

Dönem : 1  
Toplantı : 6

CUMHURİYET SENATOSU S. Sayısı : **856**

**1 9 6 7 Y I L I**

**Devlet Hava Meydanları  
İşletmesi G. Md. Bütçesi**



**Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü 1967 yılı Bütçe kanunu tasarısı ve Bütçe Karma Komisyonu raporu (1/280)**

*T. C.*  
*Başbakanlık*  
*Kanunlar ve Kararlar*  
*Tetkik Dairesi*  
*Sayı : 71/467-6862*

29 . 11 . 1966

**MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA**

Maliye Bakanlığınca hazırlanan ve Türkiye Büyük Millet Meclisine arzı Bakanlar Kurulunca 28 . 11 . 1966 tarihinde kararlaştırılan «Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü 1967 yılı Bütçe kanunu tasarısı» ve gerekçesi ile eki cetveller ilişik olarak sunulmuştur. Gereğinin yapılmasını rica ederim.

*Süleyman Demirel*  
Başbakan

GEREKÇE

Genel Müdürlük 1956 yılında Devlet Havayolları Genel Müdürlüğünün ilgası ile Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü olarak 6686 sayılı Kanunla kuruluşundan bu yana dev adımlarla ilerliyen havacılığa ayak uydurmak üzere üyesi bulunduğumuz İCAO nun kararlarını yürürlüğe koymak daha verimli hizmet arzı dolayısıyla bütçelerde daimî bir artış görülür. Gider artışlarına mukabil gelir artışı da denk olarak artmakta ise de özel gelirlerin artış nisbeti âmme hizmeti görülmesi dolayısıyla, yabancı uçak şirketlerinin ekonomik görerek fazla konma ve konaklama yapmalarını teminen handling ve konma konaklama kira ve B mesaj gelirlerinde döviz geliri temini gayesiyle, tarifelerde cüzi artmalar yapılmış olduğundan giderlere oranla daha az artış olmuştur.

1967 yılı için denk olarak 1966 yılı bütçesine nazaran az giderle çok hizmet sunmak prensibine uygun İkinci Beş Yıllık Plân hedeflerine sadık kalmakla 381 377 lira noksanı ile 57 914 200 T. L. olarak teklif edilmiştir.

Bütçe yılı	(A/1)	(A/2)	(A/3)	Genel toplam
1956	6 511 371	2 100 001		8 611 372
1957	9 346 322	3 088 750		12 435 972
1958	10 830 581	4 907 500		15 738 081
1959	13 789 056	17 360 000		31 149 056
1960	19 441 741	28 381 685		47 826 426
1961	21 585 000	22 703 000		44 288 000
1962	23 054 638	39 651 425		62 706 063
1963	30 496 000	38 707 000		69 665 000
1964	38 720 677	27 053 000	1 316 740	67 090 417
1965	37 537 751	22 335 000	785 750	60 658 501
1966	42 544 915	14 980 000	770 662	58 295 577
1967	47 015 051	10 000 000	899 149	57 914 200

1. Maddenin gerekçesi :

İlişik cetvellerden, (A/1) işaretli cari harcamalar 47 015 051 T. L., (A/2) işaretli yatırım harcamaları 10 000 000 T. L. ve (A/3) işaretli sermaye teşkili ve transfer harcamaları 899 149 T. L. ödenek konmuştur. Tertiplerdeki artış ve eksilişlere ait izahat aşağıdadır.

Tertibine 1 T. L. ödenek konan maddeler maddelerin muhafazasını teminen konmuştur.

Bölüm Madde

- 12.000 PERSONEL GİDERLERİ :
- 12.110 Aylıklar :  
Ödenek kâfi geleceğinden geçen yılın aynı teklif edilmiştir.
- 12.210 Hizmetliler ücreti :  
1965 - 1966 yılları yatırımları ile 1967 yatırımlarında istihdam edilecek 70 kadro karşılığı olarak 650 750 T. L. fazlası ile teklif edilmiştir.
- 12.230 Geçici hizmetliler ücreti :  
Geçen yıl ödeneğinin aynı kadroları ile idare edileceğinden 3 T. L. noksanı ile teklif edilmiştir.
- 12.260 Sözleşmeli personel ücreti :  
1 100 lira ücretle çalışan 5 idare avukatının 1966 yılına nazaran iş dâvaları ve diğer dâvaların artması, mümasili idarelerin avukatları ücretleri seviyesine çıkartmak üzere 1966 yılına nazaran 9 000 T. L. fazlasıyla teklif edilmiştir.
- 12.280 İşçi ücretleri :  
Yeni kış seferlerine açılan Erzurum ve Sivas meydanlarında kar mücadelesi için tutulacak muvakkat işçilere verilecek ücretlerle 1967 yılında 274 ve 275 sayılı kanunlar gereğince toplu iş sözleşmeleri zamlarını karşılamak üzere 1966 yılına nazaran 900 000 T. L. fazlasıyla teklif edilmiştir.
- 12.310 Çocuk zammı :  
4598 sayılı Kanun gereğince bu zammı almaya müstahak personele verilecek çocuk zamları 1966 yılındaki ödenek kâfi geldiğinden 1967 yılı için aynen teklif edilmiştir.
- 12.320 Doğum yardımı :  
4598 sayılı Kanun gereğince bu yardıma müstahak bulunan ve 1966 yılı bütçesi ile alınan ödenek kâfi geldiğinden 1967 yılı için aynen teklif edilmiştir.
- 12.330 Ölüm yardımı :  
4598 sayılı Kanun gereğince bu yardıma müstahak bulunan ve 1966 yılı bütçesi ile alınan ödenek kâfi geldiğinden 1967 yılı için aynen teklif edilmiştir.

Bölüm Madde

**12.340 Tedavi giderleri :**

4598 sayılı Kanun gereğince bu yardıma müstahak personel için 1966 yılına konulan ödenek kâfi geldiğinden 1967 yılı için aynen teklif edilmiştir.

**12.350 Yakacak zammı :**

4598 sayılı Kanun gereğince bu yardıma müstahak personel için 1966 yılına konan ödenek kâfi geldiğinden 1967 yılı içinde aynen teklif edilmiştir.

**12.370 Emekli kesenekleri karşılıkları :**

5434 sayılı Kanun gereğince maaşlı personel ile (D) cetveli ücretlileri için idarece emekli kesenekleri karşılığı olarak ödenmesi icabeden miktar için geçen yıllar tatbikatı gözönünde bulundurularak ve alınan 70 adet kadronun emekli kesenek karşılığını karşılamak üzere 10 000 lira fazlası ile teklif edilmiştir.

**12.380 Sosyal Sigortalar Kurumu kesenek ve prim karşılığı :**

(D) cetveli kadrolarında istihdam edilen sigortalı personel ile yevmiyeli personel için işveren hissesi olarak 8 833 000 lira için ödenecek miktar 901 000 lira olarak tahmin edilmiş olup, geçen yıla nazaran 73 250 noksanı ile teklif edilmiştir.

**12.420 Huzur ücreti :**

2490 sayılı Kanun gereğince artırma eksiltme ve ihale komisyonlarına iştirak edeceklerden memur olmalarıyla ödenecek huzur ücretini karşılamak üzere 1966 yılı ödeneği kâfi geldiğinden 1967 yılı için aynen teklif edilmiştir.

**12.520 Kasa tazminatı :**

4910 sayılı Kanununun 15 nci maddesini değiştiren 495 sayılı Kanun gereğince muhasebe müdürü, sorumlu sayman, veznedar ve veznedar yardımcılarına ödenecek kasa tazminatını karşılamak üzere geçen yıla nazaran Yeşilköy Sorumlu Saymanlığının kaldırılması ile 8 160 lira noksanı ile teklif edilmiştir.

**12.710 Temsil ödeneği :**

5027 sayılı Kanun ve bu kanunu tadil eden 7237 sayılı Kanun gereğince ayda 300 lira hesabıyla ödenecek miktarı karşılamak üzere geçen yıl ödeneğinin aynı teklif edilmiştir.

**12.811 Sürekli görev yolluğu :**

Genel Müdürlük Teşkilâtındaki personelin nakil ve tâyinlerinde 6245 sayılı Kanun gereğince 1966 yılında alınan ödenek kâfi geldiğinden 1967 yılı ödeneği aynı teklif edilmiştir.

**12.813 Geçici görev yolluğu :**

Vatan sathındaki meydanlarımız ve seyrüsefer yardımcı istasyonlarına gönderilen personelin geçici görev yolluğunu karşılamak,

Bölüm Madde

1967 yılında açılacak yaz meydanlarında görevlendirileceklerle iş makineleri, seyrüsefer yardımcı tesislerinin bakım ve onarımını sağlayacak personelin görevlendirilmesi ile 1966 yılına nazaran 1967 yılı ödeneği 25 000 lira fazlasıyla 275 000 lira olarak teklif edilmiştir.

**12.815 Sözleşmeli personel geçici görev yolluğu :**

İş, tezyidibedel, istimplâk ve alacak gibi dâvaların takibinde görevlendirilecek sözleşmeli avukatların geçici görev yolluğunu karşılamak üzere 1966 yılına ait ödenek kifayet edeceğinden 1967 yılı için de 15 000 lira teklif edilmiştir.

**12.834 Kurs yolluğu :**

1967 yılı içinde açılacak 12 adet kurslara iştirak edecek 191 kursiyerin yolluk ve gündeliklerini karşılamak üzere âzami tasarrufla riayet edilmek suretiyle 1966 yılına nazaran 9 000 lira noksaniyle 121 000 lira teklif edilmiştir.

**12.849 Kontrol uçağı personel geçici görev yolluğu :**

Türkiye hava ülkesinde uçuşların emniyet, sürat ve intizamını temin gayesiyle İLS, VOR ve NDB seyrüsefer yardımcı istasyonlarını havadan kontrol edecek TC. KON, TC. KOL kontrol uçağı personelinin geçici görev yolluklarını karşılamak üzere 1966 yılı ödeneği kâfi geleceğinden 1967 yılı için de 50 000 lira olarak teklif edilmiştir.

**12.853 Yurt dışı geçici görev yolluğu :**

1967 malî yılı içinde Handling hizmetleri, deniz kurtarma hizmetleri ve pist değerlendirilme - buzlu pist frenleme durumlarında tetkikler yapmak ve memleketimizde muasır medeni memleketlerde kullanılan usul ve kolaylıkların kullanılmasını teminen üçer kişilik üç grupun 12 şer gün süreli geçici görev yolluklarını karşılamak üzere 1966 yılı ödeneği 25 liranın aynı teklif edilmiştir.

**12.872 Yurt dışı kongre ve konferans yolluğu :**

İCAO Beynelmîlel Sivil Havacılık Teşkilâtına üye olan memleketimizin Teşkilâtça tertibedilen kongre ve konferanslardan hava seyrüsefer, RAC/COM - MİD, RAC/CON - EMM, muhabere ve hava nakliyat konferanslarına katılmamız talebedilmiş olup, bu konferanslara katılacak personelin yolluk ve giderlerini karşılamak üzere 1966 yılına nazaran 20 000 lira fazlasıyla 50 000 lira olarak teklif edilmiştir.

**12.889 Kontrol uçağı personeli yurt dışı geçici görev yolluğu :**

TC - CON ve TC - COL uçaklarında bulunan elektronik cihazların büyük bir kısmının kalibrasyonu Esenboğa'da kurulan uçuş kontrol lâboratuvarında yapılmakta, bir kısmının ise bremzesi olmıyan cihazların komşu devletlerden kontrol uçağından istifade etme talebiyle karşılaştığımız göz önünde bulundurularak 1967 yılı için 1966 ödeneğinin aynı olarak 13 000 lira teklif edilmiştir.

Bölüm Madde

- 13.000 YÖNETİM GİDERLERİ :**
- 13.110 Kırtasiye alımları ve giderleri :**  
Genel Müdürlük merkez dairelerinin kırtasiye ihtiyaçlarını temin gayesiyle geçen yıllar tatbikatı göz önünde tutularak 1966 yılı ödeneğinin aynı 57 000 lira teklif edilmiştir.
- 13.120 Basılı kâğıt defter alımları ve giderleri :**  
Basılı kâğıt ve defter ihtiyaçlarını karşılamak üzere geçen yıllar tatbikatı da nazarı itibara alınarak 1966 yılı ödeneğinin aynı olarak 60 000 lira teklif edilmiştir.
- 13.130 Döşeme ve demirbaş alımları ve giderleri :**  
Esenboğa, Yeşilköy, İzmir Hava Limanı ve meydanlarının şeref salonlarının tefrişi ve diğer meydanların döşeme ve demirbaş alımları ile eskiyenlerinin tamiri için 1966 yılı ödeneğinin aynı olarak 300 000 lira teklif edilmiştir.
- 13.140 Yayın alımları ve giderleri**  
Alınan yayın bedelleri ile beynelmilel yayınları tercüme bedellerini karşılamak üzere 1966 yılı ödeneğinin aynı 30 000 lira olarak teklif edilmiştir.
- 13.150 Yakacak alımları ve giderleri :**  
Merkez Genel Müdürlük binasında hava liman ve meydanların yakacak ihtiyaçlarını karşılamak üzere 1966 yılı ödeneğinin aynı olan 1 300 000 lira olarak teklif edilmiştir.
- 13.160 Hizmetli giyim alım ve giderleri :**  
Genel yönetimle ilgili hizmetlilerin giyim alım ve giderlerini karşılamak üzere 1966 yılı ödeneğinin aynı 80 000 lira teklif edilmiştir.
- 13.210 Su giderleri**  
Su giderlerini karşılamak üzere 1966 yılı ödeneğinin aynı 30 000 lira teklif edilmiştir.
- 13.220 Temizlik giderleri :**  
Temizlik giderlerini karşılamak üzere 1966 yılı ödeneğinin aynı 60 000 lira teklif edilmiştir.
- 13.230 Aydınlatma giderleri :**  
Mevcut aydınlatma tesisleri ile şehir şebekesine yeniden bağlanan yerlerin aydınlatma giderlerini karşılamak üzere 1966 yılı ödeneğinin 100 000 lira fazlası ile 700 000 lira teklif edilmiştir.
- 13.240 Bahçe giderleri :**  
Mevcut bahçelerin giderlerini karşılamak ve yeni terminal binaları bahçelerinin tanzimi giderleri için 1966 yılı ödeneğinin 10 000 lira fazlasıyla 30 000 lira teklif edilmiştir.



Bölüm Madde

**13.290 Diğer yönetim giderleri :**

Geçen yıllar tatbikatı göz önünde bulundurularak 1966 yılı ödeneğinin aynı 5 000 lira teklif edilmiştir.

**13.320 Giyim, kuşam alımları ve giderleri :**

Hizmetlerle ilgili giyim, kuşam alımları ve giderlerini karşılamak üzere 1966 yılı ödeneğinin aynı 125 000 lira teklif edilmiştir.

