

Dönem : 1
Toplantı : 5

CUMHURİYET SENATOSU S. Sayısı : **724**

1966 YILI

Karayolları G. Md. Bütçesi

**Karayolları Genel Müdürlüğü 1966 yılı Bütçe kanunu tasarısı ve
Karma Bütçe Komisyonu raporu (1/15)**

T. C.

Başbakanlık

Kanunlar ve Kararlar

Tetkik Dairesi

Sayı : 71/203 - 5810

30 . 11 . 1965

MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Türkiye Büyük Millet Meclisine arzı Bakanlar Kurulunca 29 . 11 . 1965 tarihinde kararlaştırılan «Karayolları Genel Müdürlüğü 1966 yılı Bütçe kanunu tasarısı» ile gerekçesi ve eki cetveller ilişik olarak sunulmuştur.

Gereğinin yapılmasını rica ederim.

Süleyman Demirel

Başbakan

G E R E K Ç E

(A/1) Cari harcamalar

Bölüm Madde

- 12.000 12.110 Aylıklar : 5539, 6387, 107, 108 ve 667 sayılı kanunlarla merkez ve iller için kabul edilmiş olan kadrolardan bu tasarıya bağlı (L) cetvelindeki kadrolar düşülmüş ve fiili kadrolar karşılığı ile % 35 ler karşılığı hesaplanarak teklif edilmiştir.
- 12.210 Hizmetliler ücreti : 3656 sayılı Kanununun 19 ncu maddesine tabi olup tasarıya ilişik (L) cetvelinde gösterilen kadrolar ile müktesep haklara göre tesbit edilen % 35 ler karşılığı olarak teklif edilmiştir.
- 12.230 Geçici hizmetliler ücreti : Geçici müddetle yapılması gereken hizmetler için 1966 yılında alınacak (E) cetveli kadroları ve müktesep haklara göre tesbit edilen % 35 ler karşılığı olarak teklif edilmiştir.
- 12.260 Sözleşmeli personel ücreti : Maddeyi muhafaza için 1 lira teklif edilmiştir.
- 12.271 Devlet yolları bakım teknik personel ücreti : Trafik, yol, bitümlü kaplama, tesis, köprü ve makina bakımı işlerinde çalışan 10195 sayılı Kararnameye tabi teknik personelin yevmiyeleri karşılığı olarak teklif edilmiştir.
- 12.272 İl ve köy yolları bakım teknik personel ücreti : İl ve köy yollarında bakım ve idare işlerinde çalışan 10195 sayılı Kararnameye tâbi teknik personelin yevmiyeleri karşılığı olarak teklif edilmiştir.
- 12.280 İşçi ücretleri : Trafik, yol, bitümlü kaplama, tesis, köprü ve makina bakımı ve idame işlerinde çalışan işçi yevmiyeleriyle sosyal haklar karşılığı olarak teklif edilmiştir.
- 12.310 Çocuk zammı : Merkez ve bölgeler teşkilâtında çalışan maaşlı memurlara ve barem içi hizmetlilerin çocuğu olacaklara verilmek karşılığı olarak teklif edilmiştir.
- 12.320 Doğum yardımı : Merkez ve bölgeler teşkilâtında çalışan maaşlı memurlar ile barem içi hizmetlilerin çocuğu olanlara verilmek üzere teklif edilmiştir.
- 12.330 Ölüm yardımı : Merkez ve bölge teşkilâtında çalışan maaşlı memurlar ile barem içi hizmetlilerin veya eşlerinin ölümü halinde yapılacak yardımı karşılamak üzere teklif edilmiştir.
- 12.340 Tedavi gideri : 4598 sayılı Kanununun 9 ncu maddesini tadil eden 7351 sayılı Kanun uyarınca hazırlanıp Bakanlar Kurulunun 18 . 12 . 1962 tarih ve 6/1214 sayılı Kararı ile yürürlüğe konulan tedavi masrafları Yönetmeliğine göre yapılacak sosyal yardımlar karşılığı olarak teklif edilmiştir.
- 12.350 Yakacak zammı : 1 500 den yüksek rakımlı yerlerde vazife gören maaşlı memurlara verilecek yakacak zammını karşılamak üzere teklif edilmiştir.
- 12.370 Emekli keseneği karşılıkları : 5434 sayılı Kanununun 14 ncu maddesinin (A) ve (B) fıkralarıyla 7236 sayılı Kanununun 7 nci maddesi gereğince T. C. Emekli Sandığına ödenecek emekli kesenekleri karşılığı olarak aylık ve hizmetliler ücretleri toplamının % 6,5 unun alınmak suretiyle teklif edilmiştir.

Bölüm Madde

- 12.380 Sosyal Sigortalar prim karşılığı : 506 sayılı Kanun gereğince işveren hissesi için Sosyal Sigortalar Kurumunun ödenmesi gereken prim karşılıkları olarak 12.271 ve 12.272 teknik personel ücreti 12.280 işçi ücretleri toplamının % 12 si ile (E) cetvelinden ücret alanlardan sigortalı olanların sigorta primleri hesab edilerek teklif edilmiştir.
- 12.520 Kasa tazminatı : 7399 sayılı Kanuna göre, verilmekte olan kasa tazminatı karşılığı olarak teklif edilmiştir.
- 12.610 Yabancı dil ikramiyesi : Maddeyi muhafaza için 1 lira teklif edilmiştir.
- 12.710 Temsil ödeneği : 5027 ve 7237 sayılı kanunlara göre ödenmesi gereken Genel Müdürlük temsil ödeneğini karşılamak üzere teklif edilmiştir.
- 12.811 Sürekli görev yollukları : Yeniden ve naklen yapılacak tâyinler sebebiyle yer değiştirmelerde ödenecek yolluklar için teklif edilmiştir.
- 12.813 Geçici görev yolluğu : İdari inceleme ve denetleme maksadiyle geçici görevlerle başka yerlere gönderilenlerin yolluklarını karşılamak üzere teklif edilmiştir.
- 12.814 Yabancı uzmanlarla yardımcıları geçici görev yolluğu : Yabancı uzmanlarla yardımcılarının yurt içi yolluklarını karşılamak üzere teklif edilmiştir.
- 12.815 Sözleşmeli personel geçici görev yolluğu : Maddeyi muhafaza için 1 lira teklif edilmiştir.
- 12.816 Yolluk karşılığı verilen tazminat : 6245 sayılı Hareirah Kanununun 49 neu maddesi gereğince arazi üzerinde seyyar olarak bakım işlerinde çalışan işçilere verilecek tazminatlar karşılığı olarak teklif edilmiştir.
- 12.817 Yol ve makina bakımı geçici görev yolluğu : Devlet yolu bakım personeli ile makina bakım personelinin geçici görevle başka yere gönderilmeleri halinde yllukları karşılığı olarak teklif edilmiştir.
- 12.834 Kurs yolluğu : Merkezde veya bölgelerde açılacak kurslara iştirak edeceklere verilecek yolluklar karşılığı olarak teklif edilmiştir.
- 12.841 Tedavi yolluğu : 4598 sayılı Kanunun 9 neu maddesini değiştiren 7351 sayılı Kanun gereğince çıkarılmış bulunan Tedavi Masrafları Yönetmeliği hükümleri uyarınca verilecek tedavi yolluklarını karşılamak üzere teklif edilmiştir.
- 12.853 Yurt dışı geçici görev yolluğu : Yol konusu ile ilgili teknik görüşmeleri incelemek üzere geçici olarak dış memleketlere gönderileceklerin yollukları için teklif edilmiştir.
- 12.871 Yurt dışı staj ve öğrenim yolluğu : Staj ve öğrenim amacı ile yurt dışına gönderileceklerle yurda döneceklerin yol ve zaruri masrafları karşılığı olarak teklif edilmiştir.
- 12.872 Yurt dışı kongre ve konferans yolluğu : 1966 malî yılı programı gereğince yurt dışında kongre ve konferanslara iştirak edeceklerin yollukları karşılığı teklif edilmiştir.
- 13.000 13.110 Kırtasiye alımları ve giderleri : Genel Müdürlük Merkez Teşkilâtı ile bölgeler ve ikraî grup şeflikleri kırtasiye ihtiyaçlarını sağlamak üzere teklif edilmiştir.

Bölüm Madde

- 13.120 Basılı kâğıt ve defter alımları ve giderleri : Genel Müdürlük Merkez Teşkilâtı ile bölgeler ve grup şeflikleri basılı kâğıt ve defter alımları ile giderlerini karşılamak üzere teklif edilmiştir.
- 13.130 Döşeme ve demirbaş alımları ve giderleri : Genel Müdürlük Merkez Teşkilâtı ile bölgeler ve grup şefliklerinin 1966 mali yılı döşeme ve demirbaş ihtiyaçlarını karşılamak üzere teklif edilmiştir.
- 13.140 Yayın alımları ve giderleri : Genel Müdürlük Merkez Teşkilâtı ile bölgeler ve grup şeflikleri yayın alımlarını ve giderlerini karşılamak üzere teklif edilmiştir.
- 13.150 Yakacak alımları ve giderleri : Genel Müdürlük Merkez Teşkilâtı ile bölgeler ve grup şefliklerinin yakacak ihtiyacını karşılamak üzere teklif edilmiştir.
- 13.160 Hizmetli giyim alımları ve giderleri : Giyim eşyası verilmesi gereken personelin bu ihtiyaçlarını karşılamak üzere teklif edilmiştir.
- 13.190 Diğer alımlar ve giderleri : 13.110 - 13.180 maddeleri dışında kalan genel yönetimle ilgili alımları ve giderleri karşılamak üzere teklif edilmiştir.
- 13.210 Su giderleri : Teşkilâtın içme ve şehir suları ihtiyacı için teklif edilmiştir.
- 13.220 Temizlik giderleri : Teşkilâtın temizlik malzemesi ihtiyacını karşılamak üzere teklif edilmiştir.
- 13.230 Aydınlatma giderleri : Genel Müdürlük, bölgeler ve makina ikmal grup şeflikleri aydınlatması ile ilgili ihtiyacı karşılamak üzere teklif edilmiştir.
- 13.290 Diğer yönetim giderleri : 13.210 - 13.280 maddeleri dışında kalan genel yönetimle ilgili giderleri karşılamak üzere teklif edilmiştir.
- 13.410 Posta - Telgraf giderleri : Merkez ve teşkilâtın posta ve telgraf giderleri karşılığı teklif edilmiştir.
- 13.420 Telefon giderleri : Genel Müdürlük, bölgeler, makina ve ikmal grup şeflikleri telefon giderlerini karşılamak üzere teklif edilmiştir.
- 13.610 Kira bedeli : Genel Müdürlükte ve bölgelerde kira ile tutulan binaların sözleşmeleri gereğince yapılacak ödemeleri karşılamak üzere teklif edilmiştir.
- 14.000 14.130 Mahkeme haraları ve giderleri : Genel Müdürlüğümüz adına ve aleyhine açılan dâvaların, hakem, ilâm ücreti delil tesbiti, bilirkişi ücreti; karşı tarafa ödenecek mahkeme masrafları ve vekâlet ücretiyle, mahkeme haralarını karşılamak üzere teklif edilmiştir.
- 14.341 3325 sayılı Kanununun 3 ncu maddesinin gerektirdiği giderler : Maddeyi muhafaza için 1 lira teklif edilmiştir.
- 14.342 7126 sayılı Kanuna dayanılarak çıkarılan tüzüğün 119 ncu maddesinin gerektirdiği giderler : Maddeyi muhafaza için 1 lira teklif edilmiştir.
- 14.510 Kurs giderleri : Merkez ve bölgeler teşkilâtında açılacak kursların giderlerini karşılamak üzere teklif edilmiştir.
- 14.520 Burs giderleri : Yurt içinde idare hesabına okuyan burslu öğrencilerin burs ücretleriyle diğer giderleri karşılığı olarak teklif edilmiştir.

Bölüm Madde

- 14.530 Dış ülkelerde okutulan öğrenciler giderleri : 1966 yılında dış ülkelerde okutulacak öğrenci giderlerini karşılamak üzere teklif edilmiştir.
- 14.550 Staj ve öğrenim giderleri : **4489 sayılı Kanuna göre Amerika'da ve Almanya'daki** talebe ödenekleri karşılığı olarak teklif edilmiştir.
- 16.370 İç fuar ve sergileri giderleri : 1966 yılında idarece iştirak edilecek fuar ve sergilerin giderleri karşılığı olarak teklif edilmiştir.
- 16.390 Propaganda ve tanıtma giderleri : Karayollarını tanıtma amacı ile yapılacak propaganda ve diğer giderleri karşılamak üzere teklif edilmiştir.
- 16.410 Uluslararası yurt içi toplantılar giderleri : Maddeyi muhafaza için 1 lira teklif edilmiştir.
- 16.710 Temsil giderleri : Genel Müdürlüğün ağırlama masrafı ile kurum ve derneklere yapılacak yardımlar karşılığı olarak teklif edilmiştir.
- Yol ve köprü bakımı ve idame giderleri :
- 16.842 Bakım malzeme giderleri : Trafik, yol bakımı, köprü bakımı bitümlü kaplama, yol boyu tesisleri bakımı malzeme giderleri karşılığı olarak teklif edilmiştir.
- 16.843 Yönetim giderleri : Köprü bakım, trafik hizmetleri, yol bakımı, bitümlü kaplama ve bölgeler bakım hizmetleri ve yönetim giderleri karşılığı olarak teklif edilmiştir.
- 16.844 Sel ve heyelân gibi fevkalâde hallerde meydana gelecek yol ve köprü ârızalarının giderilmesi : Sel ve heyelândan vukua gelecek ârızaların giderilmesinde kullanılmak üzere teklif edilmiştir.
- 16.845 Çeşitli giderler : Trafik, yol bakımı, köprü bakımı, bitümlü kaplama işleri çeşitli giderleri karşılığı olarak teklif edilmiştir.
- Makina bakımı ve idame giderleri :
- 16.851 Makina ve teçhizat onarımı ve satınalmı : Maddeyi muhafaza için 1 lira teklif edilmiştir.
- 16.852 Makina veteçhizat yedek parça ikmâli : Bakım makinalarının yedek parça ihtiyacını karşılamak üzere teklif edilmiştir.
- 16.853 Bakım malzeme giderleri : Atelye, tamirhane ve tesislerin işletme giderleri karşılığı olarak teklif edilmiştir.
- 16.854 Yönetim giderleri : Makina bakımının gerektirdiği yönetim giderleri karşılığı olarak teklif edilmiştir.
- 16.855 Çeşitli giderler : Bakım işlerinde çalışan vagon ve tankerler için gerekli giderler karşılığı olarak teklif edilmiştir.
- 16.861 Bakım ve idame giderleri (il yolları) karayolları eli ile sarf edilecektir : İl yolları bakım ve idame giderleri ihtiyacı olarak teklif edilmiştir.
- 16.862 Bakım ve idame giderleri köy yolları dağıtım şekli Bakanlıkça tebit edilir : Karayolları bakım ve idame giderleri karşılığı için teklif edilmiştir.

Bölüm Madde

21.000 21.541 Etüt ve proje giderleri :

	Malzeme	İşçilik	Yönetim	Çeşitli G.
Araştırma	1 400 000	2 870 000	50 000	30 000
Keşif şartname	2 000	42 000	1 000	
Plânlama	60 000	395 000	5 000	
Yol etüt, proje	625 000	3 870 000	80 000	20 000
Köprü etüt, proje	25 000	195 000	5 000	10 000
Maliye	15 000	14 000	10 000	
Elektronik hesap makinaları	750 000	613 000	25 000	
	2 877 000	7 999 000	176 000	60 000

21.542 Teknik personel ücretleri

	Lira
Araştırma	2 888 000
Keşif şartname	250 000
Plânlama	800 000
Yol etüt, proje	3 100 000
Köprü etüt, proje	900 000
Elektronik hesap makinaları	340 000
Faaliyet	230 000
	8 508 000

- 21.543 Teknik personel geçici görev yollukları : Devlet yolu etüt ve proje hizmetleri geçici görev yolluğu için teklif edilmiştir.
- 21.561 Etüt ve proje giderleri : İl yolları etüt ve proje giderleri işçiliğine sarf edilmek üzere teklif edilmiştir.
- 21.562 Teknik personel ücretleri : İl yollarında çalışan teknik personelin yevmiyelerini karşılamak üzere teklif edilmiştir.
- 21.563 Teknik personel geçici görev yollukları : Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından yapılan il yolları etüt ve proje hizmetleri geçici görev yolluğu karşılığı olarak teklif edilmiştir.

Bölüm Madde

21.571 Etüt ve proje giderleri :

Lira

Malzeme giderleri 600 000

İşçi ücretleri 1 400 000

2 000 000

21.572 Teknik personel ücretleri : Köy yollarında çalışan teknik personelin yevmiyelerini karşılamak üzere teklif edilmiştir.

21.573 Teknik personel geçici görev yollukları : Köy yolları etüt ve proje hizmetleri geçici görev yolluğu karşılığı olarak teklif edilmiştir.

21.621 203 sayılı Kanun gereğince harita alım ve yapımı işlerinin gerektirdiği giderler (Harita Genel Müdürlüğü Bütçesine Maliye Bakanlığınca aktarılır) : 203 sayılı Kanunun gerektirdiği giderler için teklif edilmiştir.

22000 22.541 Yol, köprü tesis yapımı ve büyük onarım giderleri :

	Yapı giderleri	İşçilik ve malzeme	Kira	Kontrollük ve Müşavrlük	Yönetim	Çeşitli giderler	
İdare binaları	5 450 000	6 535 000	—	500 000	50 000	—	
Tamirhane depo ambar atelye	300 000	2 650 000	—	50 000	—	—	
Yol yapımı	60 000 000	69 325 000	100 000	8 200 000	1 200 000	50 000	
Geçit yolları	2 100 000	9 130 000	30 000	800 000	140 000	100 000	
Köprü yapımı	18 000 000	9 075 000	—	100 000	125 000	150 000	
Bitümlü yol kaplama	3 500 000	24 600 000	50 000	150 000	50 000	64 000	
Köprü onarımı	3 300 000	4 300 000	50 000	150 000	200 000	200 000	
Yol onarımı	20 680 000	24 915 000	20 000	1 300 000	600 000	210 000	
Bitümlü kaplama	2 425 000	6 765 000	80 000	78 000	92 000	50 000	
Tesis onarımı	150 000	1 750 000	—	50 000	25 000	25 000	
	115 905 000	+ 159 045 000	+ 330 000	+ 11 378 000	+ 2 482 000	+ 849 000	= 289 989 000

Bölüm Madde

22.542 Teknik personel ücretleri :
Lira

İdare binaları	1 200 000
Tamirhane, depo, ambar ve atelyeler	100 000
Yol yapımı	8 500 000
Geçit yolları	650 000
Köprü yapımı	4 400 000
Bitümlü kaplama yapımı	1 500 000
Yol onarımı	1 800 000
Bitümlü kaplama onarımı	500 000
Köprü onarımı	420 000

19 070 000

22.543 Teknik personel geçici görev yollukları Devlet yolları yapım ve onarım işlerinde çalışan teknik personelin geçici görev yollukları için teklif edilmiştir

22.561 Yol, köprü, tesis yapımı ve büyük onarım giderleri :

	Yapı giderleri	İşçilik ve Malzeme	Kira	Kontrollük ve Müşavirlik	Yönetim	Çeşitli Giderler	
Yol yapımı	14 300 000	8 550 000	25 000	419 000	166 000	40 000	
Yol onarımı	12 745 000	7 574 000	15 000	420 000	103 000	68 000	
Asfalt yapımı	540 000	4 985 000	50 000	50 000	50 000	50 000	
Köprü yapımı	12 400 000	1 500 000	—	—	50 000	50 000	
Köprü onarımı	900 000	3 450 000	50 000	50 000	150 000	100 000	
	40 885 000	+ 26 059 000	+ 140 000	+ 939 000	519 000	+ 308 000	= 68 850 000

Bölüm Madde

22.562 Teknik personel ücretleri :

Lira

Yol yapımı 450 000

Yol onarımı 1 000 000

Bitümlü kaplama

yapımı 250 000

Köprü onarımı 250 000

1 950 000

22.563 Teknik personel geçici görev yollukları : İl yolları yapı ve onarım hizmetleri geçici görev yolluğu karşılığı olarak teklif edilmiştir.

22.571 Yol, köprü, tesis yapımı ve büyük onarım :

Lira

Malzeme 5 000 000

İşçilik 4 600 000

Çeşitli giderleri 400 000

10 000 000

22.572 Teknik personel ücretleri : Köy yollarında çalışan teknik personelin yevmiyelerini karşılamak üzere teklif edilmiştir.

22.573 Teknik personel geçici görev yollukları : Köy yolları yapımı ve onarım işlerinde çalışan personelin geçici görev yolluklarını karşılamak üzere teklif edilmiştir.

22.574 Köy yolları yapımı dağıtım şekli Bakanlıkça tecbit edilir : Köy yolları yapımına Bakanın onayı ile dağıtılmak üzere teklif edilmiştir.

22.611 Yapı tesis ve büyük onarım giderleri : Turistik yolların yapı, tesis ve büyük onarım giderleri için teklif edilmiştir.

22.612 Turistik yollarda çalışan teknik personelin ücretlerini karşılamak için teklif edilmiştir.

22.613 Teknik personel geçici görev yollukları : Turistik yollarda çalışan teknik personelin geçici görev yolluğunu karşılamak üzere teklif edilmiştir.

Bölüm Madde

23.000 23.541 Makina, teçhizat alımları ve büyük onarımlar :

Lira

Makina ve teçhizat alımları ve büyük onarımları	120 000 000
Atelye, tesisat, teçhizat ve işçilik giderleri	64 000 000
Yedek parça giderleri	44 450 000
	228 450 000

Bu miktardan 80 000 000 liralık kısmı proje kredisi ile temin edilecek makina ve teçhizatın mahsubu için kabul edilmiştir. Nakden harcanmaz.

23.543 Teknik personel ücreti : Makina servisi teknik personelin ücretleri karşılığı teklif edilmiştir.

23.544 Teknik personel geçici görev yollukları : Makina hizmetleri teknik personel geçici görev yolluğunu karşılamak üzere teklif edilmiştir.

23.561 Makina ve teçhizat alımları ve büyük onarımları : Yedek parça ikmali için 13 750 000 lira teklif edilmiştir.

23.563 Teknik personel ücretleri : İl yolları hizmetlerinde çalışan teknik personelin yevmiyeleri karşılığı olarak teklif edilmiştir.

23.564 Teknik personel geçici görev yollukları : İl yolları makina hizmetleri geçici görev yolluğu olarak teklif edilmiştir.

23.571 Makina, teçhizat alımları ve büyük onarımları :

Lira

Yedek parça alımı	30 000 000
Takım, tezgâh avadanlık	4 700 000
İşçilik giderleri	300 000
	35 000 000

23.573 Teknik personel ücreti : Köy yolları makina hizmetlerinde çalışan teknik personelin yevmiyeleri karşılığı olarak teklif edilmiştir.

23.574 Teknik prsonel geçici görev yollukları : Köy yolları makina hizmetlerinde çalışan personelin geçici görev yolluklarını karşılamak üzere teklif edilmiştir.

