giderler:

Trafik, yol bakımı, köprü bakımı, bitümlü kaplama işleri çeşitli giderleri karşılığı olarak teklif edilmiştir.

16.851 Makina ve teçhizat onarımı ve satınalmı:

Maddenin muhafazası için 1 lira teklif edilmiştir.

16.852 Makina ve teçhizat yedek parça ikmali:

Atelye sarf malzemesi, yedek parça ve atelye müşterek malzemesini karşılamak üzere teklif edilmiştir.

16.853 Bakım ve malzeme giderleri:

Atelye, tamirhane ve tesislerin işletme giderleri karşılığı olarak teklif edilmiştir.

16.854 Yönetim giderleri:

Makina bakımının gerektirdiği yönetim giderleri karşılığı olarak teklif edilmiştir.

16.855 Çeşitli giderler:

Genel Müdürlüğümüz emrinde bulunan ve demiryolları üzerinde çalışan 103 adet asfalt vagonunun Devlet Demiryolları tarafından yapılan tamir ve bakım masraflarını karşılamak için teklif edilmiştir.

Bölüm Madde

- 16.861 Bakım ve idame giderleri (il yolları) Karayolları Genel Müdürlüğü eliyle sarf edilecektir:
Karayollarına devredilmiş bulunan il yollarının ve köprülerinin bakımı ve idame giderlerini karşılamak üzere teklif edilmiştir.
- 16.862 Bakım idame giderleri (köy yolları dağıtım şekli Bakanlıkça tesbit edilir):
Bakım ve idame giderlerini karşılamak üzere teklif edilmiştir.

(A/2) Yatırım Harcamaları

21.000 21.541 Etüt ve proje giderleri :

	Malzeme	İşçilik	Yönetim	Çeşitli Gider	Proje ve Kontrollük Giderleri
Araştırma	1 160 000	5 090 000	50 000	50 000	
Keşif şartname	10 000	80 000	1 000	1 000	
Plânlama	400 000	190 000	5 000	5 000	
Yol etüt proje	770 000	7 090 000	155 000	65 000	5 000 000
Köprü etüt proje	135 000	315 000	20 000	30 000	5 000 000
Maliye	5 000	40 000	2 000	1 000	
Elektronik hesap makinaları	510 000	960 000			
	2 990 000	+13 765 000	+233 000	+152 000	+10 000 000 = 27 140 000

Bölüm Madde

21.000	21.542	Teknik personel ücretleri :	
		Araştırma	4 600 000
		Keşif şartname	300 000
		Plânlama	700 000
		Yol etüt proje	4 190 000
		Köprü etüt proje	1 650 000
		Elektronik hesap makinaları	312 000
		Maliyet	355 000
			<hr/>
			12 107 000
21.000	21.543	Teknik personel geçici görev yollukları :	
		Devlet yolu etüt ve proje hizmetleri geçici görev yolluğu için teklif edilmiştir.	
21.000	21.561	Etüt ve proje giderleri :	
		İl yolları etüt ve proje giderleri işçiliğine sarf edilmek üzere 2 960 000 lira teklif edilmiştir.	
21.000	21.562	Teknik personel giderleri :	
		İl yollarında çalışan teknik personelin yevmiyelerini karşılamak üzere 1 975 000 lira teklif edilmiştir.	
21.000	21.563	Teknik personel geçici görev yollukları :	
		Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından yapılan il yolları etüt ve proje hizmetleri geçici görev yolluğu karşılığı olarak teklif edilmiştir.	
21.000	21.571	Etüt ve proje giderleri :	
		Malzeme giderleri	1 100 000
		İşçi ücretleri	1 800 000
			<hr/>
			2 900 000
			<hr/>
21.000	21.572	Teknik personel ücretleri :	
		Köy yollarında çalışan teknik personelin yevmiyelerini karşılamak üzere teklif edilmiştir.	
21.000	21.573	Teknik personel geçici görev yollukları :	
		Köy yolları etüt ve proje hizmetleri geçici görev yolluğu karşılığı olarak teklif edilmiştir.	

Bölüm Madde

22.000 22.541 Yol, köprü tesis yapımı ve büyük onarım giderleri :

	Yapı giderleri	İşçilik ve malzeme	Kira	Kontrollük ve müşavirlik	Yönetim	Çeşitli giderler	
İdare binaları	13 300 000	10 000		500 000	50 000	50 000	
Tamirhane, depo anbar, atölye	650 000	1 300 000		50 000			
Yol yapımı	75 650 000	156 400 000	500 000	12 000 000	1 500 000	150 000	
Proje onarımı	29 875 000	63 500 000	100 000	200 000	50 000	75 000	
Köprü yapımı	16 000 000	18 800 000		3 500 000	100 000	100 000	
Bitümlü yol kapla.	9 961 000	35 500 000	45 000	250 000	60 000	64 000	
Köprü onarımı	4 475 000	4 250 000		175 000	250 000	150 000	
Geçit onarımı	11 000 000	11 410 000	20 000	250 000	300 000	120 000	
Bitümlü kaplama onarımı	8 075 000	37 650 000	75 000	225 000	95 000	100 000	
Tesis onarımı	200 000	750 000			25 000	25 000	
	169 186 000 +	339 560 000 +	740 000 +	17 150 000	+ 2 430 000 +	834 000 =	529 900 000

22.542 Teknik personel ücretleri :

İdare binaları	1 600 000
Tamirhane, depo, anbar ve atölyeler	150 000
Yol yapımı	7 00 000
Proje onarımı	800 000
Köprü yapımı	3 880 000
Bitümlü kaplama yapımı	1 800 000
Geçit onarımı	1 750 000
Bitümlü kaplama onarımı	750 000
Köprü onarımı	120 000
	17 850 000

Bölüm Madde

22.543 Teknik personel geçici görev yolukları :

Devlet yolları yapımı ve onarım işlerinde çalışan teknik personelin geçici görev yolukları için teklif edilmiştir.

22.561 Yol, köprü, tesis yapımı ve büyük onarım giderleri :

	<u>giderleri</u> <u>Yapı</u>	<u>İşçilik</u> <u>ve</u> <u>malzeme</u>	<u>Kira</u>	<u>Kontrollük</u> <u>ve</u> <u>müşavirlik</u>	<u>Yönetim</u>	<u>Çeşitli</u> <u>giderler</u>	
Yol yapımı	12 500 000	15 700 000	25 000	400 000	150 000	25 000	
Yol onarımı	7 500 000	7 610 000	15 000		50 000	25 000	
Asfalt yapımı	2 000 000	2 900 000		50 000	20 000	30 000	
Köprü onarımı	1 020 000	3 080 000	50 000	50 000	100 000	100 000	
Köprü yapımı	13 500 000	4 500 000					
	<u>36 520 000</u> +	<u>33 790 000</u> +	<u>90 000</u> +	<u>500 000</u> +	<u>320 000</u> +	<u>180 000</u> =	<u>71 400 000</u>

22.562 Teknik personel ücretleri :

Yol yapımı	400 000
Yol onarımı	400 000
Köprü yapımı	450 000
Köprü onarımı	60 000

1 310 000

22.563 Teknik personel geçici görev yollukları :

İl yolları yapı ve onarım hizmetleri geçici görev yolluğu karşılığı olarak teklif edilmiştir.

Bölüm Madde

22.571 Yol, köprü, tesis yapımı ve büyük onarım giderleri :

Malzeme	10 000 000
İşçilik	4 000 000
Çeşitli giderler	1 000 000
	<hr/>
	15 000 000
	<hr/> <hr/>

22.572 Teknik personel ücretleri :

Köy yollarında çalışan teknik personelin yevmiyelerini karşılamak üzere teklif edilmiştir.

22.573 Teknik personel geçici görev yollukları :

Köy yolları yapımı ve onarım işlerinde çalışan personelin geçici görev yolluklarını karşılamak üzere teklif edilmiştir.

22.574 Köy yolları yapımı (Dağıtım şekli aynı ve nakdi olarak Köy İşleri Bakanlığınca tesbit edilir.) :

Köy yolları yapımına Köy İşleri Bakanının onayı ile dağıtılmak üzere teklif edilmiştir.

22.611 Yapı, tesis ve büyük onarım giderleri :

Turistik yolların yapı, tesis ve büyük onarım giderleri için teklif edilmiştir.

22.612 Teknik personel ücretleri :

Turistik yollarda çalışan teknik personelin ücretlerini karşılamak için teklif edilmiştir.

22.613 Teknik personel geçici görev yollukları :

Turistik yollarda çalışan teknik personelin geçici görev yolluğunu karşılamak üzere teklif edilmiştir.

23.000 23.541 Makina, teçhizat alımları ve büyük onarımlar :

Makina, teçhizat alımları ve büyük onarımları	46 600 000
Atölye, tesisat, teçhizat ve işçilik giderleri	81 900 000
Yedek parça giderleri	57 225 000
	<hr/>
	185 725 000

Bu miktardan 26 000 000 liralık kısmı proje keredisi ile temin edilecek makina ve teçhizatın mahsubu için kabul edilmiştir Nak-
den harcанmaz.

23.543 Teknik personel ücretleri :

Devlet yolları yapım ve onarım

Makina servisi teknik personelinin ücretleri karşılığı olarak teklif edilmiştir.

Bölüm Madde

- 23.544 Teknik personel geçici görev yolukları :**
Makina hizmetleri teknik personel geçici görev yolluğunu karşılamak üzere teklif edilmiştir.
- 23.561 Makina ve teçhizat alımları ve büyük onarımları :**
Yedek parça ikmali için teklif edilmiştir.
- 23.000 23.563 Teknik personel ücretleri :**
İl yolları hizmetlerinde çalışan teknik personelin yevmiyelerini karşılamak üzere teklif edilmiştir.
- 23.564 Teknik personel geçici görev yolukları :**
İl yolları makina hizmetleri geçici görev yolluğu olarak teklif edilmiştir.
- 23.571 Makina teçhizat alımları ve büyük onarımları :**
Proje kredisi ile temin edilecek makina ve teçhizatın mahsubu için kabul edilen (Nakden harcanmaz)
- | | |
|-------------------------|------------|
| | 10 000 000 |
| Yedek parça alımı | 29 000 000 |
| Takım, tezgâh avadanlık | 4 000 000 |
| İşçilik giderleri | 2 000 000 |
| | <hr/> |
| | 45 000 000 |
- 23.573 Teknik personel ücreti :**
Köy yolları makina hizmetlerinde çalışan teknik personelin yevmiyeleri karşılığı olarak teklif edilmiştir.
- 23.574 Teknik personel geçici görev yolukları :**
Köy yolları makina hizmetlerinde çalışan personelin geçici görev yolluklarını karşılamak üzere teklif edilmiştir.

(A/3) Sermaye teşkili ve transferler

- 32.000 32.100 Kamulaştırma ve satınalma bedeli :**
Devlet ve il yolları kamulaştırması için teklif edilmiştir.
- 34.000 34.250 580 sayılı Kanununun 13 ncü maddesine göre Millî Prodüktivite Merkezine ödenecek aidat :**
Millî Prodüktivite Merkezine ödenecek aidatı karşılamak üzere teklif edilmiştir.

Bölüm Madde

34.720 Uluslararası kurum ve derneklere katılma payı :

Üyesi bulunduğumuz aşağıda isimleri yazılı kurum ve derneklere 1968 malî yılında hizmetlerinde gösterilen üyelik aidatlarının ödemesi için teklif edilmiştir.

Kurum ve derneğin adı	Döviz	Tutarı Tl.
Beynelmül Köprü ve Şoseler Birliği	75 SW	155,13
Amerika İnşaat Mühendisleri Birliği	40 \$	361,80
Rilem - Beynelmül Lâboratuvarlar İBrlığı	84 SW	173,75
Highway Research Board	100 \$	904,50
Highway Research Board	100 \$	904,50
Türkiye Köprü İnşaat Cemiyeti		120,—
Beynelmül Yollar Kongresi Daimî Birliği	1.250 NF	2.298,—
Avrupa Beton Komitesi	400 SW	827,38
Amerikan Beton Enstitüsü	65 \$	587,93
Milletlerarası Jeolojik Bilimler Birliği	150 \$	1.362,—
İngiliz Kraliyet Kırtasiye Bürosu	4 \$	36,32
Muhtelif - muhtemel ödemeler		268,69
		8.000,—

35.000 35.210 % 1 ek karşılıklar :

Aylıklar	6 313 000
Hizmetliler ücreti	16 361 000

22 674 000 × % 1 = 226 740 lira teklif edilmiştir.

35.220 Emekli ikramiyesi :

Emekliye ayrılacakları muhtemel olanların emekli işlemlerini karşılamak üzere teklif edilmiştir.

35.230 Sandık yönetim giderleri :

Sandık yönetim giderleri olarak 1968 yılı içinde Emekli Sandığına ödenmek üzere teklif edilmiştir.

Bölüm Madde

- 35.240 Diğer ödemeler :**
55 ten eksik yaş farkları ve ölüm tazminatlarını karşılamak üzere teklif edilmiştir.
- 35.360 Sigortaya ödenecek genel yönetim primi :**
Maddeyi muhafaza için 1 lira teklif edilmiştir.
- 35.000 35.710 Mahdut mesuliyetli Karayolları Kredi ve istihlâk Kooperatifi memur ve hizmetlilerin öğle yemeklerinde kullanılmak üzere**
Başbakanlığın ve Maliye Bakanlığının yazılarına göre Ankara merkezindeki memurların öğle yemeğine yardım için teklif edilmiştir.
Ödeneğin hesabı :
- Genel Müdürlüğün merkezde çalışan maaşlı memurları 161 aded
» « » «D» cetveli » 404 »
» « » «E» cetveli » 34 »
- 599
- Bunların % 60 ının tabildottan istifade edebileceğinden $599 \times \% 60 = 359$
senenin 365 gününden hafta ve genel tatil günleri yekûnu 135 gün çıkarılırsa $365 - 135 = 230$ gün.
Günde 100 kuruş yardım yapılacağına göre; $230 \times 359 \times 100 = 82.570$ lira ederse de 2.570 lira moksanı ile 80.000 lira teklif edilmiştir.
- 36.000 36.300 Geçen yıl borçları :**
Bu madde ödeneği her yıl borçları tasfiye etmek için aktarma yoluyla ödenek temin etmek suretiyle karşılaşıldığından 1968 yılı için de 422.052 lira teklif edilmiştir.
- 36.000 36.400 İlâma bağlı borçlar (Bu ödeneği ihtiyaç nisbetinde artırmaya Maliye Bakanı yetkilidir.)**
İstihlâk ve tazminat dâvaları ile fiyat değişimi, sözleşme ihtilâflarının mahkemelere intikali özellikle tazminat ile ilgili ilâmlarda borcun karşılık tertibinin bulunmaması halleri karşısında borcun bu maddeden ödenmesi için teklif edilmiştir.
- 36.000 36.500 İstikraz ödemeleri (Konsolide borç)**
Westinghouse firmasına ve Alman Mühimmat kredisine ödenmek üzere teklif edilmiştir.
- 36.000 36.600 Geriverilecek paralar :**
Muhasebei Umumiye Kanununun 48 ve 74 ncü maddelerine göre geri verilecek paraların ödenebilmesi için teklif edilmiştir.

<u>Bölüm</u>	<u>Madde</u>	
36.000	36.700	Müteahhit bono borçları : 307 sayılı Kanuna göre çıkarılan iç ve dış bonolar karşılığı için teklif edilmiştir.
36.000	36.910	Amerikan teknik yardımları karşılığı geçici hesabı : Maddeyi muhafaza için 1 lira teklif edilmiştir.
36.000	36.920	5582 sayılı Kanun gereğince yapılacak yardımlar karşılığı Maddeyi muhafaza için 1 lira teklif edilmiştir.

GELİR GEREKÇESİ

1. Karayolları Genel Müdürlüğü kendi kaynaklarından temin edeceği gelir karşılığı olarak 62.110 ncü «Taşınmaz mallar satış bedeli» maddesine 150 000 lira, 62.120 ncü «Kiralık ve taşınır değerler gelirleri» maddesine 700 000 lira, 62.200 ncü «Taşınır mallar satış bedeli» maddesine 2 750 000 lira, 63.220 ncü «Müteahhitlerden alınacak geçikme cezaları» maddesine 550 000 lira, 63.390 ncü «Diğer çeşitli gelirler» maddesine 7 000 000 lira, 63.400 ncü «Bağışlar» maddesine 1 lira, 63.500 ncü «Gelir kaydolunacak teminat akçeleri» maddesine 1 lira teklif edilmiştir.

2. 72.100 ncü «Hazine yardımı» maddesine 1 031 804 007 lira, 72.200 ncü «Proje kredisi karşılıkları» maddesine 36 000 000 lira, 72.300 ncü «5539 sayılı Kanununun 20 ncü maddesi gereğince Hazine'den alınacak paralar» maddesine 450 000 000 lira 72.400 ncü «Geçen yıldan devreden rakit» maddesine 10 000 000 lira teklif edilmiştir.

Rapor

Karma Bütçe ve Plân Komisyonu Başkanlığına

Karayolları Genel Müdürlüğünün 1966 mali yılı bütçesiyle yaptığı ve 1967 mali yılı bütçe tasarısına göre yapacağı işlerin özetlerini aşağıda sunmaktayız.

BİRİNCİ KISIM

KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜNÜN KURULUŞ, TEŞKİLÂT VE GÖREVLERİ :

Karayolları Genel Müdürlüğü 1 . 3 . 1950 tarihinde yürürlüğe giren 5539 sayılı Kanunla kurulmuştur.

Ancak, teşkilâtın gelişen ihtiyaçlara cevap verebilmesi için, mevcut kanunu tadil eden bir Teşkilât Kanunu hazırlanmış ve Hükümete arz edilmiştir.

Bu tasarının biran önce kanunlaşması Karayolları Genel Müdürlüğünün daha verimli bir şekilde çalışmasını sağlayacaktır.

Teşkilât :

Merkez Teşkilâtı; Genel Müdür, üç Genel Müdür Muavini, Genel Müdürlüğe bağlı Hukuk Müşavirliği, Muhasebe Müdürlüğü, Murakabe Kurulu, Müşavirler ile 7 Daire Başkanlığı, Genel Müdürlük ve Daire Başkanlıklarına bağlı 17 Fen Heyeti Müdürlüğü ile 7 Şube Müdürlüğünden ve ayrıca bir Merkez Atelyesinden ibarettir.

Taşra Teşkilâtı : 17 Bölge Müdürlüğü, Bölge Müdürlüklerine bağlı 104 Şube ve 2 Makina ve İkmal Grup Şefliğinden ibarettir. 5539 sayılı Kanuna göre, Karayolları, Devlet yolları, il yolları ve köy yolları olmak üzere üç sınıfa ayrılmıştır. Bunlardan :

Devlet Yolları : Önemli bölge ve il merkezlerini, demir, deniz ve hava istasyon, iskele, liman ve alanlarını birbirine bağlayan birinci derece ana-yollarıdır.

İl Yolları : Şehir, kasaba, ilçe ve bucak merkezlerini birbirine ve il merkezine ve komşu ildeki yakın ilçe merkezlerine, devlet yollarına yakın demiryolu istasyonlarına, limanlara, hava alanlarına ve kamu ihtiyacının gerektirdiği diğer yerlere bağlayan yollarıdır.

Köy Yolları : Devlet ve il yolları ağlarına girmiyen diğer bütün yollar köy yolu sayılır.

Köy Yolları halen Köy İşleri Bakanlığına bağlı Yol, Su ve Elektrik İşleri Genel Müdürlüğünce tedvir edilmektedir.

Önemli Turistik mahalleri mevcut yollara bağlayan kılçık yollar da, bedelleri turizm sektöründen alınarak Karayolları Genel Müdürlüğünce onarılmakta ve bakılmaktadır.

Esas görevler :

Devlet ve il yollarında;

- a) Ekonomik ve teknik etütler yaparak yol ağlarını tesbit etmek ve öncelik sıralarına göre programlamak,
- b) Bu yollar üzerindeki köprüleri inşa ve ıslah etmek, onarmak ve devamlı bakım altında bulundurmak,
- c) Yol ağlarının yapım, onarım, bakım ve diğer hususlarda teknik şart ve vasıflarını tesbit etmek,
- d) Yol ağlarının etüt ve projelerini yapmak,
- e) Yolların emniyetle kullanılması ve korunmasına ait esas ve kaideleri tesbit etmek yürütmek ve trafik tesisleri yapmak.

İKİNCİ KISIM

DEVLET YOLLARI

Karayolları ağının esasını teşkil eden devletyolları, Bakanlar Kurulunun 12 . 8 . 1963 tarih ve 6/2104 sayılı kararı ile 35 038 Km olarak tesbit edilmiştir.

1967 takvim yılı sonu itibariyle, devlet yolları ağının ancak 31 000 Km si her havada açık yol vasfını taşımaktadır. Her havada açık devlet yolları uzunluğunun yıllara göre durumu Tablo 1 de gösterilmiştir.

Burada görüldüğü üzere, halen 4 038 Km devlet yolu her havada açık yol değildir. Bunun 1 700 Km sinde ise hiç yol yoktur.

5 Yıllık Plân hedeflerinde de belirtildiği gibi, karayolları ekonomik şartlara, turizme, trafik hacmine ve sosyal ihtiyaçlara cevap verebilecek geometrik ve fizikî standartlara göre yapılmakta ve onarılmaktadır. Devlet yolları ağının tamamının her havada açık hale getirilmesine çalışılmaktadır.

35 038 Km lik devlet yolunun 16 715 Km si «anaistikametler» olarak adlandırılmış olup, sosyal ve ekonomik yönden en önemli yolları bünyesinde toplamıştır. Bu ağ 20 yıllık trafik projeksiyonuna göre sınıflandırılmış ve yapılan varyantlarla fiilen serviste olan ağ göz önüne alınarak, 3 519 Km yol I. ncı sınıf, 5 797 Km yol II. ncı sınıf, 6 745 Km yol III ncü sınıf ve 654 Km yol IV ncü sınıf olarak tesbit edilmiştir. Ağın mevcut durumu ve ağa giren her yolun kendi sınıfının standartlarına getirilmesi halinde maliyetin ne olacağı tesbit edilmiştir. Buna göre; yol yapımı için 3,5 milyar TL., asfaltlama için 1,6 milyar TL., proje ve kontrol giderleri için 750 milyon TL., kamulaştırma için 350 milyon TL. olmak üzere 6 milyar 200 milyon TL. lik bir malî porte ortaya çıkmıştır.

Anaistikamet yolları dışında kalan 18 323 Km yol için 6,5 milyar TL. lik bir masraf hesaplanmıştır. Bu esasa göre, 34 038 Km. devlet yolu için gerekli ödenek 12,7 milyar TL. olmaktadır.

İstanbul Geçişi ve Boğaz köprüsü, İstanbul - Ankara - İskenderun ekspres yolu gibi özel yollar ve büyük kamulaştırmalara ihtiyaç gösteren şehiriçi geçişleri bu hesabın dışında bırakılmıştır.

Devlet yollarının yol standartlarına göre durumu ve geometrik standart bakımından sınıflandırılmaları ile büyük köprülere ait bilgiler ekli Tablo 2, 3 ve 4 te gösterilmiş bulunmaktadır.

İL YOLLARI

Karayolu ulaştırma sisteminin ana damarlarını teşkil eden devlet yollarının il yolları ile ve il yollarının köy yollarıyla besenmesi zarureti vardır.

12 . 8 . 1963 tarih ve 6/2104 sayılı Bakanlar Kurulu kararı ile devlet yolu ağının 35 038 Km olarak onaylanmasından sonra il yolları ağı 23 907 Km olarak tesbit edilmiş bulunmaktadır.

4951 sayılı Kanuna dayanılarak kurulmuş olan Köy İşleri Bakanlığına bağlanan kuruluş ve üniteler hakkındaki 16 . 7 . 1964 tarih ve 6/3349 sayılı Bakanlar Kurulu kararının 2 ne maddesine göre, Köy Yolları Kuruluşu adı geçen bakanlığa devredilmiştir. Köy İşleri Bakanlığına ait bütçe raporu son kısma eklenmiştir.