**13.350 Sağlık, araç, gereç, ilaç alımları ve giderleri :**

Geçen yıllar tatbikatı göz önünde bulundurularak 1966 yılı ödeneğinin aynı 40 000 lira teklif edilmiştir.

**13.390 Diğer alımlar ve giderleri :**

Geçen yıllar tatbikatı göz önünde bulundurularak 1966 yılı ödeneğinin 1 200 lira noksanıyla 10 000 lira teklif edilmiştir.

**13.410 Posta, telgraf giderleri :**

Geçen yıllar tatbikatı göz önüne alınarak 1966 yılı ödeneğinin aynı 15 000 lira teklif edilmiştir.

**13.420 Telefon giderleri :**

Mevcut telefonların giderleri ile Esenboğa, Yeşilköy ve diğer meydanlara verilecek telefon giderlerini karşılamak üzere 1966 yılı ödeneğinin 50 000 lira fazlasıyla 450 000 lira teklif edilmiştir.

**13.430 Taşıma giderleri :**

Geçen yıllar tatbikatı göz önüne alınarak 1966 yılı ödeneğinin aynı 60 000 lira teklif edilmiştir.

**13.440 Haberleşme araçları işletme giderleri :**

Geçen yıllar tatbikatı göz önüne alınarak 1966 yılı ödeneğinin aynı 2 000 lira teklif edilmiştir.

**13.510 Genel Müdürlük taşıt işletme ve onarım giderleri :**

Geçen yıllar tatbikatı göz önüne alınarak 1966 yılı ödeneğinin aynı 6 500 lira teklif edilmiştir.

**13.520 Hizmet taşıtları işletme ve onarım giderleri :**

Mevcut hizmet taşıtlarıyla AİD den temin edilen taşıtların işletme ve onarım giderlerini karşılamak üzere 1966 ödeneğinin 156 000 lira fazlasıyla 816 000 lira teklif edilmiştir.

**13.610 Kira bedeli :**

1967 yılında kiralanacak delikli kart elektronik makina kira bedellerini karşılamak üzere 1966 yılı ödeneğinin 149 999 lira fazlasıyla 150 000 lira teklif edilmiştir.

**14.000**

**HİZMET GİDERLERİ :**

**14.130 Mahkeme harcları ve giderleri :**

Geçen yıllar tatbikatı göz önünde bulundurularak 1966 yılı ödeneğinin aynı 16 000 lira teklif edilmiştir.

Bölüm Madde

**13.430 Para taşıma giderleri :**

Geçen yıllar tatbikatı göz önünde bulundurularak 1966 yılı ödeneğinin aynı 20 000 lira teklif edilmiştir.

**13.440 Vergi, resim ve harçlar :**

Geçen yıllar tatbikatı göz önünde bulundurularak 1966 yılı ödeneğinin aynı 200 000 lira teklif edilmiştir.

**14.510 Kurs giderleri :**

Geçen yıllar tatbikatı göz önünde bulundurularak 1966 yılı ödeneğinin aynı 50 000 lira teklif edilmiştir.

**14.631 Büro giderleri :**

Geçen yıllar tatbikatı göz önünde bulundurularak 1966 yılı ödeneğinin aynı 220 000 lira teklif edilmiştir.

**14.632 Ulaştırma giderleri :**

Meydanlarımız arasında ve meydanlarımızla yabancı meydanlar arasında kurulmuş ve kurulacak Teleks ve telefon devre kiralalarını karşılamak üzere 1966 yılı ödeneğinin aynı 5 200 000 lira teklif edilmiştir.

**14.633 Taşıt işletme ve onarım giderleri:**

Mevcut taşıtlarla AID den Sürplas olarak temin edilen taşıtların işletme ve onarım giderlerini karşılamak üzere 1966 yılı ödeneğinin 100 000 lira fazlasıyla 1 100 000 lira teklif edilmiştir.

**14.634 Kira giderleri :**

Meydanlarımızla seyrüsefer yardımcı istasyonlarımızın arazi, bina kiralaları ile meydanlarımızla şehirlerarası personelimizi mesaiye getirip götürülen otobüs, münibüs kiralalarını karşılamak üzere ve Yeşilköy hava limanı için kiralananak Bot bedeli olarak 1966 yılı ödeneğinin 1 730 000 lira fazlası ile 1 962 000 lira teklif edilmiştir.

**14.635 Giyim, kuşam alım ve giderleri:**

Geçen yıllar tatbikatı göz önünde tutularak 1966 yılı ödeneğinin aynı 599 000 lira teklif edilmiştir.

**14.636 Malzeme alım ve giderleri :**

Geçen yıllar tatbikatı göz önünde bulundurularak 1966 yılı ödeneğinin aynı 50 000 lira teklif edilmiştir.

**14.637 Meydan araç ve gereçleri işletme ve onarım giderleri :**

Mevcut araç ve gereçlerle 1967 yılında hizmete konacak araç ve gereçlerin işletme ve onarımlarını karşılamak üzere 1966 yılı ödeneğinin 400 000 lira fazlasıyla 2 500 000 lira teklif edilmiştir.

**14.638 Kurtarma, yangın araç ve gereçleri işletme ve onarma giderleri :**

Mevcut kurtarma, yangın araç ve gereçleri ile yeniden hizmete alınanların işletme ve onarma giderlerini karşılamak üzere 1966 yılı ödeneğinin 20 000 lira fazlasıyla 160 000 lira teklif edilmiştir.

Bölüm Madde

**14.639 Diğer akım ve giderler :**

Geçen yıllar tatbikatı göz önünde bulundurularak ve ICAO anlaşmaları gereğince Hava Trafik teknisyenlerinin sıhhi kontrol giderlerini karşılamak üzere 1966 yılı ödeneğinin 6 000 lira fazlasıyla 25 000 lira teklif edilmiştir.

**14.640 Handling, lokanta, kantin ve benzeri işletme giderleri :**

Kuruluş kanununun 16 nci maddesi gereğince Genel Müdürlükçe işletilmek zorunluğunda bulunan Esenboğa Hava Limanı lokanta kantin ve benzeri işyerinin işletme giderleri ile bu yerde istihdam edilen personelin iş kanunu grev ve toplu iş sözleşmesi kanunları gereğince verilcek zamlarını karşılamak üzere 1966 yılı ödeneğinin 50 000 lira fazlasıyla 200 000 lira teklif edilmiştir.

**16.000**

**ÇEŞİTLİ GİDERLER :**

**16.121 Anıtamir aletyeleri giderleri :**

Geçen yıllar tatbikatı göz önünde bulundurularak 1966 yılı ödeneğinin aynı 70 000 lira teklif edilmiştir.

**16.210 Uçuş kontrol laboratuvarları giderleri :**

Geçen yıllar tatbikatı göz önünde bulundurularak 1966 yılı ödeneğinin aynı 15 000 lira teklif edilmiştir.

**16.710 Temsil giderleri :**

Geçen yıllar tatbikatı göz önünde bulundurularak 1966 yılı ödeneğinin 3 000 lira fazlasıyla 15 000 lira teklif edilmiştir.

**16.720 Ağırlama giderleri :**

Geçen yıllar tatbikatı göz önünde bulundurularak ağırlamayı icabettirecek gider olmadığından 1966 yılı ödeneğinin 3 000 lira noksaniyle tertibe hiçbir meğlağ konmamıştır.

**16.810 Bina onarımı :**

Geçen yıllar tatbikatı göz önünde bulundurularak ve yeni hizmete giren tesislerin küçük onarımlarını karşılamak üzere 1966 yılı ödeneğinin 125 000 lira fazlasıyla 350 000 lira teklif edilmiştir.

**16.820 Makina ve teçhizat onarımı :**

Geçen yıllar tatbikatı göz önünde bulundurularak ve hizmete giren yeni makina ve teçhizatın onarımlarını karşılamak üzere 1966 yılı ödeneğinin 25 000 lira fazlasıyla 100 000 lira teklif edilmiştir.

**16.840 Meydan ve meydanlarla ilgili tesisler :**

Vatan sathına yayılmış meydan pistleri ve diğer tesisleri ile hava seyrüsefer yardımcı istasyonlarının onarımlarını karşılamak üzere 1966 yılı ödeneğinin 25 000 lira fazlasıyla 725 000 lira olarak teklif edilmiştir.

(A/2) Yatırım harcamaları gerekçesi

Bölüm Madde

- 21.000** ETÜT PROJE GİDERLERİ :
- 21.511** Etüt proje giderleri :  
Yatırım projelerine ait etütlerin yapılması ve projelendirilmesi için geçen yıla nazaran 90 000 lira noksaniyle 50 000 lira teklif edilmiştir.
- 21.512** Teknik personel ücretleri :  
1967 yılı yatırım programı etüt proje işlerinde çalıştırılan teknik personelin ücretleri olarak 1966 yılına nazaran 370 000 lira noksaniyle 430 000 lira olarak teklif edilmiştir.
- 21.513** Teknik personel geçici görev yollukları :  
1967 yılı yatırım programına göre yapılacak etütlerin mahallerine gönderilecek teknik personel geçici görev yolluklarını karşılamak üzere 1966 yılına nazaran 88 000 lira noksaniyle 42 000 lira teklif edilmiştir.
- 22.000** YAPI TESİS VE BÜYÜK ONARIM GİDERLERİ :
- 22.511** Yapı tesis ve büyük onarım giderleri :  
8 adet projenin 1967 yılında tahakkuku için 1966 yılına nazaran 230 000 lira fazlasıyla 2 640 000 lira olarak teklif edilmiştir.
- 22.512** Teknik personel ücreti :  
Yatırım programında bulunan yapı tesis ve büyük onarım işlerinde çalıştırılacak teknik personel ücretlerini karşılamak üzere 1966 yılına nazaran 45 000 lira noksaniyle 705 000 lira teklif edilmiştir.
- 22.523** Teknik personel geçici görev yollukları :  
Yapı, tesis ve büyük onarım işlerinde çalıştırılacak teknik personelin proje mahallerinde geçici görevle görevlendirilmelerini karşılamak üzere 1966 yılına nazaran 55 000 lira noksaniyle 65 000 lira teklif edilmiştir.
- 23.000** MAKİNA VE TEÇHİZAT ALIMLARI VE BÜYÜK ONARIMLARI :
- 23.511** Makina, teçhizat alımları ve büyük onarımları :  
1967 yılı Programına dâhil bu tertipten 11 projenin bedeli olarak 3 965 000 lira teklif edilmiştir.
- 23.512** Taşıt alımları :  
Meydan ve seyrüsefer yardımcı istasyonlarının daha verimli olarak çalışmasını teminen 1967 Programına dâhil 2 projenin tahakkuku için 1 085 000 lira teklif edilmiştir.
- 23.513** Teknik personel ücreti :  
Makina, teçhizat alımları ve büyük onarımları işlerinde çalıştırılan yevmiyeli teknik personele verilecek ücretleri karşılamak üzere 1966 yılına nazaran 118 000 lira fazlasıyla 1 018 000 lira teklif edilmiştir.

Bölüm Madde

- 32.000** KAMULAŞTIRMA VE SATINALMALAR :
- 32.100** Kamulaştırma ve satınalma bedeli :  
Geçen yıllar tatbikatı göz önünde bulundurularak 1966 yılı ödeneğinin aynı 100 000 lira teklif edilmiştir.
- 34.000** MALİ TRANSFERLER :
- 34.250** 580 sayılı Kanununun 13 ncü maddesine göre milli prodükdivite merkezine ödenecek a' dat :  
580 sayılı Kanununun 13 ncü maddesine göre maktuan ödenecek 5 000 lira için 1967 yılına 5 000 lira olarak teklif edilmiştir.
- 34.710** Belnelmlel Sivil Hava Limanları Birliğine üyelik aidatı :  
Meydanlarımızla beynelmlel meydanlarda tatbik edilen usul ve kaideleri tatbiki için bu Birliğe üye olmak suretiyle mümkün ola-  
cağından 1967 yılı için 2 700 lira teklif edilmiştir.
- 35.000** SOSYAL TRANSFERLER :
- 35.210** % 1 ek karşılıklar :  
5434 sayılı Kanun gereğince T. C. Emekli Sandığına ödenecek olan maaş ve ücret tertiplerinin % 1 i olan ve 1966 yılı ödeneği-  
nin 43 527 lira fazlası ile 170 689 lira teklif edilmiştir.
- 35.220** Emekli ikramiyesi :  
1967 yılında emekliye ayrılacak personelin ikramiyesi karşılamak üzere 1966 yılı ödeneğinin aynı 50 000 lira teklif edilmiştir.
- 35.230** Sandık yönetim giderleri :  
5434 sayılı Kanun gereğince T. C. Emekli Sandığına sandık yönetimi ile ilgili giderleri karşılamak üzere 1966 yılı ödeneğinin  
4 000 lira fazlasıyla 45 000 lira teklif edilmiştir.
- 35.240** Diğer ödemeler :  
5434 sayılı Kanun gereğince T. C. Emekli Sandığına yatırılacak diğer ödemeleri karşılamak üzere 1966 yılı ödeneğinin aynı 20 000  
lira teklif edilmiştir.
- 35.310** Emekli, dul, yetim aylıkları :  
İderemizden emekli, dul ve yetim ayhğı alanların aylıklarını karşılamak üzere 1966 yılı ödeneğinin aynı 7 500 lira teklif edilmiştir.
- 35.710** DHMİ memur ve müstahdemleri yardım ve biriktirme sandığına :  
Mevcut personel için diğer yıllarda 24 saat faaliyetimiz nazarı itibara alınmadan öğle yemeği verilmesi için ödenek konmuş ise  
de bu yıl için bu durum göz önünde tutularak ve yeni kadrolar da nazarı itibara alınarak 1966 yılı ödeneğinin 92 260 lira fazla-  
siyle 217 260 lira olarak teklif edilmiştir.
- 36.000** BORÇ ÖDEMELERİ :
- 36.300** Geçen yılın borçları :  
Geçen yıllar tatbikatı göz önünde bulundurularak 1966 yılı ödeneğinin aynı 50 000 lira teklif edilmiştir.

Bölüm Madde

**36.400 İläma bağılı borçlar :**

Geçen yıllar tatbikatı göz önünde bulundurularak 1966 yılı ödeneginin aynı 230 000 lira teklif edilmiştir.

**36.600 Geri verilecek paralar :**

Geçen yıllar tatbikatı göz önünde bulundurularak 1966 yılı ödeneginin 14 000 lira noksanıyla 1 000 lira teklif edilmiştir.

