

Dönem : 1  
Toplantı : 4

CUMHURİYET SENATOSU S. Sayısı: **595**

**1965 YILI**

**Karayolları G. M. Bütçesi**



**Karayolları Genel Müdürlüğü 1965 yılı Bütçe kanunu tasarısı ve  
Karma Bütçe Komisyonu raporu (1/833)**

*T. C.*  
*Başbakanlık*  
*Kanunlar ve Kararlar*  
*Tetkik Dairesi*  
*Sayı : 71/81-1299*

*25 . 3 . 1965*

**Millet Meclisi Başkanlığına**

Maliye Bakanlığınca hazırlanan ve Türkiye Büyük Millet Meclisine arzı Bakanlar Kurulunca 24 . 3 . 1965 tarihinde kararlaştırılan «Karayolları Genel Müdürlüğü 1965 yılı Bütçe kanunu tasarısı» gerekçesi ve ilişkileriyle birlikte sunulmuştur.

Gereğinin yapılmasını rica ederim.

*Suad Hayri Ürgüplü*  
Başbakan

G E R E K Ç E

(A/1) cari harcamalar

Bölüm	Madde	
12.000	12.110	Aylıklar : 5539, 6387, 107 ve 108 sayılı kanunlarla merkez ve iller için kabul edilmiş olan kadrolardan bu tasarıya bağlı (L) cetvelindeki kadrolar düşülmüş ve fiili kadrolar karşılığı ile % 35 ler karşılığı hesaplanarak teklif edilmiştir.
	12.210	Hizmetliler ücreti : Tasarıya ilişik (D) cetveli kadroları karşılığı ile müktesep haklara göre tesbit edilen % 35 ler karşılığı olarak teklif edilmiştir.
	12.230	Geçici hizmetliler ücreti : 1965 yılında alınacak (E) cetveli kadroları ve müktesep haklara göre tesbit edilen % 35 ler karşılığı olarak teklif edilmiştir.
	12.260	Sözleşmeli personel ücreti : Maddeyi muhafaza için 1 lira teklif edilmiştir.
	12.271	Devlet yolları bakım teknik personel ücreti : Trafik, yol, bitümlü kaplama, tesis, köprü ve makina bakımı işlerinde çalışan 10195 sayılı Kararnameye tabi teknik personelin yevmiyeleri karşılığı olarak teklif edilmiştir.
	12.272	İl ve köy yolları bakım teknik personel ücreti : İl ve köy yollarında bakım ve idame işlerinde çalışan 10195 sayılı Kararnameye tabi teknik personelin yevmiyeleri karşılığı teklif edilmiştir.
	12.280	İşçi ücretleri : Bakım ve idame işlerinde çalışan trafik, yol, bitümlü kaplama, tesis, köprü ve makina bakımı işlerinde çalışan işçi yevmiye ve sosyal hakları karşılığı olarak teklif edilmiştir.
	12.310	Çocuk zammı : 3656 sayılı Kanuna tabi olan merkez ve bölgeler teşkilâtında çalışan memurlara verilecek çocuk zammının karşılığı olarak teklif edilmiştir.
	12.320	Doğum yardımı : 3656 sayılı Kanuna tabi olup merkez ve bölgeler teşkilâtında çalışan memurlardan çocuğu olacaklara verilmek üzere teklif edilmiştir.
	12.330	Ölüm yardımı : Merkez ve bölge teşkilâtında çalışan - 3656 sayılı Kanuna tabi - memurlara ölüm halinde yapılacak yardımı karşılamak üzere teklif edilmiştir.
	12.340	Tedavi gideri : 3656 sayılı Kanunun bazı maddelerinin değiştirilmesi ve bazı maddeler eklenmesi hakkındaki 4598 sayılı Kanununun 9 ncu maddesini tadil eden 7351 sayılı Kanun uyarınca hazırlanıp Bakanlar Kurulunun 18 . 12 . 1962 tarih ve 6/1214 sayılı Kararı ile yürürlüğe konulan tedavi masrafları yönetmeliğine göre yapılacak sosyal yardımlar karşılığı olarak teklif edilmiştir.
	12.350	Yakacak zammı : 1965 mali yılında 1 500 den yüksek râkımlı yerlerde vazife gören maaşlı memurlara verilecek yakacak zammını karşılamak üzere teklif edilmiştir.

Bölüm Madde

- 12.370 Emekli keseneği karşılıkları : Aylıklar ve hizmetliler ücretleri toplamının T. Cumhuriyeti Emekli Sandığı Kanununa göre ödenecek % 6,5 karşılıkları olarak teklif edilmiştir.
- 12.380 Sosyal Sigorta prim karşılığı : 12.271 ve 12.272 teknik personel ücreti 12.280 işçi ücretleri toplamının (prim dâhil % 12 si ile (E) cetvelinden ücret alanlardan sigortalı olanların sigorta prim karşılığı olarak teklif edilmiştir
- 12.520 Kasa tazminatı : 7399 sayılı Kanuna göre, verilmekte olan kasa tazminatı ödemeleri için teklif edilmiştir.
- 12.610 Yabancı dil ikramiyesi : Maddeyi muhafaza için 1 lira teklif edilmiştir.
- 12.710 Temsil ödeneği : 5027 ve 7237 sayılı kanunlara göre Genel Müdürlük temsil ödeneğini karşılamak üzere teklif edilmiştir.
- 12.811 Sürekli görev yolluğu : Senesi içinde yeniden ve naklen yapılacak tâyin ve yer değiştirmelerde ödenecek yolluklar için teklif edilmiştir.
- 12.813 Geçici görev yolluğu : Senesi içinde yapılacak idari inceleme ve denetleme geçici görevleri için teklif edilmiştir.
- 12.814 Yabancı uzmanlara yardımcıları geçici görev yolluğu : Yabancı uzmanlarla yardımcılarının yurt içi yolluklarını karşılamak üzere teklif edilmiştir.
- 12.815 Sözleşmeli personel geçici görev yolluğu : Maddeyi muhafaza için 1 lira teklif edilmiştir.
- 12.816 Yolluk karşılığı verilen tazminat : Arazi üzerinde seyyar olarak çalışan işçilere 6245 sayılı Harecah Kanununun 49 ncu maddesi gereğince verilecek tazminatlar karşılığı olarak teklif edilmiştir.
- 12.817 Yol ve makina bakımı geçici görev yolluğu : Devlet yolu bakım persodneli ile makina bakım personeli geçici görev yolluğu karşılığı olarak teklif edilmiştir.
- 12.834 Kurs yolluğu : Açılacak kurslara iştirak edeceklere verilecek yolluklar karşılığı olarak teklif edilmiştir.
- 12.841 Tedavi yolluğu : 4598 sayılı Kanunun 9 ncu maddesini değiştiren 7351 sayılı Kanun gereğince çıkarılmış bulunan tedavi masraflarını yönetmeliği hükümleri uyarınca verilecek tedavi yolluklarını karşılamak üzere teklif edilmiştir.
- 12.853 Yurt dışı geçici görev yolluğu : Yol konusu ile ilgili teknik gelişmeleri incelemek üzere dış memleketlere gönderileceklerin yollukları için teklif edilmiştir.
- 12.871 Yurt dışı staj ve öğrenim yolluğu : Yurt dışına gönderileceklerle yurda döneceklerin yol ve zaruri masrafları karşılığı olarak teklif edilmiştir.
- 12.872 Yurt dışı kongre ve konferans yolluğu : 1965 malî yılı program gereğince iştirak edilecek kongre ve konferanslarla bu kongre ve konferanslara iştirak edeceklerin yollukları karşılığı teklif edilmiştir.
- 13.110 Kırtasiye alımları ve giderleri : Genel Müdürlük ve bölgeler ile ikmal grup şeflikleri kırtasiye alımlarını sağlamak üzere teklif edilmiştir.
- 13.120 Basılı kâğıt ve defter alımları ve giderleri : Genel Müdürlük, bölgeler ve grup şeflikleri basılı kâğıt ve defter alımlarını karşılamak üzere teklif edilmiştir.

**Bölüm Madde**

- 13.130 Döşeme ve demirbaş alımları ve giderleri : Genel Müdürlük, bölgeler ve grup şefliklerinin 1965 mali yılı döşeme ve demirbaş ihtiyaçlarını karşılamak üzere teklif edilmiştir.
- 13.140 Yayın alımları ve giderleri : Genel Müdürlük, bölgeler ve grup şeflikleri yayın alımlarını karşılamak üzere teklif edilmiştir.
- 13.150 Yakacak alımları ve giderleri : Genel Müdürlük ile bölgeler ve grup şeflikleri yakacak ihtiyacını karşılamak üzere teklif edilmiştir.
- 13.160 Hizmetli giyim alımları ve giderleri : Giyim eşyası verilecek personelin ihtiyaçlarını karşılamak üzere teklif edilmiştir.
- 13.190 Diğer alımlar ve giderleri : 13.110 - 13.180 nei maddeleri dışında kalan genel yönetimle ilgili giderleri karşılamak üzere teklif edilmiştir.
- 13.210 Su giderleri : Teşkilâtın içme ve şehir suları ihtiyacı için teklif edilmiştir.
- 13.220 Temizlik giderleri : Teşkilâtın temizlik malzemesi ihtiyacını karşılamak üzere teklif edilmiştir.
- 13.230 Aydınlatma giderleri : Genel Müdürlük, bölgeler ve makina ikmal grup şeflikleri aydınlatma ihtiyacı karşılığı olarak teklif edilmiştir.
- 13.290 Diğer yönetim giderleri : 13.210 - 13.280 nei maddeleri dışında kalan diğer giderleri karşılamak üzere teklif edilmiştir.
- 13.410 Posta - Telgraf giderleri : Merkez ve teşkilâtın posta ve telgraf giderleri karşılığı teklif edilmiştir.
- 13.420 Telefon giderleri : Genel Müdürlük, bölgeler, makina ve ikmal grup şeflikleri telefon giderlerini karşılamak üzere teklif edilmiştir.
- 13.610 Kira bedeli : Genel Müdürlükte ve bölgelerde kira ile tutulan binaların sözleşmeleri gereğince yapılacak ödemeleri karşılamak üzere teklif edilmiştir.
- 14.130 Mahkeme haraları ve giderleri : Genel Müdürlüğümüz adına ve aleyhine açılan dâvaların, hakem, ilâm ücreti delil tesbiti, bilir-kşi ücreti; karşı tarafa ödenecek mahkeme masrafları ve vekâlet ücreti masraflarının ve mahkeme haralarını karşılamak üzere teklif edilmiştir.
- 14.341 3325 sayılı Kanunun 3 nü maddesinin gerektirdiği giderler : Madde açılmak üzere 1 lira teklif edilmiştir.
- 14.342 7126 sayılı Kanuna dayanılarak çıkarılan tüzüğün 119 neu maddesinin gerektirdiği giderler : Madde açılmak üzere 1 lira teklif edilmiştir.
- 14.510 Kurs giderleri : 1965 mali yılında merkez ve bölgeler teşkilâtında açılacak kurslar giderleri karşılığı olarak teklif edilmiştir.
- 14.520 Burs giderleri : Yurt içinde idare hesabına okuyan burslu öğrencilerin bursları karşılığı olarak teklif edilmiştir.

Bölüm Madde

14.530 Dış ülkelerde okutulan öğrenciler giderleri : 1965 yılında dış ülkelere yeniden öğrenci gönderilmeyecektir. Bakanlar Kurulunun 9 . 5 . 1964 tarih 6/3039 sayılı kararı ile öğrenci tahsisatının miktarı artırılmıştır.

Amerika için : 1) Öğrenim tahsisatı 1 407,40 lira (bir aylık)

2) İhtisas öğrenim tahsisatı 1 688,88 » »

Almanya için : 1) Öğrenim tahsisatı 1 044,20 » »

Amerika'da öğrenim yapan 8, ihtisas öğrenimi yapan 5, Almanya'da öğrenim yapan 8 talebe vardır.

