

Dönem : 1
Toplantı : 6

CUMHURİYET SENATOSU S. Sayısı : **863**

1967 YILI

Karayolları G. Md. Bütçesi

**Karayolları Genel Müdürlüğü 1967 yılı Bütçe kanunu tasarısı ve Bütçe
Karma Komisyonu raporu (1/287)**

T. C.
Başbakanlık
Kanunlar ve Kararlar
Tetkik Dairesi
Sayı : 71/473-6856

29 . 11 . 1966

MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Maliye Bakanlığınca hazırlanan ve Türkiye Büyük Millet Meclisine arzı Bakanlar Kurulunca 28 .11 .1966 tarihinde kararlaştırılan «Karayolları Genel Müdürlüğü 1967 yılı Bütçe kanunu tasarısı» ve gerekçesi ile eki cetveller ilişik olarak sunulmuştur.

Gereğinin yapılmasını rica ederim.

Süleyman Demirel
Başbakan

GEREKÇE

(A/1) Cari harcamalar

Bölüm	Madde		
12.000	12.110	Aylıklar :	
		5539, 6387, 107, 108 ve 667 sayılı kanunlara göre :	
		Merkez :	
		Kanuni kadro	2 936 400
		«L» cetveli	1 336 800
			<hr/>
			1 599 600
		% 35 karşılığı	348 000
			<hr/>
			1 947 600
		İller :	
		Kanuni kadro	6 832 800
		«L» cetveli	3 155 400
			<hr/>
			3 677 400
		% 35 karşılığı	844 000
			<hr/>
			4 521 400
			<hr/>
			6 469 900
			<hr/> <hr/>

156 000 lira tasarruftan sağlanacaktır.

12.210 Hizmetliler ücreti :
Merkez :

	Aylık	Yıllığı	Aded
1966 «D» cetveli	326 550	3 913 600	404
Çıkarılanlar	34 750	417 000	75
	291 800	3 501 600	
Girenler	53 700	644 400	75
1967	345 500	4 146 000	404
İller :			
1966 «D» cetveli	772 250	8 667 000	1 003
Çıkarılanlar	109 650	1 315 800	231
	612 600	7 351 200	
Girenler	158 200	1 898 400	231
1967	770 800	9 249 600	1 003

Bölüm Madde

Merkez	4 146 000
İller	9 249 600
	<hr/>
	13 395 600
Müktesep haklara göre % 35 Ka.	2 965 400
	<hr/>
	16 361 000

Yükselen ve süreleri geldiği halde senelerdir kadrosuzluk yüzünden yükseltilemiyen personelin yükseltilmelerine imkân sağlamak zarureti ile bâzı küçük ücretli kadrolar çıkarılmış bunun yerine zaruri olan kadrolar eklenmiştir.
% 35 zamların müktesep haklara göre ödenmesi icabedeceğinden bu esasa göre yapılan zam hesabına göre madde ödenğinde fiilî bir artış olmayacaktır.

12.230 Geçici hizmetliler ücreti :

Merkez :

	Aded	Aylık tutar	Yıllık tutar
Barem dışı	19	21 050 × 12 =	252 600
Barem içi	14	22 600 × 12 =	271 200
			<hr/>
			523 800

İller :

Barem dışı	55	50 650 × 12 =	607 800
Barem içi	47	59 000 × 12 =	708 000
			<hr/>
			1 315 800

% 35 ler karşılığı

1 839 600
495 479
<hr/>
2 335 079

Bölüm Madde

12.271 Devlet yolları bakımı teknik personel ücreti :

Makina, trafik, yol, asfalt ve köprü bakımı hizmetlerinde çalışan teknik personelin ücretlerini karşılamak üzere teklif edilmiştir.

12.272 İl ve köy yolları bakımı teknik personel ücreti :

İl ve köy yollarında bakım ve idame işlerinde çalışan teknik personelin yevmiyelerini karşılamak üzere teklif edilmiştir.

12.280 İşçi ücretleri :

İşçilerin ücret ve toplu sözleşmeye göre verilmesi lâzımgelen ödenekleri karşılamak üzere teklif edilmiştir.

Artış 1966 Martında yürürlüğe giren 2 nci toplu sözleşme ile yapılan zamlardan ileri gelmiştir.

12.310 Çocuk zammı :

3656 sayılı Barem Kanununa tabi memurların çocuk zamlarını karşılamak üzere teklif edilmiştir.

12.320 Doğum yardımı :

Merkez ve bölgeler teşkilâtında çalışan maaşlı memurlar ile barem içi hizmetlilerin çocuğu olacaklara verilmek üzere teklif edilmiştir.

12.330 Ölüm yardımı :

3656 sayılı Kanuna tâbi memurların ölüm yardımlarını karşılamak üzere teklif edilmiştir.

12.340 Tedavi gideri :

4598 sayılı Kanunun 9 ncu maddesini tadil eden 7351 sayılı Kanun uyarınca hazırlanıp Bakanlar Kurulunun 18.12.1962 tarih ve 6/1214 sayılı Kararı ile yürürlüğe konulan tedavi masrafları yönetmeliğine göre yapılacak sosyal yardımlar karşılığı olarak teklif edilmiştir.

12.350 Yakacak zammı :

Maaşlı memurlarla avukatların yakacak zammını karşılamak üzere teklif edilmiştir.

12.370 Emekli keseneği karşılıkları :

5434 sayılı Kanunun 14 ncu maddesinin (A) ve (B) fıkraları ile 7236 sayılı Kanunun 7 nci maddesi gereğince T. C. Emekli Sandığına ödenecek emekli kesenekleri karşılığı olarak

12.110 Aylıklar	6 313 000
12.210 Hizmetliler ücreti	16 361 000

22 674 000 × 6,5 = 1 473 810 lira ise de geçen yıllar fiilî ödeme-

leri göz önünde tutularak 1 349 970 lira teklif edilmiştir.

Bölüm Madde

12.380 Sosyal Sigortalar kurumları kesenek ve prim karşılıkları :

12.230	Geçici hizmetlileri ücreti	2 335 079
12.271	Devlet yolları bakımı teknik personel ücreti	13 246 000
12.272	İl ve köy yolları bakımı teknik personel ücreti	360 000
12.280	İşçi ücretleri	166 144 070

182 085 149 × % 11 = 20 029 366 lira olarak teklif edilmiştir.

12.520 Kasa tazminatı :

7399 sayılı Kanuna göre verilmekte olan kasa tazminatı fiili ödemelere göre hesab edilmiştir.

12.610 Yabancı dil ikramiyesi :

Maddeyi muhafaza için 1 lira teklif edilmiştir.

12.710 Temsil ödeneği :

5027 ve 7237 sayılı kanunlara göre ödenmesi gereken Genel Müdürlük temsil ödeneğini karşılamak üzere teklif edilmiştir.

12.811 Sürekli görev yollukları :

Yeni kurulan Bursa, Sivas, Kastamonu bölgeleri idari ve mesleki personel ihtiyacı henüz karşılanamamıştır. Buralara sağlanacak personel yolluğu ile sene içinde bölgelerarası nakli zaruri olacak personel daimi yolluğunun ödenmesi için 1966, 1965 yılları fiili ödemeleri 1966 yılı 6 aylık harcama 1966 ödeneğinin yılı ihtiyacını karşılayamayacağı göz önünde tutularak 150 000 lira teklif edilmiştir.

12.813 Geçici görev yolluğu :

Bölge avukatlarının dâvaları takibetmek üzere dâva mahalline, ayniyat ve ambar memurlarının şube ambarlarının tetkikini murakabe kurulu personelimin taşra teşkilâtının denetimini ve diğer idari elemanların asli görevleriyle ilgili olarak yapacakları tetkikleri karşılamak üzere teklif edilmiştir.

12.814 Yabancı uzmanlarla yardımcılarını geçici görev yolluğu :

Amerika ve Avrupa memleketlerinde yol mevzuundaki teknik gelişmeleri tetkik etmek ve ilgililere tatbiki olarak öğretmek maksadiyle OCGD ve AID yardımlarından, Zemin stabilizasyonu, heyelânlar, asfalt betonu, ilkel gerilmeli beton yol makineleri ve köprü temeli mevzularında memleketimize gelmesi muhtemel olan ecebebi mütehassısların yurt içi yolluklarını karşılamak üzere 1966 yılında olduğu gibi bu yıl da 15 000 lira konulmuştur.

Bölüm Madde

- 12.816 Yolluk karşılığı verilen tazminat :**
6245 sayılı Harcırah Kanununun 49 ncu maddesi gereğince arazi üzerinde seyyar olarak bakım işlerinde çalışan işçilere verilecek tazminatlar karşılığı olarak teklif edilmiştir.
- 12.817 Yol ve Makina bakımı geçici görev yolluğu :**
Bakım işlerinde çalışan yol ve makina teknik ve sanat sınıfı personelinin bakım faaliyetinin gerektirdiği yerlere gönderilmelerinde verilecek yolluklarını karşılamak için teklif edilmiştir.
1966 yılı Martında yürürlüğe giren 2 nci toplu iş sözleşmesi gereğince işçilerin yevmiyelerinin artmış olması yolluk ödemelerinde etki yaptığı gibi yine, toplu sözleşme icabı, hizmetlerin genellikle arazi üzerinde olan bu personelin 1 aya kadar başka mahalde hizmet görülmesi halinde o yere nakledilmeyip geçici görevli addedilmesi dolayısıyla artan yolluk ödemelerini bu maddeden karşılamak zarureti vardır.
- 12.834 Kurs yolluğu :**
1967 malî yılında merkez ve taşra teşkilâtında açılacak kurslara katılacakların yolluk ve yevmiyelerini karşılamak üzere teklif edilmiştir.
- 12.841 Tedavi yolluğu :**
4598 sayılı Kanunun 9 ncu maddesini değiştiren 7351 sayılı Kanun gereğince çıkarılmış bulunan tedavi masrafları yönetmeliği uyarınca tedavi için buldukları yerlerden sağlık müessesesi ve merkezlerine gönderileceklerin yolluğu karşılığı tahmini olarak teklif edilmiştir.
- 12.853 Yurt dışı geçici görev yolluğu :**
Tekniğin son gelişmelerini en ileri memleketlerde görüp tetkik etmek maksadiyle dış memleketlere yapılacak seyahate iştirak edeceklerin yolluk ve yevmiyelerini karşılamak üzere 150 000 lira teklif edilmiştir.
- 12.871 Yurt dışı staj ve öğrenim yolluğu :**
Yollukları kararnamedeki miktarlar üzerinden tesbit edilerek teklif edilmiştir.
- 12.872 Yurt dışı kongre ve konferans yolluğu :**
1967 malî yılında program gereğince iştirak edilecek kongre ve konferanslara iştirak edeceklerin yolluklarını karşılamak üzere teklif edilmiştir.
- 13.000 13.110 Kırtasiye alımları ve giderleri :**
1967 malî yılında Malzeme Ofisinden alınması lüzumlu kırtasiye ihtiyaçlarını karşılamak üzere teklif edilmiştir.
- 13.120 Basılı kâğıt ve defter alımları ve giderleri :**
Baskı için temin edilecek kâğıt ve bastırılacak idari formların masraflarını karşılamak üzere teklif edilmiştir.

Bölüm Madde

13.130 Döşeme ve demirbaş alımları ve giderleri :

1966 yılında kurulan bölge ihtiyaçları ile merkez ve diğer 13 bölge ve 2 grup şefliğinin zaruri ihtiyaçlarının karşılanması için teklif edilmiştir.

13.140 Yayın alımları ve giderleri :

Genel Müdürlük merkez teşkilâtı ile bölgeler ve grup şeflikleri yayın alımlarını ve giderlerini karşılamak üzere teklif edilmiştir.

13.150 Yakacak alımları ve giderleri :

1967 malî yılı merkez ve bölgeler yakacak ihtiyacı aşağıda gösterilmiştir. Bu ihtiyacı karşılamak üzere maddeye 360 000 lira ödenek konulmuştur.

Cinsi	Miktarı	Birimi	Fiyatı	Tutarı
Kok kömürü	5	Ton	200	1 000
Linyit (soma)	1 100	»	163	179 300
Maden kömürü	100	»	229	22 900
Odun	600	»	180	108 000
Linyit T. B. 18/50	200	»	135	27 000
Nakliye masrafları				21 800
				<hr/> <hr/> 360 000

13.160 Hizmetli giyim alımları ve giderleri :

Giyim eşyası verilmesi gereken personelin bu ihtiyaçlarını karşılamak üzere teklif edilmiştir.

13.190 Diğer alımlar ve giderleri :

13.110 - 13.180 maddelerdeki ödenek yetersizliği hallerinde ihtiyaçlar bu maddeden karşılanacak.

13.210 Su giderleri :

Teşkilâtın içme ve şehir suları ihtiyacı için teklif edilmiştir.

13.220 Temizlik giderleri :

Teşkilâtın temizlik malzemesi ihtiyacını karşılamak üzere teklif edilmiştir.

13.230 Aydınlatma giderleri :

Genel Müdürlük, bölgeler ve makîna ikmal grup şeflikleri aydınlatması ile ilgili ihtiyacı karşılamak üzere teklif edilmiştir.

Bölüm Madde

13.290 Diğer yönetim giderleri :

13.210 - 13.280 maddelerdeki ödenek yetersizliği hallerinde ihtiyaçlar bu maddeden karşılanacak.

13.410 Posta - Telgraf giderleri :

Merkez ve bölgeler ile Makina İkmal Grup Şefliklerinin posta ve telgraf giderleri karşılığı teklif edilmiştir.

13.420 Telefon giderleri :

Genel Müdürlük, bölgeler, Makina İkmal Grup Şeflikleri telefon giderlerini karşılamak üzere teklif edilmiştir.

13.610 Kira bedeli :

Genel Müdürlük teşkilâtı ile bölgelerde kira ile tutulan binaların sözleşmeleri gereğince yapılacak ödemeleri karşılamak üzere teklif edilmiştir.

14.000 14.130 Mahkeme harçları ve giderleri :

Dâvaların takip ve intacı için lüzumlu harç, resim, vergi, hakem ve bilirkişi ücretleri, ilâm ve diğer tarafa ödeme külfeti yükletilen giderleri ile 341 sayılı Kanun gereğince ödenecek vekalet ücretleri için teklif edilmiştir.

14.341 3325 sayılı Kanununun 3 ncu maddesinin gerektirdiği giderler :

Maddenin muhafazası için 1 lira teklif edilmiştir.

14.342 7126 sayılı Kanuna dayanılarak çıkarılan tüzüğün 119 ncu maddesinin gerektirdiği giderler :

Maddeyi muhafaza için 1 lira teklif edilmiştir.

14.510 Kurs giderleri :

1967 malî yılında merkez ve bölgeler teşkilâtında açılacak kursların giderleri karşılığı olarak teklif edilmiştir.

14.520 Burs giderleri :

Genel Müdürlüğümüz adına Teknik Üniversite ve Teknik okullarda halen 35 öğrenci mevcuttur. Bir öğrenciye ayda 250 lira burs, yılda 50 lira da tedavi masrafı olmak üzere $250 \times 12 = 3\ 000$

$$3\ 000 + 50 = 3\ 050 \text{ lira 1 öğrencinin yıllık masrafı}$$

$$35 \text{ öğrencinin } 3\ 050 \times 35 = 106\ 750 \text{ lira}$$

İdare bu sene yeniden 25 öğrenciye daha burs vermeyi gelecek yıllarda personel ihtiyacını karşılamak üzere zaruri görmektedir.

Yeni alınacak öğrenciler için yukardaki hesaba göre

$$3\ 050 \times 25 = 76\ 250 \text{ lira}$$

$$\text{Halende mevcut öğrenciler için } 106\ 750$$

$$\text{Yeni öğrenciler için } 76\ 250$$

183 000 liraya ihtiyaç vardır.

Bölüm Madde

14.530 Dış ülkelerde okutulan öğrenci giderleri :

Bakanlar Kurulunun 4.3.1966 gün ve 6/6079 sayılı kararlariyle tesbit edilmiş bulunan öğrenci tahsisatlarına göre Amerika için öğrenim tahsisatı 1 407,40 (bir aylık), Almanya için 1 044,20 (bir aylık) liradır.

Amerika'da öğrenim yapan 8, Almanya'da öğrenim yapan 10 öğrenci vardır.

Amerika'da öğrenim için :	1 407,40 × 12 =	16 888,80
Ek ödenek (iki defa)	482,06 × 2 =	964,12
Öğrenim masrafı	=	6 712,80
Sömestr ücreti	=	4 160
		<hr/>
		28 725,72
		<hr/>

Almanya'da öğrenim için :	1 044,20 × 12 =	12 530,40
Ek ödenek (iki defa)	337,41 × 2 =	674,82
Öğrenim masrafı	=	4 519,22
Sömestr ücreti	=	5 120,22
		<hr/>
		22 844,66
		<hr/>

Amerika'da öğrenim yapan öğrenci için	28 725,72 × 8 =	229 805,76
Almanya'da öğrenim yapan 10 öğrenci için	22 844,66 × 10 =	228 446,60
		<hr/>

458 252,36 liraya ihtiyaç vardır.

Bölüm Madde

14.550 Staj ve öğrenim giderleri :

4489 sayılı Kanuna göre 2 personel Amerika'ya, 2 personel de Almanya'ya gönderilecektir. Bunların da 400 lira maaşlı olacağı tahmin edilmiştir. Bu duruma göre (% 35 zamlı 540 lira)

Amerika'ya gidecek 2 personel için :

Maaş döviz karşılığı farkı (1 aylık)	1 688,88 — 540 = 1 148,88 × 2 = 2 297,76
Maaş döviz karşılığı farkı :	2 297,76 × 12 = 27 573,12
Ek ödenek 2 defa	482,06 × 4 = 1 928,24
Tedavi masrafı	1 000 × 2 = 2 000
Zaruri öğrenim masrafı	2 000 × 2 = 4 000

35 501,36

Almanya'ya gidecek 2 personel için :

Maaş döviz karşılığı farkı (1 aylık)	1 253,04 — 540 = 713,04 × 2 = 1 426,08
Maaş döviz karşılığı farkı	1 426,08 × 12 = 17 112,96
Ek ödenek 2 defa	337,41 × 4 = 1 349,64
Tedavi masrafı	1 000 × 2 = 2 000
Zaruri öğrenim masrafı	2 000 × 2 = 4 000

24 462,60

Amerika için 35 501,36 + Almanya için 24 362,60 = 59 963,96 lira, 4 398 lira noksanı ile 55 566 lira teklif edilmiştir.

16.000 16.370 İç fuar ve sergiler giderleri :

1967 yılında Genel Müdürlükçe iştirak edilecek fuar ve sergilerin giderleri karşılığı olarak teklif edilmiştir.

16.390 Propaganda ve tanıtma giderleri :

Karayolları faaliyetlerini tanıtmak üzere yapılacak propaganda giderleri ile yol çalışmalarını mahallinde gösterebilmek için tertibedilecek gezi giderlerini karşılamak üzere teklif edilmiştir.

16.410 Uluslararası yurt içi toplantıları giderleri :

Maddeyi muhafaza için 1 lira teklif edilmiştir.

Bölüm Madde

16.710 Temsil giderleri :

Genel Müdürlüğün ağırlama masrafı ile kurum ve derneklere yapılacak yardımlar karşılığı olarak teklif edilmiştir.

16.842 Bakım ve malzeme giderleri :

Yol bakımı malzeme giderleri	36 000 000
Bitümlü kaplama bakımı malzeme giderleri	7 000 000
Köprü bakımı malzeme giderleri	1 548 730
Trafik malzeme giderleri	5 725 000

50 273 730

1967 yılında bono ihraç hakkımızın bulunmaması sebebiyle bakım hizmetlerinde kullanılan 12 000 000 lira tutarındaki bonoya karşılık ve artan bitümlü ve stabilize kaplamalı yol malzeme giderlerini karşılamak üzere teklif edilmiştir.

16.843 Yönetim giderleri :

Köprü, bakım trafik hizmetleri, yol bakımı, bitümlü kaplama ve bölgeler bakım hizmetleri ve yönetim giderleri karşılığı olarak teklif edilmiştir.

16.844 Sel ve heyelân gibi fevkalâde hallerde meydana gelecek yol ve köprü ârızalarının giderilmesi :

Önceden kestirilmesi mümkün olmayan âfetler dolayısıyla husule gelecek yol ve köprü ârızalarının giderilmesi için teklif edilmiştir.

16.845 Çeşitli giderler :

Trafik, yol bakımı, köprü bakımı, bitümlü kaplama işleri çeşitli giderleri karşılığı olarak teklif edilmiştir.

16.851 Makina ve teçhizat onarımı ve satınalımı :

Maddenin muhafazası için 1 lira teklif edilmiştir.

16.852 Makina ve teçhizat yedek parça ikmali :

Makina bakım paketi makinalarının :

Atelye sarf malzemesi	2 050 000
Yedek parça için	3 050 000
Atelye müşterek malzemesi için	900 000

6 000 000 lira teklif edilmiştir.

Bölüm Madde

16.853 Bakım ve malzeme giderleri :

Atelye, tamirhane ve tesislerin işletme giderleri karşılığı olarak teklif edilmiştir.

16.854 Yönetim giderleri :

Makina bakımının gerektirdiği yönetim giderleri karşılığı olarak teklif edilmiştir.

16.855 Çeşitli giderler :

Genel Müdürlüğümüz emrinde bulunan ve demiryolları üzerinde çalışan 103 aded asfalt vagonunun Devlet Demiryolları tarafından yapılan tamir ve bakım masraflarını karşılamak için teklif edilmiştir.

16.861 Bakım ve idame giderleri : (İl yolları) Karayolları Genel Müdürlüğü eliyle sarf edilecektir.

İl yolu bakımı	9 070 000
İl köprüleri bakımı	900 000

9 970 000 lira

Karayollarına devredilmiş bulunan il yollarının ve köprülerinin bakımı ve idame giderlerini karşılamak üzere teklif edilmiştir.

16.862 Bakım idame giderleri : (Köy yolları) Dağıtım şekli Bakanlıkça tesbit edilir.

Bakım ve idame giderlerini karşılamak üzere teklif edilmiştir.

(A/2) Yatırım harcamaları

21.000 21.541 Etüt ve proje giderleri :

	Malzeme	İşçilik	Yönetim	Çeşitli G.
Araştırma	1 300 000	3 870 000	50 000	30 000
Keşif şartname	2 000	60 000	1 000	
Plânlama	60 000	400 000	5 000	
Yol etüt proje	600 000	5 677 000	80 000	20 000
Köprü etüt proje	25 000	200 000	5 000	10 000
Maliyet	15 000	15 000	10 000	
Elektronik hesap makinaları	700 000	650 000	25 000	
	2 692 000 +	10 872 000 +	176 000	+ 60 000 = 13 800 000

Karayolları G. Md. Bütçesi (S. Sayısı : 863)

Bölüm Madde

21.542 Teknik personel ücretleri :

Lira

Araştırma	2 870 000
Keşif şartname	300 000
Plânlama	850 000
Yol etüt proje	3 200 000
Köprü etüt proje	1 000 000
Elektronik hesap makinaları	350 000
Maliyet	230 000

8 800 000

21.563 Teknik personel geçici görev yollukları :

Devlet yolu etüt ve proje hizmetleri geçici görev yolluğu için teklif edilmiştir.

21.561 Etüt ve proje giderleri :

İl yolları etüt ve proje giderleri işçiliğine sarf edilmek üzere 2 300 000 lira teklif edilmiştir.

21.562 Teknik personel ücretleri :

İl yollarında çalışan teknik personelin yevmiyelerini karşılamak üzere 1 660 000 lira teklif edilmiştir.

21.563 Teknik personel geçici görev yollukları :

Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından yapılan il yolları etüt ve proje hizmetleri geçici görev yolluğu karşılığı olarak teklif edilmiştir.

21.571 Etüt ve proje giderleri :

Lira

Malzeme giderleri	1 100 000
İşçi ücretleri	1 800 000

2 900 000

21.572 Teknik personel ücretleri :

Köy yollarında çalışan teknik personelin yevmiyelerini karşılamak üzere teklif edilmiştir.

Bölüm Madde

21.573 Teknik personel geçici görev yollukları :

Köy yolları etüt ve proje hizmetleri geçici görev yolluğu karşılığı olarak teklif edilmiştir.

22.000 22.541 Yol, köprü tesis yapımı ve büyük onarım giderleri :

	Yapı giderleri	İşçilik ve malzeme	Kira	Kontrollük ve müşavirlik	Yönetim	Çeşitli giderler
İdare binaları	10 000 000	8 600 000		500 000	50 000	
Tamirhane, depo, ambar, atelye	200 000	1 250 000		50 000		
Yol yapımı	93 550 000	70 000 000	100 000	8 200 000	1 200 000	50 000
Projeli onarım	12 500 000	21 700 000		150 000	25 000	75 000
Köprü yapımı	19 450 000	8 575 000	50 000	75 000	100 000	150 000
Bitümlü yol kaplama	5 550 000	32 436 000	40 000	250 000	60 000	64 000
Köprü onarımı	3 500 000	3 820 000		140 000	200 000	180 000
Geçit onarımı	14 500 000	15 270 000	20 000	300 000	400 000	160 000
Bitümlü kaplama onarımı	18 800 000	31 178 000	75 000	225 000	92 000	80 000
Tesis onarımı	200 000	750 000			25 000	25 000
	178 250 000	+ 193 579 000	+ 285 000	9 890 000	+ 2 152 000	+ 784 000=384 940 000

22.542 Teknik personel ücretleri :

Lira

İdare binaları	1 200 000
Tamirhane, depo, ambar ve atelyeler	100 000
Yol yapımı	6 500 000
Projeli onarım	500 000
Köprü yapımı	3 500 000
Bitümlü kaplama yapımı	1 500 000
Geçit onarımı	1 200 000
Bitümlü kaplama onarımı	500 000
Köprü onarımı	100 000
	15 100 000

Bölüm Madde

22.543 Teknik personel geçici görev yollukları :

Devlet yolları yapımı ve onarım işlerinde çalışan teknik personelin geçici görev yollukları için teklif edilmiştir.

22.561 Yol, köprü, tesis yapımı ve büyük onarım giderleri :

	Yapı giderleri	İşçilik ve malzeme	Kira	Kontrollük ve mügavirlik	Yönetim	Çeşitli giderler
Yol yapımı	8 500 000	11 900 000	25 000	150 000	100 000	25 000
Yol onarımı	8 340 000	9 500 000	10 000	250 000	80 000	20 000
Asfalt yapımı	400 000	305 000			20 000	5 000
Köprü yapımı	11 850 000	1 500 000			50 000	50 000
Köprü onarımı	1 020 000	3 600 000	50 000	50 000	100 000	100 000
	30 610 000	+ 26 805 000	+ 85 000	450 000	+ 350 000	200 000 = 58 500 000

22.000 22.562 Teknik personel ücretleri :

	Lira
Yol yapımı	250 000
Yol onarımı	250 000
Bitümlü kaplama yapımı	250 000
Köprü yapımı	500 000
Köprü onarımı	50 000
	1 300 000

22.000 22.563 Teknik personel geçici görev yollukları :

İl yolları yapımı ve onarım hizmetleri geçici görev yolluğu karşılığı olarak teklif edilmiştir.

Bölüm Madde

22.000 22.571 Yol, köprü, tesis yapımı ve büyük onarım giderleri :

Lira

Malzeme	9 000 000
İşçilik	4 000 000
Çeşitli giderler	1 000 000

	14 000 000

22.572 Teknik personel ücretleri :

Köy yollarında çalışan teknik personelin yevmiyelerini karşılamak üzere teklif edilmiştir.

22.573 Teknik personel geçici görev yollukları :

Köy yolları yapımı ve onarım işlerinde çalışan personelin geçici görev yolluklarını karşılamak üzere teklif edilmiştir.

22.574 Köy yolları yapımı : (Dağıtım şekli aynı ve nakidi olarak Köy İşleri Bakanlığınca tesbit edilir.)

Köy yolları yapımına Köy İşleri Bakanının onayı ile dağıtılmak üzere teklif edilmiştir.

22.611 Yapı, tesis ve büyük onarım giderleri :

Turistik yolların yapı tesis ve büyük onarım giderleri için 11 890 000 lira teklif edilmiştir.