(A/3) Sermaye teşkili ve transferler

Bölüm Madde

32.000	32.100	Kamulaştırma : Devlet ve il yolları kamulaştırması için teklif edilmiştir.				
34.000	34.250	580 sayılı Kanununun 13 ncu maddesine göre Millî Püdüktivite Merkezine ödenecek aidat : Millî Püdüktivite Merkezinde ödenmek üzere teklif edilmiştir.				
	34.720	Uluslararası kurum ve derneklere katılma payı :				
					Lira	K.
					—	—
		Beynelmilel Köprü ve Şoseler Birliği	75	SW	155	13
		Amerikan İnşaat Mühendisleri Birliği	40	\$	361	80
		RILEM - Beynelmilel Lâboratuvarlar Birliği	84	SW	173	75
		Highway Reserarch Boar	100	\$	904	50
		Highway Reserarch Boar	100	\$	904	50
		Türkiye Köprü İnşaat Cemiyeti	1.250	NF	2 298	—
		Avrupa Beton Komitesi	400	SW	827	38
		Amerikan Beton Enstitüsü	65	\$	587	93
		Milletlerarası Jeolejik Bilimler Birliği	150	»	1 362	—
		İngiliz Kıraliyet Kırtasiye Bürosu	4	»	36	32
		Muhtelif - Muhtemel ödemeler			288	69
					—	—
					8 000	—
						lira teklif edilmiştir.
35.000	35.210	% 1 ek karşılıklar : Aylık ve hizmetliler ücreti toplamının % 1 i olarak teklif edilmiştir.				
	35.220	Emekli ikramiyesi : 1966 yılında 25 yıl ve daha fazla hizmet sürelerini doldurmuş bulunan memurların emekli işlemlerinin yerine getirilebilmesi için teklif edilmiştir.				
	35.230	Sandık yönetim giderleri : Sandık yönetim giderleri olarak 1966 yılı içinde Emekli Sandığına ödenmek üzere teklif edilmiştir.				
	35.240	Diğer ödemeler : 55 den eksik yaş karşılıkları için teklif edilmiştir.				
	35.360	Sigortaya ödenecek yönetim primi : Maddeyi muhafaza için 1 lira teklif edilmiştir.				
	35.710	Maahdut Mesuliyetli Karayolları Kredi ve İstihlâk Kooperatifi memur ve hizmetlilerin öğle yemeklerinde kullanılmak üzere : Merkez teşkilâtına dâhil memur ve mustahdemler mevcudunun % 60 ına ve bir memura günde 75 kuruş üzerinden hesaplanarak teklif edilmiştir.				

Bölüm Madde

- 36.000 36.300 Geçen yıllar borçları : Geçen ve eski yıllar borçları karşılığı olarak teklif edilmiştir.
- 36.400 İlâma bağlı borçlar : İstimlâk ve tazminat dâvaları ile fiyat değişimi, sözleşme ihtilâflarının mahkemelere intikali, özellikle tazminat ile ilgili ilâmlarda, borcun karşılık tertibinin bulunmaması halleri karşısında borcun bu maddeden ödenmesi için teklif edilmiştir.
- 36.500 İstikraz ödemeleri konsolide borç : Westinghouse ve Hermes kredilerinden Konsolide taksitleri olarak 1866 malî yılındaki ödemeyi karşılamak üzere teklif edilmiştir.
- 36.600 Geri verilecek paralar : Muhasebei Umumiye Kanununun 48, ve 74 ncü maddelerine göre geri verilecek paraların ödenebilmesi için teklif edilmiştir.
- 36.700 Müteahhit bono borçları : 307 sayılı Kanuna göre çıkarılan iç ve dış bonolar karşılığı için teklif edilmiştir.
- 36.910 Amerikan teknik yardımları karşılığı geçici hesabı : Maddeyi muhafaza için 1 lira teklif edilmiştir.
- 36.920 5582 sayılı Kanun gereğince yapılacak yardımlar karşılığı : Maddeyi muhafaza için 1 lira teklif edilmiştir.

Gelir Gerekçesi

1. — Karayolları Genel Müdürlüğü kendi kaynaklarından temin edeceği gelir karşılığı olarak 62.110 ncü «Taşınmaz mallar satış bedeli» maddesine 1 lira, 62120 nci «Kiralılar ve taşınır değerler gelirleri» maddesine 500 000 lira, 62.200 ncü «Taşınır mallar satış bedeli» maddesine 2 750 000 lira, 63.220 nci «Müteahhitlerden alınacak gecikme cezaları» maddesine 750 000 lira, 63.390 ncü «Diğer çeşitli gelirler» maddesine 5 000 000 lira, 63.400 ncü «Bağışlar» maddesine 1 lira, 63.500 ncü «Gelir kaydolunacak teminatı akçeleri» maddesine 1 lira teklif edilmiştir.

2.— 72.100 ncü «Hazine yardımı» maddesine 701 965 707 lira, 72.200 ncü «Proje kredisi karşılıkları» maddesine 80 000 000 lira, 72.300 ncü «5559 sayılı Kanunun 20 nci maddesi gereğince Hazineден alınacak paralar» maddesine 370 000 000 lira, 72.400 ncü «Geçen yıldan devredilen nakit» maddesine 10 000 000 lira, teklif edilmiştir.

Rapor

Karma Bütçe ve Plân Komisyonu Başkanlığına

Karayolları Genel Müdürlüğünün 1965 malî yılı Bütçesiyle yaptığı ve 1966 malî yılı Bütçe tasarısına göre yapacağı işlerin özetlerini aşağıda sunmaktayız.

BİRİNCİ KISIM

Karayolları Genel Müdürlüğünün kuruluş, teşkilât ve görevleri

Karayolları Genel Müdürlüğü 1 . 3 . 1950 tarihinde yürürlüğe konan 5539 sayılı Kanunla kurulmuştur.

Teşkilât :

Merkez teşkilâtı : Genel Müdür, Genel Müdür muavini ,Genel Müdürlüğe bağlı Hukuk Müşavirliği, Muhasebe Müdürlüğü, Murakabe Kurulu, müşavirler ile 5 Daire Başkanlığı, Genel Müdürlük ve daire başkanlıklarına bağlı 16 Fen Heyeti Müdürlüğü ile 6 Şube Müdürlüğünden ve ayrıca bir merkez atölyesinden ibarettir.

İller teşkilâtı : 13 Bölge Müdürlüğü, Bölge müdürlüklerine bağlı 87 şube 2 makine ve ikmal grup şefliğinden ibarettir. Bursa, Kastamonu ve Sivas illerinde 1 Mart 1966 dan itibaren faaliyete geçecek olan 3 yeni bölge ile bölge müdürlükleri sayısı 16 ya çıkmış olacaktır.

5539 sayılı Kanuna göre Karayolları Devlet, il ve köy yolu olmak üzere 3 sınıfa ayrılmıştır. Bunlardan;

Devlet yolları : Önemli bölge ve il merkezlerinin, demir, deniz ve hava istasyon, iskele, liman ve alanlarını birbirine bağlayan birinci derece de anayollardır.

İl yolları : Şehir, kasaba, ilçe ve bucak merkezlerinin birbirine ve il merkezine ve komşu ildeki yakın ilçe merkezlerine, Devlet yollarına yakın demiryolu istasyonlarına, limanlara, hava alanlarına ve kamu ihtiyacının gerektirdiği diğer yerlere bağlayan yollardır.

Köy yolları : Devlet ve il yolları ağlarına girmiyen diğer bütün yollar köy yolu sayılır.

Esas görevler :

A) Devlet yollarında :

- Yol şebekelerinin ekonomik ve teknik etütlerini yapmak, yol şebekelerini tespit etmek, öncelik sıralarına göre programlamak,
- Yol köprüleri inşa ve ıslâh etmek, onarmak ve devamlı bakım altında bulundurmak,
- Yol şebekelerinin yapım, ıslâh, onarım, bakım ve diğer hususlarda teknik şart ve vasıflarını tespit etmek,
- Yol şebekelerinin etüt ve projelerini yapmak,
- Yolların emniyetle kullanılması ve korunmasına ait esas ve kaideleri tespit etmek, yürütmek ve trafik tesisleri yapmak.

B) İl ve köy yollarında :

- a) İllere hazırlanan il ve köy yollarının yapım, ve bakım programlarını inceliyerek Bayındırlık Bakanlığına teklif etmek ve denetlemek,
b) İllere yapılan yol ve köprü proje ve keşiflerini incelemek ve tasdik etmek.
5539 sayılı Karayolları Genel Müdürlüğü Kuruluş Kanunu ve plân hedeflerine.

İKİNCİ KISIM

DEVLET YOLLARI

Karayolları ağının esasını teşkil eden Devlet yolları, Bakanlar Kurulunun 12 . 8 . 1963 gün ve 6/2104 sayılı Kararıyla 35 038 km. olarak tespit edilmiştir.

1965 takvim yılı sonu itibariyle, Devlet yolu ağının ancak 26 925 km. si her türlü hava şartlarında geçit vermektedir. Her türlü hava şartlarında geçit veren Devlet yollarının senelere göre durumu Tablo 1 de gösterilmiştir.

Bundan görülmektedir ki halen 8 113 km. Devlet yolu her mevsim geçit vermemektedir. Bunun 2 134 km. sinde ise hiç yol yoktur.

5 Yıllık Plân hedeflerinde de belirtildiği üzere, Karayolları ekonomik şartlara, turizme, trafik hacmine ve sosyal ihtiyaçlara cevap verebilecek geometrik ve fizikî standartlara göre yapılarak onarılmaktadır. Ve Devlet yolu şebekesinin tamamının her mevsim geçit verir bir hale getirilmesine çalışılmaktadır.

35 000 km. Devlet yolunun 16 715 km. si ana istikâmetler olarak isimlendirilmiş olup, sosyal ve ekonomik yönden en önemli yolları bünyesinde toplamıştır. 20 senelik trafik projeksiyonuna göre bu şebeke sınıflandırılmış ve 3 519 km. yol I ncı sınıf, 5 797 km. yol II ncı sınıf, 6 745 km. yol III ncü sınıf ve 654 km. yol IV ncü sınıf olarak tespit edilmiştir. Şebekenin mevcut durumu şebekedeki her yolun kendi sınıfına irca edilmesi halinde maliyetin ne olacağı tespit edilmiştir. Buna göre yol yapımı için 3,5 milyar lira, asfaltlama için 1 662 milyon lira, proje ve kontrol giderleri için 773 milyon lira, istimlâk için 300 milyon lira olmak üzere 6 milyar 230 milyon liralık bir malî porte ortaya çıkmıştır.

Ana istikâmet yolları dışında kalan 18 000 km. yol için de 6,5 milyar liralık bir masraf hesaplanmıştır. Bu esasa göre 35 000 km. Devlet yolu için gerekli tahsisat 12,7 milyar lira olmakta ve bu yıl, bu iş için ayrılan ödeneği bundan sonraki tempo içinde esas alırsak bu projenin gerçekleşmesi 40 yıla ihtiyaç göstermektedir. Bu süre plânlamada nazarı itibara alınan projeksiyon süresinin iki mislidir. Bu işi projeksiyon süresi içinde yani 20 yılda gerçekleştirmek için yılda 250 milyon lira dış krediye, 375 milyon lira iç ödeneğe ihtiyaç olacaktır. Bu hesabın dışında tutulan büyük köprüler için de her yıl için 50 milyon lira ödeneğe ihtiyaç olacaktır.

İstanbul geçişi ve Boğaz köprüsü, İstanbul - Ankara oto yolu çakıt varyantı gibi özel yollar, büyük istimlâklere ihtiyaç gösteren şehir içi geçişleri bu hesabın dışında bırakılmıştır.

Devlet yollarının yol standartlarına göre durumu ve geometrik standart bakımından tasnifleri ile büyük köprülere ait bilgiler ekli 2, 3 ve 4 No. lu tablolarda gösterilmiş bulunmaktadır.

İL YOLLARI

Karayolu ulaştırma sisteminin anadamarlarını teşkil eden Devlet yollarının il yollarıyla ve il yollarının köy yollarıyla beslenmesi zarureti vardı.

İllerin mütalâaları da alınarak yapılan 5 yıllık plânın 1963 yılında tatbikine başlanmıştır.

12 . 8 . 1963 gün ve 6/2104 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile Devlet yolu ağının 35 038 Km. olarak tasdikinden sonra il yolları ağı 23 907 Km. olarak tesbit edilmiş bulunmaktadır.

4951 sayılı Kanuna dayanılarak kurulmuş olan Köy İşleri Bakanlığına bağlanan kuruluş ve üniteler hakkındaki 16 . 7 . 1964 gün ve 6/3349 sayılı Bakanlar Kurulu Kararının 2 nci maddesine göre Köy Yolları Kuruluşu adı geçen Bakanlığa devredilmiştir. Köy İşleri Bakanlığına ait bütçe raporu son kısma eklenmiştir.

23 907 Km. lik il yolu ağının 1966 yılında tamamı olan 23 907 Km. si üzerinde Karayolları Genel Müdürlüğü çalışma yapacaktır.

ÜÇÜNCÜ KISIM

YATIRIMLAR

1966 yılı için ayrılmış olan 777 079 000 TL. lik yatırım esas itibariyle aşağıdaki dört bölüme ayrılmıştır.

1. Devlet yolları yatırımı	567 079 000	(Bütçede harcanamaz kaydı ile yer alan proje kredisi karşılığı 80 milyon TL. dâhil.)
2. İl yolları yatırımı	90 000 000	
3. Turistik yollar	10 000 000	
4. Köy yolları yatırımı	110 000 000	

Toplam 777 079 000 Milyon TL.

1965 yılı tatbikatı ve 1966 bütçe tasarısı :

Genel Müdürlüğün kuruluş yılından bu yıla kadar aldığı bütçe tahsisatı Devlet il ve köy yolları için ayrı ayrı olarak 5 No. lu tabloda gösterilmiştir. Karayolları Bütçesinin genel bütçeye oranları 6 No. lu tabloda gösterilmiştir.

Bu tabloda görüleceği üzere Karayolları Bütçesinin genel bütçeye nazaran son 15 senelik ortalaması % 8,5 iken bu oran 1966 yılında % 6,6 ya düşmektedir. Bu oran 1965 yılında % 7,6 idi.

1965 yılı sarfiyat durumu 8 No. lu tabloda ve yapılan işlerin özeti 9 No. lu tabloda gösterilmiştir.

1966 yılı yatırımlarının bütçeye göre dağıtım şekli 10 No. lu ve işlerin einsine göre dağıtım 11 No. lu tablolarda gösterilmiştir.

1965 ve 1966 yılı bütçelerinin mukayeselerinden şu sonuçların çıkarılması mümkündür :

1965 yılında makina proje kredileri için yapılan kesintiden sonra bakiye toplam yatırım miktarı (işlere bilfiil nakden yapılan yatırım miktarı) 569 000 000 TL. iken 1966 yılında bu rakam 562 014 000 TL. na düşmektedir.

Son defa Karayolları sorumluluğuna verilen il yolları dolayısıyla yeni bölge ve şubelerin kurulması zarureti, yeni gelen makinalar dolayısıyla artacak personel, akar yakıt ve malzeme ve personel masraflarındaki fiyat artışları nazarı itibara alınırsa artması lâzımgelen yukarıda mezkûr miktarın azalmış olması muvacehesinde Karayollarından beklenen hizmetin yerine getirilmesinde aksamalar olacağı tabiidir.

7 numaralı tablonun tetkikinden de anlaşılacağı gibi millî gelirdeki karayolu payının artış seyrine uygun olarak Karayollarının millî bütçedeki payının da artmakta olması icabeder idi. Halbuki 1957 den 1964 e kadar millî gelirdeki Karayolları payı % 2,9 dan % 5,3 e yükseldiği halde, Karayollarınca yapılan harcamaların millî bütçeye oranı aynı seneler içinde % 11,8 den % 6,6 ya düşmektedir.

DEVLET YOLLARI

Etüt ve proje :

Plânlama, etüt ve proje işleri :

1966 yılı için bu masrafları karşılamak üzere 20 000 000 TL. ayrılmış bulunmaktadır. Bu miktar bu bölümde yapılması gerekli işleri karşılayabilecek seviyede değildir. Yeni kurulan bölgelerde açılacak servislerin de zaruri masrafları ilâve edilirse hizmeti bugünkü seviyede yürütebilmek için ilâve 3 000 000 TL. na ihtiyaç vardır. Yatırımların zamanında ve isabetli bir şekilde yapılabilmesinin bu hizmetlerin iyi bir şekilde yürütülmesi ile mümkün olacağı açık bir gerçektir. Bu bakımdan bu hizmetler için gerekli ödeneğin verilmesi zorunludur.

Güney - Batı Anadolu yolları için yapılmakta olan ekonomik ve fizibilite etüdü son safhaya gelmiş bulunmaktadır. Yılbaşında katî rapor verilmiş olacaktır.

İstimlâk ve satınalmalar :

1965 mali yılında kamulaştırma işleri için 35 000 000 TL. ayrılmıştır. Bu ödenek Devlet yolları ve Karayollarına yeni devredilmiş il yolları kamulaştırma ihtiyacına cevap verememiştir. Genel Müdürlüğün 1965 yılında intikal eden borçlarla beraber 1966 yılında 49 500 000 TL. kamulaştırma ödeneğine ihtiyaç olacaktır. 1966 yılı için konulabilen ödenek 35 000 000 TL. olabilmektedir. Aradaki 14 500 000 TL. fark, yatırımların hızını yavaşlatabilecek niteliktedir.

Yol yapımı :

Karayolları Genel Müdürlüğü, yol ve yolla ilgili hizmetlerin bir kısmını emanet, bir kısmını ise ihale suretiyle yürütmektedir.

Emanet çalışmalar konusunda aşağıda sayılmış olan başlıca prensiplerden hareket edilmektedir :

1. Sosyal, ekonomik, turistik ve askerî sebeplerden dolayı acele hizmete arzı düşünülen yapım faaliyetleri,
2. Sadece geçit sağlama gayesi güden çalışmalar,
3. Metraji yapılmıyan ve keşfi tanzim edilemiyen ıslah ve onarım faaliyetleri,
4. Tabii âfetler ve heyelân sebepleriyle yollarda meydana gelen hasarların giderilmesi,

5. Mütaahhit bulunamıyan mahrumiyet bölgelerindeki çalışmalar,
6. Makinalı mütaahhit cezbetmiyen küçük, perakende işler,
7. Müaahhit nam ve hesabına yaptırılacak işlerde ikinci bir mütaahhit bulunamadığı haller,
8. Asfalt kaplama, yapım ve yenileme işleri,
9. Normal bakım ve kar mücadelesi faaliyetleri.

Bu özellikteki işlerin dışındaki yapım ve onarım çalışmaları ihale suretiyle yürütülmektedir.

Genel olarak işlerin hepsini emanet veya hepsini ihale suretiyle yürütmek kabil değildir. Projenin hususiyetine göre ya emaneten veya ihale suretiyle yapılması icabetmektedir.

Özet olarak, Karayolları Genel Müdürlüğü bünyesindeki çalışmalarda emanet ve ihaleli işlere yukarıdaki düşüncelerin ışığı altında özelliklerine göre yer verilmesi gerektiği görülmektedir.

a) ihaleli işler :

1965 yılında 65 244 000 Tl. nakit ve 4 000 000 Tl. bono olmak üzere toplam olarak 69 244 000 Tl. harcandı. 1965 yılı içinde 98 Km. yolun alt yapısı ve 134 Km. yolun temeli tamamlanmıştır. Yıl içinde, geçen yıllardan noksan kalan işler de ikmal edilerek 137 Km. yol trafiğe açılmıştır.

Bu meyanda Ankara - İzmir yolunun genellikle ihaleli olarak devam etmekte olan sanat yapıları, tesviye işleri ve üst yapı işleri büyük ölçüde tamamlanmıştır. 1966 yılında asfaltı da ikmal edilerek, 618 Km. uzunluktaki bu önemli yol trafiğe açılmış ve böylece 760 Km. olan Ankara - Bursa - İzmir yolu 142 Km. kısalmış olacaktır.

1965 yılı içinde ikmal edilen bir diğer önemli yol da Edirne - Kapıkule yoludur. Böylece memleketimize gelen turistlerin tamamı asfalt bir yoldan İstanbul'a gelebilmektedirler.

1966 bütçesinde devam eden ihaleli yol yapımı için 76 900 000 Tl. nakit ayrılmıştır. Bu ödenekle bütçeye ekli cetvelde gösterilen 20 adet işin yapımına devam edilecek ve bu işlerden 8 adedi 1966 yılı içinde ikmal edilecektir. 1966 yılında ödenek kifayetsizliği dolayısıyla hiçbir yeni iş ihale edilemeyecektir. Bu meyanda 1964 programında olup da, ödenek yetersizliği dolayısıyla ihaleleri 1964 yılından beri yapılamıyan; Manisa - İzmir, Lâpseki varyantı, Kanlı Geçit - Kömürler, Zara - Refahiye, Başhan - Bitlis, Reşadiye - Gevaş (Kuzgünkıran varyantı), Muğla - Köyceğiz yollarının 1966 yılında ihale edilebilmesi için, bütçeye en az 10 milyon Tl. ilâvesi gerekmektedir.

b) Emanet işleri :

1. Yol yapımı :

1965 yılında malzeme ve işçilik bedeli olarak 68 760 000 Tl. ve 11 000 000 Tl. bono olmak üzere 79 760 000 Tl. harcandı. Yıl içinde 291 Km. yolun alt yapısı, 408 Km. yolun temeli tamamlanmış ve 431 Km. yol trafiğe açılmıştır.

Asfalt çalışmalarımızda mütemadilik esası göz önünde bulundurulmakta, asfaltı noksan, kesik kısımların ikmaline çalışılmaktadır.

Halen, Kapıkule - Edirne - İstanbul - Ankara - Konya - Silifile - Adana - Antakya Suriye Hd.; İstanbul - Keşan - İpsala Hd. ve Keşan - Çanakale - İzmir - Aydın - Denizli; Ankara - Afyon; Ankara - Bursa - İzmir gibi büyük istikametler tamamen ve kesiksiz olarak bağlanmıştır.

Turistik kılçık yolların asfaltlanmasına da devam edilmiştir. Turistik yol olarak üzerinde önemle durulan yol, Kapıkule'den başlayan ve Ege

Denizi kıyılarını takibederek Antalya - Mersin yolu ile Antalya'ya, oradan da Suriye hududuna giden ve Hac yolu diye adlandırılan yoldur. Toplam boyu 2 146 Km. olan bu yolun 1 430 Km. sinin asfaltı ikmal edilmiştir. Bu yolun tamamının asfalt olarak ikmal için gereken para 315 000 000 TL. dir.

1966 bütçesinde devam eden yol yapımı için 62 250 000 TL. nakit, 5 000 000 TL. bono olarak 67 250 000 TL. ve yeni yol yapımı için 11 300 000 TL. nakit olmak üzere toplam olarak 78 550 000 TL. ayrılmış bulunmaktadır.

Bu ödenekle devam eden emanet yol yapımı işlerinde faaliyet gösterilecektir. Ancak, yine ödenek kifayetsizliği sebebiyle yeni işlere yeteri ölçüde girilememektedir. 1966 yılında emanet olarak sadece çok zaruri olan ve trafiği karşılamaz duruma gelmiş olan önemli istikametlerdeki 7 yeni işe başlanılabilecektir.

2. Yol onarımı :

Emanet olarak ele alınan yol onarımına 1965 yılında 59 475 000 TL. nakit ve 9 080 000 TL. bono olmak üzere 68 555 000 TL. harcanmış ve 602 Km. yolun alt yapısı ile 1 512 Km. yolun alt temel ve temeli iyileştirilmiştir.

1966 yılında devam eden ve yeni işler için 46 600 000 TL. ayrılmıştır.

Bu ödenekle takriben 640 km. yolun alt yapısı ile 1 600 km. yolun alt temel ve temeli iyileştirilecektir.

Bilhassa onarımla çalışma yapılan yollar Türkiye için hayati lüzum olan yollardır. Onarım çalışmaları yolların geometrik standartlarından ziyade fizikî standartlarını iyileştirme yönünde olmaktadır. Karayollarınca teklif edilip de sonradan çıkarılan bu nevi işler için yeteri kadar tahsisat verilmelidir, kanaatindeyiz. Buna göre 32 000 000 TL. ayrıca verilmelidir.

Yolların şehir ve kasaba içlerinden geçen kısımları, genellikle trafiğin ihtiyacını karşılayacak durumda değildir. Yolların şehir ve kasaba içindeki bu gibi kısımlarının trafiği emniyet ve kolaylıkla geçirebilecek ve şehir ve kasabalara zarar vermiyecek hale getirilmesi için talepler olmaktadır.

1965 yılında Yüce Meclisçe kabul buyurulan 5 000 000 TL. fazla tahsisatla 48 aded şehir ve kasabaların geçişlerinin onarımı ele alınmış ve bunlardan 29 adedi ikmal edilmiştir. 19 adedinin inşasına 1966 yılında devam edilecektir. Bunlar için de 2 275 000 TL. tahsisat ayrılmış bulunmaktadır.