Amerika'da öğrenim için 1 407,40 X 12 ay = 16 888,80

İki defa verilen ek ödenek için 480,20 X 2 » = 960,40

Öğrenim masrafı 6 712,80

Sömestr ücreti 4 160,—

**Yekûn 28 722,—**

İhtisas öğrenimi için keza Amerika'da

1 688,80 X 12 = 20 265,60

İki defa verilen ek ödenek 480,20 X 2 = 960,40

Öğrenim masrafı 6 712,80

Sömestr ücreti 4 160,00

**32 098,80**

Almanya'da öğrenim yapanlar için 1 044,20 X 12 = 12 530,40

Ek ödenek 336,11 X 2 = 672,22

Sömestr ücreti 5 120,22

Öğrenim masrafı 4 519,22

**22 842,06**

Amerika'da öğrenim yapan 8 öğrenci için 28 722,00 X 8 = 229 776,00

Amerika'da ihtisas yapan 5 öğrenci için 32 090,80 X 5 = 160 494,00

Almanya'da öğrenim yapan 8 öğrenci için 22 842,06 X 8 = 182 736,00

**Yekûn**

**573 006,—** liraya ihtiyaç vardır. Geçen seneye göre 157 546 — lira

noksaniyle 573 004 lira teklif edilmiştir.

Karayolları G. M. Bütçesi (S. Sayısı : 595)

Bölüm Madde

- 14.550 Staj ve öğrenim giderleri : 4489 sayılı Kanuna göre Amerika'da ve Almanya'daki talebe ödenekleri karşılığı olarak teklif edilmiştir.
- 16.000 16.370 İç fuar ve sergiler giderleri : 1965 yılında idarece iştirak edilecek fuarlar karşılığı olarak teklif edilmiştir.
- 16.390 Propaganda ve tanıtma giderleri : Karayollarını tanıtmaya sarf edilmek üzere teklif edilmiştir.
- 16.410 Uluslararası yurt içi toplantılar giderleri : Uluslararası Rilem Lâboratuvarlar Birliğinin 1965 yılı toplantısının 1965 yılında memleketimizde yapılması kararlaştırılmıştır. Bu sebeple toplantının gerektirdiği personel, yönetim, yayın, temsil, tanıtma, vasıta ücretleri ve diğer giderlerle gerektiği halde Rilem merkezi ile temas zarureti karşısında ihtiyar edilecek yolluklar karşılığı olarak teklif edilmiştir.
- 16.710 Temsil giderleri : Genel Müdürlüğün ağırlama masrafı ile kurum ve derneklere yapılacak yardımlar karşılığı olarak teklif edilmiştir.
- 16.842 Bakım malzeme giderleri : Trafik, yol bakımı, köprü bakımı, bitümlü kaplama, yol boyu tesisleri bakımı ve malzeme giderleri karşılığı olarak teklif edilmiştir.
- 16.843 Yönetim giderleri : Köprü bakım, trafik hizmetleri, yol bakımı, bitümlü kaplama, merkez fen heyetleri ve bölgeler merkez bakım hizmetleri ve yönetim giderleri karşılığı olarak teklif edilmiştir.
- 16.844 Sel ve heyelân gibi fevkalâde hallerde meydana gelecek yol ve köprü ârızalarının giderilmesi : Sel ve heyelândan vukua gelecek ârızaların giderilmesinde kullanılmak üzere teklif edilmiştir.
- 16.845 Çeşitli giderler : Trafik, yol bakımı, köprü bakımı, bitümlü kaplama işleri çeşitli giderleri karşılığı olarak teklif edilmiştir.
- 16.851 Makina ve teçhizat onarımı ve satınalmı : Maddeyi muhafaza için 1 lira teklif edilmiştir.
- 16.852 Makina ve teçhizat yedek parça ikmali : Bakım makinalarının yedek parça ihtiyacı için teklif edilmiştir.
- 16.853 Bakım malzeme giderleri : Ate'ye, tamirhane ve tesislerin işletme giderleri karşılığı olarak teklif edilmiştir.
- 16.854 Yönetim giderleri : Makina bakımının gerektirdiği yönetim giderleri karşılığı olarak teklif edilmiştir.
- 16.855 Çeşitli giderler : Bakım işlerinde çalışan vagon ve tankerler için gerekli giderler karşılığı olarak teklif edilmiştir.
- 16.861 Bakım ve idame giderleri (il yolları) Karayolları eli ile sarf edilecektir : İl yolları bakım ve idame ihtiyacı olarak teklif edilmiştir.
- 16.862 Bakım ve idame giderleri (köy yolları) (Dağıtım şekli bakanlıkça tesbit edilir) : Köy yolları bakım ve idame giderleri karşılığı için teklif edilmiştir.



(A/2) Yatırım harcamaları

Bölüm Madde

21.000	21.541	Etüt ve proje giderleri :	Malzeme	İşçilik	Yönetim	Çeşitli G.
			695 000	2 275 000	50 000	—
		Araştırma	2 000	42 000	1 000	1 000
		Keşif şartname	110 000	395 000	5 000	—
		Plânlama	625 000	3 870 000	80 000	1 290 000
		Yol etüt proje	10 000	210 000	5 000	10 000
		Köprü etüt proje	15 000	14 000	10 000	—
		Maliyet	799 000	613 000	25 000	20 000
		Elektronik hesap ma- kinaları	2 256 000	+ 7 419 000	+ 176 000	+ 1 321 000 = 11 172000

21.542 Teknik personel ücretleri :

	Lira
Araştırma	2 830 000
Keşif şartname	250 000
Plânlama	800 000
Yol, etüt proje	3 100 000
Köprü etüt proje	900 000
Elektronik hesap ma- kinaları	338 000
Maliyet	226 000
	8 444 000

21.543 Teknik personel geçici görev yollukları : Devlet yolu etüt ve proje hizmetleri geçici görev yolluğu için teklif edilmiştir.

21.561 Etüt ve proje giderleri : İl yolları etüt proje giderleri işçiliğine sarf edilmek üzere teklif edilmiştir

Bölüm Madde

21.562 Teknik personel ücretleri : İl yollarında çalışan teknik personelin yevmiyelerini karşılamak üzere teklif edilmiştir.

21.563 Teknik personel geçici görev yollukları : Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından yapılan il yolları etüt ve proje hizmetleri geçici görev yolluğu karşılığı olarak teklif edilmiştir.

21.571 Etüt ve proje giderleri :

Lira

Malzeme giderleri	70 000
İşçi ücretleri	1 700 000

1 770 000

21.572 Teknik personel ücretleri : Köy yollarında çalışan teknik personelin yevmiyelerini karşılamak üzere teklif edilmiştir.

21.573 Teknik personel geçici görev yollukları : Köy yolları etüt ve proje hizmetleri geçici görev yolluğu karşılığı olarak teklif edilmiştir.

22.541 Yol, köprü tesis yapımı ve büyük onarım giderleri :

	Yapı giderleri	İşçilik ve malzeme	Kira	Kontrollük ve müşavirlik	Yönetim	Çeşitli giderler
İdare binaları	1 850 000	3 900 000	—	500 000	40 000	—
Tamirhane, depo, ambar atelyeler	100 000	500 000	—	50 000	—	—
Yol yapımı	78 000 000	50 150 000	100 000	8 200 000	1 200 000	50 000
Geçit yolları	2 110 000	10 840 000	29 000	800 000	142 000	96 000
Köprü yapımı	17 850 000	8 750 000	—	—	125 000	125 000
Bitümlü yol kaplama	—	2 600 000	50 000	—	50 000	50 000
Köprü onarımı	2 820 000	4 030 000	50 000	130 000	170 000	150 000
Yol onarımı	20 489 000	24 382 000	17 000	1 309 000	608 000	212 000
Bitümlü kaplama onarımı	1 400 000	14 300 000	100 000	100 000	100 000	100 000
	124 619 000	+ 119 452 000	+ 346 000	+ 11 089 000	+ 2 435 000	+ 783 000 = 258 724 000

## Bölüm Madde

## 22.542 Teknik personel ücretleri

Lira

İdare binaları	1 150 000
Tamirhane, depo, am- bar ve atelyeler	90 000
Yol yapımı	9 000 000
Geçit yolları	633 000
Köprü yapımı	4 000 000
Bitümlü kaplama ya- pımı	250 000
Yol onarımı	2 230 000
Bitümlü kaplama ona- rımı	1 750 000
Köprü onarımı	300 000

19 403 000

22.543 Teknik personel geçici görev yollukları Devlet yolları yapım ve onarım işlerinde çalışan teknik personelin geçici görev yollukları için teklif edilmiştir.

## 22.561 Yol, köprü, tesis yapımı ve büyük onarım giderleri

	Yapı giderleri	İşçilik ve malzeme	Kira	Kontrollük ve müşavirlik	Yönetim	Çeşitli giderler
Yol yapımı	11 800 000	5 250 000	12 000	419 000	134 000	23 000
Yol onarımı	10 881 000	4 345 000	11 000	420 000	101 000	68 000
Bitümlü kaplama yapımı	—	2 600 000	50 000	—	50 000	50 000
Köprü yapımı	10 000 000	500 000	—	—	—	—
Köprü onarımı	800 000	3 610 000	30 000	100 000	120 000	100 000
	33 481 000	+ 16 305 000	+ 103 000	+ 939 000	+ 405 000	+ 241 000 = 51 474 000

Bölüm Madde

22.562 Teknik personel ücretleri :

	Lira
Yol yapımı	400 000
Yol onarımı	1 000 000
Bitümlü kaplama yapımı	250 000
Köprü onarımı	200 000
	1 850 000

22.563 Teknik personel geçici görev yollukları : İl yolları yapı ve onarım hizmetleri geçici görev yolluğu karşılığı olarak teklif edilmiştir.

22.564 İl yolları yapımı (valilikler eliyle) : Bakanın onayı ile ihtiyaca göre dağıtılmak üzere teklif edilmiştir.

22.571 Yol, köprü, tesis yapımı ve büyük onarım giderleri :

	Lira
Malzeme	4 650 000
İşçilik	3 800 000
Çeşitli giderler	50 000
	8 500 000

22.572 Teknik personel ücretleri : Köy yollarında çalışan teknik personelin yevmiyelerini karşılamak üzere teklif edilmiştir.

22.573 Teknik personel geçici görev yollukları : Köy yolları yapım ve onarım işlerinde çalışan personelin geçici görev yolluklarını karşılamak üzere teklif edilmiştir.

22.574 Köy yolları yapımı (Dağıtım şekli Bakanlıkça tesbit edilir) : Köy yolları yapımına Bakanın onayı ile dağıtılmak üzere teklif edilmiştir.

Bölüm    Madde

23.000	23.541	Makina, teçhizat alımları ve büyük onarımlar :	
			Lira
			—————
		Makina ve teçhizat alımları ve büyük onarımları	37 500 000
		Atelye, tesisat, teçhizat ve işçilik giderleri	55 000 000
		Yedek parça giderleri	56 100 000
		Çeşitli giderler	150 000
			—————
			148 750 000

Bu miktardan 42 000 000 liralık kısmı proje kredisi ile temin edilecek makina ve teçhizatın mahsubu için kabul edilmiştir. Nakden harcanamaz.

23.543 Teknik personel ücretleri : Makina servisi teknik personelinin ücretleri karşılığı teklif edilmiştir.

23.544 Teknik personel geçici görev yolluğu : Makina hizmetleri teknik personel geçici görev yolluğunu karşılamak üzere teklif edilmiştir.