22.612 Teknik personel ücretleri :

Turistik yollarda çalışan teknik personelin ücretlerini karşılamak için teklif edilmiştir.

22.613 Teknik personel geçici görev yollukları :

Turistik yollarda çalışan teknik personelin geçici görev yolluğu karşılanmak üzere teklif edilmiştir.

23.000 23.541 Makina, teçhizat alımları ve büyük onarımlar :

Lira

Makina teçhizat alımları ve büyük onarımları	66 425 000
Atelye, tesisat, teçhizat ve işçilik giderleri	78 000 000
Yedek parça giderleri	49 000 000

	193 425 000

Bölüm Madde

Bu miktardan 50 238 000 liralık kısmı proje kredisiyle temin edilecek makina ve teçhizatın mahsubu için kabul edilmiştir. Nakden harcanamaz.

23.543 Teknik personel ücretleri :

Makina servisi teknik personelinin ücretleri karşılığı olarak 8 300 000 teklif edilmiştir.

23.544 Teknik personel geçici görev yollukları :

Makina hizmetleri teknik personel geçici görev yolluğunu karşılamak üzere teklif edilmiştir.

23.561 Makina ve teçhizat ahımları ve büyük onarımları :

Yedek parça ikmalı için 13 750 000 lira teklif edilmiştir.

23.563 Teknik personel ücretleri :

İl yolları hizmetlerinde çalışan teknik personelin yevmiyeleri karşılığı olarak teklif edilmiştir.

23.564 Teknik personel geçici görev yollukları :

İl yolları makina hizmetleri geçici görev yolluğu olarak teklif edilmiştir.

23.571 Makina teçhizat ahımları ve büyük onarımları :

Lira

Proje kredisi ile temin edilecek makina ve teçhizatın mahsubu için kabul edilen (Nakden harcanamaz)	36 000 000
Yedek parça alımı	29 000 000
Takım, tezgâh avadanlık	4 000 000
İşçilik giderleri	2 000 000
	<hr/>
	71 000 000

1

23.573 Teknik personel ücreti :

Köy yolları makina hizmetlerinde çalışan teknik personelin yevmiyeleri karşılığı olarak teklif edilmiştir.

23.574 Teknik personel geçici görev yollukları :

Köy yolları makina hizmetlerinde çalışan personelin geçici görev yolluklarını karşılamak üzere teklif edilmiştir.

(A/3) Sermaye teşkili ve transferler

Bölüm Madde

32.000 32.100 Kamulaştırma ve satınalma bedeli :

Devlet ve il yolları kamulaştırması için teklif edilmiştir.

34.000 34.250 580 sayılı Kanununun 13 ncü maddesine göre millî produktivite merkezine ödenecek aidat :

Millî produktivite merkezine ödenecek aidatı karşılamak üzere teklif edilmiştir.

34.000 34.720 Uluslararası kurum ve derneklere katılma payı :

Üyesi bulunduğumuz aşağıda isimleri yazılı kurum ve derneklere 1967 malî yılında hizalarında gösterilen üyelik aidatlarının ödemesi için teklif edilmiştir.

Kurumun ve derneğin adı	Döviz	16.9.1966 Ta. Resmi Gazete göre brimi	Tutarı Tl.
Beynelmillel köprü ve şoseler birliği	75 SW	207.647	155,74
Amerika İnşaat Mühendisleri Birliği	40 \$	908.—	363,20
Rilem - Beynelmillel lâboratuvarlar Birliği	84 SW	207.647	174,42
Highway Research Board	100 \$	908.—	908,—
Highway Research Board	100 \$	908.—	908,—
Türkiye Köprü İnşaat Cemiyeti			
Beynelmillel Yollar Kongresi Daimi Birliği	1.250 NF	183.916	2.298,95
Avrupa Beton Komitesi	400 SW	207.647	830,59
Amerikan Beton Enstitüsü	65 \$	908.—	590,20
Milletlerarası Jeolojik Bilimler Birliği	150 \$	908.—	1.362,—
İngiliz Kraliyet kırtasiye bürosu	4 \$	908.—	36,32
Muhtelif - muhtemel ödemeler			268,69
			8.016,11

35.000 35.210 % 1 ek karşılıklar :

Aylıklar 6 313 000

Hizmetliler ücreti 16 361 000

————— x % 1 = 226 740 lira teklif edilmiştir.

22 674 000

Karayolları G. Md. Bütçesi (S. Sayısı : 863)

Bölüm Madde

- 35.000 35.220 Emekli ikramiyesi :**
Emekliye ayrılacakları muhtemel olanların emekli işlemlerini karşılamak üzere teklif edilmiştir.
- 35.000 35.230 Sandık yönetim giderleri :**
Sandık yönetim giderleri olarak 1967 yılı içinde Emekli Sandığına ödenmek üzere teklif edilmiştir.
- 35.000 35.240 Diğer ödemeler :**
55 den eksik yaş farkları ve ölüm tazminatlarını karşılamak üzere teklif edilmiştir.
- 35.000 35.360 Siyortaya ödenecek genel yönetim primi :**
Maddeyi muhafaza için 1 lira teklif edilmiştir.
- 35.000 35.710 Mahdut mesuliyetli Karayolları Kredi ve İstihlak Kooperatifi memur ve hizmetlilerin öğle yemeklerinde kullanılmak üzere :**
Başbakanlığın ve Maliye Bakanlığının yazılarına göre Ankara merkezindeki memurlara öğle yemeğine yardım için teklif edilmiştir.
Ödeneğin hesabı :
- | | | |
|--|-------|------|
| Genel Müdürlüğün merkezde çalışan maaşlı memurları | 161 | aded |
| Genel Müdürlüğün merkezde çalışan maaşlı (D) cevveli memurları | 404 | » |
| Genel Müdürlüğün merkezde çalışan maaşlı (E) cevveli memurları | 34 | » |
| | ----- | |
| | 599 | |
- Bunların % 60 ının tabildottan istifade edebileceğinden $599 \times \% 60 = 359$
Senenin 365 gününden hafta ve genel tatil günleri yekünü 135 gün çıkarılırsa $365 - 135 = 230$ günde 75 kuruş yardım yapılacağına göre; $230 \times 359 \times 75 = 61.927$ lira ederse de 1.927 lira noksanı ile 60.000 lira teklif edilmiştir.
- 36.000 36.300 Geçen yıllar borçları :**
1966 yılı Bütçesiyle verilen 422.052 liralık ödenek, yıl başında borçlarımız için kullanılan seneleri içinde ödenemiyen ve zaman aşımına uğramamış ödenmesi zaruri borçlar için maddeye 1.900.000 lira aktarma yapılmıştır.
Bu ödemelerin dışında halen bu maddeden tediyesi gereken 2.040.000 liralık ödenoğe ihtiyaç vardır.
Her yıl borçları tasfiye etmek için aktarma yoluyla ödenek temin etmek sureti ile karşılaşıldığından 1967 yılı için de 422.052 lira teklif edilmiştir.
- 36.400 İlâma bağlı borçlar :**
İstihlak ve tazminat dâvaları ile fiyat değişimi, sözleşme ihtilâflarının mahkemelere intikali özellikle tazminat ile ilgili ilâmlarda borcun karşılık tertibinin bulunmaması halleri karşısında borcun bu maddeden ödenmesi için teklif edilmiştir.
- 36.500 İstikraz ödemeleri (Konsolide borçlar) :**
Westinghouse firmasına ve Alman Mühimmat kredisine ödenmek üzere teklif edilmiştir.

Bölüm Madde

36.600 Geriverilecek paralar :

Muhasebei Umumiye Kanununun 48 ve 74 neü maddelerine göre geriverilecek paraların ödenebilmesi için teklif edilmiştir.

36.700 Mütaahhit bono borçları :

307 sayılı Kanuna göre çıkarılan iç ve dış bonolar karşılığı için teklif edilmiştir.

36.910 Amerikan teknik yardımları karşılığı geçici hesabı :

Maddeyi muhafaza için 1 lira teklif edilmiştir.

36.920 5582 sayılı Kanun gereğince yapılacak yardımlar karşılığı :

Maddeyi muhafaza için 1 lira teklif edilmiştir.

GELİR GEREKÇESİ

1 — Karayolları Genel Müdürlüğü kendi kaynaklarından temin edeceği gelir karşılığı olarak 62.110 neü «Taşınmaz mallar satış bedeli» maddesine 20 000 lira, 62.120 neü «kiralara ve taşınır değerler gelirleri» maddesine 600 000 lira, 62.200 neü «Taşınır mallar satış bedeli» maddesine 2 750 000 lira, 63.220 neü «Müteahhitlerden alınacak gecikme cezaları» maddesine 500 000 lira, 63.390 neü «Diğer çeşitli gelirler» maddesine 7 000 000 lira, 63.400 neü «Bağışlar» maddesine 1 lira, 63.500 neü «Gelir kaydolunacak teminat akçeleri» maddesine 1 lira teklif edilmiştir.

2 — 72.100 neü «Hazine yardımı» maddesine 738 888 124 lira, 72.200 neü «Proje kredisi karşılıkları» maddesine 86 238 000 lira, 72.300 neü «5539 sayılı Kanunun 20 neü maddesi gereğince Hazineden alınacak paralar» maddesine 450 000 000 lira, 72.400 neü «Geçen yıldan devreden nakit» maddesine 10 000 000 lira teklif edilmiştir.

Rapor

5 . 1 . 1967

Karma Bütçe ve Plân Komisyonu Başkanlığına

Karayolları Genel Müdürlüğünün 1966 malî yılı Bütçesiyle yaptığı ve 1967 malî yılı Bütçe tasarısına göre yapacağı işlerin özetlerini aşağıda sunmaktayız.

BİRİNCİ KISIM

Karayolları Genel Müdürlüğünün kuruluş, teşkilât ve görevleri

Karayolları Genel Müdürlüğü 1 . 3 . 1950 tarihinde yürürlüğe konan 5539 sayılı Kanunla kurulmuştur.

Ancak teşkilâtın gelişen ihtiyaçlara cevap verebilmesi için, mevcut kanunu tadil eden bir Teşkilât kanunu hazırlanmış, Hükümete arz edilmiştir.

Bu tasarının biran önce kanunlaşması Karayolları Genel Müdürlüğünün daha verimli bir şekilde çalışmasını sağlayacaktır.

Teşkilât :

Merkez Teşkilâtı: Genel Müdür, iki Genel Müdür muavini, Genel Müdürlüğe bağlı Hukuk Müşavirliği, Muhasebe Müdürlüğü, Murakabe Kurulu, müşavirler ile 7 daire başkanlığı, Genel Müdürlük ve daire başkanlıklarına bağlı 17 Fen Heyeti Müdürlüğü ile 7 Şube Müdürlüğünden ve ayrıca bir merkez atelyesinden ibarettir.

İller Teşkilâtı: 16 Bölge Müdürlüğü, bölge müdürlüklerine bağlı 104 şube ve 2 makina ve İkmal Grup Şefliğinden ibarettir.

5539 sayılı Kanuna göre Karayolları Devlet, il ve köy yolu olmak üzere 3 sınıfa ayrılmıştır. Bunlardan;

Devlet Yolları : Önemli bölge ve il merkezlerinin, demir, deniz ve hava istasyon, iskele, liman ve alanlarını birbirine bağlayan birinci derecede anayollardır.

İl Yolları : Şehir, kasaba, ilçe ve bucak merkezlerini birbirine ve il merkezine ve komşu ildeki yakın ilçe merkezlerine, Devlet yollarına yakın demiryolu istasyonlarına, limanlara, hava alanlarına ve kamu ihtiyacının gerektirdiği diğer yerlere bağlayan yollardır.

Köy Yolları : Devlet ve il yolları ağlarına girmiyen diğer bütün yollar köy yolu sayılır.

Köy Yolları, hâlen, Köy İşleri Bakanlığına bağlı Yol Su Elektrik Genel Müdürlüğüne tedvir edilmektedir.

Önemli turistik mahalleri mevcut yollara bağlayan kılçık yollar da bedelleri turizm sektöründen alınarak Karayolları Genel Müdürlüğüne onarılmakta ve bakılmaktadır.

Esas görevler :

Devlet ve il yollarında

a) Yol şebekelerinin ekonomik ve teknik etütlerini yapmak, yol şebekelerini tesbit etmek, öncelik sıralarına göre programlamak,

- b) Yol köprüleri inşa ve ıslah etmek, onarmak ve devamlı bakım altında bulundurmak,
- c) Yol şebekelerinin yapım, onarım, bakım ve diğer hususlarda teknik şart ve vasıflarını tesbit etmek,
- d) Yol şebekelerinin etüt ve projelerini yapmak,
- e) Yolların emniyetle kullanılması ve korunmasına ait esas ve kaideleri tesbit etmek, yürütmek ve trafik tesisleri yapmak,

İKİNCİ KISIM

Devlet Yolları

Karayolları ağının esasını teşkil eden Devlet yolları, Bakanlar Kurulunun 12 . 8 . 1963 gün ve 6/2104 sayılı Kararı ile 35 038 Km. olarak tesbit edilmiştir..

1966 takvim yılı sonu itibariyle, Devlet yolu ağının ancak 27 135 km. sı her türlü hava şartlarında geçit vermektedir. Her türlü hava şartlarında geçit veren Devlet yollarının senelere göre durumu Tablo 1 de gösterilmiştir.

Bundan görülmektedir ki, halen 7 135 Km. Devlet yolu her mevsim geçit vermemektedir. Bunun 1 700 Km. sinde ise hiç yol yoktur.

5 Yıllık Plân hedeflerinde de belirtildiği üzere, Karayolları ekonomik şartlara, turizme, trafik haemna ve sosyal ihtiyaçlara cevap verebilecek geometrik ve fizikî standartlara göre yapılmakta ve onarılmaktadır. Devlet yolu şebekesinin tamamının her mevsim geçit verir bir hale getirilmesine çalışılmaktadır.

35 038 Km. Devlet yolunun 16 715 Km. si anaistikametler olarak isimlendirilmiş olup, sosyal ve ekonomik yönden en önemli yolları bünyesinde toplamıştır. 20 senelik trafik projeksiyonuna göre bu şebeke sınıflandırılmış ve yapılan varyantlarla fiilen serviste olan ağ göz önüne alınarak, 3 519 km. yol I ne sınıf, 5 797 km. yol II ne sınıf, 6 745 km. yol III ne sınıf ve 654 km. yol IV ne sınıf olarak tesbit edilmiştir. Şebekenin mevcut durumu, şebekedeki her yolun kendi sınıfına ıera edilmesi halinde maliyetin ne olacağı tesbit edilmiştir. Buna göre yol yapımı için 3,5 milyon lira, asfaltlara için 1,6 milyar lira, proje ve kontrol giderleri için 750 milyon lira, istimplâk için 350 milyon lira olmak üzere 6 milyar 200 milyon liralık bir malî porte ortaya çıkmıştır.

Anaistikamet yolları dışında kalan 18 323 km. yol için 6,5 milyar liralık bir masraf hesaplanmıştır. Bu esasa göre 35 038 km. Devlet yolu için gerekli tahsisat 12,7 milyar lira olmaktadır.

İstanbul geçici ve boğaz köprüsü, İstanbul - Ankara - İskenderun Ekspres yolu gibi özel yollar ve büyük istimplâklara ihtiyaç gösteren şehir içi geçişleri bu hesabın dışında bırakılmıştır.

Devlet yollarının yol standartlarına göre durumu ve geometrik standart bakımından tasnifleri ile büyük köprülere ait bilgiler ekli 2,3 ve No. lu tablolarda gösterilmiş bulunmaktadır.

İL YOLLARI

Karayolu ulaştırma sisteminin anadamlarının teşkil eden Devlet yollarının il yollarıyla ve il yollarının köy yollarıyla beslenmesi zarureti vardır.

12 . 8 . 1963 gün ve 6/2104 sayılı Bakanlar Kurulu kararı ile Devlet yolu ağının 35 038 km. olarak tamlıklarından sonra il yolları ağı 23 907 km. olarak tesbit edilmiş bulunmaktadır.

4951 sayılı Kanuna dayanılarak kurulmuş olan Köy İşleri Bakanlığına bağlanan karayolu ve tesisler hakkındaki 16 . 7 . 1961 gün ve 6/3349 sayılı Bakanlar Kurulu Kararının 2 nci maddesine göre Köy Yolları Kuruluşu adı geçen Bakanlığa devredilmiştir. Köy İşleri Bakanlığına ait Bütçe raporu son kısma eklenmiştir.

23 907 km. lik il yolu ağı üzerinde Karayolları Genel Müdürlüğünece çalışılmaktadır.

ÜÇÜNCÜ KISIM

Yatırımlar

1967 yılı için ayrılmış olan 867 000 000 TL. lik yatırım esas itibariyle aşağıdaki dört bölüme ayrılmıştır :

1) Devlet yolları yatırımı	626 000 000	(Bütçede, harcanamaz kayıt ile yer alan proje kredisi karşılığı 50 238 000 TL. dâhil.)
2) il yolları yatırımı	79 000 000	
3) Turistik yollar	12 000 000	
4) Köy yolları yatırımı	150 000 000	(Bütçede, harcanamaz kayıt ile yer alan proje kredisi karşılığı 36 milyon TL. dâhil)
Toplam	867 000 000	

1966 yılı tatbikati ve 1967 bütçe tasarısı :

Genel Müdürlüğün kuruluş yılından bu yıla kadar aldığı bütçe tahsisatı Devlet, il ve köy yolları için ayrı ayrı olarak 5 No. lu tabloda gösterilmiştir. Karayolları Bütçesinin genel bütçeye oranları 6 No. lu tabloda gösterilmiştir.

Bu tabloda görüleceği üzere Karayolları Bütçesinin genel bütçeye nazaran son 15 senelik ortalaması 8,6 iken bu oran 1967 yılında 6,6 ya düşmektedir. Bu oran 1966 yılında % 7,6 idi.

1966 yılı sarfiyat durumu 8 No. lu tabloda ve yapılan işlerin özeti 9 No. lu tabloda gösterilmiştir.

1967 yılı yatırımlarının bütçeye göre dağıtım şekli 10 No. lu ve işlerin einsine göre dağıtım 11 No. lu tabloda gösterilmiştir.

7 numaralı tablonun tetkikinden de anlaşılacağı gibi millî gelirdeki karayolu payının artış seyrine uygun olarak karayollarının millî bütçedeki payının da artmakta olması icabeder idi. Halbuki 1957 den 1965 e kadar millî gelirdeki karayolları payı % 2,9 dan % 6,4 e yükseldiği halde, Karayollarınca yapılan harcamaların millî bütçeye oranı aynı seneler için % 11,14 ten % 7,2 ye düşmektedir.

DEVLET YOLLARI

Etüt ve proje :

Plânlama, etüt ve proje işleri :

1967 yılı için bu masrafları karşılamak üzere 23 000 000 TL ayrılmış bulunmaktadır. Bu miktar bu bölümde yapılması gerekli işleri karşılayabilecek seviyede değildir. Yatırımların zamanında ve isabetli bir şekilde yapılabilmesinin bu hizmetlerin iyi bir şekilde yürütülmesi ile mümkün olacağı açık bir gerçektir.

Bilhassa İkinci Beş Yıllık Plân çalışmalarında öngörülen yol yatırımlarına ait projelerin hazırlanabilmesi için 1967 ödenğine 4 000 000 TL. hâve yapılması zorunlu olmaktadır.

Güney - Batı Anadolu yolları için yapılmış olan ekonomik fizibilite etüdü tamamlanmış ve Devlet Plânlama Teşkilâtına intikal ettirilmiştir. İstimlak ve satınalmalar :

1966 mali yılında kamulaştırma işleri için 35 000 000 TL ayrılmıştır. Bu ödenek Devlet yolları ve Karayollarına devredilmiş il yolları kamulaştırma ihtiyacına cevap verememiştir. Genel Müdürlüğün 1966 yılından intikal eden borçlarla beraber 1967 yılında 60 000 000 TL. kamulaştırma ödeneğine ihtiyaç olacaktır.

1967 yılı için tahmini olarak 25 000 000 TL. tahsis edilmiştir. İhtiyaç programı ayrıca alınması için yürütülen işler için emsal ihtiyaçları karşılamak üzere 25 000 000 TL. hâve ödenek ihtiyacı vardır.

Yol yapımı :

Karayolları Genel Müdürlüğü yol ve yollarla ilgili hizmetlerin bir kısmını ihale, ve bir kısmını da ihale suretiyle yürütmektedir.

Emanet ehil emsaler konusunda aşağıdaki yasal prensiplerle hareket edilmiş görülmüştür.

1. Seyahat, ticaret, turistik ve askeri sebeplerden dolayı acil hizmete nazı düzenlenen yama faaliyetlerinde,
2. Seferin geçti sağlanmış gayri güden faaliyetlerinde,
3. Metraj ve kalfi tam olarak yapılamayan yola ve onarım faaliyetlerinde,
4. Tabii afetler ve hayolân sebepleriyle yollarda meydana gelen hasarların giderilmesinde,
5. Mütaahhit bulunamayan mahalliyet bölgelerindeki faaliyetlerde,
6. Makineci mütaahhit cebretmeyen küçük, perakende işlerde,
7. Mütaahhit namı ve hesabına yapılacak işlerde 2 nef bir mütaahhit bulunmadığı hallerde,
8. Asfalt kaplama, yapım ve yenileme işlerinde,
9. Normal bakım ve kar müendesi faaliyetlerinde,
10. Mevcut personel ve makina ile istenilen süre içerisinde yapılması mümkün olan işlerde,

Bu özelliklerdeki işlerin dışındaki yapım ve onarım çalışmalarında ihale suretiyle iş yürütülmektedir.

Genel olarak işlerin hepsini ihale suretiyle yürütmenin kabil olmadığı anlaşılmaktadır. Projenin hususiyetine göre ya emanet veya ihale suretiyle yapılması icabetmektedir.

Özet olarak, Karayolları Genel Müdürlüğünün bünyesindeki çalışmalardan emanet ve ihaleli işlere yukarıdaki düşüncelerin ışığı altında özelliklerine göre yer verdiği görülmektedir.

a) İhaleli işler :

1966 yılında 50 816 939TL. sı nakit ve 769 856 TL. sı bono olmak üzere toplam olarak 51 586 795 TL. sı harclanmış olacaktır. 1966 yılı içinde toplam boyu 645 Km. olan 18 adet işte 64 Km. yolun alt yapısı, 177 Km. yolun üst yapısı tamamlanmıştır. Yıl içinde geçen yıllardan noksan kalan işler de ikmal edilerek 1963 Km. yol trafiğe açılmıştır. (TABLO : 9)

1966 bütçe raporunda, bu yıl ikmal edilerek trafiğe açılacağı belirtilen Ankara - İzmir yolu tamamlanmış ve asfaltlanarak trafiğe açılmış, bu suretle 142 Km. lik kısalma da temin edilmiş bulunmaktadır.

Ayrıca, Ankara - Samsun yolunun 44 Km. lik Sungurlu - Çorum kesimi, 36 Km. tuldeki Aydın - Çine, 20 Km. tulde Vakfıkebir - Görele ve 6 Km. tulde Trabzon geçişi yolları ikmal edilerek trafiğe açılmışlardır.

1967 bütçesinde devam eden ihaleli yol yapımı için 64 950 000 TL. nakit ayrılmıştır. Bu ödenekle bütçeye ekli cetvelde gösterilen 18 işin yapımına devam olunacak, bunlardan 132 Km. si stabilize üst yapı ihzaru olmak üzere toplam tulü 228 Km. olan 6 sı 1967 yılı içerisinde ikmal edilecektir. Ayrıca ödenek yetersizliği dolayısıyla ihalesi yapılamayan yollardan toplam takribî maliyeti 41 000 000 TL. olan yalnız üç adedinin, 1967 yılı yeni ihaleli yol yapımına konulan 300 000 lira tahsisatla ihaleleri yapılabilecektir.

1967 programında yer alan «Devam eden ihaleli yol yapımı» işleri için sözleşmelerine müstenit 78 250 000 TL. tahsisat konulması gerekirken ödenek yetersizliği sebebiyle 700 000 TL. kesin hesab olmak üzere 13 300 000 TL. noksan olarak ancak 64 950 000 TL. nakit tahsisat konulabilmiştir. Bu ödenek mertebesinde toplam 584 Km. tutarındaki yol boyu üzerinde faaliyet gösterilecektir. Ayrıca, 1967 de anaistikametlerdeki kopuk kesimleri inşa etmek üzere ihalesinde zaruret görülen 243 Km. toplam tulde aşağıda isimleri yazılı 7 adet ve 133 500 000 toplam proje maliyeti iş programa ithal edilememiştir. Bunların 1967 programına konularak ihale edilmelerini teminen bütçeye 1 700 000 TL. konulmasına lüzum vardır.

Bölge No.	Yolun adı	1967 için ödenek
2	Manisa - İzmir	100 000
2	Kızılcıllu - Eşrefpaşa	1 000 000
4	Karabük ayr. - İsmetpaşa - Atkaracalar	100 000
11	Kermete - Bitlis	100 000
14	Karacabey - M. Kemalpaşa - Susurluk	200 000
15	Yeniçağa - Devrek	100 000
15	Zonguldak - Devrek	100 000
Toplam		1 700 000

Böylece, ihaleli yol yapım işlerine yeterli şekilde devam edilebilmesi için toplam olarak 15 000 000 TL. sına ihtiyacoldmaktadır.

b) Emanet işler :

1. Yol yapımı :

1966 yılı programında bulunan işlerin malzeme ve işçilik bedeli olarak bütçede verilen 84 220 000 lirası nakit, 5 000 000 lirası bono ve tamamlanmasında zaruret görülen işlerin ikmal için ek ödenek olarak talebedilen 40 880 000 Tl. ile birlikte cem'an 130 100 000 lirası sarf edilmiş olacaktır.

1966 yılı içinde yapılan çalışmalarla 368 kilometrelik yolun alt yapısı, 394,5 kilometrelik yolun üst yapısı ve geçen seneden eksik bırakılan kesimleri tamamlanan bir kısım yol ile birlikte cem'an 447,5 kilometre yol trafiğe açılmıştır. (Tablo: 9. b.)

1966 yılında emaneten tamamlanan önemli yollar aşağıdadır :

a) Turistik önemi bulunan Alanya - Gazipaşa - Kaledran - Anamur sahil yolunda standardı düşük olan kısımlarının alt yapısı ikmal edilmiştir. 1967 yılında da eksik işleriyle kaplama altı ve asfalt sathı kaplaması yapılmış olacaktır.

b) Afyon - Antalya yolunun (Afyon - Banaz) ayrımı - Dinar arasındaki 84 km. lik kısmının alt yapısının tamamı ve kısmen de üst yapısı bitirilmiştir. 1967 yılında da üst yapı eksigi ve 2 adet demiryolu üst geçidi, kaplama altı malzemesi yapılarak tamamı asfaltlanmış olacaktır.

c) Ankara - Erzurum güzergâhında 34 km lik Yerköy - Yozgat kesimi stabilize olarak trafiğe açılmış olup 1967 de asfalt kaplaması da yapılacaktır.

d) Sirkeci - Florya yolunun Ataköy'e kadar olan 5,4 km. lik kesimi ikmal edilerek trafiğe açılmıştır.

e) Niğde ve havalesini Ankara - Adana asfaltına bağlayacak olan 34 km. tuldeki Bor - Zengen yolu stabilize olarak bitirilmiştir. 1967 yılında da asfalt kaplama yapılacaktır.

1967 programında devameden emanet yol yapım için nakit olarak 104 850 000 Tl. ayrılmış bulunmaktadır. Bu ödenekle toplam uzunluğu 2 615 kilometrelik yol üzerinde ve 53 adet işte faaliyet gösterilecek, verilen tahsisat mertebesinde 470 km. yolun alt yapısı ve 540 kilometre yolun da üst yapısının tamamlanmasına çalışılacaktır.

Ancak, bütçe kıfayetsizliği sebebiyle 1967 programına alınan 34 işe kifayetli ödenek konulamamış, 1966 programında devam eden 4 adet iş 1967 programından çıkarılmış, 1967 programına ithali zaruri görülen 4 adet işin de program dışı bırakılmasına mecbur kalınmıştır.