Fakat ele alınması gerekli pek çok şehir içlerine tahsisat kifayetsizliği dolayısıyla başlanılabilecektir. Bu gruba dâhil işler verilebilecek ilâve ödenek nisbetinde ve öncelik sıralarına göre ele alınabilecektir. Kanaatimizce bu hizmetler için asgari 10 000 000 TL. ilâve verilmelidir.

3. — Geçit yolları :

1965 malî yılında geçit yollarına 14 700 000 TL. nakit ve 2 000 000 TL. bono olmak üzere 16 700 000 TL. harcanmıştır.

Bu ödenekle 210 km. geçit yolunda çalışılmış ve 124 km. yol trafiğe açılmıştır.

1966 yılında geçit yolları için 13 000 000 TL. harcanacak ve başlanmış olan işlere devam olunacaktır. Bütçenin yeterli olmaması sebebiyle bu grupta da hiçbir yeni işe başlamak kabil olmayacağı gibi, devam etmekte olanlarda da yeterli bir çalışma temin edilemeyecektir.

c) Bitümlü kaplama yapımı ve onarımı :

1965 yılı içinde devlet yollarında 21 000 000 TL. nakit ve 14 000 000 TL. bono sarfiyle 834 km. tulde yeni asfalt sathi kaplama yapılmış ve 172 km. tulde asfalt betonu, 238 km. tulde Rodmiks kaplama, 326 km. tulde sathi kaplama ve 70 km. tulde asfalt betonu temel onarılması tamamlanmıştır. Bu işlerden 30 km. tulde asfalt betonu kaplaması ihale suretiyle yaptırılmıştır.

1966 yılı içinde Devlet yollarında 40 054 000 TL. sı nakit ve 15 000 000 TL. sı tutarında bono sarfı ile :

863 km. tulde asfalt sathi kaplama, 7 km. tulde asfalt penetrasyon makadam kaplama, 120 km. tulde asfalt betonu temel ve 200 km. tulde asfalt betonu kaplama yapılması; bu işlerden 23 km. asfalt betonu kaplamanın ihale suretiyle yaptırılması, 500 km. tulde asfalt sathi kaplamanın onarılması plânlanmaktadır.

Gerek yolu kullananların rahatlığı, emniyeti ve gerekse yol bakımlarındaki iktisadiliği sağlamak için halen 11 580 km. asfalt yol tulünün süratle 25 000 km. ye iblâğı her bakımdan tavsiyeye şayandır. Bunun için asfaltlama imkânlarının (para ve makina imkânlarının) artırılması gerektir. Temin edilen kredilerle nisbeten karşılanan makina ihtiyacına karşı bütçelerde de gerekli tahsisat verilmelidir. Kanaatimizce Karayolları Genel Müdürlüğünün bütçesinde bu hizmete her yıl 70 000 000 TL. civarında tahsisat ayrılabilirdir. Halen ayrılan tahsisat 40 014 000 TL. olduğuna göre daha 30 000 000 TL. ilâve edilmelidir. Ancak, asfalt yapım hızı hazırlanan yolla artacağına göre onarım işleri için de evvelce bahsedildiği gibi yeteri kadar tahsisat ayrılmalıdır.

Talebedilen tahsisat verildiği takdirde, gene noksan kesimlerin ikmaline çalışılacak ve Ankara - İzmir; İstanbul - Kütahya - Afyon - Antalya; Ankara - Samsun - Giresun; Ankara - Mersin yolları üzerindeki kopuk parçaların ikmaline çalışılacaktır.

d) Tesis yapımı ve onarımı :

1965 mali yılında 10 190 000 TL. harcanmış ve 1965 programında bulunan işlere devam edilmiştir.

1966 bütçesinde ayrılan 18 860 000 TL. ile 1965 yılında başlanan işlere devam edilecek, ayrıca, 1965 yılı içinde açılması kararlaştırılıp 1966 Martında faaliyete geçecek olan Bursa, Kastamonu ve Sivas bölgeleri tesis ve atölyeleri ile, il yollarını tamamının Karayollarına devri dolayısıyla açılması zaruri bakım şube tesislerinin yapımı ele alınacaktır.

Ancak, Turizm ve Tanıtma Bakanlığının istediği yol boyu kampingleri ve dinlenme yerleri için 2 000 000 TL. na ihtiyaç vardır. Bütçe içerisinden bu tahsisatın ayrılması kabil olamamaktadır. Yapılması muhakkak ki faydalı olacak olan bu tesisler için gerekli tahsisat ayrıca verilmelidir.

Bilindiği üzere Karayollarına devredilmiş olan 23 907 km. il yolunun bakımını lâıkiyle yapabilmek, yeniden kar programına alınması icabeden il ve Devlet yollarında kar mücadelelerinin mümkün olabilmesi için, lüzumlu garaj, bakınevleri ve can kurtaranların yapılması için bütçeye 5 500 000 TL. ilâve edilmelidir.

KÖPRÜLER

a) Devlet yolu köprüleri :

35 000 km. lik Devlet yolu ağında toplam boyu yaklaşık olarak 115 000 m. olan 4 150 aded köprü mevcuttur.

Bunlardan 47 000 m. uzunluğunda 1 750 aded köprü H 20 - S 16 standardındandır.

24 000 m. toplam boyundaki 720 adedi bu standarttan düşük ve dar olmakla beraber bugün için yenilenmeleri düşünülmemektedir.

Bu köprülerden dar ve taşıma kapasitesi düşük olup yenilenmesi gerekenlerin sayısı 1 680 olup boylarının tutarı 44 000 m. dir.

Bunların metre tul yapım maliyeti 11 000 lira olduğuna göre 484 milyon liraya ihtiyaç vardır.

10 yılda bu köprülerin yenilenmesi düşünüldüğüne göre her yıl bütçeye bu maksatla 50 000 000 TL. konulmalıdır.

1966 bütçesine Devlet yolu köprüleri için 32 000 000 TL. konulmuştur.

b) İl yolu köprüleri :

İl yolları ağı 24 000 km. olup bu yollarda köprüsü hiç olmıyan kesimler bulunmaktadır.

Yaklaşık olarak 77 000 m. toplam boydaki 2 800 köprüden veya köprü ihtiyacından 57 000 m. boyunda 2 200 adet civarındaki köprüünün yenilenmesi veya hiç köprü bulunmadığından köprü yapılması gerekmektedir.

İl yollarında ortalama metre tul köprü maliyeti 9 000 lira olduğuna göre 520 000 000 TL. sına ihtiyaç vardır.

15 yıl içinde bu köprülerin yapılması düşünüldüğüne göre, bu maksatla her yıl bütçesine 35 000 000 TL. sını konulmalıdır.

1966 bütçesine il yolu köprüleri için 14 000 000 TL. konulmuştur.

c) Köy yolu köprüleri :

140 000 km. olarak tesbit edilmiş bulunan köy yolları üzerinde ise yapılmış olan köprü sayısı çok az, ihtiyaç ise çok fazladır.

Köy yolları üzerinde talebedilen köprülerin birçoğu, sadece yaya veya hayvan geçidi veyahut jeep gibi gayet hafif nakil vasıtaları içindir.

Çok fazla olan yıllık köprü isteklerinden her sene 500 kadarının yapılması lüzumlu görülmektedir. Bugün için senede 50 köprü yapılmasına rağmen, teknik kapasite yükseltilebildiği takdirde ve her yıl bütçeye bu maksatla 50 000 000 TL. konulmak şartıyla, yaklaşık olarak 200 köprü yapılması mümkün olabilecektir.

1966 bütçesinde köy yolları köprüleri için 11 500 000 TL. sını tefrik edilmiştir.

d) Köprü bakım ve onarım işleri :

Köprü bakım ve onarım hizmetleri için de her yıl bütçeye 25 000 000 TL. sını konulduğu takdirde bu hizmetler gerektiği gibi yapılabilecektir.

1966 bütçesinde bu maksatla 13 700 000 TL. sını konulmuştur.

Buna göre : Genel Müdürlük bütçesinde köprüler için toplam olarak 160 000 000 TL. ayrılmış olması icabettir. Buna mukabil bu miktar 1966 yılında 71 200 000 TL. dir.

Köprü yapımı :

a) Devlet yollarında ihaleli köprü yapımı için 1965 malî yılında 13 150 000 TL. harcanmış ve toplam boyu 780 m. olan 26 adet köprü inşa edilmiş bulunmaktadır.

Emanet köprü yapımına 1965 malî yılında 17 850 000 TL. harcanmıştır. Yıl içinde tamamlanan köprüler 38 adet olup toplam boyu 1 380 metredir.

b) 1966 bütçesinde devam eden ihaleli köprü yapımı için 16 200 000 TL. ve yeni işler için 1 000 000 TL. olmak üzere cem'an 17 200 000 TL. ayrılmıştır. Yeni işler için ayrılan ödenekle yaklaşık boyu 1 015 m. olan 11 adet yeni köprüünün ele alınması mümkün olacaktır.

1966 yılında devam eden emanet işlere 6 100 000 TL. ve yeni işlere 8 700 000 TL. olmak üzere cem'an 14 800 000 TL. ayrılmıştır. Yeni işler için ayrılan ödenekle toplam boyu takriben 1 000 m. olan 30 adet köprüünün yapımı kabil olacaktır.

3 000 000 TL. daha fazla ödenek verilebildiği takdirde, Devlet yolları üzerinde yeniden yapılması icabeden 250 adet köprüden 28 adedi (18 : ihaleli, 10 u da emanet olmak üzere) ele alınabilecektir.

Köprü onarımı :

1965 yılında Devlet yolu köprü onarımına 7 710 000 TL. harcanmıştır. Hasara uğruyan köprülerin onarımı, geçit köprülerinin yapılması ve tahkimat işlerinde kullanılmak üzere malzemeler alınarak çeşitli köprülerde tabliye, kardöken, pers, gido, mahmuz, korkuluk onarımları yapılmıştır. Çeşitli sebeplerle hasara uğruyan 3 adet köprü onarılmıştır. 1 260 metre boyundaki tarihî Uzunköprü'nün genişletilmesine başlanmıştır.

1966 yılında bu hizmetlerin daha iyi görülebilmesi için 8 700 000 TL. ayrılmıştır.

Bu ödenekle; köprülerin temellerinde, kârgir, beton ve demir aksamında meydana gelen hasarların giderilmesine, su taşkınlarına karşı yapılan tahkimatların yeterli bir duruma getirilmesine çalışılacak, sel baskınları ve diğer sebeplerle yıkılan köprü yerlerinde süratle geçit verilebilmesi için geçit köprülerinin inşa edilmesine başlanacak, dar köprülerin genişletilmesi işlerine devam edilecektir.

Makina ve teçhizat :

1965 malî yılında makina ve teçhizat alımları ve onarımları için 157 000 000 TL. ödenek verilmiştir. Bu meblâğın 42 000 000 TL. sı prope kredisi içindir. Nakden harcanamaz.

18,1 milyon dolârlık proje kredisinden bu malî yıl içinde gelecek makinaların yerli imalât, montaj, komisyonu ve nakliye hizmetleri için 12 375 000 TL. ek ödenek talebedilmiştir. Aksi halde makinaların servise girmesi imkânsız olacaktır.

1966 malî yılı için ayrılan ödenek 237 000 000 TL. dir. Bu meblâğın 80 000 000 TL. sı proje kredisi içindir, nakden harcanamaz.

1965 ve 1966 malî yılları nakit tahsislerini mukayese edersek :

1965	1966
157 000 000	237 000 000
42 000 000	80 000 000
<hr/>	<hr/>
115 000 000	157 000 000
+ 12 375 000	
<hr/>	
127 375 000	

Sipariş edilmiş olan makinaların geriye kalan büyük kısmı 1966 malî yılı içinde tamamlanacaktır. Bu makinaların da servise girebilmesi için yukarıda bahsedilen hizmetlerin yerine getirilmesi gereklidir. Bu da asgari 35 000 000 TL. tutmaktadır. Bu meblâğı 157 000 000 TL. dan çıkarınca eldeki makina parkının idamesi için sarf edilecek yedek parça, onarım ve işçilik giderleri olarak 122 000 000 TL. bulunur. 1965 yılı tahsisi ise 115 000 000 TL. dir.

Arada 7 000 000 Tl. fark vardır. 1965 malî yılındaki tahsislerden yedek parça için gereği kadar para ayrılamamıştır. Yukarıda belirtilen fark bir fazlalık olmayıp yatırım ve bakım işlerinde çalışan makinaların tümü düşünüldüğünde cari harcamalar kısmında izah edildiği üzere yedek parça için daha 14 000 000 Tl. sına ihtiyaç vardır.

18.1 milyon dolârlık AID kredisinden makina siparişleri tamamlanmış olup makinaların bir kısmı sevk edilmiştir. Makina parkının dengesi bakımından ithal edilen makinalara ilâveten memleketimizden imal suretiyle temin edilebilecek makinaların satın alınması zarureti vardır. Bütçe durumu müsaidesiz olduğundan mezkûr işlere bir tahsis ayrılamamıştır.

Yerli imalât yolu ile temin edilmesi gereken makinalar için asgari 10 000 000 Tl. sına ihtiyaç vardır.

DEVLET YOLLARINDA 1965 YILI YATIRIM TAHAKKUK NİSBETİ

Devlet yollarında 1965 yılında derpiş edilen yatırım miktarı 419 milyon liradır. 30 . 11 . 1965 gününe göre yapılan harcama miktarı tablo 8 de görüleceği üzere 303 635 056 Tl. sıdır. Buna göre mezkûr tarihteki yatırım tahakkuk nisbeti % 72 ye ulaşmıştır.

Ancak halen tahakkuka bağlandığı halde nakit sıkıntısından ödenemiyen 58 000 000 ve yine bu yüzden tahakkuka bağlanamayan kamulaştırma ve malzeme borçları tutarı 30 000 000 Tl. ilâve edildiği takdirde yatırım tahakkuk nisbeti şimdiden % 85 e ulaşmaktadır.

Zamanında nakit temin edilebildiği takdirde malî yıl sonuna kadar yatırımlar % 100 tahakkuk etmiş olacaktır.

İL YOLLARI

Tutarı 23 907 km. olan il yolları şebekesinin iyi bir duruma getirilmesi ve her mevsim geçide açık tutulabilmesi için gerekli finansman miktarı Karayolları Genel Müdürlüğünce hesaplanmış ve bir proje haline getirilmiştir. Bu projenin 20 senede tahakkuk edeceği esasına göre gerekli toplam bedel 4 milyar 843 milyon liraya baliğ olmaktadır. Bu meblâğın 924 milyon lirası dış finansmandır. Böylece il yollarına her sene yapılması gereken yatırım toplamı ortalama 242 milyon lira olmalıdır.

Halbuki 1966 bütçesinde bu işler için ayrılan ödenek toplamı 90 milyon liradır. Buna göre il yolları yatırımlarına bu ölçüde devam edildiği takdirde 23 907 km. lik şebekenin tahakkuku için 54 sene lâzımgelmektedir.

Etüt ve proje :

1966 malî yılında Genel Müdürlükçe ele alınacak olan il yollarının etüt ve proje işleri için 4 000 000 Tl. ayrılmıştır. Bu miktarın verilen yapım ödeneğine göre yeterli olduğu görülmektedir.

Yol yapımı ve onarımı :

1966 yılında 23 907 km. lik yol ağının tamamında Genel Müdürlükçe çalışma yapılacaktır.

1965 yılında Köy İşleri Bakanlığı ile akdedilen protokol gereğince bu il yolu şebekesinin 16 897 km. si Karayolları Genel Müdürlüğünce, mütebaki 7 028 km. si Köy İşleri Bakanlığınca tedvir edilmiştir.

İl yollarının halihazır durumu şöyledir :

6 000 Yaz ve kış geçit vardır. (400 km. si asfalt)
10 556 Yaz geçidi vardır.
7 349 Motorlu vasıta geçemez.

23 907

1966 yılında il yolu hizmetlerinin tamamının Karayollarınca ele alınması yerinde bir karardır. İl yollarının devri bahis konusu olduğu zaman yapılan protokol gereğince devredilen makinalardan illerde kalan 1/3 nisbetindeki miktarın da karayollarına verilmesi zaruridir.

Ancak, bu yolların geometrik ve fizikî durumlarının düşük evsafli olması, gerek eldeki makina ve teçhizatın kifayetsiz bulunması ve gerekse bu işlere ayrılan ödeneklerin azlığı sebebiyle, ele alınacak il yollarında, 1966 yılında da tatmin edici bir sonuç alınmayacağı âşikârdır.

1965 yılında Karayolları eliyle tedvir edilen il yollarında 3 330 km. üzerinde yapım ve onarım faaliyeti gösterilmiş ve 2 639 km. si ıslah edilerek trafiğe açılmıştır.

1966 yılında 23 907 km. lik il yolunun geçen yıldan ele alınan kısmında dahi çalışma imkânları bulunamayacaktır. Bütçedeki kifayetsizlik her faaliyette olduğu gibi bu bölümde de fazlasıyla ve açıkça görülmektedir. 1965 yılında cüzi tahsisatlarla ele alınan fakat tatmin edici netice alınamayan işlerden 37 aded işi daha ileriki yıllara ötelemek zarureti doğmuştur.

Karayolları Genel Müdürlüğünün bu işleri programa alabilmesi için 9 459 000 TL. sı ilâve tahsisata ihtiyacı vardır. Ayrıca 1966 yılındaki pek çok işe konan tahsisat da hizmete göre çok eüzdür ve yeni bâzı yolların da ele alınması gerekli olduğuna göre bunun için de toplam olarak 30 000 000 TL. na ihtiyaç vardır.

Bitümlü kaplama yapımı :

1965 yılında 3 000 000 TL. nakit sarfiyle 43 km. tulde yeni satıh kaplama yapılmıştır. Ayrıca 40 km. tulde mevcut asfalt kaplama yenilenmiştir.

1966 yılında asfalt işleri için 6 000 000 TL. nakit ayrılmış olup, bununla 70 km. satıh kaplama ve 30 km. Rodmix yapılacaktır. Asfalt kaplama yapılan il yolları genellikle turistik ve iktisadi yönden zaruri olan yollardır. İl yolları üzerinde yol karakteri bakımından daha uygun tulde asfalt yapılması kabil değildir. Ayrılan tahsisat yeterlidir.

Köprü yapımı :

1965 malî yılında ihaleli il yolu köprü yapımına 10 650 000 TL. harcanmış ve yıl içinde 420 m. toplam boyda 16 aded köprü inşa edilmiştir.

Emanet olarak ele alınmış olan köprülere 3 050 000 TL. harcanmış ve toplam boyu 220 m. olan 7 aded köprü yapılmıştır.

1966 yılında devam eden ihaleli işler için 11 500 000 TL. ve devam eden emanet işler için de 750 000 TL. ayrılabilmiştir.

İl yolunda yapılması gerekli görülen köprülerden bir kısmı için ayrılabilen 1 750 000 TL. ile 950 m. boyunda 25 adedi üzerinde ihale ve emanet olarak çalışmaya başlanabilecektir.

2 000 000 TL. sı daha fazla ödenek verilebildiği takdirde il yolları üzerinde yapılması gerekli köprülerden 1 700 m. boyunda 35 aded köprü daha ele alınabilecektir.

Köy yolları üzerindeki toplam boyu 10 m. den büyük köprüler kesin zaruretler dolayısıyla Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından yapılmaktadır.

1965 malî yılında köy yolu köprülerinin ihaleli işlerine 8 675 000 Tl. sı harcanmış ve toplam boyu 280 m. olan 9 köprü inşa edilmiştir.

Emanet köprü yapımına ise 2 325 000 Tl. sı harcanmış ve 1 100 m. toplam boyda 26 aded asma geçit ve betonarme köprü yapılmıştır. 1

1966 yılında ayrılan 8 000 000 Tl. ödenek ile devam eden köprü yapım işlerinde çalışılacaktır.

Köy yolları üzerindeki yapılması gerekli köprülerden bir kısmı için Köy İşleri Bakanlığınca ayrılabilen 3 500 000 Tl. sı ile 2 000 m. boyda 80 aded köprü yapımı üzerinde ihale veya emanet olarak çalışmaya başlanabilecektir.

2 000 000 Tl. sı ilâve ödenek verilebildiği takdirde köy yolları köprülerinden 1 500 m. boyunda 45 aded köprü daha ele alınabilecektir.

Köprü onarımı :

1965 yılında il yolu köprü onarımına 5 000 000 Tl. sı harcanmıştır. Hasara uğrayan köprülerin onarımı, geçit köprülerinin yapılması ve tahkimat işlerinde kullanılmak üzere malzemeler alınarak çeşitli köprülerde onarım işleri yapılmıştır.

1966 yılında bu hizmetler için 5 000 000 Tl. sı ayrılabilmiştir.

Makina ve teçhizat :

İl yollarının yapımı ve onarım işlerinde çalıştırılacak makina ve teçhizatın bütün giderleri için 15 000 000 Tl. sı ayrılmış bulunmaktadır.

İl yolları yatırımlarının 1965 yılı tahakkuk nisbeti :

1965 yılında il yolları yatırımları için derpiş edilen yatırım miktarı 100 milyon liradır. Tablo 8 de görüleceği üzere 30 . 11 . 1965 gününe kadar harcanan miktar 64 986 043 Tl. sıdır. Buna göre yatırım tahakkuk nisbeti % 65 olmaktadır. Devlet yollarında olduğu gibi nakit sıkıntısı dolayısıyla ödenememiş borçlar da ilâve edildiği takdirde nisbet % 82 ye yükselmektedir. Zamanında nakit temin edilebildiği takdirde bakiye miktarın yıl sonuna kadar harcanacağı ve yatırımların % 100 tahakkuk edeceği muhakkaktır.

CARİ HARCAMALAR

1966 yılı bütçesinde cari harcamalar için 265 793 472 Tl. ayrılmıştır. Bu miktarın 33 101 599 Tl. hakiki cari giderler karşılığıdır ki, memur maaş ve ücretleri ile diğer idari giderlerdir. Geriye kalan miktar ise, Devlet, il ve köy yollarının yol bakımı, köprü bakımı, tesis bakımı, bitümlü kaplama bakımı ve trafik hizmetleri ile bu işlerde çalışan makina ve teçhizatın giderleridir.

Milyarlar değerindeki karayolu yatırımlarının muhafazasının ne kadar önemli ve gerekli olduğu meydandadır.

Yatırımlarla yakından ilgili olan bakım hizmetlerinin yatırımla ilgisi olmayan diğer kuruluşların sadece idari masraflarını kapsıyan cari masraflarıyla aynı işlere tabi tutulması yanlış bir yol olacaktır.

Sadece idari masrafları olan kuruluşların cari masraflarına konulan kayıtların yatırımların hacmi, durumu ve karakterleri ile ilgili olması gereken bakım hizmetlerine tatbiki bu hizmetlerin büyük mikyasta aksamasına sebeb olmaktadır.

Bu sebeplerden, bakım hizmetlerine ait ödeneklerin bütçenin cari masraflar bölümünden çıkarılıp ayrı bir bölümde, meselâ «Bakım ve idame giderleri» başlığı altında toplanmasını zaruri görmekteyiz.

Devlet yolları bakımı :

1965 yılında 32 848 km. yolun normal bakımı yapılmıştır. Bu ağın 26 925 km. si ise kar temizlenmesi programına dâhildir. 1965 yılı ödeneklerin aktarmalarla artırılmış olmasına rağmen yeterli olmadığından yolların bakımı gereği gibi yapılamamıştır.

1966 yılında yeni gelecek bakım makinalarının çalıştırılabilmesi için yeni personel alınacak ve artan bakım hizmetleri için yeni kuruluşlara gidilecektir.

Bu ise ilâve tahsisata ihtiyaç göstermektedir.

Mevcut duruma göre 12.280 den 7 000 000 Tl. ve 12.380 den 800 000 Tl. ayrıca malzeme giderleri için de 16.842 den 8 000 000 Tl. na ihtiyaç vardır.

