

Dönem : 1
Toplantı : 6

CUMHURİYET SENATOSU S. Sayısı : 921

Karayolları Trafik Kanununun 232 sayılı Kanunla değişik 26 ncı maddesinin (A) fıkrasının değiştirilmesi hakkındaki kanun tasarısının Millet Meclisince kabul olunan metni ve Cumhuriyet Senatosu Bayındırlık, Ulaştırma ve İmar ve İskân ve Millî Savunma komisyonları raporları (Millet Meclisi 1/94; Cumhuriyet Senatosu 1/746)

(Not : M. Meclisi S. Sayısı : 143)

*Millet Meclisi
Genel Sekreterliği
Kanunlar Müdürlüğü
Sayı: 900 - 1/94*

19 . 4 . 1967

CUMHURİYET SENATOSU BAŞKANLIĞINA

Millet Meclisinin 17 . 4 . 1967 tarihli 87 nci Birleşiminde öncelik ve ivedilikle görüşülerek iş'ari oy ile kabul edilen, Karayolları Trafik Kanununun 232 sayılı Kanunla değişik 26 ncı maddesinin (A) fıkrasının değiştirilmesi hakkında kanun tasarısı, dosyası ile birlikte sunulmuştur. Saygılarımla.

F. Bozbeyle
Millet Meclisi Başkanı

Not: Bu tasarı 5 . 1 . 1966 tarihinde Başkanlıkça ilk Komisyona havale edilmiş ve Genel Kurulun 17 . 4 . 1967 tarihli 87 nci Birleşiminde öncelik ve ivedilikle görüşülerek kabul edilmiştir. (Millet Meclisi S. Sayılı: 143)

Bayındırlık, Ulaştırma ve İmar ve İskân Komisyonu Raporu

*Cumhuriyet Senatosu
Bayındırlık, Ulaştırma ve
İmar ve İskân Komisyonu
Esas No. : 1/746
Karar No. : 16*

20 . 4 . 1967

Cumhuriyet Senatosu Yüksek Başkanlığına

Karayolları Trafik Kanununun 232 sayılı Kanunla değişik 26 ncı maddesinin (A) fıkrasının değiştirilmesi hakkında kanun tasarısı, ilgili bakanlıklar temsilcilerinin de iştirakleriyle komisyonumuzda görüşüldü.

Tasarı gerekçesinde tafsilen izahı yapılan hususlar ve gerekse Hükümet temsilcilerinin tamamlayıcı beyanlarından sonra, komisyonumuz Millet Meclisi Genel Kurulunca kabul edilen

metnin aynen kabulüne, havalesi gereğince Millî Savunma Komisyonuna tevdi buyurulmak üzere Yüksek Başkanlığa sunulmasına karar verilmiştir.

Başkan Kars <i>M. Hazer</i>	Bu kanuna Sözcü Muş <i>İ. H. Bingöl</i>	Kâtip Erzurum <i>S. Hatunoğlu</i>	Cumhurbaşkanınca S. Ü. <i>N. Nadi</i>
Bolu <i>R. Arıkan</i>	Çorum S. Yalçuk İmzada bulunamadı	Malatya <i>M. Z. Tulunay</i>	Manisa <i>O. Süersan</i>
	Sakarya <i>O. Salıhoğlu</i>		

Millî Savunma Komisyonu raporu

Cumhuriyet Senatosu
Millî Savunma Komisyonu
Esas No. 1/746
Karar No. 48

2 . 5 . 1967

Cumhuriyet Senatosu Başkanlığına

Millet Meclisinin 17 . 4 . 1967 tarihli 87 nci Birleşiminde öncelik ve ivedilikle görüşülerek işari oy ile kabul edilen, Karayolları Trafik Kanununun 232 sayılı Kanunla değişik 26 ncı maddesinin (A) fıkrasının değiştirilmesi hakkında kanun tasarısının, Millet Meclisince kabul edilen metni ile Cumhuriyet Senatosu Bayındırlık, Ulaştırma ve İmar - İskân Komisyonunun raporu, ilgili Hükümet temsilcilerinin iştirakleriyle Komisyonumuzda tetkik ve müzakere olundu.

