

Karayolları Genel Müdürlüğü 1967 yılı bütçesine ek ödenek verilmesi hakkında kanun tasarısı ve Bütçe Karma Komisyonu raporu (Millet Meclisi 1/462; Cumhuriyet Senatosu 1/861)

T. C.

Başbakanlık

Kanunlar ve Kararlar

Tetkik Dairesi

Sayı : 71 - 675/313

15 . 1 . 1968

MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Maliye Bakanlığınca hazırlanan ve Türkiye Büyük Millet Meclisine arzı Bakanlar Kurulunca 13 . 1 . 1968 tarihinde kararlaştırılan «Karayolları Genel Müdürlüğü 1967 yılı Bütçesine ek ödenek verilmesi hakkında kanun tasarısı» ile gerekçesi eki cetvel ilişik olarak sunulmuştur.

Gereğinin yapılmasını rica ederim.

Süleyman Demirel

Başbakan

GEREKÇE

Bölüm Madde Eklenen

İ z a h a t

Birinci madde :

(A/1)

12.000	12.271	800 000
	12.280	14 100 000
	12.816	3 500 000

Cari yıl içinde vukubulan Adapazarı, Pülümür ve Varto yer sarsıntısı ve sel gibi tabii âfetlerden dolayı yolların uğradığı tahribatın bakım çalışmaları ile giderilmesi gerekmektedir.

Bu sebeple mezkûr tertiplerden ek harcamalar yapılmıştır.

Yıl sonuna kadar olan ihtiyaçların karşılanabilmesi için tertiplerindeki ödenekler kâfi gelmiyeceğinden hizalarında gösterilen miktarların eklenmesi zaruridir.

(A/2)

21.000	21.541	1 500 000
--------	--------	-----------

İkinci Beş Yıllık Kalkınma Planı gereğince yollarda yapılacak onarım ve yeni yapımların etüt ve projelerinin hazırlanması ve Birinci Beş Yıllık Kalkınma Planının cari yıl tedbirler bölümünde yapılması derpiş olunan İstanbul çevre yolları, boğaz köprüsü ve Edirne - İskenderun ekspres yolunun İzmit - İstanbul arasındaki kesiminin etüt ve projelerinin ikmal için fazla işçi çalıştırılması zarureti hâsıl olmuştur.

Tertibindeki ödenek ihtiyacı karşılamadığından bu miktarın eklenmesini ihtiyaç duyulmuştur.

Bölüm	Madde	Eklene	İ z a h a t
22.000	22.541	54 000 000	<p>1967 yılı programında yapılması öngörülen stabilize ve asfalt yolların bir an önce ikmal edilip trafiğe açılması için cari yıl içinde munzam çalışmalar yapılmış ve bu yollar ikmal edilmiş bulunmaktadır.</p> <p>Yapılan bu çalışmalar neticesinde fazla işçilik ve malzeme ücretleri de ödenmiştir.</p> <p>Ayrıca; cari yıl programında ikmali öngörülen Cizre köprüsü ve Irak Hükümeti ile yapılan anlaşma neticesinde Habur köprüsünün bu yıl içinde inşasına başlanması, bu iş kollarında ilâve sarfiyatı gerektirmiştir.</p> <p>Yine son Kıbrıs buhranı dolayısıyla hava meydanları civarında malzeme ihzar etmek, ekip bulundurmak, birçok yolların açık olmasını sağlamak ve köprülerin yıkılması halinde geçit sağlamak üzere malzeme temini için de munzam sarfiyat yapılarak gerekli tedbirler alınmıştır.</p> <p>Yukarıda yazılı hususlar muvacehesinde yıl sonuna kadar olan ihtiyaçları karşılayacak ödenek kâfi gelmeyeceğinden 54 000 000 liranın eklenmesine ihtiyaç hâsıl olmuştur.</p>
22.000	22.542	500 000	<p>Bölümünde zikredilen işler dolayısıyla yapılan çalışmaların sonucu olarak teknik personel ücretlerinde de munzam harcamalar yapılmıştır. Yıl sonuna kadar olan ihtiyacı karşılamak üzere 500 000 liranın eklenmesi zorunlu görülmektedir.</p>
23.000	23.541	6 000 000	<p>Cari yıl programında öngörülen işlerin bir an önce bitirilmesi için gerekli makineler de kullanılmış olup, bu makinalardan tamiri lüzumlu görülenler ile gerekli yedek parçaların da temin edilmesi zaruretî hâsıl olmuştur. Ayrıca bu serviste çalışan işçilerin de yevmiyeleri faaliyetleri dolayısıyla munzam olarak ödenmiştir.</p> <p>Yıl sonuna kadar olan ihtiyacı karşılamak üzere tertibindeki ödenek kâfi gelmeyeceğinden 6 000 000 liranın eklenmesine ihtiyaç vardır.</p>

İkinci madde :

Hazine yardımı olarak verilecek 80 400 000 liralık ödeneğin 21 000 000 lirası Bayındırlık Bakanlığının 1967 yılı yatırım bütçesinin tasarrufu mümkün görülen tertiplerinden aktarma suretiyle karşılanacaktır.