Her birinin ikmal ile millî ekonomimize büyük hizmetleri dokunacak bu işlerin kifayetli şekilde ele alınmasını sağlamak üzere :

Programa giren 34 iş için 42 200 000 Tl.

Programdan çıkarılan 4 adet iş için 4 300 000 Tl.

Programa alınması zaruri 4 adet yeni iş için 4 300 000 Tl.

olmak üzere cem'an 50 800 000 Tl. nin bütçeye ilâvesinde zaruret görülmüştür.

Yol onarımı :

Emanet olarak ele alınan yol onarımına 1966 yılında 49 195 000 Tl. nakit ve 2 763 000 Tl. bono olmak üzere cem'an 51 958 000 Tl. harcanmış ve 855 Km. yolun alt yapısı ile 1 648 Km. yolun alt temel ve temeli iyileştirilmiştir. (Tablo: 9. d.)

Geçit yolları :

1966 malî yılında geçit yollarına 12 150 000 TL. nakit ve 1 000 000 TL. bono olmak üzere 13 150 000 TL. harclanmış ve 179 km. yolun alt yapısı ile 258 Km. yolun alt temel ve temeli iyileştirilmiştir. Bu program sınıfına giren yollardan Cizre - Şırnak - Uludere yolu Şırnak'a kadar, Hakkâri - Beyliçoban - Uludere yolu Beyliçoban'a kadar bitirilmiştir. (Tablo : 9. e)

Şehir içi geçişleri :

Yolların şehir ve kasaba içlerinden geçen kısımları, genellikle trafiğin ihtiyacını karşılayacak durumda değildir. Çerç bu ihtiyaçların karşılanması ve gerekse şehir halkını toz ve çamurdan kurtarmak için bu gibi taleplerin bütçe imkânları nisbetinle karşılanmasına çalışılmaktadır.

Bu gaye ile 1966 malî yılı içinde 18 adet şehir içi geçişine devam edilmiş 2 475 000 lira nakit ve 147 000 bono olmak üzere cem'an 2 622 000 TL. harcanarak 12 adedi ikmal edilmiştir. 1966 malî yılı içinde yeniden ele alınan 17 adet şehir içi geçişine 1 500 000 TL. nakit ve 90 000 TL. bono olmak üzere cem'an 1 590 000 TL. harcanarak 9 adedi ikmal edilmiştir.

1967 malî yılında yapılacak işler :

1967 malî yılı başından itibaren yol onarımları, «Projeli onarım» ve «Geçit onarımı» diye ikiye ayrılmıştır.

1966 malî yılı içinde ele alınan devam eden ve yeni yol onarımlarında yolun geometrik ve fizikî standartlarını yükseltmek gayesiyle projeli olarak çalışma yapılanlar «Projeli onarım» yolun daha zinde fizikî standartları iyileştirmek gayesiyle çalışılanlar, «Geçit onarımı» adı altında toplanmıştır.

1967 malî yılı başından itibaren tatbikata uyg'un olarak, «Geçit yolları» fâbiri kaldırılarak bu yollar içinde yapım karakterinde olanlar, «Yol yapımında» projeli onarım karakterinde olanlar «Projeli onarımda» ve geçit onarımı karakterinde olanlar «Geçit onarımda» mütalâa edilmiştir.

Projeli onarımlar :

Yolların standardını yükseltmek ve asfalt kaplamaya hazırlamak üzere 1967 programına ithal edilen 2 670,6 Km. toplam tuldeki 31 adet işde faaliyet gösterilecek ve ayrılabilen 37 300 000 TL. tahsisatla 525 Km. si ikmal edilecektir.

Bütçe kıfayetsizliğinin bu program sınıfında da frenleyici tesiri olmuş ve programa alınan işlere lüzumlu 49 000 000 TL. yerine 11 700 000 TL. ek-siği ile 37 300 000 TL. tefrik edilebilmiş toplam tutarı 5 050 000 TL. olan 4 adet iş programından çıkarılmış, programa ithali zorunlu ve proje tutarı 7 450 000 TL. olan 4 adet iş programından çıkarılmış, programa ithali zorunlu ve proje tutarı 7 450 000 TL. olan 7 adet işin de ele alınması mümkün olamamıştır.

Yukarıda mezkûr işlerin ele alınması 24 200 000 TL. nin bütçeye ilâvesiyle kabil olabilecektir.

1966 tatbikat programında olup devam etmesi gereken 6 adet proje bütçe yeterliliği sebebiyle 1967 programına ithal edilememiştir. Bu işler için 2 540 000 TL. ek ödenek lüzumudur.

1967 malî yılında ele alınması zaruri olan 28 adet yeni Devlet yola geçit onarımından ancak iki adet 1 500 000 TL. ödenekle programa tasarruflama ithal edilebilmiştir. Geriye kalan 26 adet yeni proje için 1967 yılında gerekli ek ödenek 12 200 000 TL. dir.

Geçit onarımı :

1967 yılında geçit onarımı devam eden ve yeni işler için 27 950 000 TL. ayrılmıştır.

Bu ödenekle takriben 300 Km. yolun alt yapısı ile 950 Km. yolun alt temel ve temeli iyileştirilecektir.

1967 yılı programı tasarrusına girer geçit onarımları yetersiz ödenekle gümüşlerdir. Bu işler için gerekli ek ödenek 6 200 000 TL dir.

1966 tabbikat programında olup devam etmesi gereken 6 adet proje bölge yetersizliği sebebiyle 1967 programına ithal edilememiştir. Bu işler için 2 540 000 TL ek ödenek lâzumdur.

1967 mali yılında ele alınması zaruri olan 23 adet Yeni Devlet yolu geçit onarımlarından ancak iki adet 1 500 000 TL ödenekle program tasarrusına ithal edilebilmiştir. Geriye kalan 21 adet yeni proje için 1967 yılında gerekli ek ödenek 12 400 000 TL dir.

Şehir içi geçişleri :

1967 yılında devam eden şehir içi geçişlerinden 13 adet için 2 050 000 TL ödenek ayrılmıştır. 1967 mali yılına yetersiz ödenekle giren işler için 550 000 TL ek ödeneye ihtiyaç vardır.

1966 mali yılında programda olan ve 1967 yılında devam eden işler arasında yer alması gereken 5 adet Şehir içi geçişi programa ithal edilememiştir. Bu işler için 739 000 TL ek ödeneye ihtiyaç vardır.

Ele alınması gerekli pek çok şehir içi geçişi ödenek yetersizliğinden 1967 yılı programına alınmamıştır. Bu hizmetler için gerekli ek ödenek ihtiyacı 9 460 000 TL dir.

Şimdiye kadar yalnız Devlet yolları üzerinde bulunan şehir içi geçişleri ele alınabilmştir. İl yollarının Karayolları Genel Müdürlüğüne intikal ile il yolları üzerinde bulunan şehir içi geçişleri ile de karşılaşılmıştır. 1967 yılında yeniden ele alınmak için gerekli olan 9 460 000 TL ek ödenenin 7 330 000 TL Devlet yolları üzerindeki şehir içi geçişlerine, 1 200 000 TL il yolları üzerinde bulunan şehir içi geçişlerine aittir.

Geçit onarımlarında cema'n 21 140 000 TL ve şehir içi geçişlerinde 10 740 000 TL ek ödeneye ihtiyaç vardır.

1966 yılı yapım ve onarım faaliyetlerine ilâveten, Karayolları Genel Müdürlüğü 19 Ağustos 1966 tarihinde Muş ve dolaylarında vukua gelen müessif deprem felâketinde de bütün imkânlarını kullanarak kendisine düşen görevi ifa etmiştir. Deprem muntakası ve civarındaki üç bölge müdürlüğü ekipmanlarına diğer bölgelerden gerekli makina yardımı yapılmış ve mevsiat sonuna kadar her işe tesellian geee gündüz çalışılmış felâket muntakasında ulaşım sağlanmıştır. Bu hizmetlerde 150 ye yakın muhtelif cins makina ve 470 personel çalışmıştır. Ayrıca 25 kamyon, 3 yükleyici, 5 TD 20 dozer 5 tamir pikabı ve 3 makina Mühendisi Deprem Kontrol Amirliği emrine verilmiştir.

Üç buçuk ay süren bu çalışma esnasında toplam talû 531 Km. olan Bingöl - Karlıova, Varto - Karlıova, Muş - Bulank, Ayrım - Omcalı Abdurrahmanpaşa köprüsü, Muş - Varto Çobandede - Hınc - Varto, Hınc - Karacöban, Mescilli - Karayaza, Ayrım - Tekman, Erzurum - Çat yollarında çalışılmış ve 15 milyon Türk Lirası sarfiyat yapılmıştır.

Bu çalışmalar sonunda onarılan yollardan 336 Km. si de 1966 - 1967 kış mevsiminde kar mücadelesi programına alınmış bulunmaktadır.

Mahallinde görüp müşahede etmek imkânını bulduğumuz çalışmalar her yönü ile tatminkâr ve iftihar verici olmuştur.

Bitümlü Kaplama yapım ve onarımı :

1966 yılı içinde 41 254 000 Tl. nakit 10 000 000 Tl. bono almak üzere toplam olarak 51 254 0000 Tl. sarfiyle, yeni yapım ve onarım olarak,

1 119 Km. sathi Kaplama,

153 Km. Beton Asfalt

22 Km. Rodmiks,

134 Km. Bitümlü temel yapılmış ve 1965 yılı sonunda 11 580 Km. olan toplam

asfalt tulû yıl sonunda 986 Km. ilâvesiyle 12 566 Km. ye çıkarılmıştır.

1967 yılında Bütçeye konulan 86 000 000 Tl. sarfı ile yapım ve onarım olarak,

1 544 Km. Sathi Kaplama,

269 Km. Beton Asfalt,

60 Km. Rodmiks,

126 Km. Bitümlü temel,

5 Km. Penetrasyon makadam yapılacaktır. Bu suretle asfalt yol tulû 1967 so-

nunda ; 1 200 Km. artırılarak,

1 185 Km. Beton Asfalt,

700 Km. Rodmiks,

11 800 Km. Sathi kaplama olmak üzere,

_____ ceman 13 766 Kg. ye çıkarılmıştır.

Günlük trafiği 100 ün üzerinde olan yolların asfaltla kaplanması trafik emniyeti ve işletme ekonomisi yönünden zaruri görülmektedir. Halen trafik hacmi bu miktarın üzerinde olan Karayollarının tulû 25 000 Km. civarındadır.

Bu sebeple asfaltlama faaliyetlerinde ilk hedef, toplam kaplamalı yol tulünü 25 000 Km. ye çıkarmak olmalıdır.

Bu hedefe varılması 6 yıllık bir periyot için, yılda asgari 2 000 Km. yeni yol yapılması ile kabil olacaktır.

Halen yıllık kapasite 1 200 Km. civarındadır. Her yıl süratle artan trafik hacmi ve trafiğin ağırlığı, daha pahalı ve kaliteli ve daha uzun tulde kaplama yapımını zorunlu kılmaktadır.

Hizmetin arzulanan seviyeye getirilmesi için bütçe imkânları ile birlikte bitümlü malzeme temin ve nakli ve gerekli sair teçhizatın temini hususları halledilmelidir.

Bu maksatla bütçeye, 1967 de yapılması zorunlu işlerin icabettirdiği lüzumlu teçhizat, depolama tesisleri, bitümlü, malzeme temini ve asfalt yapımı için lüzumlu sair zaruri masraflar karşılığı olarak 15 milyon Tl. ilâvesi zorunlu görülmüştür.

Tesis yapımı ve onarımı :

1966 mali yılında 18 860 000 TL. harcanmış ve 1966 programında bulunan işlere devam edilmiştir.

1967 yılı bütçesinde ayrılan 23 000 000 TL. ile 1966 yılında başlanan işlere devam edilecek, ayrıca 1965 yılı içinde açılması kararlaştırılıp 1966 yılı Mart ayında faaliyete geçmiş olan Bursa, Kastamonu ve Sivas bölgelerinin atelyeleri, diğer tesis ve sosyal tesisleri ile, il yollarının Karayollarına devri dolayısıyla açılması zaruri bakım ve şube tesislerinin yapımı ele alınacaktır.

Bilindiği üzere Karayollarına devredilmiş olan 23 907 Km. il yolunun bakımını lâyıkıyla yapabilmek, yeniden kar programına alınması icabeden il ve Devlet yollarından kar mücadelelerinin mümkün olabilmesi için, lüzumlu garaj, bakım evleri ve can kurtaranların yapılması için bütçeye 10 000 000 TL. ilâve edilmelidir.

Dinlenme yerleri :

Karayolları Genel Müdürlüğüne, geçmiş senelerde yol boyunda muhtelif dinlenme ve park yerleri yapılmış idi. Son üç sene içinde bütçelerine bu kabîl işler için tahsisat konulmadığından, turistik bakımdan değer taşıyan ve yollardan istifade edenler için büyük hizmet ifa eden bu tesislerin yapımına devam edilegelmemiştir.

Yapımlarına devam edilmesinde fayda gördüğümüz, yolboyu ağaçlandırması, dinlenme ve park yerleri yapımı için, Tarım sektöründen 2 milyon liranın Karayollarına tahsisi uygun mütalâa edilmektedir.

KÖPRÜLER

a) Devlet yolu köprüleri :

35 038 Km. lik Devlet yolu ağında toplam boyu yaklaşık olarak 115 000 m. olan 4 150 aded köprü mevcuttur.

Bunlardan 47 000 m. uzunluğunda 1 750 aded köprü H 20 - S 16 standardındadır.

24 000 m. toplam boyundaki 720 adedi bu standarttan düşük ve dar olmakla beraber bugün için yenilenmeleri düşünülmemektedir.

Bu köprülerden dar ve taşıma kapasitesi düşük olup yenilenmesi gerekenlerin sayısı 1 660 olup boylarının tutarı 43 000 m. dir.

Bunların metre tul yapım maliyeti ortalama 12 000 lira olduğuna göre takriben 520 milyon liraya ihtiyaç vardır.

10 yılda bu köprülerin yenilenmesi düşünüldüğüne göre her yıl bütçeye bu maksatla 52 000 000 TL. konulmalıdır.

1967 bütçesine Devlet yolu köprüleri için 32 000 000 TL. konulmuştur.

Bu ödenek ancak devam eden ihaleli işlerle devam eden ve yeni emanet işlere yetmektedir. Bu durumda 1967 yılında yeni köprü ihalesi yapılamıyacaktır.

b) İl köprüleri :

İl yolları aklı 24 000 Km. olup bu yollarda köprüsü hiç olmayan kesimler bulunmaktadır.

Yaklaşık olarak 77 000 m. toplam boydaki 2 800 köprüden veya köprü ihtiyacından 57 000 m. boyunda 2 200 aded civarındaki köprüünün yenilenmesi veya hiç köprü bulunmadığından köprü yapılması gerekmektedir.

İl yollarında ortalama metre tül köprü maliyeti ortalama 10 000 lira olduğuna göre 570 000 000 TL. sına ihtiyaç vardır. 15 yıl içinde bu köprülerin yapılması düşünüldüğüne göre, bu maksatla her yıl bütmesine 38 000 000 TL. konulmalıdır.

1967 bütçesine il yolu köprüleri için 14 000 000 TL. konulmuştur.

Ancak, Devlet yolu köprülerinde olduğu gibi, yeniden il yolu köprüsü ihale edilemeyecektir.

e) Köy yolu köprüleri :

140 000 Km. olarak tesbit edilmiş bulunan köy yolları üzerinde ise yapılmış olan köprü sayısı çok az, ihtiyaç ise çok fazladır.

Köy yolları üzerinde talebedilen köprülerin bir çoğu, sadece yaya veya hayvan geçidi veyahut jeep gibi gayet hafif nakil vasıtaları içindir.

Çok fazla olan yıllık köprü isteklerinden her sene 500 kadarının yapılması lüzumlu görülmektedir. Bugün için senede 50 köprü yapılmasına rağmen, teknik kapasite yükseltilebildiği takdirde ve her yıl bütçeye bu maksatla 50 000 000 TL. konulmak şartıyla, yaklaşık olarak 200 köprü yapılması mümkün olabilecektir.

Bundan böyle köy yolu köprüleri ile Köy İşleri Bakanlığı ilgilecektir. Ancak, evvelce Karayolları Genel Müdürlüğüne ihale edilen veya emaneten inşasına başlanan köprüler için 1967 yılında 10 000 000 TL. ya ihtiyaç vardır ve bu ödeneğin Yol, Su ve Elektrik İşleri Genel Müdürlüğü'nün bütçesine konulması lâzımdır. Bu köprüler Karayolları Genel Müdürlüğüne ikmal edildikten sonra Köy İşleri Bakanlığına devredilecektir.

d) Köprü bakım ve onarım işleri :

Devlet ve il yollarında köprü bakım ve onarım hizmetleri için de her yıl bütçeye 25 000 000 TL. sı konulduğu takdirde bu hizmetler gerektiği gibi yapılabilir.

1967 bütçesinde bu maksatla 19 000 000 TL. sı konulmuştur.

Buna göre : Genel Müdürlük bütçesinde Devlet ve il yolu köprüleri için toplam olarak 115 000 000 TL. ayrılmış olması icabetmektedir. Buna mukabil bu miktar 1967 yılında 65 000 000 TL. dir.

Köprü yapımı :

a) Devlet yollarında ihaleli köprü yapımı için 1966 mali yılında 14 000 000 TL. harclanmış ve toplam boyu 1 070 m. olan 23 adet köprü inşa edilmiş bulunmaktadır.

Emanet köprü yapımına 1966 mali yılında 18 000 000 TL. harcandı. Yıl içinde tamamlanan köprüler 35 adet olup toplam boyu 1 100 metredir.

b) 1967 bütçesinde devam eden ihaleli köprü yapımı için 16 000 000 TL. ayrılmıştır. Yeni ihaleli işler için ödenek ayrılmamasına imkân bulunamamıştır.

1967 yılında devam eden emanet işlere 6 000 000 TL. ve yeni işlere 10 000 000 TL. olmak üzere ceman 16 000 000 TL. ayrılmıştır. Yeni emanet işler için ayrılan ödenekle toplam boyu takriben 1 100 m. olan 35 adet köprüünün yapımı kabül olacaktır.

3 000 000 TL. daha fazla ödenek verilebildiği takdirde, devlet yolları üzerinde yeniden yapılması icap eden köprülerden 25 adedi ele alınabilecektir.

Köprü Onarımı :

1966 yılında Devlet yolu köprü onarımına 8 700 000 TL. harcandı. Hasara uğrayan köprülerin onarımı, geçit köprülerinin yapılması ve tahkimat işlerinde kullanılmak üzere malzemeler alınarak çeşitli köprülerde tabliye, kardöken, pers, gido, mahmuz, korkuluk onarımları yapılmıştır.

1967 yılında bu hizmetler için 8 000 000 TL. ayrılmıştır.

Bu ödenekle, köprülerin temellerinde, kârgir beton ve demir aksamında meydana gelen hasarların giderilmesine, su taşkınlarına karşı yapılan tahkimatların yeterli bir duruma getirilmesine çalışılacak, sel baskınları ve diğer sebeplerle yıkılan köprü yerlerinde süratle geçit verilebilmesi için geçit köprülerinin inşa edilmesine bağlanacak, dar köprülerin genişletilmesi işlerine devam edilecektir.

Makina ve Teçhizat :

1966 Malî yılında makine ve teçhizat alımları ve onarımları için 237 000 000 TL. ödenek verilmiş olup bunun 80 000 000 TL. sı proje kredisi içindir, nakten harcanamaz.

18,1 milyon dolârlık proje kredisinden temin edilmekte olan makina, teçhizat ve yedek parçalar teslim alınmakta ve işyerlerine sevk edilmektedir.

Bugüne kadar projenin % 85 i tamamlanmıştır. Proje Haziran 1967 sonunda tamamlanmış olacaktır.

Bu malî yıl içinde Koban Barajı dolayısıyla yapılacak yollar için Federal Almanya ve Amerika Birleşik Devletlerinden 5 000 000 dolâr değerinde makina, teçhizat ve ilgili yedek parçaların temini için proje kredisi gayetleri dâhilinde teklif almak üzere ilân yapılmıştır.

Makina ve teçhizatların 1967 malî yılı içinde teslim alınacağı tahmin edilmektedir.

Makina parkının yenilenmesi programına devam edilmiş Amerika Birleşik Devletlerinden 15 000 000 dolâr tutarında ikinci bir makina ve teçhizat kredisi temin edilmiştir. Mezkûr kredi ile ilgili anlaşma imzalanmış olup proje üzerinde çalışılmaktadır.

1967 malî yılı için ayrılan ödenek 202 000 000 TL. dir. Bu meblâğın 50 238 000 TL. proje kredisi içindir. Nakten harcanamaz.

İthal olunan makinalara ilâveten, makina parkının dengesi için, işletmelerimizden imal yoluyla temin edilebilecek makinaların satın alınması gereklidir. Bu iş için, bütçeye 15 000 000 TL. ilâve edilmelidir.

DEVLET YOLLARINDA 1966 YILI YATIRIM TAHAKKUK NİSBETİ

Devlet yollarında 1966 yılında dermiş edilen yatırım miktarı 784 579 000 liradır. 30 . 11 . 1966 gününe göre yapılan harcama miktarı tablo 8 de görüleceği üzere 536 762 181 TL. sıdır. Buna göre mezkûr tarihteki yatırım tahakkuk nisbeti % 68,4 e ulaşmıştır.

Ancak halen tahakkuka bağlandığı halde nakit sıkıntısından ödenmiyen 56 690 158 ve yine bu yüzden tahakkuka bağlanamıyan kamulaştırma ve malzeme borçları tutarı 30 000 000 TL. ilâve edildiği takdirde yatırım tahakkuk nisbeti şimdiden % 80 e ulaşmaktadır.

İL YOLLARI

23 960 Km. olan il yolları şebekesinin iyi bir duruma getirilmesi ve her mevsim geçide açık tutulabilmesi için gerekli finansman miktarı 1966 yılı başında Karayolları Genel Müdürlüğüne hesaplanmış ve bir proje haline getirilmiştir. Bu projenin 20 senede tahakkuk edeceği esasına göre gerekli toplam bedel 4 milyar 843 milyon liraya baliğ olmaktadır. Bu meblâğın 924 milyon lirası dış finansmandır. Böylece il yollarına her sene yapılması gereken yatırım toplam ortalama 242 milyon lira olmalıdır.

Halbuki 1967 bütçesinde bu işler için ayrılabilen ödenek toplamı nakit olarak 75 milyon liradır. Ayrılabilen bu ödenekle il yolları şebekesinin gerekli seviyeye getirilmesi çok uzun seneler sonunda mümkün olabilecektir.

Etüt ve proje :

1967 malî yılında Genel Müdürlüğe ele alınacak olan il yollarının etüt ve proje işleri için 4 000 000 TL, ayrılmıştır. Bu miktarın verilen yapım ödeneğine göre yeterli olduğu görülmektedir.

Yol yapımı ve onarımı :

1966 yılında 23 960 Km. lik il yolu şebekesinin tamamı Karayolları Genel Müdürlüğüne devredilmiştir.

İl yolları yapım ve onarımı için 1966 malî yılında 49 150 000 TL. harcayarak 2 326 Km. yolun alt yapısı ve 2 130 Km. yolun alt temel ve temeli iyileştirilmiştir. (Tablo 9. e)

1967 malî yılında il yolları yapım ve onarımı için 40 000 000 TL. ayrılmış olup bu ödenekle takriben 1 200 Km. yolun alt yapısı ve 1 800 Km. yolun alt temel ve temeli iyileştirilecektir.

1967 programına yetersiz ödenekle giren il yolları yapım ve onarımı için 13 165 000 TL. ek ihtiyaç vardır.

Bütçe yetersizliğinden 42 adet devam eden il yolu yapım ve onarımı 1967 programına ithal edilememiştir. Bu işler için 11 280 000 TL. ek ödenek ihtiyacı vardır.

Ayrıca 1967 yılında yeniden ele alınmasında zaruret olan yeni il yollarından ancak bir yol ele alınabilmiştir. Bu da Kırklareli - Dereköy - Bulgar hududu olup Bulgarlarla yapılan protokole göre 1969 yılında asfaltlanmış olarak bitirilmesi gerekmektedir.

Geriye kalan yollar için 1967 malî yılında 18 550 000 TL. ek ödenek ihtiyacı vardır.

Sonuç olarak il yolları yapım ve onarımı için 42 995 000 TL. ek ödenek ihtiyacı vardır.

İl yollarının halihazır durumu şöyledir:

7 110 Km. yolda yaz ve kış geçidi vardır. (484 Km. si asfalt)

13 678 Km. yolda yaz geçidi vardır.

3 172 Km. yolda motorlu vasıta geçemez.

Bayındırlık müdürlüklerinin uhdesinde buldukları zamanlar makina parkı, ödenek ve teknik personel yetersizliği sebebiyle yapım ve onarımı yapılamayan il yollarının gerek geometrik ve gerekse fizikî standartları çok düşüktür.

Bu yolların yaz kış geçide açık duruma biran önce getirilmesi için ayrılan ödenekler çok yetersizdir.

Karayolları Genel Müdürlüğü, yeterli ödenek verildiği takdirde mevcut makina parkı ve teknik personelle bu yolları biran önce yaz kış geçit verir duruma getirebilir.

Karayolları Genel Müdürlüğü 1 917 Km. yolun il yollarından çıkarılarak Devlet yolu ağına eklenmesi ve 3 577 Km. yolun Devlet yolu ağından çıkarılarak il yollarına eklenmesi için Bayındırlık Bakanlığına teklifte bulunulmuştur. Bu işlerin muamelesi yürümektedir.

Bitümlü kaplama yapımı :

1966 yılında 2 350 000 Tl. sarfı ile 90 Km. yeni sathi kaplama ve 5 aded 2 x 250 tonluk asfalt tankı inşa edilmiştir.

1967 yılında 1 000 000 Tl. sarfı ile 52 Km. daha asfalt sathi kaplama yapılacaktır. Ayrıca tahsisat yeterli olmadığından il yollarında daha fazla tulde iş programa alınmamaktadır.

Köprü yapımı :

1966 malî yılında ihaleli il yolu köprü yapımına 10 000 000 Tl. harcanmış ve yıl içinde 825 m. toplam boyda 21 aded köprü inşa edilmiştir.

Emanet olarak ele alınmış olan köprülere 4 000 000 Tl. harcanmış ve toplam boyu 250 m. olan 8 aded köprü yapılmıştır.

1967 yılında devam eden ihaleli işler için 10 000 000 Tl. ve devam eden Emanet işler için de 1 500 000 Tl. yeni emanet işler için ise 2 500 000 Tl. ayrılabilmiştir.

Bu ödenekle ihale yolu ile yeni il yolu köprüsü yapılmasına imkân bulunamamıştır.

2 000 000 Tl. sı daha fazla ödenek verilebildiği takdirde il yolları üzerinde yapılması gerekli köprülerden 1 600 m. boyunda 30 aded köprü daha ele alınabilecektir.

1966 malî yılında köy yolu köprülerinin ihaleli işlerine 9 500 000 Tl. sı harcanmış ve toplam boyu 750 m. olan 15 köprü inşa edilmiştir.

Emanet köprü yapımına ise 3 500 000 Tl. sı harcanmış ve 900 m. toplam boyda 20 aded asma geçit ve betonarme köprü yapılmıştır.

1967 yılında ayrılan 10 000 000 Tl. ödenek ile devam eden köprü yapım işlerinde çalışılacaktır.

Köprü onarımı :

1966 yılında il yolu köprü onarımına 5 000 000 Tl. sı harcanmıştır. Hasara uğrayan köprülerin onarımı, geçit köprülerinin yapılması ve tahkimat işlerinde kullanılmak üzere malzemeler alınarak geçitli köprülerde onarım işleri yapılmıştır.

1967 yılında bu hizmetler için yine 5 000 000 Tl. sı ayrılabilmiştir.

Makina ve teçhizat :

İl yollarının yapımı ve onarım işlerinde çalıştırılacak makina ve teçhizatın bütün giderleri için 15 000 000 Tl. sı ayrılmış bulunmaktadır.