İkinci maddenin :

**Gelir ve gideri denk olarak yapılan bütçenin gelir kısmını teşkil eden 3 bölüm hakkında gerekli izahat aşağıda arz edilmiştir. Her bölüm ve maddenin bütçede tahmin edilen ve senesi içinde tahsil edilen miktarlar ayrı ayrı gösterilmiştir.**

Bölüm Madde

**62.000 İŞLETME GELİRLERİ**

**62.125 Kira gelirleri :**

Hava liman ve meydanlarımızda Havayolu şirketleriyle diğer müesseseler ve şahıslara kiralananan oda, hangar ve arazilerden alınacak ücretler 1966 mali yılında her ne kadar 2 000 000 lira olarak tahmin edilmişse de; Petrol Ofisine Antalya, Erzurum ve Trabzon meydanlarında arazi tahsis edilmesi ayrıca eski Sivas meydan arazisi ile Gaziantep meydanlarımızın ekim veya fidan yetiştirme üzere kiraya verilmesi nazara alınarak 1967 mali yılında kira gelirlerimizin 1966 mali yılına nazaran 500 000 lira fazlasıyla 2 500 000 lira olacağı tahmin edilmektedir.

Bütçe yılı	Tahmin edilen	Tahsil edilen
1956	300 000	146 600
1957	600 000	496 500
1958	640 000	583 400
1959	700 000	588 160
1960	700 000	617 236
1961	700 000	820 812
1962	760 000	836 725
1963	810 000	952 588,64
1964	1 150 000	1 002 133
1965	1 150 000	1 487 033
1966	2 000 000	703 258 (6 aylık)
1967	2 500 000	—

Bölüm Madde

**62.146 Konma, konaklama gelirleri :**

Hava liman ve meydanlarımıza sefer yapan yerli ve yabancı havayolu şirketleriyle diğer turist ve askeri uçaklardan tahsil olunan konan ve konaklama, ışıklandırma ücretleri 1966 mali yılında her ne kadar 6 000 000 lira olarak tahmin edilmişse de; AFR Hava-yollarının Esenboğa Hava Limanından seferlerini kaldırması yüzünden konma konaklama gelirinde bir azalma olacaksa da Çiğli Meydanında turist uçaklarının seferlerini çoğaltması ve yakın bir gelecekte Cumaovası Meydanının Çiğli'ye nakledileceği nazara alınarak bu gelirimizi telâfi edeceği düşünülerek 1967 mali yılında konma konaklama varidatının 1966 mali yılına nazaran 500 000 lira fazlasıyla 6 500 000 lira olarak tahmin edilmektedir.

Bütçe yılı	Tahmini edilem	Tahsil edilen
1956	760 000	768 430
1957	1 165 000	2 206 040
1958	2 500 000	2 353 757
1959	7 250 000	3 670 170
1960	5 000 000	4 023 504
1961	4 700 000	5 575 608
1962	6 000 000	4 758 349
1963	6 000 000	5 075 254,33
1964	6 000 000	5 321 138
1965	6 000 000	4 289 526
1966	6 000 000	1 194 342 (6 aylık)
1967	6 500 000	—

Bölüm Madde

**62.211 Handling gelirleri :**

Yerli ve yabancı havayolu şirketlerinin talebi üzerine yapılan malzeme ve personel yardımı ile telefon konuşma gelirini teşkil eden handling varidatı şirketlerin jeneratör ihtiyaçları ve traktörle uçak çekme hizmetlerini daha ziyade kendilerince yapılması yüzünden bu gelir sadece telefon konuşmalarından elde edilen ücretlere taallük etmektedir. Bu sebeple handling gelirinin 1966 mali yılında olduğu gibi 70 000 lira olacağı tahmin edilmektedir.

Bütçe yılı	Tahmin edilen	Tahsil edilen
1956	1	10 755
1957	10 000	14 660
1958	20 000	15 800
1959	22 000	9 235
1960	10 000	17 038
1961	10 000,09	41 529
1962	30 000	49 730
1963	65 000	519 712,27
1964	425 000	54 035
1965	100 000	53 534
1966	70 000	13 300 (6 aylık)
1967	70 000	—

**662.212 Lokanta kantin ve benzeri yerleri gelirleri :**

6686 sayılı Teşkilât Kanunumuzun 16 nci maddesi gereğince Genel Müdürlük tarafından işletilmekte olan Esenboğa Hava Limanı terminal lokantası ve müstemilâtı 1964 ve 1965 mali yıllarında gerek çalıştırılan personel masraflarının fazla olması ve gerekse iş sahasının dar olması yüzünden devamlı zarar etmiş bulunduğundan bu maddeye gelir temin edilmesine imkân yoktur. Bu bakımdan maddenin muhafazası için 1967 mali yılına 1 lira konulmuştur.



Bölüm Madde

**62.213 B. mesaj gelirleri :**

PAA Havayollarının PTT den hat kiralaması ve diğer şirketlerinde kendi mesajlarını SITA kanalından geçirmeleri sebebiyle idaremiz devresinden ancak lüzumu halinde mesaj keşide edilmektedir. Ancak, SITA kanalının ârızalı olması hallerinde şirketler mesajlarını idaremiz devrelerinden geçirdiğinden 1967 mali yılında B. mesajı gelirinin 1966 malî yılına nazaran 20 000 lira fazlasıyla 120 000 lira olacağı tahmin olunmaktadır.

Bütçe yılı	Tahmin edilen	Tahsil edilen	
1956	170 000	328 217	
1957	558 000	1 870 553	
1958	1 715 000	1 098 700	
1959	2 350 000	1 717 700	
1960	2 350 000	207 775	
1961	2 850 000	143 780	
1962	200 000	162 622	
1963	100 000	155 360	
1964	100 000	169 333	
1965	100 000	92 328	
1966	100 000	21 618	(6 aylık)
1967	120 000		

Bölüm Madde

**62.214 İşletme geçitli gelirleri :**

Yolcu hizmet, otopark, cereyan, su, duş bileti, reklâm, telefon abonman hat bakım ve telefon kira ücretlerini teşkil eden işletme geçitli varidatının, memleketimize gelen turist sayısının gün geçtikçe artması karşısında yolcu hizmet ücretinin artacağı tabiidir. Bu bakımdan işletme geçitli gelirlerinin 1967 malî yılında 1966 yılına nazaran 600 000 lira fazlasıyla 2 600 000 lira olacağı tahmin edil- mektedir.

Bitçe yılı	Tahmini edilen	Tahsil edilen
1956	4 000	406 200
1957	40 000	202 410
1958	100 000	200 617
1959	250 000	372 614
1960	450 000	410 315
1961	150 000	1 314 512
1962	950 000	1 531 416
1963	1 400 000	1 470 675
1964	1 800 000	1 836 926
1965	1 800 000	1 913 485
1966	2 000 000	807 965
1967	2 600 000	(6 aylık)

Bölüm Madde

63.000

**ÇEŞİTLİ GELİRLER :**

**63.300 Çeşitli gelirler :**

İdaremizin işletme faaliyetleri dışında hurda malzeme, ot, yanık yağ satışları, gecikme cezaları ve şartname bedelleri, faiz ve mahkeme masrafları ve saire gibi ücretleri teşkil eden çeşitli gelir varidatının 1967 malî yılında 1966 malî yılına nazaran 100 000 lira fazlasıyla 500 000 lira olacağı tahmin olunmuştur.

Bütçe yılı	Tahmin edilen	Tahsil edilen	
1956	1 000	170 100	
1957	10 000	49 860	
1958	42 000	49 224	
1959	50 000	43 846	
1960	150 000	162 219	
1961	150 000	152 084	
1962	150 000	152 208	
1963	200 000	500 923,59	
1964	700 000	264 279	
1965	800 000	289 676	
1966	400 000	59 042	(6 aylık)
1967	500 000		

**63.400 Bağışlar :**

Maddenin muhafazası için 1 lira olarak teklif edilmiştir.

Bölüm Madde

72.000

72.100

ÖZEL GELİRLER :  
Hazine yardımı :

Genel Müdürlük giderlerini denkleştirmek maksadıyla Hazineден alınan yardımlar olup meydanlarımızın modern aletlerle teçhiz ve donatma giderlerine harcanmaktadır. Alınan Hazine yardımları ihtiyacımızı tamamen karşılamamış olduğu cihetle 1967 yılı için 6 298 623 lira fazlasıyla 37 624 198 lira olarak tahmin edilmiştir.

Bütçe yılı	Yardım miktarı
1956	859 000
1957	6 900 000
1958	6 900 000
1959	18 164 928
1960	32 836 997
1961	34 028 000
1962	52 516 063
1963	55 228 000
1964	47 506 415
1965	37 108 499
1966	31 325 575
1967	37 624 198

Bölüm Madde

**72.400 Geçen yıldan devreden nakit :**

1966 yılında devreden Hazine yardımları bakiyesinin nakit ihtiyacını kısmen karşılayacağı nazarı itibara alınarak 8 300 000 lira noksanıyla 8 000 000 lira olarak tahmin edilmiştir.

Bütçe yılı	Yardım miktarı
1956	6 517 371
1957	3 160 072
1958	3 820 501
1959	4 680 128
1960	3 579 429
1961	1 600 000
1962	2 236 301
1963	5 000 000
1964	9 409 000
1965	13 500 000
1966	16 300 000
1967	8 000 000

## Rapor

16 . 1 . 1967

### Karma Bütçe Komisyonu Başkanlığına

#### I - Hizmetin niteliği ve yerine getirme şekli :

##### A) Kuruluş ve gaye :

Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü (DHMI); Devlete aidolup kendisine verilen hava meydanı, liman ve tesislerinin işletilmesi, hava trafiğinin kontrolü ve havacılıkla ilgili telekomünikasyon hizmetlerinin ulusal ve uluslararası isteklere uygun olarak en son teknik ilerlemelere göre yürütülmesi için 28.2.1956 tarihinde 6686 sayılı Kanunla kurulmuştur.

##### B) Görevleri :

6686 sayılı Teşkilât Kanununun 2 nci maddesinde belirtildiği veçhile :

1. Devlete aidolup kendisine verilen sivil hava liman ve meydanlarını ve bunlara ait her türlü tesisleri işletmek;
2. Hava seyrisofer, telekomünikasyon, hava trafik kontrol cihazlarını ve sistemlerini işletmek ve hizmetlerini ifa etmek;
3. İşletmeleri kendisine bırakılan hava liman ve meydanlarının her türlü bakımı ile devamlı tamirlerini yapmaktır.

Ayrıca Genel Müdürlük, hakiki ve hükmi şahıslara ait hava meydanları ve limanlarını da yapacağı anlaşmalarla işletebileceği gibi, işletmenin icabı teçhizat, tesis, tevsi ve ıslahları da Bayındırlık Bakanlığı ile mutabık kalarak yapmaya yetkilidir.

Yukarda sayılan hizmetlerin aksaksız olarak yürütülmesi, Türk hava ülkesinde uçuş emniyetinin âzami derecede sağlanması ve Genel Müdürlüğün ulusal ve uluslararası vecibelerinin tam olarak yerine getirilmesi bakımından uzun vâdeli plânların yapılması, öngörülmüş, Birinci ve İkinci Beş Yıllık plân hedefleri ışığı altında 1967 malî yılı bütçe tasarısı hazırlanmıştır.

##### C) Teşkilât ve fonksiyonları :

1. Merkez teşkilâtı :
  - a) Genel Müdürlük :  
Genel Müdür, Genel Müdür Muavini ve Genel Sekreter,
  - b) Danışma Birimleri :  
Hukuk Müşavirliği, Savunma Sekreterliği ve Plân Program Dairesi Başkanlığı,
  - c) Kurmay Birimleri :  
İşletme Dairesi Başkanlığı, Seyrisofer Dairesi Başkanlığı, Malzeme Dairesi Başkanlığı, İnşaat Grup Başkanlığı, Personel Müdürlüğü, Muhasebe Müdürlüğü, Hasılât Müdürlüğü ve Sağlık Grup Başkanlığı.

- d) DHMİ Sivil Havacılık Okulu,
  - e) Anatamir Atelye Müdürlüğü,
  - f) Anadepo Müdürlüğü.
2. Taşra teşkilâtı :
- a) Beynelmilel hava limanları,
  - b) Yaz - kış açık meydanlar,
  - c) Yaz meydanları,
  - d) Kapalı meydanlar,
  - e) Seyrisefer yardımcı istasyonları.

## II - Hizmetin gelişmesi :

### A) Hava alanları :

1. Beynelmilel hava limanları :  
Yeşilköy, Esenboğa.
2. Yaz - kış açık meydanlar :  
İzmir, Adana, Afyon, Elâzığ, Antalya, Bursa, Diyarbakır, Erzurum, Malatya, Samsun, Sivas, Trabzon, Van, İzmir (Çiğli)
3. Yaz meydanları :  
**Gaziantep, Urfa.**
4. Kapalı meydanlar :  
Akhisar, Alaşehir, Aydın, Çanakkale, İskenderun, Kars, Yalova, Zonguldak, Ağrı, Kastamonu.

### B) Seyrisefer yardımcı istasyonları :

1. ILS (Aletle iniş sistemi)  
Ankara, İstanbul.
2. VOR (Çok yüksek frekanslı her istikamette yayın yapan radyo renk istasyonu)  
Afyon, Antalya, Bağlum, Biga, Esenboğa, Elâzığ, Gemerek, İzmir, Siirt, Tekirdağ, Van, Yalova, Yeşilköy.
3. Radar (ASR - 4)  
**Esenboğa.**

4. NDB (Radyo/Far)

Adana, Afyon, Ankara, Akköprü, Antalya, Beypazarı, Çubuk, Erzurum, Gölbaşı, Göynük, Gemerek, Haymana, İnebolu, İzmir, Kars, Sivas, Samsun, Silifke, Malatya, Tatvan, Tekirdağ, Van, Yalova, Yeşilköy.

5. R/RANGE (Radyo Renç)

Yeşilköy.

C) Personel durumu :

Yılı	Maas	D cetveli	E cetveli	4/10195	Yev. İş.	Mukaveleli	Toplam	Artış yüzdesi
1956	45	684	2		141	1	873	
1957	47	926	9		220	2	1 204	27.9
1958	50	1 105	14	5	313	2	1 489	23.6
1959	45	1 179	15	5	209	2	1 455	— 2.2
1960	44	1 339	15	2	170	2	1 572	8.0
1961	47	1 379	15	13	195	4	1 653	5.1
1962	47	1 431	15	23	209	3	1 728	4.5
1963	47	1 638	14	45	385	4	2 133	23.4
1964	47	1 643	21	93	391	4	2 199	3.0
1965	48	1 591	21	88	686	5	2 439	10.9
1966	45	1 579	23	91	575	5	2 318	— 4.9
1957 (*)	57	1 752	27	117	572	5	2 530	

1966 yılı personel miktarındaki azalma, kendi isteğiyle veya emekliye ayrılanların yerine personel alınmaması ile sağlanmıştır. Ayrılanlar daha ziyade idari personeldir.

1967 yılında İzmir (Çığlı), Antalya ve Erzurum terminal binaları ile Samsun, Erzurum ve Silifke (Mut) VOR istasyonlarının servise gireceği göz önünde tutularak, artan işletme ihtiyaçlarının karşılanması için gerekli personel kadrosu alınmıştır.

(\*) 1966 yılına kadarki miktarlar fiili, 1967 yılı ise kadro olarak gösterilmiştir.