23.561 Makina, teçhizat alımları ve büyük onarımları :

			Lira
			—————
		Makina ve teçhizat alımları ve büyük onarımları	4 500 000
		Atelye, tesisat, teçhizat ve işçilik giderleri	4 000 000
		Yedek parça giderleri	5 200 000
		Çeşitli giderler	50 000
			—————
			13 750 000

23.563 Teknik personel ücretleri : İl yolları hizmetlerinde çalışan teknik personelin yevmiyeleri karşılığı olarak teklif edilmiştir.

23.564 Teknik personel geçici görev yollukları : İl yolları makina hizmetleri geçici görev yolluğu olarak teklif edilmiştir.

**Bölüm Madde**

23.571 Makina, teçhizat alımları ve büyük onarımları :

Lira

Yedek parça alımı 21 800 000

Takım tezgâh, avadanlık 3 000 000

İşçilik giderleri 200 000

25 000 000

23.573 Teknik personel ücreti : Köy yolları makina hizmetlerinde çalışan teknik personelin yevmiyeleri karşılığı olarak teklif edilmiştir.

23.574 Teknik personel geçici görev yollukları: Köy yolları makina hizmetlerinde çalışan personelin geçici görev yolluklarını karşılamak üzere teklif edilmiştir.

**(A/3) sermaye teşkili ve transferler**

32.000 32.100 Kamulaştırma : Devlet ve il yolları kamulaştırması için teklif edilmiştir.

34.000 34.710 Kurum ve derneklere katılma payı :

Lira

Beynelmîlel Köprü ve Şoseler Birliği	75	SW	155,13
Amerika İnşaat Mühendisleri Birliği	40	\$	361,80
RILEM - Beynelmîlel Lâboratuvarlar birliği	84	SW	173,75
Highway Reserarch Board	100	\$	904,50
Highway Reserarch Board	100	\$	904,50
Türkiye Köprü İnşaat Cemiyeti beynelmîlel yollar kongresi birliği	1 250	NF	2 298,—
Avrupa Beton Komitesi	400	SW	827,38
Amerikan Beton Enstitüsü	65	\$	587,93
Milletlerarası Jeolojik Bilimler Birliği	150	>	1 362,—
İngiliz Kraliyet Kırtasiye Bürosu	4	>	36,32
Muhtelif - muhtemel ödemeler			768,69

8 380,00 1 880 lira noksanı ile teklif edilmiştir.

**Bölüm Madde**

- 35.000 35.210 % 1 ek karşılıklar : Aylıklar ve hizmetliler ücreti toplamının % 1 olarak teklif edilmiştir. ,  
35.220 Emekli ikramiyesi : 1965 yılında 25 yıl ve daha fazla hizmet sürelerini doldurmuş bulunan personelin emekli isteklerinin yerine getirilebilmesi için teklif edilmiştir.  
35.230 Sandık yönetim giderleri : Sandık yönetim giderleri olarak geçen seneler sarfiyat ve 1964 yılı için Emekli Sandığına istenen miktar ve her sene yönetim giderlerindeki artış nazarı itibara alınarak teklif edilmiştir.  
35.240 Diğer ödemeler : 55 ten eksik yaş karşılıkları için teklif edilmiştir.  
35.310 Sigortaya ödenecek yönetim primi : Yönetim primi için madde açılmak üzere 1 lira teklif edilmiştir.  
35.710 Mahdut Mesuliyetli Karayolları Kredi ve İstihlak Kooperatifi (Memur ve hizmetlilerin ögle yemeklerinde kullanılmak üzere) : Merkez teşkilâtına dâhil memur ve müstahdemlerin mevcudunun % 60 şına ve bir memura günde 75 kuruş üzerinden hesaplanarak teklif edilmiştir.  
36.300 Geçen yıllar borçları : Geçen ve eski yıllar borçları karşılığı olarak teklif edilmiştir.  
36.400 İlâma bağlı borçlar : Fiyat değişimi istihlak ve tazminat dâvaları ile, sözleşme ihtilâflarının mahkemelere intikâli, özellikle tazminat ile ilgili ilâmlarda, borcun karşılık tertibinin bulunmaması halleri karşısında borcun bu maddeden ödenmesi zarureti ile teklif edilmiştir.  
36.600 Geriverilecek paralar : 1050 sayılı Muhasebe Umumiye Kanununun 48 ve 74 ncü maddelerine göre geriverilecek paraların ödenebilmesi için teklif edilmiştir.  
36.700 Mütaahhit bono borçları : 9 418 595 lirası dış mütebakisi iç bono olmak üzere 92 600 000 lira teklif edilmiştir.  
36.910 Amerikan teknik yardımları karşılığı geçici hesabı : 1 390 289 lira teklif edilmiştir.  
36.920 5582 sayılı Kanun gereğince yapılacak yardımlar karşılığı : Madde ihtiyacı için Maliye Bakanlığının isteği üzerine teklif edilmiştir.

**Gelir gerekçesi**

1. — Karayolları Genel Müdürlüğü kendi kaynaklarından temin edeceği gelir karşılığı olarak 62.110 ncü «Taşınmaz mallar satış bedeli» maddesine 12.000 lira, 62.140 ncü «Kira ve taşınır değerler gelirleri» maddesine 1 250 000 lira, 62.330 ncü «Taşınır mallar satış bedeli» maddesine 4 000 000 lira, 63.240 ncü «Mütaahhitlerden alınacak gecikme cezaları» 750 000 lira, 63.390 ncü «Diğer çeşitli gelirler» maddesine 5 000 000 lira, 63.400 ncü «Bağışlar» maddesine 1 lira, 63.500 ncü «Gelir kaydolunacak teminat akçeleri» maddesine 1 lira teklif edilmiştir.

2. — 64.100 ncü «Hazine yardımı» maddesine 658 212 416 lira, 64.130 ncü «Proje kredisi karşılıkları» maddesine 42 000 000 lira, 64.200 ncü «5539 sayılı Kanunun 20 nci maddesi gereğince Hazineден alınacak paralar» maddesine 300 000 000 lira, 64.300 ncü «Geçen yıldan devreden nakit» maddesine 5 000 000 lira teklif edilmiştir.

## Rapor

### Karma Bütçe ve Plân Komisyonu Başkanlığına

Ulaştırma sektörü içinde gitgide daha fazla yer ve önem kazanan karayolu sisteminin yapım ve bakımı ile görevlendirilmiş olan Karayolları Genel Müdürlüğünün 1964 malî yılı Bütçesiyle yaptığı ve 1965 malî yılı Bütçe tasarısına göre yapacağı işlerin özetlerini aşağıda sunmaktayız.

### BİRİNCİ KISIM

#### **Karayolları Genel Müdürlüğünün kuruluş, teşkilât ve görevleri**

Karayolları Genel Müdürlüğü 1 . 3 . 1950 tarihinde yürürlüğe konan 5539 sayılı Kanunla kurulmuştur.

#### *Teşkilât :*

Merkez teşkilâtı : Genel Müdür, Genel Müdür Muavini, Genel Müdürlüğe bağlı Hukuk Müşavirliği, Muhasebe Müdürlüğü, Murakabe Kurulu, müşavirler ile 6 daire başkanlığı, Genel Müdürlük ve daire başkanlıklarına bağlı 18 fen heyeti müdürlüğü ile 7 şube müdürlüğünden ve ayrıca bir merkez atelyesinden ibarettir.

İller teşkilâtı : 13 bölge müdürlüğü, bölge müdürlüklerine bağlı 87 şube ve 2 makina ve makina ve ikmal grup şefliğinden ibarettir. Yolların yapım, onarım ve bakım işlerinde çalışan taşıt, makina ve teçhizatın bakım ve tamiri için bölgelerin ve bakım işleri için şubelerin birer atelyeleri mevcut bulunmaktadır.

5539 sayılı Kanuna göre karayolları Devlet, il ve köy yolu olmak üzere üç sınıfa ayrılmıştır. Bunlardan;

Devlet yolları : Önemli bölge ve il merkezlerini, demir, deniz ve hava istasyon, iskele, liman ve alanlarını birbirine bağlayan birinci derecede anayollardır.

İl yolları : Şehir, kasaba, ilçe ve bucak merkezlerini birbirine ve il merkezine ve komşu ildeki yakın ilçe merkezlerine, Devlet yollarına yakın demiryolu istasyonlarına, limanlara, hava alanlarına ve kamu ihtiyacının gerektirdiği diğer yerlere bağlayan yollardır.

Köy yolları : Devlet ve il yolları ağlarına girmiyen diğer bütün yollar köy yolu sayılır.

#### *Esas görevler :*

A) Devlet yollarında :

- a) Yol şebekelerinin ekonomik ve teknik etütlerini yapmak, yol şebekelerini tesbit etmek, öncelik sıralarına göre programlamak,
- b) Yol ve köprüleri inşa ve ıslah etmek, onarmak ve devamlı bakım altında bulundurmak,



- c) Yol şebekelerinin yapım, ıslah, onarım, bakım ve diğer hususlarda teknik şart ve vasıflarını tesbit etmek,
  - d) Yol şebekelerinin etüt ve projelerini yapmak,
  - e) Yolların emniyetle kullanılması ve korunmasına ait esas ve kaideleri tesbit etmek, yürütmek ve trafik tesisleri yapmak,
- B) İl ve köy yollarında :
- a) İllerce hazırlanan il ve köy yollarının yapım, ıslah ve bakım programlarını inceliyerek Bayındırlık Bakanlığına teklif etmek ve denetlemek,
  - b) İllerce yapılan yol ve köprü proje ve keşiflerini incelemek ve tasdik etmek,
- 1964 yılında mevcut Teşkilât Kanununun günün ihtiyaçlarına daha iyi cevap verecek şekilde tadili için Genel Müdürlükçe çalışmalar yapılmakta olmasına rağmen, henüz bu çalışmalar neticelenmiş değildir.

## İKİNCİ KISIM

### A) Devlet yolları

Karayolu ağının esasını teşkil eden Devlet yolları, Bakanlar Kurulunun 12 . 8 . 1963 gün ve 6/2104 sayılı Kararı ile 35 038 Km. olarak tesbit edilmiştir.

1964 takvim yılı sonu itibariyle, Devlet yolu ağının ancak 25 405 Km. si her türlü hava şartlarında geçit vermektedir. Her türlü hava şartlarında geçit veren Devlet yollarının senelere göre durumu tablo 1 de gösterilmiştir.

5 yıllık plân hedeflerinde de belirtildiği üzere, karayolları ekonomik şartlara, turizme, trafik hacmine ve sosyal ihtiyaçlara cevap verebilecek geometrik ve fizikî standartlara göre yapılmakta ve onarılmaktadır.

Devlet yollarının yol standartlarına göre durumu ve geometrik standart bakımından tasnifleri ile büyük köprülere ait bilgiler ekli 2, 3 ve 4 No. lu tablolarda gösterilmiş bulunmaktadır.

### B) İl yolları

Karayolu ulaştırma sisteminin anadamlarını teşkil eden Devlet yollarının il yollarıyla ve il yollarının köy yollarıyla beslenmesi zarureti vardır.

İllerin mütalâaları da alınarak yapılan 5 yıllık plânın 1963 yılında tatbikine başlanmıştır.

12 . 8 . 1963 gün ve 6/2104 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile Devlet yolu ağının 35 038 Km olarak tasdikinden sonra il yolları ağı 23 907 Km. olarak tesbit edilmiş bulunmaktadır.

4951 sayılı Kanuna dayanılarak kurulmuş olan Köy İşleri Bakanlığına bağlanan kuruluş ve üniteler hakkındaki 16 . 7 . 1964 gün ve 6/3349 sayılı Bakanlar Kurulu Kararının 2 nci maddesine göre köy yolları kuruluşu adı geçen Bakanlığa devredilmiştir. Köy İşleri Bakanlığına ait bütçe raporu son kısma eklenmiştir.