Bakiye 59 400 000 lirası da ek ödenek olarak verilecektir.

Bu itibarla; Karayolları Genel Müdürlüğü 1967 yılı bütçesine bağlı (B) işaretli cetvelin 72.000 nci (Özel gelirler) bölümünün 72.100 nci (Hazine yardımı) maddesine 80 400 000 liranın eklenmesi gerekmektedir.

Bütçe Karma Komisyonu raporu

T. B. M. M.
Bütçe Karma Komisyonu
Esas No. : 1/462
Karar No. : 106

19 . 1 . 1968

Cumhuriyet Senatosu Başkanlığına

Karayolları Genel Müdürlüğü 1967 yılı bütçesine ek ödenek verilmesi hakkında kanun tasarısı, ilgili Hükümet temsilcilerinin de katılması ile incelendi ve görüşüldü :

Gereğede belirtildiği gibi Adapazarı, Pülümür ve Varto yer sarsıntısı ve sel gibi tabii âfetlerden dolayı yolların uğradığı tahribatın giderilmesi ve bakım çalışmaları için yapılması zaruri görülen fazla çalışma karşılığı olarak Devlet yolları bakımı teknik personel ücreti ve yolluk karşılığı tazminatların karşılanması, Birinci Beş Yıllık Kalkınma Plânında yapılması derpiş olunan İstanbul çevre yolları, Boğaz köprüsü ve Edirne - İskenderun ekspres yolunun İzmit - İstanbul arasındaki kesiminin etüt ve projelerinin ikmal ve yeni yapılacak yolların etüt ve projelerinin hazırlanması için fazla çalıştırılması zarureti hâsıl olan işçi ücretlerinin ödenmesi 1967 yılı programında yapılması öngörülen stabilize ve asfalt yolların biran önce ikmal edilip trafiğe açılması, son Kıbrıs buhranı dolayısıyla hava meydanları civarında malzeme ihzar etmek, ekip bulundurmak, yolların açık olmasını sağlamak, köprülerin yıkılması halinde geçit sağlamak üzere malzeme temini için de munzam sarfiyatın karşılanmasını sağlamak üzere ilişik cetveldeki tertiplere 80 400 000 liranın ek ödenek verilmesini ve karşılığının da aynı bütçenin (B) işaretli cetvele eklenmesini öngören kanun tasarısı Komisyonumuzca yerinde görülerek cetveliyle birlikte aynen kabul edilmiştir.

Öncelik ve ivedilikle görüşülmek ve Genel Kurulun tasvibine arz edilmek üzere Yüksek Başkanlığa sunulur.

Başkan	Başkan V.	Sözcü	Kâtip
Aydın	Aydın	Sakarya	Bolu
İ. Sezgin	İ. Cenap Ege	N. Bayar	H. İ. Cop
Adıyaman	Ankara	Ankara	Ankara
M. A. Atalay	Söz hakkım mahfuz	Y. Köker	M. K. Yılmaz
	İ. S. Hatipoğlu		
Aydın	Balıkesir	Balıkesir	Cumhurbaşkanınca S.Ü.
M. Ş. Koç	E. Güreli	F. İslimyeli	R. Üner
Çanakkale	Elâzığ	Erzurum	Eskişehir
Söz hakkım saklıdır	K. Nedimoğlu	C. Önder	İ. Angı
Ş. İnan			
Giresun	Gümüşane	İçel	İstanbul
İ. E. Kılıçoğlu	S. Savacı	C. T. Okyayuz	H. Berkol
İstanbul	İstanbul	İzmir	İzmir
N. Eroğan	M. Güven	İ. Gürsan	L. Yurdoğlu
Kayseri	Kocaeli	Kütahya	Muğla
A. Hacıpaşaoğlu	L. Tokoğlu	M. Erez	T. Şahin
Niğde	Niğde	Rize	Rize
K. Bayhan	R. Soyler	E. Y. Akçal	C. Yalçın
Sakarya	Samsun	Samsun	Sinop
O. Salıhoğlu	Y. Akal	S. Kılıç	H. İşgüzar
Tabii Üye	Trabzon	Trabzon	Trabzon
S. Karaman	A. Ş. Ağanoğlu	A. İ. Birincioğlu	Ö. L. Hocaoğlu
	Trabzon	Uşak	Yozgat
	A. R. Uzunler	M. F. Atayurt	İ. Yeşilyurt

HÜKÜMET TASARISI

Karayolları Genel Müdürlüğü 1967 yılı bütçesine ek ödenek verilmesi hakkında kanun tasarısı

MADDE 1. — Karayolları Genel Müdürlüğü 1967 yılı Bütçe Kanununa bağlı (A/1) ve (A/2) işaretli cetvellerin ilişik cetvelde yazılı tektiplerine 80 400 000 lira ek ödenek verilmiştir.