D) *Malî durum :*

Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğünün (DHMI) kurulduğu tarihten itibaren bütçe miktarları aşağıda gösterilmiştir.

Bütçe yılı	(A/1)	(A/2)	(A/3)	Toplam
1956	6 767 371	1 845 001		8 612 372
1957	9 346 332	3 088 750		12 435 072
1958	10 830 581	4 907 500		15 738 081
1959	16 107 057	17 360 000		33 467 056
1960	21 022 630	26 485 795		47 508 426
1961	21 585 000	22 703 000		44 288 000
1962	23 640 939	39 701 425		63 342 364
1963	32 408 712	49 347 900		81 756 612
1964	39 314 398	27 926 618	1 453 740	68 694 757
1965	37 864 495	22 188 620	1 174 219	61 227 334
1966	42 962 799	14 949 920	1 056 242	58 968 961
1967	47 015 051	10 000 000	899 149	57 914 200

Yaz meydanları ile beraber işletilmekte olan (19) meydan, iki kontrol uçağı ve 43 aded seyrisefer yardımcı istasyonunun bakım ve onarım hususları göz önünde tutularak kullanılacak kar mücadele vasıtaları, iş makinaları, kaza kırım ve yangın söndürme araçları gibi teçhizatın temini bakımından (A/2) yatırım ödeneğinin ileriki yıllarda artırılması uygun mütalâa edilmektedir.

E) *Gelirler :*

Gelirlerin başlıcaları şunlardır :

1. Kira gelirleri,
2. Konma, konaklama gelirleri,
3. Handling hizmetleri gelirleri,
4. Lokanta, kantin ve benzeri yerlerin gelirleri,
5. (B) mesajı gelirleri,
6. Çeşitli işletme gelirleri,
7. Çeşitli gelirler,
8. Bağışlar.

Genel Müdürlük, katma bütçeli bir idare olduğundan, Kuruluş Kanununun 10 ncu maddesine dayanılarak hava liman ve meydanlarına sefer yapan yerli ve yabancı havayolu şirketleri için yapılan hizmetler karşılığı olarak gelir sağlamakta ve bu para doğrudan doğruya bütçeye irat kaydolunmaktadır.

DHMI Genel Müdürlüğünün kuruluşundan beri personel giderleri, gelir toplamı, mukayese yüzdeleri aşağıdadır.

Bütçe Yılı	Personel giderleri	Gelir toplamı	Gelir artış % si	Personel giderlerine göre gelir %
1956	3 523 391	2 517 893		71,5
1957	5 177 488	3 940 120	56,5	76,1
1958	6 373 474	4 130 022	4,8	64,8
1959	9 684 940	6 406 522	55,1	66,1
1960	9 503 168	6 363 731	— 6,7	66,9
1961	8 957 875	7 506 082	18,0	83,8
1962	10 009 418	7 906 727	5,3	78,9
1963	13 931 847	8 726 499	10,3	62,6
1964	14 767 957	8 615 057	— 1,3	58,3
1965	17 405 284	9 366 416	3,7	53,8
1966	+ 15 468 147	+ 7 923 867		

Yukardaki rakamların tetkikinden anlaşılacağı ve hile Genel Müdürlüğün gelirlerinin artırılması için gereken tedbirlerin alınmakta olduğu görülmektedir. Bu tedbirlere ilâveten havayollarının üzerinde büyük külfetlerle tesis edilen seyrüsefer yardımcı istasyonlarından faydalanan uçaklardan ücret alınması hususunda inceleme yapıldığı öğrenilmiştir. Cezayir, Arjantin, Avusturya, Kanada, Şili, Kolombiya, Danimarka, Ha-beşistan, Fransa, Almanya, Yunanistan, Irak, Holânda, Norveg, Pakistan, Portekiz, İspanya, İsveç, İsviçre, İngiltere, Amerika gibi birçok mem-leketlerde olduğu gibi (mevzuatta bir değişiklik yapılarak) handling ve akaryakıt şirketlerinden işletme müsaadesi karşılığı ücret alınması hu-susunda tetkikler yapıldığı görülmüştür.

(+) Ekim sonu itibariyle, (8) aylıktır.

F) Giderler :

DHMI Genel Müdürlüğünün kuruluşundan beri bütçesi ve giderleri aşağıda gösterilmiştir.

Bütçe Yılı	Bütçe miktarı	Giderler (sarf)	Sarfiyat %
1956	8 612 372	6 336 438	73,6
1957	12 435 072	9 266 933	74,5
1958	15 738 081	13 428 755	85,3
1959	33 467 056	24 580 380	73,4
1960	47 508 426	26 811 250	56,4
1961	44 288 000	33 244 084	75,1
1962	63 342 364	36 832 728	58,1
1963	81 756 612	43 673 002	53,4
1964	68 694 757	50 294 640	73,2
1965	61 227 334	42 616 349	69,6
1966	58 968 961	44 750 120 +	75,8
1967	57 914 200		

(+) Aralık sonu itibariyle, (10 aylık)

G) Hava trafığı :

1) Uçak trafığı :

Yıllar	Yıllık miktar	Transit	Günlük ortalama
1960	90 021	18 933	246,6
1961	94 021	26 285	257,5
1962	81 613	27 593	223,5
1963	72 086	23 278	197,4
1964	70 084	31 106	192,0
1965	73 454	41 499	201,2
1966 +	67 407	34 505	224,6

2) Yolu trafiği :

Yıllar	Yıllık miktar	Transit	Günlük ortalama
1960	693 217	—	1 899,2
1961	788 636	—	2 160,6
1962	729 996	219 474	1 999,9
1963	821 489	239 337	2 250,6
1964	842 841	290 325	2 309,1
1965	977 913	296 894	2 679,2
1966 +	972 132	256 028	3 240,4

(+) Ekim sonu itibarıyla, (10 aylık)

*H) Trafik analizi :*

Hava trafik cetvelinin tetkikinden anlaşılacağı üzere 1966 yılında uçak ve yolcu trafiğinde geçen yıllara nazaran hissedilir bir artış görülmektedir.

Önümüzdeki yıllarda bilhassa turizm bakımından uçak, yolcu ve yük trafiklerinin bugünkü duruma nazaran daha çok artacağı tahmin edilmektedir.

Bu sebeple, İkinci Beş Yıllık Plânda teknik tedbirlerin alınmasına zaruret vardır.

**III - Yatırımlar :**

A) Birinci Beş Yıllık Plân devresi yatırım programları hizmetin süretilmesi karşısında aşağıda gösterilen beş anagrup altında toplanmıştır.

1. Yeni yatırım projeleri,
2. Gelişme ve yenileme projeleri,
3. İnşaat ile ilgili onarımlar,
4. Haberleşme ile ilgili yatırımlar,
5. İşletme ve sosyal yapı yatırımları.

Birinci Beş Yıllık Plân devresi yatırım programlarında alınan ödenek sarf ve yüzdeleri aşağıdadır.

Yıllar	Yatırım bütçesi	Gerçekleşme	% Miktarı
1963	49 347 900	20 562 670	41.6
1964	27 926 618	21 862 599	78.3
1965	22 188 620	11 297 214	50.9
1966	14 949 920	12 361 241 (*)	82.68

Yukardaki cetvelde görüldüğü üzere, evvelki yıllar yatırımlarının mühim bir kısmı tahakkuk ettirilememiştir.

B) 1966 malî yılı DHMİ yatırım programı 14 949 920 TL. olarak kabul edilmiştir. Yatırımların zamanında gerçekleşmesine çalışılmaktadır. Aralık ayı sonu itibariyle fiilî harcama, açılan akreditifler, avans ve krediler ve taahhütler dâhil fiilî yatırım toplamı 12 361 241 TL. olup, gerçekleşme oranı % 82,68 dir. Malî yıl sonuna kadar bu nisbetin % 90 ı bulacağı kanaatine varılmıştır.

(\*) Aralık ayı sonu itibariyle, (10 aylık)

C) Çiğli (İzmir) ve Antalya Hava Meydanları Charter seferlerine açılmıştır.

Mütaahhitlerle ihtilâflar ve diğer sebepler neticesi zamanında tamamlanamayan «Esenboğa Hava Limanı Trafik Kontrol Merkezi» ile «Yeşilköy İç Hatlar ve Başmüdürlük binası» bu yıl ıkmal edilmiş olup, pek yakında hizmete açılacaktır.

1965 yılına nazaran, kontrollü havayolu uzunluğu 666 deniz mili fazlasıyla 3 045 deniz miline çıkarılmıştır. Bunun gerçekleşmesinde, Karma Bütçe Komisyon üyelerinin yerinde aldığı karar ve karda yürüyen paletli vasıta (Snow Truck) temini maksadıyla DHMI 1966 bütçesine 300 000 TL. ödenek ilâvesinin büyük ölçüde rolü olmuştur.

D) Yatırımların gerçekleşmesinde karşılaşılan güçlükler :

1. Dış memleketlerden satın alınması zaruri olan malzemenin ithali maksadıyla Sanayi Bakanlığında müsaade alınması sebebiyle vâki gecikme,
2. Yatırım dövizleri için kotaların beklenilmesi mecburiyeti ve ikinci kotanın Ocak ayında çıkması,
3. Taşıtların Devlet Malzeme Ofisinden alınma mecburiyeti,
4. 2490 sayılı Artırma, eksiltme ve ihale Kanunu ile 1050 sayılı (Muhasebe umumiye) kanunlarına göre ihale mecburiyeti.

E) 1967 yılı yatırım programı :

1967 yılı yatırım programı hava liman ve meydanlarının fiziki yönden geliştirilmesini; hava seyrüsefer, hava trafik, telekomünikasyon sistem ve tesislerinin geliştirilmesini; genel işletme ile ilgili teçhizat, yedek parça, iş makinaları, vasıta alımını; etüt proje giderleri ile teknik personel giderlerini kapsamakta olup, 24 617 000 TL. olarak teklif edilmiş ise de, Devlet Plânlama Teşkilâtı Müsteşarlığı tarafından, 10 000 000 TL. ya indirilmiştir. Kurulmuş ve yeniden kurulacak olan bilûmum tesislerin ve meydanların fiziki yönden geliştirilmesi maksadıyla ileriki yıllarda bu miktarın artırılması zaruri görülmektedir.

F) İkinci Beş Yıllık Plân :

Bütün dünyada havacılığın süratle gelişmesi karşısında plânlı bir şekilde çalışma ile ileri memleketler seviyesine ulaşılması öngörülmüş, millî istekler ve ICAO (Milletlerarası Sivil Havacılık Teşkilâtı) tavsiyeleri göz önünde tutularak (1968 - 1972) İkinci Beş Yıllık Plân hazırlanmış ve bu çalışmalarda da ilke ve hedefler aşağıdaki şekilde tesbit edilmiştir.

1. Anaîlkeler :

- (A) Artan yolcu, yük ve uçak trafiğini karşılamak,
- (B) Fazla kapasite yaratmamak ve eldeki kapasiteden tam yararlanmak,
- (C) İşletme hizmetlerini en uygun şekilde yürütmek,

2. Hedefler :

- (A) Uçuş emniyetini artırıcı tedbirler almak,
- (B) Hava meydanları ile bilûmum tesislerin teçhiz, tesis, tevsi, ıslah, bakım ve onarımlarını yapmak,

**(C) Gelirleri artırmak:**

**IV - 1966 yılı bütçe uygulaması :**

1966 yılı DHMİ bütçesinde cari harcamalar Maliye Bakanlığından alınan talimat gereğince (Personel giderleri hariç) ödenegin % 10 u tasarruf edilmek suretiyle yapılmaktadır. Yatırım ve transfer harcamalarının malî yıl sonuna kadar % 90 ı bulacağı tahmin edilmektedir. Aralık sonu itibariyle harcamalar şöyledir:

	Sarf edilen	% Nisbeti
Cari harcamalar	29 968 955	69,69
Yatırım harcamaları	12 361 241	82,68
Transfer harcamaları	818 444	77,48

1967 malî yılı bütçesinin hazırlanmasında azami tasarrufa riayet edilmiş olduğu; 1966 malî yılı sonu harcamalarının mübrem ihtiyaçlar için yapıldığı; yatırım bütçesinin tamamına yakın bir meblâğın sarf edileceği, cari harcamaların, bütçe kanunundaki esaslara göre yapıldığı, sene sonunda personel giderlerinde bir miktar ödenegin artabileceği ve artması muhtemel ödenegin ihtiyaç fazlası olarak sarf edilmesi cihetine gidilmediği müşahede edilmiştir.

**V - 1967 bütçe teklifi incelemesi :**

1966 malî yılı bütçesinde, cari harcamalar için konulmuş bulunan ödenek yönetim ve personel hizmetlerini karşılamaktadır; bakım onarım hizmetleri plân ve projelere bağlı olarak yürütülmektedir; memur ve hizmetli kadrolarının gerek kuruluş ve gerekse aded itibariyle ahenkli olduğu tesbit edilmiştir. Ancak teşkilâtın ileriki yıllarda inkişafına göre personel mevcudunda bir artırma yapılması zaruri görülmektedir. Bu şartlara göre hizmeti aksatmadan tasarruf yapılması mümkün görülmektedir.

Teşkilâtın arz ettiği hususiyet dolayısıyla 1967 yılı (L) cetveline alınan, maaşlı teknik kadrolarda, bir teknik müşavir, 10 Y. münendis, 6 mühendis ve 1 mimar ile 25 adet küçük kadrolu idari memur bulunmaktadır. Bugünkü maaş statüsüne nazaran teknik elemanını 10195 sayılı kararnameye ve idari memurların da (D) cetveli ücretli kadrolara akması nazarı dikkate alınmış olduğundan, sözü edilen (L) cetvelinin serbest bırakılması düşünülmektedir. (D) cetveli kadrolarında teşkilâtın gösterdiği inkişaf dolayısıyla hizmetin aksaksız olarak yürütülmesini temin bakımından 70 adet teknik ve idari kadronun ilâvesi zaruri görülmektedir. Bu husus bütçede yer almıştır.

Esenboğa ve Yeşilköy Hava limanları ile yeni işletmeye açılan terminallerin ofislerinde büro malzemeleri bakımından standardizasyona gidildiği, döşeme ve demirbaş ödeneklerinin yerinde sarf edildiği görülmüştür.

Terminal binalarındaki şeref salonları ve yolcu salonlarının, bu mahallerin özelliklerine uygun olarak, standartlar dışı malzeme ile dekore edilerek tefrişi ve hattâ bâzı önemli malzemelerin dış piyasadan temini uygun olacaktır.

DHMI Genel Müdürlüğünde mevcut 240 araçtan aşağıda belirtildiği şekilde istifade edilmekte olup, miktarları da karşılarında gösterilmiştir.