23 907 Km. lik yol ağı üzerinde Karayolları Genel Müdürlüğüne çalışılmaktadır.

ÜÇÜNCÜ KISIM

YATIRIMLAR

1968 yılı için ayrılmış olan 1 091 000 000 TL. lik yatırım esas itibarıyla aşağıdaki dört bölüme ayrılmıştır.

1. Devlet yolları yatırımı	783 000 000 TL.	(Bütçede harcanamaz kaydı ile yer alan proje kredisi karşılığı 26 000 000 TL. dâhil)
2. İl yolları yatırımı	112 000 000 TL.	
3. Turistik yollar	24 000 000 TL.	
4. Köy yolları yatırımı	175 000 000 TL.	(bütçede harcanamaz kaydı ile yer alan proje kredisi karşılığı 10 milyon TL. dâhil)

Toplam 1 091 000 000 TL.

1967 yılı tatbikatı ve 1968 bütçe tasarısı :

Genel Müdürlüğün kuruluş yılından bu yıla kadar aldığı bütçe ödeneği Devlet, il ve köy yolları için ayrı ayrı olarak tablo 5 te gösterilmiştir. Karayolları bütçesinin genel bütçeye oranları tablo 6 dadır.

Tablo 6 da görüleceği üzere, Karayolları Genel Müdürlüğü bütçesinin genel bütçeye nazaran son 15 yıllık ortalaması % 8,8 iken 1968 yılında % 7,0 a düşmektedir. Aynı oran 1967 yılında % 6,8 idi.

1967 yılı harcama durumu tablo 8 de ve yapılan işlerin özeti tablo 9 da toplanmıştır.

1968 yılı yatırımlarının bütçeye göre dağıtım şekli tablo 10 da işlerin cinsine göre dağıtım tablo 11 de gösterilmiştir.

7 numaralı tablonun incelenmesinden de anlaşılacağı gibi, millî gelirdeki karayolu yapının artış seyrine uygun olarak, karayollarının millî bütçedeki payının da artmakta olması icabederdi. Halbuki, 1957 den 1966 ya kadar millî gelirdeki karayolları payı % 2,9 dan % 5,1 e yükseldiği halde yine aynı yıllarda karayollarına yapılan harcamaların millî bütçeye oranı % 11,4 ten % 7,7 ye düşmektedir.

DEVLET YOLLARI

Etüt ve proje :

Plânlama, etüt ve proje işleri ,

1968 yılı için bu masrafları karşılamak üzere 40 000 000 Tl. ayrılmış bulunmaktadır. Bu miktarın 30 000 000 lirası Genel Müdürlük eliyle yapılacak etüt ve projelerin ödeneğidir. 10 milyon lirası da 2 nci Beş Yıllık Plân döneminde yapılması düşünülen İstanbul Boğaz köprüsü ve çevre yolları ile İstanbul - İzmir ve Pozantı - Adana etüt ve projelerinin yabancı firmalara yapılacak ödemelerinin 1968 yılına isabet eden kısmıdır.

Kamulaştırma ve Satınalmalar :

1967 malî yılında kamulaştırma işleri için 35 000 000 Tl. ayrılmıştır. Bu ödenek, Devlet yolları ve karayollarına devredilmiş olan il yolları kamulaştırma ihtiyacına cevap verememiştir. Genel Müdürlüğün 1967 yılından intikal eden borçlarla birlikte 1968 yılı yatırım programına giren işler ve şehir geçişleri, bilhassa İstanbul Boğaz köprüsü çevre yollarında kamulaştırılması gereken taşınmaz mallar için 1968 yılında 365 000 000 Tl. kamulaştırma ödeneğine ihtiyaç vardır.

1968 yılı için konulabilen ödenek 112 000 000 Tl. olmuştur. Bu ödenekle yalnız İstanbul çevre yollarının 1968 de yapılması gereken istimplâk-ları dahi yapılamamaktadır. Devam eden işleri yürütebilmek ve yeni işlere başlayabilmek için en az 70 milyon Tl. ilâve ödeneğe kesin olarak ihtiyay vardır.

Bu ödenekle ancak devam eden işlerin yürütülmesi mümkün olabilecektir. Dolayısıyla, İstanbul çevre yollarının en geç iki yılda bitirilmesi gereken kamulaştırma işlerine ve diğer yeni yatırımların kamulaştırmalarına başlanılamayacak, sonuç olarak yatırım programları aksıyabilecektir.

Yol yapımı :

Karayolları Genel Müdürlüğü yol ve yolla ilgili hizmetlerin bir kısmını emanet, bir kısmını da ihale suretiyle yürütmektedir.

Emanet çalışmalara aşağıdaki durumlarda mürracaat edilmektedir :

1. — Sosyal, ekonomik, turistik ve askerî sebeplerden dolayı acele hizmete arzı düşünülen yapım faaliyetlerinde,
2. — Sadece geçit sağlanması gayesi güden çalışmalarda,
3. — Metraj ve keşfi tam olarak yapılamayan ıslâh ve onarım faaliyetlerinde,
4. — Tabii âfetler ve heyelân sebepleriyle yollarda meydana gelen hasarların giderilmesinde,
5. — Mütaahhit bulunamayan mahrumiyet bölgelerindeki çalışmalarda,
6. — Makinalı mütaahhit cebzetmiyen küçük, perakende işlerde,
7. — Mütaahhit ad ve hesabına yaptırılacak işlerde ikincil bir mütaahhit bulunamadığı hallerde,
8. — Asfalt kaplama, yapım ve yenileme işlerinde,
9. — Normal bakım ve kâr mücadelesi faaliyetlerinde,
10. — Mevcut personel ve makina ile üstlenilen süre içerisinde yapılması mümkün olan işlerde.

Bu gibi işler dışındaki yapım ve onarım çalışmaları ihale suretiyle yürütülmektedir. Genel olarak işlerin hepsini ihale suretiyle yürütmenin ka-
bil olmadığı anlaşılmaktadır.

Özet olarak; Karayolları Genel Müdürlüğü çalışmalarında işin özelliklerine göre bir yol tekibetmekte ve yukarıda belirtilen durumlarda çalışma-
larını emanet, geri kalan durumlarda da ihale suretiyle yapmaktadır.

a) İhaleli işler :

1967 yılında 65 900 000 lira harcanarak toplam uzunluğu 584 Km. olan 18 aded işte çalışılmış, 92 Km. altyapı, 168 Km. üstyapı yapılmış ve
önceki yıllarda üzerinde çalışılan bir kısım kesimler de tamamlanarak 149 Km. yol trafiğe açılmıştır. 1967 yılında bu grup işler arasında olan kus-
kunkıran varyantı, Aşkale - İhca, Kütahya ayrımı - Bozüyük ve Milâs - Bodrum yolları mali yıl sonlarında ihale edilmiş olacaktır (Tablo 9 ve 9 a).

1967 yılında yapılan ihaleli çalışmalar sonunda Yalova - İzmit arasının Yalova - Göleük kesimi, Tirebolu - Görele yolunun 7 Km. si, Akçako-
ca - Düzce, Alaplı - Ereğli yollarının 3/4 nisbetindeki kısmı, 136 Km. uzunluktaki Konya - Aksaray yolunun üst yapısının tamamı, Akçadağ - Da-
rende yolunun üstyapısının 50 Km. si tamamlanarak trafiğe açılmış bulunmaktadır. Samsun - Hopa sahil yolunun bilhassa Trabzon - Hopa ara-
sında 1967 yılı başına kadar kesik kalmış Rize - Çayeli, Akdeşen - Sümlü kesimleri taahhüde bağlanmış ve 1970 yılında tamamlanmak üzere çalış-
malara başlanmış bulunmaktadır.

1968 yılında ihaleli yol yapım işleri için 107 850 000 Tl. ayrılmış olup bu ödenekle toplam uzunluğu 547 Km. olan 19 işte çalışmalara devam
edilecektir. Taahhüt işlerinde 1968 yılındaki çalışmalar sonunda 109 Km altyapı, 149 Km. üstyapı tamamlanmış ve geçen yıllar üzerinde çalışılıp
da trafiğe açılmamış kesimlerle birlikte toplam olarak 159 Km. yol memleket hizmetine açılmış olacaktır. (Tablo 12)

Buna ilâve olarak toplam uzunluğu 285 Km. olan 9 aded iş, ihalelerini sağlamak amacıyla programa konulan 1 300 000 Tl. dâhilinde yıl
içerisinde taahhüde bağlanacaktır. Bu ihalelerle, bilhassa Ankara - Zonguldak, Ankara - Bursa, Muğla - Fethiye yolları ile bugün trafik için bü-
yük zorluklar arz eden Zonguldak yolundaki Dorukhan, Bursa yolundaki Ahı Dağı, Fethiye yolundaki Çiçekçi Beli engelleri bertaraf edilmiş ola-
caktır.

b) Emanet işler :

1967 yılında 145 865 000 Tl. harcanarak toplam uzunluğu 2 601 Km. olan yol üzerinde 55 aded şantiye halinde çalışılmış ve 518 Km. altya-
pı, 605 Km. üstyapı işleri tamamlanarak daha önceki yıllarda yapılan kesimlerle birlikte 630 Km. yol trafiğe açılmış bulunmaktadır. (Tablo
9/b)

Emanet olarak yapılan çalışmalar sonunda; Sirkeci - Florya sahil yolu Yeşilyurt'a ulaştırılmış, Bulgaristan'la yapılan anlaşma gereğince
turistik önemine binaen inşa edilmesi kararlaştırılan 36 Km lik Babaeski - Kırklareli yolunun altyapısı tamamlanmış, Anka-
ra - İzmir yolunun 50 Km. uzunluktaki Turgutlu - İzmir kesimi tam olarak bitirilmiş, 100 Km. lik Afyon - Dinar yolunun
14 Km. si hariç asfaltlanmış, Mersin - Adana yolunun Adana girişi 7 Km. si 6 şeritli olarak tamamlanarak trafiğe açıl-
mış Gâvur Dağı'nı bertaraf eden Toprakkale - Bahçe - Kömürler yolunda büyük faaliyet gösterilmiş, Ankara - Erzurum yolunun Yer-
köy - Yozgat ve Erzincan - Refahiye kesimleri tamamlanıp trafiğe açılmış, Yozgat - Sorgun, Yıldızeli - Sivas arasında yeni yol inşaatına baş-
lanmış, Ankara - Samsun yolu asfalt olarak bitirilmiş, Samsun - Trabzon arasının 1968 yılı sonunda asfalt olarak tamamlanması için

büyük hamleler yapılmış, bugüne kadar il merkezi ile bağlantısı olmayan Beytüşşebap ve Uludere'nin Hakkâri ile bağlantıları sağlanmış bulunmaktadır.

Ayrıca turistik yönden büyük önemi olan Antalya - Mersin yolu da asfalt olarak tamamlanmış ve hizmete açılmıştır.

1968 yılında programda ayrılmış bulunan 125 400 000 TL. ile 50 adet şantiye halinde toplam uzunluğu 2 471 Km. yol üzerinde yapım çalışmaları yapılarak 517 Km. alt yapı, 830 Km. üst yapı tamamlanmış ve 410 Km. si trafiğe açılmış olacaktır. (Tablo 12)

Bu yıl bilhassa Babaeski - Kırklareli, Havsa - Uzunköprü - Keşan, Bayraklı - Kalkapınar, Köyceğiz - Fethiye, Toprakkale - Bahçe, Kömürler, İskenderun - Antakya, Ankara - Erzincan, Cizre - Irak Hududu ve Giresun - Trabzon yollarında büyük yapım faaliyetleri gösterilecektir. Ayrıca, Karadeniz sahil yolunun İnebolu - Cide kesimindeki kopukluğun bir an önce giderilmesi için iki şantiye halinde çalışılacak, Artvin - Erzurum arasının Hopa limanına bağlantısını sağlamak üzere faaliyete geçilecektir.

c) Projeli onarımlar :

Bu çalışmaları mevcut yolların geometrik ve fizikî standartlarını süratle yükselterek asfaltlayabilmek için 1967 yılında başlamış olan bir iş grubudur. Genel olarak büyük bir kesimi ile geometrik yapısı mevcut trafik için kifayetli olan yolların asfaltlanması için yapılan bu grup program çalışmalarının memleketimize büyük faydalar sağladığı ve sağlayacağı apaçık meydandadır.

1967 yılında 46 099 800 TL. harcanarak 2 897 Km. yol üzerinde 37 şantiye halinde çalışılmış ve gösterilen faaliyet sonunda 204 Km. yolun alt yapısı ve 614 Km. yolun üst yapısı iyileştirilerek 625 Km. yol trafiğe açılmış bulunmaktadır. (Tablo 9/c).

Bu arada Gölbaşı - Balâ - Kaman Kırşehir yolu bitirilerek asfaltlanmış, Çeşme Ayrımı - Karaburun, Ankara - Kulu Ayrımı - Aksaray, Gölbaşı - Haymana, Bingöl - Muş, Muş - Tatvan, Sarıkamış - Kars, Kütahya - Tavşanlı yollarında alt yapı ve üst yapı ıslahları yapılarak bunların büyük bir bölümünün asfaltlanması sağlanmıştır.

1968 yılında, geçen yıl çalışmalara başlanmış bulunan 2 345 Km. uzunluktaki 26 işte çalışmalara devam edilecek, 42 900 000 TL. harcanarak 227 Km. alt yapı ve 729 Km. üst yapı iyileştirilecek; ayrıca 1968 de toplam uzunluğu 2 301 Km. olan 33 adet yeni işe başlanacak, bunlar için de 47 500 000 TL. harcanarak 301 Km. alt yapı ve 643 Km. üst yapı iyileştirilecektir (Tablo 12).

Böylece 1968 yılında toplam olarak 4 646 Km. lik yol kesimini içine alan 59 adet işyerinde 90 400 000 TL. sı harcanarak, 528 Km. alt yapı ve 1 372 Km. üst yapı iyileştirilerek 1 202 Km. yol iyileştirilmiş hali ile trafiğe açılacaktır.

1968 yılında bilhassa Muğla - Marmaris, Milâs - Bodrum, Muğla - Fethiye, Konya - Beyşehir, Ankara - Nallıhan, Kayseri - Bünyan, Bingöl - Muş Hd., Urfa - Akçakale, Urfa - Viranşehir, Tercan - Aşkale, Akhisar - Bergama, Manisa - Turgutlu, Erzurum - Horasan, Antalya - Korkuteli, Eğridir - Şarkikaraağaç, Ankara - Çankırı, Nevşehir - Mücur, Kastamonu - Safranbolu ve Kastamonu - Taşköprü yollarında faaliyet gösterilecek ve iyileştirilen kesimlerin asfaltlanmasına gayret edilecektir.

Devlet yolları geçit onarımı :

1967 malî yılında devam eden ve yeni geçit onarımı işleri için toplam olarak 29 500 000 TL. harcanmış ve 482 km. yolun alt yapısı ile 646 km. yolun alttemel ve temeli iyileştirilmiştir. (Tablo 9/d).

1968 yılında devam eden ve yeni geçit onarımı işleri için 19 885 000 TL. ayrılmış bulunmaktadır.

Bu ödenekle yaklaşık olarak 260 km. yolun alt yapısı ile 410 km. yolun alt temel ve temeli iyileştirilecektir. (Tablo 12).

Şehirçi geçişleri :

Yolların şehir ve kasaba içlerinden geçen kısımları, genellikle trafiğin ihtiyacını karşılayacak durumda değildir. Gerek bu ihtiyaçların karşılanması ve gerekse şehir halkını toz ve çamurdan kurtarmak için bu gibi taleplerin bütçe imkânları nisbetinde karşılanmasına çalışılmaktadır.

Bu gaye ile geçen yıllarda programa alınmış 13 adet şehirçi geçişine 1967 mali yılı içinde devam edilmiş 2 050 000 lira harcanarak 10 km. yolun kaplanması yapılmıştır.

1967 yılı içinde yeni ele alınan 32 adet şehirçi geçişine 3 250 000 Tl. harcanarak 10 km. yolun kaplanması yapılmıştır.

1968 yılında devam eden şehirçi geçişlerinden 18 adet iş için 3 115 000 Tl. ödenek ayrılmıştır.

Ele alınması gerekli pek çok şehirçi geçici ödenek yetersizliğinden programa alınmamıştır. Bu hizmetler için gerekli ek ödenek ihtiyacı 25 000 000 Tl. dir.

Devlet yolları bitümlü kaplama yapım ve onarımı :

1967 yılı içinde yatırım bölümünden 89 500 000 Tl. harcamak suretiyle yeni yapım ve onarım olarak ;

1 274 km. sathi kaplama

165 » beton asfalt

37 » rodmiiks

26 » penetrasyon makadam

214 » bitümlü temel yapılmış ve program yılı başında 12 751 km. olan toplam asfalt yol uzunluğu yıl sonunda 1 049 km. ilâvesiyle 13 800 km. ye çıkarılmıştır.

1968 yılında bütçeye konan 97 00 000 Tl. ile yapım ve onarım olarak ;

1 862 km. sathi kaplama

242 » beton asfalt

30 » rodmiiks

50 » penetrasyon makadam

120 » bitümlü temel yapılacaktır.

Bu suretle, 1968 yılı sonunda yol uzunluğu 1 547 km. artırılmış ve asfalt kaplamalı yol ağı :

1 370 km. beton asfalt

85 » penetrasyon makadam

764 » rodmiiks

13 128 » sathi kaplama olmak üzere toplam olarak 15 347 km. ye çıkarılmış olacaktır.

Günlük trafiği 100 ün üstünde olan yolların asfaltla kaplanması trafik emniyeti ve işletme ekonomisi yönünden zorunlu görülmektedir. Halen trafik hacmi bu miktarın üzerinde olan karayollarının uzunluğu 25 000 km. civarındadır.

Bu sebeple asfaltlama faaliyetlerinde ilk hedef, toplamı kaplamalı yol uzunluğunu 25 000 km. ye çıkarmak olacaktır.

Bu hedefe varılması, 6 yıllık bir periyot için yılda asgari 2 000 km. yeni yol yapılması ile kabil olacaktır.

Halen yıllık kapasite 1 200 km. civarındadır. Her yıl süratle artan trafik hacmi ve trafiğin ağırlığı, daha pahalı, kaliteli ve daha büyük uzunlukta kaplama yapımını zorunlu kılmaktadır.

Hizmetin arzu edilen seviyeye çıkarılması için, bütçe imkânları ile birlikte bitümlü malzeme sağlanması, taşınması, ve diğer teçhizat ihtiyaçlarının karşılanması hususları halledilmelidir.

Tesis yapımı ve onarımı :

1967 malî yılında 25 000 000 TL. harclanmış ve 1967 programında bulunan işlere devam edilmiştir.

1968 yılı bütçesinde ayrılan 28 700 000 TL. ile; 1967 yılında başlanan işlere devam edilecek, ayrıca 1966 yılı içinde açılması kararlaştırılıp 1966 Mart ayında faaliyete geçmiş olan Bursa, Kastamonu ve Sivas bölgelerinin atelyeleri, diğer tesis ve sosyal tesisleri ile il yollarının Karayolları Genel Müdürlüğüne devri dolayısıyla açılması zorunlu bakım ve şube tesislerinin yapımı işlerine devam edilecektir.

Yarma ve imlâ şevlerini erozyona karşı korumak, yan derelerin getirdikleri rüsubatı ve su tahriplerini önlemek, çiplak arazileri izliyen yolların kenarını ağaç türleri ile süslemek, sürücü ve yolcuların doğal ihtiyaçlarını karşılamak ve trafik kazalarını asgariye indirmek ve bütün bu işlerin yapılmasıyla yol estetiğine hizmet etmek maksadıyla yolların kenarında oto park ve dinlenme yerleri yapmak kaçınılmaz bir görev haline almıştır.

1967 yılı bütçesine konan 2 900 000 TL. ancak örnek derecede birkaç işin yapılmasına imkân vermiştir.

Yolların üzerinde devamlı olarak artmakta olan trafiğin gerektirdiği ihtiyaçları karşılamak bu alanda daha geniş çalışmaları icabettirmektedir.

KÖPRÜLER

a) Devlet yolu köprüleri :

35 038 km. lik Devlet yolu ağında toplam uzunluğu yaklaşık olarak 115 750 m. olan 4 170 aded 6 m. den büyük köprü mevcuttur.

Bunlardan toplam uzunluğu 47 750 m. olan 1 770 adedi H. 20 - S 16 standardındadır.

Toplam uzunluğu 25 000 m. olan 740 adedi daha düşük standartta ve dar olmakla beraber bunların şimdilik yenilenmeleri düşünülmemektedir.

Köprülerden dar ve taşıma kapasitesi düşük olanlarından dolayı yenilenmesi gerekenlerin sayısı 1 600 olup toplam uzunlukları 40 500 m. dir.

Köprülerin metre tul yapım maliyeti ortalama 17 000 TL. olduğuna göre takriben 690 milyon TL. na ihtiyaç vardır.

Köprülerin 10 yılda yenilenmesi düşünüldüğüne göre her yıl bütçeye bu maksatla 69 000 000 TL. konulmalıdır.

1968 bütçesiyle Devlet yolu köprüleri için 42 500 000 Tl. konmuştur.

b) İl yolu köprüleri :

İl yolları ağı 24 000 km. olup bu yollarda hiç köprüsü olmayan kesimler bulunmaktadır.

Toplam uzunluğu yaklaşık olarak 77 000 m. olan 2 800 adet köprüden veya köprü ihtiyacından toplam uzunluğu 55 700 m. olan 2 165 adet civarındaki köprünün yenilenmesi veya hiç köprü bulunmadığından köprü yapılması gerekmektedir.

İl yollarında ortalama metre tut köprü yapım maliyeti 12 500 Tl. olduğuna göre 690 000 000 Tl. na ihtiyaç vardır.

Bahis konusu köprülerin 15 yıl içinde yapılması düşünüldüğüne göre, bu maksatla her yıl bütçesine 46 00 000 Tl. konmalıdır.

1968 bütçesine il yolu köprüleri için 18 500 000 Tl. konmuştur.

c) Köy yolu köprüleri :

140 000 km. olarak tesbit edilmiş bulunan köy yolları üzerinde yapılmış olan köprü sayısı çok az, ihtiyaç ise çok fazladır.

1 Mart 1966 tarihinden beri köy yolu köprüleri ile Köy İşleri Bakanlığı ilgilenmektedir. Ancak daha önce Karayolları Genel Müdürlüğüne ihale edilen veya emanet olarak inşasına başlanan köprüler için 1968 yılında 18 500 000 Tl. na ihtiyacolup ödeneğin Yol, Su ve Elektrik İşleri Genel Müdürlüğüne bütçesine konması lazımdır. Bu köprüler Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından tamamlandıktan sonra Köy İşleri Bakanlığına devredilecektir.

d) Köprü onarım ve bakım işleri :

Devlet ve il yollarında köprü onarım ve bakım hizmetlerinin gerektiği gibi yapılabilmesi için her yıl 30 000 000 Tl. na ihtiyaç bulunmaktadır. buna karşılık, 1968 bütçesinde 20 500 000 Tl. ayrılmış bulunmaktadır.

Keza, Devlet ve il yolu köprülerinin yapım, onarım ve bakımı için toplam olarak 145 000 000 Tl. na ihtiyaç bulunmakta üken 1968 yılında bütçeye konan miktar 81 500 000 Tl. dir. ,

Devlet yolları köprü yapımı :

a) Devlet yollarında ihaleli köprü yapımı için 1967 mali yılında 16 000 000 Tl. harcanmış ve toplam uzunluğu 780 m olan 20 adet köprü inşa edilmiş bulunmaktadır.