İl yolları yatırımlarının 1966 yılı tahakkuk nisbeti:

1966 yılında il yolları yatırımları için derpiş edilen yatırım miktarı 89,5 milyon liradır. Tablo 8 de görüleceği üzere 30 . 11 . 1966 gününe kadar hareanan miktar 53 132 610 Tl. sıdır. Buna göre yatırım tahakkuk nisbeti % 59,3 olmaktadır. Devlet yollarında olduğu gibi nakit sıkıntısı dolayısıyla ödenememiş borçlar da ilâve edildiği takdirde nisbet % 66 ya yükselmektedir. Zamanında nakit temin edilebildiği takdirde bakiye miktarın yıl sonuna kadar hareanaacağı ve yatırımların % 100 tahakkuk edeceği muhakkaktır.

CARİ HARCAMALAR

1966 yılı Bütçesinde cari harcamalar için 331 237 730 Tl. ayrılmıştır. Bu miktarın 35 572 564 Tl. hakiki cari giderler karşılığıdır ki, memur maaş ve ücretleri ile diğer idari giderlerdir. Geriye kalan miktar ise, Devlet, il ve köy yollarının yol bakımı, köprü bakımı, tesis bakımı, bitümlü kaplama bakımı ve trafik hizmetleri ile bu işlerde çalışan makina ve teçhizatın giderleridir..

Milyarlar değerindeki karayolu yatırımlarının muhafazasının ne kadar önemli ve gerekli olduğu meydandadır.

Yatırımlarla yakından ilgili olan bakım hizmetlerinin yatırımla ilgisi olmayan diğer kuruluşların sadece idari masraflarını kapsıyan cari masraflarıyla aynı işlere tabi tutulması yanlış bir yol olacaktır.

Sadece idari masrafları olan kuruluşların cari masraflarına konulan kayıtların yatırımların harcanan durumunu ve karakterleri ile ilgili olması gereken bakım hizmetlerine tabiki bu hizmetlerin büyük mikyasta aksamasına sebep olmaktadır.

Bu sebeplerin, bakım hizmetlerine ait ödeneklerin bütçenin cari masraflar bölümünden çıkarılıp ayrı bir bölümde, meselâ «Bakım ve idare giderleri» başlığı altında toplanmasını zaruri görmekteyiz.

Devlet yolları bakımı :

1963 yılında 33 658 Km. yolun normal bakımı yapılmıştır. Bu ağın 26 332 Km. si daimi, 3 396 Km. si inkân bulunduğuna olmak üzere 29 728 Km. sinde kar mücadelesi yapılacaktır.

1963 mali yılında normal bakım hizmetleri için 146 416 569 Tl. si nakit, 10 000 000 Tl. si bono olmak üzere 156 416 569 Tl. ödenek ayrılmıştır.

1967 mali yılında Devlet yollarının bakımı için 196 875 867 Tl. ödenek ayrılmıştır.

1967 yılı için cari harcamalar içinde mütalâa edilen bakım ödeneginin hizmetler için yeterli olduğu kanaatine varılmıştır.

Trafik hizmetleri :

1966 yılında trafik hizmetleri için 12 175 000 Tl. si harcanmıştır. 1967 yılında ise 14 469 657 Tl. si ayrılmıştır.

Mevcut Devlet yolu ağının yeni kabul edilen tehlike ihbar, yasak ve tahdit işaretleriyle işaretlenmesine ehemmiyetle devam edilmelidir. 1966 yılında 14 527 Km. yolun yeni standartlara göre işaretlenmiş olması müebbi memnuniyettir. Hâlen Devlet yolu uzunluğu 35 007 Km. olduğuna göre 1967 yılında bütün yolların mezkûr işaretlerle işaretlenmesinin bitirilmesine çalışılmalıdır.

Ayrıca yollarımızın büyük eksikliği olan gece trafiği altında parlıyan reflektörlerle teçhiz edilmiş kenar taşları 1966 yılında konmaya başlanmış olup 1967 yılında ana ve turistik yollarımızda bu eksikliklerin tamamlanacağını öğrenmekten duyduğumuz memnuniyeti belirtmek isteriz.

Gittikçe artan asfalt yollarımız çizilerek çarpışma kazaları azaltılmaktadır. 1966 yılında bu yol çizgisi çizilebilecek evsafdaki bütün yolların tesbit edildiği öğrenilmiştir. 1967 yılında bu işlem devam edecektir.

1967 yılında yer, yön ve uzaklık işaretleri değiştirilecektir. Daha büyük ebatta ve gece de görünebilecek işaret levhaları kullanılacağından reflektif malzeme sağ masraflarımız artacaktır.

Tartı işleri :

Kantarların faydası, taşıt ve bakım masrafları ve amortisman nazarı itibara alınmasa bile yol ve köprülerin bakım ve onarım masraflarını azalttığından, açıkça kendisini göstermektedir. Yolların muhafazası ve bakım masrafları da ekonomi temini bakımından büyük faydası olan günlük kontrollarına stratejik yerlerde seçilen kantarlar ve seyyar ekiplerle etkili bir şekilde 1966 yılında başlamaması bu kontrolların yapıldığı muntakalardaki taşıtların nakliye ücretleri yönünden, kontrol yapılmıyan muntakalardaki taşıtların nakliye ücretleri yönünden, kontrol yapılmıyan muntakalardaki taşıtlarla rekabet edemeyeceği gerekçesiyle yeniden tesisi düşünülen 15 adet tartı istasyonu kuruluncaya kadar ertelenmiştir. Bu yıl yeniden tesis edilecek kantarlarla birlikte geniş ölçüde kontrollara başlanacaktır.

Bitümlü kaplama bakımı :

1966 yılında cari masraflar bölümünden verilen 26 046 000 TL. ile 1 678 Km. sathi kaplama yenilenmiş 245 Km. rodmiiks düzeltme 25 Km. plentmiiks temel yapılmıştır.

1967 yılında aynı fasıldan 24 664 070 TL. ayrılmıştır. Bununla 1 669 Km. sathi kaplama 125 Km. rodmiiks düzeltme 2 Km. penetrasyon makadam yenilenmesine çalışılacaktır.

Makina ve teçhizat :

Bakım işlerinde makinaların yedek parça ikmali için 6 000 000 TL. ayrılmıştır. Bu meblâğ kifayetsiz olup, 15 000 000 TL. daha ihtiyaç vardır. Bakım işleri birinci derecede ehemmiyetli olduğundan bu eksiklik yatırımlara intikal edecektir. Bu durumun önlenmesi için 15 000 000 TL. tahsis gerekir.

İl yolları bakımı :

1967 yılında Genel Müdürlükçe ele alınan 29 930 Km. lik yolun bakımı için 7 470 000 TL. ayrılmış bulunmaktadır. Hakikatte bu yolların bakımına, beher Km. başına 2 000 TL. hesabiyle, takriben 47 920 000 TL. ayrılması gerekir. Kaldı ki, düşük evsafli olan bu yolların normal bakım hizmetleri daha ağır olacağından ayrılan tahsisat ile istenilen hizmetin sadece % 15,5 nun karşılanabilmesi mümkün olabilecektir.

1966 yılında 23 960 Km. lik il yolunun normal bakımı yapılmıştır.

2 814 Km. si daimi, 5 800 Km. si imkân bulundukça olmak üzere 8 614 Km. sinde kar mücadelesi yapılacaktır.

1966 mali yılında normal bakım hizmetleri için 6 970 000 Tl. sarf edilmiştir.

Bilindiği üzere Karayollarına devredilmiş olan 23 907 Km. il yolunun bakımını lâyiki ile yapabilmek, yeniden kar programına alınması icabından il ve Devlet yollarından kar mücadelelerinin mümkün olabilmesi için, lüzumlu garaj, bakım evleri ve can kurtaranların yapılması için bütçeye 5 000 000 Tl. ilâve edilmelidir.

GEÇEN YIL BÜTÇE TATBİKATI

İlgili kısımlarda bahsedilen iş gruplarında, 1966 yılında ayrılan ödeneklerle, sene içinde yıllardan beri üzerinde çalışılan Ankara - İzmir, Ankara - Samsun, Antalya - Anamur - Mersin, Sirkeci - Florya yolları ikmal edilerek trafiğe açılmış, Hakkâri'den Betüşşebaba yol ulaştırılmış, Doğu illerinde deprem muntakasında 300 Km. yol kışın da açık bulundurulacak şekilde inşa edilmiş ve 1966 - 1968 devresi için işçilerle bu yıl için 45 milyon, 1967 yılı için 90 milyon mertebesinde mali portesi olan toplu sözleşme Hükümet ilgililerinin de tasvibi ile imza edilmiştir.

Bütün bunlar Karayolları Genel Müdürlüğü'nün 1966 yılı tahsisatının Kasım sonunda % 80 sarfını tevliyetmiş ve halen Genel Müdürlüğü Aralık, Ocak, Şubat ve işçilere yapılacak son 1/4 ilâve tetkiye ile taahhütlerin karşılıklarını ödiyemez duruma düşürmüştür.

Merkez ve taşra teşkilâtının beraberce yaptığı uzun hesaplar 20 milyon cari harcamalardan, 150 milyon yatırımlardan, 20 milyon istimlâk ve satınalmalardan olmak üzere 190 milyon ek ödeneğe ihtiyacolduğunu ortaya koymuştur.

Bâzi işlerin durdurulması ve öbür senelere intikali yolu ile alınan tedbirlerden sonra bu açığı 20 milyon cari harcamalar, 100 milyon yatırımlar ve 5 milyon istimlâkler olmak üzere cem'an 125 milyona indirebilmek imkân dâhiline girmiştir. Bu seviyede ödeneğin verilmesi hayati bir zaruret olarak görülmektedir.

TEMENNI VE TEKLİFLER

Yukarıdaki bölümlerde detaylı olarak izah ettiğimiz durumu özetlemeden ve temennilerimizi izah etmeden evvel 1966 mali yılı bütçe raporunda zikredilmiş olan temennilerin nazarı itibara alınıp alınmadığını gözden geçirmekte fayda vardır.

Mezkûr raporda bütçe raportörlerince, Karayollarının daha verimli çalışabilmesi için temenniler 4 madde halinde zikredilmiş, ancak, bu hususların hiçbirisi sağlanamamış sadece, mevcut şehiriçi yollarının durumu göz önünde bulundurularak Bütçe Encümenince Karayolları bütçesine 10 milyon liralık bir tahsisat ilâve edilmiştir.

1966 yılında sağlanamamış olan bu temenniler nazarı itibara alınmak üzere aşağıda tekrar arz edilmiştir.

A) Temenniler :

1. — Yatırım programındaki aksaklıklar :

a) Nakit sıkıntısı :

1966 yılı içerisinde Genel Müdürlüğe ayrılan tahsisata ait nakdin zamanında verilememesi dolayısıyla yatırımların tahakkukunda aksamalar olmaktadır.

Halen Genel Müdürlüğün 80 000 000 Tl. tahakkuka bağlanmış borcu olduğu öğrenilmiştir. Nakit sıkıntısı dolayısıyla, istimlâk, akreditifler ve mütaahhit istihkaklarına ödemeler yapılamamaktadır. Nakit sıkıntısının âcilen tedbirler alınarak giderilmesi 1967 yılı yatırımlarının da tahakkuku için zaruridir.

b) Teknik personel durumu :

Yatırımların tahakkukunda teknik personel azlığından dolayı sıkıntı çekilmektedir.

Bunu izale edecek yollardan birisi askere giden teknik personelin Ordu'da görecekları muayyen bir eğitimden sonra geri kalan askerlik müddetlerini teşkilâtlarında yapmalarının sağlanması olabilir.

Bir diğer husus da Devlet sektöründe çalışan teknik personelin Devlet Personel Kanununun tatbikatı muvacehesindeki durumudur.

Devlet sektörü ile özel sektörde çalışan teknik personelin aylık kazançları arasındaki büyük fark mâkul bir hadde indirilmeli ve Devlet sektörü hizmetleri de cazip hale getirilmelidir.

c) Mütaahhitlerin durumu :

Yatırımların tahakkukunda önemli rolü olan mütaahhitlerin daha kaliteli ve daha kapasiteli bir hale getirilmeleri şarttır. Mütaahhitler Odaları Birliği Kanununun biran evvel çıkarılması temenniye şayandır.

Kapasitenin artırılabilmesi için muhtelif yollarla idarelere temin edilen kredilerin mütaahhitler için de temin edilmesi yolları araştırılmalıdır.

d) Döviz sıkıntısı :

Döviz tahsis talepleri zamanında karşılanamamakta ve en az altı aylık gecikmelere sebep olmaktadır. Karayolları Genel Müdürlüğü gibi büyük bir makina parkını çalışır durumda tutmak zorunluğu dolayısıyla bunlar için lüzumlu yedek parçayı zamanında getirebilmek mecburiyetinde bulunan bir teşkilâtı için döviz taleplerinin karşılanmasında vâkı gecikmelerin, işlere geniş çapta menfi tesir edeceği aşikârdır. Gerekli tedbirlerin alınarak zaman kaybının önlenmesi lâzımdır.

2. — Toplu sözleşmeler :

Geçen yıl bütçe tatbikatı bölümünde bahsedildiği üzere Karayolları Genel Müdürlüğünün 1966 yılında işçilerle imza ettikleri toplu sözleşme gereğince işçilerimize sağlanan maddi menfaatler memnurlukla karşılanmıştır. Ancak muhtelif işyerlerinde yapılan işverenlerle işçiler arasındaki gerek idari ve gerekse maddi bağlantıları düzenliyen bu sözleşmelerin genel olarak aynı açıdan ele alınması ve Türkiye çapında homogenliğin temin edilmesi için koordine bir çalışmaya ihtiyacolduğu kanısındayız.

3. — Karayolları hissesinin gelirlere intikal durumu :

Raporun evvelki bölümlerinde 7 No. lu tabloya atıf yaparak karayolu makliyesinin milli gelirdeki payının artışına işaret etmiş, buna karşılık milli bütçeden bu hizmet için ayrılan ödenek nisbetlerinin düşmekte olduğunu ifade etmiştik. Ekonomimizdeki önemi ve ağırlığı bu listelerdeki ra-

kamlarla müspet bir şekilde ifadesini bulan bu sektörde, yatırımların artırılmasını, her gün daha fazla artan ulaşım ihtiyaçlarına ayak uydurabilmek yönünden zaruri görmekteyiz. Aşağıda, bu sektördeki faaliyetler sonucunda bütçeye irat olarak kaydedilen vergilerle aynı tertiplerden Karayolları Genel Müdürlüğünün bütçesine gider olarak intikal eden meblâğların bir mukayesesini veriyoruz. Bu mukayese, Karayolları hizmet ve yatırımlarının karşılıksız olduğu ve Hazine yardımı ile yürütüldüğüne dair pek yaygın bir şekilde mevsudolan rivayetlerin asılsızlığını ve bu sektörden elde edilen vergilerin bu sektörle yapılan hareamalardan daha fazla olduğunu katî bir şekilde ifade etmektedir.

Karayolları ulaşımından Hazineye intikal eden vergiler

Yıllar	(Milyon TL.)						Toplam gelirler	Karayolları Genel Mdürlüğü Bütçesi	Gelirin harcamaya oranı (%)
	Akar yakıt	Lâstik	Yedek parça ve benzeri	Taşıt ithali ve montesi	Motorlu Taşıtlar Vergisi				
1963	450	120	90	380	40	1080	930	116	
1964	580	140	100	410	50	1280	980	131	
1965	630	170	130	450	60	1440	1020	141	

Not : 1. Yukarıdaki vergilerden başka, karayolu nakliyatı dolayısıyla Hazineye giren

- a) Nakliyecilerin ödediği gelir ve diğer çeşitli vergiler,*
- b) Benzin şirket ve bâyilerinin ödediği Gelir vergileri,*
- c) Motorlu taşıt ithalâtçılarının ve montaj sanayinin ödediği Gelir Vergileri,*
- d) Karayolları nakliyatının yarattığı iktisadi güc dolayısıyla ödenen diğer vergiler burada gösterilmemiştir.*

Halihazırda Karayollarına tahsis edilen gelirler
(Milyon TL.)

Yıllar	Akar yakıtlardan alınan Gümrük Vergisi	İstihsal Vergisi	Tahsis edilen gelirler toplamı	Hazine yardımı	(Gider) Karayolları Genel Müdürlüğü Bütçesi	Gelirin gidere oranı %
1963	106.1	134.5	241.1	692.2	923.3	26
1964	181.4	221.6	403.0	574.8	977.8	41
1965	220.0	253.6	473.6	547.6	1021.2	46

Not :

1. Gümrük ve İstihsal vergileri her türlü akar yakıttan alınmaktadır. Gümrük Vergisinin tamamı ve İstihsal Vergisinin % 40 ı Karayollarına tahsis edilmektedir. Bunun dışında başka tahsis edilmiş vergi yoktur.
2. Gelirler toplamı ile Karayolları Bütçesi arasındaki fark Hazine yardımı olarak bütçeye konulmaktadır.
3. 1963 ve 1964 yılları Bütçesi kesin harcamaya, 1965 yılı Bütçesi ödeneği göstermektedir.

4. 1967 ödeneğinin yetersizliği :

Programın detaylı izahında arz edildiği veçhile değil yeni işlere başlayabilmek imkânlarının bulunması, devam eden işlerde dahi kısmı yapmak mecburiyetinde kalmıştır.

1966 yılı yatırım bütçesi ile 1967 yılı yatırım bütçesini fiilî yatırımlar olarak mukayese edersek 1967 yatırımlarının 1966 ya naazran 85 752 000 Tl. daha az olduğu görülmektedir. Şöyle ki:

1966 ve 1967 yılları fiilî yatırımlarının mukayesesi

	1966 yılı fiilî yatırımları	1967 yılı yatırımları
Global yatırım tutarı (Köy yolları hariç)	664 514	705 000
Proje kredisi olup nakden harcanamayan miktar minha	80 000	50 238
	584 514	654 762
1966 için verilen bono harcama yetkisi ilâve	+ 46 000	—
	630 514	654 762
1966 yılında Bayındırlık Bakanlığından karşılık alınarak aktarılan ek ödenek	+ 70 000	—
	700 514	654 762
Toplu sözleşmedeki artışlar dolayısıyla 1965 yılına nazaran husule gelen işçilik farkları minha	30 000	60 000
	670 514	584 762
Fiilî yatırım miktarları 1967 yılı aleyhine fark : 85 752 000 Tl.		

Bu yüzden 1966 yılında devam ettiği halde ödenek kifayetsizliği dolayısıyla 1967 yılında aşağıdaki işler programa alınmamıştır.

a) Yol yapımı :

Havsa - Uzunköprü - Keşan, Ankara çevre yolu, Samsun geçişi, Trabzon - Maçka.

b) Projeli onarımlar :

Konya - Beyşehir, Ankara - Çerikli, Ankara - Eskişehir (Eskişehir geçişi dâhil), Kayseri - Boğazköprü.

- c) Geçit onarımları 6 proje,
d) Şehir içi geçişleri 5 proje,
e) İl yolları yapımı ve onarımları 43 proje ayrıca ele alınmasında büyük zaruret görülen Manisa - İzmir (Sabuncu beli varyantı), Kızılcıllı - Eşrefpaşa, Karabük ayr. - İsmetpaşa - Atkaracalar, Kehmete - Bitlis, Karacabey - M. Kemalpaşa - Susurluk, Yeniçay - Devrek, Zonguldak - Devrek... gibi cem'an 72 aded işin programa alınması mümkün olmamıştır.

Çeşitli program sınıflarında yer alan bu işlerin 1967 uygulama programına ithal edilmesi her birinin özel önemi ve yatırım projelerinde işleri yarıda bırakmanın tevli dedeceği mahzurlar bakımından zaruri görülmektedir.

Bu sebeple :

Bölüm	Madde	Ödenğin çeşidi	Miktar (1 000 TL.)
21.541		Etüd ve proje giderleri	3 000
22.541		Yol, köprü, tesis yapımı ve büyük onarım giderleri	137 000
		İhaleli yol yapımı	12 000
		Emanet yol yapımı	40 000
		Projeli onarım	20 000
		Geçit onarımı	20 000
		Şehir içi geçişleri	10 000
		Asfalt yapımı ve onarımı	15 000
		Tesis yapımı	10 000
		Köprü yapımı	10 000
22.561		Yol, köprü, tesis yapımı ve büyük onarım giderleri (İl yolları «Karayolları eli ile sarf edilecektir.»)	20 000
		İl yolları yapım ve onarımı	18 000
		İl yolları köprüleri yapımı	2 000
23.541		Makina, teçhizat alımları ve büyük onarımları	15 000
			<hr/> 175 000

(A/3) SERMAYE TEŞKİLİ VE TRANSFER HARCAMALARI

32.100 Kamulaştırma ve satınalma bedeli 25 000
olmak üzere toplam 200 milyon Tl. nin yukardaki bölüm ve maddelere ek olarak verilmesi gerektiği,

5. Bakım masraflarının cari masraflardan ayrı mütalâa edilmesi :

Bakım masrafları bir bütçeye, tertibi olarak, cari masraflar meyanında gösterilmektedir. Bu ise sene içerisinde cari masraflarda düşünülen tasarruflar dolayısıyla birçok müşkülâtlar doğurmakta ve umumi prensiplere göre hareket edilmemesi gerektiğinin izahı yanında fuzuli zaman kaybına sebeb olmaktadır. Kaldı ki, bakım işleri yatırımlarının idamesi yönünden yatırımlarda önemli bir husustur.

Her sene tekerrür eden bu çelişmezliği önlemek maksadiyle bakım masrafları ayrı mütalâa edilmekte ve «Bakım ve idame giderleri» adı altında ayrı bir grupta gösterilmelidir.

6. Taşıtlar dingil ağırlıkları kontrolü :

Karayollarında meydana gelen hasarlarda, Karayolları Trafik Tüzüğünde kabul edilmiş olan 8 tonluk nizami dingil sikletinin ağır vasıtalarca aşılmış olmasının rolü çok büyüktür. Yolların bozulmasına mâni olmak ve milyonlar sarf edilerek meydana getirilen bu servetin ömrünü uzatmak bakımından, Trafik Tüzüğünde öngörülen bu hususun yerine getirilmesinde katî zorunluk görüyoruz. Aksi takdirde yapılan asfaltlar yine süratle bozulmakta devam edecek, hem Devlet olarak munzam büyük onarım harcamaları lüzumsuz bir şekilde ihtiyar edilecek, hem de efkârı umumiye nezdinde Karayolları prestijini kaybedecektir.

Her yıl Karayolları idaresi, esasen kifayetsiz olan onarım ödeneklerinin büyük bir kısmını, gayrinizami ağırlıkta kamyonların yollarda hâsıl ettiği zararların telâfisi istikâmetinde sarf etmektedir.

Devlet Plânlama Teşkilâtının yayınladığı 1967 yılı uygulama programında bu konuya temas edilmiş 1967 yılında derhal başlanacağı hususu kaydedilmiştir. Bu konu üzerinde önemle durulması ve tatbikata geçebilmek üzere Hükümetçe gerekli tedbirlerin alınması zarurî görülmektedir.

7. Karayollarının içinden geçtiği arazi ve iskân ünitelerine tesiri :

Karayolları tatbikatı şimdiye kadar tesbit edilmiş yetki ve hudutlar dâhilinde müstakil bir sektör halinde çalışmakta bulunmuştur.

Yol tatbikatı her zaman araziye çeşitli şekilde operasyonlar yapılmasını icabettirmiş, iskân ünitelerine de yer yer müdahalelerde bulunmasını zarurî kılmıştır.

Fakat ekseriya bu operasyonlar ve müdahaleler yolun geçmesine munhasır kalmıştır.

Zaman ile yol kenarlarında ve iskân ünitesi dâhilinde münferit teşebbüslerle benzin istasyonları, perakende kahve ve lokantalar, ender olarak motel ve küçük satış yerleri yer almış, yapılmakta bulunmuştur.

Fakat köy, nahiye veya ilçeden geçen Devlet yolunun (10) m. sağ ve solunda yine çamurlu sokakları ve eskiden beri sahibolduğu ölçülerle ağaçsız, çiçeksiz, bakımsız yaşamaya devam etmiştir.

Kanaatimce yollar gittiği yerlere medeniyet götürücü olmalıdır. Yol çevrenin inkişafına hizmet eden esash bir sebep olmalıdır.

Temennimiz odur ki, yapılan her yeni yolda Karayolları programını hazırladıktan sonra gerek tabiat mimarisini tanzim gerek iskân ünitelerinin çehrelerini süratle değiştirebilmek için İmar ve İskân Bakanlığına bu programı bildirmesi ve ilgisine göre Turizm ve Tanıtma, Tarım, Sanayi, Köy İşleri Bakanlığı ile müşterek bir çalışma açına girmesi uygun olacaktır. Ve yol üzerindeki iskân ünitelerinin öncelikle imar plânları hazırlanıp ıslah çareleri her türlü içtimai, iktisali yönleriyle ele alınmalıdır. Bu suretle yol ve çevre birbiriyle uygun bir şekilde gelişecek belli bir iskân cazibe kaynakları ile istediğimiz inkişafı bu sektör dâhilinde temin edebilecektir.

Ayrıca dinlenme ve park yerleri üzerinde imkânları nisbetinde Karayolları Genel Müdürlüğü çalışmakta ise de bunun daha da verimli bir seviyeye çıkarılması uygun olacaktır.

B) Teklifler :

Temenniler kısmının 4 ncu maddesinde belirtildiği üzere Karayolları Genel Müdürlüğünün fiili yatırım kapasitesi 1966 yılına nazaran 85 milyon TL kadar bir azalma göstermektedir. Bu hal ise devam etmekte olan birçok işlere devam imkânını vermemekte ve en zaruri yeni işlerin ele alınmamasına sebebiyet vermektedir.

Memleket kalkınmasında karayolu yapımının önemi mühimdir. Kalkınma hızını azaltmamak için karayollarımızın hızının kesilmemesi ve bilâkis imkânlarının artırılması lâzımdır.

Fakat Devletin gelirlerinin mahdut sınırlı olması bahis konusu maddedeki işlerin arzu edilir seviyeye getirilmesi için temenni ettiğimiz 200 milyon TL ek ödeneğin verilmesinin mümkün olmayacağı kanaatine varılarak Karayolları ile ilgili her iş grupunda ayrı ayrı yaptığımız görüşmelerde, 1967 yılı programında bulunan işlerden bir kısmının hedefine ulaşması, 1966 yılı programında olup da 1967 de tahsisat kifayetsizliğinden programa konamayan işlerden en mühimlerinin programa ithal edilmesi ve dış kredilerle temin edilen makinelerin balansının temini gayesiyle yeni yerli imalatı - yerli sanayinin teşviki yönünden de - yapılması için Karayolları Genel Müdürlüğünün bütçesine 100 milyon TL eklenmesi ve bu ödeneğin de aşağıdaki şekilde taksimi uygun görülmüştür.

Ek tahsisat talebi (1 000 TL.)

(A/2) YATIRIM HARCAMALARI

Bölüm	Madde	Ödeneğin çeşidi	Miktar (1 000 TL.)
21.541		Etüt ve proje giderleri	1 000
22.541		Yol, köprü, tesis yapımı ve büyük onarım giderleri	63 000
		İhaleli yol yapımı	5 000
		Emanet yol yapımı	20 000
		Projeli onarım	7 000
		Geçit onarımı	3 000
		Şehir içi geçişleri	5 000
		Asfalt yapım ve onarımı	10 000
		Tesis yapımı	5 000
		Köprü yapımı	8 000
22.561		Yol, köprü, tesis yapımı ve büyük onarım giderleri (İl yolları «Karayolları eli ile sarf edilecektir.»)	10 000
		İl yolları yapım ve onarımı	8 000
		İl yolları köprüleri yapımı	2 000
23.541		Makina, teçhizat alımları ve büyük onarımları	12 000
			86 000

(A/3) SERMAYE TEŞKİLİ VE TRANSFER
HARCAMALARI

32.100 Kamulaştırma ve satınalma bedeli 14 000

olmak üzere toplam 100 milyon TL. nin yukarıdaki bölüm ve maddelere ek olarak verilmesi.

Detaylı olarak izah edilen raporumuzun Yüksek Komisyonun tetkik ve tasviplerine saygılarımızla sunarız.