<u>Kullanma şekilleri</u>	<u>Adedi</u>
1. Yer nakil vasıtaları	122
2. Kar mücadele vasıtaları	22
3. Muhtelif hizmet vasıtaları	40
4. İnşaat hizmet vasıtaları	6
5. Ambulâs	16
6. Yangın söndürme vasıtaları	34
Toplam	240

Meydan ve seyrüsefer istasyonlarının şehirlerden uzak olması ve buralarda çalışan personelin Genel Müdürlükçe taşınma mecburiyeti birçok taşıt vasıtasının kullanılmasını icabettirmektedir.

Elde yeter miktarda taşıt bulunmadığından, taşıma işi kira ile tutulan vasıtalarla yapılmakta olup, taşıt kirası için 1966 yılında ödenecek miktar 610 000 TL civarında olacaktır.

İlerideki inkişaf lar da göz önünde tutularsa, taşıt kira ücretlerinin devamlı artacağı bir hakikattir. Bu duruma bir son verilmesi maksadiyle taşıt alımı elzem görülmekte ve Devlet Malzeme Ofisinden adı geçen taşıtların alınmasına imkân bulunmadığı takdirde, (T) cetvelindeki fiyatlara bağlı kalmaksızın iç piyasadan bu vasıtaların temini gerekmektedir. THY. A. Ortaklığı ile yapılacak anlaşmalara göre, bu vasıtalarla yoleu nakliyatı yapılarak gelir sağlanması da mümkün olacaktır.

Akar yakıt ve petrol ürünleri ile ısıtma masraflarında, Sivas ve Erzurum meydanları yeni terminal binalarının ısıtılması hususu ile İzmir (Cumaovası) Meydanının Çığlı meydanına nakli nazarı dikkate alınmış ve buna göre gerekli ödenek ilgili maddesine konmuştur. Kalorifer olmayan meydanlarla hava seyrüsefer yardımcı istasyonlarının ısıtma ihtiyacı için ayrıca 80 000 TL ödenek ilgili maddesine konulmuştur.

#### **VI - Dilek ve teklifler**

A) Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü (DHMI) ile Bayındırlık Bakanlığı Hava Meydanları Akar Yakıt tesisleri İnşaat Reisliği (HATİR) in çalışma alanlarını kesin olarak ayır detmek maksadiyle hazırlanan kanun tasarısının biran önce kanunlaşmasına zaruret vardır.



B) Havacılık ve uçuş emniyeti konularındaki vâkı ihtilâflar mevcut kanunlara göre karara bağlandığından, bütün dünya devletlerinde olduğu gibi, hava hukukuna temel teşkil edecek ayrı bir hava seyrüsefer kanunu teklifinin biran evvel hazırlanarak kanunlaşması lâzımdır.

C) Büyük masraflarla yurt dışında yetiştirilen, özel ihtisasa sahip 217 personelin son beş yıl içinde idareden ayrıldığı müşahede edilmiştir. İhtisas sahibi bu personelin ayrılmalarının önlenmesi ICAO (Beynelmilel Sivil Havacılık Teşkilâtı) ve CENTO dökümanlarında dahi yer almış bulunmaktadır. Büyük sorumluluk taşıyan ve lisan bilen personelin idareden ayrılışlarının yegâne sebebi ücret azlığı olduğundan, Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü uçuş ve hava seyrüsefer hizmetlerinde çalışan personele, THY A. O. personeli için alınan tedbirlere uygun, verilecek tazminat ve tanınacak haklara dair kanun tasarisının biran evvel kanunlaşarak yürürlüğe girmesi zaruridir .

D) Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğünün gelirlerinin artırılması ve en az personel giderlerini karşılayacak seviyeye gelmesi için aşağıdaki tedbirlerin alınması gerekir.

1. Türk hava ülkesinden geçen ve havayolları üzerindeki seyrüsefer yardımcı istasyonlarından faydalanan uçak şirketlerinden gelir temin edilmesi.

2. Meydanlarda havayolu şirketleri dışında görev yapan ve kazanç sağlayan Handling şirketleri ve akar yakıt satışı yapan şirketlerden yer kirası yerine hizmet kirası alınması.

3. Gelirlerin artırılması için diğer memleketlerde tatbik edilen hususların tetkiki, memleket haricindeki toplantılara iştirak edilerek meydanlardaki haklarımızın korunması için tedbirler alınması.

E) Avrupa ile Uzak - Doğu arasındaki tabii ve en kısa havayolunun memleketimiz üzerinden geçmesi avantajından istifade edilmeli, havacılık yatırımlarına önem verilmeli, havayolu şirketlerinin yurdumuz üzerinden sefer yapmaları teşvik edilmeli ve bu suretle memleketimize girecek döviz miktarının artırılması temin olunmalıdır.

F) Mevki itibariyle Orta - Doğunun en mühim meydanı olan Yeşilköy Hava Limanının pist, apron (Uçak park sahası) ve yolcu hizmet tesisleri yetersizdir. İstikbalin ihtiyaçlarına da cevap verecek şekilde yeni tesislerin Yeşilköy'de en kısa zamanda başlanması bir zarurettir. Zira Yeşilköy Hava Limanı bütün cenebi hava şirketleri tarafından rağbet görmekte olup, sağladığı gelir ve trafik bakımından memleketimiz tesisleri arasında önemli bir yer işgal etmektedir.

	Yeşilköy	Esenboğa
Pist boyu	2 300 M.	3 752 M.
Uçak trafiği	27 815	18 488 (1966, 10 aylık)
Yolcu trafiği	465 846	213 568 » » »
Yük trafiği	7 408 Ton	3 791 Ton » » »
Gelir (1965)	6 556 678 TL.	1 969 103 TL.

G) Bilhassa kışın şiddetli olduğu bölgelerdeki meydan pistlerinin kardan temizlenmesi için gerekli teçhizatın süratle alınması ve meydanların devamlı açık bulundurulması temenniye şayan görülmektedir.

H) Şehirlerden uzak hava meydanlarında ve seyrüsefer yardımcı istasyonlarında, kritik anlarda personelin en kısa zamanda görev başında bulundurulması tesisler civarında lojmanların yapımı ile mümkündür. Halen 19 hava meydanının üçünde gayrikâfi miktarda lojman bulunmakta ve kira karşılığında personele tahsis edilmektedir. Teknisyenlere maddî bakımdan da fayda sağlayacak sosyal tesislerin derhal inşaatına başlanması bir zarurettir. Alınacak kira karşılığında ve kısa bir zamanda masrafların amorti edileceği düşünülürse, yılda 10 milyon Tl. sı geliri olan bu teşkilâtın Erzurum, Adana ve İstanbul meydanlarında lojman yapımı maksadıyla 1967 malî yılı bütçesinin 22.511 Yapı, tesis ve büyük onarım giderleri maddesine 200 000 Tl. sınırı ilâvesi uygun olur kanaatindeyiz.

I) Havacılığın inkişafındaki sürat göz önünde bulundurularak meydanların seyrüsefer yardımcı tesislerini ve merkez teşkilâtının modern işletmecilik esasları dâhilinde gözden geçirilmekte olduğu görülmüştür. Görevi itibariyle Türk ve yabancı pek çok kimselerle teması bulunan meydan müdürlerinin yüksek tahsil görmüş kimseler arasından seçilmesi; her teşkilâta bulunması icabeden teftiş birimine Genel Müdürlük bünyesi içinde yer verilmesi ve teşkilâtın modern bir hale getirilmesi temenniye şayandır.

K) Katma bütçeli bir kuruluş olan Devlet Havameydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü, yatırım işleri için aldığı ödenğin büyük bir kısmını dışardan aldığı teçhizatın döviz bedeli olarak sarf etmektedir. THY A. O. na ve Karayolları Genel Müdürlüğüne tanınan haklara mümasil olarak, DHMİ Genel Müdürlüğüne de gümrükten muafiyet hakkının tanınması, uçuş emniyeti ile ilgili teçhizatın teminindeki sürati artırması ve bütçesini kabartmaması bakımından lüzumlu görülmektedir.

L) Özel bir ihtisasa ihtiyaç gösteren meydan işletme hizmetlerine, elde mevcut kadrolarla faydalanılarak tâyin yapmak mümkün olmamaktadır. 7244 salıh Kanununun 5 nci maddesinden istifade etmek ve hizmetin istenilen şekilde yürütülmesini temin maksadıyla;

İşletme Uzmanı 3 adet 1 750 Tl.

İşletme Uzmanı 4 adet 1 500 Tl. lık kadroların 1967 malî yılı için alınmış olan (D) cetveli tahsisatından yapılacak tasarruflarla ve bütçeye bir külfet tahmil etmemek için, (D) cetveli kadrolarına dâhil edilmesi uygundur.

M) Millî ihtiyaçları ve Milletlerarası Sivil Havacılık tavsiyelerini yerine getirmek maksadıyla, her meydanda sağlık teşkilâtı kurulmuş bulunmaktadır. Ancak, doktorların barem içi (E) cetvelinde istihdam edilmeleri halen çalışan doktorların huzurunu kaçırdığı gibi, birçok hava alanlarını da doktorsuz bırakmaktadır. Her meydanda doktor bulundurulması için çareler aranması ve bu mahzurun önlenmesini temenni ederiz.

N) Evvelece plânlanmış ve keşifleri 7 000 000 liraya varan malzeme deposu inşaatından vazgeçilerek, DHMİ Genel Müdürlüğü binasındaki boş hacımların değerlendirilerek çok az bir masrafla malzeme deposu haline getirilip, malzemenin tasnif edildiğini, envanter sayımı yapıldığını, kuruluşundan beri bulunmayan malzeme stok seviyelerinin tesbit edilmekte olduğunu memnuniyetle müşahade etmiş bulunuyoruz. Tasarruf sağlayıcı ve yapıcı hareketlerin teşvik edilmesini takdirle karşılar, bu konuda önderlik yapanları tebrik ederiz.

#### Raportörler

Nuri Eroğan  
İstanbul

Sami Küçük  
Tabii Üye

Bütçe Karma Komisyonu raporu

T. B. M. M.

Bütçe Karma Komisyonu

Esas No. : 1/280

Karar No. : 61

20 . 1 . 1967

Cumhuriyet Senatosu Yüksek Başkanlığına

Türkiye Büyük Millet Meclisine 30 . 11 . 1966 tarihinde sunularak, Komisyonumuza havale edilmiş bulunan, «Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü 1967 yılı bütçe kanunu tasarısı» ilgili Bakan, Genel Müdür ve Maliye Bakanlığı temsilcilerinin de katılımıyla incelendi ve görüldü :

Komisyonumuzda Komisyonumuz adına inceleme yapan raportörümüzün raporu okunduktan sonra bütçenin tümü üzerinde görüşmeler yapılmış Bakan ve Genel Müdür cevaplarla birlikte geniş bilgi vermişlerdir.

1967 yılı Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü bütçe kanunu tasarısında; cari harcamalar için (A/1) işaretli cetvelde gösterildiği üzere 47 015 051 lira, yatırım harcamaları için (A/2) işaretli cetvelde gösterildiği üzere 10 000 000 lira, sermaye teşkili ve transfer harcamaları için de (A/3) işaretli cetvelde gösterildiği üzere 899 149 lira ki, toplam olarak 57 914 200 lira teklif olunmaktadır. Bu miktar geçen seneye göre 381 377 lira daha azdır.

Maddelerin görüşülmesinde : Şehirlerden uzak ve meskûn bulunmayan mahallerde iş icabı bulunması lâzımgelen personelin ikametini teminen, küçük ve ucuz lojman yapımına başlanabilmesi için 22.511 nci «Yapı, tesis ve büyük onarım» maddesine 200 000 liranın ilâvesi uygun görülmüştür. Bu miktar (B) işaretli gelirler cetvelininin 72.400 ncu «Geçen yıldan devreden nakit» maddesine konarak bütçenin dengesi sağlanmıştır.

Madden tatmin edilemediğinden meydanlarda doktor bulundurmanın zorluğu göz önüne alındığından, Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü teşkilâtının (E) cetveli kadrolarında vazife görmekte olan ihtisas sahibi doktorların 7244 sayılı Kanunun 5 nci maddesinden istifade ettirilerek (D) cetveli kadrolarına dâhil ettirmeleri temenniye şayan görülmüştür.

Böylece tasarının yatırım harcamaları toplamı 10 200 000 lira, genel toplam ise 58 114 200 lira olmuştur.

Tasarımın 1 ve 2 nci maddeleri ve cetvelleri yapılan' değişiklikle, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 ve 10 ncu maddeler ve ekli cetvelleri aynen kabul edilmiştir.

Genel Kurulun tasvibine arz edilmek üzere Yüksek Başkanlığa sunulur.

Başkan  
Aydın  
I. Sezgin

Başkanvekili  
Aydın  
I. C. Ege

Sözcü  
Sakarya  
N. Bayar

Kâtip  
Bolu  
II. I. Cop

Adıyaman  
M. A. Atalay

Ankara  
II. T. Tokar

Ankara <i>T. Kapanlı</i>	Ankara <i>M. Vural</i>	Balıkesir Söz hakkım saklıdır. <i>F. İslimyeli</i>	Bursa <i>A. Türkel</i>	Cumhurbaşkanınca S. Ü. <i>R. Üner</i>	Çorum <i>A. Çetin</i>
Edirne <i>İ. Ertem</i>	Erzurum <i>C. Önder</i>	Eskişehir <i>M. İ. Anı</i>	Giresun <i>İ. E. Kılıçoğlu</i>	Gümüşane <i>S. Savacı</i>	İçel Söz hakkım saklıdır. <i>C. T. Okyayuz</i>
İstanbul Söz hakkım saklıdır. <i>S. Aren</i>	İstanbul <i>N. Eroğan</i>	İstanbul <i>M. Güven</i>	Kayseri <i>A. A. Hacırpaşaoğlu</i>	Kayseri <i>M. Yüceler</i>	Kocaeli <i>İ. Tokoğlu</i>
Nevşehir Söz hakkım mahfuzdur. <i>A. B. Numanoğlu</i>	Niğde Söz hakkım mahfuzdur. <i>M. Altınsoy</i>	Niğde <i>II. Özalp</i>	Ordu Söz hakkım mahfuzdur. <i>A. II. Onat</i>	Rize <i>E. Y. Akçal</i>	Sivas Söz hakkım mahfuzdur. <i>O. Kabıbay</i>
Tabii Üye <i>S. Küçük</i>	Tabii Üye Söz hakkım mahfuzdur. <i>M. Özgüneş</i>	Trabzon <i>A. İ. Birincioğlu</i>	Trabzon Söz hakkım mahfuzdur. <i>A. R. Uzuner</i>	Yozgat <i>İ. Yeşilyurt</i>	

## HÜKÜMETİN TEKLİFİ

### Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü 1967 yılı Bütçe kanunu tasarısı

**Madde 1.** — Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü 1967 yılı cari harcamaları için (A/1) işaretli cetvelde gösterildiği üzere 47 015 051 lira, yatırım harcamaları için (A/2) işaretli cetvelde gösterildiği üzere 10 000 000 lira, sermaye teşkili ve transfer harcamaları için (A/3) işaretli cetvelde gösterildiği üzere 899 149 lira ki, toplam olarak 57 914 200 lira ödenek verilmiştir.