Emanet köprü yapımına 1967 mali yılında 23 000 000 Tl. harcanmıştır. Yıl içinde tamamlanan köprüler 50 adet olup toplam uzunlukları 1 800 m dir.

b) 1968 bütçesinde, devam eden ihaleli köprü yapımı için 17 500 000 Tl. ve yeni ihaleli işler için 2 000 000 Tl. olmak üzere, toplam olarak 19 500 000 Tl. ayrılmıştır. Yeni ihaleli işlere ayrılan ödenekle toplam uzunluğu yaklaşık olarak 900 m olan 26 köprünün yapımına başlanacaktır.

1968 yılında, devam eden emanet işlere 11 500 000 Tl. ve yeni işlere 11 500 000 Tl. olmak üzere, toplam olarak 23 000 000 Tl. ayrılmıştır. Yeni emanet işler için ayrılan ödenekle toplam uzunluğu yaklaşık olarak 1 000 m olan 30 köprünün yapımı kabil olacaktır.

Devlet yolları köprü onarımı :

1967 yılında Devlet yolu köprü onarımına 8 000 000 Tl. harcanmıştır. Hasara uğrayan köprülerin onarımı, geçit köprülerinin yapılması ve tahkimat işlerinde kullanılmak üzere malzeme alınarak çeşitli köprülerde tabliye, kârdökon, pere, gido, mahmuz ve korkuluk onarımları yapılmıştır.

1968 yılında bu hizmetler için 9 500 000 Tl. ayrılmıştır.

Bu ödenekle; köprülerin temellerinde, kârgir, beton ve demir kısımlarında meydana gelen hasarların giderilmesine, su taşkınlarına karşı yapılan tahkimatların yeterli bir duruma getirilmesine çalışılacaktır, sel baskınları ve diğer sebeplerle yıkılan köprü yerlerinde süratle geçit verilmesi için geçit köprülerinin inşa edilmesine ve hasarlar için malzeme stoku yapılmasına başlanacak, dar köprülerin genişletilmesi işlerine devam edilecektir.

Devlet yolları

Makina ve teçhizat :

1967 malî yılında makina ve teçhizat alımları ve onarımları için 202 000 000 Tl. ödenek verilmiş olup bunun 20 238 000 Tl. proje kredisi içindir. Nakden harcanamaz, 18,1 milyon dolârlık proje kredisinden sipariş edilen makina ve yedek parçaların hepsi gelmiş ve ihtiyaç mahallerine sevk edilmiştir.

Keban Barajı dolayısıyla yapılacak yollar için sipariş edilen makinaların % 95 i gelmiş ve ihtiyaç yerlerine sevk edilmiştir.

Amerika Birleşik Devletlerinden sağlanan 15 000 000 dolâr tutarındaki ikinci bir makina ve teçhizat kredisi ile ilgili ilânlar yapılmış olup teklifler açılarak sipariş verilecektir. Makinaların büyük bir kısmının 1968 malî yılı içinde gelebileceği tahmin edilmektedir.

1968 malî yılı için ayrılan ödenek 194 000 000 Tl. dir. Bu meblâğın 26 000 000 Tl. proje kredisi içindir. Nakden harcanamaz.

Makina ve teçhizat ihtiyacımızın bir kısmı memleketimizde imal olunarak sağlanacaktır. Fakat bütçemiz bu bakımdan yetersizdir.

Devlet yollarında 1967 yılı yatırımları gerçekleşme oranı

Devlet yollarında 1967 yılında öngörülen yatırım miktarı 659 000 000 Tl. dir. 30 . 11 . 1967 tarihine göre yapılan harcama miktarı, tablo 8 de görüleceği üzere, 544 136 833 Tl. dir. Bu durumda aynı tarihteki yatırım gerçekleşme oranı şimdiden 82,6 ya ulaşmıştır.

Ancak, halen tahakkuka bağlandığı halde nakit sıkıntısından ödenmiyen meblâğ ilâve edildiği takdirde bu oran daha yükselecek ve malî yıl sonunda yatırım ödeneğinin tamamı harcanmış olacaktır.

İL YOLLARI

23 907 Km olan il yolları ağının iyi bir duruma getirilmesi ve her havada açık tutulabilmesi için gerekli finansman miktarı 1966 yılı başında Karayolları Genel Müdürlüğünce hesaplanmış ve bir proje haline getirilmiştir. Bu projenin 20 yılda gerçekleşeceği esasına göre, gerekli toplam bedel 4 843 000 000 Tl. na baliğ olmaktadır. Bu meblâğın 924 milyon lirası dış finansmandır. Böylece, il yollarına her yıl yapılması gereken yatırımların toplamı ortalama olarak 242 milyon lira olmalıdır.

Halbuki, 1968 bütçesinde bu işler için ayrılabilen ödeneklerin toplamı nakit olarak 112 milyon liradır. Ayrılabilen bu ödenekle il yolları ağının gerekli seviyeye çıkarılması çok uzun yıllara ihtiyaç gösterecektir.

Etüt ve proje :

1968 malî yılında genel müdürlükçe ele alınacak olan il yollarının etüt ve proje işleri için 5 000 000 TL. ayrılmıştır. Bu miktarın verilen yapım ödeneğine göre yeterli olduğu görülmektedir.
5 000 000 TL. ayrılmıştır. Bu miktarın verilen yapım ödeneğine göre yeterli olduğu görülmektedir.

Yol yapımı ve onarımı :

1966 yılında 23 907 Km lik il yolu ağının tamamı Karayolları Genel Müdürlüğüne devredilmiştir.
İl yolları yapım ve onarımı için 1967 malî yılında 43 025 000 TL. harcanarak 1 226 Km yolun alt yapısı ve 1 524 Km yoluna alttemel ve temeli iyileştirilmiştir. (Tablo 9/e).

1968 malî yılında il yolları yapım ve onarımı için 46 765 000 TL. ayrılmış olup bu ödenekle yaklaşık olarak 1 200 Km. yolun altyapısı ve 1 600 Km. yolun alttemel ve temeli iyileştirilecektir.

İl yollarının bugünkü durumu şöyledir :

9 276 Km. yolda yaz ve kış geçidi vardır (484 Km. si asfalt)
12 769 Km yolda yaz geçidi vardır.
1 862 Km. yolda motorlu taşıtlara geçit vermemektedir.

Karayolları Genel Müdürlüğünce devralınan il yollarının gerek geometrik gerek fizikî standartları çok düşüktür.

Bu yolların biran önce yaz kış geçide açık duruma getirilmesi için ayrılan ödenekler yetersizdir.

Karayolları Genel Müdürlüğünce değişen şartlar karşısında 1 917 Km. yolun il yolları ağından çıkarılarak devlet yolu ağına eklenmesi ve 3 577 Km. yolun da devlet yolları ağından çıkarılarak il yolları ağına eklenmesi için Bayındırlık Bakanlığına teklifte bulunulmuştur. Geçen yıldan beri bu konunun karara bağlanmayışı Genel Müdürlüğün trafik etütü ve envanter faaliyetlerini büyük ölçüde aksatmaktadır.

İl yolları üzerindeki şehiriçi geçişleri :

1967 yılında ele alınan şehiriçi geçişlerine 975 000 TL. harcanarak 2,5 Km. yolun kapsaması yapılmıştır.
1968 yılında devam eden işler için 235 000 TL. ödenek ayrılmıştır. Ödenek yetersizliği dolayısıyla bu yıl programa yeni hiçbir iş alınmamıştır.

İl yolları Bitümlü kaplama Yapımı :

1967 yılında, yatırım bölümünden 1 000 000 TL. harcanmak suretiyle yeni yapım ve onarım olarak 133 Km. sathî kaplama yapılmış ve 1966 yılı sonunda 419 Km. olan toplam asfalt yol uzunluğu yıl sonunda 133 Km. ilâvesiyle 552 km ye çıkarılmıştır.

1968 yılında bütçeye aynı bölümden konan 3 000 000 TL. harcanmak suretiyle yapım ve onarım olarak

50 Km. sathî kaplama ve

5 Km. beton asfalt yapılacaktır.

Böylece, kaplama uzunluğu 1968 yılı sonunda 55 Km. arttırılacak ve il yollarındaki kaplamalar,

578 Km. sathî kaplama,
8 Km. rodmiiks kaplama ve,
16 Km. beton asfalt kaplama olmak üzere toplam olarak 602 Km. ye çıkarılmış olacaktır.

İl yolları köprü yapımı :

1967 malî yılında ihaleli il yolu köprü yapımına 11 000 000 TL. harcanmış ve yıl içinde toplam uzunluğu 665 m olan 15 aded köprü inşa edilmiştir.

Emanet olarak ele alınmış olan köprülere 5 300 000 TL. harcanmış ve toplam uzunluğu 600 m olan 19 aded köprü yapılmıştır.

1968 yılında devam eden ihaleli işler için 10 400 000 TL. ve devam eden emanet işler için de 3 000 000 TL. ayrılabilmiştir.

1968 yılında yeni ihaleli işler için 2 000 000 TL. ayrılmış olup bununla toplam uzunluğu yaklaşık olarak 1 080 m. olan 36 aded köprünün yapımına başlanacaktır.

Yeni emanet işler için ise 3 000 000 TL. ayrılmış olup bununla toplam uzunluğu yaklaşık olarak 300 m. olan 10 aded köprü yapılacaktır.

1967 malî yılında köy yolu köprülerinin ihaleli işlerine 12 500 000 TL. harcanmış ve toplam uzunluğu 1 220 m. olan 28 köprü inşa edilmiştir.

Emanet köprü yapımına ise 2 500 000 TL. harcanmış ve toplam uzunluğu 690 m. olan 14 aded asma geçit ve betonarme köprü yapılmıştır.

1968 yılında Yol, Su ve Elektrik İşleri Genel Müdürlüğü tarafından ayrılması gereken 18 500 000 TL. ödenek ile devam eden köprü yapım işlerinde çalışılacaktır.

İl yolları köprü onarımı :

1967 yılında il yolu köprü onarımına 6 000 000 TL. harcanmıştır. Bununla; hasara uğrayan köprüler onarılmış, geçit köprüleri inşa edilmiş ve tahkimat işlerinde kullanılmak üzere malzeme satın alınarak çeşitli köprülerde onarım işleri yapılmıştır.

1968 yılında aynı hizmetler için 4 500 000 TL. ayrılabilmiştir.

İl yolları makina ve teçhizat :

İl yollarının yapım ve onarım işlerinde çalıştırılacak makina ve teçhizatın bütün giderleri için 34 000 000 TL. ayrılmış bulunmaktadır.

İl yollarında 1967 yılı yatırımları gerçekleştirme oranı :

1967 yılında il yolları yatırımları için öngörülen yatırım miktarı 86 milyon liradır. Tablo 8 görüleceği üzere, 30 . 11 . 1967 tarihine kadar harcanan miktar 62 292 918 TL. dir. Buna göre, yatırımın gerçekleşme oranı % 72,4 olmaktadır. Devlet yollarında olduğu gibi nakit sıkıntısı dolayısıyla ödenememiş borçların da ilâve edilmesi halinde nisbet yüksekmektedir. Zamanında nakit sağlanabildiği takdirde bakiye miktarın yıl sonuna kadar harcanacağı ve yatırımların % 100 gerçekleşeceği muhakkaktır.

Cari Harcamalar

1967 yılı bütçesinde cari harcamalar için 336 267 730 TL. ayrılmıştır. Bu miktarın 35 932 564 TL. hakiki cari giderler karşılığıdır ki, memur maaş ve ücretleri ile diğer idari giderlerdir. Geriye kalan miktar ise, devlet, il ve köy yollarının yol bakımı, köprü bakımı, tesis bakımı bitümlü kaplama bakımı ve trafik hizmetleri ile bu işlerde çalışan makina ve teçhizatın giderleridir.

Milyarlar değerindeki karayolu yatırımlarının muhafazasının ne kadar önemli ve gerekli olduğu meydandadır.

Yatırımlarla yakından ilgili olan bakım hizmetlerinin yatırım ile ilgisi olmayan diğer kuruluşların sadece idari masraflarını kapsayan cari masraflarıyla aynı işleme tabi tutulması yanlış bir yol olacaktır.

Sadece idari masrafları olan kuruluşların cari masraflarına konan kayıtların, yatırımların hacmi, durumu ve karakterleri ile ilgili olması gereken bakım hizmetlerine uygulanması bu hizmetlerin büyük ölçüde aksamasına sebeb olmaktadır.

Bu sebeplerden, bakım hizmetlerine ait ödeneklerin bütçenin cari masraflar bölümünden çıkarılıp ayrı bir bölümde, meselâ «Bakım ve İdame giderleri» başlığı altında toplanmasını zorunlu görmekteyiz.

Devlet yolları bakımı

1967 yılında 33 721 Km. yolun normal bakımı yapılmıştır. Bu ağın 27 247 Km. si üzerinde devamlı ve 3 086 Km. si üzerinde imkân buldukça olmak üzere toplam olarak 30 333 Km. sinde kar mücadelesi yapılacaktır.

1967 yılında normal bakım hizmetleri için 179 225 867 TL. ödenek harcanmıştır.

1968 mali yılında devlet yollarının bakımı için 179 743 457 TL. ödenek ayrılmıştır. Yani, 1968 yılındaki artış 517 590 TL. dir. Bu bütçe kıfayetsizdir. Şöyle ki;

1968 yılında zorunlu artışlar şunlardır :

- a) Kar mücadelesine alınan yol uzunluğundaki artış,
- b) Yeni ilâve edilen Yüksekova Şubesine ek masrafları,
- c) 1968 yılında tevzi edilecek makinalardan ötürü ek akaryakıt masrafları,
- d) 1968 yılında personel terfileri,
- e) Toplu sözleşmenin gerektireceği ve bugün için bilinmeyen ödemeler. Bunları teker teker inceliyelim :

a) Kar mücadelesine alınan yol uzunlukları her yıl artmaktadır. Son üç yıllık miktarlar incelenecek olursa;

1965 - 66 yılında 25 458 Km.

1966 - 67 yılında 26 523 Km. ve

1967 - 68 yılında 27 247 Km. yol kar mücadelesine alınmıştır.

Artışlar :

1966 - 67 yılında 0,042 ve

1967 - 68 yılında 0,027 olup ortalama 0,033 alınabilir.

Buna göre, 1968 yılında üzerinde kar mücadelesi yapılacak yol uzunluğu;

$$27\ 247 \times 0.033 = 900 \text{ Km. artacaktır.}$$

Devlet yollarında 1 Km. yol için ortalama kar mücadelesi masrafı 1 000 TL. olduğundan toplum masraflardaki artış ise;

$$900 \times 1\ 000 = 900\ 000 \text{ TL. ni bulacaktır.}$$

b) Bu yıl II. Bölgede merkezi Yüksekova olmak üzere yeni bir şube (117. Şube) kurulmuştur. Bu yüzden masraflarda meydana gelecek artış bölgenin en az cari masrafı olan şubesine göre hesaplanacak olursa,

Şube masrafı : 608 200 TL. olacaktır.

c) 1968 yılında tevzi edilecek makinalardan bakıma tahsis edilecek olanlar yaklaşık olarak 183 muhtelif adedir. Bunun halen mevcut bakım makinalarına oranı 0.07 dir. 1967 yılında devlet yollarındaki bakım işleri için gerekli akaryakıt masrafı 27 010 000 TL. olup artan makina miktarına göre 1968 yılı ek akaryakıt masrafı :

$$0.07 \times 27\ 010\ 000 = 1\ 890\ 000 \text{ TL. olacaktır.}$$

d) Personel terfilerinden ötürü meydana gelecek artış ise 12 271 fashında % 3 ve 12 280 fashında % 4 - 5 oranındadır. Buna göre artış :

$$6\ 746\ 000 \times 0.03 = 202\ 380 \text{ TL.}$$

$$97\ 054\ 000 \times 0.45 = 4\ 367\ 430 \text{ TL.}$$

$$4\ 569\ 810 \text{ TL.}$$

e) Toplu sözleşmeden ötürü vukuu muhtemel artışlar hesaplanmamıştır.

Bu durumda;

1968 yılı için tahsisi gerekli asgari ödeneğin, 1967 yılı harcamaşına 1968 yılındaki zorunlu artışlar eklenerek bulunan miktar kadar olmasının gerektiği ortadadır. Bu miktar ise,

$$179\ 225\ 867 + 900\ 000 + 608\ 200 + 1\ 890\ 000 + 4\ 569\ 810 = 187\ 193\ 877 \text{ TL.}$$

TRAFİK HİZMETLERİ

1967 yılında trafik hizmetleri için bütçe ile 14 952 340 TL. tahsis edilmişti. Buna rağmen, âzami tasarrufa riayet edildiği halde trafik hizmetlerinin ifası için daha 690 000 TL. civarında tahsifat ilâvesi gerekmiş, dolayısıyla 1967 yılı toplam sarfiyatı 15 642 340 TL. na ulaşmıştır.

1968 yılında da âzami tasarrufa riayet ederek hizmetlerin ifasına çalışılacaktır. Ancak :

1. Mevcut devlet yolları ağının büyük bir kısmının gece görünür şekilde tohlike ihbar, yasak, tahdit ve bilgi işaretleri ile işaretlenmesine devam edilecektir. 1967 yılında 5 602 km. yolda levha montajı, 18 516 km. yolda revizyon çalışmaları yapılmıştır. 1968 yılında 4 200 km. yolda levha montajı, 23 418 km. yolda da levha revizyonu yapılacaktır.

2. Yollarımızdan yerli ve yabancı yolcuların daha iyi faydalanmalarını sağlamak için 1967 yılında yer, yön ve uzaklık işaretlerinin talimatı hazırlanmış, bu konuda eğitim yapılarak uygulanmasına başlanmıştır. Levhalardan boyutları büyük olanlar ve gece görünür şekilde hazırlananlar 10 231 km. uzunluğundaki önemli yollara monte edilmiştir. 1968 yılında bu faaliyete daha büyük ölçüde devam mecburiyeti vardır.

3. Gittikçe artan trafik kazalarını azaltmak ve asfalt yollarımızı her mevsimde çizgili tutabilmek için 1967 yılında mihver çizgisinden başka yol kenar çizgileri de dâhil olmak üzere 5 782 km. yolun çizgi işleri tamamlanmıştır. 1968 yılında bu konudaki çalışmalarını yeterli hale getirebilmek için, yeni yol çizgi makinalarımızın getirilmesi sağlanmıştır. 1968 yılında çizgi kapasitesi iki misli artacaktır.

4. Yolların kenarlarını belirten ve gece far ışığında parlayan reflektörlerle teçhiz edilmiş kenar taşlarının sağlanmasına monte edilmesine 1967 yılında hız verilmiş olup, 1967 yılı içinde 170 800 adet kenar taşı yerlerine konmuştur. Bu işleme 1968 yılında artan bir tempo ile devam etmek zorunluluğu vardır.

5. Kantarların çalışması; taşı bakımı ve amortisman giderleri yönünden olduğu kadar, yol ve köprülerimizin bakım ve onarım giderlerini mâkul ölçüde tutabilmek yönünden de büyük önem taşımaktadır.

1967 yılının temmuz ayında 4, Ağustos ayında 5, ekim ayında 4 ve Aralık ayında 4 adet olmak üzere toplam olarak 17 kantarda kontrol sayım ve ağırlık eğitimi çalışmaları yapıldıktan sonra mevzuat uygulamasına geçilerek ceza işlemlerine başlanmıştır. 1968 yılında tesisi biterek çalışmaya başlayacak 15 kantarın da ilâvesi ile hizmete devam edilecektir. Buna ilâve olarak, gezece ağırlık kontrol ekipleri 25 adet yeni ledometre ilâvesi ile 1968 yılı içinde sayı ve kapasiteleri artırılmış olarak hizmete devam edecektir.

BITÜMLÜ KAPLAMA BAKIMI

1967 yılında cari masraflar bölümünden verilen 24 664 000 TL. ile 1 748 km. sathî kaplama bakımı ve 282 km. rodmiiks düzeltmesi yapılmıştır. 1968 yılında aynı bölümden 29 500 000 TL. ayrılmıştır. Bununla 2 077 km. sathî kaplama ve 215 km. rodmiiks düzeltmesi yapılmasına çalışılmaktadır.

BAKIM MAKİNA VE TEÇHİZATI

Bakım işlerinde çalışan makinaların yedek parça ikmali için 6 000 000 TL. ayrılmıştır. Bu tahsis yetersizdir.

İL YOLLARI BAKIMI

1967 yılında toplam uzunluğu 23 907 km. olan il yollarına verilen ödenek 25 120 000 TL. dir. Halbuki, bakım için her kilometre başına 2 000 TL. hesabiyle 47 814 000 TL. ayrılması gerekirdi. Bu durumda bakım hizmetlerinin ancak % 52 si karşılanabilmiştir.

1968 yılında aynı maksatla 26 650 000 TL. ayrılmıştır. Bu durumda 1968 yılında da il yolları bakımının gereği gibi yerine getirilmesi mümkün olamayacaktır.

TEKLİF VE TEMENNİLER

1968 yılı programının bundan önceki bölümlerde etraflı olarak açıklanan amaçlarına ulaşabilmek için, bir kısmı geçmiş yıllardan beri problem olarak gelen aşağıdaki konuların çözümlerinin ilgililere göz önünde tutulmasını teklif ve temenni ederiz :

1. Nakit sıkıntısı :

1967 yılında bir önceki yıla nazaran nispi bir ferahlık olmakla beraber, bu yıl da tahakkuk eden istimlak borçlarının, müteahhit ve taşeron istihkaklarının ödenmesinde gecikmeler olmuştur. 1968 yılı yatırım ödeneklerinin programa alınan yeni iş sayısına göre çok mütevazî oluşu, bu yıl içinde nakit sıkıntısı çekilmesi halinde ileride büyük aksaklıklar doğurabilecektir.

2. Teknik personel durumu :

Karayolları yatırımlarının ekonomik olarak yeterli kalitede ve süresi ve tahakkuk etmesinde teknik personel sıkıntısı dar boğaz olmakta devam etmektedir.

1967 yılında yol yapım ve onarım işlerinde çalışan inşaat mühendisleri (yüksek mühendis ve mühendis) sayısı 98, buna karşılık 1968 programındaki iş sayısı 420 ve üzerinde çalışılacak yol uzunluğu yaklaşık olarak 22 500 km. dir. Demek oluyor ki, 1968 yılında mühendis açığı kapatılmazsa ortalama olarak bir mühendise 4 ten fazla işin ve 230 km. yolun teknik ve idari sorumluluğu düşmektedir.

Köprü inşaatındaki durum da bundan iyi olmayıp, şantiyelerde çalışan 35 inşaat mühendisinin sorumluluğunu taşıyacağı köprü inşaatı 1968 programında 290 adettir. Yani, bir mühendis ortalama olarak 8 den fazla köprüden sorumlu olacaktır.

Karayollarına genç inşaat mühendislerinin rajetini sağlayacak tedbirler süratle alınmazsa, yatırımların selâmetinden şüphe etmek gerekeceğini yakarıkı tablo ayrıca ortaay koymaktadır.

931 sayılı İş Kanunu teknik personeli kapsamına alınmasına rağmen, Bütçe Kanununun «R» formüllerinde teknik elemanların 6772 sayılı Kanun hükümlerinden yararlanamayacakları kaydı mevuttur. Gerek teknik personelin gerek ileride hazinenin zarara girmemesi için «R» formülünden bu kaydın kaldırılması temenni edilir.

Karayolları Genel Müdürlüğü teşkilâtında çalışan ve atamaları Maliye Bakanlığınca yapılan memurlara yüklendikleri mali görev dolayısıyla tazminat verilebilmesi için, kanun çıktığında ödenek sağlamak üzere 1968 yılı Bütçesinin 12.000 nci «Personel giderleri» bölümünde yeniden açılacak 12.500 nci «Malî görev tazminatı» maddesi ile 1 TL. ödenek konulması uygun mütalâa edilmektedir.