23 907 Km. lik il yolu ağının 1965 yılında 16 879 Km. si üzerinde Karayolları Genel Müdürlüğü, 7 028 Km. si üzerinde Köy İşleri Bakanlığı çalışma yapacaklardır. Bu husus iki daire arasında yapılan bir anlaşma ile tesbit edilmiştir.

Ayrıca köy yollarına ayrılan yatırım tahsisatı ile vilâyetlerde kalan ekipmanın beslenmemesi durumu karşısında 7 028 Km. lik ağ ile buna harcanmak üzere 27 500 000 liralık tahsisatın Köy İşleri Bakanlığına devri lüzumu ortaya çıkmıştır. Böylece Köy İşleri Bakanlığı yatırım tahsisatı 68 000 000 dan 95 500 000 Tl. na yükselmiş olmaktadır.

### ÜÇÜNCÜ KISIM

#### Yatırımlar

1965 yılı için ayrılmış olan 624 milyon Tl. yatırım esas itibariyle aşağıdaki üç bölüme ayrılmıştır.

Devlet yolları yatırımı	456 milyon Tl.		
İl yolları yatırımı	100	»	»
Köy yolları yatırımı	68	»	»
Toplam	624	»	»

#### 1964 yılı tatbikatı ve 1965 bütçe tasarısı :

İl ve köy yollarına ayrılan ödenekler Karayolları Genel Müdürlüğü bütçesi içinde mütalâa edilmektedir.

Genel Müdürlüğün kuruluş yılından bu yıla kadar aldığı bütçe tahsisatı her iki kısım için ayrı ayrı olarak 5 No. lu tabloda gösterilmiştir.

Karayolları bütçesinin genel bütçeye oranları 6 No. lu tabloda gösterilmiştir.

Görüldüğü gibi, 1965 yılı için bu oran, geçen yıllar ortalamasının altındadır. Ayrıca, millî gelirdeki ulaştırma ve karayolu sektörünün payı 7 No. lu tabloda verilmiştir.

1964 yılı sarfiyat durumu 8 No. lu tabloda ve yapılan işlerin özeti 9 No. lu tabloda gösterilmiştir.

1965 yılı yatırımlarının bütçeye göre dağıtım şekli 10 No. lu ve işlerin cinsine göre dağıtım şekli 11 No. lu tablolarda gösterilmiştir.

Bunların tetkikinden anlaşılacağı üzere, 1965 yılında yeni işlerin ele alınmasına imkân olmamakta, ancak evvelce başlanmış yatırımların devamının sağlanabileceği görülmektedir.

1965 yılında yapılacak işlerin özeti 12 No. lu tabloda gösterilmiş bulunmaktadır.

Bir fikir vermek üzere karayolu ulaştırması ile ilgili olarak taşıt miktarı, taşımalar ve karayolu durumunun komşu memleketlerle mukayesesi 13, 14, 15, 16 ve 17 sayılı tablolarda verilmiştir.

### Devlet yolları

#### **İstimlâk ve satınalmalar :**

1964 malî yılında istimlâk ve satınalmalar için ayrılmış olan 40 milyon T. L. dan toplu sözleşme sebebi ile bakım işçilerine yapılan zamların (ek ödenek verilmediğinden) karşılanması için 17 675 000 T. L. kanuni aktarma yapılmış bulunmaktadır.

1965 yılında 35 000 000 T. L. ödenek ayrılmıştır.

#### **Etüt ve proje :**

Bu yıl, etüt ve proje işleri için geçen yıldan 611 000 T. L. noksan olarak 20 000 000 T. L. ayrılmış bulunmaktadır. Toplu sözleşme dolayısıyla 2 000 000 T. L. ilâvesiyle 2 611 000 T. L. eklenmesine ihtiyaç vardır.

Projelerin tam ve yeterli olarak yapılması, yatırımların, ekonomik olarak, zamanında ve değişikliklere ihtiyaç göstermeden gerçekleştirilmeleri için zaruri olduğuna göre, etüt ve proje giderlerinin artırılması zorunludur.

Selçuk - Denizli - Konya - Silifke hattının sınırladığı Güney - Batı Anadolu'da yolların ekonomik fizibilite etüdü için AID dan 221 400 \$ lık kredi sağlanmıştır.

Bu etüt için 807 300 T. L. da ödenmesi gerekmektedir. Bunun 496 840 T. L. 1964 bütçesinden ödenmiştir, geri kalanı da 1965 bütçesinden ödenecektir.

Etüt bir Amerikan firmasına ihale edilmiş olup çalışmalar başlamıştır.

#### **Yol yapımı :**

Karayolları Genel Müdürlüğü, yol ve yolla ilgili hizmetlerin bir kısmını emanet suretiyle, bir kısmını ise ihale suretiyle yürütmektedir.

Emanet çalışmalar konusunda aşağıda sayılmış olan başlıca prensiplerden hareket edilmektedir :

1. Sosyal, ekonomik, turistik ve askerî sebeplerden dolayı acele hizmete arzı düşünülen yapım faaliyetleri,
2. Sadece geçit sağlanması gayesi güden çalışmalar,
3. Metraji yapılamayan ve keşfi tanzim edilemeyen ıslah ve onarım faaliyetleri,
4. Tabii âfetler ve heyelân sebepleriyle yollarda meydana gelen hasarların giderilmesi,
5. Mütaahhit bulunamayan mahrumiyet bölgelerindeki çalışmalar,
6. Makinalı mütaahhit cezbetmiyen küçük, perakende işler,
7. Mütaahhit nam ve hesabına yaptırılacak işlerde 2 nci bir mütaahhit bulunamadığı haller,
8. Sathi kaplama icabeden asfalt, yapım ve yenileme işleri,
9. Normal bakım ve kar mücadelesi faaliyetleri.

Bu özellikteki işlerin dışındaki yapım ve onarım çalışmaları ihale suretiyle yürütülmektedir.

Burada emanet ve ihale usullerinin tartışmasına girmeden konuya kısaca bir göz atmak faydalı olur.

Genel olarak işlerin hepsini emanet veya hepsini ihale suretiyle yürütmek kabil değildir. Her projenin hususiyetine göre ya emaneten veya ihale suretiyle yapılması memleket için daha faydalı olmaktadır. Emanet işlerde maliyetin ana unsur olmadığı, daha ziyade âcil olan hizmetlerin yapılmasının veya sıhhatli bir keşif tanzim edilemeyen, yahut da mütaahhit cezbetmeyen işlerin bu usulle yürütüldüğü görülmektedir.

Yol çalışmaları çok çeşitli makina parkına ihtiyaç göstermektedir. Buna paralel olarak büyük ölçüde işçi kullanılması gerekmekte ve işletme masrafları da büyümektedir. Geçici ârızaların giderilmesi, yedek parça ve diğer malzemenin satın alınmasındaki formaliteler ölü mevsimlerde işçilerin 4 - 5 ayının pek az değerlendirilebilmesi dolayısıyla daimî kadroda bulunan bu işçi topluluğuna yapılan ödemeler emanet işlerde maliyeti yükselten bir unsur olarak yer almaktadır.

İhale usulünde ise, işi yürüten mütaahhitlerin kazanç müesseseleri olması sebebiyle maliyetin ana unsur olduğu aşkârdır.

Böylece, mütaahhit eliyle yürütülen işlerin maliyetinin genellikle ucuz olduğunu söyleyebiliriz. Ancak, burada mütaahhit deyiminden sağlam ve güvenilir müesseseler kastodilmektedir.

Plânlı kalkınma devresinde, gerek Karayolları Genel Müdürlüğü gerekse benzeri müesseseler, büyük çaptaki işlerini teknik şartlara uygun ve zamanında yapılabilecek, mütaahhitliği meslek edinmiş, gerek makina gerekse teknik kadro ile teçhiz edilmiş iş adamlarına şiddetle ihtiyaç duymaktadırlar. Bu itibarla, mütaahhitleri sicillerine göre gözlen geçirmek ve iyi sicilli olanlara imkânlar sağlanak lazımdır. Ayrıca mütaahhit sicillerinin bir bakanlıkta, tercihan Bayındırlık Bakanlığında toplanması ve tek yerden değerlendirilmesinin faydalı olacağı kanaatindeyiz.

Mütaahhitlerin ellerinde bulunan makinalar noksan ve mevcutları da eski durumdadır. Bir işin süresi zarfında ikmal edilebilmesi, o işin keşif belelinin % 60 - 70 değerindeki makina parkının tesisine vabestedir.

Çeşitli sebepler mütaahhitlerin gerekli parkla teçhizine imkân vermemektedir. Buna ilâve olarak, bugün inşaat kalemlerinin birim fiyatları hakiki maliyetin altındadır. Bu fiyatların gerçeğe uygun olarak yeniden süratle düzenlenmesi gerekmektedir ve bu tebitte memleketin bölgesi karakterleri göz önüne alınarak her bölge için ayrı fiyatlar uygulanmalıdır.

Mütaahhitler noksan makinalarını ikmal edemelikleri gibi, ekonomik ömrünü tamamlamış makinalarını da yenileyememektedirler. İnşaat pirim fiyatlarını keşfin yapıldığı tarihteki makina rayiçine göre tesbit etmek gerekirken her nedense geçmiş yıllardaki rayiçler nazara alınarak hesap yapılmaktadır.

Büyük teçhizatlı olan ve bunu beslemek kaygısında olan mütaahhitler, işsiz kalmaları halinde fiyatlara bakmadan işleri taahhüt etmekte, neticede makinalarının amortismanını geçmiş yıllarda tamamlamış olanlardan gayrisi taahhütlerini ikmal edememekte, işlerin uzamasına, sürüncemede kalmasına sebebiyet vermektedirler.

Özet olarak, Karayolları Genel Müdürlüğü bünyesindeki çalışmalarda, emanet ve ihaleli işlere yukarıdaki düşüncelerin ışığı altında özelliklerine göre yer verilmesi gerektiği görülmektedir.

Bu sebeplerle, teşkilâtın dengeli bir ekipman v personel ile teçhizi icap etmekte, buna paralel olarak teşkilâtın yanında sağlam bir mütaahhitlik müessesenin yaratılması da gerekmektedir.

a.) İhaleli İşler :

1964 yılında 90 975 000 Tl. nakit ve 17 750 000 Tl. sı bono olmak üzere toplam olarak 108 725 000 Tl. harcanmıştır. 1964 yılı içinde 172 km. yolun alt yapısı ve 215 km. yolun temeli tamamlanmıştır. Yıl içinde, geçen yıllardan noksan kalan işler de ikmal edilerek 232 km. yol trafiğe açılmıştır.

1965 bütçesinde devam eden yol yapımı için 78 000 000 Tl. nakit ve 1 800 000 Tl. bono olmak üzere 79 800 000 Tl. ve yeni yol yapımı için 6 900 000 Tl. olmak üzere toplam olarak 86 100 000 Tl. nakit ve 1 800 000 Tl. bono ayrılmış bulunmaktadır.

Bu ödenekle devam eden işler üzerinde faaliyet gösterilecek ve 15 Ekim 1963 gün ve 6/2232 sayılı Bakanlar Kurulu kararına ekli yatırım programındaki işlerden 1964 yılında ödenek yokluğu sebebiyle ihaleleri yapılamayan; Ulaşlı - İmit, Konya - Aksaray, Gaziantep geçişi, Keskin - Kaman, Akçadağ - Darende, Sürmene - Of, Of - Derepazarı, Hopa - Boreka, Gümüşane geçişi yolları ele alınacaktır.