Trafik hizmetleri :

1965 yılında trafik hizmetleri için 10 445 000 Tl. harcanmıştır. 1966 yılında 12 175 000 Tl. ayrılmıştır.

Mevcut Devlet yolu ağının yeni kabul edilen standartlara göre işaretlenmesine devam edilecektir. Halen Devlet yolu ağının uzunluğu 35 038 km. olup geçen sene bunun 9 478 km. si yeni standartlara uygun levhalarla işaretlenmiştir.

Karayollarındaki trafiğin süratle artması üzerine işaretleme standartlarının da yükseltilmesi öngörülmüştür. Bundan ötürü kilometre başına işaretleme maliyetleri artmıştır.

Asfalt yollarının uzunluğu arttığından ve ayrıca çarpışma kazalarının azaltılması için kenar çizgilerin çizildiğinden çizgi masrafları da çoğalmaktadır. Ayrıca şimdiye kadar yurt dışından gelmesi gerektiğinden yeteri kadar kullanılamamakta olan cam küreciklerinin yurt içinde yapılması sağlandığından yol çizgisi standartları da yükselecektir.

Tartı işleri :

Kantarların faydası, taşıt ve bakım masrafları ve amortisman nazarı itibara alınmasa bile yol ve köprülerin bakım ve onarım masraflarını azalttığından, açıkça kendini göstermektedir. Memleket yönünden büyük faydası olan bu işe stratejik yerlerde seçilen kantarlar ve seyyar ekiplerle etkili bir şekilde bu yıl başlanacaktır.

Bitümlü kaplama bakımı :

1965 yılında ayrılan 24 500 400 Tl. nakit ve 10 000 000 Tl. bono olarak toplam 34 500 400 Tl. ile 1 220 km. sathi kaplama yenilemesi yapılmıştır.

1966 yılı tasarısında ayrılan 23 990 000 Tl. nakit ile takriben 1 400 km. mevcut sathi kaplama asfaltın ve 210 km. de rodmiğin yenilenmesi yapılabilecektir.

Makina ve teçhizat :

Bakım işlerinde makinaların yedek parça ikmali için 6 000 000 Tl. ayrılmıştır. Bu meblâğ kifayetsiz olup, 14 000 000 Tl. daha ihtiyaç vardır. Bakım işleri birinci derecede ehemmiyetli olduğundan bu eksiklik yatırımlara intikal edecektir. Bu durum önlenmesi için 14 000 000 Tl. tahsisi gerekir.

il yolları :

Genel Müdürlükçe ele alınacak 23 907 km. lik yolun bakımı için 20 170 000 Tl. ayrılmış bulunmaktadır. Hakikatte bu yolların bakımına, beher km. başına 2 000 Tl. hesabiyle, takriben 47 814 000 Tl. ayrılması gerekir. Kaldı ki, düşük evsafli olan bu yolların normal bakım hizmetleri daha ağır olacağından ayrılan tahsisat ile istenilen hizmetin sadece % 42,3 nün karşılanabilmesi mümkün olabilecektir.

Borç ödemeleri :

Geçen yıl borçları için konan 422 052 Tl. sının ihtiyacı karşılayamayacağı görülmektedir. 36.300 maddesine 1 000 000 Tl. nin eklenmesi zaruridir.

DÖRDÜNCÜ KISIM

GEÇEN YIL BÜTÇE TATBİKATI

1965 yılı bütçesinin muhtelif tertiplerinde mevcut tahsisatın kullanılmasında tasarruf zihniyetiyle hareket edilmiştir.

Kadrolarda 1962 ve mütaakıp bütçe tasarılarıyla yapılan tekliflerde her hangi bir değişiklik yapılmamıştır.

Her ne kadar, zamanla hizmet artışı olması ve elemanların kıdemelerinin yükselmesi dolayısıyla terfi işlerinin yapılması kadro sayılarının arttırılmasını ve bazılarının derecelerinin yükseltilmesini zorunlu kılmış ise de, hâkim olan ve uygulanan tasarruf zihniyetine riayetle bu yolda bir değişiklik teklifi öngörülmemiştir. Fakat 1965 yılında, il yollarının 2/3 nün ve 1966 da da tamamının karayollarına devrinden dolayı artan hizmetleri yapabilmek için yeniden 3 bölge açılmasına karar verilmiştir. Bu yeni bölgeler 1966 yılı Martında faaliyete geçecektir. Yeni kuruluşların gerektirdiği hizmetlere göre personel bulmak için ilâve kadrolara ihtiyaç vardır.

Karayollarınca talebedilen 250 yeni kadro Maliye Bakanlığınca karşılanamamıştır.

Talebedilen 1 250 lük 10,

800 lük 30,

1 100 lük 15,

700 lük 50,

950 lük 20,

600 lük 60,

500 lük 65 aded kadronun verilmesi zaruridir.

BEŞİNCİ KISIM

YENİ BÜTÇE TEKLİFLERİYLE İLGİLİ TETKİKLER

Muhasebeyi Umumiye Kanununun âmir hükümlerine ve yıllık programlara göre, 1965 yılı bütçesindeki her hizmet karşılığı ödeneğin bütçede tam olarak yer aldığı 11 numaralı tabloda görülmektedir.

1966 yılı yatırım ödeneği ve plân ve proje esasına dayanması lüzumu tam olarak yerine getirilmiş bulunmaktadır.

L cetvelinden «libere» edilecek kadro bulunmamaktadır.

Geçici hizmetler 3656 sayılı Kanununun 9 ncu maddesine uygundur.

Mefruşat ve demirbaş tahsisatlarının sureti sarfında israfı kaçılmadığı, ihtiyaçların tesbitini mütaakıp devreler halinde toplam temini eihetine gidildiği ve en lüzumlu ihtiyaçların satın alındığı görülmüş, yeni sene için talebolunan ödeneklerin de aynı hassasiyetle sarf edileceği kanaatine varılmıştır.

Daire hizmetlerine ait ödeneklerin âzami verim verecek şekilde sarf edildiği, tehir edilen hizmetlerin bulunmaması sebebiyle bir takaddümün de bahis konusu olmadığı neticesine varılmıştır.

Yayın masrafları, abonman, kitap mubayaası gibi tertiplerdeki tahsisatların cari sene içerisindeki sureti sarflarına göre talebedilen tahsisatlar uygun görülmüştür.

ÖZET VE TEMENNİLER

Yukarıki bölümlerde detaylı olarak izah ettiğimiz durumu özetlemeden ve temennilerimizi izah etmeden evvel 1965 malî yılı bütçe raporunda zikredilmiş olan temennilerin nazarı itibara alınıp alınmadığını gözden geçirmekte fayda vardır.

Mezkûr raporda bütçe raportörlerince, Karayollarına temin edilmesi gereken imkânlar 6 madde halinde zikredilmiş, ancak, bu hususların hiçbirisi sağlanamamış sadece, mevcut şirriği yollarının durumu göz önünde bulundurularak Bütçe Encümenlerce Karayolları bütçesine 5 milyon liralık bir tahsisat ilâve edilmiştir.

1965 yılında sağlanamamış olan bu imkânlar nazarı itibara alınmak üzere aşağıda tekrar arz edilmiştir.

A) TEMENNİLER :

1. — Yatırım programındaki aksaklıklar :

a) Nakit sıkıntısı :

1965 yılı içerisinde Genel Müdürlüğe ayrılan tahsisata ait nakdin zamanında verilememesi dolayısıyla yatırımların tahakkukunda aksamalar olmaktadır.

Halen Genel Müdürlüğün 58 000 000 TL. tahakkuka bağlanmış borcu vardır. Nakit sıkıntısı dolayısıyla, istimlak, akreditifler ve mütaahhit istihkaklarına ödeme yapılamamaktadır. Nakit sıkıntısının âcil tedbirler alınarak giderilmesi 1966 yılı yatırımlarının da tahakkuku için zaruridir.

b) Çimento ihtiyacı :

1965 yılı içerisinde Genel Müdürlük kendisine vazife olarak verilen hizmetleri yapabilmek için Çimento Sanayiinden takriben 82 500 ton talep et bulunmuş bunun ancak 58 000 tonu karşılanmıştır.

Bakıyesi fazla para ödenerek ithal malı çimento ve piyasadan temin edilmiştir ki, bu da fazla para sarfına sebeb olmuştur.

1966 yılından hassas bir hesaba istinaden talebedilen çimentonun Çimento S. A. Ş. ce verilmesi öngörülmelidir.

c) Teknik personel durumu :

Yatırımların tahakkukunda teknik personel azlığından dolayı sıkıntı çekilmektedir.

Bunu izale edecek yollardan birisi askere giden teknik personelinin orduda görecekleri muayyen bir eğitimden sonra geri kalan askerlik müddetlerini teşkilâtlarında yapmalarının sağlanması olabilir.

Bir diğer husus da Devlet sektöründe çalışan teknik personelin Devlet Personel Kanununun tatbikatı muvacehesindeki durumudur.

Devlet sektörü ile özel sektörde çalışan teknik personelin aylık kazançları arasındaki büyük fark mâkul bir hadde indirilmeli ve Devlet sektörü hizmetleri de cazip hale getirilmelidir.

d) Müteahhitlerin durumu :

Yatırımların tahakkukunda önemli rolü olan müteahhitlerin daha kaliteli ve daha kapasiteli bir hale getirilmeleri şarttır.

Kapasitenin artırılabilmesi için muhtelif yollarla idarelere temin edilen kredilerin müteahhitler için de temin edilmesi yolları araştırılmalıdır.

e) Demir ihtiyacı :

Programdaki emanet ve ihaleli işlerin tahakkuku için gerekli yuvarlak ve profil demir ihtiyacı zamanında temin edilememekte veyahut büyük güçlüklerle karşılaşmaktadır. Talebedilen yuvarlak demir ve profil demirlerinin zamanında verilmesi ilgili dairelerce öngörülmelidir. *

f) Döviz sıkıntısı :

Döviz tahsis talepleri zamanında karşılanamamakta ve en az altı aylık gecikmelere sebeb olunmaktadır. Karayolları Genel Müdürlüğü gibi büyük bir makina parkını çalışır durumda tutmak zorunluğu dolayısıyla bunlar için lüzumlu yedek parçayı zamanında getirebilmek mecburiyetinde bulunan bir teşkilât için döviz taleplerinin karşılanmasında vâkı gecikmelerin, işlere geniş çapta menfi tesir edeceği aşikârdır. Gerekli tedbirlerin alınarak zaman kaybının önlenmesi lâzımdır.

2. — 1966 ödeneğinin yetersizliği :

Programın detaylı izahında arz edildiği veçhile değil yeni işlere başlayabilmek imkânlarının bulunması, devam eden işlerde dahi kısıntı yapmak mecburiyetinde kalınmıştır.

Kanaatimizce önemli bir konu olan yol işlerimizin arzu edilen seviyeye gelmesi için:

a) Yatırımlar

Devlet yollarında :

Etüt ve proje işleri için	3 000 000
Kamulaştırma işleri için	14 500 000
Yeni ihaleli yol yapımı için	10 000 000
Yol onarımları için	32 000 000
Şehirçi geçişleri için	10 000 000
Asfalt yapımı için	30 000 000
Turistik park ve dinlenme yerleri için	2 000 000
Kar mücadeleleri için gerekli garaj ve can kurtaranlar için	5 500 000
Yerli makina alımı ve imalatı için	10 000 000
Köprü yapımı için	3 000 000

Toplam 120 000 000

İl yollarında :

Yapım ve onarım için	30 000 000
Köprü yapımı için	2 000 000

Toplam 32 000 000

b) Cari giderlerde

Devlet yol bakımı için	15 800 000
İl yol bakımı için	26 644 000
Makina yedek parçası için	14 000 000

Toplam 56 444 000

Olmak üzere toplam olarak 208 444 000 Tl. sı bütçeye eklenmeli idi.

3. — Bakım masraflarının cari masraflardan ayrı müतालâa edilmesi :

Bakım masrafları bir bütçe tertibi olarak cari masraflar meyanında gösterilmektedir. Bu ise sene içerisinde cari masraflarda düşünülen tasarruflar dolayısıyla birçok müşkülâtlar doğurmakta ve umumi prensiplere göre hareket edilmemesi gerektiğinin izahı yolunda fuzuli zaman kaybına sebebihtirmektedir. Kaldı ki, bakım işleri yatırımlarının idamesi yönünden yatırımlarda önemli bir husustur.

Her sene tekerrür eden bu gelişmezliği önlemek maksadiyle bakım masrafları ayrı müतालâa edilmek ve «Bakım ve idame giderleri» adı altında ayrı bir grupta gösterilmelidir.

4. — Taşıtlar dingil ağırlıkları kontrolü :

Karayollarında meydana gelen hasarlarda, Karayolları, Trafik Tüzüğünde kabul edilmiş olan 8 tonluk nizami dingil sikletinin ağır vasıtalarca aşılmış olmasının rolü çok büyüktür. Yolların bozulmasına mâni olmak ve milyonlar sarfedilerek meydana getirilen bu servetin ömrünü uzatmak bakımından, Trafik Tüzüğünde öngörülen bu hususun yerine getirilmesinde katî zorunluk görüyoruz. Aksi takdirde yapılan asfaltlar yine süratle bozulmakta devam edecek, hem Devlet olarak munzam büyük onarım harcamaları lüzumsuz bir şekilde ihtiyar edilecek, hem de efkârı umumiye nezdinde Karayolları prestijini kaybedecektir. Her yıl Karayolları İdaresi, esasen kifayetsiz olan onarım ödeneklerinin büyük bir kısmını, gayrinizami ağırlıkta kamyonların yollarda hâsıl ettiği zararların telâfisi istikametinde sarfetmektedir.

Devlet Plânlama Teşkilâtının yayınladığı 1966 yılı uygulaması ile ilgili raporda da bu konuya temas edilmiş ve ağırlık kontrollerine behemehal yeniden başlanması dileğinde bulunulmuştur.

Dünyanın her tarafında Karayolları İdaresince önemle üstünde durulan bu hususun tatbikata konulması için Hükümetin harekete geçmesi lüzumludur.

B — TEKLİFLER :

Temenniler kısmında zikredilmiş olan ilâve 208 444 000 Tl. lık ihtiyacın bütçe imkânsızlıkları dolayısıyla karşılanamayacağından aşağıdaki hususların kabulünü zaruri görmekteyiz.

1. — Bakım makinaları olarak AID kredisinden temin edilen 18.1 milyon dolârlık makinaların Türk lirası karşılığının, makinaların ekonomik ömrü (7) sene olduğundan bedelleri mahsubunun da 7 senede eşit taksitlerle yapılmalıdır.

162,9 milyon Tl. tutarındaki bu toplam karşılığın 42 000 000 Tl. 1965 yılında mahsubedilmişti. Makinalar 1966 yılında işe gireceklerinden bakiye 120,9 milyon Tl., 7 senede mahsubedildiği takdirde her seneye düşen miktar 17,1 milyon Tl. olmaktadır.

Bu bakımdan bütçe tasarısında 23.541 nci maddedeki «naktan harcanamaz» kaydı olan meblâğın 17,1 milyon Tl. na indirilmesini ve bakiye 62,9 milyon Tl. nin aşağı fasıllara ilâvesini arz ve teklif ederiz.

Karayolları :		
21.541	Etüt ve proje giderleri	2 000 000
22.541	Yol, köprü, tesis yapımı ve büyük onarım giderleri	40 900 000
İl yolları :		
22.561	Yol, köprü tesis yapımı ve büyük onarım giderleri	20 000 000
Toplam		62 900 000

2. — 1966 bütçe tasarısı (A/3) bölümünde (Sayfa: 23) 36.700 ncü maddede 70 000 000 Tl. bono borcu karşılığı olarak gösterilmiştir. 1965 yılı bono harcamalarında yapılan tasarruflar sonucunda bono tediyleri tutarının 60 000 000 Tl. sı olacağı tesbit edilmiştir.

Bu bakımdan mezkûr maddedeki meblâğın bütçede 60 000 000 Tl. na indirilerek bakiye 10 000 000 Tl. nin aşağıdaki fasıllara ilâvesini arz ve teklif ederiz.

16.842	Bakım ve malzeme giderleri	6 500 000
16.843	Yönetim giderleri	1 000 000
16.844	Sel ve heyelân gibi fevkalâde hallerde meydana gelecek yol ve köprü arızalarının giderilmesi	1 000 000
16.845	Çeşitli giderler	500 000
36.300	Geçen yıllar borçları	1 000 000
Toplam		10 000 000

3. — Bütçe tasarısındaki 8 nci maddenin ve buna ekli (U) cetvelinin kaldırılmasını arz ve teklif ederiz.

Yukarda etraflı olarak izah edilen raporumuzu Yüksek Komisyonun tetkik ve tasviplerine saygılarımızla sunarız.

Osman Gümüoğlu
İstanbul Senatörü

FeyyazKöksal
Kayseri Milletvekili

Selâhattin Kılıç
Samsun Milletvekili

TABLO : 1

Devlet yolları ağı ve her türlü hava şartlarında trafiğe açık olan yolların uzunluğu (Km)

Yıl	Yol ağı	Her türlü hava şartlarında trafiğe açık olan yollar
1948	22 826	9 093
1951	24 306	14 747
1954	24 431	18 095
1957	24 524	20 732
1960	26 711	23 337
1961	26 695	23 969
1962	26 530	23 640
1963	26 530	23 143
	35 038 (+)	—
1964	35 038	25 405
1965	35 038	26 925

(+) *Bakanlar Kurulunun 12 . 8 . 1963 gün ve 6/2104 sayılı Kararına göre*

TABLO : 2

Sath cinslerine göre Devlet yolları uzunluğu (Km.)

Yıl	Bitümlü Kaplama	Beton	Parke	Stablize		Makadan		Bozuk	Toplam
				Çakıl	İyi	İyi	Bozuk		
1948	805	11	114	430	7 733	5 858	14 961		
1951	1 288	11	126	5 673	7 649	3 043	17 790		
1954	1 777	8	115	11 195	5 000	1 400	19 495		
1957	4 119	4	134	15 698	777	534	21 266		
1960	6 238	5	104	17 083	124	148	23 702		
1961	7 239	5	101	16 499	125	97	24 066		
1962	7 947	2	117	15 920	5	73	24 064		
1963	8 650	5	119	14 369	—	29	23 172		
1964	10 709	5	119	18 596	—	—	29 429		
1965	11 580	5	176	19 900	290	—	31 951		

TABLO : 3

Gerekli geometrik standartta olan Devlet yolları uzunluğu (Km.)

Yıl	Bitümlü Kaplama	Stablize Çakıl	ve parke ve makadam	Toplam
1954	974	3 234		4 208
1956	2 146	3 107		5 253
1958	3 177	3 257		6 434
1960	4 245	3 870		8 115
1961	5 165	3 670		8 835
1962	5 904	3 485		9 389
1963	6 390	3 483		9 873
1964	6 515	3 512		10 027
1965	6 730	3 792		10 522

TABLO : 4

Yıl	Devlet yollarında Aded	Il ve köy yollarında Boy (m)	Aded	Boy (m)
1951	35	2 412	10	426
1954	121	3 521	42	1 693
1957	70	2 525	49	1 554
1960	74	2 747	58	2 203
1961	102	3 666	75	3 032
1962	89	3 667	41	1 687
1963	61	2 341	38	1 389
1964	58	2 015	46	1 563
1965	64	2 160	58	2 020
Toplam	674	25 054	417	15 567

Karayolları G.M.D. Bütçesi (S. Sayısı : 724)

TABLO — 5

Karayolları Genel Müdürlüğü Bütçe ödenekleri

Yıl	Aktarmalardan Sonraki toplam Ödenek Tl.	İl ve Köy Yollarına		Genel Müdürlüğe	
		Ayrılan Kısım Miktar	%	Kalan Kısım Miktar Tl.	%
1950	71 680 999 (a)	7 000 000	9.8	64 680 999	90.2
1951	101 075 355 (a)	13 000 000	12.9	88 075 355	87.1
1952	188 599 024	51 389 281	27.2	137 209 743	72.8
1953	212 675 680	61 400 000	28.9	151 275 680	71.1
1954	196 667 398	52 840 807	26.9	143 826 591	73.1
1955	325 368 964	75 000 000	23.1	250 368 964	76.9
1956	374 945 257	83 000 000	22.1	291 945 257	77.9
1957	516 127 440	126 600 000	24.5	389 527 440	75.5
1958	533 055 318	81 260 000	15.2	451 795 318	84.8
1959	794 385 413	152 775 172	19.2	641 610 241	80.8
1960	810 403 964	188 844 160	23.3	621 559 804	76.7
1961	874 492 215	152 986 155	17.5	721 506 060	82.5
1962	806 820 672	85 000 000	10.5	721 820 672	89.5
1963	914 884 288	135 000 000	14.7	779 884 288	85.3
1964	1 046 429 217	128 866 635	12.3	917 562 582	87.7
On beş yıllık ortalama			19.2		80.8
1965 (b)	1 021 224 418	173 000 000	16.9	848 224 418	83.1

a) 1950 ve 1951 il ve köy yollarına yardım faslı Bayındırlık Bakanlığı Bütçesine dâhil ise de yeknesaklık bakımından burada gösterilmiştir.

b) Halen T. B. M. M. sine sevk edilmiş olan 13 675 000 Tl. ek ödenek bu toplama dâhil değildir.

TABLO : 6

Karayolları Genel Müdürlüğü harcamalarının Devlet bütçesi harcamasındaki payı

Yıl	Devlet bütçesi harcaması, TL.	Karayolları	Karayolları
		Genel Md. harcaması (a) (İl ve köy yol- larına yardım dâhil) TL.	Genel Md. har- camasının Dev- let bütçe harca- masındaki payı %
1950	1 928 078 420	68 927 878 (b)	3,6
1951	2 024 306 011	97 113 407 (b)	4,8
1952	2 586 553 358	185 002 682	7,2
1953	2 512 092 806	209 640 436	8,4
1954	2 658 366 051	191 213 828	7,2
1955	3 370 756 727	315 188 840	9,4
1956	3 644 433 836	366 860 745	10,1
1957	4 281 970 939	503 920 743	11,8
1958	5 136 266 928	522 479 283	10,2
1959	6 865 580 897	781 296 903	11,4
1960	7 582 000 931	797 817 438	10,5
1961	9 036 394 758	861 098 450	9,5
1962	9 362 611 744	788 951 325	8,4
1963	11 997 836 734	911 479 510	7,6
1964	12 763 406 267	1 005 273 844	7,9
Onbeş yıllık ortalama			8,5
1965	14 421 419 113	1 931 173 004	7,6
1966 (c)	17 586 716 946	1 170 965 710	6,6

Not :

(a) 3010 sayılı Kanunla verilen avanslar dâhil, eski yıllara ait avans mahsubatı dâhil değildir.

(b) 1950 de 7 000 000 ve 1951 de 11 848 030 lira tutarındaki İl ve köy yollarına yardım fahi Bayındırlık Bakanlığı bütçesine dâhil ise de yeknesaklık bakımından burada gösterilmiştir.

(c) Bütçe teklifi

TABLO : 7

Millî Gelir ve Millî Gelirde ulaştırma payı ile Karayolları gelirinin Millî gelir ve ulaştırma gelirindeki payı

Yıl	Millî gelir (1 000 TL.)	Millî gelirde ulaştırma payı		Ulaştırma gelirinde karayolu payı		Millî gelirde Karayolları Payı %	
		(1 000 TL.)	%	(1 000 TL.)	%	Payı	%
1948	8 814 700	406 300	4,6	227 112	55,9	2,6	
1951	10 693 800	559 500	5,2	292 300	52,2	2,7	
1954	14 785 000	1 030 900	7,0	597 152	57,9	4,0	
1957	26 623 200	1 774 500	6,7	782 069	44,1	2,9	
1960	44 358 700	3 028 900	6,8	1 898 400	62,7	4,3	
1961	46 537 400	3 375 600	7,3	2 278 945	67,5	4,9	
1962	52 055 100	3 837 000	7,4	2 674 969	69,7	5,1	
1963 (x)	59 055 800	4 375 100	7,4	3 070 477	70,2	5,2	
1964 (x)	62 376 600	4 760 100	7,6	3 284 820	69,0	5,3	

(x) Muvakkat.