İstanbul Milletvekili
Muhiddin Güven

Trabzon Milletvekili
Ali Rıza Uzuner

TABLO : 1

Devlet yolları ağı ve her havada açık Devlet yolları uzunluğu (Km.)

Yıl	Ağı	Her havada açık yol
1948	22 826	9 093
1950	24 306	13 326
1952	24 306	17 044
1954	24 461	18 095
1956	24 459	20 051
1965	24 800	21 605
1960	26 711	23 337
1961	26 695	23 969
1962	26 530	23 640
1963	35 038	23 143
1964	35 038	25 405
1965	35 038	26 925
1966	35 038	27 135

TABLO : 2

Sathi cinslerine göre Devlet yolları uzunluğu (Km.)

Yıl	Madeneto betonu	Bâtimlî kaplama	Pavke	Kırmataş	Stabilize	Toprak		Hamm	Toplam
						tesviye	tesviye		
1948	11	805	114	13 601	430	3 939	3 926	22 826	
1950	11	1 185	126	12 010	4 126	3 070	3 778	24 306	
1952	11	1 582	115	9 014	8 206	2 342	3 036	24 306	
1954	8	1 777	115	6 400	11 195	2 434	2 502	24 431	
1956	5	3 225	136	2 584	14 842	1 961	1 706	24 459	
1958	4	4 771	136	981	16 167	1 383	1 358	24 800	
1960	5	6 238	104	272	17 083	1 161	1 848	26 711	
1961	5	7 239	101	222	16 499	1 070	1 559	26 695	
1962	2	7 947	117	78	15 920	1 025	1 441	26 530	
1963	5	9 723	198	285	19 794	2 519	2 514	35 038	
1964	7	10 550	193	296	19 005	2 422	2 568	35 038	
1965	5	11 580	176	286	18 051	2 518	2 422	35 038	
1966 (a)	7	12 971	189	286	17 285	2 200	2 100	35 038	

TABLO : 3

**Gerekli geometrik standartta olan
Devlet yolları uzunluğu (Km.)**

Yıl	Bütümlü kap- lama ve parke	Stabilize ve kırmataş	Toplam
1954	974	3 234	4 208
1956	2 146	3 107	5 253
1958	3 177	3 257	6 434
1960	4 245	3 870	8 115
1961	5 165	3 670	8 835
1962	5 904	3 485	9 389
1963	6 390	3 483	9 873
1964	6 515	3 512	10 027
1965	6 730	3 792	10 522
1966 (*)	6 980	4 100	11 080

(*) Geçici bakım.

TABLO : 4

Karayolları Genel Müdürlüğüne Yapılmış olan Köprülerin Sayı ve Uzunluğu (10 m. den uzun)

Yıl	Sayı	Devlet yollarında		İl ve köy yollarında	
		Uzunluk (M.)	Sayı	Uzunluk (M.)	Sayı
1950	18	1 390	5	279	
1952	105	3 649	9	495	
1954	121	3 521	42	1 693	
1956	85	2 779	77	2 415	
1958	39	1 650	41	1 305	
1960	74	2 747	58	2 203	
1961	102	3 666	75	3 032	
1962	89	3 667	41	1 587	
1963	76	2 710	41	1 543	
1964	75	2 396	68	2 431	
1965	64	2 160	58	2 020	
1966	58	2 170	64	2 725	
Toplam	732	27 224	481	18 292	

TABLO : 5

Karayolları Genel Müdürlüğü bütçe ödenekleri (a)

Yıl	Ödenek Lira	İl ve köy yollarına ayrılan kısım		Genel Müdürlüğe kalan kısım	
		Lira	%	Lira	%
1950	64 631 983 (b)	7 000 000	10,8	57 631 983	89,2
1951	89 378 934 (b)	13 000 000	14,5	76 378 934	85,5
1952	189 111 231	51 389 281	27,2	137 721 950	72,8
1953	222 718 174	61 400 000	27,6	161 318 174	72,4
1954	204 359 996	52 840 807	25,9	151 519 189	74,1
1955	336 701 561	75 000 000	22,3	261 701 561	77,7
1956	382 151 251	83 000 000	21,7	299 151 251	78,3
1957	524 404 863	126 600 000	24,1	397 804 863	75,9
1958	547 482 297	81 260 000	14,8	466 222 297	85,2
1959	818 277 591	152 775 172	18,7	665 502 419	81,3
1960	971 135 257	370 000 000	38,0	601 135 257	62,0
1961	803 000 000	145 000 000	18,1	658 000 000	81,9
1962	806 285 506	85 000 000	10,5	721 285 506	89,5
1963	894 648 000	115 000 000	12,9	779 648 000	87,1
1964	892 863 089	103 133 000	11,6	789 730 089	88,4
1965	1 170 057 673	185 000 000	15,8	985 057 673	84,2
Son onbeş yıllık ortalama			20,2		79,8
1966	1 274 965 710	199 500 000	15,6	1 075 465 710	84,4
1967 (c)	1 295 996 126	252 330 000	19,5	1 043 666 126	80,5

(a) Aktarmalardan sonraki

(b) 1950 ve 1951 il ve köy yollarına yardım faslı Bayındırlık Bakanlığı bütçesine dâhil ise de yeknesaklık bakımından burada gösterilmiştir.

(c) Bütçe teklifi

TABLO : 6

Karayolları Genel Müdürlüğü harcamalarının Devlet bütçesi harcamasındaki payı

Yıl	Devlet bütçesi harcaması Lira	Karayolları Genel Md. harcaması (a) (İl ve köy yollarına Yardım dâhil) Lira	Karayolları Ge- Md. harcaması- nın Devlet büt- çesi harcama- sındaki payı (%)
1950	1 928 078 420	61 878 862 (b)	3,1
1951	2 024 306 011	84 333 516 (b)	4,2
1952	2 586 553 358	173 504 873	6,7
1953	2 512 092 806	203 868 118	8,1
1954	2 658 366 051	191 227 757	7,2
1955	3 370 756 727	310 216 409	9,2
1956	3 644 433 836	360 910 643	9,9
1957	4 281 970 939	489 519 724	11,4
1958	5 136 266 928	508 183 247	9,9
1959	6 865 580 897	726 943 091	10,6
1960	7 582 000 931	804 575 327	10,6
1961	9 036 394 758	829 232 823	9,2
1962	9 362 611 744	845 081 027	9,0
1963	11 997 836 734	980 783 585	8,2
1964	12 763 406 267	977 775 442	7,7
1965	14 847 850 777	1 075 558 267	7,2
Son onbeş yıllık ortalama			8,6
1966 (c)	16 775 253 679	1 274 965 710	7,6
1967 (d)	19 664 592 860	1 295 996 126	6,6

(a) 3010 sayılı Kanunla verilen avanslar hariç, eski yıllar avans mahsubatı dâhildir.

(b) 1950 de 7 000 000 ve 1951 de 11 848 030 TL. tutarındaki il ve köy yollarına yardım faslı Ba-yındırlık Bakanlığı bütçesine dâhil ise de yeknesaklık bakımından burada gösterilmiştir.

(c) Ödenek.

(d) Bütçe teklifi.

TABLO : 7

Millî gelir ve millî gelirdeki Ulaştırma ve Karayolları geliri

Yıl	Millî gelir (1000 TL.)	Millî gelirde		Ulaştırma gelirinde		Millî gelirde	
		Ulaştırma geliri (1000 TL.)	%	Karayolları geliri (1000 TL.)	%	Karayolları geliri %	
1948	8 814 700	406 300	4,6	227 112	55,9	2,6	
1949	7 924 000	499 200	6,3	262 757	52,6	3,3	
1950	8 964 200	476 900	5,3	227 418	58,2	3,1	
1951	10 693 800	559 500	5,2	292 300	52,2	2,7	
1952	12 424 100	791 800	6,4	448 316	56,6	3,6	
1953	14 696 400	863 100	5,9	515 379	59,7	3,5	
1954	14 785 000	1 030 900	7,0	597 152	57,9	4,0	
1955	18 219 700	1 243 500	6,8	577 430	46,4	3,2	
1956	21 196 900	1 452 700	6,9	676 203	46,5	3,2	
1957	26 623 200	1 774 500	6,7	782 069	44,1	2,9	
1958	33 873 100	2 007 600	5,9	908 019	45,3	2,7	
1959	41 777 800	2 803 400	6,7	1 339 608	47,8	3,2	
1960	44 358 700	3 028 900	6,8	1 898 400	62,7	4,3	
1961	46 537 400	3 375 600	7,3	2 278 945	67,5	4,9	
1962	52 055 100	3 837 000	7,4	2 674 969	69,7	5,1	
1963	59 589 400	4 366 500	7,3	3 293 465	75,4	5,5	
1964 (a)	63 517 100	4 663 400	7,3	3 931 602	84,3	6,2	
1965 (b)	68 417 000	5 139 100	7,5	4 404 575	85,7	6,4	

(a) Son geçici tahmin.

(b) İlk geçici tahmin.

TABLO : 8

Karayolları Genel Müdürlüğü 1966 bütçesinin ödenek ve harcama durumu

(30 . 11 . 1966 gününe göre)

Bölüm	Madde	Program ödeneği Tl.	Harcama Tl.
Devlet yolları			
21.000	541	11 112 000	7 815 419
21.000	542	8 508 000	5 499 115
21.000	543	380 000	243 543
22.000	541	299 989 000	253 954 777
22.000	542	17 070 000	10 350 538
22.000	543	955 000	334 252
23.000	541	228 450 000	116 501 013
23.000	543	8 300 000	4 698 656
23.000	544	250 000	169 623
Devlet yolları toplamı		575 014 000	399 566 936
İl yolları			
21.000	561	2 300 000	2 088 643
21.000	562	1 660 000	739 579
21.000	563	40 000	16 698
22.000	561	68 850 000	48 357 086
22.000	562	1 450 000	312 451
22.000	563	200 000	19 445
23.000	561	13 750 000	710 155
23.000	563	1 200 000	857 374
23.000	564	50 000	31 379
İl yolları toplamı		89 500 000	53 132 810

Karayolları G. Md. Bütçesi (S. Sayısı : 863)

(30 . 11 . 1966 gününe göre)

Bölüm	Madde	Program ödeneği Tl.	Harcama Tl.
Köy yolları			
21.000	571	2 000 000	1 200 139
21.000	572	2 900 000	2 211 705
21.000	573	100 000	33 308
22.000	571	10 000 000	7 741 070
22.000	572	4 750 000	3 374 905
22.000	573	150 000	55 623
22.000	574	50 000 000	48 804 354
23.000	571	35 000 000	11 980 390
23.000	573	5 000 000	3 687 907
23.000	574	100 000	51 488
Köy yolları toplamı		110 000 000	79 140 889
Turistik yollar			
21.000	621	65 000	
22.000	611	9 460 000	5 921 545
22.000	612	500 000	
22.000	613	40 000	
Turistik yollar toplamı		10 065 000	5 921 545
Yatırımlar toplamı		784 579 000	536 762 181
A/1		277 293 472	194 007 566
A/3		118 093 238	96 377 118
Toplam		1 179 965 710	827 146 865

TABLO : 9

**1966 yılında tamamlanan işler
Devlet yolları (km.)**

	Yeni inşaat			İyileştirme		
	Üst yapı			Üst yapı		
	Alt yapı	Temel alt temel	Bitümlü kaplama	Alt yapı	Temel alt temel	Bitümlü kaplama
İhaleli yol yapımı	64	177				
Emanet yol yapımı	368	395				
Geçit yolları	179	258				
Bitümlü kaplamalar :						
a) Asfalt betonu			133			20
b) Rodmiks			22			—
c) Sathi kaplama			775			345
d) Bitümlü temel			—			134
Yol onarımı				855	1 648	

Köprüler

	Devlet yolları		İl yolları		Köy yolları		Toplam	
	Sayı	Boy m.	Sayı	Boy m.	Sayı	Boy m.	Sayı	Boy m.
İhaleli köprü yapımı	23	1 070	21	825	15	750	59	2 645
Emanet köprü yapımı	35	1 100	8	250	20	900	63	2 250
Toplam	58	2 170	29	1 075	35	1 650	122	4 895

TABLO : (9. a)

1966 yılında tamamlanan yollar

İhaleli yol yapımı	Alt Yapı	Üst Yapı	Trafiğe
Yolun adı	Km.	Km.	Açılan Km.
Yalova - Ulaşlı - İzmit	30	30	30
Aydın - Çine	—	7	13
Konya - Aksaray (Stab)	—	75	75
Ereğli - Alaplı	1	1	—
Akçakoca - Düzce	7	12	12
Keskin - 60 No. Devlet yolu ilt.	10	10	10
Gaziantep geçişi	3	—	—
Sungurlu - Çorum	4	—	—
Akçadağ - Darende (Stab.)	—	20	—
Vakfıkebir - Görele	7	20	20
Trabzon Geçişi	—	2	3
Tirebolu - Görele	2	—	—
Toplam	64	177	163

TABLO: (9. b)

1966 yılında tamamlanan yollar

Emanet yol yapımı :

a) Devam eden emanet yol yapımı :

Yolun adı	Alt yapı Km.	Üst yapı Km.	Trafiğe açılan Km.
İncecik - Malkara - Keşan - İpsala - Yunan Hududu	Tahkimat ve drenaj işinde çalışıldı.		
Sirkeci - Florya	5	5	5
Arifiye - Hendek	Drenaj, tahkimat, sanat yapıları ve kavşak tanzimi işleri yapıldı.		
Papıkule - Edirne - Havsa - Lüleburgaz	Drenaj ve tahkimat işlerinde çalışıldı.		
Çine - Yatağan II	9	6	6
Kula - Güre I		18	23
Banaz - Uşak		10	10
Aydın geçişi	1	1	1
İzmir - Turgutlu - Salihli	1	2	
Tepeköy üst geçidi	1	1	1
(Afyon - Banaz) Ayr. - Dinar	58	50	43
Afyon - Banaz	Üst yapı eksikliği ile kaplama altı işi yapıldı.		
Ankara Çevre yolu	Bordür ve drenaj işinde çalışıldı.		
Alaplı - Akçakoca	5	5	5
Gerede - İsmetpaşa		13	13
Kırıkkale - Keskin	8	14	14
Anamur - 13 ncü Bölge Hududu	16	20	26
Bor - Zengen	21	14	21
Yerköy - Yozgat	19	10	19
Sorgun - Akdağmadeni - 16 ncı Bölge Hududu		42	42
Sinop - Gerze - Alaçam	9	9	9
Amasya - Turhal	10		
Sungurlu - Çorum	15	29	29

Yolun adı	Alt yapı Km.	Üst yapı Km.	Trafiğe açılan Km.
Elâzığ - Maden - Kalemndan	8	3	
Malatya - Elâzığ	4	4	4
Diyarbakır - Silvan	18	17	36
Trabzon - Sürmene	4	4	4
Harsit - Espiye	7		
Rize sahil tahkimatı	Tahkimat işi yapıldı.		
Sürmene - Of	3		
Şivelan - Bajirge	Tahkimat ve heyelân işlerinde çalışıldı.		
Van - Erciş	17	12	19
Karakurt - Zaraphane	9		
Payamlı - Kâğızman ayrımı	6	6	6
Kâğızman - Iğdır	Sanat yapılarında çalışıldı.		
Alanya - Gazipaşa - Kaledran - 5 nei Bölge hududu	12	20	20
İsmetpaşa ayrımı - Bartın	Yolun sanat yapılarında çalışıldı.		
Zara Geçidi	2,5	1	2

TABLO (9. b) Devamı

B) Yeni emanet yol yapımı :

Yolun adı	Alt yapı Km.	Üst yapı Km.	Trafiğe açılan Km.
B. Karıştıran - Tokirdağ	16.8	16.8	16.8
Yatağan bağlantıları	1	1	1
Bayraklı - Halkapınar	Kum şilte ve taş dolgu işlerinde çalışıldı.		
Saruhanlı üst geçidi			
Toprakkale - Bahçe	9		
İskenderun - Belen	1	1	1
Adana geçidi			
Kırşehir - Kaman	44	31	44
Havza - Vezirköprü (Köprü bağlantıları)	7	4	7
Samsun geçişi	0.7	0.7	0.7
Çarşamba bağlantıları			
Bingöl - Muş hududu			
Sümle - Iİopa (Sahil tahkimatı)	Tahkimat işinde çalışıldı.		
Derepazarı - Rize	2		
Tuğ - Engil köprüsü	10	5	
Fethiye - Kalkan yolu (Esençay köprü bağlantısı)			
Karacabey - Bursa	7		
Lapseki Varyantı	1		
Yıldızeli - 6 ncı Bölge hududu		19	19
Toplam	368	394.5	447.5

Yukarıdaki işin inşaat cinsine göre sınıflandırılması.

	Devlet yolları (Km.)			
	Yeni inşaat		İyileştirme	
	Alt yapı	Üst yapı (Temel alt temel)	Alt yapı	Üst yapı Alt temel
Emanet yol yapımı	368	394.5		

TABLO (9. C)
1966 yılında tamalanan yollar

Geçit yolları :

Yolun adı	Alt yapı Km.	Üst yapı Km.	Trafiğe açılan Km.
Dinar - Çivril		52	52
Amasra - Kurucasıle - Cide	13	3	3
Germece - İskilip	14	19	19
Kozan - Feke - Saimbeyli - Mağara - Yalak- köy	10		
Kangal - Divriği	24	5	5
Tunceli - Ovacık	20	24	24
Cizre - Şırnak - Uludere	4	35	35
Cizre - Silopi - Irak Hd.	10		
Siirt - Dergalip - Eruh - Şırnak	10	3	3
Giresun - Dereli - Ş. Karahisar	8	8	8
Ardeşen - Hopa (Sümle - Peronit)	1		
Çukureca - ayr. - Beytüşşebap - Uludere	35	35	35
Mescitli - Karayazı		44	44
Manavgat ayr. - Gündoğmuş ayr. - Beyşehir Hd.	30	30	30
TOPLAM :	179	258	258

TABLO (9. d)

1966 yılında tamamlanan yollar

Yolun adı	Alt yapı Km.	Üst yapı Km.	Trafığe açılan Km.
Turhal - Zile - Çekerek - Alaca		22	22
Fatsa - Ordu		20	20
İskilip - Tosya		8	8
Arapkir - Divriği		10	10
Tunceli - Pülümür	15		
Malatya - Doğanşehir		5	5
Doğanşehir - Haydarlı		7	7
Karakoçan - Kığı	30	12	12
Gölbası - Kâhta		9	9
Bingöl - Karhova	12	12	12
Midyat - Cizre		20	20
Batman - Hasankeyf - Gereüç - Midyat	13	13	13
Diyarbakır - Siverek		32	32
Viranşehir - Ceylânpınar		48	48
Şehvelet - Viranşehir		22	22
Şehvelet - Kızıltepe - Nusaybin		13	13
Diyarbakır - Kalemci		25	25
Aligör - Mürşitpınar		18	18
Rize - İspir - Hd.	4	4	4
Artvin - Erzurum Hd.	5	5	5
Abdurrahmanpaşa - Bulank Ayr. - Patnos	37	37	37
Muş - Varto	48	48	48
Başkale - Hakkâri	60		
Oltu - Göle	18	11	11

TABLO (9. d) DEVAMI

Yolun adı	Alt yapı Km.	Üst yapı Km.	Trafığe açılan Km.
Ağrı - Tutak - Patnos		44	44
Sarıkamış - Kars	5	5	5
Eleşkirt - Ağrı		30	30
Tercan - Aşkale		20	20
Ağrı - Cumaçay	30	30	30
Antalya - Burdur - Dinar	4		
Isparta - Ağlasun - (Çeltikçi - Bucak) ayr.	30	18	18
Kumluca - Kaş	15	15	15
Antalya - Korkuteli	27	22	22
Korkuteli - Tefenni	14	14	14
Isparta - Baladız	27	27	27
Balıkesir - Çanakkale		30	30
Bursa - Yalova	15		
Bursa - Uludağ		6	6
Bilecik - Geçiş	2		
Tavşanlı - Emet - Simav		14	14
Edirnekapı - Yassıviran - Saray		12	12
Topkapı - Silivri - Tekirdağ	—	55	55
Silâhtarğa - Kemerburgaz	—	1	3
Haydarpaşa - Adapazarı	—	39	39
Poyralı - Demirköy	—	19	19
Karasu - Kocaeli	—	1	1
Adapazarı - Karasu	5	5	5
Pamukova - Mekece - Karaköy	—	30	30
Marmaris - Datça	22	—	—
Çeşme ayr. - Karaburun	17	—	—

TABLO (9. d) DEVAMI

Yolun adı	Alt yapı Km.	Üst yapı Km.	Trafiğe açılan Km.
Aydın Hd. - Denizli - Dinar	76	76	76
İzmir - Bergama	—	39	39
Ayırın - Karacasu - Geyre Hrb.	29	—	—
Afyon - Kütahya	60	84	84
Kulu ayr. - Aksaray	37	60	60
Konya - Beyşehir	3	3	3
Hadim - Bozkır	7	17	17
Ereğli geçişi	1	—	—
Beyşehir - Şarkikaraağaç (13. Bl. Hd.)	—	10	10
Akşehir - Yumak - Sütlüce	—	29	29
Dört Yol - Akşehir	10	—	—
Kütahya - Tavşanlı	50	25	25
Ankara - Çerikli	20	—	—
Çubuk - Şabanözü - Çankırı İlt.	18	12	12
Ankara - İstanbul (1. Bl. Hd.)	—	50	50
Ankara - Kulu Ayr.	—	15	15
Ayırın - Haymana	—	25	25
Ayırın - Balâ - 6. Bl. Hd.	—	10	10
Maraş - Göksun	—	11	11
Göksun - 8. Bl. Hd.	4	72	72
Mut - Ermenek	20	20	20
Silifke - Uzuncaburç	7	16	16
Ceyhan - Yumurtalık	—	5	5
Gaziantep - Kömürler	—	27	27
Gaziantep - Kilis - Tibil	—	60	60
Ürgüp - Damsa - Yeşilhisar	7	7	7
Develi - Bakırdağ	25	—	—

TABLO (9. d) DEVAMI

Yolun adı	Alt yapı Km.	Üst yapı Km.	Trafiğe açılan Km.
Kayseri - Boğazköprü	6	1	1
Boğazlıyan - Sarıkaya - Sorgun	—	23	23
Yenice Ayr. - Kalkın	—	8	8
Biga - Karabiga	—	20	20
Simav - Sındırgı	—	29	29
Kütahya - Eskişehir Hd.	—	10	10
Kangal - Gürün	10	36	36
Kemah - Ilıç	10	10	10
TOPLAM :	855	1 648	1 648

TABLO (9 e)

1966 yılında tamamlanan yollar

İl yolları yapımı ve onarımı :

Kestanelik - Karacaköy	—	13	13
Hayrabolu - Susuzmüsellim	8	8	8
Malkara - Susuzmüsellim ilt.	31	31	31
Kurkclareli - Kofçaz	26	26	26
(Kandıra - Kaynarca) ilt. - Kaymaz	8	—	—
(Hayrabolu - Tekirdağ) ayr. - Dambaslar	4	7	7
Maltepe - Sağmacılar - Esenler - Halkalı	—	1,5	1,5
Uzunköprü ayr. - Pehlivan köy	3	—	—
Silivri ayr. - Sinekli	—	21	21
Babaeski ayr. - Pehlivan köy	19	19	19
Çatalca - Subaşı	—	9	9

TABLO (9. e) DEVAMI

Yolun adı	Alt yapı Km.	Üst yapı Km.	Trafiğe açılan Km.
Şarköy - Mürefte - Hoşköy	8	—	—
Saray ayr. - Kırklareli Hd. (Midye)	10	—	—
(Pınarhisar - Vize) ayr. - Sergen	12	12	12
Keşan - Enez	—	10	10
Sinekli - Karacaköy	—	19	19
Karacaköy - Yalıköy	—	14	14
Çorlu - Çerkezköy	—	3	3
Adapazarı - Kâzımpaşa	—	6	6
Mürefte - Hoşköy - Gaziköy	4	—	—
Alaşehir - Eşme Hd.	27	—	—
Gölmarmara - Salihli ilt.	13	—	—
Eşme - Alaşehir Hd.	26	—	—
Sığacık - Tece	4,1	4,1	4,1
Turanlı ayr. - Balıkesir Hd.	17	17	17
Korucu - İzmit Hd.	10	10	10
Ayvalık - Burhaniye ilt. - İzmir Hd.	18	—	—
Kuşadası - Davutlar	—	9	9
Aydın - Nazilli ilt. - Yeni P.	3,5	—	—
Milâs ilt. - Ören - İskele	30	—	—
Bergama - İvrindi ayr. - Turanlı	5	—	—
Çine - Yatağan ayr. - Akçaova	4	—	—
Sarayköy - Babadağ	10	—	—
İlt. - Gümüldür	15	—	—
Kozok - Balıkesir Hd.	15	—	—
Akhisar - Gölmarmara	27	—	—
Ayr. - Güney - Eşme Hd.	5	—	—
Eşme - Güney Hd.	8	—	—

TABLO (9. c) DEVAMI

Yolun adı	Alt yapı Km.	Üst yapı Km.	Trafığe açılan Km.
Ayr. - Menye	3	—	—
Ulubey - Eşme	2	—	—
(Dinar - Sandıklı) ilt. - Hacıbeşirli ayr.	—	16	16
(Karaman - Ereğli) ilt. - İbrala	—	21	21
(Konya - Karapınar) ilt. - Karaman	14	14	14
(Beyşehir - Ş. Karaağaç) ilt. Hüyük	—	8	8
(Yunak - Haymana) ilt. - Sülüklü	24	24	24
Ayr. - Doğanhisar - Hüyük	12	7	7
Karaman ayr. - Ermenek	5	10	10
(Konya - Beyşehir) ayr. - Ilgın	—	27	27
Yunak ilt. - Çeltik	—	25	25
Emirdağ - Davulga	—	22	22
Afyon ayr. - (Şuhut - Isparta) Hd.	—	4	4
Kurthasanlı - Birimağayaylası	—	10	10
Seydişehir - Çavuş - Hatip	9	9	9
Ayr. - Gölveren	8	8	8
Ayr. - Ortaköy - Balı	10	10	10
(Bolu - Kırısıcık) ayr. - Seben - Nallıhan	25	25	25
Keskin - Çerikli	14	14	14
Ayr. - Alpu - Mihalıççık	68	5	5
Ayr. - Kırısıcık - Ankara Hd.	10	7	7
Nallıhan ayr. - Seben	16	18	18
Balıh - Sulakyurt	1	16	16
Kızılcahamam - Çerkeş Hd.	8	17	17
İlt. - Çamlıdere - Peçenek	20	20	20
Çubuk - Karagöl	15	18	18
İlt. - Yiğilca	6	6	6

TABLO (9. e) DEVAMI

Yolun adı	Alt yapı Km.	Üst yapı Km.	Trafiğe açılan Km.
Çerkeş - Güven Hd.	19	21	21
Çerkeş ayr. - Ovacık	21	—	—
Şabanözü - Orta	6	12	12
Eskişehir - Mayıslar Ank. Hd.	59	26	26
Polatlı - Sülüklü ayr.	47	42	42
Güdürlü - Uruş - Beypazarı	4	3	3
Nallıhan - Mayıslar Hd.	33	9	9
Erdemli - Güzeloluk	20	20	20
Ayr. - Kirobası	14	14	14
Günar - Konya il Hd.	10	—	—
Maraş - Andırın	16	12	12
(Kırıkhan - Reyhanlı) ilt. - (Antalya - Reyhanlı) ilt.	9	9	9
Ayr. - Bertis	13	—	—
(Gaziantep - Oğuzeli) ayr. - Akçakoyunlu	—	8	8
(Adana - Karataş) Ayr. - Tuzla	21	21	21
Ayr. Namrun	36	6	6
Kabaağaç - Afşin	—	6	6
(Mamasun - Ihlara) ilt. Gelveri - Çiftlik - Göleük	45	42	42
Kösefakılı - Çiğekdağ	—	16	16
Ortaköy - Kırşehir Hd.	10	10	10
Karahasanlı - Kozaklı	5	14	14
Kozaklı - Yozgat Hd.	8	8	8
Avanos - (Gülşehir - Hacibektaş) D. Y. ilt.	4	2	2
Pınarbaşı - Kaynar	27	27	27
Çekerek - Kadışehri	22	22	22
Fakılı - Nevşehir Hd.	9	9	9