**Madde 2.** — Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü'nün gelirleri bağlı (B) işaretli cetvelde gösterildiği üzere 57 914 200 lira olarak tahmin edilmiştir.

**Madde 3.** — Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğüne 1967 bütçe yılında elde edilecek gelir çeşitlerinden her birinin dayandığı hükümler, bağlı (C) işaretli cetvelde gösterilmiştir. Bu cetvelde yazılı gelirin tarh ve tahsiline 1967 bütçe yılında da devam olunur.

**Madde 4.** — Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü'nün 30.6.1939 tarihli ve 3656 sayılı Kanununun 19 ncu maddesine girilen hizmetlilerine ait kadrolar, bağlı (D) işaretli cetvelde gösterilmiştir.

3656 sayılı Kanununun 9 ncu maddesi gereğince geçici mahiyetteki hizmetler için Bakanlar Kurulu Kararı ile kadro alınabilecek ter-tipler, bağlı (E) işaretli cetvelde gösterilmiştir. Bu kadrolar, er-tesi yıl Bütçe Kanunu tasarısı ile Türkiye Büyük Millet Meclisine sunulur. Bunların eldeki kadrolara ek olmaması şarttır.

**Madde 5.** — Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü'nün kuruluşu hakkındaki 28.2.1956 tarihli ve 6686 sayılı Ka-

## BÜTÇE KARMA KOMİSYONUNUN DEĞİŞTİRİŞİ

### Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü 1967 yılı Bütçe kanunu tasarısı

**Madde 1.** — Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü 1967 yılı cari harcamaları için (A/1) işaretli cetvelde gösterildiği üzere 47 015 051 lira, yatırım harcamaları için (A/2) işaretli cetvelde gösterildiği üzere 10 200 000 lira, sermaye teşkili ve transfer harcamaları için (A/3) işaretli cetvelde gösterildiği üzere 899 149 lira ki toplam olarak 58 114 200 lira ödenek verilmiştir.

**Madde 2.** — Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü'nün gelirleri bağlı (B) işaretli cetvelde gösterildiği üzere 58 114 200 lira olarak tahmin edilmiştir.

**Madde 3.** — Tasarının 3 ncu maddesi aynen kabul edilmiştir.

**Madde 4.** — Tasarının 4 ncu maddesi aynen kabul edilmiştir.

**Madde 5.** — Tasarının 5 ncu maddesi aynen kabul edilmiştir.

Hükümetin Teklifi

nuna bağlı (1) sayılı cetvelde yazılı kadrolardan, bağlı (L) işaretli cetvelde gösterilenler 1967 bütçe yılında kullanılamaz.

**Madde 6.** — Geçen bütçe yıllarına aid olup da, Muhasebe Umumiye Kanununun 93 ncu maddesine göre zamanlaşımına uğramamış ve karşılıkları yılları bütçelerinde bulunan borçlar, 1967 yılı bütçesinin ilgili hizmet tertiplerinden veya (Aylık ve ücretler kesimleri hariç) (A/1), (A/2) ve (A/3) işaretli cetvellere dâhil ödeneklerden (Geçen yıllar borçları) maddesine, Maliye Bakanlığınca aktarılacak ödenekten ödenir.

**Madde 7.** — Bütçe Kanununa bağlı (A/2) işaretli cetvelin (Yapı, tesis ve büyük onarım giderleri) bölümüne dâhil tertiplerden (A/3) işaretli cetvelin (Kamulaştırma ve satınalmalar) bölümüne aktarma yapmaya Maliye Bakanı yetkilidir.

**Madde 8.** — Gider bölümlerinden yapılacak harcamalara ait formül, bağlı (R) işaretli cetvelde gösterilmiştir.

**Madde 9.** — Bu kanun 1 Mart 1967 tarihinde yürürlüğe girer.

**Madde 10.** — Bu kanunu Maliye ve Ulaştırma Bakanları yürütür.

Başbakan <i>S. Demirel</i>	Devlet Bakanı <i>R. Sezgin</i>	Devlet Bakanı <i>K. Ocak</i>
İçişleri Bakanı <i>F. Sükan</i>	Dışişleri Bakanı <i>İ. S. Çağlayangül</i>	Maliye Bakanı <i>C. Bilgehan</i>
Sağ. ve Sos. Y. Bakanı <i>E. Somunoğlu</i>	Güm. ve Tekel Bakanı <i>İ. Tekin</i>	Tarım Bakanı <i>B. Dağdaş</i>
	En. ve Ta. Kay. Bakanı <i>İ. Deriner</i>	Turizm ve Ta. Bakanı <i>N. Kürşad</i>

Bütçe Karma Komisyonunun Değiştirisi

**Madde 6.** — Tasarının 6 ncı maddesi aynen kabul edilmiştir.

**Madde 7.** — Tasarının 7 nci maddesi aynen kabul edilmiştir.

**Madde 8.** — Tasarının 8 nci maddesi aynen kabul edilmiştir.

**Madde 9.** — Tasarının 9 ncü maddesi aynen kabul edilmiştir.

**Madde 10.** — Tasarının 10 ncü maddesi aynen kabul edilmiştir.

Devlet Bakanı <i>A. İ. Alişan</i>	Adalet Bakanı <i>II. Dinçer</i>	Millî Savunma Bakanı <i>A. Topaloğlu</i>
Millî Eğitim Bakanı <i>O. Dengiz</i>	Bayındırlık Bakanı <i>E. Erdinç</i>	Ticaret Bakanı <i>S. T. Müftüoğlu</i>
Ulaştırma Bakanı <i>S. Öztürk</i>	Çalışma Bakanı <i>A. N. Erdem</i>	Sanayi Bakanı <i>M. Turgut</i>
İmar ve İskân Bakanı <i>H. Menteseoğlu</i>	Köy İşleri Bakanı <i>S. O. Avca</i>	

(A/1) CARI HARCAMALAR

Bölüm	Madde	Ödeneğin çeşidi	1967 yılı için					
			1966 ödeneği		Hükümetçe istenen		Komisyonca kabul edilen	
			Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Madde Lira	Bölüm toplamı Lira
12.000		<b>PERSONEL GİDERLERİ</b>		<b>27 637 211</b>		<b>20 211 548</b>		<b>29 211 548</b>
		<b>AYLIKLAR</b>						
12.110	Aylıklar		925 238		925 238		925 238	
	<b>Ücretler</b>	<b>Kesim toplamı</b>	<b>24 354 605</b>		<b>25 914 352</b>		<b>25 914 352</b>	
12.210	Hizmetliler ücreti		16 244 250		17 495 000		17 495 000	
12.230	Geçici hizmetliler ücreti		444 353		444 350		444 350	
12.250	Yabancı uzmanlarla yardımcıları ücreti		1		1		1	
12.260	Sözleşmeli personel ücreti		66 000		75 000		75 000	
12.270	Teknik personel ücreti		1		1		1	
12.280	İşçi ücretleri		7 000 000		7 900 000		7 900 000	
	<b>Sosyal yardımlar</b>	<b>Kesim toplamı</b>	<b>1 831 400</b>		<b>1 763 150</b>		<b>1 763 150</b>	
12.310	Çocuk zammı		12 000		12 000		12 000	
12.320	Doğum yardımı		2 000		2 000		2 000	
12.330	Ölüm yardımı		2 000		2 000		2 000	
12.340	Tedavi gideri		15 000		15 000		15 000	
12.350	Yakacak zammı		150		150		150	
12.370	Emekli keseneği karşılıkları		823 000		833 000		833 000	
12.380	Sosyal Sigortalar Kurumları kesenek ve prim karşılığı		974 250		901 000		901 000	

Bölüm	Madde	Ödeneğin çeşidi	1967 yılı için					
			1966 ödeneği		Hükümetçe istenen		Komisyoneca kabul edilen	
			Madde	Bölüm toplamı	Madde	Bölüm toplamı	Madde	Bölüm toplamı
			Lira	Lira	Lira	Lira	Lira	Lira
		<b>Ek çalışma karşılıkları Kesim toplamı</b>	<b>1 001</b>		<b>1 001</b>		<b>1 001</b>	
12.410		Fazla çalışma ücreti	1		1		1	
12.420		Huzur ücreti	1 000		1 000		1 000	
		<b>Tazminatlar Kesim toplamı</b>	<b>18 361</b>		<b>10 201</b>		<b>10 201</b>	
12.520		Kasa tazminatı	18 360		10 200		10 200	
12.590		Uçuş tazminatı	1		1		1	
		<b>İKRAMİYELER VE MÜKÂFATLAR</b>						
12.610		Yabancı dil ikramiyesi	1		1		1	
		<b>ÖDENEKLER</b>						
12.710		Temsil ödeneği	3 600		3 600		3 600	
		<b>Yolluklar Kesim toplamı</b>	<b>558 005</b>		<b>589 005</b>		<b>589 005</b>	
		<i>I - Yurt içi yollukları</i>						
		<b>YÖNETİM YOLLUKLARI</b>						
12.811		Sürekli görev yollukları	40 000		40 000		40 000	
12.813		Geçici görev yolluğu	250 000		275 000		275 000	
12.814		Yabancı uzmanlarla yardımcıları geçici görev yolluğu	1		1		1	
12.815		Sözleşmeli personel geçici görev yolluğu	15 000		15 000		15 000	
		<b>ÖĞRETİM YOLLUKLARI</b>						
12.832		Kongre ve konferans yolluğu	1		1		1	
12.834		Kurs yolluğu	130 000		121 000		121 000	



Bölüm	Madde	Ödenğin çeşidi	1966 ödeneği		1967 yılı için			
			Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Hükümetçe istenen Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Komisyonca kabul edilen Madde Lira	Bölüm toplamı Lira
		<b>DİĞER YOLLUKLAR</b>						
	12.841	Tedavi yolluğu		1		1		1
	12.849	Kontrol uçağı personeli geçici görev yolluğu (Yurt içi yollukları toplamı : 501 003)	50 000		50 000			50 000
		II - Yurt dışı yollukları						
		<b>YÖNETİM YOLLUKLARI</b>						
	12.853	Yurt dışı geçici görev yolluğu	25 000		25 000			25 000
		<b>ÖĞRETİM YOLLUKLARI</b>						
	12.872	Yurt dışı kongre ve konferans yolluğu	30 000		50 000			50 000
	12.874	Yurt dışı kurs yolluğu	1		1			1
		<b>DİĞER YOLLUKLAR</b>						
	12.881	Yurt dışı tedavi yolluğu		1		1		1
	12.889	Kontrol uçağı personeli yurt dışı geçici görev yolluğu (Yurt dışı yollukları toplamı : 88 002)	13 000		13 000			13 000
<b>13.000</b>		<b>YÖNETİM GİDERLERİ</b>		<b>3 861 702</b>		<b>4 326 501</b>		<b>4 326 501</b>
		<b>Genel yönetimle ilgili alımlar</b>						
		<b>Kesim toplamı</b>	<b>1 827 001</b>		<b>1 827 001</b>			<b>1 827 001</b>
	13.110	Kırtasiye alımları ve giderleri	57 000		57 000			57 000
	13.120	Basılı kâğıt ve defter alımları ve giderleri	60 000		60 000			60 000
	13.130	Döşeme ve demirbaş alımları ve giderleri	300 000		300 000			300 000
	13.140	Yayın alımları ve giderleri	30 000		30 000			30 000

Bölüm	Madde	Ödeneğin çeşidi	1967 yılı için					
			1966 ödeneği		Hükümetçe istenen		Komisyonea kabul edilen	
			Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Madde Lira	Bölüm toplamı Lira
	13.150	Yakacak alımları ve giderleri	1 300 000		1 300 000		1 300 000	
	13.160	Hizmetli giyim alımları ve giderleri	80 000		80 000		80 000	
	13.190	Diğer alımlar ve giderleri	1		1		1	
		<b>Genel yönetimle ilgili giderler</b>						
		<b>Kesim toplamı</b>	<b>715 000</b>		<b>825 000</b>		<b>825 000</b>	
	13.210	Su giderleri	30 000		30 000		30 000	
	13.220	Temizlik giderleri	60 000		60 000		60 000	
	13.230	Aydınlatma giderleri	600 000		700 000		700 000	
	13.240	Bahçe giderleri	20 000		30 000		30 000	
	13.290	Diğer yönetim giderleri	5 000		5 000		5 000	
		<b>Hizmetlerle ilgili alımlar Kesim toplamı</b>	<b>176 200</b>		<b>175 000</b>		<b>175 000</b>	
	13.320	Giyim, kuşam alımları ve giderleri	125 000		125 000		125 000	
	13.350	Sağlık, araç, gereç, ilâç alımları ve giderleri	40 000		40 000		40 000	
	13.390	Diğer alımlar ve giderleri	11 200		10 000		10 000	
		<b>Ulaştırma giderleri Kesim toplamı</b>	<b>477 000</b>		<b>527 000</b>		<b>527 000</b>	
	13.410	Posta - telgraf giderleri	15 000		15 000		15 000	
	13.420	Telefon giderleri	400 000		450 000		450 000	
	13.430	Taşıma giderleri	60 000		60 000		60 000	
	13.440	Haberleşme araçları işletme giderleri	2 000		2 000		2 000	

Bölüm	Madde	Ödeneğin çeşidi	1967 yılı için						
			1966 ödeneği		Hükümetçe istenen		Komisyoneca kabul edilen		
			Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	
		Taşıt işletme ve onarma giderleri							
		Kesim toplamı	666 500		822 500		822 500		
13.510		Genel Müdürlük taşıt işletme ve onarım giderleri	6 500		6 500		6 500		
13.520		Hizmet taşıtları işletme ve onarım giderleri	660 000		816 000		816 000		
		<b>KİRA GİDERLERİ</b>							
13.610		Kira bedeli	1		150 000		150 000		
<b>14.000</b>		<b>HİZMET GİDERLERİ</b>		<b>9 896 002</b>		<b>12 202 002</b>		<b>12 202 002</b>	
		<b>GENEL YÖNETİMLE İLGİLİ HİZMET GİDERLERİ</b>							
14.130		Mahkeme haraları ve giderleri	16 000		16 000		16 000		
		<b>Güvenlik giderleri Kesim toplamı</b>	<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		
14.341		3325 sayılı Kanununun 3 ncu maddesinin gerektirdiği giderler	1		1		1		
14.342		7126 sayılı Kanuna dayanılarak çıkarılan tüzüğün 119 ncu maddesinin gerektirdiği giderler	1		1		1		