MADDE 2. — Karayolları Genel Müdürlüğü 1967 yılı Bütçe Kanununa bağlı (B) işaretli cetvelin 72.000 inci (Özel gelirler) bölümünün 72.100 üncü (Hazine yardımı) maddesine 80 400 000 lira eklenmiştir.

MADDE 3. — Bu kanun yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 4. — Bu kanunu Maliye ve Bayındırlık Bakanları yürütür.

13 . 1 . 1968

Başbakan	Devlet Bakanı
<i>S. Demirel</i>	<i>S. Öztürk</i>
Devlet Bakanı	Devlet Bakanı
<i>H. Atabeyli</i>	<i>K. Ocak</i>
Devlet Bakanı	Adalet Bakanı
<i>S. T. Müftüoğlu</i>	<i>H. Dincer</i>
Millî Savunma Bakanı	İçişleri Bakanı
<i>A. Topaloğlu</i>	<i>F. Sükan</i>
Dışişleri Bakanı	Maliye Bakanı
<i>İ. S. Çağlayangül</i>	<i>C. Bilgehan</i>
Millî Eğitim Bakanı	Bayındırlık Bakanı
<i>İ. Ertem</i>	<i>O. Alp</i>
Ticaret Bakanı	Sağ. ve Sos. Y. Bakanı
<i>A. Türkel</i>	<i>V. Â. Özkan</i>
Gün. ve Tekel Bakanı	Tarım Bakanı
<i>İ. Tekin</i>	<i>B. Dağdaş</i>
Ulaştırma Bakanı	Çalışma Bakanı
<i>S. Bilgiç</i>	<i>A. N. Erdem</i>
Sanayi Bakanı	En. ve Ta. Kay. Bakanı
<i>M. Turgut</i>	<i>R. Sezgin</i>
Turizm ve Ta. Bakanı	İmar ve İskân Bakanı
<i>N. Kürşad</i>	<i>H. Menteseoğlu</i>
	Köy İşleri Bakanı
	<i>T. Toker</i>

BÜTÇE KARMA KOMİSYONUNUN KABUL
ETTİĞİ METİN

Karayolları Genel Müdürlüğü 1967 yılı bütçesine ek ödenek verilmesi hakkında kanun tasarısı

MADDE 1. — Tasarının 1 nci maddesi aynen kabul edilmiştir.

MADDE 2. — Tasarının 2 nci maddesi aynen kabul edilmiştir.

MADDE 3. — Tasarının 3 ncu maddesi aynen kabul edilmiştir.

MADDE 4. — Tasarının 4 ncu maddesi aynen kabul edilmiştir.

CETVEL

Tasarıya bağlı cetvel aynen kabul edilmiştir.

(Hükümetin tasarisına bağlı cetveller)

Bölüm	Madde	Ödeneğin geşidi	Eklenen Lira
Karayolları Genel Müdürlüğü			
(A/1)			
12.000	PERSONEL GİDERLERİ	Bölüm toplamı	18 400 000
ÜCRETLER			
Teknik personel ücretleri			
12.271	Devlet yolları bakımı teknik personel ücreti		800 000
12.280	İşçi ücretleri		14 100 000
YOLLUKLAR			
Yönetim yollukları			
12.816	Yolluk karşılığı verilen tazminat		3 500 000
			(A/1) toplamı
			18 400 000
(A/2)			
21.000	ETÜT VE PROJE GİDERLERİ	Bölüm toplamı	1 500 000
ULAŞTIRMA SEKTÖRÜ			
Karayolları			
21.541	Etüt ve proje giderleri		1 500 000
22.000	YAPI, TESİS VE BÜLÜK ONARIM GİDERLERİ	Bölüm toplamı	54 500 000
ULAŞTIRMA SEKTÖRÜ			
Karayolları			
22.541	Yol, köprü , tesis yapımı ve büyük onarım giderleri		54 000 000
22.542	Teknik personel ücretleri		500 000
23.000	MAKİNA, TEÇHİZAT VE TAŞIT ALIMLARI VE ONARIMLARI	Bölüm toplamı	6 000 000
ULAŞTIRMA SEKTÖRÜ			
Karayolları			
23.541	Makina, teçhizat alımları ve büyük onarımları (50 238 000 liralık kısmı proje kredisi ile temin edilecek makina ve teçhizatın mahsubu için kabul edilmiştir. Nakden harcamaamaz)		6 000 000
			(A/2) toplamı
			62 000 000
			Genel toplam
			80 400 000