1964 programında olupta, ödenek yetersizliği dolayısıyla ihaleleri yapılamayan; Yatağan Bağlantıları, Manisa - İzmir, Lapseki Varyantı, Kanlıgeçit - Kömürler, Zara - Refahiye, Başhan - Bitlis, Reşadiye - Gevaş (Kuzbunkıran Varyantı), Muğla ; Köyceğiz yollarının 1965 yılında ihale edilebilmesi için, bütçeye en az 10 000 000 Tl. ilâvesi gerekmektedir.

b) Emanet İşleri :

1964 yılında malzeme ve işçilik bedeli olarak 68 550 000 Tl. nakit ve 18 250 000 Tl. bono olmak üzere 87 800 000 Tl. harcanmıştır. Yıl içinde 404 km. yolun alt yapısı, 569 km. yolun temeli tamamlanmış ve 516 km. yol trafiğe açılmıştır.

1965 bütçesinde de âmmeden yol yapımı için 58 000 000 Tl. nakit 11 000 000 Tl. bono olarak 69 000 000 Tl. ve yeni yol yapımı için 4 950 000 Tl. nakit ve 1 000 000 Tl. bono olmak üzere toplam olarak 74 950 000 Tl. ayrılmış bulunmaktadır.

Bu ödenekle devam eden emanet yol yapımı işlerine faaliyet, gösterilecek ve İzmir - Selçuk (Tepeköy üst geçidi), Yerköy - Yorgat, Sorgun - Akdağmadeni - Yıldızeli, Zara geçişi, Turnasuyu - Bulancak - Küçüküklü, Trabzon - Vakfıkebir (Sahil Tahkimatı), Payamlı - Kağızman Ayrımı, Bor - Zengen yollarına başlanacaktır.

*Yol Onarımı :*

Emanet olarak ele alınan yol onarımına 1964 yılında 53 330 000 Tl. nakit ve 8 675 000 Tl. bono olmak üzere 62 005 000 Tl. harcanmış ve 2 113 km. yolun alt yapısı, alt temel ve temeli iyileştirilmiştir.

1965 yılında devam eden ve yeni işler için 49 400 000 Tl. ayrılmıştır.

Bu ödenekle takriben 580 km. yolun alt yapısı ile 1 50 km. yolun alt temel ve temeli iyileştirilecektir.

Yolların şehir ve kasaba içlerinden geçen kısımları, genellikle trafiğin ihtiyacını karşılayacak durumda değildir. Yolların şehir ve kasaba içindeki bu kısımlarının trafiği emniyet ve kolaylıkla geçirebilecek ve şehir ve kasabalara zarar vermiyecek hale getirilmesi için devamlı talepler olmaktadır.

Şehir ve kasaba geçişi yollarının Kalkınma Plânının öngördüğü esaslar dâhilinde ele alınması için 5 000 000 TL. nin bütçeye eklenmesi zârudur.

**Geçit yolları :**

1964 malî yılında geçit yollarına 12 560 000 TL. nakit ve 1 670 000 TL. bono olmak üzere 14 230 000 TL. harcanmıştır.

Bu ödenekle 310 km. geçit yolunda çalışılmış ve 222 km. yol trafiğe açılmıştır.

1965 yılında geçit yolları için 14 700 000 TL. harcanarak ve başlanmış olan işlere devam olunacaktır.

**Bitümlü kaplama yapımı :**

a) İhaleli işler : 1964 yılında bitümlü kaplama için taş hazırlanmış ve bu iş için 350 000 TL. harcanmıştır.

b) Emanet işler : 1964 malî yılında bitümlü kaplama için 26 083 000 TL. nakit ve 15 000 000 TL. bono olmak üzere 41 083 000 TL. harcanmıştır. Yıl içinde 97 km. asfalt betonu, 67 km. rodmiiks ve 1 084 km. sathi kaplama yapılmıştır.

1965 yılında devam eden bitümlü kaplama işleri için sadece 3 000 000 TL. nakit ve 4 000 000 TL. bono olmak üzere 7 000 000 TL. ayrılabilir.

1965 yılında bitümlü kaplama yapımı çok az olacaktır.. Bunun en az 1964 yılı miktarları kadar olabilmesi için nakit olarak 15 000 000 TL. na ihtiyaç vardır.

**Bitümlü kaplama onarımı :**

a) İhaleli işler : 1964 malî yılında 1 500 000 TL. nakit ve 1 700 000 TL. bono olmak üzere 3 200 000 TL. lık asfalt ve kırılmış taş malzemesi hazırlanmıştır.

1965 yılı Bütçesinde 1 400 000 TL. nakit ve 1 000 000 TL. bono olmak üzere toplam olarak 2 400 000 TL. ayrılmıştır. Bu ödenekle 30 km. asfalt betonu kaplama iyileştirilecektir.

b) Emanet işler : 1964 yılında 16 757 000 TL. nakit ve 9 300 000 TL. bono olmak üzere 26 057 000 TL. harcanmış ve 130 km. asfalt betonu, 196 km. rodmiiks ve 408 km. sathi kaplama iyileştirilmiştir.

1965 yılında 16 600 000 TL. nakit ve 15 000 000 TL. bono olmak üzere toplam olarak 31 600 000 TL. ayrılmıştır. Bu tahsisat ile 90 km. asfalt betonu ve 109 km. rodmiiks kaplama ile 406 km. sathi kaplama iyileştirilecektir.

**Köprü yapımı :**

İhaleli köprü yapımı için 1964 malî yılında 13 500 000 TL. harcanmış ve toplam boyu 903 m. olan 28 köprü tamamlanmış bulunmaktadır.

Emanet köprü yapımına 1964 malî yılında 20 135 000 TL. harcanmıştır. Yıl içinde tamamlanan köprüler 44 aded olup toplam boyu 1 377 m. dir.

b) 1965 Bütçesinde devam eden köprü yapımı için 15 000 000 TL. ve yeni işler için 2 250 000 TL. olmak üzere 17 250 000 TL. ayrılmıştır. Bu ödenekle takribî boyu 3 235 m. olan 57 aded köprü'nün ele alınması mümkün olacaktır.

1965 yılında devam eden işlere 6 100 000 TL. ve yeni işlere 7 250 000 TL. olmak üzere 13 350 000 TL. emanet köprü yapımı için ayrılmıştır. Bununla toplam boyu 1 125 m. olan 33 köprü'nün yapımı kabil olacaktır.

**Köprü onarımı :**

1964 yılında köprü onarımına 4 000 000 Tl. harcanmıştır. 1965 yılında bu hizmetin daha iyi görülebilmesi için ve aşağıda izah edilen işlerin yapılabilmesi için 7 710 000 Tl. ayrılmıştır.

Bu ödenekle sel baskınları ve diğer sebeplerle yıkılan köprü yerlerinde süratle geçit verilebilmesi için geçit köprülerinin yapılmasına, köprülerin temellerinde, beton ve demir aksamında meydana gelen hasarların giderilmesine, köprü civarında dere yataklarından geliş güzel malzeme alınmasının önlenmesine, su taşkınlarına karşı yapılan tahkimatların yeterli bir duruma getirilmesine çalışılacak ve tarihi köprülerin onarımı üzerinde titizlikle durulacaktır.

**Tesis yapımı ve onarımı :**

1964 mali yılında 11 763 000 Tl. harcanmış ve 1964 programında bulunan işlere devam edilmiştir.

1965 bütçesinde ayrılan 8 190 000 Tl. ile 1964 yılında ihale edilmiş olan Genel Müdürlük Binası, Genel Müdürlük Araştırma Lâboratuvarı ikmali, İstanbul Bölge Ambarları, İzmir Bölge Müdürlüğü binası tevsii ve Kayseri Bölge atelyesi kalorifer tesisatı ele alınacaktır.

Ancak bu ödenek ihaleli işlerin 1965 yılındaki ödemelerini karşılayabilecek durumda olup, daha önce başlanmış olan emanet tesislere devam edebilmek için 5 000 000 Tl. sına ihtiyaç vardır.

Bundan başka Turizm ve Tanıtma Bakanlığının istediği yol boyu kampingleri ve dinlenme yerleri için 2 000 000 Tl. gerekmektedir.

**Makina ve teçhizat :**

1964 mali yılında makina ve teçhizatın onarım, yedek parça, teknik personel ve diğer çeşitli giderlerine 142 692 000 Tl. harcanmıştır.

1965 mali yılı için ayrılan ödenek ise 157 000 000 Tl. dir.

Genel Müdürlüğün elinde 1 . 3 . 1965 tarihinde yenileme değeri 68 470 300 dolâr olan makina ve teçhizat bulunmakta ise de bu parkın ekonomik ömrünün % 74 ü dolmuş bulunmaktadır. 1959 yılından beri makina ve teçhizat yenilemesi yapılamamıştır.

1964 yılında AID Teşkilâtı ile 18.1 milyon dolârlık bakım makina ve teçhizatı alınmasında kullanılmak üzere bir kredi anlaşması yapılmıştır.

Lüzumlu makinalar için gerekli çalışmalar yapılmıştır. Sözleşmeye göre üç Amerikalı uzman bu işlerde çalıştırılmaktadır.

Makina ve teçhizata ait 148 750 000 Tl. lik tahsisat için :

23541 Maddesindeki 42 000 000 Tl. sına ait «42 000 000 liralık kısım proje kredisi ile temin edilecek makina ve teçhizatın mahsubu için kabul edilmiştir. Nakden harcanamaz» ibaresinin aşağıdaki sebeplerden kaldırılması lâzımdır.

1. 42 000 000 Tl. satın alınacak makinaların 1965 yılına isabet eden Gümrük Vergisi, navlun ve memleketimizde imal edilecek kısımlarına karşılık olarak ayrılmıştır.

2. AID Kredi Anlaşmasının ilgili maddesi gereğince Maliye Bakanlığı, makinaların satın alınıp kullanılması için gerekli meblâğın Karayolları Genel Müdürlüğü bütçesinde bulunduğunu beyan eden bir vesika vermiştir.

3. Yukarıda bahsedilen ibare ile 42 000 000 Tl. sı 18.1 milyon dolârın bir kısmına mahsup edilmiş istenmektedir.

Karayolları Genel Müdürlüğünün bütçesi malûmdur. Kredinin malî şartları, 9.5 sene müddetle taksit ödemeyip sonra 61 müsavi taksitte ödenecek

şekilde 40 sene vâdeli ve % 0.75 faizlidir. Bu durumdan Karayolları Genel Müdürlüğü bütçesinin faydalandırılması zaruridir. Buda karşılık paranın daha müsait bir zamanda ve taksitle tahsilidir. Veyahut kredi şartlarının aynen tatbikidir.

İbare kaldırılmadığı takdirde Karayolları Genel Müdürlüğü gümrük, navlun ve yerli imalât karşılığı paraları ödiyemez duruma düşecektir. Diğer taraftan anlaşmanın ilgili maddesi ihlâl edilmiş olacaktır. Buda en azından kredinin devamını aksatacaktır. Ve tabii bir netice olarak durumu halletmek için bâzı çareler aranacak ve mesai sarfedilecektir.

Teklifimiz durumu şimdiden halledecek vasıftadır. Bu şekilde ilerde sarfedilecek Hükümet mesaisinden de tasarruf edilmiş olacaktır.

## İl yolları

### *Etüt ve Proje :*

1965 malî yılında Genel Müdürlükçe ele alınacak olan il yollarının etüt ve proje işleri için 4 000 000 Tl. ayrılmıştır. Bu miktarın yeterli olduğu görülmektedir.

### *Yol yapımı :*

23 907 km. lik il yolu ağının 16 879 km. lik kısmı üzerinde Genel Müdürlükçe çalışma yapılacaktır.

Geri kalan 7 028 km. lik kısmı üzerinde ise, Köy İşleri Bakanlığına anlaşma gereğince verilecek ödenekle iller çalışma yapacaklardır.

1964 yılında 810 km. il yolu üzerinde çalışma yapılmıştır. 1965 yılında takriben 800 km. yol üzerinde çalışılacaktır.