Personel konusunda bir diğer problem de, bekleme sürelerini dokduran bir kısım (D) cetveli ücretli personelin terfilerini mümkün kılacak 79 aded kadronun verilmesi gereğidir.

3. Müteahhitlerin durumu :

Yatırımların tahakkukunda önemli rolü olan müteahhitlerin daha kaliteli ve daha kapasiteli bir hale getirilmeleri şarttır. Müteahhitler Odaları Birliği Kanununun biran önce çıkarılması temenniye şayandır.

Kapasitenin artırılabilmesi için çeşitli yollarla idarelere sağlanan kredilerin müteahhitler için de sağlanması yolları araştırılmalıdır.

4. Döviz sıkıntısı :

Karayolları Genel Müdürlüğü gibi büyük bir makina parkını çalışır durumda tutmak mecburiyetinde olan bir teşkilâtın, gerekli yedek parçayı zamanında getirebilmek için döviz taleplerinin yerine getirilmesinde süratle ne kadar muhtaçlığı ortadadır. 1967 yılında da, bundan önceki yıllarda olduğu gibi, hattâ daha fazlası ile, döviz tahsis ve transferlerinde 8 - 9 aya varan gecikmeler olmuştur. 1968 yılında, yedk parça ihtiyacından başka bâzı yabancı firmalara proje ihaleleri de olduğundan, kotaya giren eşya ile beraber, liberasyon listesindeki mal ve hizmetlere ait döviz transferlerinin de çabuklaştırılması büyük önem taşımaktadır.

5. Toplu sözleşmeler :

Geçen yılki bütçe raporunda belirtildiği gibi; işverenle işçi arasındaki idari ve malî bağıntıları düzenliyen toplu sözleşmelerin, bilhassa meslek gruplarının tarifleri ve her gruba ait hak ve vebelerinde birliği sağlama konusunda memleket ölçüsünde koordine bir şekilde ele alınması gereği, üçüncü toplu sözleşmenin yapılacağı 1968 yılı için bilhassa önem kazanmaktadır.

6. Şehir içi geçişleri :

Devlet ve il yollarının il ve ilçeler içinden geçen kesimlerinde gerekli yapım ve ıslahların tamamlanması, il ve il çeler için olduğu kadar karayolları bakımından da temenniye şayandır. 1968 yılı ödenekleri, yeni şehir işi geçişlerini programa almaya imkân vermemiştir.

Bu maksatla 25 milyon Tl. lık ek ödenek tahsisi uygun mütalâa edilmektedir.

7. Erişme kontrolü :

İkinci Beş Yıllık Plân İstanbul Çevre Yolu ve İstanbul - İskenderun Sürat yolu gibi erişmekontrollü yolların yapımını öngörmektedir. İstanbul Çevre yolu ve İstanbul - İzmit yolu 1968 yılı programına dâhil edilmiş bulunmaktadır. Halbuki, gerek yol üzerindeki taşıtların hareketini böyle yüksek standartlı bir yolun gerektirdiği şartlarda sağlamak, gerek yola civardan vâkı gelişigüzel müdahaleleri önlemek, eldeki mevzuat ile mümkün değildir.

27 . 11 . 1967 tarih ve 6/9138 sayı ile Bakanlar Kurulunca kararlaştırılan «İkinci Beş Yıllık Kalkınma Plânı 1968 yılı programı» nın ulaştırma ile ilgili tedbirler bölümünün b - (5) maddesinde yer alan erişme kontrolünün mevzuatı konusunda çalışmalar yapılmıştır.

Bu tasarının kanunlaşması, programlara girmiş olan yukarıda sözü edilen yatırımların gerçekleşmesi için olduğu kadar mal ve can kaybının ve önemli ekonomik kayıpların önlenmesi yönünde de ivedilik taşımaktadır.

Raportör
Prof. Dr. Ragıp Üner
Kontenjan Senatörü

TABLO : 1

Devlet yolları ağı ve her havada açık Devlet yolları uzunluğu (km.)

Yıl	Ağı	Her Havada açık yol
1949	22 826	9 093
1950	24 306	13 326
1952	24 306	17 044
1954	24 431	18 095
1956	24 459	20 051
1958	24 800	21 605
1960	26 711	23 337
1961	26 695	23 969
1962	26 530	23 640
1963	35 038	23 143
1964	35 038	25 405
1965	35 038	26 925
1966	35 038	27 135
1967	35 038	31 000

TABLO : 2

Sathh cinslerine göre Devlet yolları uzunluğu (km.)

Yıl	Çimento Betonu	Büyük Kaplama	Parke	Kırmataş	Stabilize	Toprak		Ham	Toplam
						Tevsiye			
1948	11	805	114	13 601	430	3 939		3 926	22 826
1950	11	1 185	126	12 010	4 126	3 070		3 778	24 306
1952	11	1 582	115	9 014	8 206	2 342		3 036	24 306
1954	8	1 777	115	6 400	11 195	2 434		2 502	24 431
1956	5	3 225	136	2 584	14 842	1 961		1 706	24 459
1958	4	4 771	136	981	16 167	1 383		1 358	24 800
1960	5	6 238	104	272	17 083	1 161		1 848	26 711
1961	5	7 239	101	292	16 499	1 070		1 559	26 695
1962	2	7 947	117	78	15 920	1 025		1 441	26 530
1963	5	9 723	198	285	19 794	2 519		2 514	35 038
1964	7	10 550	193	293	19 005	2 422		2 568	35 038
1965	5	11 580	176	286	18 051	2 518		2 422	35 038
1966	7	12 971	189	286	17 285	2 200		2 100	35 038
1967 (a)	10	13 500	210	250	17 138	2 330		1 600	35 038

(a) Geçici

Tablo : 3

Gerekli Geometrik standartta olan Devlet yolları uzunluğu (Km.)

Yıl	Bitümlü Kaplama ve Parke	Stabilize ve Kırmataş	Toplam
1954	974	3 234	4 208
1956	2 146	3 107	5 253
1958	3 177	3 257	6 434
1960	4 245	3 870	8 115
1961	5 165	3 670	8 835
1962	5 904	3 485	9 389
1963	6 390	3 483	9 873
1964	6 515	3 512	10 027
1965	6 730	3 792	10 522
1966 (x)	6 980	4 100	11 080

(x) Geçici bakım.

Tablo : 4

Yapılmış olan köprülerin sayı ve uzunluğu (10 M. den uzun)

Yıl	Devlet yollarında		İl ve köy yollarında	
	Sayı	Uzunluk (M.)	Sayı	Uzunluk (M.)
1950	18	1 390	5	279
1952	105	3 649	9	495
1954	121	3 521	42	1 693
1956	85	2 779	77	2 415
1958	39	1 650	41	1 305
1960	74	2 747	58	2 203
1961	102	3 666	75	3 032
1962	89	3 667	41	1 587
1963	76	2 710	41	1 543
1964	75	2 396	68	2 431
1965	64	2 160	58	2 020
1966	58	2 170	64	2 725
1967	70	2 580	76	3 175
Toplam	802	29 804	557	21 407

TABLO — 5

Bütçe ödenekleri (a)

Yıl	Ödenek Tl.	İl ve köy yollarına ayrılan kısım		Genel Müdürlüğe kalan kısım	
		Tl.	%	Tl.	%
1950	64 631 983 (b)	7 000 000	10,8	57 631 983	89,2
1951	89 378 934 (b)	13 000 000	14,5	76 378 934	85,5
1952	189 111 231	51 389 281	27,2	137 721 950	72,8
1953	222 718 174	61 400 000	27,6	161 318 174	72,4
1954	264 359 996	52 840 807	25,9	151 519 189	74,1
1955	336 701 561	75 000 000	22,3	261 701 561	77,7
1956	382 151 251	83 000 000	21,7	299 151 251	78,3
1957	524 404 863	126 600 000	24,1	397 804 863	75,9
1958	547 482 297	81 260 000	14,8	466 222 297	85,2
1959	818 277 591	152 775 172	18,7	665 502 419	81,3
1960	971 135 257	270 000 000	38,0	601 135 257	62,0
1961	803 000 000	145 000 000	18,1	658 000 000	81,9
1962	806 285 506	85 000 000	10,5	721 285 506	89,5
1963	894 648 000	115 000 000	12,9	779 648 000	87,1
1964	892 863 089	103 133 000	11,6	789 730 089	88,4
1965	1 170 057 673	185 000 000	15,8	985 057 673	84,2
1966	1 491 975 148	204 683 000	13,7	1 287 292 148	86,3
Son beş yıllık ortalama			20,3		79,6
1967 (c)	1 350 996 126	246 000 000	18,2	1 104 996 126	81,8
1968 (d)	1 568 954 009	287 000 000	18,3	1 281 954 009	81,7

(a) Aktarmalardan sonraki

(b) 1950 ve 1951 il ve köy yollarına yardım faslı Bayındırlık Bakanlığı bütçesine dâhil ise de yeknesaklık bakımından burada gösterilmiştir.

(c) Bütçe ile verilen ödenek.

(d) Bütçe teklifi.

TABLO : 6

Harcamalarının Devlet bütgesi harcamalarındaki payı

Yıl	Devlet bütgesi harcamaları (TL.)	Karayolları G. Md. harcaması (a) (il ve köy yollarına yardım dâhil) (TL.)	Karayolları G. Md. harcamasının Devlet bütçe harcamasında- ki payı (%)
1950	1 928 078 420	61 878 862 (b)	3,1
1951	2 024 306 011	84 333 516 (k)	4,2
1952	2 586 553 358	173 504 873	6,7
1953	2 512 092 806	203 868 118	8,1
1954	2 658 366 051	191 277 757	7,2
1955	3 370 756 727	310 216 409	9,2
1956	3 644 433 836	360 910 643	9,9
1957	4 281 970 939	489 519 724	11,4
1958	5 136 266 928	508 183 247	9,9
1959	6 865 580 897	726 943 091	10,6
1960	7 582 000 931	804 575 327	10,6
1961	9 036 394 758	829 232 823	9,2
1962	9 362 611 744	845 081 027	9,0
1963	11 997 836 734	980 783 585	8,2
1964	12 763 406 267	977 775 442	7,7
1965	14 847 850 777	1 075 558 267	7,2
1966	16 775 253 679 (c)	1 283 504 490	7,7
Son onbeş yıllık ortalama			8,8
1967	(c) 18 813 489 260	1 350 996 126	6,8
1968	(d) 22 412 193 557	1 568 954 009	7,0

(a) 3010 sayılı Kanunla verilen avanslar hariç, eski yıllar avans mahsubatı dâhildir.

(b) 1950 de 7 000 000 ve 1951 de 11 848 030 TL. tutarındaki il ve köy yollarına yardım faslı Bayındırlık Bakanlığı bütçesine dâhil ise de yeknesaklık bakımından burada gösterilmiştir.

(c) Ödenek

(d) Bütçe teklifi.

Tablo : 7

Millî gelir ve millî gelirdeki ulaştırma ve karayolları geliri

Yıl	Millî gelir (1 000 TL.)	Millî gelirdede		Ulaştırma gelirdede		Millî gelirdede	
		ulaştırma geliri (1 000 TL.)	%	Karayolları geliri (1 000 TL.)	%	Karayolları geliri	%
1943	8 814 700	403 300	4,6	227 103	55,9		2,6
1948	7 924 000	499 200	6,3	262 800	52,6		3,3
1950	8 964 200	476 900	5,3	227 400	58,2		3,1
1951	10 693 800	559 500	5,2	292 300	52,2		2,7
1952	12 424 100	791 800	6,4	448 300	56,6		3,6
1953	14 696 400	863 100	5,9	515 400	59,7		3,5
1954	14 785 000	1 030 900	7,0	597 200	57,9		4,0
1955	18 219 700	1 243 500	6,8	728 500	58,6		4,0
1956	21 196 900	1 452 700	6,9	840 600	57,9		4,0
1957	26 623 200	1 774 500	6,7	963 800	54,6		3,6
1958	33 873 100	2 007 600	5,9	1 125 300	56,1		3,3
1959	41 777 800	2 803 400	6,7	1 639 500	58,5		3,9
1960	44 358 700	3 028 900	6,8	1 898 400	62,7		4,3
1961	46 537 400	3 375 600	7,3	2 278 900	67,5		4,9
1962	52 055 100	3 837 000	7,4	2 675 000	69,7		5,1
1963	59 589 400	4 366 500	7,3	3 070 500	70,3		5,2
1964	63 874 000	4 663 400	7,3	3 289 700	70,5		5,2
1965 (a)	68 339 500	5 139 100	7,5	3 682 300	71,7		5,4
1966 (a)	79 143 300	5 673 600	7,2	4 020 300	70,9		5,1

(a) Geçici

1967 bütçesinin ödenek ve harcama durumu

(30 . 11 . 1967 Gününe göre)

DEVLET YOLLARI

Bölüm	Madde	Program ödeneği	Harcama TL.
21.000	541	13 800 000	10 581 783
	542	8 800 000	6 923 764
	543	400 000	285 776
22.000	541	417 940 000	371 862 374
	542	15 100 000	11 442 239
	543	960 000	405 823
23.000	541	193 425 000	137 395 690
	543	8 300 000	5 058 223
	544	275 000	181 161
Devlet yolları toplamı		659 000 000	544 136 833

İL YOLLARI

21.000	561	2 300 000	2 176 339
	562	1 660 000	1 017 380
	563	40 000	22 081
22.000	561	65 500 000	46 449 869
	562	1 300 000	673 723
	563	200 000	34 856
23.000	561	13 750 000	7 712 709
	563	1 200 000	1 190 174
	564	50 000	15 787
İlyolları toplamı		86 000 000	62 292 918

Karayolları G. Md. Bütçesi (S. Sayısı : 1056)

KÖY YOLLARI

Bölüm	Madde	Program ödeneği	Harcama Tl.
21.000	571	2 900 000	1 444 721
	572	2 000 000	1 496 206
	573	100 000	45 074
22.000	571	14 000 000	11 727 505
	572	4 750 000	3 222 897
	573	150 000	200 341
	574	60 000 000	52 295 115
23.000	571	71 000 000	12 279 979
	573	5 000 000	4 045 308
	574	100 000	62 742
Köy yolları toplamı		160 000 000	86 819 886

TURİSTİK YOLLAR

21.000	621		
22.000	611	11 980 000	8 329 777
	612	100 000	67 613
	613	10 000	
Turistik yollar toplamı		12 000 000	8 407 390
Yatırımlar toplamı		917 000 000	698 657 021
A - 1		336 267 730	243 411 920
A - 3		97 728 396	85 085 540
Toplam		1 350 996 126	1 027 154 481

TABLO : 9

1967 yılında tamamlanan işler

Devlet yolları (km.)

	Yeni inşaat			İyileştirme		
	Alt Yapı	Üst yapı Temel Alttemel	Bitümlü Kaplama	Alt Yapı	Üst yapı Temel Alttemel	Bitümlü Kaplama
İhaleli yol yapımı	92	169				
Emanet yol yapımı	518	605		204	614	
Projeli onarım				482	646	
Geçit onarımı						
Bitümlü kaplamalar			20			145
a) Asfalt betonu						37
b) Rodmiks			16			10
c) Penetrasyon makadam			43			163
d) Bitümlü temel			1 049			225
e) Sathi kaplama						

KÖPRÜLER

	Devlet yolları		İl yolları		Köy yolları		Toplam	
	Sayı	Boy M.	Sayı	Boy M.	Sayı	Boy M.	Sayı	Boy M.
İhaleli köprü yapımı	20	780	15	665	28	1 220	63	2 665
Emanet köprü yapımı	50	1 800	19	600	14	690	83	3 090
Toplam	70	2 580	34	1 265	42	1 910	146	5 755

TABLO : 9/A

1967 yılında tamamlanan yollar

Yolun adı	Alt yapı Km.	Üst yapı Km.	Trafiğe açılan Km.	Düşünceler
A) Devam eden ihaleli yol yapımı :				
Yalova - Ulaşlı - İzmit	24	20	20	—
Yatağan - Muğla	8	7	2	—
Konya - Aksaray	—	62	62	—
Ereğli - Alaplı	4.6	3	3	—
Akçakoca - Düzce	10	11	11	—
Keskin - 60 No. lu D. Y. İ.	9.4	16	—	—
Gaziantep geçişi	3	6	6	—
Akçadağ - Darende	—	35	35	—
Tirebolu - Görele	8	4	2.5	—
Gümüşane geçişi	4	—	4	—
Of - Der pazarı	5	—	—	—
Hopa - Borçka	5	—	—	—
Rize - Çayeli	3	—	—	—
Ardeşen - Sümle	2	—	—	—
Bitlis - Başhan - Tatvan	1.8	—	—	—
Kuskunkıran varyantı	—	—	—	Çalışma devam ediyor.
Balıkesir - Edremit	—	—	—	Çalışma devam ediyor.
Mutu - Terean 2 - 5 Km. arası Karasu varyantı	4	4	4	—
Toplam	91.8	168	149.5	

Yolun adı	Alt yapı Km.	Üst yapı Km.	Trafiğe açılan Km.	Düşünceler
B) Yeni ihaleli yol yapımı :				
Milâs - Bodrum I. kısım	—	—	—	İhale edilecek.
Aşkale - Ilıca	—	—	—	İhale edilecek.
Kütahya Azot Sanayii	1	1	1	—
Bozüyük - Kütahya İlt.	—	—	—	İhale edilmek üzere.
Toplam	1	1	1	

TABLO : 9/B

1967 yılında tamamlanan yollar

C) Devam eden emanet yol yapımı :				
Sirkeci - Florya	2.5	2.5	2.5	—
B. Karıştıran - Tekirdağ	20	20	20	—
Çine - Yatağan II	—	—	—	Üst yapı ve sanat yapısı ikmal edildi.
İzmir - Turgutlu - Salihli	18	36	47	—
Saruhanlı üst geçidi	1	1	1	—
Aydın - Çine	—	—	—	Üst yapı noksanı bitirildi.
(Afyon - Banaz) ayr. - Dinar	24	33	33	—
Alaplı - Akçakoca	—	—	—	Üst yapı noksanı tamamlandı, drenaj ve tahkimat yapıldı.
Gerede - İsmetpaşa	—	20	20	—
Kırıkkale - Keskin	13	13	13	—
Germece - İskilip	28.5	—	—	—

Yolun adı	Alt yapı Km.	Üst yapı Km.	Trafığe açılan Km.	Düşünceler
Anamur - 13 ncü Bl. Hd.	—	10	10	—
Bor - Zengen	—	13	13	—
Sorgun - Akdağmadeni - 16 ncı Bölge Hd.	—	59	59	—
Yerköy - Yozgat	2	11	2	—
Sinop - Gerze - Alaçam	7	7	7	—
Amasya - Turhal	30	23	23	—
Havza - Vezirköprü (Köprü bağlantısı)	—	—	—	Sanat yapılarında çalışılmıştır.
Sungurlu - Çorum	—	10	10	—
Elâzığ - Maden - Kelemdan	5	3	14	—
Malatya - Elâzığ	5	5	9	—
Diyarbakır - Silvan	23	23	23	—
Cizre - Şırnak - Uludere	22	17	17	—
Siirt - Dergalip - Erüh - Şırnak	17.5	22	22	—
Cizre - Silopi - Irak Hd.	17	17	17	—
Harşit - Espiye	9	9	9	—
Sümle - Hopa	18	4	12	—
Sürmene - Of	3	1	1	—
Derepazarı - Rize	3	—	—	—
Tuğ - Engil - Köprüsü	19	12	12	—
Van - Erciş	32	45	45	—
Çukureca ayr. - Beytüşşebap - Uludere	44	—	—	—
Payam - Kâğızman ayr.	—	—	—	Üst yapı takviyesi yapıldı.
Kâğızman - Iğdır	13	13	13	—
Karakurt - Zaraphane - Kâğızman	5	13	13	—
Alanya - Gazipaşa - Kaledran - 5 ncı Bölge Hd.	—	35	35	—

Yolun adı	Alt yapı Km.	Üst yapı Km.	Trafiğe açılan Km.	Düşünceler
Manavgat ayr. - Akseki - 3 ncü Bölge Hd.	—	—	—	Sanat yapılarında çalışıldı.
Fethiye - Kalkan yolu (Esençay köprü Bağ.)	—	—	—	—
Lâpseki varyantı ve geçişi	—	—	—	—
Karacabey - Bursa	13	12	—	—
İsmetpaşa ayr. - Bartın	13	20	20	—
Amasra - Kurucaşile - Cide	28	28	28	—
Zara geçişi	1	1	1	—
Yıldızeli - 6 ncı Bölge Hd.	—	28	28	—
Erzincan - Refahiye	2	12	12	—
Toplam	438.5	558.5	591.5	
Yeni emanet yol yapımı :				
Babaeski - Kırklareli	18	7	7	—
Bayraklı - Halkapınar	3	—	—	—
Ortaca - Tersakan - Göcek	3	—	—	—
Toprakkale - Bahçe	17	25	17	—
Adana geçişi	7	7	7	—
İskenderun - Belen - Antakya	3	2	2	—
Yozgat - Sorgun	20	—	—	—
Vakfıkebir - Görele	—	—	—	Üst yapı ikmali yapıldı.
Eğridir geçişi	3	3	3	—
Sivas - Yıldızeli	7	3	3	—
Toplam	80	47	39	

Yolun adı	Alt yapı Km.	Üst yapı Km.	Trafiğe açılan Km.	Düşünceler
-----------	--------------------	--------------------	--------------------------	------------

TABLO : 9/C

1967 yılında tamamlanan yollar

Devam eden projeli yol onarımı :				
Kapıkule - Edirne - Havsa - Lüleburgaz	—	—	—	20 Km. drenaj ve banket takviyesi yapıldı.
Topkapı - Silivri - Tekirdağ	5	5	5	9 Km. drenaj ve banket takviyesi yapıldı.
Haydarpaşa - Adapazarı	—	—	—	4.5 Km. drenaj ve banket takviyesi yapıldı.
Havsa - Uzunköprü - Keşan	—	—	—	Sanat yapılarında çalışıldı.
Adapazarı - Karasu	—	22	22	—
Kınalı - Çorlu - Lüleburgaz	—	—	—	48 Km. drenaj banket ve üst yapı takviyesi yapıldı.
Çeşme ayr. - Karaburun	—	25	25	—
Kuru ayr. - Aksaray	—	60	60	—
Ankara - Eskişehir	2.1	2.1	2.1	—
Ankara - Kulu ayırımı	—	43	43	—
Gölbaşı ayr. - Haymana	31	31	31	—
Gölbaşı ayr. - Bâlâ - 6 ncü Bl. Hd.	34	34	34	—
Ankara - 1 ncü Bölge Hd.	6	6	6	—
Devam eden projeli yol onarımı :				
Kırşehir - Kaman - 4 ncü Bl. Hd.	71	71	71	—
Çarşamba bağlantısı	—	—	—	İstinat duvarı işi yapıldı.