Bölüm	Madde	Ödeneğin çeşidi	1967 yılı için					
			1966 ödeneği		Hükümetçe istenen		Komisyoneca kabul edilen	
			Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Madde Lira	Bölüm toplamı Lira
		<b>Malî hizmetlerle ilgili giderler</b>						
		<b>Kesim toplamı</b>	<b>120 000</b>		<b>120 000</b>		<b>120 000</b>	
	14.430	Para taşıma giderleri	20 000		20 000		20 000	
	14.440	Vergi, resim ve harelar	100 000		100 000		100 000	
		<b>EĞİTİM VE ARAŞTIRMA GİDERLERİ</b>						
	14.510	Kurs giderleri	50 000		50 000		50 000	
		<b>Ulaştırma hizmet giderleri</b>						
		<b>Kesim toplamı</b>	<b>9 710 000</b>		<b>12 016 000</b>		<b>12 016 000</b>	
		<b>MEYDAN HİZETLERİ GİDERLERİ</b>						
	14.631	Büro giderleri	220 000		220 000		220 000	
	14.632	Ulaştırma giderleri	5 200 000		5 200 000		5 200 000	
	14.633	Taşıt işletme ve onarma giderleri	1 000 000		1 100 000		1 100 000	
	14.634	Kira giderleri	232 000		1 962 000		1 962 000	
	14.635	Giyim - kuşam alım ve giderleri	599 000		599 000		599 000	
	14.636	Malzeme alım ve giderleri	50 000		50 000		50 000	
	14.637	Meydan araç ve gereçleri işletme ve onarma giderleri	2 100 000		2 500 000		2 500 000	
	14.638	Kurtarma ve yangın araç ve gereçleri işletme ve onarma giderleri	140 000		160 000		160 000	
	14.639	Diğer alım ve giderleri	19 000		25 000		25 000	
		(Meydan hizmetleri giderleri toplamı : 11 816 000)						
	14.640	Handling lokanta, kantin ve benzeri işletme giderleri	150 000		200 000		200 000	

Bölüm	Madde	Ödeneğin çeşidi	1966 ödeneği		1967 yılı için			
			Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Hükümetçe istenen Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Komisyonca kabul edilen Madde Lira	Bölüm toplamı Lira
16.000		<b>ÇEŞİTLİ GİDERLER</b>		<b>1 100 000</b>		<b>1 275 000</b>		<b>1 275 000</b>
		<b>İŞEVLERİ VE İŞYERLERİ GİDERLERİ</b>						
	16.121	Ana tamir atelyeleri giderleri	70 000		70 000		70 000	
		<b>LÂBORATUVAR GİDERLERİ</b>						
	16.210	Uçuş kontrol lâboratuvarları giderleri	15 000		15 000		15 000	
		<b>Temsil, ağırlama ve tören giderleri</b>						
		<b>Kesim toplamı</b>	<b>15 000</b>		<b>15 000</b>		<b>15 000</b>	
	16.710	Temsil giderleri	12 000		15 000		15 000	
	0	Ağırlama giderleri	3 000					
		<b>Bakım ve küçük onarım giderleri</b>						
		<b>Kesim toplamı</b>	<b>1 000 000</b>		<b>1 175 000</b>		<b>1 175 000</b>	
	16.810	Bina onarımı	225 000		350 000		350 000	
	16.820	Makina ve teçhizat onarımı	75 000		100 000		100 000	
	16.840	Meydan ve meydanlarla ilgili tesisler	700 000		725 000		725 000	
12.000		<b>PERSONEL GİDERLERİ</b>						
		<b>Bölümü toplamı</b>		<b>27 687 211</b>		<b>29 211 548</b>		<b>29 211 548</b>
13.000		<b>YÖNETİM GİDERLERİ</b>						
		<b>Bölümü toplamı</b>		<b>3 861 702</b>		<b>4 326 501</b>		<b>4 326 501</b>
14.000		<b>HİZMET GİDERLERİ</b>						
		<b>Bölümü toplamı</b>		<b>9 896 002</b>		<b>12 202 002</b>		<b>12 202 002</b>
16.000		<b>ÇEŞİTLİ GİDERLER</b>						
		<b>Bölümü toplamı</b>		<b>1 100 000</b>		<b>1 275 000</b>		<b>1 275 000</b>
		<b>CARİ HARCAMALAR TOPLAMI</b>		<b>42 544 915</b>		<b>47 015 051</b>		<b>47 015 051</b>

(A/2) YATIRIM HARCAMALARI

Hava 68 Ö

Bölüm	Madde	Ödeneğin çeşidi	1963 ödeneği		1967 yılı için			
			Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Komisyonca kabul edilen Madde Lira	Bölüm toplamı Lira
21.000		<b>ETÜT VE PROJE GİDERLERİ</b>		1 070 000		522 000		522 000
		<b>Ulaştırma sektörü Kesim toplamı</b>	1 070 000		522 000		522 000	
		<b>HAVA MEYDANLARI VE HAVA TRAFİK TESİSLERİ</b>						
	21.511	Etüt ve proje giderleri	140 000		50 000		50 000	
	21.512	Teknik personel ücretleri	800 000		430 000		430 000	
	21.513	Teknik personel geçici görev yollukları	130 000		42 000		42 000	
22.000		<b>YAPI, TESİS VE BÜYÜK ONARIM GİDERLERİ</b>		3 120 000		3 410 000		3 610 000
		<b>Ulaştırma sektörü Kesim toplamı</b>	3 120 000		3 410 000		3 610 000	
		<b>HAVA MEYDANLARI VE HAVA TRAFİK TESİSLERİ</b>						
	22.511	Yapı, tesis ve büyük onarım giderleri	2 250 000		2 640 000		2 840 000	
	22.512	Teknik personel ücretleri	750 000		705 000		705 000	
	22.513	Teknik personel geçici görev yollukları	120 000		65 000		65 000	
23.000		<b>MAKİNA, TEÇHİZAT VE TAŞIT ALIMLARI VE ONARIMLARI</b>		10 790 000		6 068 000		6 068 000

Bölüm	Madde	Ödeneğin çeşidi	1967 yılı için					
			1966 ödeneği		Hükümetçe istenen		Komisyonca kabul edilen	
			Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Madde Lira	Bölüm toplamı Lira
		<b>Ulaştırma sektörü</b>						
		<b>Kesim toplamı</b>	<b>10 790 000</b>		<b>6 068 000</b>		<b>6 038 000</b>	
		<b>HAVA MEYDANLARI VE HAVA TRAFİK TESİSLERİ</b>						
	23.511	Makina ve teçhizat alımları ve büyük onarımları	9 135 000		3 965 000		3 965 000	
	23.512	Taşıt alımları	755 000		1 085 000		1 085 000	
	23.513	Teknik personel ücretleri	900 000		1 018 000		1 018 000	
21.000		<b>ETÜT VE PROJE GİDERLERİ</b>						
		Bölümü toplamı		1 070 000		522 000		522 000
22.000		<b>YAPI, TESİS VE BÜYÜK ONARIM GİDERLERİ</b>						
		Bölümü toplamı		3 120 000		3 410 000		3 610 000
23.000		<b>MAKİNA, TEÇHİZAT VE TAŞIT ALIMLARI VE ONARIMLARI</b>						
		Bölümü toplamı		10 790 000		6 063 000		6 068 000
		<b>YATIRIM HARCAMALARI TOPLAMI</b>		<b>14 980 000</b>		<b>10 000 000</b>		<b>10 200 000</b>

(A/3) SERMAYE TEŞKİLİ VE TRANSFER HARCAMALARI

Bölüm	Madde	Ödeneğin çeşidi	1966 ödeneği		1967 yılı için		Komisyone kabul edilen	
			Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Madde Lira	Bölüm toplamı Lira
		<i>I - Sermaye teşkili</i>						
32.000		<b>KAMULAŞTIRMA VE SATINALMALAR</b>		100 000		100 000		100 000
	32.100	Kamulaştırma ve satınalma bedeli	100 000		100 000		100 000	
34.000		<b>MALİ TRANSFERLER</b>		5 000		7 700		7 700
		<b>BAĞIMSIZ BÜTÇELİ İDARELERE ÖDEMELER</b>						
	34.250	580 sayılı Kanununun 13 ncu maddesine göre Millî Prodüktivite merkezine ödenecek aidat	5 000		5 000		5 000	
		<b>ULUSLARARASI TEŞEKKÜLLERE ÖDEMELER</b>						
	34.710	Beynelmilel sivil hava limanları birliğine üyelik aidatı			2 700		2 700	
		<i>II - Transferler</i>						
35.000		<b>SOSYAL TRANSFERLER</b>		370 662		510 449		510 449



Bölüm	Madde	Ödeneğin çeşidi	1966 ödeneği		Hükümetçe istenen		1967 yılı için		Komisyonca kabul edilen	
			Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Madde Lira	Bölüm toplamı Lira
		<b>Emekli Sandığına ödemeler</b>								
		<b>Kesim toplamı</b>	<b>230 162</b>		<b>235 689</b>			<b>235 689</b>		
	35.210	% 1 ek karşılıkları	127 162		170 689			170 689		
	35.220	Emekli ikramiyesi	50 000		50 000			50 000		
	35.230	Sandık yönetim giderleri	41 000		45 000			45 000		
	35.240	Diğer ödemeler	20 000		20 000			20 000		
		<b>EMEKLİ AYLIKLARI VE DİĞER BENZERİ ÖDEMELER</b>								
	35.310	Emekli, dul, yetim aylıkları	7 500		7 500			7 500		
		<b>DERNEK, BİRLİK, KURUM, KURULUŞ VE BENZERİ TEŞEKKÜLLERE YARDIMLAR</b>								
	35.710	DHİİ Memur ve Müstahdemleri Yardım ve Biriktirme Sandığına	125 000		217 260			217 260		
<b>36.000</b>		<b>BORÇ ÖDEMELERİ</b>		<b>295 000</b>		<b>231 000</b>			<b>281 000</b>	
	36.300	Geçen yıllar borçları	50 000		50 000			50 000		
	36.400	İlâma bağlı borçlar	230 000		230 000			230 000		
		(Bu ödeneği ihtiyaç nisbetinde artırmaya Maliye Bakanı yetkilidir.)								
	36.600	Geri verilecek paralar	15 000		1 000			1 000		

Bölüm	Madde	Gelirin çeşidi	1967 yılı için					
			1966 yılı tahminleri		Hükümetçe tahmin edilen		Komisyonca tahmin edilen	
			Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Madde Lira	Bölüm toplamı Lira
32.000		KAMULAŞTIRMA VE SATINALMALAR						
		Bölümü toplamı		100 000		100 000		100 000
34.000		MALİ TRANSFERLER						
		Bölümü toplamı		5 000		7 700		7 700
35.000		SOSYAL TRANSFERLER						
		Bölümü toplamı		370 662		510 449		510 449
36.000		BORÇ ÖDEMELERİ						
		Bölümü toplamı		295 000		281 000		281 000
		<b>SERMAYE TEŞKİLİ VE TRANSFER HARCAMALARI TOPLAMI</b>		<b>770 662</b>		<b>890 149</b>		<b>899 149</b>

**B - CETVELİ**

1967 yılı için

Bölüm	Madde	Gelirin çeşidi	1966 yılı tahminleri		Hükümetçe tahmin edilen		Komisyonca tahmin edilen	
			Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Madde Lira	Bölüm toplamı Lira
<i>B/2 Vergi dışı gelirler</i>								
<b>62.000</b>	<b>İŞLETME GELİRLERİ</b>			<b>10 270 001</b>		<b>11 790 001</b>		<b>11 790 001</b>
	62.125	Kira gelirleri	2 000 000		2 500 000		2 500 000	
	62.146	Konma konaklama gelirleri	6 000 000		6 500 000		6 500 000	
	62.211	Handling gelirleri	70 000		70 000		70 000	
	62.212	Lokanta, kantin ve benzeri yerleri gelirleri	100 001		1		1	
	62.213	B. Mesaj gelirleri	100 000		120 000		120 000	
	62.214	İşletme çeşitli gelirleri	2 000 000		2 600 000		2 600 000	
<b>63.000</b>	<b>ÇEŞİTLİ GELİRLER</b>			<b>400 001</b>		<b>500 001</b>		<b>500 001</b>
	63.300	Çeşitli gelirler	400 000		500 000		500 000	
	63.400	Bağışlar	1		1		1	
<i>B/3 Özel gelirler</i>								
<b>72.000</b>	<b>ÖZEL GELİRLER</b>			<b>47 625 575</b>		<b>45 624 198</b>		<b>45 824 198</b>
	72.100	Hazine yardımı	31 325 575		37 624 198		37 624 198	
	72.400	Geçen yıldan devreden nakit	16 300 000		8 000 000		8 200 000	
62.000	İŞLETME GELİRLERİ Bölümü toplamı			10 270 001		11 790 001		11 790 001
63.000	ÇEŞİTLİ GELİRLER Bölümü toplamı			400 001		500 001		500 001
72.000	ÖZEL GELİRLER Bölümü toplamı			47 625 575		45 624 198		45 824 198
<b>GELİRLER TOPLAMI</b>				<b>58 295 577</b>		<b>57 914 200</b>		<b>58 114 200</b>

**C - CETVELİ**

Vergilerin, resimlerin ve başka gelirlerin  
dayanakları

Çeşidi	Tarihi	Numarası
Kanun	1 . 3 . 1956	6686

**Ö Z E T i**

Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü Teşkilât ve vazifeleri hakkında Kanun

**D - CETVELİ**

D.	Memuriyetin nev'i	Aded	Ücret	D.	Memuriyetin nev'i	Aded	Ücret	D.	Memuriyetin nev'i	Aded	Ücret
1	Elektronik Teknisyeni	22	1 250	5	Telefon Teknisyeni	1	700	7	Makina Teknisyeni	8	500
2	»	15	1 100	6	»	2	600	1	Elektrik Teknisyeni	1	1 250
3	»	19	950	1	Anten Teknisyeni	1	1 250	2	»	3	1 100
4	»	9	800	3	»	1	950	3	»	4	950
5	»	7	700	4	»	1	800	4	»	3	800
6	»	10	600	5	»	1	700	5	»	6	700
7	»	4	500	5	Kablo Teknisyeni	2	700	6	»	10	600
1	Teletayp Teknisyeni	5	1 250	6	»	1	600	7	»	6	500
2	»	2	1 100	1	Radar Teknisyeni	2	1 250	4	İnşaat Teknisyeni	1	800
3	»	3	950	2	»	1	1 100	5	»	1	700
4	»	4	800	3	»	1	950	6	»	1	600
5	»	4	700	1	Makina Teknisyeni	8	1 250	1	İLS Başteknisyeni	3	1 250
6	»	4	600	2	»	13	1 100	2	»	2	1 100
1	Telefon Teknisyeni	2	1 250	3	»	13	950	3	» Teknisyeni	2	950
2	»	1	1 100	4	»	9	800	1	VOR Başteknisyeni	3	1 250
3	»	1	950	5	»	9	700	2	»	2	1 100
4	»	1	800	6	»	12	600	2	» Teknisyeni	1	1 100