TABLO : 8
Karayolları Genel Müdürlüğü 1965 Bütçesi ödenek ve harcama durumu
(30 . 11 . 1965 gününe göre)

Bölüm	Madde	Program ödeneği TL.	Harcama TL.
Devlet yolları			
21.000	541	11 172 000	7 922 654
21.000	542	8 444 000	6 153 884
21.000	543	384 000	305 622
22.000	541	263 724 000	191 847 595
22.000	542	16 965 287	10 638 975
22.000	543	873 000	295 728
23.000	541	148 750 000	81 798 154
23.000	543	8 000 000	4 496 042
23.000	544	250 000	176 402
Devlet yolları toplamı		458 562 267	303 635 056
İl yolları			
21.000	561	2 300 000	1 708 906
21.000	562	1 660 000	536 038
21.000	563	40 000	11 885
22.000	561	51 474 000	26 961 163
22.000	562	1 850 000	467 448
22.000	563	176 000	4 463
22.000	564	27 500 000	26 535 655
23.000	561	13 750 000	8 141 769
23.000	563	1 200 000	616 917
23.000	564	50 000	1 799
İl yolları toplamı		100 000 000	64 986 043

Köy yolları			
21.000	571	1 770 000	1 179 921
21.000	572	2 800 000	2 208 098
21.000	573	65 000	27 426
22.000	571	8 500 000	5 824 619
22.000	572	3 000 000	2 546 520
22.000	573	115 000	53 075
22.000	574	39 800 000	32 423 902
23.000	571	25 000 000	13 060 447
23.000	573	3 900 000	2 706 081
23.000	574	50 000	20 597
<hr/>			
Köy yolları toplamı		85 000 000	60 050 686
Yatırımlar toplamı		643 562 267	428 671 785
A - 1		242 258 439	158 980 546
A - 3		145 352 298	124 305 034
<hr/>			
Toplam		1 031 173 004	711 957 365
Bono		70 000 000	32 641 187

TABLO — 9

1965 yılında tamamlanan işler

Devlet yolları (Km.)

	Yeni İnşaat			İyileştirme		
	Üst Yapı			Üst Yapı		
	Alt Yapı	Temel Alttemel	Bitümlü Kaplama	Alt Yapı	Temel Alttemel	Bitümlü Kaplama
İhaleli yol yapımı	98	134				
Emanet yol yapımı	291	408				
Geçit yolları	210	124				
Bitümlü kaplamalar						
a) Asfalt betonu						172
b) Rodmiks						238
c) Sathi kaplama			834		70	326
Yol onarımı				602	1 512	

Köprüler

	Devlet Sayı	Yolları Boy (m)	İl Yolları		Köy Yolları		Toplam	
			Sayı	Boy (m.)	Sayı	Boy (m.)	Sayı	Boy (m.)
İhaleli köprü yapımı	26	780	16	420	9	280	51	1 480
Emanet köprü yapımı	38	1 380	7	220	26	1 100	71	2 700
Toplam	64	2 160	23	640	35	1 380	122	4 180

1965 yılında tamamlanan yollar

İhaleli yol yapımı :

Yolun adı	Altyapı km.	Üstyapı km.	Trafiğe açılan km.
Edirne - Bulgar Hd.	12	9	5
Kula - Güre I	8		
Aydın - Çine	3	14	14
Güre - Uşak - Banaz I		10	10
» » » II	2		
» » » III	1	22	22
Susuz - Afyon - Sincanlı (Stabilize)		26	26
Kırıkkale - Keskin	3		
Ereğli - Alaplı	3		
Alaplı - Akçakoca	12	12	17
Akçakoca - Düzce	5		
Sarız ayr. - Göksun	7	14	14
Çerikli - Sungurlu		1	1
Çorum - Sungurlu	12	5	5
Erzincan - Refahiye I	23	23	17
Çoruh Sukavuşumu - Berta Köp.		4	4
Trabzon geçişi	3	4	3
Tirebolu - Gürele	4		
Toplam	98	134	137

Devam eden emanet yol yapımı :

Yolun adı	Altyapı km.	Üstyapı km.	Trafiğe açılan km.
Tekirdağ - Malkara Yunan Hd.	4	38	40
Edirne - Havsa - Lüleburgaz		12	22
Sirkeci - Florya	3	2	
Arifiye - Hendek	12	16	25
Edirne - Bulgar Hd.	3	12	12
Salihli - Kula	2,5	2,5	2,5
İzmir - Turgutlu - Salihli	28	9	
İzmir - Selçuk (Üstgeçit)	2	2	2
Kula - Güre I	3	3	
Uşak - Banaz II	2		
Afyon - Banaz	16	36	36
Afyon - Emirdağ		16	16
Afyon geçişi ve devamı	2	10	10
Ankara çevre yolları	2		
Yeşiloba - Adana - Misis - Ceyhan	18	48	55
Anamur - 13 ncü Bölge Hd.	13	5	5
Bor - Zengen	11	11	11
Sarız ayr. - Göksun	5	23	23
Pınarbaşı - Sarız Ayr.		26	26
Yerköy - Yozgat	13	13	13
Zara geçişi	1,2	0,50	
Samsun - Havza - Çorum	25	25	25
Turnasuyu - Bulancak - Küçükklü	21	21	21
Diyarbakır - Silvan	15		
Trabzon - Sürmene	4		
Harşit ayr. - Espiye	1,5		
Şivelân - Bajirge	6	55	78

Geçit yolları :

Yolun adı	Altyapı km.	Üstyapı km.	Trafiğe açılan km.
Tuğ - Gevaş	2	2	
Van - Erçiş	26	10	
Karakurt - Zaraphane	11	5	
Payamlı - Kağızman	1	1	
Antalya - Alanya - Kaledran	8	4	8
Toplam	291,2	408	430,5
Dinar - Çivril (*)	29 (*)	29	29
Amasra - Kurucaşile - Cide	6	6	6
Germece - İskilip	13	8	8
Kozan - Feke - Saimbeyli - Mağara - Yalakköy	11	11	11
Kangal - Divriği	12	10	10
Tunceli - Ovacık (**)	26	2	2
Cizre - Şırnak - Uludere	13	11	11
Cizre - Silopi - Irak Hd. (***)	11		
Siirt - Dergalip - Eruh - Şırnak	24		24
Giresun - Dereli - Ş. Karahisar (****)	8		8
Ardeşen - Hopa (Sümle - Peronit)	3	2	2
Çukurea ayr. - Beytüşşebap - Uludere (**)	15		15
Mescitli - Karayazı	14	30	30
Manavgat ayr. - Gündoğmuş ayr. - Beyşehir Hd.	25	15	15
Toplam	210	124	171

(*) Noksanlar ikmal edilmiştir.

(**) Geçit sağlama gayesiyle yalnız tesviyesi yapılmıştır.

(***) Sanat yapılarının noksanları ikmal edilmiştir. Tesviyesine başlanmamıştır.

(****) Sel tahribatları giderilmiştir.

Yol onarımı :

Yolun adı	Altyapı km.	Üstyapı km.	Trafiğe açılan km.
Bursa - Uludağ	8	24	24
Bursa - İnegöl - Karaköy	8	8	8
Bilecik geçişi	1	1	1
Ayvacık - Behramkale	23	23	23
İsparta - Ağlasun	26	26	26
Afyon - Dinar	40	82	82
Ankara - Esenboğa		20	20
Ankara - Kulu ayr.	1	60	60
Ankara - Polatlı	23	80	80
Gerede - Karabük - Bartın	13	13	13
Pozantı - Ulukışla - Aksaray		57	57
Aksaray - Nevşehir - Ürgüp		90	90
Alaçam - Gerze - Sinop	25	85	85
Ordu - Mesudiye - Koyulhisar	4	24	24
Amasya - Turhal	24	24	24
Tunceli - Pülümür		65	65
Malatya - Doğanşehir		54	54
Doğanşehir - Haydarlı		99	99
Elâzığ - Malatya	20	101	101
Borçka - Artvin - Sirya	18	18	18
Kâğızman - Iğdır	5	5	5
Mekece - Karaköy - (Bozüyük - Çukurhisar)	11	16	16
Topkapı - Küçükçekmece Hd.	10	13	13
Salihli - Baraj	16	16	16
Çeşme girişi	3	3	3
Konya - Ereğli	3	3	3

Yolun adı	Altyapı km.	Üstyapı km.	Trafiğe açılan km.
İsparta - Eğridir		32	32
Eskişehir - 1 nci Bl. Hd. (Çukurhisar geçişi)	4	4	4
Ayırım - Toprakkale		1	1
Ayırım - Yılankale		4	4
Ayırım - Gücük		2	2
Ayırım - Çardak		3	3
Boğazlıyan - Sarıkaya	18	18	18
Sorgun - Çekerek	30	4	4
(Aksaray - Nevşehir) İlt. - Mamason - (Aksaray - Gelveri) İlt.	7	7	7
Ekrek - Dörttaş		17	17
Erzincan - Kelkit		20	20
Keban İlt. - Arapkir - Kemaliye - Iğç	51	51	51
Malatya - Hekimhan - 6 nci Bölge Hd.	28	28	28
Mutu - Terean	62	62	62
Bingöl - Genç	25	25	25
Refahiye - Kemah		12	12
Bingöl - Karhova	11	11	11
Malabadi - Haydar Köp.		30	30
Kızıltepe - Mardin İlt. - Ömerli		28	28
Diyarbakır - Kalemndan		55	55
Diyarbakır - Bingöl Hd.		31	31
Bayburt ayr. - Pülür - Köse	11	5	5
Trabzon - Akçaabat	7	7	7
Ağrı - Patnos	44	23	23
Erzurum - Tortum	14	14	14
Tefenni - Korkuteli	8	8	8
	602	1 512	1 512

TABLO — 10

Karayolları Genel Müdürlüğü 1966 yılı bütçe tasarısı

Yatırımlar

(1 000 Tl. olarak)

Bölüm	Madde	Ödeneğin çeşidi	1966 yılı teklifi Madde	Bölüm
<i>Ulaştırma sektörü</i>				
<i>Devlet yolları</i>				
21.000		Etüt ve proje giderleri		20 000
	21.541	Etüt ve proje giderleri	11 112	
	21.542	Teknik personel ücretleri	8 508	
	21.543	Teknik personel geçici görev yollukları	380	
22.000		Yapı, tesis ve büyük onarım giderleri		310 014
<i>Ulaştırma sektörü</i>				
	22.541	Yol, köprü, tesis yapımı ve büyük onarım giderleri	289 989	
	22.542	Teknik personel ücretleri	19 070	
	22.543	Teknik personel geçici görev yollukları	955	
23.000		Makina, teçhizat ve taşıt alımı ve onarımları		237 000
<i>Ulaştırma sektörü</i>				
	23.541	Makina, teçhizat alımları ve büyük onarımları	228 450	
	23.543	Teknik personel ücretleri	8 300	
	23.544	Teknik personel geçici görev yollukları	250	
		Devlet yolları toplamı		567 014

Bölüm	Madde	Ödeneğin çeşidi	1966 yılı teklifi	
			Madde	Bölüm
21.000		İl yolları (Karayolları eliyle sarf edilecektir)		
		Etüt ve proje giderleri		4 000
	21.561	Etüt ve proje giderleri	2 300	
	21.562	Teknik personel ücretleri	1 660	
22.000	21.563	Teknik personel geçici görev yollukları	40	
		Yapı, tesis ve büyük onarım giderleri		71 000
	22.561	Yol, köprü, tesis yapımı ve büyük onarım giderleri	68 850	
	22.562	Teknik personel ücretleri	1 950	
23.000	22.563	Teknik personel geçici görev yollukları	200	
		Makina, teçhizat ve taşıt alımı ve onarımları		15 000
	23.561	Makina, teçhizat alımları ve büyük onarımları	13 750	
	23.563	Teknik personel ücretleri	1 200	
	23.564	Teknik personel geçici görev yollukları	50	
		İl yolları toplamı		90 000

Köy yolları

21.000		Etüt ve proje giderleri		5 000
	21.571	Etüt ve proje giderleri	2 000	
	21.572	Teknik personel ücretleri	2 900	
	21.573	Teknik personel geçici görev yollukları	100	
22.000		Yapı, tesis ve büyük onarım giderleri		64 900
	22.571	Yol, köprü, tesis yapımı ve büyük onarım giderleri (Karayolları eliyle)	10 000	
	22.572	Teknik personel ücretleri	4 750	
	22.573	Teknik personel geçici görev yollukları	150	

Bölüm	Madde	Ödeneğin çeşidi	1966 yılı teklifi	
			Madde	Bölüm
	22.574	Köy yolları yapımı (Dağıtım şekli Bakanlıkça tesbit edilir)	50 000	
23.000		Makina, teçhizat ve taşıt alımı ve onarımları		40 100
	23.571	Makina, teçhizat alımları ve büyük onarımları	35 000	
	23.573	Teknik personel ücretleri	5 000	
	23.574	Teknik personel geçici görev yollukları	100	
		Köy yolları toplamı		110 000
<i>Turizm sektörü</i>				
21.000	21.621	203 sayılı Kanun gereğince harita alımı ve yapım işlerinin gerektirdiği giderler (Harita Genel Müdürlüğü Bütçesine Maliye Bakanlığınca aktarılır)	65	65
22.000		Turistik yollar		10 000
	22.611	Yapı, tesis ve büyük onarım giderleri	9 460	
	22.612	Teknik personel ücretleri	500	
	22.613	Teknik personel geçici görev yolluğu	40	
21.000		Etüt ve proje giderleri		29 065
22.000		Yapı, tesis ve büyük onarım giderleri		455 914
23.000		Makina, teçhizat ve taşıt alımları ve büyük onarımları		292 100
		Yatırım harcamaları toplamı		777 079

TABLO : 11.

Karayolları Genel Müdürlüğü 1966 mali yılı bütçe tasarısı (1 000 Tl. olarak)

Cinsi	Transfer yatırımı	Yatırım	Bakım	Toplam	Genel Toplam
Karayolları Genel Müdürlüğünce yapılacak Devlet yolları (A/3) sermaye teşkili ve transferler					
Kamulaştırma ve satınalmalar (A/2) Yatırımlar	35 000				35 000
Etüt ve proje		20 000		20 000	
Yapı, tesis yapımı ve onarımı					
Yol yapımı					
Devam eden ihaleli işler	60 900				
Devam eden emanet işler	62 250				
Yeni emanet işler	11 300				
Kontrol ve idari giderler	16 000				
Geçit yolu yapımı		150 450			
Devam eden emanet işler	12 300				
Kontrol ve idari giderler	700				
		13 000			
Bitümlü kaplama yapımı :					
Yeni ihaleli işler	200				
Yeni emanet işler	28 014				
Kontrol ve idari giderler	1 800				
		30 014			

Cinsi	Transfer yatırımı	Yatırım	Bakım	Toplam	Genel Toplam
Köprü yapımı :					
Devam eden ihaleli işler	14 000				
Yeni ihaleli işler	1 000				
Devam eden emanet işler	4 000				
Yeni emanet işler	5 500				
Köprü malzemesi ve nakli	850				
Kontrol ve idari giderler	6 650				
		32 000			
Tesis yapımı :					
Devam eden ihaleli işler	5 300				
Kontrol ve idari giderler	1 980				
Yeni ihaleli işler	3 900				
Devam eden emanet işler	30				
Yeni emanet işler	6 010				
		17 220			
Yol onarımı :					
Devam eden emanet işler	32 350				
Yeni emanet işler	9 850				
Kontrol ve idari giderler	1 975				
		44 175			
Şehiriçi geçişleri onarımı		2 775			
Bitümlü kaplama onarımı :					
Devam eden ihaleli işler	2 600				
Yeni emanet işler	6 865				
Kontrol ve idari giderler	575				
		10 040			

Cinsi	Transfer yatırımı	Yatırım	Bakım	Toplam	Genel Toplam
Köprü onarımı	8 200				
Kontrol ve idari giderler	500				
		8 700			
Tesis onarımı :					
Yeni emanet işler		1 640			
Yapı tesis ve onarım toplamı				310 014	
Makina teçhizat alımı ve onarımı :					
Makina teçhizat alımı ve onarımı (*)	120 000				
Atelye, tesisat, teçhizat işçilik giderleri	64 000				
Yedek parça	44 450				
Teknik personel giderleri	8 550				
		237 000		237 000	
Devlet yolları yatırım toplamı					567 014
(A/1) cari harcamalar :					
Yol bakımı			150 266,8		
Bitümlü kaplama bakımı			23 990		
Köprü bakımı			4 590		
Trafik hizmetleri			12 175		
Makina ve teçhizat			28 310		
			219 331,8		
İdari giderler			33 101,6		
				252 433,4	
Devlet yolları toplamı					819 447,4

(*) (80 000 liralık kısmı proje kredisi ile temin edilecek makina ve teçhizatın mahsubu için kabul edilmiştir. Nakden harcanamaz.)

Cinsi	Transfer yatırım	Yatırım	Bakım	Toplam	Genel Toplam
II yolları					
(A/2) yatırımlar					
Etitit ve proje giderleri		4 000		4 000	
Yapı, tesis yapımı ve onarımı :					
Yol yapımı	23 480				
Kontrol ve idari giderler	500				
		23 980		23 980	
Bitümlü kaplama yapımı :					
Devam eden ihaleli işler	500				
Yeni emanet işler	5 225				
Kontrol ve idari giderler	275				
		6 000		6 000	
Köprü yapımı :					
Devam eden ihaleli işler	11 500				
Yeni ihaleli işler	1 000				
Devam eden emanet işler	750				
Yeni emanet işler	750				
		14 000		14 000	
Yol onarımı :					
Devam eden işler	17 815				
Yeni işler	3 150				
Kontrol ve idari giderler	1 075				
		22 020		22 020	

Cinsi	Transfer yatırım	Yatırım	Bakım	Toplam	Genel Toplam
Köprü onarımı :					
Onarım	4 700				
Kontrol ve idari giderler	300				
		5 000		5 000	
Makina ve teçhizat alımı ve onarımı :					
Makina ve teçhizat alımları ve büyük onarımları	13 750				
Kontrol ve idari giderler	1 750				
		15 000		15 000	
İl yolları yatırım toplamı					90 000
Köy yolları :					
(A/2) yatırımlar :					
Etüt ve proje giderleri		5 000		5 000	
Yol, köprü, tesis yapımı ve büyük onarım giderleri		10 000		10 000	
Kontrol ve idari giderler		4 900		4 900	
Köy yolları yapımı (Dağıtım şekli Bakanlıkça tesbit edilirler.)		50 000		50 000	
Makina, teçhizat alımları ve büyük onarımları		35 000		35 000	
Kontrol ve idari giderler		5 100		5 100	
Köy yolları yatırım toplamı					
(A/1) cari harcamalar					110 000
Bakım idame giderleri (Köy yolları) dağıtım şekli Bakanlıkça tesbit edilir					13 360
Köy yolları toplamı					123 360
Turizm sektörü :					
Etüt ve proje giderleri		65		65	

Cinsi	Transfer yatırımı	Yatırım	Bakım	Toplam	Genel Toplam
Turistik yollar :					
Yapım ve onarım :					
Devam eden işler	3 790				
Kontrol ve idari giderler	540				
Yeni işler		4 330		4 330	
Bitümlü kaplama yapımı		4 370		4 370	
Turistik yollar toplamı		1 300		1 300	10 065
(A/3) malî transfer				13	
Sosyal transferler				526	
Borç ödemeleri				92 554,2	
					93 093,2
GENEL TOPLAM					1 170 965,7

TABLO — 12

1966 yılında tamamlanan işler

Devlet yolları (km)

	Yeni İnşaat			İyileştirme				
	Üst Yapı			Üst Yapı				
	Alt Yapı	Temel Alttemel	Bitümlü Kaplama	Alt Yapı	Temel Alttemel	Bitümlü Kaplama		
İhaleli yol yapımı	103	251						
Emanet yol yapımı	303	339						
Geçit yolları	115	149						
Bitümlü kaplamalar								
a) Asfalt betonu			200			26		
b) Rodmiks						—		
c) Sathi kaplama			863			500		
d) Bitümlü temel					127			
Yol onarımı				640	1 600			
		Köprüler						
	Devlet Sayı	Yolları Boy (m.)	İl Yolları Sayı	Yolları Boy (m.)	Köy Yolları Sayı	Yolları Boy (m.)	Toplam Sayı	Boy (m.)
İhaleli köprü yapımı								
a) Devameden	91	3 800	69	4 025	53	2 500	213	10 325
b) Yeni	11	1 015	20	800	55	1 375	86	3 190
Emanet köprü yapımı								
a) Devam eden	23	790	6	205	—	—	29	995
b) Yeni	30	1 000	5	150	25	625	60	1 775
Toplam	155	6 605	100	5 180	133	4 500	388	16 285

TABLO — 13

Cinslerine göre trafik şube ve bürolarına kayıtlı motorlu taşıt sayısı (*)

(31 . 12 . 1948 - 31 . 12 . 1964)

Yıl	Otomobil	Kamyon	Otobüs	Toplam
1948	8 012	11 403	2 622	22 037
1949	10 071	13 201	3 185	26 457
1950	13 405	15 404	3 755	32 564
1951	16 427	18 356	4 569	39 352
1952	23 938	24 722	5 510	54 170
1953	27 692	27 549	5 933	61 174
1954	28 599	30 250	6 671	65 520
1955	29 970	34 429	6 848	71 247
1956	33 377	35 070	7 914	76 361
1957	36 755	36 919	8 291	81 965
1958	34 244	39 721	8 065	82 030
1959	37 616	48 094	8 881	94 591
1960	45 767	57 460	10 981	114 208
1961	52 381	64 706	13 956	131 043
1962	60 731	73 323	16 437	150 491
1963	72 034	80 695	19 269	171 998
1964(1)	76 800	(2) 81 200	(2) 20 500	(2) 178 500

(1) *Muvakkat*

(2) *Tahmin*

TABLO — 14

Devlet ve il yolları üzerinde yıllık seyir ve taşıma (1 000)

Yıl	Taşıt - Km.	Ton - Km.	Yolu - Km.
Devlet Yolları	529 615	907 025	2 484 190
1950 il Yolları	27 770	50 034	113 121
Toplam	557 385	957 059	2 597 311
Devlet Yolları	581 445	1 103 760	4 361 750
1951 il Yolları	59 075	63 341	308 334
Toplam	640 520	1 167 101	4 670 084
Devlet Yolları	1 030 286	2 008 413	8 256 773
1954 il Yolları	104 554	200 843	825 685
Toplam	1 134 840	2 209 256	9 082 458
Devlet Yolları	1 049 974	2 031 117	8 095 543
1957 il Yolları	105 000	203 112	809 554
Toplam	1 154 974	2 234 229	8 905 097
Devlet Yolları	1 420 558	3 344 031	9 890 934
1960 il Yolları	142 000	334 000	989 000
Toplam	1 562 558	3 678 031	10 879 934
Devlet Yolları	1 743 000	4 014 000	12 131 000
1961 il Yolları	174 000	401 000	1 285 000
Toplam	1 917 000	4 415 000	14 131 000
Devlet Yolları	2 008 000	4 770 000	14 173 000
1962 il Yolları	201 000	477 000	1 417 000
Toplam	2 209 000	5 247 000	15 590 000
Devlet Yolları	2 405 000	5 834 000	17 608 000
1963 il Yolları	240 000	583 000	1 761 000
Toplam	2 645 000	6 517 000	19 369 000
Devlet Yolları	2 837 000	6 826 000	21 824 000
1964 il Yolları (1)	284 000	683 000	2 183 000
Toplam	3 121 000	7 509 000	24 017 000

(1) Muvakat

TABLO - 15

Çeşitli taşıma sistemlerinde yük taşımalar

(1 000)

Yıl	Karayolları (a)		Demiryolları		Denizyolları		Havayolları		Toplam Ton-Km.
	Ton-Km.	%	Ton-Km.	%	Ton-Km.	%	Ton-Km.	%	
1950	957 059	22.3	3 078 266	71.6	261 921	6.1	—	—	4 297 246
1951	1 167 101	25.4	3 146 784	68.6	273 459	6.0	—	—	4 587 344
1954	2 209 256	33.1	4 165 640	62.4	303 319	4.5	—	—	6 678 215
1957	2 234 229	28.3	5 371 065	68.0	291 005	3.7	712	—	7 897 011
1960	3 678 031	43.4	4 631 971	54.7	163 811	1.9	1 706	0.02	8 475 519
1961	4 415 114	51.4	4 048 067	47.1	131 616	1.5	1 555	0.02	8 596 352
1962	5 298 137	57.0	3 856 176	41.6	124 786	1.4	1 268	0.01	9 280 367
1963	6 417 867	60.2	4 111 366	38.5	135 339	1.3	1 423	0.01	10 665 995
1964 (d)	7 509 000	60.4	4 817 000	38.7	108 000	0.9	1 000	0.01	12 435 000

TABLO - 16

Çeşitli taşıma sistemlerinde yolcu taşımaları

(1 000)

Yıl	Karayolları (a)		Demiryolları		Denizyolları (b) (c)		Havayolları (e)		Toplam Yolcu-Km.
	Yolcu-Km.	%	Yolcu-Km.	%	Yolcu-Km.	%	Yolcu-Km.	%	
1950	2 597 311	47.2	2 515 511	45.7	388 977	7.1	—	—	5 501 799
1951	4 670 084	60.4	2 668 021	34.5	390 952	5.1	—	—	7 729 057
1954	9 082 458	68.0	3 892 846	29.1	384 136	2.9	—	—	13 359 440
1957	8 905 097	61.7	5 040 604	34.9	377 054	2.6	117 659	0.8	14 440 414
1960	10 879 934	69.3	4 395 928	28.0	304 354	2.0	114 563	0.7	15 694 779
1961	14 130 995	77.2	3 810 012	20.8	264 980	1.4	109 895	0.6	18 315 882
1962	16 956 713	80.7	3 719 824	17.7	228 976	1.1	107 137	0.5	21 012 650
1963	19 368 565	83.0	3 630 867	15.6	214 754	0.9	124 240	0.5	23 338 426
1964	24 017 000	85.4	3 752 000	13.4	202 000	0.7	140 000	0.5	28 111 000

(a) Karayolları Genel Müdürlüğüne kabul edilen esaslara göre hesaplanmıştır.