Yolun adı	Alt yapı Km.	Üst yapı Km.	Trafiğe açılan Km.	Düşünceler
Bingöl - Muş hududu	—	13	25	—
Malatya - Doğanşehir	3	3	3	—
Doğanşehir - Haydarlı	—	—	—	Drenaj duvar işleri yapıldı.
Diyarbakır - Siverek	—	28.5	28.5	—
Şehvelet - Kızıltepe - Nusaybin	—	20	20	—
Diyarbakır - Kalemndan - 8 nei Bl. Hd.	11	11	11	—
Artvin - Erzurum - Hd.	6	4	4	—
Muş - Başhan ayırımı	—	62	62	—
Sarıkamuş - Kars	23	23	23	—
Antalya - Korkuteli	12	—	—	—
Tefenni - Korkuteli	—	—	—	Sanat yapıları ve hafriyat işinde çalışıldı.
Pamukova - Mekece - Karaköy	—	37	37	—
Balıkesir - Çanakkale	—	26	26	—
Kütahya - Tavşanlı	—	25	25	—
Bursa - Yalova	—	—	—	Heyelân ıslahı, drenaj ve tahkimat işi yapıldı.
	Toplam	204.1	551.6	563.6
Yeni projeli yol onarımı :				
Muğla - Marmaris	—	—	—	Sanat yapılarında çalışılıyor.
Akhisar - Soma - Bergama	—	24	24	—
Manisa - Turgutlu	—	—	—	Sanat yapılarında çalışıldı.
Gecekondu yolları (Ankara)	—	—	—	—
Yavaş ayr. - Dereli	—	10	10	—

Yolun adı	Alt yapı Km.	Üst yapı Km.	Trafiğe açılan Km.	Düşünceler
Pasinler - Köprüköy	—	—	—	Sanat yapılarında çalışıldı.
Eğridir - Şarkikaraağaç 3 ncu Bl. Hd.	—	28	28	—
Toplam	—	62	62	—

TABLO : 9/d

1967 yılında tamamlanan yollar

Devlet yolları geçit onarımı devam eden işler:

Yolun adı	Alt yapı (Km.)	Üst yapı (Km.)	Trafiğe açılan (Km.)
Pınarhisar - Lüleburgaz	—	30	30
Edirnekapı - Yassıvıran - Saray	—	16	16
Marmaris - Datça	16	—	—
Dinar - Çivril	10	—	—
Bozkır - Hadım - Adiller	38	17	17
Akşehir - Yunak - Sülüklü Ayr.	2	27	27
Mut - Ermenek - Adiller	23	21	21
Silifke - Uzuncaburç	8	14	14
Kozan - Feke - Saimbeyli - Yalakköy	11	6	6
Develi - Bakırdağ - Saimbeyli İlt.	22	24	24
Boğazlıyan - Sarıkaya - Sorgun İlt.	28	26	26
Turhal - Zile - Çekerek - Alaca	20	6	6
Fatsa - Ordu	12	4	4

Yolun adı	Alt yapı (Km.)	Üst yapı (Km.)	Trafiğe açılan (Km.)
İskilip - Tosya Hd.	10	—	—
Samsun - Çorum	4	8	8
Arapkir - Divriği	12	—	—
Tunceli - Pülümür	4	—	—
Karakoçan - Kığı	9	5	5
Gölbası - Kâhta	18	—	—
Bingöl - Karlıova	10	42	42
Tunceli - Ovacık	6	5	5
Midyat - Cizre	—	10	10
Batman - Hasankeyf - Gereüş - Midyat	—	25	25
Viranşehir - Ceylanpınar	—	14	14
Rize - İspir Hd.	3	3	3
Keşan - Aksu (Keşan geçişi dâhil)	3	—	3
Bayburt - Pülür - Köse	7	4	4
Giresun - Dereli - Şebinkarahisar	4,5	3,5	3,5
Bendimahî - Çaldıran	5	—	—
Hakkâri Ayr. - Çukurca	—	10	10
Bulanık - Patnos	—	10	10
Muş - Abdurrahmanpaşa köprüsü	—	3	3
Başkale - Hakkâri	Heyelân temizliği yapılmıştır.		
Oltu - Göle	5	—	—
Ağrı - Tutak	1	10	10
Çobandede - Hınıs - Varto	27	26	26
Ağrı - Cumaçay	16	23,5	23,5
Haçömer - Tekman	13	13	13
Mescitli - Karayaza	—	17	17
Isparta - Ağlasun (Çeltikçi - Bucak) Ayr.	25	30	30
Kumluca - Kaş	18	8	8

Yolun adı	Alt yapı (Km.)	Üst yapı (Km.)	Trafiğe açılan (Km.)
Eğrirdir - Isparta bağlantısı varyantları	2	2	2
Dörttyo - Yalvaç - Uluborlu	—	20	20
Bilecik geçişi	4	4	4
Tavşanlı - Emet - Simav	—	8	8
Yenice Ayr. - Kalkım	—	10	—
Biga - Karabiga	12	12	12
Balıkesir - Dursunbey - Gökçedağ	—	11	28
Türkeli - Çatalzeytin	10	—	—
Tosya - İskilip Hd. (7. Bl. Hd.)	10	—	—
Kangal - Gürün	—	30	30
Kelkit yolu köprü bağlantıları	—	9	9
Kangal - Divriği	15	22	22
Toplam	442,5	589	613
Ödemiş - Kiraz - Alaçehir - Salihli Ayr.	13	—	—
Ayaş - Beypazarı	5	40	40
Çorum - İskilip	5	—	—
Kütahya - Gediz	17	17	17
Toplam	40	57	57
Devam eden işler toplamı	442	589	613
Geçit onarımı toplamı	482	646	670

TABLO : 9/E

1967 yılında tamamlanan yollar

Yolun adı	Alt yapı (Km.)	Üst yapı (Km.)	Trafiğe açılan (Km.)
İl yolları, devam eden yol yapımı ve onarımı:			
Kestanelik - Karacaköy - Yalıköy	—	11	11
(Kandıra - Kaynarca) İlt. - Kaymaz	7	9	9
(Şarköy - Müfrete - Hoşköy - Tekirdağ	13	13	13
D. Y. İlt. - Midye	—	13	13
Çorlu - Çerkezköy	—	6	6
Maltepe - Sağmacılar - Esenler - Halkalı	—	1,5	1,5
Uzunköprü - Pehlivan köy - Babaeski	5	6	6
Alaşehir - Eşme	44	—	—
(Marmaris - Datça) Ayr. - Bozburun	16	—	—
(Bergama - Kınık) Ayr. - Korucu	24	25	25
Çameli Muğla Hd.	15	15	15
Milâs İlt. - Ören İsk.	19	6	6
Sarayköy - Babadağ	16	16	16
Tire - Aydın Hd.	11	—	—
Eşme - Ulubey	11	11	11
(Karaman - Ereğli) İlt. - İbraal	—	22	22
(Yunak - Haymana) İlt. - Sülüklü	24	24	24
(Konya - Karapınar) İlt. - Karaman	26	7	7
Karaman Ayr. - Ermenek	14	30	30
(Konya - Beyşehir) Ayr. - Ilgın	16	38	38
Afyon Ayr. - Şuhut - Isparta Hd.	18	32	32
Seydişehir - Çavuş - Hatip	12	12	12
(Karapınar - Ereğli) İlt. - Gölören	12	16	16

Yolun adı	Alt yapı (Km.)	Üst yapı (Km.)	Trafiğe açılan (Km.)
Ayr. - Ortaöy - Balcı	—	24	24
(Bolu Kıbrısık) Ayr. - Seben - Nallıhan Ayr.	—	18	18
Keskin - Çerikli	10	14	14
Ayr. - Alpu - Mihalgöçük	—	8	8
Kızılcahamam - Güvem - Çerkeş	—	13	13
İlt. - Çamlıdere - Peçenek	Muh.	28	28
İlt. - Yiğilca - Alaplı	—	13	13
Çekerek Ayr. - Ovacık	—	3	3
Şabanözü - Orta	—	8	8
Eskişehir - Sarıcakaya - Mayıslar - Nallıhan	—	7	7
Polatlı - Sülüklü Ayr.	—	15	15
Güdüllü - Uruş - Beypazarı	—	9	9
(Mersin - Silifke) Ayr. - Güzeloluk	—	20	20
Uzuncaburç - Kıröbaşı	—	12	12
Maraş - Andırın	5	—	—
(Maraş - Göksun) Ayr. - Bertiz	—	12	12
Ayr. - Babatorun	—	6	6
(Adana - Karataş) Ayr. - Tuzla	—	10	10
Ayr. - Namrun	—	14	14
(Antakya - Yayladağ) Ayr. - Kışlak	—	5	5
Adana - Karaisalı - Bucak İst.	—	6	6
(Antakya - Suriye Hd.) Ayr. - Bezge	—	11	11
Altmözü - Suriye Hd.	—	24	24
Aksaray - Çiftlik - Niğde	14	14	14
Karahasanlı - Kozaklı - Fakılı - Boğazlıyan	5	28	28
Avanoz - (Gülşehir - Hacibektaş) İlt.	9	—	—
Pınarbaşı - Kaynar - 16. Bl. Hd. (Şarkışla Hd.)	—	15	15

Yolun adı	Alt yapı (Km.)	Üst yapı (Km.)	Trafiğe açılan (Km.)
Çekerek - Kadışehri	15	15	15
Kayseri - Tomarza - Toklar	17	17	17
Ayr. - Felâhiye - Çukur	16	22	22
Tosköy - Çakıralan - Havza	14	10	10
Mesudiye Ayr. - Gebeme	16	—	—
(Amasya - Turhal) İlt. - Zile	4	—	—
Fatsa - Aybastı - Reşadiye Hd.	8	8	8
Ordu - Ulubey Ayr. - Çambaşı	8	8	8
(Ünye - Çarşamba) Ayr. - Cilâder	21	—	—
Kumru - Korgan	5	8	8
Erbaa Ayr. - Karayaka	1	7	7
Sungurlu - Kızılrnak	7	7	7
Çorum - (Osmancık - Gümüşhacıköy) İlt.	Kırkdilim tuneli ihale edildi.		
Palu Ayr. - Karabegan	46	—	—
Ayr. - Alut - Narince - Gerger - Taraksu	5	26	26
Kığı Ayr. - Çerme	15	—	—
Arguvan - Şotik (Yoncalı)	20	—	—
Hekimhan - Kuluncak	5	—	—
(Kemah - Ilıc) Ayr. - Kuruçay	—	22	22
(Tunceli - Ovacık) Ayr. - Sin	4	6	6
Ayr. - Muhundu	—	5	5
Ayr. - Baskil - Muşar	22	—	—
Pülümür Ayr. - Nazimiye - İresi	—	10	10
Besni - Keysun	29	—	—
(Urfa - Siverek) Ayr. - Bozova	—	11	11
İlt. - Lice - Kulp	—	2	2
Epşi Ayr. - Habezbeni	6	6	6

Yolun adı	Alt yapı (Km.)	Üst yapı (Km.)	Trafiğe açılan (Km.)
Siverek - Karakeçi - (Urfa - Viranşehir) İlt.	8	—	—
(Malabadi - Haydar köprüsü) İlt. Sason - Cocas	12	14	14
Çemnik - Çüngüş	7	3	3
(Diyarbakır - Silvan) İlt. - Bismil	—	10	10
Mardin - Diyarbakır) İlt. - Derik - (Viranşehir - Kızıltepe) İlt.	—	1	1
Milyat - Dargeçit (Kerburun)	—	24	24
Siirt - Şirvan - Cevizlik	6	—	—
Maradit İlt. - Maçahel	3	—	—
Araklı - Dağbaşı	3	3	3
Çaykara - Şarah	1	15	15
(Yusufeli - Sarıgöl) Ayr. - Öğden	2	—	—
Çayeli - Kaptanpaşa	3	3	3
(Pazar - Ardeşen) İlt. - Çamlıhemşin	3	3	3
(Giresun - Ordu) Ayr. - Kovanlı	4	4	4
Ayr. - Karabulduk	2	2	2
Çayeli - Büyükköy	3	—	—
(Araklı - Sürmene) İlt. - Küçükdere	1	1	1
Bitlis - Mutki - Meydan - İyik	1	10	10
(Adilevaz - Erciş) İlt. - Ağrı Hd.	—	15	15
Çatak İlt. - Bahçesaray (Müküz)	2	—	—
Levin Su Kavşağı - Levin	4	—	—
(Hakkâri - Şivelân) İlt. - Gürpınar - İlt. - Van	4	—	—
Gevaş Ayr. - Çatak - Narlı	3	—	—
İlt. - Mordüs	6	—	—
Malazgirt İlt. - Aktuzla	2	37	37
Malazgirt - Bitlis Hd.	15	—	—

Yolun adı	Alt yapı (Km.)	Üst yapı (Km.)	Trafiğe açılan (Km.)
Yüksekova - Dağlica	—	10	10
Muş - Lüz - Bulanık Ayr.	9	—	—
Ahlat - Muş Hd.	2	—	—
İsmir - Hunut (Çanlıkaya)	3	1	3
Hınıs - Karaçoban	9	9	9
Tortun - Narman	9	—	—
Şenkaya - Bardız	10	10	10
Çıldır - Gala - Arpaçay	2,5	—	2,5
Ardahan - Şavşat	10	28	28
Subatan - Başgedikler (Susuz - Kızılçakçak) İlt.	10	10	10
Kars - Ani harabeleri	27	27	27
Topraktepe - Gündoğmuş - Köprülü	30	25	25
Elmalı Ayr. - Sinekçibeli - Kaş İlt.	34	27	27
(Eğridir - Sütçüler) İlt. - Hekimler - Kasımlar	29	—	—
Ş. Karaağaç - Yeni Şarbademli	25	25	25
Akseki - İbradı (Aydınkent)	23	—	—
Eğridir - Barla - Karaadilli	5	—	—
(Eğridir - Sütçüler) Ayr. - Anamas	7	—	—
Balıkesir - Savaştepe	17	6	6
Simav - Dağardı - Balıköy İst.	12	6	6
(Bursa - Karacabey) Ayr. Orhaneli - Harmançık	17	19	19
Bursa - Uludağ İlt. - Keles	—	15	15
M. Kemalpaşa - Devecikonağı	10	—	—
(Ezine - Geyikli) İlt. - Firanlı	—	9	9
(Çanakkale - Behramkale) İlt. - Gülpınar	—	19	19
İmroz Adası yolları	11	11	11
Demirei - Büyükorhan	6	15	15

Yolun adı	Alt yapı (Km.)	Üst yapı (Km.)	Trafığe açılan (Km.)
Örencik - Tavşanlı	—	6	6
Gediz İlt. - Hisareik	—	10	10
Çavdarhisar - Örencik - Emet Ayr.	7	7	7
Manyas - Darıca	5	6	13
Mudanya - Zeytinbağ - Karaağaç Ayr.	—	14	14
Ayr. - Gürsu	2,2	2,2	2,2
Biga - Bakacak - Umurbey	6	—	—
Ayr. - Kovaneik	11	11	11
Bigadiç - Yağcılar	15	15	15
Ecevit - Azdavay - Pınarbaşı - Ulus	10	—	—
İt. - Devrekâni - Çatalzeytin ve Ayr. - Bozkurt - Abana	10	11	11
Karaevli - Eflâni - Daday	8	5	5
Ovacık - Zonguldak Hd.	4	—	—
Abdipaşa - Kumluca - Kozcağız	10	—	—
Aluera Ayr. - Mindeval	8	7	7
Hafik - Doğanşar (İpsile)	20	19	19
(Sivas - Yıldızeli) Ayr. - Menteşe - Direkli - Bedirli	—	10	10
Zara - İmranlı - Refahiye Ayr.	22	20	20
(Kemañ - Refahiye) İlt. - İhtık (Bozoğlak)	—	16	16
Ayr. - Çayırılı - Başköy	—	15	15
Devam eden işler toplamı	1 184	1 431	1 443

Yolun adı	Alt yapı (Km.)	Üst yapı (Km.)	Trafiğe açılan (Km.)
İl yolları, yeni işler, yeni yol yapımı ve onarımı:			
Kırklareli - Dereköy - Bulgar Hd.	7	7	7
Koçarlı - Söke	—	16	16
Kula - Selendi	—	1	1
Kula - Eşme	13	—	—
Ayırın - Burç	—	12	12
Kırşehir - Savaşlı	8	5	5
Sorgun - Eymir	6	10	10
Dişadin - Ereş	8	—	—
(Eğridir - Dört Yol) Ayr. - Sütçüler	—	17	17
Gemlik - Armutlu	—	5	39
Gediz - Altıntaş	—	20	20
Yeni işler toplamı	42	93	127
Devam eden ve yeni işler toplamı	1 226	1 524	1 570

TABLO — 10

1968 yılı bütçe tasarısı yatırımları

(1 000 TL. olarak)

Bölüm	Madde	Ödeneğin çeşidi	1968 yılı teklifi	
			Madde	Bölüm
		Ulaştırma sektörü		
		Devlet yolları :		
21.000		Etüt ve proje giderleri		40 000
	21.541	Etüt ve proje giderleri	27 140	
	21.542	Teknik personel ücretleri	12 107	
	21.543	Teknik personel geçici görev yollukları	753	
22.000		Yapı, tesis ve büyük onarım giderleri ulaştırma sektörü		549 000
	22.541	Yol, köprü, tesis yapımı ve büyük onarım giderleri	529 900	
	22.542	Teknik personel ücretleri	17 850	
	22.543	Teknik personel geçici görev yollukları	1 250	
23.000		Makina, teçhizat ve taşıt alımı ve onarımları		194 000
		Ulaştırma sektörü :		
	23.541	Makina, teçhizat alımları ve büyük onarımları	(x) 185 725	
	23.543	Teknik personel ücretleri	8 000	
	23.544	Teknik personel geçici görev yollukları	275	
		Devlet yolları toplamı :		783 000

(x) 26 000 000 liralık kısmı proje kredisi ile temin edilecek makina ve teçhizatın mahsubu için kabul edilmiştir. (Nakden harcanamaz)

Bölüm	Madde	Ödeneğin çeşidi	1968 yılı teklifi	
			Madde	Bölüm
		İl yolları :		
		(Karayolları eliyle sarf edilecektir.)		
21.000		Etüt ve proje giderleri		5 000
	21.561	Etüt ve proje giderleri	2 960	
	21.562	Teknik personel ücretleri	1 975	
	21.563	Teknik personel geçici görev yollukları	65	
22.000		Yapı, tesis ve büyük onarım giderleri		73 000
	22.561	Yol, köprü, tesis yapımı ve büyük onarım giderleri	71 400	
	22.562	Teknik personel ücretleri	1 310	
	22.563	Teknik personel geçici görev yollukları	290	
23.000		Makina teçhizat ve taşıt alımı ve onarımları		34 000
	23.561	Makina, teçhizat alımları ve büyük onarımları	31 925	
	23.563	Teknik personel ücretleri	2 000	
	23.564	Teknik personel geçici görev yollukları	75	
		İl yolları toplamı :		112 000
		Köy yolları :		
		(Köy İşleri Bakanlığınca) *		
21.000		Etüt ve proje giderleri		5 000
	21.571	Etüt ve proje giderleri	2 900	
	21.572	Teknik personel ücretleri	2 000	
	21.573	Teknik personel geçici görev yollukları	100	

Bölüm	Madde	Ödeneğin çeşidi	1968 yılı teklifi	
			Madde	Bölüm
22.000		Yapı, tesis ve büyük onarım giderleri		119 900
	22.571	Yol, köprü, tesis yapımı ve büyük onarım giderleri (Köy İşleri Bakanlığı eliyle)	15 000	
	22.572	Teknik personel ücretleri	4 750	
	22.573	Teknik personel geçici görev yollukları	150	
	22.574	Köy yolları yapımı (Dağıtım şekli Köy İşleri Bakanlığınca tesbit edilir.)	100 000	
23.000		Makina, teçhizat ve taşıt alımı onarımları		50 000
	23.571	Makina, teçhizat alımları ve büyük onarımları (x)	45 000	
	23.573	Teknik personel ücretleri	5 000	
	23.574	Teknik personel geçici görev yollukları	100	
		Köy yolları toplamı :		175 000
22.000		Turizm sektörü		21 000
	22.611	Yapı, tesis ve büyük onarım giderleri	20 835	
	22.612	Teknik personel ücretleri	150	
	22.613	Teknik personel geçici görev yollukları	15	
21.000		Etüt ve proje giderleri		50 000
22.000		Yapı, tesis ve büyük onarım giderleri		762 900
23.000		Makina, teçhizat ve taşıt alımları ve büyük onarımları		278 100
		Yatırım harcamaları toplamı :		1 091 000

(x) 10 000 000 liralık kısmı proje kredisinden temin edilecek makina ve teçhizat karşılığı olarak kabul edilmiştir. (Nakden harcanamaz.)

TABLO : 11

1968 malî yılı Bütçe tasarısı (1 000 Tl. olarak)

İş cinslerine göre

Cinsi	Transfer		Bakım	Toplam	Genel toplam
	Yatırım	Yatırım			
Karayolları Genel Müdürlüğüne yapılacak Devlet yolları (A/3) Sermaye teşkili ve transferler Kamulaştırma ve satınalmalar	112 000				112 000
(A/2) Yatırımlar					
Etüt ve proje		40 000		40 000	40 000
Yapı, tesis yapımı ve onarımı :					
Yol yapımı					
Devam eden ihaleli işler		105 850			
Yeni ihaleli işler		1 300			
Devam eden emanet işler		102 600			
Yeni emanet işler		24 800			
Kontrol giderleri		15 050			
Teknik personel ücretleri		7 800			
Teknik personel geçici görev yollukları		500			
Yol yapımı toplamı		257 900		257 900	
Projeli onarım :					
Devam eden işler		43 700			
Yeni işler		46 700			
Projeli onarım toplamı		90 400		90 400	

Cinsi	Transfer		Bakım	Toplam	Genel toplam
	Yatırım	Yatırım			
Yol onarımı :					
Devam eden şehirici geçişleri		3 115			
Devam eden geçit onarımı		13 035			
Yeni geçit onarımı		4 950			
Teknik personel ücretleri		1 750			
Teknik personel geçici görev yollukları		150			
Yol onarımı toplamı		23 000		23 000	
Bitümlü kaplama yapımı :					
Devam eden ihaleli işler		13 180			
Yeni ihaleli işler		3 200			
Devam eden emanet işler		4 500			
Yeni emanet işler		30 900			
Teknik personel ücretleri		1 800			
Teknik personel geçici görev yollukları		250			
Bitümlü kaplama yapımı toplamı		53 830		53 830	
Bitümlü kaplama onarımı :					
Devam eden ihaleli işler		2 030			
Devam eden emanet işler		1 500			
Yeni emanet işler		37 790			
Kontrol giderleri		1 000			
Teknik personel ücretleri		750			
Teknik personel geçici görev yollukları		100			
Bitümlü kaplama onarımı toplamı		43 170		43 170	
Köprü yapımı :					
Devam eden ihaleli işler		14 000			

Cinsi	Transfer	Yatırım	Bakım	Toplam	Genel toplam
Yeni ihaleli işler		2 000			
Devam eden emanet işler		7 500			
Yeni emanet işler		10 000			
Köprü malzemesi		1 500			
Kontrol giderleri		3 500			
Teknik personel ücretleri		3 880			
Teknik personel geçici görev yollukları		120			
Köprü yapımı toplamı		42 500		42 500	
Köprü onarımı :					
Yeni ihaleli işler		500			
Devam eden emanet işler		1 500			
Yeni emanet işler		5 000			
Malzeme satın alınması		2 200			
Kontrol giderleri		100			
Teknik personel ücretleri		120			
Teknik personel geçici görev yollukları		80			
Köprü onarımı toplamı		9 500		9 500	
Tesis yapımı :					
Devam eden ihaleli işler		20 440			
Yeni ihaleli işler		140			
Devam eden emanet işler		4 270			
Yeni emanet işler		650			
Kontrol giderleri		500			
Teknik personel ücretleri		1 750			
Teknik personel geçici görev yollukları		50			
Tesis yapımı toplamı		27 700		27 700	

Cinsi	Transfer Yatırım	Yatırım	Bakım	Toplam	Genel toplam
Tesis onarımı :					
Yeni emanet işler		1 000			
Tesis onarımı toplamı		1 000		1 000	
Yapı, tesis yapımı ve onarımı toplamı :				549 000	549 000
Makina ve teçhizat alımı ve onarımı :					
Makina ve teçhizat alımı, onarımı ve yedek parça (*)		185 725			
Teknik personel ücretleri		8 000			
Teknik personel geçici görev yollukları		275			
Makina ve teçhizat alımı ve onarımı toplamı		194 000		194 000	194 000
Devlet yolları yatırımı toplamı					783 000
(A/1) Cari harcamalar					
Yol bakımı			196 893 457		
Bitümlü kaplama bakımı			24 664 070		
Köprü bakımı			6 562 135		
Trafik hizmetleri			14 952 340		
Makina ve teçhizat			29 810 754		
Toplam			273 382 756		
İdari giderler			41 073 458		
Cari harcamalar toplamı			314 456 214		
Devlet yolları toplamı					1 209 456 214

(*) 26 000 000 liralık kısmı proje kredisi ile temin edilecek makina ve teçhizatın mahsubu için kabul edilmiştir. (Nakden harcanamaz.)