TABLO (9. c) DEVAMI

Yolun adı	Alt yapı Km.	Üst yapı Km.	Trafiğe açılan Km.
Yozgat - Boğazkale	28	28	28
Tomarza - Toklar	—	25	25
Boğazlıyan - Fakılı	—	10	10
Niğde - (Çiftlik - Göleük) ilt.	8	8	8
Kırşehir - Saverih	10	10	10
Kayseri - Erkillet	9	9	9
Ayr. - Felâhiye - Çukur	22	22	22
Samsun - Gaman - Asarcık - Kavak	—	16	16
Mesudiye ayr. - Gebeme	—	8	8
Toskøy - Çakıralan - Havza	—	6	6
Zile - Amasya Hd.	—	4	4
Çorum - Cemilbey - Ortakøy	—	19	19
Fatsa - Aybastı - Reşadiye Hd.	17	17	17
Fatsa - Kumru	—	33	33
Taşova ilt. - Bidevi	—	7	7
(Ordu - (Uluboy) ayr. Çambaşı	—	5	5
(Ünye - Çarşamba) ayr. Cilâder	—	22	22
Kumlu - Korgan	4	4	4
İğdır - Yenimüslüman	—	13	13
Erbaa - Kozlu	—	5	5
Erbaa - Karayaka	—	2	2
(Amasya - Turhal) ilt. Tokat Hd.	—	7	7
Sungurlu - Kızılırmak	—	10	10
Çorum - Osmanlık	—	6	6
Ayr. - Palu - Karabegân	23	—	—
Kığı ayr. - Çerme	7	—	—
Ayr. Alut - Narince - Gerger	53	—	—

TABLO (9. c) DEVAMI

Yolun adı	Alt yapı Km.	Üst yapı Km.	Trafiğe açılan Km.
Arguvan - Şotik	—	11	11
Hekimhan - Kuluncak	37	—	—
İlt. - Pötürge	6	6	6
Bingöl ayr. - Fahren	3	—	—
Kemah ayr. - Ilç - Kuruçay	18	—	—
Ovacık ayr. - Sin	12	—	—
D. Y. - Kahmut	14	—	—
Ayr. - Muhundu	27	—	—
Besni - Kevsun	12	12	12
Ayr. - Baskil - Muşar	12	—	—
Adıyaman - Şavşat	—	18	18
Ayr. - Nazimiye - İresi	10	—	—
Pülümür ayr. - Deşt	16	—	—
Hozat ayr. - Dere	5	—	—
(Urfa - Viranşehir) ilt. - Siverek Karakeçi	39	—	—
(Malabadi - H. köprü) ayr. - Sason - Cacas	12	—	—
Şirvan - Pervaril	6	34	34
Çermik - Çüngüş	13	—	—
Midyat ilt. - Dargeçit	—	20	20
Siirt - Şirvan - Cevizlik	—	10	10
Siverek - Çermik	16	—	—
Engani - Çermik	3	34	34
(Urfa - Siverek) ayr. - Bozova	—	28	28
(Diyarbakır - Engani) ilt. Ereğil	—	10	10
(Mardin - Diyarbakır) ilt. Derik - (Viranşehir - Kızıltepe) ayr.	—	39	39
Borçka - Maradit	3	3	3

TABLO (9. e) DEVAMI

Yolun adı	Alt yapı Km.	Üst yapı Km.	Trafiğe açılan Km.
Maradit ilt. - Maçabhel	1	—	—
(Fındıklı - Arhavi) ilt. - Ortacalar	1	—	—
Feris ilt. - Erzurum Hd.	1	—	—
Araklı - Dağbaşı	3	2	2
Çaykara - Şerah	1	1	1
Ayr. - Öğdem	1	—	—
(Artvin - Ardalahan) ilt. - Şavsat	—	27	27
(Artvin - Ardalahan) ilt. Aşağırmaklar	—	18	18
Çayeli - Kaptanpaşa	4	4	4
(Pazar - Ardeşen) ilt. - Çamlıhemşin	2	2	2
Rize - Küçükçayır	—	6	6
ilt. - Derecik	—	7	7
(Giresun - Ordu) ayr. - Kovanlık	7	7	7
Ayr. - Karabulduk	4	4	4
Çayeli - Büyükköy	1	1	1
(Araklı - Sürmene) ilt. - Küçükdere	1	10	10
(Hakkâri - Sivelân) ilt. - Gürpınar ilt.	15	15	15
Gevas ayr. - Çatak - Narlı	25	25	25
ilt. - Nordüz	14	14	14
Çatak ilt. - Mikiüs	35	35	35
Lavin - Beytüşşebap	56	—	—
Özalp - Taşrum	24	24	24
Yüksekova - Oramar	15	15	15
Muş - Lüz	10	10	10
İspir - Humut	6	6	6
ilt. - Olur	8	8	8
Hacıömer - Tekman	19	19	19

TABLO (9. e) DEVAMI

Yolum adı	Alt yapı Km.	Üst yapı Km.	Trafığe açılan Km.
Tortum - Narman	10	5	5
Şenkaya - Bardız	2	—	—
Kurtkale - Çıldır - Arpaçay	34	20	20
Ardahan - Şavşat	8	—	—
Elmalı ayr. - Sinekeibeli - Kaş ilt.	15	15	15
(Eğridir - Sütçüler) ilt. - Hekimler - Kasımlar	15	15	15
(Eğridir - Sütçüler) ayr. - Anamas	7	—	—
Akseki - İbrada (Aydıncık)	23	—	—
Karamanlı - Yeşilova - Denizli Hd.	46	46	46
Isparta - Çandır	30	—	—
Ayr. - Atabey	12	12	12
İlt. - Manyas - Kuşçenmeti	2,5	—	—
Balıkesir - Savaştepe	13	—	—
Simav - Dağardı - Balıkesir	8	—	—
(Bursa - Orhaneli) Ayr. - Kapıkaya	1,5	—	—
Gölpazarı - Yenipazar	—	17	17
(Bursa - Uludağ) İlt. - Keles	11	—	—
M. Kemalpaşa - Deveci konağı	—	16	16
Geyikli - Ezine D. Y. ilt.	8	15	15
(Ezine - Geyikli) ilt. - Firanlı	2	9	9
İmroz adası yolları	27	—	—
Orhaneli - Harmançık ilt.	—	11	11
Demireci - Büyükorhan	—	7	7
Gölpınar - Firanlı	35	—	—
Örenek - Tavşanlı	—	10	10
Çavdarhisar - Örencik - Emet ayr.	—	17	17
Manyas - Darica	—	9	9

TABLO (9. c) DEVAMI

Yolun adı	Alt yapı Km.	Üst yapı Km.	Trafikçe açılan Km.
Manyaş - Gönen	—	10	10
Mudanya - Tireliye - Karaağaç ayr.	43	10	10
Ayr. - Gürsu	—	2	2
Biga - Bakacak	4	8	8
Ayr. - Kovacık	10	—	—
Pınarbaşı - Ulus	8,5	—	—
Ht. - Devrekâni - Çatalzeytin ayr. ve Bozkurt - Abana	30	30	30
Karaveli - Eflâni	8	—	—
Ovacık - Zonguldak il Hd.	18	—	—
Aluera - Mındeval	5	5,5	5,5
Halik - İpsile	24	24	24
Menteşe - Direkli	—	31	31
Zara - İmranlı - Relahiye	18	18	18
Kenah - İlt. - İhtik	6	—	—
Çayırh - Pekerçe - Terean İlt.	30	20	20
Ayr. Zevker	6	16	16
Genel toplam	2 326	2 130	2 130

TABLO : 10

Karayolları Genel Müdürlüğü 1967 yılı Bütçe tasarısı yatırımları
(1 000 TL. olarak)

Bölüm	Madde	Ödenğin çeşidi	1967 yılı Teklifi	
			Madde	Bölüm
21.000		Ulaştırma sektörü		
		Devlet yolları		
		Etüt ve proje giderleri		23 000
	21.541	Etüt ve proje giderleri	13 800	
	21.542	Teknik Personel ücretleri	8 800	
	21.543	Teknik personel geçici görev yollukları	400	
22.000		Yapı, tesis ve büyük onarım giderleri		401 000
		Ulaştırma sektörü		
	22.541	Yol, köprü, tesis yapımı ve Büyük onarım giderleri	384 940	
	22.542	Teknik personel ücretleri	15 100	
	22.543	Teknik Personel geçici görev yollukları	960	
23.000		Makina, teçhizat ve taşıt alımı ve onarımları		202 000
		Ulaştırma sektörü		
	23.541	Makina, teçhizat alımları ve Büyük onarımları	(*) 193 425	
	23.543	Teknik personel ücretleri	8 300	
	23.544	Teknik personel geçici görev yollukları	275	
		Devlet yolları toplamı		626 000

(*) 50 238 000 liralık kısmı proje kredisi ile temin edilecek makina ve teçhizatın mahsubu için kabul edilmiştir. (Nakden harcanamaz.)

TABLO : 10 (Devamı)

Bölüm	Madde	Ödenğin çeşidi	1967 yılı Teklifi	
			Madde	Bölüm
		İl yolları (Karayolları eliyle sarf edilecektir.)		
21.000		Etüt ve proje giderleri		4 000
	21.561	Etüt ve proje giderleri	2 300	
	21.562	Teknik Personel ücretleri	1 660	
	21.563	Teknik personel geçici görev yollukları	40	
22.000		Yapı, tesis ve büyük onarım giderleri		60 000
	22.561	Yol, Köprü, tesis yapımı ve Büyük onarım giderleri	58 500	
	22.562	Teknik personel ücretleri	1 300	
	22.563	Teknik personel geçici görev yollukları	200	
23.000		Makina teçhizat ve taşıt alımı ve onarımları		15 000
	23.561	Makina, teçhizat alımları ve büyük onarımları	13 750	
	23.563	Teknik personel ücretleri	1 200	
	23.564	Teknik personel geçici görev yollukları	50	
		İl yolları toplamı		79 000

TABLO : 10 (Devamı)

Bölüm	Madde	Ödeneğin geçidi	1967 yılı Teklifi	Madde	Bölüm
21.000		Köy yolları (Köy İşleri Bakanlığına)			
		Etüt ve proje giderleri			5 000
	21.571	Etüt ve proje giderleri	2 900		
	21.572	Teknik personel ücretleri	2 000		
	21.573	Teknik personel geçici görev yollukları	100		
22.000		Yapı, tesis ve büyük onarım giderleri			68 900
	22.571	Yol, köprü, tesis yapımı ve büyük onarım giderleri (Köy İşleri Bakanlığı eliyle)	14 000		
	22.572	Teknik personel ücretleri	4 750		
	22.573	Teknik personel geçici görev yollukları	150		
	22.574	Köy yolları yapımı (dağıtım şekli Köy İşleri Bakanlığına tesbit edilir.)	50 000		
23.000		Makina, teçhizat ve taşıt alımı ve onarımları			76 100
	23.571	Makina, teçhizat alımları ve büyük onarımları	(*) 74 000		
	23.573	Teknik personel ücretleri	5 000		
	23.574	Teknik personel geçici görev yollukları	100		
		Köy yolları toplamı			150 000
22.000		Turizm sektörü			12 000
	22.611	Yapı, tesis ve büyük onarım giderleri	11 890		
	22.612	Teknik personel ücretleri	100		
	22.613	Teknik personel geçici görev yollukları	10		
21.000		Etüt ve proje giderleri			32 000
22.000		Yapı, tesis ve büyük onarım giderleri			541 900
23.000		Makina, teçhizat ve taşıt alımları ve büyük onarımları			293 100
		Yatırım harekaları toplamı			867 000

(*) 36 000 000 liralık kısmı proje kredisinden temin edilecek makina ve teçhizat karşılığı olarak kabul edilmiştir. (Nakden harcanmamız.)

TABLO : 11

**Karayolları Genel Müdürlüğü 1967 mali yılı bütçe tasarısı (1 000 Tl. olarak)
iş cinslerine göre**

Cinsi	Transfer yatırımı	Yatırım	Bakım	Toplam	Genel toplam
Karayolları Genel Müdürlü- ğünce yapılacak Devlet yol- ları (A/3) Sermaye teşkili ve taransferler Kamulaştırma ve satınalmalar	35 000				35 000
(A/2) Yatırımlar etüt ve proje		23 000			
Yapı, tesis yapımı ve onarımı yol yapımı				23 000	23 000
Devam eden ihaleli işler		64 950			
Yeni ihaleli işler		300			
Devam eden emanet işler		85 550			
Yeni emanet işler		19 300			
Kontrol giderleri		7 150			
Teknik personel ücretleri		6 500			
Teknik personel geçici görev yollukları		400			
Yol yapımı toplamı		184 150		184 150	

TABLO 11 (Devamı)

Cinsi	Transfer yatırımı	Yatırım	Bakım	Toplam	Genel toplam
Projeli onarım					
Devam eden işler		35 000			
Yeni işler		2 300			
Teknik personel ücretleri		500			
Teknik personel geçici görev yollukları		50			
Projeli onarımı toplamı		37 850		37 850	
Yol onarımı :					
Şehir içi geçişleri		2 050			
Merkez malzeme satın alınması		4 650			
Devam eden geçit onarımı		20 500			
Yeni geçit onarımı		1 500			
Teknik personel ücretleri		1 100			
Teknik personel geçici görev yollukları		200			
Yol onarım toplamı		30 000		30 000	

TABLO 11 (Devamı)

Cinsi	Transfer yatırımı	Yatırım	Bakım	Toplam	Genel toplam
Bitümlü kaplama yapımı					
Devam eden ihaleli işler		10 041			
Yeni ihaleli işler		840			
Devam eden emanet işler		3 650			
Yeni emanet işler		23 869			
Teknik personel ücretleri		1 500			
Teknik personel geçici görev yollukları					
Bitümlü kaplama yapımı toplamı		40 000		40 000	
Bitümlü kaplama onarımı					
Devam eden ihaleli işler		3 485			
Devam eden emanet işler		2 574			
Yeni emanet işler		38 941			
Kontrol giderleri		450			
Teknik personel ücretleri		500			
Teknik personel geçici görev yollukları		50			
Bitümlü kaplama onarımı toplamı		46 000		46 000	

TABLO 11 (Devamı)

Cinsi	Transfer yatırımı	Yatırım	Bakım	Toplam	Genel toplama
Köprü yapımı					
Devam eden ihaleli işler		12 650			
Devam eden emanet işler		4 500			
Yeni emanet işler		7 000			
Köprü malzemesi		1 500			
Kontrol giderleri		2 750			
Teknik personel ücretleri		3 500			
Teknik personel geçici görev yollukları		100			
Köprü yapımı toplamı		32 000		32 000	
Köprü onarımı					
Onarım (Yeni işler)		6 540			
Onarım malzemesi		1 180			
Kontrol giderleri		100			
Teknik personel ücretleri		100			
Teknik personel geçici görev yollukları		80			
Köprü onarımı toplamı		8 000		8 000	

TABLO 11 (Devamı)

Tesis yapımı			
Devam eden ihaleli işler	13 620		
Yeni ihaleli işler	300		
Devam eden emanet işler	6 150		
Yeni emanet işler	180		
Kontrol giderleri	400		
Teknik personel ücretleri	1 300		
Teknik personel geçici görev yollukları	50		
	<hr/>		
Tesis yapımı toplamı	22 000	22 000	
Tesis onarımı			
Yeni emanet işler	1 000		
	<hr/>		
Tesis onarımı toplamı	1 000	1 000	
Yapı, tesis yapımı ve onarımı toplamı		401 000	401 000
Makina ve teçhizat alımı ve onarımı			
Makina ve teçhizat alımı, onarımı ve yedek parça	(*) 193 425		
Teknik personel ücretleri	8 300		
Teknik personel geçici görev yollukları	275		
	<hr/>		
	202 000	202 000	

(*) 50 238 000 liralık kısmı proje kredisi ile temin edilecek makina ve teçhizatın mahsubu için kabul edilmiştir. (Nakden harcanamaz)

TABLO 11 (Devamı)

Cinsi	Transfer yatırımı	Yatırım	Bakım	Toplam	Genel toplam
Makina ve teçhizat alımı ve onarımı toplamı					202 000
Devlet yolları yatırımı top- lamı					626 000
(A/1) Cari harcamalar					
Yol bakımı			196 875 867		
Bitümlü kaplama bakımı			24 664 070		
Köprü bakımı			6 062 135		
Trafik hizmetleri			14 952 340		
Makina ve teçhizat			29 810 754		
Toplam			272 365 166		
İdari giderler			35 572 564		
Cari harcamalar toplamı				307 937 730	
Devlet yolları toplamı					933 937 730
İl yolları					
(A/2) Yatırımlar					
Etüt ve proje		4 000		4 000	4 000
Yapı, tesis yapımı ve onarımı					
Yol yapımı ve onarımı					
Yapım ve onarım					
Devam eden işler		34 350			
Yeni işler		2 000			
(Merkez malzeme satınalma- sı ve kesinhesap karşılığı)		2 850			

TABLO 11 (Devamı)

Cinsi	Transfer yatırımı	Yatırım	Bakım	Toplam	Genel toplam
Teknik personel ücretleri		700			
Teknik personel geçici görev yollukları		100			
Yapım ve onarım toplamı		40 000		4 000	
Bitümlü kaplama yapımı					
Yeni emanet işler		730			
Teknik personel ücretleri		250			
Teknik personel geçici görev yollukları		20			
Bitümlü kaplama yapımı toplamı		1 000		1 000	
Köprü yapımı					
Devam eden ihaleli işler		9 800			
Devam eden emanet işler		1 250			
Yeni emanet işler		2 000			
Köprü malzemesi ve nakli		400			
Teknik personel ücretleri		500			
Teknik personel geçici görev yollukları		50			
Köprü yapımı toplamı		14 000		14 000	

TABLO 11 (Devamı)

Cinsi	Transfer yatırımı	Yatırım	Bakım	Toplam	Genel toplam
Köprü onarımı					
Yeni emanet işler		800			
Kontrol giderleri		200			
Malzeme satın alınması ve ta- şınması		3 920			
Teknik personel ücretleri		50			
Teknik personel geçici gö- rev yollukları		30			
Köprü onarımı toplamı		5 000		5 000	
Makina ve teçhizat satın- alımı ve onarımı					
Makina ve teçhizat alım- ları ve yedek parça		13 850			
Teknik personel ücretleri		1 100			
Teknik personel geçici gö- rev yollukları		50			
Makina ve teçhizat satın- alımı ve onarım toplamı		15 000		15 000	

TABLO 11 (Devamı)

Cinsi	Transfer yatırım	Yatırım	Bakım	Toplam	Genel toplam
Yapı, tesis yapımı ve onarımı toplamı					75 000
İl yolları yatırım toplamı (A/1) Cari harcamalar					79 000
İl yolları bakım toplamı			9 970	9 970	9 970
İl yolları toplamı					88 970
<hr/>					
Köy yolları :					
(A/2) Yatırımlar					
Etüt ve proje		5 000		5 000	5 000
Yapı, tesis yapımı ve onarımı					
Yol, köprü tesis yapımı ve büyük onarım giderleri		14 000			
Teknik personel ücretleri		4 750			
Teknik personel geçici görev yollukları		150			
Köy yolları yapımı (Dağıtım şekli Köy İşleri Bakanlığına tesbit edilir.)		50 000			
Yapım ve onarım toplamı		68 900		68 900	

TABLO 11 (Devamı)

Cinsi	Transfer yatırımı	Yatırım	Bakım	Toplam	Genel toplam
Makina, teçhizat ve taşıt alımı ve onarımları					
Makina, teçhizat alımları ve büyük onarımları	(*)	71 000			
Teknik personel ücretleri		5 000			
Teknik personel geçici gö- rev yollukları		100			
Makina, teçhizat ve taşıt alımı ve onarımları toplamı		76 100		76 100	
Yapı, tesis yapımı ve ona- rımı toplamı					145 000
Köy yolları yatırım toplamı					150 000
(A/1) Cari harcamalar					
Bakım idame giderleri (köy yolları) dağıtım şekli Köy İşleri Bakanlığınca tesbit edilir			13 360		
Toplam					13 360
Köy yolları toplamı					163 360

(*) 36 000 000 liralık kısmı proje kredisinden temin edilecek makina ve teçhizat karşılığı olarak kabul edilmiştir. (Nakden hracanamaz)

TABLO 11 (Devamı)

Cinsi	Transfer yatırım	Yatırım	Bakım	Toplam	Genel toplam
Turizm sektörü					
Turistik yollar					
Devam eden işler		6 400			
Yeni işler		3 320			
Bitümlü kaplama yapımı		2 280			
		<hr/>			
		12 000		12 000	
Turistik yollar toplamı					12 000
		<hr/>			
Mali transferler				13 000	
Sosyal transferler				522 741	
Borç ödemeleri				62 192 655	
				<hr/>	
Toplam					62 728 396
					<hr/>
Genel toplam					1 295 996 126
					<hr/> <hr/>

TABLO : 12

1967 yılında yapılacak işler

	Devlet yolları (Km.)			İyileştirme		
	Yeni inşaat					
	Üst yapı			Üst yapı		
Alt yapı	Temel alt yapı	Bitümlü kaplama	Alt yapı	Temel alt temel	Bitümlü kaplama	
İhaleli yol yapımı	96	132				
Emanet yol yapımı	470	540				
Projeli onarım			160			
Geçit onarımı			300	950		
Bitümlü kaplama						
a) Asfalt betonu			43		226	
b) Rodmiks					60	
c) Sathi kaplama			1 200		344	
d) Bitümlü temel				126		
e) Penetrasyon makadam			10		5	
f) Plentmiks kaplama					32	

TABLO 12 (Devamı)

	Yeni inşaat			İyileştirme				
	Üst yapı			Üst yapı				
	Alt yapı	Temel alt yapı	Bitümlü kaplama	Alt yapı	Temel alt temel	Bitümlü kaplama		
	İl yolları							
Yapım ve onarım				1 200	1 800			
	Köprüler							
	Devlet yolları		İl yolları		Köy yolları		Toplam	
	Sayı	Boy m.	Sayı	Boy m.	Sayı	Boy m.	Sayı	Boy m.
İhaleli köprü yapımı								
a) Devam eden	50	2 975	59	2 070	81	4 270	190	9 315
b) yeni								
Emanet köprü yapımı								
a) Devam eden	18	970	6	285	8	385	32	1 640
b) yeni	40	1 300	10	300			50	1 600
Toplam	108	5 245	75	2 655	89	4 655	272	12 555

TABLO : 13

Oinslerine göre Trafik şube ve bürolarına kayıtlı motorlu taşıt sayısı (a)

Yıl	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Toplam
1948	8 012	2 622	11 403	22 037
1949	10 071	3 185	13 201	26 457
1950	13 405	3 755	15 404	32 564
1951	16 427	4 569	18 356	39 352
1952	23 938	5 510	24 722	54 170
1953	27 692	5 933	27 549	61 174
1954	28 599	6 671	30 250	65 520
1955	29 970	6 848	34 429	71 247
1956	33 377	7 914	35 070	76 361
1957	36 755	8 291	36 919	81 965
1958	34 244	8 065	39 721	82 030
1959	37 616	8 881	48 094	94 591
1960	45 767	10 981	57 460	114 208
1961	52 381	13 956	64 706	131 043
1962	60 731	16 437	73 323	150 401
1963	72 034	19 269	80 695	171 998
1964	79 449	20 412	75 379	175 240
1965 (b)	87 000	23 000	77 000	187 000
1966 (c)	96 000	24 000	79 000	199 000

(a) 31 Aralık itibarıyla.

(b) Geçici rakam.

(c) Tahmin.

TABLO : 14

Devlet ve il yolları üzerinde yıllık seyir ve taşıma (1 000 000)

Yıl	Taşıt - Km.	Ton - Km.	Yolcu - Km.	
1950	Devlet yolları	530	907	2 484
	İl yolları	28	50	113
	Toplam	558	957	2 597
1952	Devlet yolları	777	1 248	6 022
	İl yolları	78	71	347
	Toplam	855	1 319	6 369
1954	Devlet yolları	1 030	2 008	8 257
	İl yolları	105	201	826
	Toplam	1 135	2 209	9 083
1956	Devlet yolları	1 184	2 420	11 737
	İl yolları	118	242	1 174
	Toplam	1 302	2 662	12 911
1958	Devlet yolları	1 084	2 199	8 078
	İl yolları	108	220	808
	Toplam	1 192	2 419	8 886
1960	Devlet yolları	1 421	3 344	9 891
	İl yolları	142	334	989
	Toplam	1 563	3 678	10 880
1961	Devlet yolları	1 743	4 014	12 846
	İl yolları	174	401	1 285
	Toplam	1 917	4 415	14 131

TABLO 14 (Devamı)

Yıl		Taşıt - Km.	Ton - Km.	Yolu - Km.
1962	Devlet yolları	2 008	4 770	14 173
	İl yolları	201	477	1 417
	Toplam	2 209	5 247	15 590
1963	Devlet yolları	2 405	5 834	17 608
	İl yolları	240	583	1 761
	Toplam	2 645	6 417	19 369
1964	Devlet yolları	2 903	7 205	21 384
	İl yolları	174	432	1 283
	Toplam	3 077	7 637	22 667
1965	Devlet yolları	3 480	8 630	25 650
	İl yolları	209	518	1 539
	(a) Toplam	3 689	9 148	27 189
1966	Devlet yolları	4 180	10 370	30 800
	İl yolları	251	622	1 848
	(a) Toplam	4 431	10 992	32 648
(a)	Tahmin.			

TABLO : 15

Çeşitli taşıma sistemlerinde yük taşımaları
(1 000 000)

Yıl	Karayolları (a)		Demiryolları		Denizyolları (b) (c)		Havayolları (c)		Toplam	
	Ton-Km.	%	Ton-Km.	%	Ton-Km.	%	Ton-Km.	%	Ton-Km.	%
1950	957	22,2	3 078	71,6	266	6,2	—	—	4 301	100,0
1952	1 319	25,1	3 646	69,5	281	5,4	—	—	5 246	100,0
1954	2 209	33,1	4 166	62,3	303	4,5	5	0,1	6 683	100,0
1956	2 662	34,3	4 812	61,9	291	3,7	7	0,1	7 772	100,0
1958	2 419	29,5	5 522	67,3	243	3,0	14	0,2	8 198	100,0
1960	3 678	43,3	4 632	54,6	165	2,0	12	0,1	8 487	100,0
1961	4 415	51,3	4 048	47,1	131	1,5	11	0,1	8 605	100,0
1962	5 247	56,8	3 856	41,7	125	1,4	10	0,1	9 233	100,0
1963	6 417	60,1	4 111	38,5	1 135	1,3	12	0,1	10 675	100,0
1964	7 637	60,7	4 817	38,3	107	0,9	13	0,1	12 574	100,0
1965 (d)	9 148	61,1	5 735	38,3	73	0,5	15	0,1	14 971	100,0

(a) Karayolları Genel Müdürlüğüne kabul edilen esaslara göre hesaplanmıştır.

(b) Yalnız Denizcilik Bankasının muntazam posta seferlerine aittir.

(c) Dış hatlardaki taşımalar dâhil değildir.

(d) Geçici rakam.

TABLO : 16

Çeşitli taşıma sistemlerinde yolcu taşımaları
(1 000 000)

Yıl	Karayolları (a)		Demiryolları		Denizyolları (b) (c)		Havayolları (c)		Toplam	
	Ton-Km.	%	Ton-Km.	%	Yolcu Km.	%	Yolcu Km.	%	Yolcu Km.	%
1950	2 597	47,2	2 516	45,7	390	7,1	—	—	5 503	100,0
1952	6 369	64,5	3 145	31,8	369	3,7	—	—	9 883	100,0
1954	9 083	67,7	3 893	29,0	384	2,9	49	0,4	13 409	100,0
1956	12 911	72,5	4 480	25,2	343	1,9	74	0,4	17 808	100,0
1958	8 886	61,3	5 105	35,2	362	2,5	148	1,0	14 501	100,0
1960	10 880	69,3	4 396	28,0	304	2,0	115	0,7	15 695	100,0
1961	14 131	77,2	3 810	20,8	264	1,4	110	0,6	18 315	100,0
1962	15 590	79,4	3 720	18,9	228	1,2	107	0,5	19 645	100,0
1963	19 369	83,0	3 631	15,6	215	0,9	124	0,5	23 339	100,0
1964	22 667	84,7	3 752	14,0	201	0,8	135	0,5	26 755	100,0
1965 (d)	27 189	86,1	4 075	12,9	157	0,5	163	0,5	31 584	100,0

(a) Karayolları Genel Müdürlüğüne kabul edilen esaslara göre hesaplanmıştır.