Bu yolların geometrik ve fiziki durumlarının düşük evsafli olması, gerek eldeki makine ve teçhizatın kifayetsiz bulunması ve gerekse bu işlere ayrılan ödeneklerin azlığı sebebiyle, ele alınacak il yollarında tatmin edici bir sonuç alınamayacağı aşîkârdır.

### *Yol onarımı :*

1964 yılında 672 km. yol üzerinde onarım çalışmaları yapılmıştır. 1965 yılında takriben 700 km. yol üzerinde çalışma yapılacaktır.

### *Bitümlü kaplama yapımı :*

Ele alınan il yollarının kaplamaya müsaidolmanası ve ödenek azlığı sebeplerinden bitümlü kaplama yapımı işine sadece 3 000 000 Tl. ayrılmıştır. Bilhassa turistik önemi olan il yolları kaplanacaktır.

### *Köprü yapımı :*

1964 malî yılında ihaleli köprü yapımına 9 880 000 Tl. harcanmış ve yıl içinde 1 623 m toplam boyda 48 köprü tamamlanmıştır.



Emanet olarak ele alınmış olan köprüler 3 170 000 Tl. harcanmış ve toplam boyu 513 m olan 16 adet köprü tamamlanmıştır.

1965 yılında devam eden ihaleli işler için 10 000 000 Tl. ve devam eden emanet işler için de 500 000 Tl. ayrılabilmiştir.

İl yolu köprüleri için ayrılabilen 2 500 000 Tl. ile illerce teklifleri yapılan köprülerden ancak 1 500 m boyunda 48 adedi üzerinde ihale ve emanet olarak çalışmaya başlanabilecektir.

2 500 000 Tl. daha fazla ödenek verilebildiği takdirde il yolları üzerindeki köprülerden yine illerce teklifleri yapılmış olan 1 450 m. boyda 40 adet köprü daha ele alınabilecektir.

Köy yolları üzerindeki toplam boyu 10 m. den büyük köprüler teknik zaruretler dolayısıyla Genel Müdürlük tarafından yapılmaktadır.

1964 malî yılında köy yolu köprülerinin ihaleli işlerine 5 200 000 Tl. harcanmış ve toplam boyu 484 m. olan 13 köprü tamamlanmıştır.

Emanet köprü yapımına ise 1 800 000 Tl. harcanmış ve 293 m. toplam boyda 11 adet köprü tamamlanmış bulunmaktadır.

1965 yılında ayrılan 8 500 000 Tl. ödenek ile devam eden köprü yapımında çalışılacaktır.

Köy yolları üzerindeki köprüler için Köy İşleri Bakanlığınca ayrılabilen 2 500 000 Tl. ile illerce teklifleri yapılan köprülerden 3 120 m. bo-  
yunda 86 adet köprü üzerinde ihale ve emanet olarak çalışmaya başlanabilecektir.

2 000 000 Tl. daha ilâve ödenek verilebildiği takdirde köy yolları köprülerinden yine illerce teklifi yapılmış olan 1 500 m. boyunda 35 adet köprü daha ele alınabilecektir.

#### *Köprü onarımı :*

İl yolu köprüleri onarımı için geçen yıllardan fazla olarak 5 000 000 Tl. ayrılmış bulunmaktadır.

#### *Makina ve teçhizatı :*

İl yollarının yapım ve ve onarım işlerinde çalıştırılacak makina ve teçhizatın bütün giderleri için 15 000 000 Tl. ayrılmış bulunmaktadır.

#### **Cari harcamalar**

1965 yılı bütçesinde cari harcamalar için 245 793 472 Tl. ayrılmıştır. Bu miktarın 35 951 900 Tl. hakiki (A/1) karşılığıdır ki, memur maaş ve ücretleri ile diğer idari giderleridir. Geriye kalan miktar ise, Devlet, il ve köy yollarının yol bakımı, köprü bakımı, tesis bakımı, bitümlü kaplama bakımı ve trafik hizmetleri ile bu işlerde çalışan makina ve teçhizatın giderleridir.

Milyarlar değerindeki karayolu yatırımlarının muhafazasının ne kadar önemli ve gerekli olduğu meydandadır.

Yatırımlarla yakından ilgili olan bakım hizmetlerinin, yatırım ile ilgili diğer kuruluşların sadece idari masraflarını kapsayan cari masraflarıyla aynı işleme tabi tutulması yanlış bir yol olarak mütalâa edilmiştir.

Sadece idari masrafları olan kuruluşların cari masraflarına konulan kayıtların, yatırımların hacmi, durumu ve karakterleri ile ilgili olması gereken bakım hizmetlerine tatbiki bu hizmetlerin büyük miktarda aksamasına sebep olmaktadır.

Bu sebeplerden, bakım hizmetlerine ait ödeneklerin bütçenin cari masraflar bölümünden çıkarılıp ayrı bir bölümle, meselâ «Bakım ve idame giderleri» başlığı altında toplanmasını zaruri görmekteyiz.

#### **Devlet Yolları :**

##### *Bakım :*

1964 yılında 32 139 Km. yolun normal bakımı yapılmıştır. Bu ağın 28 547 Km. si ise kar temizlemesi programına dâhildir. 1964 yılı ödenekleri aktarmalarla artırılmış olmasına rağmen yeterli olmadığından yolların bakımı gereği gibi yapılamamıştır.

1965 Bütçesinde sadece malzeme giderlerinde 7 000 000 kadar bir noksanlık vardır.

##### *Trafik Hizmetleri :*

1964 yılında trafik hizmetleri için 8 945 000 Tl. harcanmıştır. 1965 yılında 10 319 000 Tl. ayrılmıştır.

Mevcut işaretlerimiz Amerikan standartlarına göredir. Gerek coğrafi yönlerden Avrupa camiasına bağlı olmamız, gerekse turizm gayeleri, süratle Avrupa standardı işaretleme sistemine geçmemizi zorunlu kılmaktadır. Esasen bu husus beynelmilel toplantılarda da ilgili devletler tarafından ısrarla belirtilmiş ve Hükümetimizce de kabul edilmiştir. 1965 yılında birinci derecede öneri haiz Devlet yolları ile turistik yollarda bu değişim yapılacaktır.

Ayrıca, ağır tonajlı vasıtaların istiap hacminden fazla yüklemeleri, yollarda çok önemli tahribata sebep olmaktadır. Yeni onarılmış yollar, gayri-nizami yüklemeler sebebiyle tahribolmakta, neticede yeniden büyük onarım harcamalarına ve bakım masraflarına ve bakım masraflarının artmasına yol açmaktadır.

Yük nakliyatını nizam altına almak, dolayısıyla yolları korumak gayesiyle mevcut 6 adet ağırlık kontrol istasyonu 1964 yılında 17 ye çıkarılmıştır. Bunlar 1965 yılı başında hizmete girecektir.

##### *Bitümlü Kaplama Bakımı :*

1964 yılında ayrılan 19 558 000 Tl. nakit ve 7 000 000 Tl. bono olarak toplam 26 558 000 Tl. ile 1 484 Km. sathi kaplama yenilemesi yapılmıştır.

1965 yılı tasarısında ayrılan 17 836 000 Tl. nakit ve 10 000 000 Tl. bono olarak toplam 27 836 000 Tl. ile takriben 1 400 Km. mevcut asfaltın yenilenmesi yapılabilecektir.

##### *Makina ve Teçhizat :*

Genel Müdürlük makina parkının takriben 29 milyon dolârlık yenileme değerinde olan kısmı bakım hizmetlerinde çalışmaktadır. Bu parkın işle-tilebilmesi için yedek parça ikmali yapılması zaruridir. Bunu temin için 23 milyon Tl. na ihtiyaç vardır. Buna karşılık 1 000 001 Tl. tahsisat ayrılmıştır. Makina ve teçhizat için 22 000 000 Tl. eklenmesi gereklidir.

Senelik yapılan siparişler mütaakıp sene içinde kullanılacak şekilde programlanmıştır. 1965 malî yılı içinde bu yetersizlik devam ettiği takdirde 1966 yılında makina parkının randımanı çok düşecektir. Bu durumda makinalara yapılmış yatırımlardan istifade etmemek gibi bir neticeye varılmış olacaktır.

**İl yolları :**

Genel Müdürlükçe ele alınacak 16 879 Km. lik il yolunun bakımı için 20 050 000 Tl. ayrılmış bulunmaktadır. Hakikatte bu yolların bakımına, beher Km. başına 2 000 Tl. hesabiyle, takriben 34 000 000 Tl. ayrılması gerekir. Kaldı ki, düşük evsafli olan bu yolların normal bakım hizmetleri daha ağır olacağından ayrılan tahsisat ile istenilen hizmetin % 60 ının karşılanabilmesi mümkün olabilecektir.

Bu 20 050 000 Tl. ödenekten işçilik, sigorta primi, malzeme, yönetim ve çeşitli giderlerinin ödenmesi zaruri bulunmaktadır. Bu ödeneğin 16.861 maddesinde toplu olarak kalması halinde yalnız malzeme için sarfiyat yapılabileceğinden bakım işlerinin yürütülmesi imkânsız olmaktadır. Bu itibarla bu ödeneğin aşağıdaki şekilde 12.280, 12.380 ve 16.861 maddelerine ayrılması zaruridir.

Madde	Ödeneğin çeşidi.	Miktar Tl.
12.280	İşçi ücretleri	9 000 000
12.380	Sosyal sigorta kurumları kesenek ve prim karşılığı	1 080 000
16.861	Bakım malzeme giderleri	9 970 000
	<b>Toplam</b>	<b>20 050 000</b>

**Borç ödemeleri :**

Geçen yıl borçları için konan 305 000 Tl. sının ihtiyacı karşılayamayacağı görülmektedir. 36.300 maddesine 27 000 000 Tl. eklenmesi zaruridir.

**Dördüncü kısım (Geçen yıl bütçe tatbikatı)**

1964 yılı Bütçesinin muhtelif tertiplerinde mevcut tahsisatın kullanılmasında tasarruf zihniyetiyle hareket edilmiştir.

Kadrolarda 1962 ve mütaakıp bütçe tasarılarıyla yapılan tekliflerde her hangi bir değişiklik yapılmamıştır.

Her ne kadar, zamanla hizmet artışı olması ve elemanların kıdemlerinin yükselmesi dolayısıyla terfi işlerinin yapılması kadro sayılarının artırılmasını ve bâzılarının derecelerinin yükseltilmesini zorunlu kılmış ise de, hâkim olan ve uygulanan tasarruf zihniyetine riayetle bu yolda bir değişiklik teklifi öngörülmemiştir.

Kadrolarda hizmeti aksatacak münhaller yoktur.

Devlet yollarının bakım hizmetlerinin 1964 yılı Bütçesindeki ödenekle yapılamıyacağı anlaşıldığından 11 242 722 Tl. lık ek ödenek talebinde bulunulmuştur. Ayrıca, il ve köy yollarının yapım ve bakımında kullanılmak üzere, Bakanlıklararası İktisadi İş Birliği Komisyonunun 6.3.1963 tarih ve 86 sayılı Kararı ile İsvç'ten 400 adet VOLVO boşaltma tertibatlı kamyon, Amerika'dan 160 adet ALLIS CHALMERS greyder, İtal-

ya'dan 100 aded FIAT yükleyici ve yine İtalya'dan 130 aded ALLIS CHALMERS traktörü ithal edilerek gümrükten çekilmiş ve bütçe imkânsızlığı dolayısıyla gümrük bedelleri tecil edilmiştir. Tecil edilen bu gümrük bedeli ve faizlerinin ödenmesi, Gümrük ve Tekel Bakanlığınca takibedilmektedir.

Bir kaç defa tecil edilen bu borcun, yeniden tecil ettirilmesinde müşkilâta karşılaşılmaktadır. Takribî faizi ile birlikte 17 733 635 lira tutan bu gümrük borcu için ek ödenek verileceği hususunda Maliye Bakanlığı ile mutabakata varılmıştır.