(b) Yalnız Denizcilik Bankasının muntazam posta seferlerine aittir.

(c) Dış hatlardaki taşımalar dâhil değildir.

(d) Karayollarına ait Ton - Km. ve Yolcu - Km. rakamları, dolayısıyla bütün oranlar muvakkattir.

TABLO : 17

Bâzi Avrupa ülkeleriyle komşu ülkelerde karayolu, yüzölçümü, nüfus ve motorlu taşıt ilişkileri

Ülke	Mevcut yol uzunluğu (Km.)	Motorlu taşıt sayısı (Aded)	100		10 000		100 Mot.	
			Km ² ye düşen yol uzunluğu (Km.)	(3) (1)	nüfusa düşen yol uzunluğu (Km.)	(4) (1)	taşıtdüşen yol uzunluğu (Km.)	(2) (1)
Türkiye	44 159 (1)	178 500 (2)	5,7 (3)	14,1 (4)	24,7 (1)			
Almanya (Batı)	151 884 (5)	8 669 800 (5)	61,1 (5)	26,2 (6)	1,8 (5)			
Avusturya	31 339 (5)	714 651 (6)	37,4 (5)	44,0 (7)	4,4 (5)			
Belçika	11 534 (6)	1 114 900 (7)	37,8 (6)	12,4 (6)	1,0 (6)			
Bulgaristan	26 796 (8)	30 300 (9)	24,2 (8)	35,1 (10)	88,4 (8)			
Danimarka	55 700 (11)	822 412 (6)	129,4 (11)	119,4 (11)	6,8 (11)			
Finlânda	66 744 (12)	346 800 (7)	19,8 (12)	148,2 (7)	19,2 (12)			
Fransa	783 644 (13)	7 947 800 (7)	143,3 (13)	160,9 (14)	9,9 (13)			
Irak	4 550 (15)	74 000 (7)	1,0 (15)	6,8 (7)	6,1 (15)			
İngiltere (B. Britanya)	321 456 (16)	9 919 500 (17)	139,4 (16)	61,1 (18)	3,2 (16)			
İran	29 856 (19)	144 900 (7)	1,8 (19)	13,3 (12)	20,6 (19)			
İspanya	133 519 (13)	1 707 442 (13)	26,5 (13)	43,3 (7)	7,8 (13)			

Karayolları G. Md. Bütçesi (S. Sayısı : 724)

TABLO : 17 (devam)

Ülke	Mevcut yol uzunluğu (Km.)	Motorlu taşıtlar sayısı (Aded)	100 Km ² ye düşen yol uzunluğu (Km.)	10 000 nüfusa düşen yol uzunluğu (Km.)	100 Mot. taşıta düşen yol uzunluğu (Km.)
İsveç	96 353 (5)	1 696 687 (6)	21,4 (5)	126,3 (6) (5)	5,7 (6) (5)
İtalya	192 727 (6)	4 432 029 (20)	64,0 (6)	38,4 (7) (6)	4,3 (20) (6)
Norveç	53 630 (6)	489 403 (6)	16,5 (6)	145,7 (5) (6)	11,0 (6) (6)
Portekiz	28 689 (13)	368 848 (21)	31,2 (13)	32,0 (7) (13)	7,8 (21) (13)
Suriye	13 788 (19)	30 700 (7)	7,5 (19)	27,2 (7) (19)	44,9 (7) (19)
Yugoslavya	58 446 (13)	161 742 (6)	22,8 (18)	30,7 (22) (13)	36,1 (6) (13)
Yunanistan	20 980 (8)	124 693 (20)	15,9 (8)	24,8 (7) (8)	16,8 (20) (8)

Not :

Yanyana bulunan parantez içi rakamlardan birincisi sütun başlığında adı geçen ilk bilgiye, ikincisi ikinci bilgiye aittir.

- (1) Üst yapılı Devlet (1964) ve il (1963) yolları.
- (2) Motorlu taşıtlar sayısı (178 500) 1964 yılına ait ve muvakkattir.
- (3) Yüzölçümünde (771 111) göller hariçtir.
- (4) Nüfus (30 624 200) 1964 yılına ait ve muvakkattir.
- (5) 1 Ocak 1964.
- (6) 31 Aralık 1963
- (7) 1962.
- (8) 1959.

- (9) *Aralık 1964.*
- (10) *1 Ekim 1964.*
- (11) *1 Ocak 1963.*
- (12) *1964.*
- (13) *1963.*
- (14) *1 Ocak 1965.*
- (15) *1961?*
- (16) *İngiltere ve Gallar Ülkesi 1 Nisan, 1964, İskoçya 15 Mayıs 1964.*
- (17) *30 Haziran 1964.*
- (18) *30 Haziran 1964.*
- (19) *1961.*
- (20) *Aralık 1963.*
- (21) *1963?.*
- (22) *30 Haziran 1963.*

Kaynak :

Mevcut yol uzunluğu, 1962 den yeni motorlu taşıt sayısı ve nüfus bilgileri :

«The Statesman's Yearbook, 1965 - 1966»

Yüzölçümü, 1962 motorlu taşıt sayısı ve nüfus bilgileri :

«Statistical Yearbook, 1963», United Nations.

Karma Bütçe Komisyonu raporu

T. B. M. M.

Karma Bütçe Komisyonu

Esas No. : 1/15

Karar No. : 15

17 . 1 . 1966

Cumhuriyet Senatosu Yüksek Başkanlığına

Türkiye Büyük Millet Meclisine 30 . 11 . 1965 tarihinde havale edilen «Karayolları Genel Müdürlüğü 1966 yılı Bütçe kanunu tasarısı» ilgili Bakan, Genel Müdür ve Maliye Bakanlığı temsilcilerinin de iştiraki ile incelendi ve görüşüldü :

Karayolları Genel Müdürlüğü 1966 yılı Bütçe kanunu tasarısında cari harcamalar için (A/1) işaretli cetvelde gösterildiği üzere 265 793 472 lira, yatırım harcamaları için (A/2) işaretli cetvelde gösterildiği üzere 777 079 000 lira, sermaye teşkili ve transfer harcamaları için de (A/3) işaretli cetvelde gösterildiği gibi 128 093 238 lira ki; toplam olarak 1 170 965 710 lira ödenek teklif olunmaktadır.

Geçen yıl bütçesine nazaran 149 471 292 lira fazlalık gösteren 1966 yılı bütçesi, memleketimizin yol, köprü ve saire hizmetlerinden bir an evvel faydalanabilmeyi temin maksadiyle mevzu ödenek artışının normal olduğu kanaatine varılmıştır.

Komisyonumuzda, Komisyonumuz adına inceleme yapan raportörümüzün raporu okunduktan sonra müzakereler yapılmış, ilgili Bakan ve Genel Müdür cevaplarla birlikte geniş bilgiler vermişlerdir.

Maddelerin müzakeresinde; 1 nci maddeye bağlı (A/1) işaretli cetvelin 16.842 nci Bakım ve malzeme giderleri maddesine 6 500 000 lira, 16.843 ncü Yönetim giderleri maddesine 1 000 000 lira, 16.844 ncü Sel ve heyelân gibi fevkalâde hallerde meydana gelecek yol ve köprü ârzalarının giderilmesi maddesine 1 000 000 lira, 16.845 nci çeşitli giderler maddesine de 500 000 lira olmak üzere; toplam olarak 9 000 000 lira eklenmiştir.

(A/2) işaretli cetvelin 22.541 nci Yol, köprü, tesis yapımı ve büyük onarım giderleri maddesine köprüleri ve sanat yapıları ikmal edilmiş olan yolların biran evvel hizmete açılmasını sağlamak maksadiyle 10 000 000 lira, (A/3) işaretli cetvelin 36.700 ncü Mütahhit bono borçları maddesine fazla konulan miktardan düşülmek suretiyle ilâve edilmiştir. Bu suretle (A/3) işaretli cetvel yekûnu 10 000 000 lira eksiği ile tesbit ve kabul edilmiştir. (A/1) işaretli cetvele yapılan 9 000 000 lira ilâvesinin karşılığı olarak (B) işaretli cetvelin 72.100 ncü Hazine yardımı maddesine 7 000 000 lira, 72.400 ncü Geçen yıldan devreden nakit maddesine de 2 000 000 lira ilâve edilmek suretiyle cetveller arasında denge sağlanmış bulunmaktadır.

Bu suretle yapılan ilâve ile 1 nci madde, cetvelleri ile birlikte bu değişiklikte tesbit ve kabul edilmiştir.

2 nci madde, maddeye bağlı (B) işaretli cetvel yekûnuna 9 000 000 lira ilâvesiyle 1 179 965 710 lira olarak tesbit ve kabul edilmiştir.

3, 4 ve 5 nci maddeler aynen kabul edilmiştir.

6 nci madde eski yıllar borçlarının ödenmesini kolaylaştırmak maksadiyle yeniden düzenlenmiş, 7 nci madde aynen kabul edilmiştir.

8 nci madde tatbikatta karşılaşılan güçlükler sebebiyle tasarıdan çıkarılmıştır.

9 ncu madde 8 nci madde olarak,

Karayolları G. Md. Bütçesi (S. Sayısı : 724)

- 10 neu madde 9 neu madde olarak,
11 nei madde 10 neu madde olarak,
12 nei madde 11 nei madde olarak,
13 neü madde 12 nei madde olarak,
14 neü madde de 13 neü madde olarak ve bağıli cetvelleri aynen olmak üzere kabul edilmiştir.

Ticari ve turistik önemi olan Nevşehir - Niğde, Nevşehir - Hacıbektas yollarının asfaltlanması hakkında verilmiş olan önerge, Komisyonumuzca da benimsenmiştir.

Genel Kurulum tasvibine arz edilmek üzere Yüksek Başkanlığa sunulur.

Başkan	Başkanvekili	Sözcü	Kâtip	Adıyaman	Ankara
Aydın	Aydın	Sakarya	Sivas	<i>M. A. Atalay</i>	Söz hakkım saklıdır
<i>İ. Sezgin</i>	<i>İ. C. Ege</i>	<i>N. Bayar</i>	<i>G. Sakarya</i>		<i>N. Ağırnaslı</i>
Ankara	Ankara	Aydın	Balıkesir	Bolu	Bursa
<i>İ. Seçkin</i>	<i>H. T. Toker</i>	<i>S. Bosna</i>	Söz hakkım saklıdır	<i>H. İ. Cop</i>	<i>C. Külâhlı</i>
			<i>F. İslimyeli</i>		
Bursa	Bursa	Cumhurbaşkanınca S. Ü.	Çorum	Denizli	Edirne
<i>İ. Öktem</i>	<i>A. Türkel</i>	Söz hakkım mahfuzdur	Söz hakkım saklı	<i>F. Avcı</i>	<i>İ. Ertem</i>
		<i>R. Üner</i>	<i>A. Çetin</i>		
Erzincan	Giresun	Gümüşane	İçel	İstanbul	İstanbul
<i>H. Atabeyli</i>	Söz hakkım saklıdır	<i>S. Ö. San</i>	<i>C. T. Okyayuz</i>	<i>M. E. Adalı</i>	Söz hakkım saklıdır
	<i>K. Bosuter</i>				<i>S. Aren</i>
İstanbul	İstanbul	İstanbul	İzmir	Kayseri	Kayseri
<i>O. Erkanlı</i>	<i>O. Gümüšoğlu</i>	<i>A. Yalçın</i>	Söz hakkım vardır	<i>H. Dikeçligil</i>	<i>F. Köksal</i>
			<i>M. Uyar</i>		
Kocaeli	Konya	Kütahya	Niğde	Niğde	Ordu
<i>L. Tokoğlu</i>	Söz hakkım saklıdır	<i>M. Erez</i>	Söz hakkım mahfuzdur	<i>H. Özalp</i>	<i>Ş. Köksal</i>
	<i>S. F. Önder</i>		<i>M. Altınsoy</i>		
Rize	Rize				
<i>O. M. Agun</i>	<i>E. Y. Akçal</i>	Samsun	Tabii Üye	Trabzon	Trabzon
		Söz hakkım mahfuzdur	<i>S. Küçük</i>	<i>A. İ. Birinciöğlü</i>	<i>E. Dikmen</i>
	Trabzon	<i>S. Kılıç</i>			
	Söz hakkım mahfuzdur	Van	Yozgat	Yozgat	
	<i>A. R. Uzuner</i>	Söz hakkım mahfuzdur	Söz hakkım mahfuzdur	<i>İ. Yeşilyurt</i>	
		<i>F. Melen</i>	<i>N. Kodamanoğlu</i>		

HÜKÜMETİN TEKLİFİ

Karayolları Genel Müdürlüğü 1966 yılı Bütçe kanunu tasarısı

MADDE 1. — Karayolları Genel Müdürlüğünün cari harcamaları için (A/1) işaretli cetvelde gösterildiği üzere 265 793 472 lira, yatırım harcamaları için (A/2) işaretli cetvelde gösterildiği üzere 777 079 000 lira, sermaye teşkili ve transfer harcamaları için de (A/3) işaretli cetvelde gösterildiği üzere 128 093 238 lira ki, toplam olarak 1 170 965 710 lira ödenek verilmiştir.

MADDE 2. — Karayolları Genel Müdürlüğünün gelirleri, bağlı (B) işaretli cetvelde gösterildiği üzere 1 170 965 710 lira olarak tahmin edilmiştir.

MADDE 3. — Karayolları Genel Müdürlüğünce 1966 Bütçe yılında elde edilecek gelir çeşitlerinden her birinin dayandığı hükümler, bağlı (C) işaretli cetvelde gösterilmiştir. Bu cetvelde yazılı gelirin tarh ve tahsiline 1966 Bütçe yılında da devam olunur.

MADDE 4. — Karayolları Genel Müdürlüğünün 30 . 6 . 1939 tarihli ve 3656 sayılı Kanununun 19 ncu maddesine giren hizmetlilerine ait kadrolar, bağlı (D) işaretli cetvelde gösterilmiştir.

3656 sayılı Kanununun 9 ncu maddesi gereğince geçici mahiyetteki hizmetler için Bakanlar Kurulu kararı ile kadro alınabilecek tertipler bağlı (E) işaretli cetvelde gösterilmiştir. Bu kadrolar ertesi yıl bütçe kanunu tasarısı ile Türkiye Büyük Millet Meclisine sunulur. Bunların eldeki kadrolara ek olmaması şarttır.

MADDE 5. — Karayolları Genel Müdürlüğünün Kuruluşu hakkındaki 11 . 2 . 1950 tarih ve 5539 sayılı Kanuna bağlı (1) sayılı cetvelde yazılı kadrolardan, bağlı (L) işaretli cetvelde gösterilenler 1966 Bütçe yılında kullanılamaz.

KARMA BÜTÇE KOMİSYONUNUN DEĞİŞTİRİŞİ

Karayolları Genel Müdürlüğü 1966 yılı Bütçe kanunu tasarısı

MADDE 1. — Karayolları Genel Müdürlüğünün cari harcamaları için (A/1) işaretli cetvelde gösterildiği üzere 274 793 472 lira, yatırım harcamaları için (A/2) işaretli cetvelde gösterildiği üzere 787 079 000 lira, sermaye teşkili ve transfer harcamaları için de (A/3) işaretli cetvelde gösterildiği üzere 118 093 238 lira ki, toplam olarak 1 179 965 710 lira ödenek verilmiştir.

MADDE 2. — Karayolları Genel Müdürlüğünün gelirleri, bağlı (B) işaretli cetvelde gösterildiği üzere 1 179 965 710 lira olarak tahmin edilmiştir.

MADDE 3. — Tasarının 3 ncü maddesi aynen kabul edilmiştir.

MADDE 4. — Tasarının 4 ncü maddesi aynen kabul edilmiştir.

MADDE 5. — Tasarının 5 nci maddesi aynen kabul edilmiştir.

Hükümetin Teklifi

MADDE 6. — (Geçen yıllar borçları) maddesindeki ödeneğin yetmemesi halinde :

a) 1965 yılı Bütçesindeki tertibinde karşılığı bulunan borçlar ilgili oldukları hizmet tertiplerinden bu maddeye,

b) 1928 - 1964 bütçe yıllarına aid olup da Muhasebei Umumiye Kanununun 93 ncü maddesine göre zamanlaşımına uğramamış ve (karşılıkları yılları bütçelerinde bulunan borçları, 1966 yılı Bütçesinin ilgili hizmet tertiplerinden veya (Aylık ve ücretler kesimleri hariç) (A/1), (A/2) ve (A/3) cetvellerine dâhil ödeneklerden (geçen yıllar borçları) maddesine,

Maliye Bakanlığınca aktarılacak ödenekten ödenir.

MADDE 7. — Bütçe Kanununa bağlı (A/2) işaretli cetvelin (Yapı, tesis ve büyük onarım giderleri) bölümüne dâhil tertiplerden (A/3) işaretli cetvelin (Kamulaştırma ve satınalmalar) bölümüne aktarma yapmaya Maliye Bakanı yetkilidir.

MADDE 8. — Yatırım harcamalarının proje dökümleri (U) işaretli cetvelde gösterilmiştir. Proje tutarlarında zam ve tenzil Devlet Plân-lama Teşkilâtının uygun mütalâasına dayanılarak Maliye Bakanlığınca yapılır.

MADDE 9. — Gider bölümlerinden yapılacak harcamalara ait formül, bağlı (R) işaretli cetvelde gösterilmiştir.

MADDE 10. — Karayolları Genel Müdürlüğünce gelecek yıllara gecici yülenmelere girişmeye yetki veren kanunlar, bağlı (G) işaretli cetvelde gösterilmiştir.

MADDE 11. — 5889 sayılı Kanunla yürürlükten kaldırılan 5539 sayılı Kanunun 19 ncü maddesinin birinci fıkrasına göre 1525 sayılı Kanunun esasları dairesinde tahsil edilmiş olan paralar Karayolları Genel Müdürlüğü Bütçe Kanununa bağlı (B) işaretli cetvelde açılacak

Karma Bütçe Komisyonunun Değişirisi

MADDE 6. — Geçer bütçe yıllarına aid olup da Muhasebei Umumiye Kanununun 93 ncü maddesine göre zamanlaşımına uğramamış ve karşılıkları yılları bütçelerinde bulunan borçlar, 1966 yılı bütçesinin ilgili hizmet tertiplerinden veya (Aylık ve ücretler kesimleri hariç) (A/1), (A/2) ve (A/3) işaretli cetvellere dâhil ödeneklerden (geçen yıllar borçları) maddesine, Maliye Bakanlığınca aktarılacak ödenekten ödenir.

MADDE 7. — Tasarının 7 ncü maddesi aynen kabul edilmiştir.

MADDE 8. — Tasarının 9 ncü maddesi 8 ncü madde olarak aynen kabul edilmiştir.

MADDE 9. — Tasarının 10 ncü maddesi 9 ncü madde olarak aynen kabul edilmiştir.

MADDE 10. — Tasarının 11 ncü maddesi 10 ncü madde olarak aynen kabul edilmiştir.

MADDE 11. — Tasarının 12 ncü maddesi 11 ncü madde olarak aynen kabul edilmiştir.

Hükümetin Teklifi

özel bir bölüme gelir, diğer taraftan (Yatırım harcamaları) cetvelinin ilgili maddelerine ödenek kaydolunur.

MADDE 12. — Devlet daire ve müesseseleriyle kamu tüzel kişileri, dernekler ve diğer kurumlar tarafından veya dış yardımlardan yol, köprü ve benzeri işler yaptırılması maksadiyle Karayolları Genel Müdürlüğüne yatırılacak paralar, (B) işaretli cetvelde açılacak özel maddede gelir, diğer taraftan (A/2) işaretli (Yatırım harcamaları) cetvelinde açılacak özel maddelere Maliye Bakanlığınca ödenek kaydolunur. Bu ödenekten yılı içinde sarf edilmeyen kısmı, ertesi yıla birinci fıkra esasları dairesinde devren gelir ve ödenek kaydolunur.

MADDE 13. — Bu kanun 1 Mart 1966 tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 14. — Bu kanunu Maliye ve Bayındırlık Bakanları yürütür.

Başbakan <i>S. Demirel</i>	Devlet Bakanı <i>C. Bilgehan</i>	Dışişleri Bakanı <i>İ. S. Çağlayangil</i>
Devlet Bakanı <i>R. Sezgin</i>	Devlet Bakanı <i>K. Ocak</i>	Millî Eğitim Bakanı <i>O. Dengiz</i>
Devlet Bakanı <i>A. F. Alişan</i>	Adalet Bakanı <i>H. Dinçer</i>	Ticaret Bakanı <i>M. Zeren</i>
Millî Savunma Bakanı <i>A. Topaloğlu</i>	İçişleri Bakanı <i>F. Sükan</i>	Güm. ve Tekel Bakanı <i>İ. Tekin</i>

Karma Bütçe Komisyonunun Değiştirisi

MADDE 12. — Tasarımın 13 nü maddesi 12 nei madde olarak aynen kabul edilmiştir.

MADDE 13. — Tasarımın 14 nü maddesi 13 nü madde olarak aynen kabul edilmiştir.