(b) Yalnız Denizcilik Bankasının muntazam posta seferlerine aittir.

(c) Dış hatlardaki taşımalar dâhil değildir.

(d) Geçici rakam.

Bütçe Karma Komisyonu raporu

P. B. M. M.

Bütçe Karma Komisyonu

Esas No. : 1/287

Karar No. : 57

19 . 1 . 1967

Cumhuriyet Senatosu Yüksek Başkanlığına

Türkiye Büyük Millet Meclisine 30 . 11 . 1966 tarihinde sunulmuş Komisyonumuza havale edilmiş bulunan «Karayolları Genel Müdürlüğü 1967 yılı Bütçe kanunu tasarısı» ilgili Bakan, Genel Müdür ve Maliye Bakanlığı temsilcilerinin de katılımıyla incelendi ve görüşüldü :

Komisyonumuzda, Komisyonumuz adına inceleme yapan raportörümüzün raporu okunduktan sonra Bakan ve Genel Müdür cevaplarla beraber geniş bilgi vermişlerdir.

Karayolları Genel Müdürlüğü 1966 yılı Bütçe kanunu tasarısında cari harcamalar için (A/1) işaretli cetvelde gösterildiği üzere 331 267 730 lira, yatırım harcamaları için (A/2) işaretli cetvelde gösterildiği üzere 867 000 000 lira, sermaye teşkili ve transfer harcamaları için de (A/3) işaretli cetvelde gösterildiği üzere 97 728 396 lira ki, toplam olarak 1 295 996 126 lira teklif olmaktadır. Bu miktar geçen seneye göre 116 030 416 lira daha fazladır. Bu fazlalığın bilhassa yapı, tesis ve büyük onarımlarda olduğu görülmektedir.

Maddelerin görüşülmesinde; köy yolları ödeneğinin kâfi gelmeyeceği düşüncesiyle verilmesi mümkün görülebilen bakım ve onarım giderleri kesiminin 16.862 ne «Bakım idame giderleri (köy yolları) dağıtım şekli Bakanlıkça tesbit edilir» maddesine 5 milyon lira, ulaştırma sektörü kesiminin 22.541 ne «yol, köprü tesis yapımı ve büyük onarım giderleri» maddesine 33 milyon lira, aynı kesimin 22.561 ne «yol, köprü, tesis yapımı ve büyük onarım giderleri» maddesine 7 milyon lira, 22.574 ne «köy yolları yapımı (dağıtım şekli aynı ve nakit olarak Köy İşleri Bakanlıkça tesbit edilir) maddesine» 10 milyon lira ilâve edilmiştir.

Böylece cari harcamalar toplamı 5 milyon lira artırılarak 336 267 730 lira, yatırım harcamaları toplamı 50 milyon lira artırılarak 917 000 000 lira, genel toplam ise 1 350 996 126 lira olmuştur. Toplam olarak komisyonumuza yapılan ilâve 55 milyon lira (B) işaretli gelirler cetvelininin 72.100 neü «Hazine yardımı» maddesine konarak denge sağlanmıştır. Böylece gelirler cetveli toplamı da 1 350 996 126 lira olmuştur.

Kanun tasarısı, 1 ve 2 ne maddeleri ve cetvelleri yapılan değişikliklerle, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11 ve 12 ne maddeleri de ekli cetvelleriyle birlikte aynen kabul edilmiştir.

Genel Kurulun tasviline arz olunmak üzere Yüksek Başkanlığa sunulur.

Başkan
Aydın
İ. Sezgin

Başkanvekili
Aydın
İ. C. Ege

Sözcü
Sakarya
N. Bayar

Kâtip
Bolu
H. İ. Cop

Adıyaman
M. A. Atalay

Ankara
İ. Seçkin

Ankara <i>H. T. Toker</i>	Ankara <i>T. Kapanlı</i>	Ankara <i>M. Vural</i>	Balıkesir Söz hakkım saklıdır. <i>F. İslimyeli</i>	Bursa <i>A. Türkel</i>	Cumhurbaşkanınca S. Ü. <i>R. Üner</i>
Çorum Söz hakkım saklıdır. <i>A. Çetin</i>	Edirne <i>İ. Ertem</i>	Erzurum <i>C. Önder</i>	Eskişehir <i>M. İ. Anrı</i>	Giresun <i>İ. E. Kılıçoğlu</i>	Gümüşane <i>S. Savacı</i>
İçel Söz hakkım saklıdır. <i>C. T. Okyayuz</i>	İstanbul Söz hakkım saklıdır. <i>S. Aren</i>	İstanbul <i>N. Eroğan</i>	İstanbul <i>M. Güven</i>	Kayseri <i>A. A. Hacıpaşaoğlu</i>	Kayseri Söz hakkım mahfuzdur. <i>M. Yüceler</i>
Kocaeli <i>L. Tokoğlu</i>	Konya <i>M. N. Kalaycı</i>	Muğla Söz hakkım mahfuzdur. <i>T. Şahin</i>	Nevşehir Söz hakkım mahfuzdur. <i>A. B. Numanoğlu</i>	Niğde Söz hakkım mahfuzdur. <i>M. Altınsoy</i>	Niğde <i>H. Özalp</i>
Ordu <i>Ş. Köksal</i>	Ordu Söz hakkım mahfuzdur. <i>A. H. Onat</i>	Rize <i>O. M. Agun</i>	Rize <i>E. Y. Akçal</i>	Sivas Söz hakkım mahfuzdur. <i>O. Kabibay</i>	Tabii Üye <i>S. Küçük</i>
	Tabii Üye Söz hakkım mahfuzdur. <i>M. Özgüneş</i>	Trabzon <i>A. İ. Birincioğlu</i>	Trabzon Söz hakkım mahfuzdur. <i>A. R. Uzuner</i>	Yozgat <i>İ. Yeşilyurt</i>	

HÜKÜMETİN TEKLİFİ

Karayolları Genel Müdürlüğü 1967 yılı Bütçe kanunu tasarısı

Madde 1. — Karayolları Genel Müdürlüğünün cari harcamaları için (A/1) işaretli cetvelde gösterildiği üzere 331 267 730 lira, yatırım harcamaları için (A/2) işaretli cetvelde gösterildiği üzere 867 000 000 lira, sermaye teşkili ve transfer harcamaları için de (A/3) işaretli cetvelde gösterildiği üzere 97 728 396 lira ki, toplam olarak 1 295 996 126 lira ödenek verilmiştir.

Madde 2. — Karayolları Genel Müdürlüğünün gelirleri, bağlı (B) işaretli cetvelde gösterildiği üzere 1 295 996 126 lira olarak tahmin edilmiştir.

Madde 3. — Karayolları Genel Müdürlüğüne 1967 bütçe yılında elde edilecek gelir çeşitlerinden her birinin dayandığı hükümler, bağlı (C) işaretli cetvelde gösterilmiştir. Bu cetvelde yazılı gelirin tarih ve tahsiline 1967 bütçe yılında da devam olunur.

Madde 4. — Karayolları Genel Müdürlüğünün 30.6.1939 tarihli ve 3656 sayılı Kanununun 19 ncu maddesine giren hizmetlilerine ait kadrolar, bağlı (D) işaretli cetvelde gösterilmiştir.

3656 sayılı Kanununun 9 ncu maddesi gereğince geçici mahiyetteki hizmetler için Bakanlar Kurulu Kararı ile kadro almabilecek terkipler, bağlı (E) işaretli cetvelde gösterilmiştir. Bu kadrolar, ertesi yıl Bütçe Kanunu tasarısı ile Türkiye Büyük Millet Meclisine sunulur. Bunların eldeki kadrolara ek olmaması şarttır.

Madde 5. — Karayolları Genel Müdürlüğünün kuruluşu hakkındaki 11.2.1950 tarih ve 5539 sayılı Kanuna bağlı (1) sayılı cetvelde yazılı kadrolardan, bağlı (L) işaretli cetvelde gösterilenler 1967 bütçe yılında kullanılamaz.

BÜTÇE KARMA KOMİSYONUNUN DEĞİŞTİRİŞİ

Karayolları Genel Müdürlüğü 1967 yılı Bütçe kanunu tasarısı

Madde 1. — Karayolları Genel Müdürlüğünün cari harcamaları için (A/1) işaretli cetvelde gösterildiği üzere 336 267 730 lira, yatırım harcamaları için (A/2) işaretli cetvelde gösterildiği üzere 917 000 000 lira, sermaye teşkili ve transfer harcamaları için de (A/3) işaretli cetvelde gösterildiği üzere 97 728 396 lira ki, toplam olarak 1 350 996 126 lira ödenek verilmiştir.

Madde 2. — Karayolları Genel Müdürlüğünün gelirleri, bağlı (B) işaretli cetvelde gösterildiği üzere 1 350 996 126 lira olarak tahmin edilmiştir.

Madde 3. — Tasarının 3 ncu maddesi aynen kabul edilmiştir.

Madde 4. — Tasarının 4 ncu maddesi aynen kabul edilmiştir.

Madde 5. — Tasarının 5 ncu maddesi aynen kabul edilmiştir.

Hükümetin Teklifi

Madde 6. — Geçen bütçe yıllarına ait olup da Muhasebei Umumiye Kanununun 93 nci maddesine göre zamanaşımına uğramamış ve karşılıkları yılları bütçelerinde bulunan borçlar, 1967 yılı bütçesinin ilgili hizmet tertiplerinden veya (Aylık ve ücretler kesimleri hariç) (A/1), (A/2) ve (A/3) işaretli cetvellere dâhil ödeneklerden (Geçen yıllar borçları) maddesine, Maliye Bakanlığınca aktarılacak ödenekten ödenir.

Madde 7. — Bütçe Kanununa bağlı (A/2) işaretli cetvelin (Yapı, tesis ve büyük onarım giderleri) bölümüne dâhil tertiplerden (A/3) işaretli cetvelin (Kamulaştırma ve satınalmalar) bölümüne aktarım yapmaya Maliye Bakanı yetkilidir.

Madde 8. — Gider bölümlerinden yapılacak harcamalara ait somut, bağlı (B) işaretli cetvelde gösterilmiştir.

Madde 9. — Karayolları Genel Müdürlüğüne gelecek yıllara geçici yüklenmelere girişmeye yetki veren kanunlar, bağlı (C) işaretli cetvelde gösterilmiştir.

Madde 10. — 5889 sayılı Kanunla yürürlükten kaldırılan 5539 sayılı Kanunun 19 ncu maddesinin birinci fıkrasına göre 1525 sayılı Kanun esasları dairesinde tahsil edilmiş olan paralar Karayolları Genel Müdürlüğü Bütçe Kanununa bağlı (B) işaretli cetvelde açılacak özel bir bölüme gelir, diğer taraftan (Yatırım harcamaları) cetvelinin ilgili maddelerine ödenek kaydolunur.

Madde 11. — Devlet daire ve müesseseleriyle kamu tüzel kişileri, dernekler ve diğer kurumlar tarafından veya dış yardımlardan yol, köprü ve benzeri işler yaptırılması maksadıyla Karayolları Genel Müdürlüğüne yatırılacak paralar, (B) işaretli cetvelde açıl-

Bütçe Karma Komisyonunun Değiştirisi

Madde 6. — Tasarımın 6 nci maddesi aynen kabul edilmiştir.

Madde 7. — Tasarımın 7 nci maddesi aynen kabul edilmiştir.

Madde 8. — Tasarımın 8 nci maddesi aynen kabul edilmiştir.

Madde 9. — Tasarımın 9 ncu maddesi aynen kabul edilmiştir.

Madde 10. — Tasarımın 10 ncu maddesi aynen kabul edilmiştir.

Madde 11. — Tasarımın 11 nci maddesi aynen kabul edilmiştir.

Hükümetin Teklifi

eak özel maddeye gelir, diğer taraftan (A/2) işaretli (Yatırım harcamaları) cetvelinde açılacak özel maddelere Maliye Bakanlığınca ödenek kaydolunur. Bu ödenekten yılı içinde sarf edilmeyen kısım, ertesi yıla birinci fıkra esasları dairesinde devren gelir ve ödenek kaydolunur.

Madde 12. — Bu kanun 1 Mart 1967 tarihinde yürürlüğe girer.

Madde 13. — Bu kanunu Maliye ve Bayındırlık Bakanları yürütür.

Bütçe Karma Komisyonunun Değiştirisi

Madde 12. — Tasarımın 12 nci maddesi aynen kabul edilmiştir.

Madde 13. — Tasarımın 13 nci maddesi aynen kabul edilmiştir.

Başbakan <i>S. Demirel</i>	Devlet Bakanı <i>R. Sezgin</i>	Devlet Bakanı <i>K. Ocak</i>	Devlet Bakanı <i>A. F. Alişan</i>	Adalet Bakanı <i>H. Dinçer</i>	Millî Savunma Bakanı <i>A. Topaloğlu</i>
İçişleri Bakanı <i>F. Sükan</i>	Dışişleri Bakanı <i>İ. S. Çağlayangil</i>	Maliye Bakanı <i>C. Bilgehan</i>	Millî Eğitim Bakanı <i>O. Dengiz</i>	Bayındırlık Bakanı <i>E. Erdinç</i>	Ticaret Bakanı <i>S. T. Müftüoğlu</i>
Bağ. ve Sos. Y. Bakanı <i>E. Somunoğlu</i>	Güm. ve Tekel Bakanı <i>İ. Tekin</i>	Tarım Bakanı <i>B. Dağdaş</i>	Ulaştırma Bakanı <i>S. Öztürk</i>	Çalışma Bakanı <i>A. N. Erdem</i>	Sanayi Bakanı <i>M. Turgut</i>
	En. ve Ta. Kay. Bakanı <i>İ. Deriner</i>	Turizm ve Ta. Bakanı <i>N. Kürşad</i>	İmar ve İskân Bakanı <i>H. Menteseoğlu</i>	Köy İşleri Bakanı <i>S. O. Avcı</i>	

(A/1) CARİ HARCAMALAR

Bölüm	Madde	Ödeneğin çeşidi	1966 ödeneği		1967 yılı için			
			Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Hükümetçe istenen Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Komisyonca kabul edilen Madde Lira	Bölüm toplamı Lira
12.000		PERSONEL GİDERLERİ		188 688 393		230 686 886		230 686 886
		AYLIKLAR						
	12.110	Aylıklar	6 313 000		6 313 000		6 313 000	
		Ücretler	Kesim toplamı	160 446 150	198 446 149		198 446 149	
	12.210	Hizmetliler ücreti	16 361 000		16 361 000		16 361 000	
	12.230	Geçici hizmetliler ücreti	2 335 079		2 335 079		2 335 079	
	0	Sözleşmeli personel ücreti	1					
		TEKNİK PERSONEL ÜCRETLERİ						
	12.271	Devlet yolları bakımı teknik personel ücreti	13 246 000		13 246 000		13 246 000	
	12.272	İl ve köy yolları bakımı teknik personel ücreti	360 000		360 000		360 000	
		(Teknik personel ücreti toplamı : 13 606 000)						
	12.280	İşçi ücretleri	128 144 070		166 144 070		166 144 070	
		Sosyal yardımlar	Kesim toplamı	17 482 041	21 480 536		21 480 536	
	12.310	Çocuk zammı	45 000		45 000		45 000	
	12.320	Doğum yardımı	7 000		2 200		2 200	
	12.330	Ölüm yardımı	7 000		7 000		7 000	
	12.340	Tedavi gideri	45 000		45 000		45 000	

Bölüm	Madde	Ödeneğin çeşidi	1966 ödeneği		1967 yılı için			
			Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Hükümetçe istenen Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Komisyonca kabul edilen Madde Lira	Bölüm toplamı Lira
	12.350	Yakacak zammı	2 000		2 000		2 000	
	12.370	Emekli keseneği karşılıkları	1 349 970		1 349 970		1 349 970	
	12.380	Sosyal sigortalar kurumları kesenek ve prim karşılıkları	16 026 071		20 029 366		20 029 366	
		TAZMİNATLAR						
	12.520	Kasa tazminatı	80 000		80 000		80 000	
		İKRAMİYELER VE MÜKÂFATLAR						
	12.610	Yabancı dil ikramiyesi	1		1		1	
		ÖDENEKLER						
	12.710	Temsil ödeneği	4 200		4 200		4 200	
		Yolluklar	4 363 001		4 363 000		4 363 000	
		Kesim toplamı						
		<i>I - Yurt içi yollukları</i>						
		YÖNETİM YOLLUKLARI						
	12.811	Sürekli görev yollukları	150 000		150 000		150 000	
	12.813	Geçici görev yolluğu	336 000		336 000		336 000	
	12.814	Yabancı uzmanlarla yardımcılarını geçici görev yolluğu	15 000		15 000		15 000	
	0	Sözleşmeli personel geçici görev yolluğu	1					
	12.816	Yolluk karşılığı verilen tazminat	2 500 000		2 500 000		2 500 000	
	12.817	Yol ve makina bakımı geçici görev yolluğu	863 000		863 000		863 000	

Bölüm	Madde	Ödeneğin geçidi	1967 yılı için					
			1966 ödeneği		Hükümetçe istenen		Komisyone kabul edilen	
			Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Madde Lira	Bölüm toplamı Lira
		ÖĞRETİM YOLLUKLARI						
	12.834	Kurs yolluğu	80 000		80 000		80 000	
		DİĞER YOLLUKLAR						
	12.844	Tedavi yolluğu (Yurt içi yollukları toplamı : 3 949 000)	5 000		5 000		5 000	
		<i>II - Yurt dışı yollukları</i>						
		YÖNETİM YOLLUKLARI						
	12.853	Yurt dışı geçici görev yolluğu	150 000		150 000		150 000	
		ÖĞRETİM YOLLUKLARI						
	12.871	Yurt dışı staj ve öğrenim yolluğu	120 000		120 000		120 000	
	12.872	Yurt dışı kongre ve konferans yolluğu (Yurt dışı yollukları toplamı : 414 000)	144 000		144 000		144 000	
13.000		YÖNETİM GİDERLERİ		4 200 591		4 199 791		4 199 791
		Genel yönetimle ilgili alımlar						
		Kesim toplamı	1 200 000		1 199 200		1 199 200	
	13.110	Kurtasiye alımları ve giderleri	175 000		175 000		175 000	
	13.120	Basılı kâğıt ve defter alımları ve giderleri	150 000		150 000		150 000	
	13.130	Döşeme ve demirbaş alımları ve giderleri	420 000		420 000		420 000	
	13.140	Yayın alımları ve giderleri	40 000		40 000		40 000	
	13.150	Yakacak alımları ve giderleri	360 000		360 000		360 000	
	13.160	Hizmetli giyim alımları ve giderleri	5 000		4 200		4 200	
	13.190	Diğer alımlar ve giderleri	50 000		50 000		50 000	

Bölüm	Madde	Ödeneğin çeşidi	1967 yılı için					
			1966 ödeneği		Hükümetçe istenen		Komisyoneca kabul edilen	
			Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Madde Lira	Bölüm toplamı Lira
		Genel yönetimle ilgili giderler						
		Kesim toplamı	525 500		525 500		525 500	
	13.210	Su giderleri	50 000		50 000		50 000	
	13.220	Temizlik giderleri	50 000		50 000		50 000	
	13.230	Aydınlatma giderleri	400 000		400 000		400 000	
	13.290	Diğer yönetim giderleri	25 500		25 500		25 500	
		Ulaştırma giderleri Kesim toplamı	823 251		823 251		823 251	
	13.410	Posta - telgraf giderleri	227 000		227 000		227 000	
	13.420	Telefon giderleri	596 251		596 251		596 251	
		KİRA GİDERLERİ						
	13.610	Kira bedeli	1 651 840		1 651 840		1 651 840	
14.000		HİZMET GİDERLERİ		1 279 755		1 256 321		1 256 321
		GENEL YÖNETİMLE İLGİLİ HİZMET GİDERLERİ						
	14.130	Mahkeme harçları ve giderleri	539 500		539 500		539 500	
		Güvenlik giderleri Kesim toplamı	2		2		2	
	14.341	3325 sayılı Kanunun 3 ncu maddesinin gerektirdiği giderler	1		1		1	
	14.342	7126 sayılı Kanuna dayanılarak çıkarılan Tüzüğün 119 ncu maddesinin gerektirdiği giderler	1		1		1	

Bölüm	Madde	Ödeneğin çeşidi	1967 yılı için					
			1966 ödeneği		Hükümetçe istenen		Komisyoneca kabul edil en	
			Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Madde Lira	Bölüm toplamı Lira
		Eğitim ve araştırma giderleri						
		Kesim toplamı	740 253		716 819		716 819	
	14.510	Kurs giderleri	20 000		20 000		20 000	
	14.520	Burs giderleri	106 750		183 000		183 000	
	14.530	Dış ülkelerde okutulan öğrenci giderleri	557 937		458 253		458 253	
	14.550	Staj ve öğrenim giderleri	55 566		55 566		55 566	
16.000		ÇEŞİTLİ GİDERLER		83 124 733		95 124 732		100 124 732
		Propaganda ve tanıtma giderleri						
		Kesim toplamı	60 000		60 000		60 000	
	16.370	İç fuar ve sergiler giderleri	30 000		30 000		30 000	
	16.390	Propaganda ve tanıtma giderleri	30 000		30 000		30 000	
		ULUSLARARASI İLİŞKİLER GİDERLERİ						
	16.410	Uluslararası yurt içi toplantıları giderleri	1		1		1	
		TEMSİL, AĞIRLAMA VE TÖREN GİDERLERİ						
	16.710	Temsil giderleri	12 000		12 000		12 000	

Bölüm	Madde	Ödeneğin çeşidi	1966 ödeneği		1967 yılı için		Hükümetçe istenen		Komisyoneca kabul edilen	
			Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Madde Lira	Bölüm toplamı Lira
		Bakım ve küçük onarım giderleri								
		Kesim toplamı	83 052 732		95 052 731			100 052 731		
		YOL VE KÖPRÜ BAKIMI VE İDAME GİDERLERİ								
	16.842	Bakım ve malzeme giderleri	38 273 730		50 273 730			50 273 730		
	16.843	Yönetim giderleri	5 000 000		5 000 000			5 000 000		
	16.844	Sel ve heyelân gibi fevkalâde hallerde meydana gelecek yol ve köprü ârızalarının giderilmesi	6 000 000		6 000 000			6 000 000		
	16.845	Çeşitli giderler (Bakım ve idame giderleri toplamı : 62 682 730)	1 409 000		1 409 000			1 409 000		
		MAKİNA BAKIM VE İDAME GİDERLERİ								
	16.851	Makina ve teçhizat onarımı ve satınalmı	1		1			1		
	16.852	Makina ve teçhizat yedek parça ikmali	6 000 001		6 000 000			6 000 000		
	16.853	Bakım ve malzeme giderleri	2 650 000		2 650 000			2 650 000		
	16.854	Yönetim giderleri	670 000		670 000			670 000		
	16.855	Çeşitli giderler (Makina ve bakım giderleri toplamı : 9 400 001)	80 000		80 000			80 000		
	16.861	Bakım ve idame giderleri (il yolları) Karayolları Genel Müdürlüğü eliyle sarf edilecektir.	9 970 000		9 970 000			9 970 000		

Bölüm	Madde	Ödeneğin geçidi	1966 ödeneği		1967 yılı için			
			Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Hükümetçe istenen Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Komisyonce kabul edilen Madde Lira	Bölüm toplamı Lira
	16.862	Bakım idame giderleri (köy yolları) dağıtım şekli Bakanlıkça tesbit edilir.	13 000 000		13 000 000		18 000 000	
12.000		PERSONEL GİDERLERİ						
		Bölümü toplamı		188 688 393		230 686 886		230 686 886
13.000		YÖNETİM GİDERLERİ Bölümü toplamı		4 200 591		4 199 791		4 199 791
14.000		HİZMET GİDERLERİ Bölümü toplamı		1 279 755		1 256 321		1 256 321
16.000		ÇEŞİTLİ GİDERLER Bölümü toplamı		83 124 733		95 124 732		100 124 732
		CARİ HARCAMALAR TOPLAMI		277 293 472		331 267 730		336 267 730

(A/2) YATIRIM HARCAMALARI

Bölüm	Madde	Ödeneğin çeşidi	1966 ödeneği		1967 yılı için			
			Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Hükümetçe istenen Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Komisyonca kabul edilen Madde Lira	Bölüm toplamı Lira
21.000		ETÜT VE PROJE GİDERLERİ		29 065 000		32 000 000		32 000 000
		Ulaştırma sektörü Kesim toplamı	29 000 000		32 000 000		32 000 000	
		KARAYOLLARI						
	21.541	Etüt ve proje giderleri	11 112 000		13 800 000		13 800 000	
	21.542	Teknik personel ücretleri	8 508 000		8 800 000		8 800 000	
	21.543	Teknik personel geçici görev yollukları (Karayolları toplamı : 23 000 000)	380 000		40 000		400 000	
		İL YOLLARI (Karayolları eliyle sarf edilecektir.)						
	21.561	Etüt ve proje giderleri	2 300 000		2 300 000		2 300 000	
	21.562	Teknik personel ücretleri	1 660 000		1 660 000		1 660 000	
	21.563	Teknik personel geçici görev yollukları (İl yolları toplamı : 4 000 000)	40 000		40 000		40 000	
		KÖY YOLLARI						
	21.571	Etüt ve proje giderleri	2 000 000		2 900 000		2 900 000	
	21.572	Teknik personel ücretleri	2 900 000		2 000 000		2 000 000	
	21.573	Teknik personel geçici görev yollukları (Köy yolları toplamı : 5 000 000)	100 000		100 000		100 000	
		TURİZM SEKTÖRÜ						
	0	203 sayılı Kanun gereğince harita alımı ve yapımı işlerinin gerektirdiği giderler (Harita Genel Müdürlüğü bütçesine Maliye Bakanlığınca aktarılır)		65 000				

Bölüm	Madde	Ödeneğin çeşidi	1967 yılı için					
			1966 ödeneği		Hükümetçe istenen		Komisyonca kabul edilen	
			Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Madde Lira	Bölüm toplamı Lira
22.000		YAPI, TESİS VE BÜYÜK ONARIM GİDERLERİ		463 414 000		541 900 000		591 900 000
		Ulaştırma sektörü Kesim toplamı	453 414 000		529 900 000		579 900 000	
		KARAYOLLARI						
	22.541	Yol, köprü, tesis yapımı ve büyük onarım giderleri	299 989 000		384 940 000		417 940 000	
	22.542	Teknik personel ücretleri	17 070 000		15 100 000		15 100 000	
	22.543	Teknik personel geçici görev yollukları (Karayolları toplamı : 434 000 000)	955 000		960 000		960 000	
		İL YOLLARI (Karayolları eliyle sarf edilecektir.)						
	22.561	Yol, köprü, tesis yapımı ve büyük onarım giderleri	68 850 000		58 500 000		65 500 000	
	22.562	Teknik personel ücretleri	1 450 000		1 300 000		1 300 000	
	22.563	Teknik personel geçici görev yollukları	200 000		200 000		200 000	
	0	İl yolları yapımı (Dağıtım şekli Bakanlıkça tesbit edilir.) (İl yolları toplamı : 67 000 000)						
		KÖY YOLLARI						
	22.571	Yol, köprü, tesis yapımı ve büyük onarım giderleri	10 000 000		14 000 000		14 000 000	
	22.572	Teknik personel ücretleri	4 750 000		4 750 000		4 750 000	