Ginisi	Transfer		Bakım	Toplam	Genel toplam
	Yatırım	Yatırım			
Hı yolları :					
(A/2) Yatırımlar :					
Ehüt ve proje		5 000		5 000	5 000
Yapı, tesis yapımı ve onarımı :					
Yol yapımı ve onarımı :					
Yapım ve onarım		32 785			
Devam eden işler		12 980			
Yeni işler		235			
Şehirci geçişleri (Devam eden işler)		800			
Teknik personel ücretleri		200			
Teknik personel geçici görev yollukları					
Yapım ve onarım toplamı		47 000		47 000	
Bitümlü kaplama yapımı :					
Yeni ihaleli işler		2 000			
Yeni emanet işler		1 000			
Bitümlü kaplama yapımı toplamı		3 000		3 000	
Köprü yapımı :					
Devam eden ihaleli işler		11 500			
Yeni ihaleli işler		2 000			
Devam eden emanet işler		1 500			
Yeni emanet işler		2 500			
Köprü malzemesi ve nakli		500			
Teknik personel ücretleri		450			
Teknik personel geçici görev yollukları		50			
Köprü yapımı toplamı		18 500		18 500	

Cinsi	Transfer Yatırım	Yatırım	Bakım	Toplam	Genel toplam
Köprü onarımı :					
Yeni ihaleli işler		300			
Devam eden emanet işler		500			
Yeni emanet işler		700			
Kontrol giderleri		200			
Malzeme satın alınması ve taşınması		2 700			
Teknik personel ücretleri		60			
Teknik personel geçici görev yollukları		40			
Köprü onarımı toplamı		4 500		4 500	
Makina ve teçhizat satın alınması ve onarımı :					
Makina ve teçhizat alımları ve yedek parça		31 925			
Teknik personel ücretleri		2 000			
Teknik personel geçici görev yollukları		75			
Makina ve teçhizat satın alınması ve onarımı toplamı		34 000		34 000	
Yapı, tesis yapımı ve onarımı toplamı					73 000
İl yolları yatırım toplamı					112 000
(A/1) Cari harcamalar :					
İl yolları bakım toplamı			9 000	9 000	9 000
İl yolları toplamı					121 000

Cinsi	Transfer Yatırım	Yatırım	Bakım	Toplam	Genel toplam
Köy yolları :					
(A/2) Yatırımlar					
Etüt ve proje		5 000		5 000	5 000
Yapı, tesis yapımı ve onarımı :					
Yol, köprü tesis yapımı ve büyük onarım giderleri		15 000			
Teknik personel ücretleri		4 750			
Teknik personel geçici görev yollukları		150			
Köy yolları yapımı (Dağıtım şekli Köy İşleri Bakanlığınca tesbit edilir.)		100 000			
Yapım ve onarım toplamı		119 900			119 000
Makina, teçhizat ve taşıt alımı ve onarımları					
Makina, teçhizat alımları ve büyük onarımları		(*) 45 000			
Teknik personel ücretleri		5 000			
Teknik personel geçici görev yollukları		100			
Makina, teçhizat ve taşıt alımı ve onarımları toplamı		50 100			50 100
Köy yolları toplamı					175 000

(*) 10 000 000 liralık kısmı proje kredisi ile temin edilecek makina ve teçhizatın mahsubu için kabul edilmiştir. (Nakden harcanamaz.)

Cinsi	Transfer	Yatırım	Bakım	Toplam	Genel toplam
(A/1) Cari harcamalar					
Bakım idame giderleri (Köy yolları)					
dağıtım şekli Köy İşleri Bakanlığınca					
tesbit edilir.			18 360		
Toplam					18 360
Köy yolları toplamı					193 360
Turizm sektörü :					
Turistik yollar :					
Devam eden işler		15 000			
Yeni işler		3 500			
Bitümlü kaplama yapımı		2 335			
Teknik personel ücretleri		150			
Teknik personel geçici görev yollukları		15			
Turistik yolları toplamı		21 000		21 000	21 000
Malî transferler				13 000	
Sosyal transferler				542 741	
Borç ödemeleri				23 582 054	
Genel toplam					24 137 795
					1 568 954 009

TABLO : 12

1968 yılında yapılacak işler Devlet yolları (km.)

	Yeni inşaat			İyileştirme			Toplam
	Alt Yapı	Üst yapı Temel Alttemel	Bitümlü Kaplama	Alt Yapı	Üst yapı Temel Alttemel	Bitümlü Kaplama	
İhaleli yol yapımı	109	149					190
Emanet yol yapımı	517	830		301	643		30
Projele onarım				260	410		50
Geçit onarımı							120
Bitümlü kaplamalar :			52				
a) Asfalt betonu							
b) Rodniks							
c) Penetrasyon makadamı							
d) Bitümlü temel							
e) Sathi kaplama							
KÖPRÜLER							
İhaleli köprü yapımı :	Devlet yolları		İl yolları		Köy yolları		Toplam
	Sayı	Boy M.	Sayı	Boy M.	Sayı	Boy M.	
a) Devam eden	58	3 130	70	2 650	72	3 275	200
b) Yeni	26	930	36	1 080	—	—	62
Emanet köprü yapımı :							
a) Devam eden	39	1 569	21	790	7	350	67
b) Yeni	30	1 000	10	300	—	—	40
Toplam	153	6 590	137	4 820	79	3 625	369

Karayolları G. Md. Bütçesi (S. Sayısı : 1056)

TAIBLO : 13

Cinslerine göre trafik şube ve bürolarına kayıtlı motorlu taşıt sayısı (a)

Yıl	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Toplam
1948	8 02	2 622	11 403	22 037
1949	10 071	3 185	13 201	26 457
1950	13 405	3 755	15 404	32 564
1951	16 427	4 569	18 356	39 352
1952	23 938	5 510	24 722	54 170
1953	27 692	5 933	27 549	61 174
1954	28 599	6 671	30 250	65 520
1955	29 970	6 848	34 429	71 247
1956	33 377	7 914	35 070	76 361
1957	36 755	8 291	36 919	81 965
1958	34 244	8 065	39 721	82 030
1959	37 616	8 881	48 094	94 591
1960	45 767	10 981	57 460	114 208
1961	52 381	13 956	64 706	131 043
1962	60 731	16 437	73 323	150 491
1963	72 034	19 269	80 695	171 998
1964	79 449	20 412	75 379	175 240
1965 (a)	87 584	22 169	79 121	188 874
1966 (b)	90 250	23 638	81 395	195 283

(a) 31 Aralık

(b) Geçici

TABLO : 14

Devlet il yolları üzerinde yıllık seyir ve taşıma (1 000 000)

Yıl	Yol ağı	Taşıt Km.	Ton Km.	Yolcu Km.
1950	Devlet yolları	530	907	2 484
	İl yolları	28	50	113
	Toplam	558	957	2 597
1952	Devlet yolları	777	1 248	6 022
	İl yolları	78	71	347
	Toplam	855	1 319	6 369
1954	Devlet yolları	1 030	2 008	8 257
	İl yolları	105	201	826
	Toplam	1 135	2 209	9 083
1956	Devlet yolları	1 184	2 420	11 737
	İl yolları	118	242	1 174
	Toplam	1 302	2 662	12 911
1958	Devlet yolları	1 084	2 199	8 078
	İl yolları	108	220	808
	Toplam	1 192	2 419	8 886
1960	Devlet yolları	1 421	3 344	9 891
	İl yolları	142	334	989
	Toplam	1 563	3 678	10 880
1961	Devlet yolları	1 743	4 014	12 846
	İl yolları	174	401	1 285
	Toplam	1 917	4 415	14 131

Yıl	Yol ağı	Taşıt Km.	Ton Km.	Yolcu Km.
1962	Devlet yolları	2 008	4 770	14 173
	İl yolları	201	477	1 417
	Toplam	2 209	5 247	15 590
1963	Devlet yolları	2 405	5 834	17 608
	İl yolları	240	583	1 761
	Toplam	2 645	6 417	19 369
1964	Devlet yolları	2 903	205	21 384
	İl yolları	174	432	1 283
	Toplam	3 077	7 637	22 667
1965	Devlet yolları	3 202	7 939	23 520
	İl yolları	192	476	1 411
	Toplam	3 394	8 415	24 931
1966	Devlet yolları	4 180	10 370	30 800
	İl yolları	251	622	1 848
	Toplam	4 431	10 992	32 648

(a) Tahmin

TABLO : 15

Çeşitli taşıma sistemlerinde yük taşımaları
(1 000 000)

Yıl	Karayolları (a)		Demiryolları		Denizyolları (b), (c)		Havayolları (e)		Toplam	
	Ton/Km.	%	Ton/Km.	%	Ton/Km.	%	Ton/Km.	%	Ton/Km.	%
1950	957	22,2	3 078	71,6	266	6,2	—	—	4 301	100,0
1952	1 319	25,1	3 646	69,5	281	5,4	—	—	5 246	100,0
1954	2 209	33,1	4 166	62,3	303	4,5	5	0,1	6 683	100,0
1956	2 662	34,3	4 812	61,9	291	3,7	7	0,1	7 683	100,0
1958	2 419	29,5	5 522	67,3	243	3,0	14	0,2	8 198	100,0
1960	3 678	43,3	4 632	54,6	165	2,0	12	0,1	8 487	100,0
1961	4 415	51,3	4 048	47,1	131	1,5	11	0,1	8 605	100,0
1962	5 247	56,8	3 856	41,7	125	1,4	10	0,1	9 238	100,0
1963	6 417	60,1	4 111	38,5	135	1,3	12	0,1	10 675	100,0
1964	7 637	60,7	4 817	38,3	107	0,9	13	0,1	12 574	100,0
1965	7 415	59,0	5 735	40,2	102	0,7	15	0,1	14 267	100,0
1966 (d)	9 804	61,7	5 979	37,6	97	0,6	18	0,1	15 898	100,0

(a) Karayolları Genel Müdürlüğüne kabul edilen esaslara göre hesaplanmıştır.

(b) Yalnız Denizcilik Bankasının muntazam posta seferlerine aittir.

(c) Dış hatlardaki taşımalar dâhil değildir.

(d) Karayolları geçici.

TABLO : 16

Çeşitli taşıma sistemlerinde yolcu taşımaları
(1 000 000)

Yıl	Karayolları (a)		Demiryolları		Denizyolları (b), (c)		Havayolları (c)		Yolcu/Km. % Toplam	
	Yolcu/Km.	%	Yolcu/Km.	%	Yolcu/Km.	%	Yolcu/Km.	%		
1950	2 597	47,2	2 516	45,7	390	7,1	—	—	5 503	100,0
1952	6 369	64,5	3 145	31,8	369	3,7	—	—	9 883	100,0
1954	9 083	67,7	3 893	29,0	384	2,9	49	0,4	13 409	100,0
1956	12 911	72,5	4 480	25,2	343	1,9	74	0,4	17 808	100,0
1958	8 886	61,3	5 105	35,2	362	2,5	148	1,0	14 501	100,0
1960	10 880	69,3	4 396	28,0	304	2,0	115	0,7	15 695	100,0
1961	14 131	77,2	3 810	20,8	264	1,4	110	0,6	18 315	100,0
1962	15 590	79,4	3 720	18,9	228	1,2	107	0,5	19 645	100,0
1963	19 369	83,0	3 631	15,6	215	0,9	124	0,5	23 339	100,0
1964	22 667	84,7	3 752	14,0	201	0,8	135	0,5	26 755	100,0
1965	24 931	84,9	4 075	13,9	205	0,7	163	0,5	29 374	100,0
1966 (d)	29 593	86,6	4 189	12,2	211	0,6	194	0,6	34 187	100,0

(a) Karayolları Genel Müdürlüğüne kabul edilen esaslara göre hesaplanmıştır.

(b) Yalnız Denicilik Bankasının muntazam posta seferlerine aittir.

(c) Dış hatlardaki taşımalar dâhil değildir.

(d) Karayolları geçici.

Bütçe Karma Komisyonu raporu

Türkiye Büyük Millet Meclisi

Bütçe Karma Komisyonu

Esas No. : 1/438

Karar No. : 96

15 . 1 . 1968

Cumhuriyet Senatosu Başkanlığına

Türkiye Büyük Millet Meclisine 30 . 11 . 1967 tarihinde sunularak Komisyonumuza havale edilen (Karayolları Genel Müdürlüğü 1968 yılı Bütçe kanunu tasarı) Bayındırlık Bakanı, Genel Müdür ve Maliye Bakanlığı temsilcilerinin de katılımıyla incelendi ve görüşüldü;

Karayolları Genel Müdürlüğü'nün 1968 yılı Bütçe kanunu tasarısında cari harcamalar için (A/1) işaretli cetvelle gösterildiği üzere 341 816 214 lira, yatırım harcamaları için (A/2) işaretli cetvelle gösterildiği üzere 1 091 000 000 lira, sermaye teşkili ve transfer harcamaları için de (A/3) işaretli cetvelde gösterildiği üzere 136 137 795 lira ki, toplam olarak 1 568 954 009 lira ödemek teklif olmaktadır.

Bu yıl istenen ödenek geçen yıla nazaran 217 957 883 lira fazlalık göstermektedir. Karayollarının gerek memleketeye sağladığı faydalar ile başardığı işler gerekse istenen hizmetlerin başarı ile sonuçlandırılabilmesi için artış normal karşılanmıştır.

Komisyonumuzda, Komisyonumuz adına inceleme yapan Raportörümüzün raporu okunduktan sonra görüşmeler yapılmış, Bayındırlık Bakanı ve Genel Müdür geniş bilgiler vermişlerdir. Devlet yolları, il yolları, bunlar üzerinde inşa edilen köprüler sayesinde memleketin şehirleri birbirine bağlandığı gibi ulaşım ve nakliyat problemleri o nispette halledilmekte ve bu yollar vasıtasıyla insanlar, hava alanları demiryolu istasyonları bir ağ şeklinde memleketi örmeye başlamıştır. Ayrıca yol emniyetini ve korunmasını sağlamak amacı ile kaideler tesbit etmek, yürütmek ve trafik hizmetinin bir esasa bağlanması hususunda alınan tedbirler her geçen gün önem kazanmaktadır. Gerek Birinci ve gerekse İkinci Beş Yıllık plânlarla programa alınmış olan yolların yapımı, asfaltlanmaları, yapılması gerekenlerin etüt ve projelerinin hazırlanması teknik elemanlara ve teknik vasıtalara ihtiyaç göstermektedir. Dar imkânlar içinde hizmetten âzami verim elde eden Genel Müdürlüğün faaliyetlerini Komisyonumuz gayet olumlu karşılamış olduğundan maddelerin müzakeresine geçilmiştir.

Maddelerin müzakeresinde; birinci maddeye bağlı (A/1) işaretli cetvel aynen kabul edilmiş, (A/2) işaretli cetvelin 22.000 neî bölümünün 22.541 neî (yol, köprü tesis yapımı ve büyük onarımı giderleri) maddesine tabbikatta her hangi bir yanlışlık ve teknik bir güçlüğü meytlan vermemek amacı ile tesis yapımı kelimesinden sonra (ve şehir içi geçitleri) ibaresinin eklenmesi, aynı ibarenin 22.561 neî (yol, köprü, tesis yapımı ve büyük onarımları) maddesine de eklenmek suretiyle (A/2) işaretli cetvel bu değişik şekli ile kabul edilmiş, (A/3) işaretli cetvel aynen kabul edilerek birinci madde, bu değişik şekli ile kabul edilmiştir.

Tasarının 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12 ve 13 neî maddeleri ile bağlı cetvelleri aynen kabul edilmiştir.

Genel Kurulun tavsibine arz edilmek üzere Yüksek Başkanlığa sunulur.

Başkan
Aydın
İ. Sezgin

Başkan V.
Aydın
İ. Cenap Ege

Sözcü
Sakarya
N. Bayar

Kâtip
Bolu
II. İ. Cop

Adıyaman
M. A. Atalay

Ankara
Söz hakkım mahfuzdur
İ. S. Hatipoğlu

Ankara <i>Y. Köker</i>	Ankara <i>M. K. Yılmaz</i>	Aydın Söz hakkım mahfuzdur <i>M. Ş. Koç</i>	Cumhurbaşkanınca S.Ü. <i>R. Üner</i>	Çanakkale Söz hakkım saklıdır <i>Ş. İnan</i>	Elâziğ <i>K. Nedimoğlu</i>
Erzurum <i>C. Önder</i>	Eskişehir <i>İ. Anı</i>	Giresun <i>İ. E. Kılıçoğlu</i>	Gümüşane <i>S. Savacı</i>	İçel <i>C. T. Okyayuz</i>	İstanbul Muhalifim <i>S. Aren</i>
İstanbul <i>H. Berkol</i>	İstanbul <i>M. Güven</i>	İzmir <i>İ. Gürsan</i>	İzmir Söz hakkım bakidir <i>L. Yurdoğlu</i>	Kayseri <i>A. Hacıpaşaoğlu</i>	Kocaeli <i>L. Tokoğlu</i>
Kütahya <i>M. Erez</i>	Muğla <i>T. Şahin</i>	Niğde <i>R. Soyler</i>	Rize <i>E. Y. Akçal</i>	Sakarya <i>O. Salıhoğlu</i>	Samsun <i>Y. Akal</i>
Samsun <i>S. Kılıç</i>	Sinop <i>H. İşgüzar</i>	Tabii Üye <i>S. Karaman</i>	Trabzon <i>A. Ş. Ağanoğlu</i>	Trabzon <i>A. İ. Birincioğlu</i>	Trabzon <i>Ö. L. Hocaoğlu</i>
		Trabzon <i>A. R. Uzuner</i>	Yozgat <i>İ. Yeşilyurt</i>		

IIKÜMETİN TEKLİFİ

Karayolları Genel Müdürlüğü 1968 yılı Bütçe kanunu tasarısı

MADDE 1. — Karayolları Genel Müdürlüğünün cari harcamaları için (A 1) işaretli cetvelde gösterildiği üzere 341 816 214 lira, yatırım harcamaları için (A/2) işaretli cetvelde gösterildiği üzere 1 091 000 000 lira, sermaye teşkili ve transfer harcamaları için de (A/3) işaretli cetvelde gösterildiği üzere 136 137 795 lira ki, toplam olarak 1 568 954 009 lira ödenek verilmiştir.

MADDE 2. — Karayolları Genel Müdürlüğünün gelirleri, bağlı (B) işaretli cetvelde gösterildiği üzere 1 568 954 009 lira olarak tahmin edilmiştir.

MADDE 3. — Karayolları Genel Müdürlüğünce 1968 bütçe yılında elde edilecek gelir çeşitlerinden her birinin dayandığı hükümler, bağlı (C) işaretli cetvelde gösterilmiştir. Bu cetvelde yazılı gelirin tarh ve tahsiline 1963 bütçe yılında da devam olunur.

MADDE 4. — Karayolları Genel Müdürlüğünün 30.6.1939 tarihli ve 3356 sayılı Kanununun 19 ncu maddesine giren hizmetlilerine ait kadrolar, bağlı (D) işaretli cetvelde gösterilmiştir.

3356 sayılı Kanununun 9 ncu maddesi gereğince geçici mahiyetteki hizmetler için Bakanlar Kurulu Kararı ile kadro alınabilecek tertipler bağlı (E) işaretli cetvelde gösterilmiştir. Bu kadrolar ertesi yıl Bütçe kanunu tasarısı ile Türkiye Büyük Millet Meclisine sunulur. Bunların eldeki kadrolara ek olmaması şarttır.

MADDE 5. — Karayolları Genel Müdürlüğünün kuruluşu hakkındaki 11.2.1950 tarih ve 5539 sayılı Kanuna bağlı (1) sayılı cetvelde yazılı kadrolardan, bağlı (L) işaretli cetvelde gösterilenler 1968 bütçe yılında kullanılamaz.

BÜTÇE KARMA KOMİSYONUNUN DEĞİŞTİRİŞİ

Karayolları Genel Müdürlüğü 1968 yılı Bütçe kanunu tasarısı

MADDE 1. — Tasarının 1 nci maddesi aynen kabul edilmiştir.

MADDE 2. — Tasarının 2 nci maddesi aynen kabul edilmiştir.

MADDE 3. — Tasarının 3 ncü maddesi aynen kabul edilmiştir.

MADDE 4. — Tasarının 4 ncü maddesi aynen kabul edilmiştir.

MADDE 5. — Tasarının 5 nci maddesi aynen kabul edilmiştir.

(Hükümetin Teklifi)

MADDE 6. — (Geçen yıllar borçları) maddesindeki ödeneğin yetmemesi halinde :

a) 1967 yılı bütçesindeki tertibinde karşılığı bulunan borçlar ilgili oldukları hizmet tertiplerinden bu maddeye,

b) 1923-1966 bütçe yıllarına aid olup da, Muhasebeci Umumiye Kanununun 93 ncu maddesine göre zamanlaşımına uğramamış ve karşılıkları yılları bütçelerinde bulunan borçlar, 1968 yılı bütçesinin ilgili hizmet tertipleri veya (Aylık ve ücretler kesimleri hariç) (A/1), (A/2) ve (A/3) cetvellerine dâhil ödeneklerden (Geçen yıllar borçları) maddesine,

Maliye Bakanlığınca aktarılacak ödenekten ödenir.

MADDE 7. — Bütçe Kanununa bağlı (A/2) işaretli cetvelin (Yapı, tesis ve büyük onarım giderleri) bölümüne dâhil tertiplerden (A/3) işaretli cetvelin (Kamulaştırma ve satınalmalar) bölümüne aktarma yapmaya Maliye Bakanı yetkilidir.

MADDE 8. — Gider bölümlerinden yapılacak harecamalara ait formül, bağlı (R) işaretli cetvelde gösterilmiştir.

MADDE 9. — Karayolları Genel Müdürlüğüne gelecek yıllara geçici yüklenmelere girişmeye yetki veren kanunlar, bağlı (G) işaretli cetvelde gösterilmiştir.

MADDE 10. — 5889 sayılı Kanunla yürürlükten kaldırılan 5539 sayılı Kanunun 19 ncu maddesinin birinci fıkrasına göre 1525 sayılı Kanun esasları dairesinde tahsil edilmiş olan paralar Karayolları Genel Müdürlüğü Bütçe Kanununa bağlı (B) işaretli cetvelde açılacak özel bir bölüme gelir, diğer taraftan (Yatırım harecamaları) cetvelinin ilgili maddelerine ödenek kaydolunur.

(Bütçe Karma Komisyonunun Değiştirisi)

MADDE 6. — Tasarının 6 ncu maddesi aynen kabul edilmiştir.

MADDE 7. — Tasarının 7 ncu maddesi aynen kabul edilmiştir.

MADDE 8. — Tasarının 8 ncu maddesi aynen kabul edilmiştir.

MADDE 9. — Tasarının 9 ncu maddesi aynen kabul edilmiştir.

MADDE 10. — Tasarının 10 ncu maddesi aynen kabul edilmiştir.

(Hükümetin Teklifi)

MADDE 11. — Devlet daire ve müesseseleriyle kamu tüzel kişileri, dernekler ve diğer kurumlar tarafından veya dış yardımlardan yol, köprü ve benzeri işler yaptırılması maksadiyle Karayolları Genel Müdürlüğüne yatırılacak paralar, (B) işaretli cetvelde açılacak özel maddeye gelir, diğer taraftan (A/2) işaretli (Yatırım harecamaları) cetvelinde açılacak özel maddelere Maliye Bakanlığınca ödenek kaydolunur. Bu ödenekten yılı içinde sarf edilmeyen kısmı, ertesi yıla birinci fıkra esasları dairesinde devren gelir ve ödenek kaydolunur.