Maliye Bakanı <i>İ. Gürsan</i>	Ulaştırma Bakanı <i>S. Öztürk</i>	Çalışma Bakanı <i>A. N. Erdem</i>
Bayındırlık Bakanı <i>E. Erdinç</i>	Sanayi Bakanı <i>M. Turgut</i>	En. ve Ta. Kay. Bakanı <i>İ. Deriner</i>
Sağ. ve Sos. Y. Bakanı <i>E. Somunoğlu</i>	Turizm ve Ta. Bakanı <i>N. Kürşad</i>	İmar ve İskân Bakanı <i>H. Menteseoğlu</i>
Tarım Bakanı <i>B. Dağdaş</i>	Köy İşleri Bakanı <i>S. O. Avca</i>	

(A/1) CARI HARCAMALAR

Bölüm	Madde	1965 ödenegi		1966 yılı için	
		Madde	Bölüm toplamı	Madde	Bölüm toplamı
		Lira	Lira	Lira	Lira
12.000	PERSONEL GİDERLERİ		179 403 302	188 688 393	188 688 393
	AYLIKLIAR				
12.110	Aylıklar	6 313 000		6 313 000	
	Ücretler	150 858 480	160 446 150	160 446 150	
12.210	Hizmetliler ücreti	16 690 000	16 361 000	16 361 000	
12.230	Gecegi hizmetliler ücreti	2 335 079	2 335 079	2 335 079	
12.260	Sözleşmeli personel ücreti	1	1	1	
	TEKNİK PERSONEL ÜCRETLERİ				
12.271	Devlet yolları bakımı teknik personel ücreti	12 860 000	13 246 000	13 246 000	
12.272	İl ve köy yolları bakımı teknik personel ücreti	360 000	360 000	360 000	
	(Teknik personel ücreti toplamı : 13 606 000)				
12.280	İşçi ücretleri	118 613 400	128 144 070	128 144 070	
	Sosyal Yardımlar	17 401 975	17 482 041	17 482 041	
12.310	Çocuk zammı	45 000	45 000	45 000	
12.320	Doğum yardımı	7 000	7 000	7 000	
12.330	Ölüm yardımı	7 000	7 000	7 000	
12.340	Tedavi gideri	45 000	45 000	45 000	
12.350	Yakacak zammı	2 000	2 000	2 000	

Bölüm	Madde	Ödeneğin çeşidi	1965 ödeneği		1966 yılı için		Komisyonca kabul edilen	
			Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Hükümetçe istenen Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Madde Lira	Bölüm toplamı Lira
	12.370	Emekli keseneği karşılıkları	1 349 970		1 349 970		1 349 970	
	12.380	Sosyal sigortalar kurumları kesenek ve prim karşılıkları	15 946 005		16 026 071		16 026 071	
		TAZMİNATLAR						
	12.520	Kasa tazminatı	60 000		80 000		80 000	
		İKRAMİYELER VE MÜKÂFATLAR						
	12.610	Yabancı dil ikramiyesi	1		1		1	
		ÖDENEKLER						
	12.710	Temsil ödeneği	4 200		4 200		4 200	
		Yolluklar Kesim toplamı	4 765 646		4 363 001		4 363 001	

I - Yurt içi yollukları

YÖNETİM YOLLUKLARI

12.811	Sürekli görev yollukları	150 000		150 000		150 000
12.813	Geçici görev yolluğu	236 000		336 000		336 000
12.814	Yabancı uzmanlarla yardımcıları geçici görev yolluğu	15 000		15 000		15 000
12.815	Sözleşmeli personel geçici görev yolluğu	1		1		1
12.816	Yolluk karşılığı verilen tazminat	3 173 970		2 500 000		2 500 000
12.817	Yol ve makina bakımı geçici görev yolluğu	763 000		863 000		863 000
	ÖĞRETİM YOLLUKLARI					
12.834	Kurs yolluğu	80 000		80 000		80 000
	DİĞER YOLLUKLAR					
12.841	Tedavi yolluğu	5 000		5 000		5 000
	(Yurt içi yollukları toplamı : 3 949 001)					

II - Yurt dışı yollukları

YÖNETİM YOLLUKLARI

12.853	Yurt dışı geçici görev yolluğu	100 000		150 000		150 000
--------	--------------------------------	---------	--	---------	--	---------

Bölüm	Madde	Ödenegin esgisi	1965 ödeneği		1966 yılı için	
			Hükümetçe istenen	Komisyonca kabul edilen		
			Madde	Bölüm toplamı	Madde	Bölüm toplamı
			Lira	Lira	Lira	Lira
	ÖĞRETİM YOLLUKLARI					
12.871	Yurt dışı staj ve öğrenim yoluğu	98 675	120 000	120 000	120 000	120 000
12.872	Yurt dışı kongre ve konferans yoluğu (Yurt dışı yollukları toplamı : 414 000)	144 000	144 000	144 000	144 000	144 000
13.000	YÖNETİM GİDERLERİ	3 512 240	4 200 591	4 200 591	4 200 591	4 200 591
	Genel yönetimle ilgili alımlar					
	Kesim toplamı	1 200 000	1 200 000	1 200 000	1 200 000	1 200 000
13.110	Kırtasiye alımları ve giderleri	175 000	175 000	175 000	175 000	175 000
13.120	Basılı kâğıt ve defter alımları ve giderleri	150 000	150 000	150 000	150 000	150 000
13.130	Döşeme ve demirbaş alımları ve giderleri	420 000	420 000	420 000	420 000	420 000
13.140	Yayın alımları ve giderleri	40 000	40 000	40 000	40 000	40 000
13.150	Yakacak alımları ve giderleri	360 000	360 000	360 000	360 000	360 000
13.160	Hizmetli giyim alımları ve giderleri	5 000	5 000	5 000	5 000	5 000
13.190	Diğer alımlar ve giderleri	50 000	50 000	50 000	50 000	50 000
	Genel yönetimle ilgili giderler	475 500	525 500	525 500	525 500	525 500
	Kesim toplamı	475 500	525 500	525 500	525 500	525 500
13.210	Su giderleri	50 000	50 000	50 000	50 000	50 000
13.220	Temizlik giderleri	50 000	50 000	50 000	50 000	50 000
13.230	Aydınlatma giderleri	350 000	400 000	400 000	400 000	400 000
13.290	Diğer yönetim giderleri	25 500	25 500	25 500	25 500	25 500

Bölüm	Madde	Ödeneğin çeşidi	1966 yılı için					
			1965 ödeneği		Hükümetçe istenen		Komisyonca kabul edilen	
			Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Madde Lira	Bölüm toplamı Lira
		Ulaştırma giderleri Kesim toplamı	728 000		823 251		823 251	
	13.410	Posta - telgraf giderleri	277 000		227 000		227 000	
	13.420	Telefon giderleri	501 000		596 251		596 251	
		KİRA GİDERLERİ						
	13.610	Kira bedeli	1 108 740		1 651 840		1 651 840	
14.000		HİZMET GİDERLERİ		1 266 528		1 279 755		1 279 755
		GENEL YÖNETİMLE İLGİLİ HİZMET GİDERLERİ						
	14.130	Mahkeme harçları ve giderleri	539 500		539 500		539 500	
		Güvenlik giderleri Kesim toplamı	2		2		2	
	14.341	3325 sayılı Kanununun 3 ncu maddesinin gerektirdiği giderler	1		1		1	
	14.342	7126 sayılı Kanuna dayanılarak çıkarılan Tüzüğün 119 ncu maddesinin gerektirdiği giderler	1		1		1	
		Eğitim ve araştırma giderleri Kesim toplamı	727 026		740 253		740 253	
	14.510	Kurs giderleri	20 000		20 000		20 000	
	14.520	Burs giderleri	106 000		106 750		106 750	
	14.530	Dış ülkelerde okutulan öğrenci giderleri	573 004		557 937		557 937	
	14.550	Staj ve öğrenim giderleri	28 022		55 566		55 566	

Bölüm	Madde	Ödeneğin çeşidi	1965 ödeneği		1966 yılı için		Komisyonca kabul edilen	
			Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Hükümetçe istenen Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Madde Lira	Bölüm toplamı Lira
16.000		ÇEŞİTLİ GİDERLER		61 611 402		71 624 733		80 624 733
		Propaganda ve tanıtma giderleri						
		Kesim toplamı	45 000		60 000		60 000	
16.370		İç fuar ve sergiler giderleri	15 000		30 000		30 000	
16.390		Propaganda ve tanıtma giderleri	30 000		30 000		30 000	
		ULUSLARARASI İLİŞKİLER GİDERLERİ						
16.410		Uluslararası yurt içi toplantıları giderleri	85 000		1		1	
		TEMSİL, AĞIRLAMA VE TÖREN GİDERLERİ						
16.710		Temsil giderleri	12 000		12 000		12 000	
		Bakım ve küçük onarım giderleri						
		Kesim toplamı	61 469 402		71 552 732		80 552 732	
		YOL VE KÖPRÜ BAKIMI VE İDAME GİDERLERİ						
16.842		Bakım ve malzeme giderleri	26 690 400		31 773 730		38 273 730	
16.843		Yönetim giderleri	4 000 000		4 000 000		5 000 000	
16.844		Sel ve heyelân gibi fevkalâde hallerde meydana gelecek yol ve köprü ârızalarının giderilmesi	2 500 000		2 500 000		3 500 000	
16.845		Çeşitli giderler	909 000		909 000		1 409 000	
		(Bakım ve idame giderleri toplamı : 48 182 730)						

Bölüm	Madde	Ödeneğin çeşidi	1966 yılı için					
			1965 ödeneği		Hükümetçe istenen		Komisyonca kabul edilen	
			Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Madde Lira	Bölüm toplamı Lira
		MAKİNA BAKIM VE İDAME GİDERLERİ						
	16.851	Makina ve teçhizat onarımı ve satınalımı		1		1		1
	16.852	Makina ve teçhizat yedek parça ikmali	1 000 001		6 000 001		6 000 001	
	16.853	Bakım malzeme giderleri	2 650 000		2 650 000		2 650 000	
	16.854	Yönetim giderleri	670 000		670 000		670 000	
	16.855	Çeşitli giderler	80 000		80 000		80 000	
		(Makina ve bakım giderleri toplamı : 9 400 002)						
	16.861	Bakım ve idame giderleri (il yolları) Karayolları Genel Müdürlüğü eliyle sarf edilecektir.	9 970 000		9 970 000		9 970 000	
	16.862	Bakım idame giderleri (köy yolları) dağıtım şekli Bakanlıkça tesbit edilir.	13 000 000		13 000 000		13 000 000	
12.000		PERSONEL GİDERLERİ						
		Bölümü toplamı		179 403 302		188 688 393		188 688 393
13.000		YÖNETİM GİDERLERİ Bölümü toplamı		3 512 240		4 200 591		4 200 591
14.000		HİZMET GİDERLERİ Bölümü toplamı		1 266 528		1 279 755		1 279 755
16.000		ÇEŞİTLİ GİDERLER Bölümü toplamı		61 611 402		71 624 733		80 624 733
		CARİ HARCAMALAR TOPLAMI		245 793 472		265 793 472		274 793 472

(A/2) YATIRIM HARCAMALARI

Bölüm	Madde	Ödeneğin çeşidi	1965 ödeneği		1966 yılı için		Komisyonca kabul edilen	
			Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Hükümetçe istenen Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Madde Lira	Bölüm toplamı Lira
21.0000		ETÜT VE PROJE GİDERLERİ		28 635 000		29 065 000		29 065 000
		Ulaştırma sektörü Kesim toplamı	28 635 000		29 065 000		29 065 000	
		KARAYOLLARI						
	21.541	Etüt ve proje giderleri	11 172 000		11 112 000		11 112 000	
	21.542	Teknik personel ücretleri	8 444 000		8 508 000		8 508 000	
	21.543	Teknik personel geçici görev yollukları (Karayolları toplamı : 20 000 000)	384 000		380 000		380 000	
		İL YOLLARI (Karayolları eliyle sarf edilecektir.)						
	21.561	Etüt ve proje giderleri	2 300 000		2 300 000		2 300 000	
	21.562	Teknik personel ücretleri	1 660 000		1 660 000		1 660 000	
	21.563	Teknik personel geçici görev yollukları (İl yolları toplamı : 4 000 000)	40 000		40 000		40 000	
		KÖY YOLLARI						
	21.571	Etüt ve proje giderleri	1 770 000		2 000 000		2 000 000	
	21.572	Teknik personel ücretleri	2 800 000		2 900 000		2 900 000	
	21.573	Teknik personel geçici görev yollukları (Köy yolları toplamı : 5 000 000)	65 000		100 000		100 000	
		TURİZM SEKTÖRÜ						
	21.621	203 sayılı Kanun gereğince harita alımı ve yapımı işlerinin gerektirdiği giderler (Harita Genel Müdürlüğü bütçesine Maliye Bakanlığınca aktarılır)			65 000		65 000	

Bölüm	Madde	Ödenğin çeşidi	1965 ödeneği		1966 yılı için		Komisyonca kabul edilen	
			Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Hükümetçe istenen Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Madde Lira	Bölüm toplamı Lira
22.000		YAPI, TESİS VE BÜYÜK ONARIM GİDERLERİ		399 415 000		455 914 000		465 914 000
		Ulaştırma sektörü Kesim toplamı	399 415 000		455 914 000		465 914 000	
		KARAYOLLARI						
22.541		Yol, köprü, tesis yapımı ve büyük onarım giderleri	263 724 000		289 989 000		299 989 000	
22.542		Teknik personel ücretleri	19 403 000		19 070 000		19 070 000	
22.543		Teknik personel geçici görev yollukları (Karayolları toplamı : 320 014 000)	873 000		955 000		955 000	
		İL YOLLARI (Karayolları eliyle sarf edilecektir.)						
22.561		Yol, köprü, tesis yapımı ve büyük onarım giderleri	51 474 000		68 850 000		68 850 000	
22.562		Teknik personel ücretleri	1 850 000		1 950 000		1 950 000	
22.563		Teknik personel geçici görev yollukları	176 000		200 000		200 000	
0		İl yolları yapımı (Dağıtım şekli Bakanlıkça tesbit edilir.) (İl yolları toplamı : 71 000 000)	27 500 000					
		KÖY YOLLARI						
22.571		Yol, köprü, tesis yapımı ve büyük onarım giderleri (Karayolları eliyle)	8 500 000		10 000 000		10 000 000	
22.572		Teknik personel ücretleri	3 000 000		4 750 000		4 750 000	
22.573		Teknik personel geçici görev yollukları	115 000		150 000		150 000	
22.574		Köy yolları yapımı (Dağıtım şekli Bakanlıkça tesbit edilir.) (Köy yolları toplamı : 64 900 000)	22 800 000		50 000 000		50 000 000	

Bölüm	Madde	Ödeneğin çeşidi	1965 ödeneği		1966 yılı için			
			Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Hükümetçe istenen Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Komisyonca kabul edilen Madde Lira	Bölüm toplamı Lira
		TURİZM SEKTÖRÜ						
		TURİSTİK YOLLAR						
	22.611	Yapı, tesis ve büyük onarım giderleri			9 460 000		9 460 000	
	22.612	Teknik personel ücretleri			500 000		500 000	
	22.613	Teknik personel geçici görev yolluğu (Turistik yollar toplamı : 10 000 000)			40 000		40 000	
23.000		MAKİNA, TEÇHİZAT VE TAŞIT ALIM- LARI VE ONARIMLARI		200 950 000		292 100 000		292 100 000
		Ulaştırma sektörü Kesim toplamı	200 950 000		292 100 000		292 100 000	
		KARAYOLLARI						
	23.541	Makina, teçhizat alımları ve büyük onarımları (80 000 000 liralık kısmı proje kredisi ile temin edilecek makina ve teçhizatın mahsubu için kabul edilmiştir. Nakden harcama- namaz.)	148 750 000		228 450 000		228 450 000	
	23.543	Teknik personel ücretleri	8 000 000		8 300 000		8 300 000	
	23.544	Teknik personel geçici görev yollukları (Karayolları toplamı : 237 000 000)	250 000		250 000		250 000	
		İL YOLLARI (Karayolları eliyle)						
	23.561	Makina, teçhizat alımları ve büyük onarımları	13 750 000		13 750 000		13 750 000	
	23.563	Teknik personel ücretleri	1 200 000		1 200 000		1 200 000	
	23.564	Teknik personel geçici görev yollukları (İl yolları toplamı : 15 000 000)	50 000		50 000		50 000	

Bölüm	Madde	Ödeneğin çeşidi	1965 ödeneği		1966 yılı için		Komisyonca kabul edilen	
			Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Hükümetçe istenen Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Madde Lira	Bölüm toplamı Lira
		KÖY YOLLARI						
	23.571	Makina, teçhizat alımları ve büyük onarımları	25 000 000		35 000 000			35 000 000
	23.573	Teknik personel ücretleri	3 900 000		5 000 000			5 000 000
	23.574	Teknik personel geçici görev yollukları (Köy yolları toplamı : 40 100 000)	50 000		100 000			100 000
21.000		ETÜT VE PROJE GİDERLERİ						
		Bölümü toplamı		28 635 000		29 065 000		29 065 000
22.000		YAPI, TESİS VE BÜYÜK ONARIM GİDERLERİ						
		Bölümü toplamı		399 415 000		455 914 000		465 914 000
23.000		MAKİNA, TEÇHİZAT VE TAŞIT ALIMLARI VE ONARIMLARI						
		Bölümü toplamı		200 950 000		292 100 000		292 100 000
		YATIRIM HARCAMALARI TOPLAMI		629 000 000		777 079 000		787 079 000

(A/3) SERMAYE TEŞKİLİ VE TRANSFER HARCAMALARI

Bölüm	Madde	Ödeneğin çeşidi	1965 ödeneği		1966 yılı için		Komisyonca kabul edilen	
			Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Hükümetçe istenen Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Madde Lira	Bölüm toplamı Lira
		<i>I - Sermaye teşkili</i>						
32.000		KAMULAŞTIRMA VE SATINALMALAR		35 000 000		35 000 000		35 000 000
	32.100	Kamulaştırma ve satınalma bedeli	35 000 000		35 000 000		35 000 000	
		<i>II - Transferler</i>						
34.000		MALİ TRANSFERLER		6 500		13 000		13 000
		BAĞIMSIZ BÜTÇELİ İDARELERE ÖDEMELER						
	34.250	580 sayılı Kanunun 13 nci maddesine göre Millî Prodüktivite Merkezine ödenecek aidat	—		5 000		5 000	
		ULUSLARARASI TEŞEKKÜLLERE ÖDEMELER						
	34.720	Uluslararası kurum ve derneklere katılma payı	6 500		8 000		8 000	
35.000		SOSYAL TRANSFERLER		710 031		526 031		526 031
		Emekli Sandığına ödemeler						
		Kesim toplamı	650 030		466 030		466 030	
	35.210	% 1 ek karşılıklar	230 030		230 030		230 030	
	35.220	Emekli ikramiyesi	335 000		150 000		150 000	

Bölüm	Madde	Ödeneğin çeşidi	1965 ödeneği		1966 yılı için		Komisyoneca kabul edilen	
			Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Hükümetçe istenen Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Madde Lira	Bölüm toplamı Lira
	35.230	Sandık yönetim giderleri	55 000		56 000		56 000	
	35.240	Diğer ödemeler	30 000		30 000		30 000	
		EMEKLİ AYLIKLARI VE DİĞER BENZERİ ÖDEMELER						
	35.360	Sigortaya ödenecek genel yönetim primi	1		1		1	
		DERNEK, BİRLİK, KURUM, KURULUŞ, SANDIK VE BENZERİ TEŞEKKÜLLERE YARDIMLAR						
	35.710	Mahdut mesuliyetli (Karayolları Kredi ve İstihlak Kooperatifi) memur ve hizmetlilerin öğle yemeklerinde kullanılmak üzere	60 000		60 000		60 000	
36.000		BORÇ ÖDEMELERİ		110 714 415		92 554 207		82 554 207
	36.300	Geçen yıllar borçları	305 000		422 052		422 052	
	36.400	İlâma bağlı borçlar	700 000		700 000		700 000	
	36.500	İstikraz ödemeleri (Konsolide borç)	15 000 000		21 422 153		21 422 153	
	36.600	Geriverilecek paralar	10 000		10 000		10 000	
	36.700	Mütaahhit bono borçları	92 600 000		70.000 000		60 000 000	
		Diğer borç ödemeleri Kesim toplamı	2 099 415		2		2	
	36.910	Amerikan teknik yardımları karşılığı gecici hesabı	1 390 289		1		1	
	36.920	5582 sayılı Kanun gereğince yapılacak yardımlar karşılığı	709 126		1		1	

Bölüm	Madde	Ödenğin çeşidi	1965 ödeneği		1966 yılı için			
			Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Hükümetçe istenen Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Komisyonce kabul edilen Madde Lira	Bölüm toplamı Lira
32.000		KAMULAŞTIRMA VE SATINALMALAR						
		Bölümü toplamı		35 000 000		35 000 000		35 000 000
34.000		MALİ TRANSFERLER						
		Bölümü toplamı		6 500		13 000		13 000
35.000		SOSYAL TRANSFERLER						
		Bölümü toplamı		710 031		526 031		526 031
36.000		BORÇ ÖDEMELERİ						
		Bölümü toplamı		110 714 415		92 554 207		82 554 207
		SERMAYE TEŞKİLİ VE TRANSFER HARCAMALARI TOPLAMI		146 430 946		128 093 238		118 093 238

B — CETVELİ

Bölüm	Madde	Gelirin çeşidi	1966 yılı için					
			1965 yılı tahminleri		Hükümetçe tahmin edilen		Komisyonea tahmin edilen	
			Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Madde Lira	Bölüm toplamı Lira
		<i>B/2 Vergi dışı gelirler</i>						
62.000		GENEL MÜDÜRLÜK MALLARI GELİRLERİ		5 262 000		3 250 001		3 250 001
		TAŞINIR VE TAŞINMAZ MALLARDAN ALINAN GELİRLER						
	62.110	Taşınmaz mallar satış bedeli	12 000		1		1	
	62.120	Kiralar ve taşınır değerler gelirleri	1 250 000		500 000		500 000	
	62.200	Taşınır mallar satış bedeli	4 000 000		2 750 000		2 750 000	
63.000		ÇEŞİTLİ GELİRLER VE CEZALAR		5 750 002		5 750 002		5 750 002
	63.220	Mütaahhitlerden alınacak gecikme cezaları	750 000		750 000		750 000	
	63.390	Diğer çeşitli gelirler	5 000 000		5 000 000		5 000 000	
	63.400	Bağışlar	1		1		1	
	63.500	Gelir kaydolunacak teminat akçeleri	1		1		1	
72.000		ÖZEL GELİRLER		1 010 212 416		1 161 965 707		1 170 965 707
	72.100	Hazine yardımı	658 212 416		701 965 707		708 965 707	
	72.200	Proje kredisi karşılıkları	42 000 000		80 000 000		80 000 000	

Bölüm	Madde	Gelirin çeşidi	1966 yılı için					
			1965 yılı tahminleri		Hükümetçe tahmin edilen		Komisyonca tahmin edilen	
			Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Madde Lira	Bölüm toplamı Lira
	72.300	5539 sayılı Kanununun 20 nci maddesi gereğince Hazine'den alınacak paralar	300 000 000		370 000 000		370 000 000	
	72.400	Geçen yıldan devreden nakit	10 000 000		10 000 000		12 000 000	
62.000		GENEL MÜDÜRLÜK MALLARI GELİRİ		5 262 000		3 250 001		3 250 001
63.000		ÇEŞİTLİ GELİRLER VE CEZALAR		5 750 002		5 750 002		5 750 002
72.000		ÖZEL GELİRLER		1 010 212 416		1 161 965 707		1 170 965 707
		GENEL TOPLAM		1 021 224 418		1 170 965 710		1 179 965 710

C - CETVELİ

<u>Kanun No.</u>	<u>Tarihi</u>	
5539	11.2.1950	Karayolları Genel Müdürlüğü kuruluş ve teşkilâtına dair Kanununun 19 ncu maddesi

G - CETVELİ

<u>Kanun No.</u>	<u>Tarihi</u>	
5539	11.2.1950	Karayolları Genel Müdürlüğü Kanununun gelecek yıllara geçici yüklenmelere girişilmesi hakkındaki 33 ncu maddesi