Bölüm	Madde	Ödeneğin çeşidi	1967 yılı için					
			1966 ödeneği		Hükümetçe istenen		Komisyonea kabul edilen	
			Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Madde Lira	Bölüm toplamı Lira
	22.573	Teknik personel geçici görev yollukları	150 000		150 000		150 000	
	22.574	Köy yolları yapımı (Dağıtım şekli aynı ve nakit olarak Köy İşleri Bakanlığına tesbit edilir.) (Köy yolları toplamı : 78 900 000)	50 000 000		50 000 000		60 000 000	
		Turizm sektörü Kesim toplamı	10 000 000		12 000 000		12 000 000	
		TURİSTİK YOLLAR						
	22.611	Yapı, tesis ve büyük onarım giderleri	9 460 000		11 890 000		11 890 000	
	22.612	Teknik personel ücretleri	500 000		100 000		100 000	
	22.613	Teknik personel geçici görev yollukları (Turistik yollar toplamı : 12 000 000)	40 000		10 000		10 000	
23.000		MAKİNA, TEÇHİZAT VE TAŞIT ALIMLARI VE ONARIMLARI		292 100 000		293 100 000		293 100 000
		Ulaştırma sektörü Kesim toplamı	292 100 000		293 100 000		293 100 000	
		KARAYOLLARI						
	23.541	Makina, teçhizat alımları ve büyük onarımları (50 238 000 liralık kısmı proje kredisi ile temin edilecek makina ve teçhizatın mahsubu için kabul edilmiştir. Nakden harcama namaz.)	228 450 000		193 425 000		193 425 000	
	23.543	Teknik personel ücretleri	8 300 000		8 300 000		8 300 000	
	23.544	Teknik personel geçici görev yollukları (Karayolları toplamı : 202 000 000)	250 000		275 000		275 000	

Bölüm	Madde	Ödeneğin çeşidi	1967 yılı için						
			1966 ödeneği		Hükümetçe istenen		Komisyonca kabul edilen		
			Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	
		İL YOLLARI (Karayolları eliyle)							
	23.561	Makina, teçhizat alımları ve büyük onarımları	13 750 000		13 750 000		13 750 000		
	23.563	Teknik personel ücretleri	1 200 000		1 200 000		1 200 000		
	23.564	Teknik personel geçici görev yollukları (İl yolları toplamı : 15 000 000)	50 000		50 000		50 000		
		KÖY YOLLARI							
	23.571	Makina, teçhizat alımları ve büyük onarımları (36 000 000 liralık kısmı proje kredisinden temin edilecek makina ve teçhizatın karşılığı olarak kabul edilmiştir. Nakden harcanamaz.)	35 000 000		71 000 000		71 000 000		
	23.573	Teknik personel ücretleri	5 000 000		5 000 000		5 000 000		
	23.574	Teknik personel geçici görev yollukları (Köy yolları toplamı : 76 100 000)	100 000		100 000		100 000		
21.000		ETÜT VE PROJE GİDERLERİ							
		Bölümü toplamı		29 65 000		32 000 000		32 000 000	
22.000		YAPI, TESİS VE BÜYÜK ONARIM GİDERLERİ							
		Bölümü toplamı		463 414 000		541 900 000		591 900 000	
23.000		MAKİNA, TEÇHİZAT VE TAŞIT ALIMLARI VE ONARIMLARI							
		Bölümü toplamı		292 100 000		293 100 000		293 100 000	
		YATIRIM HARCAMALARI TOPLAMI		784 579 000		867 000 000		917 000 000	

(A/3) SERMAYE TEŞKİLİ VE TRANSFER HARCAMALARI

Bölüm	Madde	Ödeneğin çeşidi	1967 yılı için					
			1966 ödeneği		Hükümetçe istenen		Komisyonea kabul edilen	
			Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Madde Lira	Bölüm toplamı Lira
		<i>I - Sermaye teşkili</i>						
32.000		KAMULAŞTIRMA VE SATINALMALAR		35 000 000		35 000 000		35 000 000
	32.100	Kamulaştırma ve satınalma bedeli	35 000 000		35 000 000		35 000 000	
		<i>II - Transferler</i>						
34.000		MALİ TRANSFERLER		13 000		13 000		13 000
		BAĞIMSIZ BÜTÇELİ İDARFLERE ÖDEMELER						
	34.250	580 sayılı Kanununun 13 ncü maddesine göre Millî Prodüktivite Merkezine ödenecek aidat	5 000		5 000		5 000	
		ULUSLARARASI TEŞEKKÜLLERE ÖDEMELER						
	34.720	Uluslararası kurum ve derneklere katılma payı	8 000		8 000		8 000	
35.000		SOSYAL TRANSFERLER		526 031		522 741		522 741

Bölüm	Madde	Ödeneğin çeşidi	1967 yılı için					
			1966 ödeneği		Hükümetçe istenen		Komisyonca kabul edilen	
			Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Madde Lira	Bölüm toplamı Lira
		Emekli Sandığına ödemeler						
		Kesim toplamı	466 030		462 740		462 740	
	35.210	% 1 ek karşılıkları	230 030		226 740		226 740	
	35.220	Emekli ikramiyesi	150 000		150 000		150 000	
	35.230	Sandık yönetim giderleri	56 000		56 000		56 000	
	35.240	Diğer ödemeler	30 000		30 000		30 000	
		EMEKLİ AYLIKLARI VE DİĞER BENZERİ ÖDEMELER						
	35.360	Sigortaya ödenecek genel yönetim primi	1		1		1	
		DERNEK, BİRLİK, KURUM, KURULUŞ, SANDIK VE BENZERİ TEŞEKKÜLLERE YARDIMLAR						
	35.710	Mahdut mesuliyetli (Karayolları Kredi ve İstihlak Kooperatifi) memur ve hizmetlilerin öğle yemeklerinde kullanılmak üzere	60 000		60 000		60 000	
36.000		BORÇ ÖDEMELERİ		82 554 207		62 192 655		62 192 655
	36.300	Geçen yıllar borçları	422 052		422 052		422 052	
	36.400	İlâma bağlı borçlar	700 000		700 000		700 000	
	36.500	İstikraz ödemeleri (Konsolide borç)	21 422 153		15 060 601		15 060 601	
	36.600	Geri verilecek paralar	10 000		10 000		10 000	
	36.700	Müteahhit bono borçları	60 000 000		46 000 000		46 000 000	

Bölüm	Madde	Ödeneğin çeşidi	1967 yılı için					
			1966 ödeneği		Hükümetçe istenen		Komisyonca kabul edilen	
			Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Madde Lira	Bölüm toplamı Lira
		Diğer borç ödemeleri		2		2		2
		Kesim toplamı						
	36.910	Amerikan teknik yardımları karşılığı ge- çici hesabı	1		1			1
	36.920	5582 sayılı Kanun gereğince yapılacak yardımlar karşılığı	1		1			1
32.000		KAMULAŞTIRMA VE SATINALMA- LAR						
		Bölümü toplamı		35 000 000		35 000 000		35 000 000
34.000		MALİ TRANSFERLER						
		Bölümü toplamı		13 000		13 000		13 000
35.000		SOSYAL TRANSFERLER						
		Bölümü toplamı		526 031		522 741		522 741
36.000		BORÇ ÖDEMELERİ						
		Bölümü toplamı		82 554 207		62 192 655		62 192 655
		SERMAYE TEŞKİLİ VE TRANSFER HARCAMALARI TOPLAMI		118 093 238		97 728 396		97 728 396

B -- CETVELİ

Bölüm	Madde	Gelirin çeşidi	1967 yılı için					
			1966 yılı tahminleri		Hükümetçe tahmin edilen		Komisyonca tahmin edilen	
			Madde	Bölüm toplamı	Madde	Bölüm toplamı	Madde	Bölüm toplamı
			Lira	Lira	Lira	Lira	Lira	Lira
<i>B/2 - Vergi dışı gelirler</i>								
62.000		GENEL MÜDÜRLÜK MALLARI GELİRLERİ		3 250 001		3 370 000		3 370 000
		TAŞINIR VE TAŞINMAZ MALLARDAN ALINAN GELİRLER						
	62.110	Taşınmaz mallar satış bedeli		1		20 000		20 000
	62.120	Kiralar ve taşınır değerler gelirleri	500 000		600 000		600 000	
	62.200	Taşınır mallar satış bedeli	2 750 000		2 750 000		2 750 000	
63.000		ÇEŞİTLİ GELİRLER VE CEZALAR		5 750 002		7 500 002		7 500 002
	63.220	Müteahhitlerden alınacak gecikme cezaları		750 000		500 000		500 000
	63.390	Diğer çeşitli gelirler	5 000 000		7 000 000		7 000 000	
	63.400	Bağışlar		1		1		1
	63.500	Gelir kaydolunacak teminat akçeleri		1		1		1
<i>B/3 - Özel gelirler</i>								
72.000		ÖZEL GELİRLER		1 170 965 707		1 285 126 124		1 340 126 124
	72.100	Hazine yardımı	708 965 707		738 888 124		793 888 124	
	72.200	Proje kredisi karşılıkları	80 000 000		86 238 000		86 238 000	
	72.300	5539 sayılı Kanununun 20 nci maddesi gereğince Hazineden alınacak paralar	370 000 000		450 000 000		450 000 000	
	72.400	Geçen yıldan devreden nakit	12 000 000		10 000 000		10 000 000	

Bölüm	Madde	Gelirin çeşidi	1967 yılı için					
			1966 yılı tahminleri		Hükümetçe tahmin edilen		Komisyoneca tahmin edilen	
			Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Madde Lira	Bölüm toplamı Lira
62.000		GENEL MÜDÜRLÜK MALLARI GELİRLERİ						
		Bölümü toplamı		3 250 001		3 370 000		3 370 000
63.000		ÇEŞİTLİ GELİRLER VE CEZALAR						
		Bölümü toplamı		5 750 002		7 500 002		7 500 002
72.000		ÖZEL GELİRLER						
		Bölümü toplamı		1 170 965 707		1 285 126 124		1 340 126 124
		GENEL TOPLAM		1 179 965 710		1 295 996 126		1 350 996 126

C - CETVELİ

<u>Kanun No.</u>	<u>Tarihi</u>	
5539	11 . 2 . 1950	Karayolları Genel Müdürlüğü Kuruluş ve Teşkilâtına dair Kanununun 19 ncu maddesi

G - CETVELİ

<u>Kanun No.</u>	<u>Tarihi</u>	
5539	11 . 2 . 1950	Karayolları Genel Müdürlüğü Kanununun gelecek yıllara geçici yüklenmelere girişilmesi hakkındaki 33 ncu maddesi.

D - CETVELİ

<u>D.</u>	<u>Memuriyetin nev'i</u>	<u>Aded</u>	<u>Ücret</u>	<u>D.</u>	<u>Memuriyetin nev'i</u>	<u>Aded</u>	<u>Ücret</u>	<u>D.</u>	<u>Memuriyetin nev'i</u>	<u>Aded</u>	<u>Ücret</u>
	MERKEZ			5	Daktilo	12	700	5	Memur	26	700
				6	»	12	600	6	»	33	600
1	Teknisyen	10	1 250	7	»	15	500	7	»	27	500
2	»	2	1 100	4	Steno (Lisan bilir)	1	500	4	Dosya ve Kayıt Memuru	1	800
4	»	1	800	5	Steno (Lisan bilir)	1	700	5	» » » »	4	700
5	»	1	700	1	Memur	87	1 250	6	» » » »	6	600
4	Dil bilir Steno Daktilo	1	800	2	»	35	1 100	7	» » » »	2	500
5	Dil bilir Steno Daktilo	1	700	3	»	23	950	7	Tashiççi	1	500
4	Daktilo	3	800	4	»	57	800				

Karayolları G. Md. Bütçesi (S. Sayısı : 863)

D.	Memuriyetin nev'i	Aded	Ücret	D.	Memuriyetin nev'i	Aded	Ücret	D.	Memuriyetin nev'i	Aded	Ücret
7	Kütüphane Memuru	1	500	1	Atelye Şefi	43	1 250	6	Makina Sicil Memuru	15	600
4	Makina Sicil Memuru	2	800	1	Ekip Şefi	10	1 250	7	» » »	6	500
5	» » »	2	700	1	Memur	70	1 250	8	» » »	2	450
6	» » »	1	600	2	»	26	1 100	3	Maliyet Memuru	2	950
4	Maliyet Memuru	5	800	3	»	50	950	4	» »	4	800
5	» »	7	700	4	»	54	800	5	» »	10	700
6	» »	8	600	5	»	62	700	6	» »	10	600
7	» »	13	500	6	»	95	600	7	» »	18	500
6	Yedek Parça Talep ve Tev- zi Memuru	1	600	7	»	94	500	8	» »	8	450
7	Yedek Parça Talep ve Tev- zi Memuru	2	500	1	Dosya Tasnif Şefi	3	1 250	5	Tapu Kayıt Muhafızı	6	700
İLLER				2	» » »	6	1 100	6	» » »	5	600
«D» Cetveli kadroları				3	» » »	8	950	7	» » »	9	500
1	Teknisyen	28	1 250	6	Dosya ve Kayıt Memuru	25	600	6	Daire Memuru	4	600
2	»	5	1 100	7	» » » »	27	500	7	» »	5	500
3	»	12	950	8	» » » »	43	450	8	» »	2	450
4	»	6	800	5	Kütüphane Memuru	5	700	6	Yedek parça talep ve tev. M.	3	600
5	»	7	700	6	» »	3	600	7	» » » »	8	500
1	Desinatör	3	1 250	7	» »	4	500	7	» » » »	2	450
5	Daktilo	15	700	1	Makina Sicil Memuru	26	1 250	5	Muamelât Memuru	13	700
6	»	20	600	2	» » »	10	1 100	6	» »	16	600
7	»	20	500	3	» » »	10	950	7	» »	20	500
8	»	12	450	4	» » »	14	800				
				5	» » »	19	700				1 003

E - CETVELİ

Bölüm	Madde	Ödenğin geçidi
	12.000	Personel giderleri :
	12.230	Gececi hizmetliler ücreti

(I) CETVELİ

D.	Memuriyetin nevi	Aded	Aylık	D.	Memuriyetin nevi	Aded	Aylık	D.	Memuriyetin nevi	Aded	Aylık
	MERKEZ TEŞKİLATI										
5	Y. Müh., Müh. Fen Memuru veya İktisatçı (İh. Mv.)	8	1 100	9	Memur	10	600	10	Y. Müh., Müh. veya Fen Memuru	40	500
6	Y. Müh., Müh. veya Fen Memuru	21	950	9	Memur (6387 Sa. Ka.)	3	600	11	Müh. veya Fen Memuru	35	450
7	»	25	800	10	Memur	12	500	12	»	28	400
8	»	15	700	13	»	4	350	9	Ressam	9	600
9	»	15	600			157		8	Servis Muamele Şefi	3	700
10	»	8	500		İLİER TEŞKİLATI			8	Tahakkuk Şefi	3	700
11	»	8	450	4	Bölge Md. (Y. Müh., veya Müh.) (İht. Mev.)	4	1 250	9	Memur	2	600
8	Y. Müh. veya Fen Me. İstastikçi ve İktisatçı	2	800	5	Y. Müh., Müh. veya Fen Memuru (İht. Mev.)	5	1 100	10	»	4	500
6	Ressam (İht. Mev.)	3	950	6	Y. Müh., Müh. veya Fen Memuru	45	950	11	»	2	450
7	»	5	800	7	»	57	800	12	»	9	400
8	»	7	700	8	»	70	700	13	»	9	350
7	Servis Muamele Şefi	5	800	9	»	77	600	14	»	5	300
8	Servis Muamele Şefi	2	700							407	

R - CETVELİ

1967 yılı Genel Bütçe Kanununa bağlı (R) işaretli cetveldeki harcama formülleri bu bütçe için de uygulanır.

Bölüm Madde

12.000

Personel giderleri:

12.520

Kasa tazminatı:

7399 sayılı Kanunla Karayolları Genel Müdürlüğü teşkilâtında çalışan veznedar, veznedar yardımcısı ve kıymet muhafızı vazifelerini gören Muhasebe Müdür ve muavinleriyle mesul muhasiplerin kasa tazminatları bu tertipten ödenir.

12.846

Yolluk karşılığı verilen tazminat

6245 sayılı Kanununun 49 ncu maddesi gereğince verilecek tazminat

Arazi üzerinde seyyar olarak vazife gören işçilere 6245 sayılı Kanununun 49 ncu maddesi gereğince verilecek tazminat da bu tertipten ödenir.

YATIRIMLAR

Ayrıca :

1. Bayındırlık Bakanlığının tabi bulunduğu hükümler,

2. Yol ve yol ile ilgili her türlü yapım ve onarım giderleri,

3. İl özel idarelerine bağlı yolların yapım, bakım, onarım ve ıslâh işleri için makina, yedek parça alımı ve bununla ilgili giderlerle bu yolların kontrolünü yapacak Karayolları personelinin gündelik ve yollukları, etüt ve proje giderleriyle teknik ve proje zaruretleri dolayısıyla Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından yapılmakta ve yapılacak olan köprülerin yapımının gerektirdiği giderler Bayındırlık Bakanının tasvibiyle ilgili yatırım bölümlerinden ödenir.

TRANSFERLER

82.000

Kamulaştırma ve satınalmalar

32.100

Kamulaştırma ve satınalma bedeli

Yol, köprü ve tesis inşaatlarında, teknik proje zaruretleri dolayısıyla taşınmaz mallara iras edilecek ve mevzuata göre tesbit ve tevsik edilecek zararlara ait tazminat.

Karayolları Genel Müdürlüğü eliyle yapılması Bayındırlık Bakanlığınca onanan illere ait yol, köprü yapımı ve bakım dolayısıyla idarece yapılan istimlâk bedelleri.

18.1 milyon dolarlık AID kredisinden yenileme maksadiyle teşkilâtımıza peyderpey gelmekte olan taşıtlar

Cinsi	Miktarı	Birim fiyatı \$	Tutarı \$
Kaptıkaçtı 4 × 2	51	1 760.59	89 790.09
Pikap, 4 × 2	402	1 269.30	510 258.60
Arazi Pikap, 4 × 4	12	1 985.82	23 829.84
Arazi Pikap, 4 × 4	40	2 442.32	97 692.80
Panel, 4 × 2	24	1 745.56	41 893.44
Çıplak şasi kamyon 4 × 2	144	2 381.25	342 900.00
Çıplak şasi kamyon 6 × 4	27	11 001.70	297 045.90
			1 403 410.67

T - CETVELİ

1 . 6 . 1966 tarihinde kullanılmakta olan taşıtlar

Cinsi	Markası	Modeli	Adedi	Satınalma tarihi	Tutarı
Binek	Dodge	D—46	25	1953	52 500
Station Wagon	Ford	59—CA	30	1959	63 000
Binek	Chevrolet	A—1503	1	1962	2 100
Arazi binek	Fiat Campagnola	AR—55	13	1958	20 800
» »	Willys	CJ—5	2	1956	3 200
» »	»	»	2	1957	3 200

						Satınalma	
Cinsi	Markası	Modeli	Adedi	tarhi	Tutarı		
Kaplıkacı	Chevrolet	3116—2GPH	1	1951	2 200		
»	»	3116—2JPL	5	1951	11 000		
»	»	3116—2KPA	1	1961	2 200		
»	International	A—112	8	1958	17 600		
»	»	»	6	1959	13 200		
»	»	B—112	35	1959	77 000		
»	»	»	1	1960	2 200		
»	»	»	1	1953	2 500		
»	Willys	452—FA2	1	1953	7 500		
»	»	453—FA2	3	1953	7 500		
»	»	T—245	11	1963	3 300		
Minibüs	Dodge	H53T—3104	7	1954	11 900		
Pikap 1/2 ton (4×2)	Chevrolet	H55T—3104	3	1955	5 100		
»	»	H54T—3104	3	1954	5 100		
»	»	3A56T—3104	94	1956	159 800		
»	»	»	1	1961	1 700		
»	»	3A57A—3104	7	1962	11 900		
»	»	3A57T—3104	1	1962	1 700		
»	»	OC—144—T	1	1962	1 700		
»	»	1963—C1403	75	1963	172 500		
»	Seyyar tamir	B2B—108	7	1949	11 900		
Pikap 1/2 ton (4×2)	Dodge	»	5	1950	8 500		
»	»	F3B—108	6	1951	10 200		
»	»	»	10	1952	17 000		
»	»	B4B—108	52	1953	88 400		
»	»	»	6	1954	10 200		
»	»	CI—B6—116	13	1954	22 100		
»	»	CI—B6—108	4	1955	6 800		
»	Ford	F—101	44	1960	74 800		
»	»	»	3	1961	5 100		

Cinsi	Markası	Modeli	Adedi	Satınalma tarihi	Tutarı
Arazi Pikap	Ford	F-104	1	1961	1 800
Panel	Volks-vagen	2-21-E	1	1952	1 500
»	Ford	F-100	10	1961	20 000
»	Dodge	CI-B6-108	1	1959	2 000
»	»	»	4	1955	8 000
»	International	A-112	7	1958	14 000
»	»	B-112	3	1959	6 000
»	Chevrolet	960C-1405	1	1960	2 000
»	»	9661C-1405	3	1961	6 000
Pikap 1 ton	Ford	F-3	1	1953	2 000
Kamyon Sab. Kar. (4×2)	Bedford	D-3LZ2	1	1962	2 600
»	Chevrolet	X54T-6503	1	1953	2 600
»	»	»	7	1954	18 200
»	»	VW-6403	1	1953	2 600
»	»	VX-6702T	1	1954	2 600
»	»	X53T-6503	1	1954	2 600
»	»	TW-6403	8	1951	20 800
»	»	4B56T-4409	2	1962	5 200
Kamyon Sab. Kar. (4×2)	Dodge	B3JA-170	14	1951	56 000
»	»	»	3	1952	12 000
»	»	CI-LA6-153	18	1954	46 800
»	»	CI-HA6-171	8	1954	20 800
»	»	BI-HA-140	1	1950	2 600
»	»	BI-HA-128	1	1950	2 600
»	»	CI-D6-126	1	1955	2 200
»	»	C3-HA6-171	3	1956	7 800
»	»	CI-HA6-141	6	1954	15 600
»	Federal	18M2-180	1	1950	4 000
»	Ford	F6-WM	1	1956	2 600

Cinsi	Markası	Modeli	Adedi	Satınalma tarihi	Tutarı
»	»	F-500—1959	2	1962	5 200
»	Fiat	682N26	21	1959	189 000
»	»	»	6	1960	54 000
»	De-Soto	FCIHA—171	1	1954	2 600
»	Diamond T	720	1	1951	7 500
»	Austin	LWB—5T—954	1	1955	2 400
»	»	5KWEL3—3T	1	1958	2 400
»	International	RD—232—HA	19	1959	228 000
»	Krupp - Mustang	S8ML4	3	1956	28 800
»	Skoda	706—B	2	1956	19 200
»	Mercedes	L312—48	1	1956	5 000
»	Bussing	8000	10	1956	110 000
»	Movak	700	1	1957	9 600
»	Mack	A40—H	1	1962	7 700
»	»	A40—X	2	1951	15 400
»	Oshkosh	W—212	1	1951	9 600
»	»	»	1	1954	9 600
»	»	W—703	3	1950	40 800
»	»	W—314	1	1956	11 000
»	»	W—703—D	5	1950	68 000
»	F.W.D.	HA	1	1948	9 600
»	»	»	1	1949	9 600
»	»	SUD	1	1948	11 600
»	G.M.C.	CCKW—353	2	1962	14 000
»	Oshkosh	W—1501—CD	1	1954	20 500
»	Mack	LMSWX	1	1961	12 000
»	»	M—109	2	1962	16 000
»	»	OT—D—42	1	1962	7 000

Cinsi	Markası	Modeli	Adedi	Satınalma tarihi	Tutarı
Kamyon	Mack	M-45	3	1963	21 000
»	»	»	1	1964	7 000
Otobüs	Chevrolet	14PW	2	1947	7 000
»	»	»	1	1948	3 500
»	»	»	1	1949	3 500
»	»	»	1	1950	3 500
»	»	X-255T6503	2	1956	7 000
»	»	X55T6603	12	1955	42 000
»	»	X54T6503	1	1959	3 500
»	»	955-6700	3	1962	10 500
»	»	957-6700	1	1963	3 500
»	Dodge	CI-HA6-171	4	1954	14 000
»	»	BI-HA-140	1	1950	3 400
»	»	1942	1	1957	3 500
»	»	CI-HA6-153	2	1954	7 000
»	»	BI-HA-128	1	1950	3 500
»	»	B3-JA-170	1	1952	3 900
»	»	»	1	1955	3 900
»	»	B2HA-140	1	1951	3 500
»	»	B3HA-140	1	1951	3 500
»	Ford	99T	1	1948	3 500
»	»	»	1	1958	3 500
»	»	C	1	1958	3 500
»	»	1955	1	1961	3 500
»	»	F-500-y959	1	1962	3 500
»	»	F-600	2	1956	7 000
»	G.M.C.	FSH-355	1	1954	3 500
»	»	1952	1	1962	3 500
»	Mercedes	0321-H	2	1955	26 000

E - CETVELİ

(Merkez geçici hizmetliler ücreti)

Barem dışı

Görevin adı	Aded	Kadro ücreti	Müddeti	Aylık tutarı	Yıllık tutarı
Başteknisyen (Y. Müh. Müh.)	1	1 750	12	1 750	21 000
Başteknisyen	4	1 250	12	5 000	60 000
Makina Operatörü	4	1 250	12	5 000	60 000
Alet Operatörü	2	1 100	12	2 200	26 400
» »	1	950	12	950	11 400
Organizatör	1	1 250	12	1 250	15 000
Tercüman	2	950	12	1 900	22 800
Mutemet	1	800	12	800	9 600
Maliyet Teknisyeni	2	800	12	1 600	19 200
» »	1	600	12	600	7 200
	19				252 600

Barem dışı

Avukat	6	1 750	12	10 500	126 000
»	2	1 500	12	3 000	36 000
Doktor	1	1 500	12	1 500	18 000
»	1	1 250	12	1 250	15 000
»	1	1 100	12	1 100	13 200
Mütercim	3	1 750	12	5 250	63 000
	14				271 200
	33				523 800

(İller geçici hizmetliler ücreti)

Barem dışı

Görevin adı	Aded	Kadro ücreti	Müddeti	Aylık tutarı	Yıllık tutarı
Başteknisyen (Y. Müh. Müh.)	2	1 750	12	3 500	42 000
İşletme Uzmanı	1	1 750	12	1 750	21 000
Başteknisyen	8	1 250	12	10 000	120 000
Makina Enspektörü	5	1 250	12	6 250	75 000
Makina Operatörü	2	1 250	12	2 500	30 000
» »	1	950	12	950	11 400
Alet Operatörü	1	700	12	700	8 400
Makina Tamircisi	1	800	12	800	9 600
Fenni Tesisatçı	1	950	12	950	11 400
Organizatör	2	1 250	12	2 500	30 000
Maliyet Teknisyeni	1	950	12	950	11 400
» »	1	800	12	800	9 600
» »	2	700	12	1 400	16 800
» »	1	600	12	600	7 200
» »	1	500	12	500	6 000
Hesapçı	1	800	12	800	9 600
»	3	700	12	2 100	25 200
»	3	600	12	1 800	21 600
»	1	500	12	500	6 000
»	1	450	12	450	5 400
Sürveyan ve Puvantör	1	700	12	700	8 400
Mutemet	2	950	12	1 900	22 800
»	3	800	12	2 400	28 800
»	3	700	12	2 100	25 200
»	3	600	12	1 800	21 600
»	1	500	12	500	6 000

Görevin adı	Aded	Kadro ücreti	Müddeti	Aylık tutarı	Yıllık tutarı
Mutemet	1	450	12	450	5 400
Pansumanı	1	500	12	500	6 000
Müvezzi	1	500	12	500	6 000
	<hr/>				<hr/>
	55				607 800
Barem içi					
Avukat	2	1 750	12	3 500	42 000
»	19	1 500	12	28 500	342 000
»	3	1 250	12	3 750	45 000
Doktor	3	1 250	12	3 750	45 000
»	4	1 100	12	4 400	52 800
»	1	950	12	950	11 400
»	7	800	12	5 600	67 200
»	3	700	12	2 100	25 200
»	2	600	12	1 200	14 400
Mütercim	3	1 750	12	5 250	63 000
	<hr/>				<hr/>
	47				708 000
	<hr/>				<hr/>
	102				1 315 800
	<hr/>				<hr/>