**Beşinci kısım (Yeni bütçe teklifleriyle ilgili tetkikler);**

Muhasebei Umumiye Kanununun âmir hükümlerine ve yıllık programlara göre, 1964 yılı Bütçesindeki her hizmet karşılığı ödeneğin bütçede tam olarak yer aldığı 11 numaralı tabloda görülmektedir.

1965 yılı yatırım ödeneği ve plân ve proje esasına dayanması lüzumu tam olarak yerine getirilmiş bulunmaktadır.

(L)acetvelinden «libere» edilecek kadro bulunmamaktadır.

Geçici hizmetliler 3656 sayılı Kanunun 9 ncu maddesine uygundur.

1965 bütçesinden ödenek ayrılmış eenebi mütehassis mevcut değildir.

Mefruşat ve demirbaş tahsisatlarının sureti sarfında israfa kaçılmadığı, ihtiyaçların tesbitini mütaakıp devreler halinde toptan temini eihetine gidildiği ve en lüzumlu ihtiyaçların satın alındığı görülmüş, yeni sene için talebolunan ödeneklerin de aynı hassasiyetle sarf edileceği kanaatine varılmıştır.

Daire hizmetlerine ait ödeneklerin âzami verim verecek şekilde sarf edildiği, tehir edilen hizmetlerin bulunmaması sebebiyle bir takaddümün de bahis konusu olmadığı neticesine varılmıştır.

Yayın masrafları, abonman, kitap mubayaası gibi tertiplerdeki tahsisatların cari cene içerisindeki sureti sarflarına göre talebedilen tahsisatlar uygun görülmüştür.

**Özet ve temenniler :**

**1 — Yatırım programlarındaki aksaklıklar :**

Bütçeye konulan ödeneklerin yıl sonuna doğru bloke edilmesi, yıl başındaki ödeneklere göre programını hazırlamış olan Genel Müdürlüğü müşkül duruma düşürmüştür. Bütçe ile verilen ödenekler yıl sonuna doğru kesilmemeli, kesilmesine katî zaruret olanlar ise vaktinde haber verilerek yatırımlara başlanmaması sağlanmalıdır.

Başlanan işlerin yarıda bırakılması, gerek ihaleli ve gerekse emanet işlerde bir çok aksaklıklar meydana getirmekte, ekonomik olmayan çalışmalar yapılmasına sebeb olmaktadır.

**2. — Bakım ödeneklerinin cari masraflar bölümünden ayrı olarak mütalâası :**

Yatırımların korunmasına önem verilerek bakım ödeneklerinin behemahal cari masraflar bölümünden çıkarılması gerekir. Ayrıca, bakım hizmet-

lerine öncelik verilmeli ve bloke edilecek ödeneklerin, cari masraflar, transfer harcamaları, yatırımlar ve bakım hizmetleri sırasına göre yapılması uygun ve zaruri görülmektedir.

3. — *Makina ve teçhizat ödeneğinden «nakden harcanamaz» kaydının kaldırılması :*

AID Kredi Anlaşması ile getirilecek olan bakım makina ve teçhizatının gümrük ve navlun ücreti ile Türkiye içindeki montaj, imalât ve komisyon masraflarının karşılanabilmesi için konulmuş bulunan 42 000 000 Tl. hakkında bütçe tasarısının 11 nci sayfasındaki kaydın kaldırılması şarttır.

4. — *Etüt ve proje işleri :*

Toplu sözleşmenin getirdiği zamlar ve yıllık tarifelerden meydana gelen açıkları karşılamak ve hayati önemi olan Çiğli Hava Meydanının İzmir'e bağliayacak olan şehiriçi geçişi projelerini müşavir mühendislik firmalarına yaptırılabilmesi için gerekli 2 611 000 Tl. nın, bütçeye eklenmesi,

5. — *Yapım ve onarım işleri :*

a) 1964 yılı programında bulunup da ödenek yetersizliği sebebiyle 1964 yılında ihale edilemeyen önemli yolların 1965 yılında ele alınması için 10 000 000 Tl. nın,

b) Yollarda trafik emniyetini artırmak, yolların kapasitesini artırarak yatırımlardan daha iyi faydalanmak, turistik yerlere turistlerin gitmesini sağlamak gibi sebeplerle yolların bir an önce kaplanmasını zaruri gördüğümüzden bitümlü kaplama yapımı için 15 000 000 Tl. nın,

c) Mevcut şehir içi yollar gerek trafik ve gerekse kasaba ve şehirler için büyük problemler doğurduğundan bunların haline başlanmak üzere 5 000 000 Tl. nın,

d) Evvelce başlanmış olan tesislerin yarım bırakılmayıp tamamlanması ve il yolları ağının Genel Müdürlüğe verilmesi sebebiyle yeniden inşası gerekebilecek ambar, atelye v.s. gibi tesislerin ele alınabilmesi için 500 000 Tl. nın,

Bünçeye eklenmesini,

6. — *Bakım işleri :*

a) Devlet yolları bakımının yeteri gibi yapılabilmesi ve milyarlar kıymetindeki yol yatırımlarının iyi halde muhafazası için malzeme giderleri olarak 7 000 000 Tl. nın,

b) Yol, köprü bitümlü kaplama v.s. bakım hizmetlerinde çalışan makina ve teçhizatın yedek parçasız kalmaması, bu makina ve teçhizatın randımanla kullanılabilmesi ve dolayısıyla bakım işlerinin aksamaması için 22 000 000 Tl. nın, bütçeye eklenmesini, arz ve temenni etmekteyiz.

Genel Müdürlüğün 1964 bütçe yılındaki faaliyetlerini takdirle yâdederken, raporumuzu teklif olunan ilâvelerle Yüksek Komisyonun tetkik ve tasviplerine saygılarımızla sunarız.

*Mansur Ulusoy*  
Ankara Senatörü

*Kemal Sarıbrahimoğlu*  
Adana Milletvekili

TABLO : 1

Devlet yolları ağı ve her türlü hava şartlarında trafiğe açık olan yolların uzunluğu (km)

Yıl	Yol ağı	Her türlü hava şartlarında trafiğe açık olan yollar
1948	22 826	19 093
1951	24 306	14 747
1954	24 431	18 095
1957	24 624	20 732
1960	26 711	23 337
1961	28 695	23 969
1962	26 530	23 640
1963	26 530	23 143
	35 038 (*)	—
1964	34 873	25 405

TABLO : 2

Satın cinslerine göre Devlet yolları uzunluğu (km)

Yıl	Bitümlü Kaplama	Stabilize			Makadam		Toplam
		Beton	Parke	Çakıl	İyi	Bozuk	
1948	805	11	114	430	7 733	5 868	14 961
1951	1 288	11	126	5 673	7 649	3 043	17 790
1954	1 777	8	115	11 195	5 000	1 400	19 495
1957	4 119	4	134	15 698	777	534	21 266
1960	6 238	5	104	17 083	124	148	23 702
1961	7 239	5	101	16 499	125	97	24 066
1962	7 947	2	117	15 920	5	73	24 064
1963	8 650	5	119	14 369	—	29	23 172
1964	10 709	5	119	18 596	—	—	29 429

(\*) Bakanlar Kurulunun 12 . 8 . 1964 gün ve 6/2104 sayılı Kararına göre

Karayolları G. M. Bütçesi (S. Sayısı : 595)

TABLO : 3

**Gerekli geometrik standartta olan Devlet yolları uzunluğu (km)**

Yıl	Bitümlü kaplama ve parke	Stabilize çakıl ve makadam	Toplam
1954	974	3 234	4 208
1956	2 146	3 107	5 253
1958	3 177	3 257	6 434
1960	4 245	3 870	8 115
1961	5 165	3 670	8 835
1962	5 904	3 485	9 389
1963	6 390	3 483	9 873
1964	6 515	3 512	10 027

TABLO : 4

**Karayolları Genel Müdürlüğüne yapılmış olan köprüler (Toplam boyu 10 m. den büyük)**

Yıl	Devlet Yollarında		İl ve köy yollarında	
	Aded	Boy (m)	Aded	Boy (m)
1951	35	2 412	10	426
1954	121	3 521	42	1 693
1957	70	2 525	49	1 554
1960	74	2 747	58	2 203
1961	102	3 666	75	3 032
1962	89	3 667	41	1 687
1963	61	2 341	38	1 389
1964	58	2 015	46	1 563

TABLO : 5

Karayolları Genel Müdürlüğü bütçe ödenekleri

Yıl	Aktarmalardan Sonraki toplam ödenek	İl ve köy yollarına Ayrılan kısım		Genel Müdürlüğe Kalan kısım	
		Miktar Tl.	%	Miktar Tl.	%
1950	71 680 999 (a)	7 000 000	9,8	64 680 999	90,2
1951	101 075 355 (a)	13 000 000	12,9	88 075 355	87,1
1952	188 599 024	51 389 281	27,2	137 209 743	72,8
1953	212 675 680	61 400 000	28,9	151 275 680	71,1
1954	196 667 398	52 840 807	26,9	143 826 591	73,1
1955	325 368 964	75 000 000	23,1	250 368 964	76,9
1956	374 945 257	83 000 000	22,1	291 945 257	77,9
1957	516 127 440	126 600 000	24,5	389 527 440	75,5
1958	533 055 318	81 260 000	15,2	451 795 318	84,8
1959	794 385 413	152 775 172	19,2	641 610 241	80,8
1960	810 403 964	188 844 160	23,3	621 559 804	76,7
1961	874 492 215	152 986 155	17,5	721 506 060	82,5
1962	806 820 672	85 000 000	10,5	721 820 672	89,5
1963	914 884 288	135 000 000	14,7	779 884 288	85,3
1964	892 863 059	126 133 000	14,1	766 730 059	85,9
Onbeş yıllık ortalama			19,3		80,7
1965 (b)	1 016 224 418	176 360 000	17,4	839 864 418	82,6

(a) 1950 ve 1951 il ve köy yollarına yardım faşlı Bayındırlık Bakanlığı bütçesine dâhil ise de yeknesaklık bakımından burada gösterilmiştir.

(b) Bütçe teklifi



TABLO : 6

**Karayolları Genel Müdürlüğü harcamalarının Devlet bütçe harcamalarındaki payı**

Yıl	Devlet Bütçesi Harcaması Tl.	Karayolları Genel Müdürlüğü Harcaması (a) (İl ve köy yolları- na yardım dâhil) Tl.	Karayolları Genel Müdürlüğü Harcamasının Devlet Bütçe harcamasın- daki payı %
1950	1 928 078 420	68 927 878 (b)	3,6
1951	2 024 306 011	97 113 407 (b)	4,8
1952	2 586 553 358	185 002 682	7,2
1953	2 512 092 806	209 640 436	8,4
1954	2 658 366 051	191 213 828	7,2
1955	3 370 756 727	315 188 840	9,4
1956	3 644 433 836	366 860 745	10,1
1957	4 281 970 939	503 920 743	11,8
1958	5 136 266 928	522 479 283	10,2
1959	6 865 580 897	781 296 903	11,4
1960	7 582 000 931	797 817 438	10,5
1961	9 036 394 758	861 098 450	9,5
1962	9 362 611 744	788 951 325	8,4
1963	11 997 836 734	911 479 510	7,6
1964 (e)	13 986 427 030	892 863 059	6,4
Onbeş yıllık ortalama			8,4
1965 (d)	15 069 769 126	1 016 224 418	6,7

(a) 3010 sayılı Kanunla verilen avanslar dâhil, eski yıllara ait avans mahsubatı dâhil değildir.

(b) 1950 de 7 000 000 ve 1951 de 11 848 030 lira tutarındaki il ve köy yollarına yardım faslı Bayındırlık Bakanlığı bütçesine dâhil ise de yeknesaklık bakımından burada gösterilmiştir.