MADDE 12. — Bu kanun 1 Mart 1968 tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 13. — Bu kanunu Maliye ve Bayındırlık bakanları yürütür.

(Bütçe Karma Komisyonunun değişikliği)

MADDE 11. — Tasarının 11 nei maddesi aynen kabul edilmiştir.

MADDE 12. — Tasarının 12 nei maddesi aynen kabul edilmiştir.

MADDE 13. — Tasarının 13 neü maddesi aynen kabul edilmiştir.

Başbakan <i>S. Demirel</i>	Devlet Bakanı <i>S. Öztürk</i>	Dışişleri Bakanı <i>İ. S. Çağlayangül</i>	Maliye Bakanı <i>C. Bilgehan</i>	Ulaştırma Bakanı <i>S. Bilgiç</i>	Çalışma Bakanı <i>A. N. Erdem</i>
Devlet Bakanı <i>H. Atabeyli</i>	Devlet Bakanı <i>K. Ocak</i>	Millî Eğitim Bakanı <i>İ. Ertem</i>	Bayındırlık Bakanı <i>O. Alp</i>	Sanayi Bakanı <i>M. Turgut</i>	En. ve Ta. Kay. Bakanı <i>R. Sezgin</i>
Devlet Bakanı <i>S. T. Müftüoğlu</i>	Adalet Bakanı <i>II. Dincer</i>	Ticaret Bakanı <i>A. Türkel</i>	Sağ. ve Sos. Y. Bakanı <i>V. A. Özkan</i>	Turizm ve Ta. Bakanı <i>N. Kürşad</i>	İmar ve İskân Bakanı <i>II. Menteseoğlu</i>
Millî Savunma Bakanı <i>A. Topaloğlu</i>	İçişleri Bakanı <i>F. Sükan</i>	Güm. ve Tekel Bakanı <i>İ. Tekin</i>	Ticaret Bakanı <i>B. Dağdaş</i>	Köy İşleri Bakanı <i>T. Toker</i>	

(A/1) CARİ HARCAMALAR

Bölüm	Madde	Ödeneğin çeşidi	1967 ödeneği		1968 yılı için			
			Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Hükümetçe istenen Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Komisyonca kabul edilen Madde Lira	Bölüm toplamı Lira
12.000		PERSONEL GİDERLERİ		230 686 886		236 207 780		236 207 780
		AYLIKLAR Kesim toplamı	6 313 000		6 313 001		6 313 001	
	12.110	Aylıklar	6 313 000		6 313 000		6 313 000	
	12.150	819 sayılı Kanun gereğince yapılacak ödemeler			1		1	
		ÜCRETLER Kesim toplamı	198 446 149		198 446 149		198 446 149	
	12.210	Hizmetliler ücreti	16 361 000		16 361 000		16 361 000	
	12.230	Geçici hizmetliler ücreti	2 335 079		2 335 079		2 335 079	
		TEKNİK PERSONEL ÜCRETLERİ						
	12.271	Devlet yolları bakımı teknik personel ücreti	13 246 000		13 246 000		13 246 000	
	12.272	İl ve köy yolları bakımı teknik personel ücreti (Teknik personel ücreti toplamı : 13 606 000)	360 000		360 000		360 000	
	12.280	İşçi ücretleri	166 144 070		166 144 070		166 144 070	
		SOSYAL YARDIMLAR Kesim toplamı	21 480 536		21 480 536		21 480 536	
	12.310	Çocuk zammı	45 000		45 000		45 000	
	12.320	Doğum yardımı	2 200		2 200		2 200	

Bölüm	Madde	Ödeneğin çeşidi	1968 yılı için					
			1967 ödeneği		Hükümetçe istenen		Komisyoneca kabul edilen	
			Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Madde Lira	Bölüm toplamı Lira
	12.330	Ölüm yardımı	7 000		7 000		7 000	
	12.340	Tedavi ve cenaze giderleri	45 000		45 000		45 000	
	12.350	Yakacak zammı	2 000		2 000		2 000	
	12.370	Emekli keseneği karşılıkları	1 349 970		1 349 970		1 349 970	
	12.380	Sosyal Sigortalar kurumları kesenek ve prim karşılıkları	20 029 366		20 029 366		20 029 366	
		TAZMİNATLAR						
	12.520	Kasa tazminatı	80 000		85 000		85 000	
		İKRAMİYELER VE MÜKÂFATLAR						
	12.610	Yabancı dil ikramiyesi	1		1		1	
		ÖDENEKLER						
	12.710	Temsil ödeneği	4 200		4 200		4 200	
		YOLLUKLAR						
		Kesim toplamı	4 363 000		9 878 893		9 878 893	
		<i>I - Yurt içi yollukları</i>						
		YÖNETİM YOLLUKLARI						
	12.811	Sürekli görev yollukları	150 000		150 000		150 000	
	12.813	Geçici görev yolluğu	333 000		333 000		336 000	
	12.814	Yabancı uzmanlarla yardımcıları geçici görev yolluğu	15 000		10 000		10 000	
	12.816	Yolluk karşılığı verilen tazminat	2 500 000		7 500 000		7 500 000	
	12.817	Yol ve makina bakımı geçici görev yolluğu	863 000		863 000		863 000	

Bölüm	Madde	Ödenegin çeşidi	1968 yılı için					
			1967 ödeneği		Hükümetçe istenen		Komisyonca kabul edilen	
			Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Madde Lira	Bölüm toplamı Lira
		ÖĞRETİM YOLLUKLARI						
	12.834	Kurs yolluğu	80 000		40 000		40 000	
		DİĞER YOLLUKLAR						
	12.841	Tedavi yolluğu (Yurt içi yollukları toplamı : 8 904 000)	5 000		5 000		5 000	
		<i>II - Yurt dışı yollukları</i>						
		YÖNETİM YOLLUKLARI						
	12.853	Yurt dışı geçici görev yolluğu	150 000		150 000		150 000	
		ÖĞRETİM YOLLUKLARI						
	12.871	Yurt dışı staj ve öğrenim yolluğu	120 000		680 893		680 893	
	12.872	Yurt dışı kongre ve konferans yolluğu (Yurt dışı yollukları toplamı : 974 893)	144 000		144 000		144 000	
13.000		YÖNETİM GİDERLERİ		4 199 791		4 174 791		4 174 791
		GENEL YÖNETİMLE İLGİLİ ALIMLAR						
		Kesim toplamı	1 199 200		1 174 200		1 174 200	
	13.110	Kırtasiye alımları ve giderleri	175 000		160 000		160 000	
	13.120	Basılı kâğıt ve defter alımları ve giderleri	150 000		140 000		140 000	
	13.130	Döşeme ve demirbaş alımları ve giderleri	420 000		420 000		420 000	
	13.140	Yayın alımları ve giderleri	40 000		40 000		40 000	
	13.150	Yakacak alımları ve giderleri	360 000		360 000		360 000	

Bölüm	Madde	Ödeneğin çeşidi	1968 yılı için					
			1967 ödeneği		Hükümetçe istenen		Komisyonea kabul edilen	
			Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Madde Lira	Bölüm toplamı Lira
	13.160	Hizmetli giyim alımları ve giderleri	4 200		4 200		4 200	
	13.190	Diğer alımlar ve giderler	50 000		50 000		50 000	
		GENEL YÖNETİMLE İLGİLİ GİDERLER						
		LER						
		Kesim toplamı	525 500		525 500		525 500	
	13.210	Su giderleri	50 000		50 000		50 000	
	13.220	Temizlik giderleri	50 000		50 000		50 000	
	13.230	Aydınlatma giderleri	400 000		400 000		400 000	
	13.290	Diğer yönetim giderleri	25 500		25 500		25 500	
		ULAŞTIRMA GİDERLERİ						
		Kesim toplamı	823 251		823 251		823 251	
	13.410	Posta - telgraf giderleri	227 000		227 000		227 000	
	13.420	Telefon giderleri	596 251		596 251		596 251	
		KİRA GİDERLERİ						
	13.610	Kira bedeli	1 651 840		1 651 840		1 651 840	
14.000		HİZMET GİDERLERİ		1 256 321		1 261 321		1 261 321
		GENEL YÖNETİMLE İLGİLİ HİZMET GİDERLERİ						
		Kesim toplamı	539 500		544 500		544 500	
	14.110	Yangından korunma giderleri			5 000		5 000	
	14.130	Mahkeme harçları ve giderleri	539 500		539 500		539 500	

Bölüm	Madde	Ödeneğin çeşidi	1968 yılı için					
			1967 ödeneği		Hükümetçe istenen		Komisyoneca kabul edilen	
			Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Madde Lira	Bölüm toplamı Lira
		GÜVENLİK GİDERLERİ Kesim toplamı	2		2		2	
	14.341	3325 sayılı Kanunun 3 ncü maddesinin gerektirdiği giderler	1		1		1	
	14.342	7126 sayılı Kanuna dayanılarak çıkarılan tüzüğün 119 ncü maddesinin gerektirdiği giderler	1		1		1	
		EĞİTİM VE ARAŞTIRMA GİDERLERİ						
		Kesim toplamı	716 819		716 819		716 819	
	14.510	Kurs giderleri	20 000		20 000		20 000	
	14.520	Burs giderleri	183 000		183 000		183 000	
	14.530	Dış ülkelerde okutulan öğrenci giderleri	458 253		458 253		458 253	
	14.550	Staj ve öğrenim giderleri	55 566		55 566		55 566	
16.000		ÇEŞİTLİ GİDERLER		100 124 732		100 172 322	100 172 322	
		PROPAGANDA VE TANITMA GİDERLERİ						
		Kesim toplamı	60 000		60 000		60 000	
	16.370	İç fuar ve sergiler giderleri	30 000		30 000		30 000	
	16.390	Propaganda ve tanıtma giderleri	30 000		30 000		30 000	
		ULUSLARARASI İLİŞKİLER GİDERLERİ						
	16.410	Uluslararası yurt içi toplantıları giderleri	1		1		1	

Bölüm	Madde	Ödeneğin çeşidi	1967 ödeneği		1968 yılı için			
			Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Hükümetçe istenen Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Komisyonca kabul edilen Madde Lira	Bölüm toplamı Lira
		TEMSİL, AĞIRLAMA VE TÖREN GİDERLERİ						
	16.710	Temsil giderleri	12 000		12 000		12 000	
		BAKIM VE KÜÇÜK ONARIM GİDERLERİ						
		Kesim toplamı	100 052 731		100 100 321		100 100 321	
		YOL VE KÖPRÜ BAKIMI VE İDAME GİDERLERİ						
	16.842	Bakım ve malzeme giderleri	50 273 730		50 700 320		50 700 320	
	16.843	Yönetim giderleri	5 000 000		5 000 000		5 000 000	
	16.844	Sel ve heyân gibi fevkâlâde hallerde meydana gelecek yol ve köprü arızalarının giderilmesi	6 000 000		7 000 000		7 000 000	
	16.845	Çeşitli giderler	1 409 000		1 000 000		1 000 000	
		(Bakım ve idame giderleri toplamı: 63 700 320)						
		MAKİNA BAKIM VE İDAME GİDERLERİ						
	16.851	Makina ve teçhizat onarımı ve satınalımı	1		1		1	
	16.852	Makina ve teçhizat yedek parça ikmalı	6 000 000		6 000 000		6 000 000	
	16.853	Bakım ve malzeme giderleri	2 650 000		2 650 000		2 650 000	
	16.854	Yönetim giderleri	670 000		670 000		670 000	
	16.855	Çeşitli giderler	80 000		80 000		80 000	
		(Makina ve bakım giderleri toplamı : 9 400 001)						

Bölüm	Madde	Ödeneğin çeşidi	1967 ödeneği		1968 y.ı için			
			Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Hükümetçe istenen		Komisyonca kabul edilen	
					Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Madde Lira	Bölüm toplamı Lira
	16.861	Bakım ve idame giderleri (İl yolları) Karayolları Genel Müdürlüğü eliyle sarf edilecektir.	9 970 000		9 000 000		9 000 000	
	16.862	Bakım idame giderleri (Köy yolları) dağı- tım şekli Bakanlıkça tesbit edilir.	18 000 000		18 000 000		18 000 000	
12.000		PERSONEL GİDERLERİ						
		Bölümü toplamı		230 686 886		236 207 780		236 207 780
13.000		YÖNETİM GİDERLERİ						
		Bölümü toplamı		4 199 791		4 174 791		4 174 791
14.000		HİZMET GİDERLERİ						
		Bölümü toplamı		1 256 321		1 261 321		1 261 321
16.000		ÇEŞİTLİ GİDERLER						
		Bölümü toplamı		100 124 732		100 172 322		100 172 322
		CARİ HARCAMALAR TOPLAMI		330 267 730		341 816 214		341 816 214

(A/2) YATIRIM HARCAMALARI

Bölüm	Madde	Ödeneğin çeşidi	1968 yılı için					
			1967 ödeneği		Hükümetçe istenen		Komisyoneca kabul edilen	
			Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Madde Lira	Bölüm toplamı Lira
21.000		ETÜT VE PROJE GİDERLERİ		32 000 000		50 000 000		50 000 000
		ULAŞTIRMA SEKTÖRÜ Kesim toplamı	32 000 000		50 000 000		50 000 000	
		KARAYOLLARI						
21.541		Etüt ve proje giderleri	13 800 000		27 140 000		27 140 000	
21.542		Teknik personel ücretleri	8 800 000		12 107 000		12 107 000	
21.543		Teknik personel geçici görev yollukları (Karayolları toplamı : 40 000 000) İl yolları (Karayolları eliyle sarf edilecektir.)	400 000		753 000		753 000	
21.561		Etüt ve proje giderleri	2 300 000		2 960 000		2 960 000	
21.562		Teknik personel ücretleri	1 660 000		1 975 000		1 975 000	
21.563		Teknik personel geçici görev yollukları (İl yolları toplamı : 5 000 000)	40 000		65 000		65 000	
		KÖY YOLLARI						
21.571		Etüt ve proje giderleri	2 900 000		2 900 000		2 900 000	
21.572		Teknik personel ücretleri	2 000 000		2 000 000		2 000 000	
21.573		Teknik personel geçici görev yollukları (Köy yolları toplamı :5 000 000)	100 000		100 000		100 000	

Bölüm	Madde	Ödeneğin çeşidi	1967 ödeneği		1968 yılı için			
			Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Hükümetçe istenen Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Komisyonca kabul edilen Madde Lira	Bölüm toplamı Lira
22.000		YAPI, TESİS VE BÜYÜK ONARIM GİDERLERİ		591 900 000		762 900 000		762 900 000
		ULAŞTIRMA SEKTÖRÜ Kesim toplamı	579 900 000		741 900 000		741 900 000	
		KARAYOLLARI						
22.541		Yol, köprü, tesis yapımı, şehir geçitleri ve büyük onarım giderleri	417 940 000		529 900 000		529 900 000	
22.542		Teknik personel ücretleri	15 100 000		17 850 000		17 850 000	
22.543		Teknik personel geçici görev yollukları (Karayolları toplamı : 549 000 000) İl yolları (Karayolları eliyle sarf edilecektir.)	960 000		1 250 000		1 250 000	
22.561		Yol, köprü, tesis yapımı, şehir geçitleri ve büyük onarım giderleri	65 500 000		71 400 000		71 400 000	
22.562		Teknik personel ücretleri	1 300 000		1 310 000		1 310 000	
22.563		Teknik personel geçici görev yollukları (İl yolları toplamı : 73 000 000)	200 000		290 000		290 000	
		KÖY YOLLARI						
22.571		Yol, köprü, tesis yapımı ve büyük onarım giderleri	14 000 000		15 000 000		15 000 000	
22.572		Teknik personel ücretleri	4 750 000		4 750 000		4 750 000	
22.573		Teknik personel geçici görev yollukları	150 000		150 000		150 000	
22.574		Köy yolları yapımı (dağıtım şekli aynı ve nakit olarak Köy İşleri Bakanlığınca tesbit edilir.) (Köy yolları toplamı : 119 900 000)	60 000 000		100 000 000		100 000 000	

Bölüm	Madde	Ödeneğin çeşidi	1967 ödenođi		1968 yılı için			
			Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Madde Lira	Bölüm toplamı Lira
		TURİZM SEKTÖRÜ Kesim toplamı	12 000 000		21 000 000		21 000 000	
		TURİSTİK YOLLAR						
	22.611	Yapı, tesis ve büyük onarım giderleri	11 890 000		20 835 000		20 835 000	
	22.612	Teknik personel ücretleri	100 000		150 000		150 000	
	22.613	Teknik personel geçici görev yollukları (Turistik yollar toplamı : 21 000 000)	10 000		15 000		15 000	
23 000		MAKİNA, TEÇHİZAT VE TAŞIT ALIM- LARI VE ONARIMLARI		233 100 000		278 100 000		278 100 000
		ULAŞTIRMA SEKTÖRÜ Kesim toplamı	293 100 000		278 100 000		278 100 000	
		KARAYOLLARI						
	23.541	Makina, teçhizat alımları ve büyük onarımları (26 000 000 liralık kısmı proje kredisi ile temin edilecek makina ve teçhizatın mahsubu için kabul edilmiştir. Nakden harcanamaz)	193 425 000		185 725 000		185 725 000	
	23.543	Teknik personel ücretleri	8 300 000		8 000 000		8 000 000	
	23.544	Teknik personel geçici görev yollukları (Karayolları toplamı : 194 000 000)	275 000		275 000		275 000	
		İL YOLLARI (Karayolları eliyle)						
	23.561	Makina, teçhizat alımları ve büyük onarımları	13 750 000		31 925 000		31 925 000	
	23.563	Teknik personel ücretleri	1 200 000		2 000 000		2 000 000	
	23.564	Teknik personel geçici görev yollukları (İl yolları toplamı : 34 000 000)	50 000		75 000		75 000	

Bölüm	Madde	Ödenğin çeşidi	1967 ödenęi		1968 yılı için			
			Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Madde Lira	Bölüm toplamı Lira
		Köy yolları						
	23.571	Makina, teçhizat alımları ve büyük onarımları (10 000 000 liralık kısmı Proje Kredisinden temin edilecek makina ve teçhizatın karşılığı olarak kabul edilmiştir.	71 000 000		45 000 000		45 000 000	
		(Nakden harcanamaz.)						
	23.573	Teknik personal ücretleri	5 000 000		5 000 000		5 000 000	
	23.574	Teknik personel geçici görev yollukları (Köy yolları toplamı : 50 100 000)	100 000		100 000		100 000	
21.000		ETÜD VE PROJE GİDERLERİ						
		Bölümü toplamı		32 000 000		50 000 000		50 000 000
22.000		YAPI, TESİS VE BÜYÜK ONORİM GİDERLERİ						
		Bölümü toplamı		591 900 000		762 900 000		762 900 000
23.000		MAKİNA, TEÇHİZAT VE TAŞIT ALIMLARI VE ONARIMLARI						
		Bölümü toplamı		293 100 000		278 100 000		278 100 000
		YATIRIM HARCAMALARI TOPLAMI		917 000 000		1 091 000 000		1 091 000 000

(A/3) SERMAYE TEŞKİLİ VE TRANSFER HARCAMALARI

Bölüm	Madde	Ödeneğin çeşidi	1967 ödeneği		1968 yılı için		Komisyonea kabul edilen	
			Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Madde Lira	Bölüm toplamı Lira
<i>I - Sermaye teşkili</i>								
32.000		KAMULAŞTIRMA VE SATINALMALAR		35 000 000		112 000 000		112 000 000
	32.100	Kamulaştırma ve satınalma bedeli	35 000 000		112 000 000		112 000 000	
<i>II - Transferler</i>								
34.000		MALİ TRANSFERLER		13 000		13 000		13 000
		BAĞIMSIZ BÜTÇELİ İDARELERE ÖDEMELER						
	34.250	580 sayılı Kanunun 13 ncu maddesine göre Millî Prodüktivite merkezine ödenecek aidat	5 000		5 000		5 000	
		ULUSLARARASI TEŞEKKÜLLERE ÖDEMELER						
	34.720	Uluslararası kurum ve derneklere katılma payı	8 000		8 000		8 000	

Bölüm	Madde	Ödeneğin çeşidi	1967 ödeneği		1968 yılı için			
			Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Madde Lira	Bölüm toplamı Lira
35.000	SOSYAL TRANSFERLER			522 741		542 741		542 741
	EMEKLİ SANDIĞINA ÖDEMELER							
		Kesim toplamı	462 740		462 740		462 740	
	35.210	% 1 ek karşılıkları	226 740		226 740		226 740	
	35.220	Emekli ikramiyesi	150 000		150 000		150 000	
	35.230	Sandık yönetim giderleri	56 000		56 000		56 000	
	35.240	Diğer ödemeler	30 000		30 000		30 000	
	EMEKLİ AYLIKLARI VE DİĞER BENZERİ ÖDEMELER							
	35.360	Sigortaya ödenecek genel yönetim primi	1		1		1	
	DERNEK, BİRLİK, KURUM, KURULUŞ, SANDIK VE BENZERİ TEŞEKKÜLLERE YARDIMLAR							
	35.710	Mahdut mesuliyetli (Karayolları Kredi ve İstihlâk Kooperatifi) memur ve hizmetlilerin öğle yemeklerinde kullanılmak üzere	60 000		80 000		80 000	

Bölüm	Madde	Ödeneğin çeşidi	1968 yılı için					
			1967 ödeneği		Hükümetçe istenen		Komisyoneca kabul edilen	
			Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Madde Lira	Bölüm toplamı Lira
36.000		BORÇ ÖDEMELERİ		62 192 655		23 582 054		23 582 054
	36.300	Geçen yıllar borçları	422 052		422 052		422 052	
	36.400	İlâma bağlı borçlar	700 000		700 000		700 000	
		(Bu ödeneği ihtiyaç nisbetinde artırmaya Maliye Bakanı yetkilidir.)						
	36.500	İstikraz ödemeleri (Konsolide borç)	15 060 601		12 200 000		12 200 000	
	36.600	Geri verilecek paralar	10 000		10 000		10 000	
	36.700	Mütecalhit bono borçları	46 000 000		10 250 000		10 250 000	
		DİĞER BORÇ ÖDEMELERİ						
		Kesim toplamı		2		2		2
	36.910	Amerikan teknik yardımları karşılığı geçici hesabı		1		1		1
	36.920	5582 sayılı Kanun gereğince yapılacak yardımlar karşılığı		1		1		1
32.000		KAMULAŞTIRMA VE SATINALMALAR Bölümü toplamı		35 000 000		112 000 000		112 000 000
34.000		MALİ TRANSFERLER Bölümü toplamı		13 000		13 000		13 000
35.000		SOSYAL TRANSFERLER Bölümü toplamı		522 741		542 741		542 741
36.000		BORÇ ÖDEMELERİ Bölümü toplamı		62 192 655		23 582 054		23 582 054
		SERMAYE TEŞKİLİ VE TRANSFER HARCAMALARI TOPLAMI		97 728 396		136 137 795		136 137 795

B — GELİRLER

Bölüm	Madde	Gelirin çeşidi	1968 yılı için					
			1967 yılı tahminleri		Hükümetçe tahmin edilen		Komisyonea tahmin edilen	
			Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Madde Lira	Bölüm toplamı Lira
		<i>B/2 — Vergi dışı gelirler</i>						
62.000		GENEL MÜDÜRLÜK MALLARI GELİRLERİ		3 370 000		3 600 000		3 600 000
		TAŞINIR VE TAŞINMAZ MALLARDAN ALINAN GELİRLER						
		Kesim toplamı	620 000		850 000		850 000	
	62.110	Taşınmaz mallar satış bedeli	20 000		150 000		150 000	
	62.120	Kiralar ve taşınır değerler gelirleri	600 000		700 000		700 000	
	62.200	Taşınır mallar satış bedeli	2 750 000		2 750 000		2 750 000	
63.000		ÇEŞİTLİ GELİRLER VE CEZALAR		7 500 002		7 550 002		7 550 002
	63 220	Müteahhitlerden alınacak gecikme cezaları	500 000		550 000		550 000	
	63.390	Diğer çeşitli gelirler	7 000 000		7 000 000		7 000 000	
	63.400	Bağışlar	1		1		1	
	63.500	Gelir kaydolunacak teminat akçeleri	1		1		1	
		<i>B/3 — Özel gelirler</i>						
72.000		ÖZEL GELİRLER		1 340 126 124		1 557 804 007		1 557 804 007
	72.100	Hazine yardımı	793 888 124		1 061 804 007		1 061 804 007	
	72.200	Proje kredisi karşılıkları	86 238 000		36 000 000		36 000 000	