D - CETVELİ

D.	Memuriyetin nev'i	Aded	Ücret	D.	Memuriyetin nev'i	Aded	Ücret	D.	Memuriyetin nev'i	Aded	Ücret
MERKEZ				5	Dosya ve Kayıt Memuru	1	700	11	Başodacı	1	300
1	Teknisyen	10	1 250	6	» » »	4	600	12	Odacı	2	250
2	»	2	1 100	7	» » »	1	500				
4	»	1	800	8	» » »	10	450				404
5	»	1	700	4	Teknik arşiveci	1	800	İLLER			
7	Telefon Santral Memuru	1	500	5	» »	1	700	1	Teknisyen	28	1 250
8	» » »	2	450	6	» »	1	600	2	»	5	1 100
6	Hemşire	1	600	5	Arşiveci	1	700	3	»	10	950
4	Dilbilir steno daktilo	1	800	6	»	1	600	4	»	4	800
5	» » »	1	700	7	»	1	500	5	»	5	700
5	Daktilo	3	700	8	»	2	450	1	Desinatör	3	1 250
6	»	11	600	7	Kartçı	7	500	7	Santral Memuru	2	500
7	»	12	500	8	»	6	450	8	» »	4	450
8	»	15	450	7	Tashiheci	1	500	9	» »	4	400
4	Steno (lisan bilir)	1	800	7	Kütüphane Memuru	1	500	10	» »	3	350
6	» »	1	600	6	Makina Sicil Memuru	1	600	5	Sağlık Memuru	1	700
1	Memur	85	1 250	4	Maliyet Memuru	1	800	6	» »	5	600
2	»	31	1 100	5	» »	1	700	7	» »	7	500
3	»	19	950	6	» »	4	600	8	» »	3	450
4	»	53	800	7	» »	6	500	6	Daktilo	5	600
5	»	22	700	6	Yedek Parça Talep ve Tevzi Memuru	1	600	7	» »	25	500
6	»	27	600	7	» » »	1	500	8	» »	35	450
7	»	26	500	7	Takip ve Evrak Tesellüm Memuru	1	500	9	» »	2	400
8	»	11	450	8	» » »	1	450	1	Atelye Şefi	43	1 250
9	»	7	400	9	» » »	1	400	1	Ekip Şefi	10	1 250

D.	Memuriyetin nevi	Aded	Ücret	D.	Memuriyetin nevi	Aded	Ücret	D.	Memuriyeti nevi	Aded	Ücret
1	Memur	70	1 250	5	Kütüphane Memuru	2	700	6	Yedek Parga talep ve Tevzi Memuru	1	600
2	»	26	1 100	6	»	3	600	7	»	5	500
3	»	48	950	7	»	4	500	8	»	2	450
4	»	50	800	8	»	2	450	5	Takip ve Evrak Tesellüm Memuru	2	450
5	»	54	700	7	Kantin Memuru	4	500	7	»	4	500
6	»	93	600	8	»	2	450	8	»	7	450
7	»	70	500	1	Makina Sicil Memuru	26	1 250	4	İrtibat Memuru	2	800
8	»	52	450	2	»	2	1 100	5	»	3	700
9	»	5	400	3	»	4	950	6	»	4	600
2	Dosya Tasnif Şefi	1	1 100	6	»	3	600	7	»	2	500
3	»	1	950	7	»	3	500	8	»	2	800
6	Dosya ve Kayıt Memuru	3	600	8	»	2	450	5	Muamelât Memuru	10	700
7	»	32	500	4	Maliyet Memuru	2	800	6	»	15	600
8	»	40	450	5	»	6	700	7	»	20	500
9	»	3	400	6	»	3	600	8	»	9	450
10	»	2	350	7	»	10	500	8	Başodacı	2	450
6	Arşivci	3	600	8	»	5	450	9	»	3	400
7	»	2	500	5	Tapu Kayıt Muhafızı	2	700	7	Trafikçi	2	500
8	»	7	450	6	»	5	600				
9	»	1	400	7	»	2	500				
6	Kart Memuru	3	600	8	»	1	450				
7	»	27	500	6	Daire Memuru	3	600				
8	»	12	450	7	»	2	500				
9	»	2	400	8	»	2	450				
											1 003

E — CETVELİ

Bölüm	Madde	Ödeneğin çeşidi
12.000		Personel giderleri
	12.230	Geçici Hizmetliler ücreti

L — CETVELİ

D.	Memuriyetin nev'i	Aded	Aylık	D.	Memuriyetin nev'i	Aded	Aylık	D.	Memuriyetin nev'i	Aded	Aylık
MERKEZ TEŞKİLÂTI				9	Memur	10	600	10	» » » » » »	40	500
5	Y. Müh. Müh. Fen Memuru veya İktisatçı (İht. Mev.)	8	1 100	9	» (6387 sa. Ka.)	3	600	11	Mühendis veya Fen Memuru	35	450
6	Y. Müh. Müh. veya Fen Memuru	21	950	10	»	12	500	12	» » » »	28	400
7	» » » » » »	25	800	12	»	4	400	9	Ressam	9	600
8	» » » » » »	15	700	13	»	4	350	8	Servis Muamelât Şefi	3	700
9	» » » » » »	15	600	İLLER TEŞKİLÂTI				8	Tahakkuk Şefi	3	700
10	» » » » » »	8	500	4	Bölge Md. (Y. Müh. veya Müh.) (İht. Mev.)	4	1 250	9	Memur	2	600
11	» » » » » »	8	450	5	Y. Müh. Müh. veya Fen Msmuru (İht. Mev.)	5	1 100	10	»	4	500
8	Y. Müh. veya Fen Me. İstatistikçi ve iktisatçı	2	800	6	Y. Müh. Müh. veya Fen Memuru	45	950	11	»	2	450
6	Ressam (İh. Mev.)	3	950	7	» » » » » »	57	800	12	»	9	400
7	» » »	5	800	8	» » » » » »	70	700	13	»	9	350
8	» » »	7	700	9	» » » » » »	77	600	14	»	5	300
7	Servis Muamelât Şefi	5	800								
8	» » »	2	700								

R - CETVELİ

1966 yılı Genel Bütçe Kanununa bağlı (R) işaretli cetveldeki harcama formülleri bu bütçe içinde uygulanır.

Bölüm	Madde
12.000	Personel giderleri
12.520	Kasa tazminatı 7399 sayılı Kanunla Karayolları Genel Müdürlüğü Teşkilâtında çalışan veznedar, veznedar yardımcısı ve kıymet muhafızı vazifelerini gören muhasebe müdür ve muavinleriyle mesul muhasiplerin kasa tazminatları bu tertipten ödenir.
12.846	Yolluk karşılığı verilen tazminat. 6245 sayılı Kanunun 49 ncu maddesi gereğince verilecek tazminat. Arazi üzerinde seyyar olarak vazife gören işçilere 6245 sayılı Kanunun 49 ncu maddesi gereğince verilecek tazminat da bu tertipten ödenir.

Y A T I R I M L A R

Ayrıca :

1. Bayındırlık Bakanlığının tâbi bulunduğu hükümler,
2. Yol ve yol ile ilgili her türlü yapım ve onarım giderleri,
3. İl Özel idarelerine bağlı yolların, yapım, bakım, onarım ve ıslâh işleri için makina, yedek parça alımı ve bununla ilgili giderlerle bu yolların kontrolünü yapacak Karayolları personelinin gündelik ve yollukları, etüt ve proje giderleriyle teknik ve proje zaruretleri dolayısıyla Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından yapılmakta ve yapılacak olan köprülerin yapımının gerektirdiği giderler Bayındırlık Bakanının tasvibiyle ilgili yatırım bölümlerinden ödenir.

T R A N S F E R L E R			
Bölüm	Madde		
32.000	Kamulaştırma ve satınalmalar:		
32.100	Kamulaştırma ve satınalma bedeli. Yol, köprü ve tesis inşaatlarında, teknik proje zaruretleri dolayısıyla taşınmaz mallara iras edilecek ve mevzuata göre tesbit ve tevsik edilecek zararlara ait tazminat. Karayolları Genel Müdürlüğü eliyle yapılması Bayındırlık Bakanlığınca onanan illere ait yol, köprü yapımı ve bakım dolayısıyla idarece yapılan istimlâk bedelleri.		
18.1 Milyon dolârlık AID kredisinden yenileme maksadıyla teşkilâtımıza maledilecek taşıtlar			
Cinsi	Miktarı	Birim fiyatı \$	Tutarı \$
Kaptıkaçtı, 4 X 2	51	1 760,59	89 790,09
Pikap 4 X 2	400	1 269,30	507 720,00
Arazi pikap, 4 X 4	17)	1 985,82	
	48)	2 442,32	150 990,30
Panel, 4 X 2	30	1 745,56	52 366,80
Çıplak şasi kamyon, 4 X 2	147	2 381,25	350 043,75
» » » , 6 X 4	27	11 001,70	297 045,90
			1 447 956,84

T . CETVELI

1 . 6 . 1965 tarihinde kullanılmakta olan taşıtlar

Binek	Çinisi	Markası	Modeli	Adedi	Satınalma	
					tarihi	Tutarı
Binok		Dodge	D—46	27	1953	56 700
Station Wogan		Ford	59—CA	30	1959	63 000
Binek		Chevrolet	A—1503	1	1962	2 100
Arazi binek		Fiat Campagnola	AR—55	25	1958	40 000
»	»	Willys	CJ—5	2	1956	3 200
»	»	»	»	2	1957	3 200
Kaplıkaçtı		Chevrolet	3116—2GPH	1	1951	2 200
»	»	»	3116—2JPL	7	1951	15 400
»	»	»	3116—2KPA	1	1961	2 200
»	»	International	A—112	8	1958	17 600
»	»	»	»	6	1959	13 200
»	»	»	B—112	35	1959	77 000
»	»	»	»	1	1960	2 200
Kaplıkaçtı arazi		Willys	452—PA2	1	1953	2 500
»	»	»	»	1	1955	2 500
»	»	»	453—FAZ	4	1953	10 000
»	»	Dodge	1—254	1	1963	3 300
Minibüs		Chevrolet	H53T—3104	7	1954	11 900
Pikap 1/2 ton (4X2)		»	H55T—3104	3	1955	5 100
»	»	»	H54T—3104	4	1954	6 800
»	»	»	3A56T—3104	99	1956	168 300
»	»	»	3A57A—3104	1	1961	1 700
»	»	»	3A57A—3104	7	1962	11 900
»	»	»	3457T—3104	1	1962	1 700
»	»	»	OC—144—T	1	1962	1 700
»	»	»	1963—C1403	75	1963	172 500

Karayolları G. Md. Bütçesi (S. Sayısı : 724)

Cinsi	Markası	Modeli	Adedi	Satınalma tarihi	Tutarı
Pikap 1/2 ton (4X2)	Dodge	B2B—108	9	1949	15 000
»	»	»	6	1950	10 200
»	»	B3B—108	8	1951	13 600
»	»	»	10	1952	17 000
»	»	B4B—108	65	1953	110 500
»	»	»	13	1954	22 100
»	»	C1—B6—116	14	1954	23 800
»	»	C1—B6—108	4	1955	6 800
»	Ford	F—101	44	1960	74 800
»	»	»	3	1961	5 100
»	»	»	25	1963	42 500
Pikap 1/2 ton Seyyar tamir	»	»	1	1960	1 800
»	»	»	30	1961	54 000
»	»	F—100	1	1961	1 700
»	»	»	1	1963	1 700
Pikap 1/2 ton Seyyar tamir	»	»	70	1962	161 000
»	Fargo	F—4B	2	1953	3 400
»	»	»	2	1954	3 400
»	»	FC1—B6—116	1	1954	1 700
Pikap 1/2 ton	Fargo	FC1—86—116	4	1955	6 800
»	International	A—112	90	1958	153 000
»	»	»	9	1959	15 300
»	»	»	1	1960	1 700
»	»	B—112	50	1959	85 000
»	»	»	10	1960	17 000
»	G.M.C.	101—2—22	1	1953	1 700
»	Chevrolet	2603—2GRH	2	1950	5 200

Cinsi	Markası	Modeli	Adedi	Satınalma	
				tarihi	Tutarı
Pikap 1/2 ton	Dodge	B3PW-126	19	1951	60 800
Arazi Pikap	»	»	1	1952	3 200
»	»	»	1	1953	3 200
»	»	C3-PW6-126	11	1955	35 200
»	»	M-37-114	6	1962	19 200
»	»	»	2	1963	6 400
»	»	T-245	38	1963	121 600
»	»	»	2	1962	6 400
»	Willlys	475-4WD	1	1953	2 300
»	»	»	2	1954	4 600
»	International	A-120	6	1958	16 800
»	»	»	4	1959	11 200
»	»	B-120	15	1959	42 000
»	Ford	F-104	1	1961	1 800
»	Volks Wagen	2-21E	1	1952	1 500
»	Ford	F-100	10	1961	20 000
Panel	Dodge	C1-B6-108	2	1954	4 000
»	»	»	4	1955	8 000
»	International	A-112	7	1958	14 000
»	»	B-112	3	1959	6 000
»	Chevrolet	960C-1405	1	1960	2 000
»	»	961C-145-T	3	1961	6 000
»	Ford	F-3	1	1953	2 000
»	Bedford	D-31Z2	1	1962	2 600
Pikap 1 ton	Chevrolet	X54T-6503	1	1953	2 600
Kamyon Sab. Kar. (4X2)	»	»	7	1954	18 200

Cinsi	Markası	Modeli	Adedi	Satınalma tarihi	Tutarı
Kamyon Sab. Kar. (4x2)	»	VW—6403	1	1953	2 600
»	»	VX—6702T	1	1954	2 600
»	»	X55T—6503	2	1955	5 200
»	»	X53T—6503	1	1954	2 600
»	»	TW—6403	8	1951	20 800
»	»	4B56—T—4409	2	1962	5 200
»	Dodge	B3JA—170	14	1951	36 400
»	»	»	3	1952	7 800
»	»	C1—HA6—153	19	1954	49 400
»	»	C1—HA6—171	8	1954	20 800
»	»	B1—HA—140	1	1950	2 600
»	»	C1—D6—126	1	1955	2 200
»	»	C3—HA6—171	3	1956	7 800
»	»	C1—HA6—141	4	1954	10 400
»	Federal	18M2—180	1	1950	4 000
»	Ford	789—T	1	1946	2 600
»	»	F6—WH	1	1956	2 600
»	»	F—500—1959	2	1962	5 200
»	Fiat	682 N.2	21	1959	189 000
»	»	»	6	1960	54 000
»	De-Soto	FCIHA6—171	1	1954	2 600
»	Diamod T	720	1	1951	7 500
»	Austin	LWB—5T—954	1	1955	2 400
»	»	5KWEL3—3T	1	1958	2 400
»	International	RD—222HA	19	1959	228 000
»	»	B—162—0	9	1959	27 000
»	Krupp Mustang	L8ML4	5	1956	48 000
»	»	S8ML4	2	1956	19 200
»	Skoda	706R	3	1956	28 800

Çinisi	Markası	Modeli	Adedi	Satınalma	
				tarihi	Tutarı
Kamyon Salb. Kar. (4×2)	»	»	1	1957	9 600
»	Mercedes	L312—48	1	1956	5 000
»	Bussing	8000	10	1956	110 000
»	Mowak	700	1	1957	9 600
»	Maack	A40—H	1	1962	7 700
Kamyon Salb. Kar. (4×4)	Oshkosh	W—212	1	1951	9 600
»	»	»	1	1954	9 600
»	»	W—703	3	1950	40 800
»	»	W—314	1	1956	11 000
»	»	W—703—D	5	1950	68 000
»	F—W—D	IIA	1	1948	9 600
»	»	»	1	1949	9 600
»	»	SUD	1	1948	11 600
Kamyon Salb. Kar. (6×6)	G.M.C.	COKW—353	2	1962	14 000
»	Oshkosh	W—1501—CD	1	1954	20 500
Kamyon Salb. Kar. (6×4)	Naek	IMSWX	1	1961	12 000
»	»	K—109	2	1962	16 000
»	»	CT—D—45	1	1962	7 000
»	»	H—45	3	1963	21 000
»	»	»	1	1964	7 000
Otobüs	Chevrolet	14PW	2	1947	7 000
»	»	»	1	1948	3 500
»	»	»	1	1949	3 500
»	»	»	1	1950	3 500
»	»	X255T6503	2	1956	7 000
»	»	X55T6503	12	1955	42 000
»	»	X54T6503	1	1954	3 500
»	»	9555—6700	3	1962	10 500

Karayolları G. Md. Bütçesi (S. Sayısı : 724)

Cinsi	Markası	Modeli	Adedi	Satınalma tarihi	Tutarı
Otobüs	Chevrolet	957—6700	1	1963	3 500
»	Dodge	CI—HA6—171	4	1954	14 000
»	»	B1—HA140	1	1950	3 400
»	»	1942	1	1957	3 500
»	»	C1—HA6—153	2	1954	7 000
»	»	B1—HA—128	1	1950	3 500
»	»	B3—JA—170	1	1952	3 900
»	»	»	1	1955	3 900
»	»	B2HA—140	1	1951	3 500
»	»	B3HA—140	1	1951	3 500
»	Ford	99T	1	1946	3 500
»	»	»	1	1948	3 500
»	»	»	1	1948	3 500
»	»	O	1	1948	3 500
»	»	1955	1	1961	3 500
»	»	F—500—1959	1	1962	3 500
»	G.M.C.	FSH—255	1	1954	3 500
»	»	1952	1	1962	3 500
»	Mercedes	0321—H	2	1955	26 000
»	Desoto	FCIHA6—171	2	1954	6 000
»	İarus	30	2	1957	12 000
»	Ford-Thames	ET—6	1	1953	3 500
»	International	D—162—0	10	1959	35 000
»	Bussing	6000 TU	1	1960	12 000
»	Austin	LWB—5T—955	1	1955	3 500
					3 441 700

E - CETVELİ

(Merkez geçici hizmetliler ücreti)

Barem dışı		Aded	Kadro ücreti	Müddet	Yıllık tutarı	Yıllık tutarı	1 . 6 . 1965 — 28 . 2 . 1966
Görevin adı							
İşletme uzmanı	1	1 750	9	1 750	15 750		
Başteknisyen	4	1 250	12	5 000	60 000		
Makina Operatörü	4	1 250	12	5 000	60 000		
Alet Operatörü	2	1 100	12	2 200	26 400		
»	1	950	12	950	11 400		
Organizatör	1	1 250	12	1 250	15 000		
Tercüman	3	950	12	2 850	34 200		
Mutemet	1	800	12	800	9 600		
Maliyet Teknisyeni	2	800	12	1 600	19 200		
»	1	600	12	600	7 200		
	20				258 750		
Barem içi							
Avukat	3	1 750	12	5 250	63 000		
»	3	1 750	11	5 250	57 750	1 . 4 . 1965 — 28 . 2 . 1966	
»	2	1 500	12	3 000	36 000		
»	1	1 500	1	1 500	1 500	1 . 3 . 1965 — 31 . 3 . 1965	
»	1	1 250	1	1 250	1 250	1 . 3 . 1965 — 31 . 3 . 1965	
Doktor	1	1 500	11	1 500	16 500	1 . 4 . 1965 — 28 . 2 . 1966	
»	1	1 250	1	1 250	1 250	1 . 3 . 1965 — 31 . 3 . 1965	
»	1	1 250	11	1 250	13 750	1 . 4 . 1965 — 28 . 2 . 1966	
»	1	1 100	1	1 100	1 100	1 . 3 . 1965 — 31 . 3 . 1965	
»	1	1 100	11	1 100	12 100	1 . 4 . 1965 — 28 . 2 . 1966	
»	1	950	1	950	950	1 . 3 . 1965 — 31 . 3 . 1965	

Karayolları G. Md. Bütçesi (S. Sayısı : 724)

Görevin adı	Aded	Kadro ücreti	Müddet	Yıllık tutarı	Yıllık tutarı
Mütercim	3	1 750	12	5 250	63 000
»	1	1 750	3	1 750	5 250
	20				273 400
	40				532 150

1 . 3 . 1965 — 31 . 5 . 1965

(İller geçici hizmetliler ücreti)

Barem dışı

Bateknisyen (Y. Müh. Müh.)	1	1 750	12	1 750	21 000
Bateknisyen (Y. Müh. Müh.)	1	1 750	11	3 500	38 500
Başteknisyen	8	1 250	12	10 000	120 000
Makina Enspektörü	5	1 250	12	6 250	75 000
Makina Operatörü	2	1 250	12	2 500	30 000
»	1	1 100	12	1 100	13 200
»	1	950	12	950	11 400
Alet Operatörü	1	700	12	700	8 400
Makina Tamircisi	1	800	12	800	9 600
Fennî Tesisatçı	1	950	12	950	11 400
Organizatör	2	1 250	12	2 500	30 000
Maliyet Teknisyeni	1	950	12	950	11 400
»	1	800	12	800	9 600
»	1	800	11	800	8 800
»	1	700	12	700	8 400
»	1	700	11	700	7 700
»	1	600	12	600	7 200
»	1	500	12	500	6 000
»	1	500	1	500	500

1 . 4 . 1965 — 28 . 2 . 1966

1 . 4 . 1965 — 28 . 2 . 1966

1 . 4 . 1965 — 28 . 2 . 1966

1 . 3 . 1965 — 31 . 3 . 1965

Görevin adı	Barem ücreti	Aded	Kadro ücreti	Müddet	Yıllık tutarı		Yıllık tutarı	
					tutarı	tutarı		
Hesapçı								
»	800	1	800	12	800	9 600		
»	700	2	700	12	1 400	16 800		
»	700	1	700	11	700	7 700	1 . 4 . 1965 — 28 . 2 . 1966	
»	600	3	600	12	1 800	21 600		
»	600	1	600	1	600	600	1 . 3 . 1965 — 31 . 3 . 1965	
»	500	1	500	12	500	6 000		
»	500	4	500	1	2 000	2 000	1 . 3 . 1965 — 31 . 3 . 1965	
»	450	1	450	12	450	5 400		
»	450	2	450	1	900	900	1 . 3 . 1965 — 31 . 3 . 1965	
Stüveyyan ve Pıvanlıör	700	1	700	12	700	8 400		
Mutemet	950	2	950	12	1 900	22 800		
»	800	2	800	11	1 600	17 600	1 . 4 . 1965 — 28 . 2 . 1966	
»	700	1	700	12	700	8 400		
»	700	2	700	11	1 400	15 400	1 . 4 . 1965 — 28 . 2 . 1966	
»	600	3	600	12	1 800	21 600		
»	500	1	500	12	500	6 000		
»	500	2	500	1	1 000	1 000	1 . 3 . 1965 — 31 . 3 . 1965	
»	450	2	450	12	900	10 800		
»	450	2	450	1	900	900	1 . 3 . 1965 — 31 . 3 . 1965	
Pansumanacı	500	1	500	12	500	6 000		
Mitrezi	500	1	500	12	500	6 000		
		69				623 600		
Avukat								
»	1 750	2	1 750	12	3 500	42 000		
»	1 750	2	1 750	1	3 500	3 500	1 . 3 . 1965 — 31 . 3 . 1965	
»	1 500	18	1 500	12	27 000	324 000		
»	1 500	1	1 500	11	1 500	16 500	1 . 4 . 1965 — 28 . 2 . 1966	

Görevin adı	Aded	Kadro ücreti	Müddet	Yıllık tutarı	Yıllık tutarı	
Avukat	1	1 250	12	1 250	15 000	
Doktor	3	1 250	12	3 750	45 000	
»	1	1 100	12	1 100	13 200	
»	3	1 100	9	3 300	29 700	1 . 6 . 1965 — 28 . 2 . 1966
»	1	950	12	950	11 400	
»	1	950	3	950	2 850	1 . 3 . 1965 — 31 . 5 . 1965
»	3	800	12	1 600	19 200	
»	1	800	10	800	8 000	1 . 5 . 1965 — 28 . 2 . 1966
»	4	800	9	3 200	28 800	1 . 6 . 1965 — 28 . 2 . 1966
»	1	700	11	700	7 700	1 . 4 . 1965 — 28 . 2 . 1966
»	1	700	12	700	8 400	
»	1	700	9	700	6 300	1 . 6 . 1965 — 28 . 2 . 1966
»	5	700	3	3 500	10 500	1 . 3 . 1965 — 31 . 5 . 1965
»	1	700	2	700	1 400	1 . 3 . 1965 — 30 . 4 . 1965
»	2	600	12	1 200	14 000	
»	1	600	3	600	1 800	1 . 3 . 1965 — 31 . 5 . 1965
»	1	600	1	600	600	1 . 3 . 1965 — 31 . 3 . 1965
Mütercim	3	1 750	12	5 250	63 000	
	56				673 250	
	123				1 296 850	