Türk Silâhlı Kuvvetlerinin her yıl artan hafif ağır araç şoförlerine olan ihtiyacı izahtan vârestedir. Halen Silâhlı Kuvvetlerdeki ağır araçların serk ve idaresi, yalnız askerî ehliyetname alan şoförlere inhisar etmekte ve bunların da meleke ve mümareselerinin az oluşu sebebiyle, can ve mal kaybına yol açtığı gerekçe ve temsilcilerin vâkı izahlarından anlaşılması bulunmaktadır.

İşbu tadil tasarısıyla, daha askere gelmeden evvel ağır vasıta ehliyeti almak imkânları sağlanmış olduğundan adı geçen tasarı, Komisyonumuzca da uygun mütalâa olunarak Millet Meclisi metninin aynen kabulüne karar verilmiş, Genel Kurulun tasviplerine arz edilmek üzere Yüksek Başkanlığa sunulur.

Başkan Tabii Üye <i>F. Özdilek</i>	Bu Raporda Sözcü Tunceli <i>A. Bora</i>	Kâtip Samsun <i>E. Işıklar</i>	Tabii Üye <i>R. Aksoyoğlu</i>
Cumhurbaşkanınca S. Ü. <i>S. Koçaş</i>	Afyon Karahisar <i>Y. K. Şenocak</i>	Bursa <i>S. Ural</i>	İçel <i>T. Özdoğay</i>

**Millet Meclisinin kabul ettiği
metin**

*Karayolları Trafik Kanununun
232 sayılı Kanunla değişik 26
ncı maddesinin (A) fırcasının
değiştirilmesi hakkında kanun
tasarısı*

MADDE 1. — 6085 sayılı
Karayolları Trafik Kanununun
5 . 1 . 1961 tarihli ve 232 sayılı
Kanunla değişik 26 ncı maddesi-
nin (A) fırcası aşağıdaki şekil-
de değiştirilmiştir :

A) Bisiklet kullananların 11,
amatör, traktör ehliyetnamesi
alacakların 18, profesyonel ve
ağır vasıta ehliyeti alacakların
19 yaşında olmaları, âzami yük-
lü ağırlığı on dört buçuk tonu ge-
çen kamyon veya istiab haddi
otuzaltı yolcu geçiren otobüs
veya römorklu ağır taşıtları kul-
lanabilmek için en az beş yıllık
ağır vasıta ehliyetnamesine sa-
hibolmaları.

MADDE 2. — Bu kanun ya-
yım tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 3. — Bu kanunun
hükümlerini Bakanlar Kurulu
yürütür.

**Bayındırlık, Ulaştırma ve İmar
- İskân Komisyonunun kabul
ettiği metin**

*Karayolları Trafik Kanununun
232 sayılı Kanunla değişik 26
ncı maddesinin (A) fırcasının
değiştirilmesi hakkında kanun
tasarısı*

MADDE 1. — Millet Mecli-
since kabul edilen 1 nei madde
aynen kabul edilmiştir.

MADDE 2. — Millet Mecli-
since kabul edilen 2 nei madde
aynen kabul edilmiştir.

MADDE 3. — Millet Mecli-
since kabul edilen 3 ncü madde
aynen kabul edilmiştir.

**Millî Savunma Komisyonunun
kabul ettiği metin**

*Karayolları Trafik Kanununun
232 sayılı Kanunla değişik 26
ncı maddesinin (A) fırcasının
değiştirilmesi hakkında kanun
tasarısı*

MADDE 1. — Millet Meclisi
metninin 1 nei maddesi aynen
kabul edilmiştir.

MADDE 2. — Millet Meclisi
metninin 2 nei maddesi aynen
kabul edilmiştir.

MADDE 3. — Millet Meclisi
metninin 3 ncü maddesi aynen
kabul edilmiştir.