Bölüm	Madde	Gelirin çeşitli	1968 yılı için					
			1967 yılı tahminleri		Hükümetçe tahmin edilen		Komisyonca tahmin edilen	
			Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Madde Lira	Bölüm toplamı Lira
	72.300	5539 sayılı Kanunun 20 nci maddesi gereğince Hazine'den alınacak paralar	450 000 000		450 000 000		450 000 000	
	72.400	Geçen yıldan devreden nakit	10 000 000		10 000 000		10 000 000	
62.000		GENEL MÜDÜRLÜK MALLARI GELİRLERİ						
		Bölümü toplamı		3 370 000		3 600 000		3 600 000
63.000		ÇEŞİTLİ GELİRLER VE CEZALAR						
		Bölümü toplamı		7 500 002		7 550 002		7 550 002
72.000		ÖZEL GELİRLER						
		Bölümü toplamı		1 340 126 124		1 557 804 007		1 557 804 007
		GENEL TOPLAM		1 350 996 126		1 568 954 009		1 568 954 009

C - CETVELİ

Kanun No.	Tarihi	
5539	11 . 2 . 1950	Karayolları Genel Müdürlüğü kuruluş ve teşkilâtına dair Kanununun 19 ncu maddesi

G - CETVELİ

Kanun No.	Tarihi	
5539	11 . 2 . 1950	Karayolları Genel Müdürlüğü Kanununun gelecek yıllara geçici yüklenmelere girişilmesi hakkındaki 33 ncu maddesi

(D) CETVELİ

MERKEZ

D.	Memuriyetin nev'i	Aded	Ücret	D.	Memuriyetin nev'i	Aded	Ücret	D.	Memuriyetin nev'i	Aded	Ücret		
	Memur (Fakülte veya yüksek okul mezunu)	2	1 750	5	Dil Bilir Steno Daktilo	1	700	4	Memur	55	800		
	Teknisyen (Fakülte veya yüksek okul mezunu)	3	1 750	4	Daktilo	3	800	5	»	22	700		
	Memur	15	1 500	5	»	12	700	6	»	20	600		
1	Teknisyen	2	1 250	6	»	12	600	7	»	7	500		
2	»	2	1 100	7	»	15	500	4	Dosya ve Kayıt Memuru	1	800		
4	»	1	800	4	Steno (Lisan bilir)	1	800	5	»	»	»	4	700
5	»	1	700	5	Steno (Lisan bilir)	1	700	6	»	»	»	6	600
4	Dil Bilir Steno Daktilo	1	800	1	Memur	85	1 250	7	»	»	»	2	500
				2	»	33	1 100	7	Tashiheci	1	500		
				3	»	21	950	7	Kütüphane Memuru	1	500		

D.	Memuriyetin nevi	Aded	Ücret	D.	Memuriyetin nevi	Aded	Ücret	D.	Memuriyetin nevi	Aded	Ücret
4	Makina Sicil Memuru	2	800	1	Atelye Şefi	43	1 250	6	Makina Sicil Memuru	15	600
5	»	2	700	1	Ekip Şefi	10	1 250	7	»	6	500
6	»	1	600	1	Memur	70	1 250	8	»	2	450
4	Maliyet Memuru	5	800	2	»	26	1 100	3	Maliyet Memuru	2	950
5	»	7	700	3	»	50	950	4	»	4	800
6	»	8	600	4	»	54	800	5	»	10	700
7	»	13	500	5	»	62	700	6	»	10	600
6	Yedek Parça Talep ve Tev- zi Memuru	1	600	6	»	95	600	7	»	18	500
7	Yedek Parça Talep ve Tev- zi Memuru	2	500	7	»	94	500	8	»	8	450
		377		1	Dosya Tasnif Şefi	3	1 250	5	Tapu Kayıt Muhafızı	6	700
				2	»	6	1 100	6	»	5	600
				3	»	8	950	7	»	9	500
				6	Dosya ve Kayıt Memuru	25	600	6	Daire Memuru	4	600
1	Teknisyen	28	1 250	7	»	27	500	7	»	5	500
2	»	5	1 100	8	»	43	450	8	»	2	450
3	»	12	950	6	Kütüphane Memuru	5	700	6	Yedek Parça Talep ve Tev. Şl.	3	600
4	»	6	800	6	»	3	600	7	»	8	500
5	»	7	700	7	»	4	500	8	»	2	450
1	Desinatör	3	1 250	1	Makina Sicil Memuru	26	1 250	5	Muamelât Memuru	13	750
5	Daktilo	15	700	2	»	10	1 100	6	»	16	600
6	»	20	600	3	»	10	950	7	»	20	500
7	»	20	500	4	»	14	800				
8	»	12	450	5	»	19	700				
										1 003	

E - CETVELİ

Bölüm	Madde	Ödeneğin çeşidi
12.000		Personel giderleri
	12.230	Geçici hizmetliler ücreti

L - CETVELİ

D.	Memuriyetin nev'i	Aded	Aylık	D.	Memuriyetin nev'i	Aded	Aylık	D.	Memuriyetin nev'i	Aded	Aylık
MERKEZ TEŞKİLÂTI											
5	Y. Müh., Müh. Fen Memuru veya İktisatçı (İht. Mev.)	8	1 100	8	Ressam (İht. Mev.)	7	700	8	Y. Müh., Müh. veya Fen Memuru	70	700
6	Y. Müh., Müh. veya Fen Memuru	21	950	7	Servis Muamelât Şefi	5	800	9	Y. Müh., Müh. veya Fen Memuru	77	600
7	Y. Müh., Müh. veya Fen Memuru	25	800	8	Servis Muamelât Şefi	2	700	10	Y. Müh., Müh. veya Fen Memuru	40	500
8	Y. Müh., Müh. veya Fen Memuru	15	700	9	Memur	10	600	11	Müh. veya Fen Memuru	35	450
9	Y. Müh., Müh. veya Fen Memuru	15	600	9	Memur (6387 Sa. Ka.)	3	600	12	Müh. veya Fen Memuru	28	400
10	Y. Müh., Müh. veya Fen Memuru	8	500	10	Memur	12	500	9	Ressam	9	600
11	Y. Müh., Müh. veya Fen Memuru	8	450	12	»	4	400	8	Servis Muamelât Şefi	3	700
8	Y. Müh. veya Fen Me. İstatistikçi ve İktisatçı	2	800	13	»	4	350	8	Tahakkuk Şefi	3	700
6	Ressam (İht. Mev.)	3	950	İLLER TEŞKİLÂTI				9	Memur	2	600
7	Ressam (İht. Mev.)	5	800	4	Bölge Md. (Y. Müh. veya Müh.) (İht. Mev.)	4	1 250	10	»	4	500
				5	Y. Müh., Müh. veya Fen Memuru (İht. Mev.)	5	1 100	11	»	2	450
				6	Y. Müh., Müh. veya Fen Memuru	45	950	12	»	9	400
				7	Y. Müh., Müh. veya Fen Memuru	57	800	13	»	9	350
								14	»	5	300
										407	

R - CETVELİ

1968 yılı Genel Bütçe Kanununa bağlı (R) işaretli cetveldeki harcama formülleri bu bütçe için de uygulanır.

Bölüm Madde

12.000 PERSONEL GİDERLERİ :

12.520 Kasa tazminatı :

7399 sayılı Kanunla Karayolları Genel Müdürlüğü teşkilâtında çalışan veznedar, veznedar yardımcısı ve kıymet muhafızı vazifelerini gören Muhasebe Müdür ve muavinleriyle mesul muhasiplerin kasa tazminatları bu tertipten ödenir.

12.846 Yolluk karşılığı verilen tazminat :

6245 sayılı Kanunun 49 ncu maddesi gereğince verilecek tazminat :

Arazi üzerinde seyyar olarak vazife gören işçilere 6245 sayılı Kanunun 49 ncu maddesi gereğince verilecek tazminat da bu tertipten ödenir.

YATIRIMLAR

Ayrıca :

1. Bayındırlık Bakanlığının tabi bulunduğu hükümler,
2. Yol ve yol ile ilgili her türlü yapım ve onarım giderleri,
3. İl özel idarelerine bağlı yolların yapım, bakım, onarım ve ıslah işleri için makina, yedek parça alımı ve bununla ilgili giderlerle bu yolların kontrolunu yapacak Karayolları personelinin gündelik ve yollukları, etüt ve proje giderleriyle teknik ve proje zaruretleri dolayısıyla Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından yapılmakta ve yapılacak olan köprülerin yapımının gerektirdiği giderler Bayındırlık Bakanının tasvibiyle ilgili yatırım bölümlerinden ödenir.

TRANSFERLER

32.000 KAMULAŞTIRMA VE SATINALMALAR :

32.100 Kamulaştırma ve satınalma bedeli :

Yol, köprü ve tesis inşaatlarında, teknik proje zaruretleri dolayısıyla taşınmaz mallara iras edilecek ve mevzuata göre tesbit ve tevsik edilecek zararlara ait tazminat.

Karayolları Genel Müdürlüğü eliyle yapılması Bayındırlık Bakanlığınca onanan illere ait yol, köprü yapımı ve bakım dolayısıyla idarece yapılan istimlâk bedelleri.

15, milyon dolârlık AID kredisinden, yenileme maksadiyle teşkilâtımıza temin edilecek taşıtlar

Cinsi	Miktarı	Birim fiyatı \$	Tutarı \$
Arazi PİKap (4 × 4)	27	2 519	68 000
Panel (4 × 2)	10	1 800	18 000
Çıplak Şasi Kamyon (4 × 2)	150	2 500	375 000
			461 000

Kredi dışı temin edilecek taşıt listesi

Binek	1	2 100	2 100
-------	---	-------	-------

T - GETVELLİ

1 . 6 . 1967 tarihinde kullanılmakta olan taşıtlar

						Satınalma	
Ginsi	Markası	Modeli	Adedi	tarihi	Putarı		
Binek	Dodge	D-46	19	1953	39 900		
Station Wagon	Ford	59-CA	30	1959	63 000		
Binek	Chevrolet	A-1503	1	1962	2 100		
Arazi binek	Fiat Campag, Nola	AR-55	2	1958	3 200		
»	Willys	CJ-5	1	1956	600		
»	»	3116-2GPH	1	1951	2 200		
Kapıkacı	Chevrolet	3116-2JPL	4	1951	8 800		
»	»	CJ-5	2	1957	3 200		
»	International	A-112	8	1958	17 600		
»	»	A-112	6	1959	13 200		
»	»	B-112	35	1959	77 000		
»	»	B-112	1	1960	2 200		
»	»	D-1100	46	1967	101 202		
»	»	452-FA2	1	1953	2 500		
»	arazi	453-FA2	2	1953	5 000		
»	»	T-245	1	1963	3 300		
Minibüs	Dodge	HE3T-3104	3	1954	5 100		
Pikap 1/2 Ton (4 X 2)	Chevrolet	HE5T-3104	3	1955	5 100		
»	»	H54T-3104	2	1954	3 400		
»	»	3A56T-3104	12	1956	122 400		
»	»	3A56T-3104	1	1961	1 700		
»	»	3A57A-3104	5	1962	8 500		
»	»	3A57T-3104	1	1962	1 700		
»	»	OG-144T	1	1962	1 700		
»	Seyyar Tamir	1963-C1463	75	1963	172 500		

Cinsi	Markası	Modeli	Adedi	Satınalma	
				tarihi	Tutarı
Pikap 1/2 Ton (4 × 2)	Dodge	B2B-108	6	1949	10 200
»	»	B3B-108	2	1951	3 400
»	»	B3B-108	3	1952	5 100
»	»	B4B-108	15	1953	25 500
»	»	B4B-108	1	1954	1 700
»	»	CF-B6-116	7	1954	11 900
»	»	CF-B6-108	2	1955	3 400
»	»	B-100	145	1966	246 500
»	»	D-100	251	1967	426 700
»	»	F-101	44	1960	74 800
»	»	F-101	3	1961	5 100
»	»	F-101	23	1963	38 900
»	»	F-101	1	1960	1 800
»	Seyyar Tamir	F-101	30	1961	54 000
»	»	F-100	1	1963	1 700
»	»	F-100	1	1967	1 700
»	»	F-100	70	1962	161 000
Pikap 1/2 Ton Seyyar Tamir	Pargo	F-4B	1	1953	1 700
»	»	FCL-B6-116	1	1954	1 700
»	»	FCL-B6-116	1	1955	1 700
»	International	A-112	90	1958	153 000
»	»	A-112	9	1959	15 300
»	»	A-112	1	1960	1 700
»	»	B-112	50	1959	85 000
»	»	B-112	10	1960	17 000
»	G. M. C.	101-2P-22	1	1953	1 700
»	Chevrolet	3603-2GRH	1	1950	2 600

Ginisi	Markası	Modeli	Adedi	Satınalma	
				tarihi	Tutarı
Arazi Ptkap	Dodge	B3PW-126	10	1951	32 000
»	»	B3PW-126	1	1952	3 200
»	»	B3PW-126	1	1953	3 200
»	»	C3-Pw6-126	8	1955	25 600
»	»	M-37-114	5	1962	16 000
»	»	M-37-114	2	1963	6 400
»	»	T-245	28	1963	95 200
»	»	T-245	2	1962	6 400
»	»	W-200	50	1967	155 200
»	»	475-5w1D	2	1954	4 600
»	»	A-120	6	1958	16 800
»	»	A-120	4	1959	11 200
»	»	B-120	15	1959	42 000
»	»	F-104	1	1961	1 800
»	»	2-21-B	1	1952	1 500
Panel	Ford	F-100	10	1961	20 000
»	»	GI-B6-108	1	1954	2 000
»	»	GI-B6-108	4	1955	8 000
»	»	D-100	21	1967	42 000
»	»	A-112	7	1958	14 000
»	»	B-112	3	1959	6 000
»	»	9600-1405	1	1960	2 000
»	»	961C-1405	3	1961	6 000
»	»	F-3	1	1953	2 000
Ptkap 1 Ton	Ford	D-3L/2	1	1962	2 600
Kamyon Seb. Kar (4 X 2)	Bedford	X54T-6503	1	1953	2 600
»	Chevrolet	X54T-6503	6	1954	15 600
Kamyon	»	»			

Karayolları G. Md. Bütçesi (S. Sayısı : 1056)

Cinsi	Markası	Modeli	Adedi	Satınalma tarihi	Tutarı
Kamyon Salb. Kar (4 × 2)	»	TW-6403	1	1953	2 600
»	»	VX-6702T	1	1954	2 600
»	»	X53T-6503	1	1954	2 600
»	»	TW-6403	8	1951	20 800
»	»	4B56T-4409	2	1962	5 200
Kamyon Salb. Kar (4 × 2)	Dodge	B3JA-170	7	1951	28 000
»	»	B3JA-170	3	1952	12 000
»	»	CI-LA6-153	15	1954	39 000
»	»	CI-HA6-171	8	1954	20 800
»	»	CI-FA6-129	1	1955	2 600
»	»	B2-HA-140	3	1951	7 800
»	»	BI-HA-128	1	1950	2 600
»	»	BI-HA-128	1	1949	2 600
»	»	CI-D6-126	1	1955	2 200
»	»	C3-HA6-171	3	1956	7 800
»	»	CI-HA6-141	6	1954	15 600
»	»	D-600	76	1966	293 400
»	Federal	ISM2-180	1	1950	4 000
»	Ford	F6-WM	1	1956	2 600
»	»	F-500-1959	2	1962	5 200
»	Fiat	632N2	21	1959	189 000
»	»	632N2	6	1960	54 000
»	Desoto	FCHHA6-171	1	1954	2 600
»	Diamond T	720	1	1951	7 500
»	Austin	5KWEL3-3T	1	1958	2 400
»	International	RD 222-HA	7	1959	84 000
»	»	B-162-0	8	1959	24 000
»	Krapp - Mustang	S8ML4	3	1956	28 800
»	»	L8ML4	5	1956	48 000
»	Mercedes	L312-48	1	1956	5 000

Karayolları G. Md. Bütçesi (S. Sayısı : 1056)

Chisi	Markasi	Modeli	Adedi	Satmalina				
				tavhi	Tutari			
Kamyon	»	Passing	8000	10	1956	110 000		
		Movak	700	1	1957	9 600		
		Mack	A40-11	1	1962	7 700		
		»	Sab. Kar. (4 × 4)	W-212	1	1951	9 600	
				W-212	1	1954	9 600	
		»	»	W-703	3	1950	40 800	
				W-703-D	5	1950	68 000	
		»	»	F. W. D.	HA	1	1948	9 600
					HA	1	1949	9 600
		»	»	»	GCKW-353	2	1962	14 000
					W-1501-GD	1	1954	20 500
		»	»	»	LMSWK	1	1961	12 000
					M-109	2	1962	16 000
		»	»	»	OTV-D-42	1	1962	7 600
					M-45	3	1963	21 000
		»	»	»	M-45	1	1964	7 000
					14P-W	2	1947	7 000
		»	»	»	14P-W	1	1949	3 500
					14P-W	1	1950	3 500
		»	»	»	X-255T6503	2	1956	7 000
X55T6503	12				1955	42 000		
»	»	»	X54T6503	1	1954	3 500		
			955-6700	3	1962	10 500		
»	»	»	957-6700	1	1963	3 500		
			»	3	1967	10 500		
»	»	»	56202-Viki	4	1954	14 000		
			»	1	1950	3 400		
»	»	»	1942	1	1957	3 500		
			»	2	1954	7 000		
»	»	»	»	1	1954	14 000		
			»	1	1950	3 400		
»	»	»	»	1	1957	3 500		
			»	2	1954	7 000		

Kamyonlarni G. Md. Bitgesi (S. Sayisi : 1056)

Cinsî	Markası	Modeli	Adedi	Satınalma tarihi	Tutarı
Otobüs	Dodge	BI-HA-128	1	1950	3 500
»	»	B3-jA-170	1	1952	3 900
»	»	B3-jA-170	1	1955	3 900
»	»	B2HA-140	1	1951	3 500
»	»	B3HA-140	1	1951	3 500
»	Ford	99T	1	1948	3 500
»	»	99T	1	1958	3 500
»	»	C	1	1958	3 500
»	»	1955	1	1961	3 500
»	»	F-500-1959	1	1962	3 500
»	»	F-600	1	1956	3 500
»	G. M. C.	FSH-355	1	1954	3 500
»	»	1952	1	1962	3 500
»	»	S-375	2	1967	7 000
»	Mercedes	0321-H	2	1955	26 000
»	»	LK-312-36	3	1955	19 500
»	Krupp	S8ML4	1	1956	13 300
»	De Soto	FCIHA6-171	2	1954	7 000
»	İkarus	30	2	1957	12 000
»	Fort - Thames	ET-6	1	1953	3 500
»	İnternatoanal	B-162-0	16	1959	56 000
»	»	B-162-0	1	1966	3 500
»	Bussing	6000-T4	1	1960	12 000

E — CETVELİ

(Merkez geçici hizmetliler ücreti)

Barem dışı	Görevin adı	Aded	Kadro ücreti	Müddeti	Aylık tutarı	Yıllık tutarı
	Başteknisyen	4	1 250	12	5 000	60 000
	Makina Operatörü	4	1 250	12	5 000	60 000
	Alet Operatörü	2	1 100	12	2 200	26 400
	Alet Operatörü	1	950	12	950	11 400
	Organizatör	1	1 250	12	1 250	15 000
	Tercüman	2	950	12	1 900	22 800
	Mutemet	1	800	12	800	9 600
	Maliyet Teknisyeni	2	800	12	1 600	19 200
	Maliyet Teknisyeni	1	600	12	600	7 200
		18				231 600
Barem içi						
	Avukat	6	1 750	12	10 500	126 000
	»	1	1 750	11	1 750	19 250 1.4.1967 - 29.2.1968
	»	1	1 750	7	1 750	12 250 1.8.1967 - 29.2.1968
	»	1	1 500	1	1 500	1 500 1.3.1967 - 1.4.1967
	»	1	1 500	5	1 500	7 500 1.3.1967 - 1.8.1967
	Doktor	1	1 500	12	1 500	18 000
	»	1	1 250	12	1 250	15 000
	»	1	1 100	12	1 100	13 200
	Mütercim	3	1 750	12	5 250	63 000
		16				275 700
						507 300

(İller geçici hizmetliler ücreti)

Barem dışı

Görevin adı	Aded	Kadro ücreti	Müddeti	Aylık tutarı	Yıllık tutarı	
Başteknisyen (Y. Müh. Müh.)	2	1 750	12	3 500	42 000	
Başteknisyen (Yük. Müh.)	1	1 750	12	1 750	19 250	1.4.1967 - 29.2.1968
İşletme Uzmanı	1	1 750	12	1 750	21 000	
Başteknisyen	8	1 250	12	10 000	120 000	
Makina Enspektörü	5	1 250	12	6 250	75 000	
Makina Operatörü	2	950	12	1 900	22 800	
Alet Operatörü	1	700	12	700	8 400	
Makina Tamircisi	1	800	12	800	9 600	
Fennî Tesisatçı	1	950	12	950	11 400	
Organizatör	2	1 250	12	2 500	30 000	
Maliyet Teknisyeni	1	950	12	950	11 400	
»	1	800	12	800	9 600	
»	2	700	12	1 400	16 800	
»	1	600	12	600	7 200	
»	1	500	12	500	6 000	
Hesapçı	1	800	12	800	9 600	
»	3	700	12	2 100	25 200	
»	3	600	12	1 800	21 600	
»	1	500	12	500	6 000	
»	1	450	2	450	900	1.3.1967 - 30.4.1967
Sürveyan ve Puvantör	1	700	12	700	8 400	
Mutemet	2	950	12	1 900	22 800	
»	3	800	12	2 400	28 800	
»	3	700	12	2 100	25 200	
»	3	600	12	1 800	21 600	

Görevin adı	Aded	Kadro ücreti	Müddeti	Aylık tutarı	Yıllık tutarı	
»	1	500	12	500	6 000	
»	1	450	2	450	900	1.3.1967 - 30.4.1967
Pansumancı	1	500	2	500	1 000	1.3.1967 - 30.4.1967
Müvezzi	1	500	12	500	6 000	
	55				594 450	
Barem içi						
Avukat	2	1 750	12	3 500	42 000	
»	5	1 750	11	8 750	96 250	1.4.1967 - 29.2.1968
»	8	1 750	9	14 000	126 000	1.6.1967 - 29.2.1968
»	6	1 500	12	9 000	108 000	
»	5	1 500	1	7 500	7 500	1.3.1967 - 1.4.1967
»	8	1 500	3	4 500	36 000	1.3.1967 - 1.6.1967
»	3	1 250	12	3 750	45 000	
»	1	1 250	10	1 250	12 500	2.5.1967 - 29.2.1968
Doktor	3	1 250	12	3 750	45 000	
»	3	1 250	11	3 750	41 250	1.4.1967 - 29.2.1968
»	4	1 100	12	4 400	52 800	
»	1	950	12	950	11 400	
»	7	800	12	5 600	67 200	
»	3	700	12	2 100	25 200	
»	2	600	12	1 200	14 400	
Mütercim	3	1 750	12	5 250	63 000	
	64				793 500	
					1 387 950	