D.	Memuriyetin nevi	Aded	Ücret	D.	Memuriyetin nevi	Aded	Ücret	D.	Memuriyetin nevi	Aded	Ücret
3	VOR Teknisyeni	3	950	1	Uçak Motor Teknisyeni	2	1 250	3	Müdür Muavini	4	950
1	Trafik Teknisyeni	14	1 250	1	» Gövde Teknisyeni	1	1 250	4	»	1	800
2	»	17	1 100	2	» Elektronik Ens. Tek.	1	1 100	3	Başraportör	1	950
3	»	30	950	1	Başmakinist	1	1 250	1	Şef	1	1 250
4	»	31	800	2	»	3	1 100	2	»	15	1 100
5	»	32	700	3	»	3	950	3	»	17	950
6	»	20	600	3	Makinist	12	950	4	»	8	800
7	»	13	500	4	»	13	800	3	Memur	10	950
1	Telsiz Teknisyeni	8	1 250	5	»	13	700	4	»	27	800
2	»	11	1 100	6	»	12	600	5	»	44	700
3	»	13	950	7	»	5	500	6	»	30	600
4	»	20	800	3	Elektronik Makinist	6	950	7	»	24	500
5	»	29	700	4	»	5	800	8	»	18	450
6	»	44	600	5	»	6	700	3	Sorumlu Sayman	1	1 100
7	»	39	500	6	»	6	600	6	Apron Emniyet Memuru	3	600
1	Jet Rut Kontrol Başteknisyeni	4	1 250	3	Ustabaşı	1	950	7	»	13	500
2	»	7	1 100	4	»	2	800	1	Ayniyat Saymanı	1	1 250
1	AIR Trafik Enspektörü	2	1 250	3	Usta	2	950	2	»	1	1 100
3	Teknik Kontrol	2	950	4	»	2	800	4	» Mutemedi	2	800
4	»	4	800	5	»	4	700	5	»	2	700
1	Jet Marşalling Başteknisyeni	2	1 250	6	»	6	600	6	»	1	600
2	»	3	1 100	6	Kalorifer Teknisyeni	1	600	5	» Memuru	1	700
3	»	2	950	7	»	5	500	7	»	1	500
4	»	8	800	1	Müdür	20	1 250	4	Depe Memuru	1	800
5	»	1	700	2	»	9	1 100	5	»	1	700
6	»	1	600	3	»	7	950	6	»	1	600
1	Kontrol Uçağı Kaptan Pilot	3	1 250	4	»	8	800	3	Nakit Mutemedi	1	950
1	» Pilotu	2	1 250	1	Müdür Muavini	1	1 250	4	»	1	800
1	Uçak Elektronik Teknisyeni	1	1 250	2	» (1 adedi Mu-	3	1 100	5	»	1	700
2	»	3	1 100	hasabe Mütürlüğü Emrinde)							

D.	Memuriyetin nevi	Aded	Ücret	D.	Memuriyetin nevi	Aded	Ücret	D.	Memuriyetin nevi	Aded	Ücret
6	Nöbetçi Meydan Memuru	2	600	4	Soför	3	800	5	İtfaiye Şefi	2	700
7	»	2	500	5	»	5	700	6	»	6	600
4	Haslat Memuru	1	800	6	»	22	600	5	»	2	700
5	»	1	700	7	»	14	500	6	Çavuşu	5	600
6	»	1	600	8	»	9	450	7	»	1	500
7	»	1	500	7	Başhademe	4	500	6	»	1	600
4	Sağlık Memuru	2	800	8	Hademe	6	450	7	»	10	500
5	»	3	700	9	»	7	400	8	»	1	450
6	»	4	600	10	»	23	350	6	İtfaiyeci	5	600
7	»	2	500	11	»	35	300	7	»	24	500
6	Hemşire	2	600	7	Bekçibaşı	1	500	8	»	74	450
7	»	2	500	8	»	2	450	9	»	40	400
3	Daktilo (Di bilir İngilizce)	1	950	8	Bekçi	8	450	6	İtfaiye Alarm Operatörü	3	600
6	»	4	600	9	»	29	400	7	»	3	500
7	»	6	500	10	»	50	350	5	»	3	800
8	»	5	450	11	»	155	300	6	»	6	700
2	Miterciin	1	100	6	İşçi	10	600	6	»	4	600
1	Tereüman	1	250	7	»	28	500	7	»	6	500
2	»	2	100	8	»	34	450	8	»	4	450
4	Danışma Şefi	3	800	9	»	1	400	6	Operator	3	600
5	»	4	700	2	İtfaiye Müdürü	1	100	6	Greyder Şoförü	1	600
6	»	4	600	1	»	1	250	7	»	3	500
7	»	5	500	3	»	1	950	6	Bahçıvan	2	600
7	»	2	700	4	»	1	800	7	»	1	500
6	»	2	600	4	»	1	800	8	»	1	450
5	Santral Memuru	4	700	3	»	1	950				
6	»	8	600	4	»	2	800				
7	»	8	500								

1 752

**E - CETVELİ**

Bölüm	Madde	Ödeneğin çeşidi
12.000		Personel giderleri :
	12.230	Geçici hizmetliler ücreti
	12.250	Yabancı uzmanlarla yardımcıları ücreti

**(L) CETVELİ**

D.	Memuriyetin nev'i	Aded	Aylık	D.	Memuriyetin nev'i	Aded	Aylık
	<b>MERKEZ</b>			7	Sekreter	1	500
4	Teknik Müşavir	1	1 250	8	Sekreter	2	450
1	Yüksek Mühendis	10	1 250	7	Memur	6	500
3	Mühendis	6	950	8	Memur	4	450
1	Mimar	1	1 250				
3	Müdür	1	950			44	
4	Müdür	2	800		<b>İLLER</b>		
4	Müdür Muavini	1	800	2	Meydan Müdürü	5	1 100
4	Kısım Âmiri	2	800	3	»	8	950
5	Kısım Âmiri	5	700	4	»	9	800
6	Şef	1	600				
5	Ressam	1	700			22	

**R - CETVELİ**

**Genel Bütçede karşılığı olan tertipler için adı geçen Bütçe Kanununa bağlı (R) cetvelindeki formül bu bütçe için de uygulanır.**

**Bölüm Madde**

- 12.000** Personel giderleri:  
12.210 Hizmetliler ücreti:  
İş Kanunu gereğince verilmesi gereken tazminatlar da bu tertipten ödenir.
- 13.000** **Yönetim giderleri:**  
13.390 Diğer alım ve giderler:  
Sağlığa zarar verici asitli işlerde devamlı çalışan kaloriferci, akümülatörü, kaynakçı, boyacı, ozalit ve teksir makina teknisyen ve yardımcılarının verilecek süt, yoğurt bedelleri bu tertipten ödenir.
- 14.000** **Hizmet giderleri:**  
14.632 Ulaştırma giderleri:  
Meydanlar arasında ve meydanlarla yabancı meydanlar arasındaki PTT İdaresinden kiralanmış ve kiralanacak hat ve devre kira bedelleri ve taşıt tahsis edilmeyen yerlerde personel nakil bedeli bu tertipten ödenir.  
14.640 Handling, lokanta, kantin ve benzeri işletme giderleri:  
İdareye gelir temin edecek lokanta, kantin ve benzeri yerlerin Genel Müdürlükçe çalıştırılmak zorunluğu halinde bu hizmetlerde çalıştırılacak Personelin yevmiye ve fazla çalışma hakları ile kanunî prim ve tazminatları, İş Kanunu, Grev ve Toplu iş sözleşmesi kanunları gereğince verilecek hak ve sosyal yardımlar, bu işletmelere alınacak bilumum yiyecek, içecek bedelleri ile bu yerlerde yapılması gerekli büfe, büvet, sabit tesis ve döşeme demirbaş bedelleri bu tertipten ödenir.  
23.512 Taşıt alımları:

Aded	Cinsi	Nedere kullanılacağı
2	Otobüs 4 × 2	1 Esenboğa, 1 Yeşilköy
3	Otobüs (School Bus)	1 Merkez, 2 Esenboğa



T - CETVELİ

237 sayılı Kanununun 11 nci maddesine göre mevcut taşıt cetveli

Sıra No.	Aded	Cinsi	Markası	Alındığı tarih	Beherinin fiyatı	İ Z A H A T
1	1	Binek	Chevrolet Station Wagon	29. 8.1960	50 000	Merkezde Genel Müdür teknik hizmetinde 1960 model
2	23	»	Willys Station Wagon	31. 8.1960	20 693	Merkezde 6, Esenboğa 6, Yeşilköy 7, İzmir 1, Erzurum 1, Malatya 1, Antalya 1
3	18	»	Willys Universal Jeep 15 aded 1960 model	23.10.1960	39 290,71	Esenboğa 2, Merkez 1, Yeşilköy 4, İzmir 2, Elâzığ 1, Adana 1, Afyon 1, Sivas 2, Erzincan 1, Diyarbakır 1, Van 1, Samsun 1
4	11	»	Chevrolet Station Wagon 3 aded 1958 model 5 aded 1960 model 3 aded 1963 model	1. 2.1960 24.11.1960 16. 7.1963	22 194,46 19 290 65 000	Merkez 6, Esenboğa 4, Yeşilköy 1
5	6	Kamyonet	Willys Pick - Up 4 aded 1958 model 2 aded 1954 model THY devir	6. 8.1959	42 141,81	Esenboğa 2, Yeşilköy 1, İzmir 1, Erzurum 1, Merkez 1
6	6	»	Chevrolet Pick - Up 5 aded 1964 model 1 aded 1958 model	1. 8.1964	40 000	Esenboğa 1, Yeşilköy 2, Elâzığ 1, Afyon 1, Erzurum 1
7	2	»	İnternational	14. 2.1962	40 050	Merkez 2
8	3	»	Dodge Pover Pick - Up	12. 6.1962	49 200	Adana 1, Bursa 1, Esenboğa 1
9	6	»	Wolkswagen Pick - Up	24. 2.1960	26 000	Esenboğa 3, Yeşilköy 1, Trabzon 2
10	6	»	Dodge Pick - Up 1966 model	—	—	İzmir 1, Samsun 1, Erzurum 1, Van 1, Antalya 1, Sivas 1
11	6	Otobüs	Mercedes - Benz 4 aded 1960 model 2 aded 1961 model	27.10.1960 4. 1.1961	100 000,78 93 926,72	Esenboğa 5, Yeşilköy 1
12	2	»	Bussing THY dan devir	—	—	Esenboğa 1, Yeşilköy 1

Sıra No.	Aded	Cinsi	Markası	Alındığı tarih	Beherinin fiyatı	İ Z A H A T
13	4	Otobüs	Ford 3 aded 1958 model 1 aded 1963 model	19.12.1958	106 156	Esenboğa 2, İzmir 2
14	1	»	Chevrolet 1947 model THY dan devir	—	—	Afyon 1
15	4	»	Magirus - Deutz 1959 model	23.1.1964	125 381,25	Esenboğa 2, Merkez 2
16	1	Kamyon	İnter Dumperli 1960 model	11.1.1962	116 680,50	Merkez 1
17	7	»	Ford 1 aded 1946 model THY dan devir, 1 aded 1959 model Sürplas, 5 aded 1963 model	— 10.2.1963	— 64 389	Merkez 3, Esenboğa 2, Yeşilköy 2
18	1	»	GMC 1943 model THY dan devir	—	—	İzmir 1
19	1	Ambülans	Mercedes - Benz 1958 model	28.5.1958	28 679,40	Antalya 1
20	6	»	Wolkswagen 1960 model	28.2.1960	33 000	Adana 1, Afyon 1, Bursa 1, Samsun 1, Trabzon 1, Van 1
21	3	»	Austin 1947 model THY dan devir	—	—	Erzurum 1, Sivas 1, Malatya 1
22	2	»	İnter 1962 model	12.4.1963	69 917,85	Yeşilköy 2
23	4	»	Chevrolet 1963 model	24.8.1963	79 500	Esenboğa 2, İzmit 1, Elâzığ 1
24	1	Binek	İnter (Camper - Özeltip Surplas)	—	—	Merkez 1
25	10	Kamyonet	Ford - Pic - Up (1959 model Surplas)	—	—	Anatamir Atelyesinde Reviz
26	1	»	Chevrolet Pick - Up (Surplas)	—	—	» » »
27	3	»	İnter (Surplas)	—	—	» » »
28	2	»	Dodge (Surplas)	—	—	» » »
29	1	Kamyon	Ford (Surplas)	—	—	» » »
30	1	»	REO (Surplas)	—	—	» » »
31	3	Çekici kamyon	Dodge Teryler çekici (Surplas)	—	—	» » »
32	2	Münibüs	Ford (Surplas)	—	—	» » »
33	5	Kapalı tamirhane Wan	Metro (Surplas)	—	—	» » »

Sıra No.	Aded	Cinsi	Markası	Alındığı tarih	Beherinin fiyatı	İ Z A H A T		
34	1	Ambülâns	Dodge (Surplus)	—	—	Anatamir Atelyesinde Reviz		
35	1	Binek	Plymout (Surplus)	—	—	»	»	»
36	1	»	Ford Station Wagon (Surplus))	—	—	»	»	»

**E - CETVELİ**

Geçen yıl (E) cetveli kadroları Bütçe Kanununun 2 nci maddesi gereğince 1966 (E) cetvelinden alınan 19 . 3 . 1966 tarih ve 6/6178 sayılı Bakanlar Kurulu kararına bağlı cetvel

Bölüm	Madde	Ödeneğin çeşidi	Memuriyetin nev'i	Aded	Ücret	Hizmet Süresi ay	Yıllığı
<b>BAREM İÇİ</b>							
			Sağlık Grup Başkanı	1	1 750	12	21 000
			Başhekim	1	1 500	12	18 000
			»	1	1 250	12	15 000
			Doktor	2	1 100	12	26 400
			»	7	950	12	79 800
			»	7	800	12	67 200
			Toplam	19			227 400
						% 35 zam	79 590
						Toplam	306 990

Bölüm	Madde	Ödeneğin geçidi	Memuriyetin nevi	Aded	Ücret	Hizmet Süresi ay	Yıllığı
<b>BAREM DIŞI</b>							
			Seyri-sefer Yardımcı Teşisleri Uzmanı	1	1 250	11	13 750
			Elektrik ve Elektronik Uzmanı (Kurvetli Akım)	1	1 250	11	13 750
			Elektrik ve Elektronik Uzmanı (Zayıf Akım)	1	1 250	11	13 750
			Elektrik ve Elektronik Telefon Uzmanı	1	1 250	11	13 750
			İşletme Uzmanı	1	1 250	11	13 750
			»	1	1 100	11	12 100
			»	1	950	11	10 450
			»	1	950	11	10 450
			Hasılât Uzmanı	1	950	11	10 450
			<b>Toplam</b>	<b>8</b>			<b>101 750</b>
						% 35 zamm	35 610
			<b>Toplam</b>				<b>137 360</b>
			<b>Genel toplam</b>				<b>306 990</b>
			<b>Genel toplam</b>				<b>444 350</b>