(c) Ödenek

(d) Bütçe teklifi

TABLO : 7

Millî gelir ve millî gelirden ulaştırma, karayolları ve ulaştırma gelirinde karayolları payı

Yıl	Millî gelir (1 000 TL.)	Millî gelirden		Ulaştırma Gelirinde		Millî gelirden	
		Ulaştırma payı (1 000 TL.)	%	Karayolu payı (1 000 TL.)	%	Karayolları Payı	%
1948	8 814 700	406 300	4,6	227 112	55,9		2,6
1951	10 693 800	559 500	5,2	292 300	52,2		2,7
1954	14 785 000	1 030 900	7,0	597 152	57,9		4,0
1957	26 623 200	1 774 500	6,7	782 069	44,1		2,9
1960	44 358 700	3 028 900	6,8	1 751 111	57,8		3,9
1961	46 546 200	3 375 600	7,3	2 278 945	67,5		4,9
1962	52 095 100	3 837 000	7,4	2 675 000	69,7		5,1
1963 (x)	59 099 400	4 375 100	7,4	3 070 500	70,2		5,2

(x) Muvakkat.

TABLO : 8  
Karayolları Genel Müdürlüğü 1964 bütçesi ödenek ve harcama kurumu  
(28 . 2 . 1965 gününe göre)

Bölüm	Madde	Harcama Tl.	Program ödeneği Tl.
Devlet yolları			
21.000	541	11 768 500	11 563 801
21.000	542	8 111 060	7 897 609
21.000	543	346 000	293 280
22.000	541	303 538 476	301 897 482
22.000	542	19 065 000	16 497 680
22.000	543	882 000	383 398
23.000	541	101 582 964	84 965 688
23.000	43	5 720 000	5 720 000
23.000	544	265 000	175 385
Devlet yolları toplamı		451 279 000	429 394 323
İl yolları			
21.000	561	1 232 000	1 093 123
21.000	562	618 000	541 986
21.000	563	25 000	19 467
22.000	561	17 455 000	17 316 603
22.000	562	1 050 000	957 786
22.000	563	33 000	18 157
22.000	564	42 900 000	42 755 289
23.000	561	44 608 635	44 399 454
23.000	563	800 000	726 880
23.000	564	44 000	9 292
İl yolları toplamı		108 765 635	107 838 037

Bölüm Madde	Köy yolları	Harcama Tl.	Program ödenęi Tl.
21.000	571	943 500	813 144
21.000	572	606 500	589 773
21.000	573	9 000	—
22.000	571	9 045 000	8 854 345
22.000	572	350 000	307 393
22.000	573	11 000	1 784
23.000	571	8 925 000	8 801 526
23.000	573	200 000	180 538
23.000	574	11 000	2 536
Köy yolları toplamı	20 101 000	19 551 039	
Yatırımlar toplamı	580 145 635	556 783 399	
A/1	204 599 106	192 192 458	
A/3	136 098 504	135 130 591	
Toplam	920 843 245	884 106 448	
Bono	102 000 000	92 562 696	

Karayolları G. M. Bütçesi (S. Sayısı : 595)

TABLO : 9

1964 yılında tamamlanan işler

**Devlet yolları (Km.)**

	Yeni inşaat			İyileştirme		
	Üst yapı			Üst yapı		
	Alt yapı	Temel alttemel	Bitümlü kaplama	Alt yapı	Temel alttemel	Bitümlü kaplama
İhaleli yol yapımı	172	215				
Emanet yol yapımı	404,5	569				
Geçit yolları	302	128				
Bitümlü kaplamalar						
a) Asfalt betonu			94			130
b) Rodmiks			67			196
c) Sathi kaplama			1 084			408
Yol onarımı				802	1 311	

**Köprüler**

	Devlet yolları		İl yolları		Köy yolları		Toplam	
	Sayı	Boy m	Sayı	Boy m	Sayı	Boy m	Sayı	Boy m
İhaleli köprü yapımı	30	1 048	24	886	4	207	58	2 141
Emanet köprü yapımı	28	967	8	204	10	266	46	1 437
<b>Toplam</b>	<b>58</b>	<b>2 015</b>	<b>32</b>	<b>1 090</b>	<b>14</b>	<b>473</b>	<b>104</b>	<b>3 578</b>

ihaleli yol yapımı :

Yolun adı	Alt yapı Km.	Üst yapı Km.	Trafiğe açılan Km.
Malkara - Keşan	—	13	32
Arifiye - Hendek	3	—	6
Edirne - Kapıkule	5	—	—
Yalova - Ulaşlı	2	—	—
Kula - Güre 1 nei kısım	11	7	7
Kula - Güre 2 nei kısım	14	14	22
Çine - Yatağan 2 nei kısım	6	10	13
Salihli - Kula	—	—	—
Güre - Uşak - Banaz 1 nei kısım	6	10	10
Güre - Uşak - Banaz 2 nei kısım	5	20	20
Güre - Uşak - Banaz 3 nei kısım	9	5	5
Aydın - Çine	18	15	13
Afyon - Emirdağ	—	12	—
Susuz - Afyon - Sincanlı	—	—	—
Kırıkkale - Keskin	3	—	—
Akçakoca - Alaplı	5	5	—
Ereğli - Alaplı	1	—	—
Sarız ayrımı - Göksun	3	—	—
Turnasuyu - Bulancak - Küçükklü	11	11	9
Çerikli - Sungurlu	2	9	39
Çorum - Sungurlu	13	10	10
Erzincan - Refahiye 1 nei kısım	10	—	6
Erzincan - Refahiye 2 nei kısım	9	17	23
Erzincan - Refahiye - 3 neü kısım	7	—	—
Maden - Kalender	5	—	—
Bingöl - Solhan - Muş Hd.	—	40	—
Çoruh sukavşumu - Berta köprüsü	5	5	5
Ordu - Giresun	12	12	12

Yolun adı	Alt yapı Km.	Üst yapı Km.	Trafığe açılan Km.
Vakfıkebir - Görele	4	—	—
Trabzon içi geçişi	2	—	—
Tirebolu - Görele	1	—	—
Şivelân - Bajirge	—	—	—
Toplan	172	215	232

**Devam eden emanet yol yapımı :**

Tekirdağ geçişi ve Tekirdağ - Şarköy ayırımı	27	27	27
Keşan - İpsala	28	28	28
Edirne - Havsa - Lüleburgaz	27	27	27
Sirkeci - Florya	—	—	—
Salihli - Kula	—	2,5	2,5
Bergama ayırımı - Ayvalık - Edremit	17	17	17
İzmir - Turgutlu	10	4	—
Karşıyaka ayırımı - Turan	—	—	—
Afyon - Emirdağ	—	81	81
Konya - Aksaray	—	20	—
Eğridir geçişi	2	2	2
Afyon geçişi ve devamı	7	10	10
Ankara çevre yolları Bağ. ve Amerikan site yolları	5	5	5
Silifke - Anamur	53	107	107
Yeşiloba - Adana - Misis - Ceyhan	35	5	—
Anamur - Kaledran	—	—	—
Mueur - Himmetdede - Tekgöz	—	—	—
Sarız - Ayr. - Göksun	23	—	—
Pınarbaşı - Göksun	11	11	—

Yolun adı	Alt yapı Km.	Üst yapı Km.	Trafiğe açılan Km.
Yozgat geçişi	4,5	4,5	4,5
Samsun geçişi	3	3	3
Çorum - Sungurlu	—	27	27
Samsun - Havza - Çorum	13	13	—
Elâzığ - Maden	7	—	—
Bingöl - Muş Hd.	—	15	15
Urfa - Birecik	—	54	54
Diyarbakır - Silvan	16	22	22
Trabzon - Sürmene	—	—	—
Akçaabat - Vakfıkebir	16	16	16
Derepazarı sahil tahkimatı	—	—	—
Harşit - Espiye	—	—	—
Rize sahil tahkimatı	—	—	—
Şivelân - Bajırge	20	—	—
Tuğ - Gevaş	10	—	—
Van - Erciş	10	—	—
Horasan - Karakurt	—	—	—
Karakurt - Zaraphane	5	—	—
Tercan bağlantıları	2	2	2
Antalya - Alanya - Kaledran	52	52	52
Alanya - Gazipaşa - Derbent ve Aydap sahil Tah.	—	—	—
Denizli - Pamukkale	1	14	14
Toplam	404,5	569	516



Yolun adı	Alt yapı Km.	Üst yapı Km.	Trafiğe açılan Km.
<b>Geçit yolları :</b>			
Dinar - Çivril (1)	29	29	29
Amasra - Kurucaşile - Cide	28	1	1
Kozan - Feke - Saimbeyli - Mağara - Yalakköy	10	—	10
Develi - Bakırdağ - Saimbeyli Hd.	15	15	15
Kangal - Divriği	26	22	26
Tunceli - Ovacık	10	—	10
Arapkir - Divriği	—	8	8
Cizre - Şırnak - Uludere	12	12	12
Cizre - Silopi - Irak Hd.	2	—	—
Siirt - Dergalip - Erüh - Şırnak	39	10	10
Giresun - Dereli - Ş. Karahisar	5	3	5
Ardeşen - Hopa (Sümle - Peronit)	4	4	4
Hakkâri Ayr. - Çukurca	16	—	16
Çukurca Ayr. - Beytüşşebap - Uludere	8	—	8
Mescitli - Karayazı	30	—	—
Kumluca - Kaş - Fethiye - Dalamançayı	40	10	40
Manavgat Ayr. Gündoğmuş Ayr. - Beyşehir Hd.	28	14	28
Toplam	302	128	222

(1) Değişik kesimlerde drenaj ve sanat yapıları yapılmıştır.

**Yol onarımı :**

Yolun adı	İvileştirme		Trafığe açılan Km.
	Alt yapı Km.	Üst yapı Km.	
Pınarhisar - Lüleburgaz	6	—	6
Bursa - İnegöl - Karaköy (1)	8	—	8
Bursa - Yalova (1)	55	—	55
Haydarpaşa - Adapazarı (1)	40	—	—
Silivri - Tekirdağ (3)	1	—	1
Bilecik geçişi (1)	1	—	1
Bozüyük - 4 ncü Bl. Hd.	—	(2)	—
Adapazarı - Hendek	2	2	2
Bursa - Uludağ	—	3	3
Yassıviran - Saray	—	12	12
Emekli subay evleri	1	1	1
Edirne - Yunan Hd.	2	2	2
Topkapı - Silivri (1)	1	15	15
Karacabey - Bandırma	—	24	24
Çeşme Ayr. - Karaburun	—	2	2
Marmaris - Datça	19	—	19
Balıkesir - Çanakkale	—	(2)	—
Manisa - Akhisar - Sındırgı	—	15	15
Ayvaek - Behramkale	—	6	6
Tavşanlı - Gökçeadağ (1)	15	—	15
Afyon - Dinar	17	—	17
Kütahya - Tavşanlı	15	15	15

(1) Değişik kesimlerde drenaj ve sanat yapıları yapılmıştır.

(2) Malzeme ihzar edilmiştir.

(3) Tahkimat işlerinde çalışılmıştır.

Yolun adı	İyileştirme		Trafığe açılan Km.
	Alt yapı Km.	Üst yapı Km.	
Afyon - Kütahya (1)	7	21	21
İsparta - Ağlasun (1)	26	—	26
Dazkırı geçişi	—	3	3
Hadım - Taşkent	14	—	14
Çay - Emirdağ	—	28	28
Dumlupınar Anıtı	—	2	2
Ankara - Ayaş	—	30	30
Ankara - 1. ncı Bl. Hd. (1)	17	(1) 17	17
Gerede - Karabük - Bartın	10	—	10
Ankara - Esenboğa (1)	28	28	28
Ankara - Çerikli	12	12	12
Ankara - Konya Hd. - Ş. Koçhisar	20	20	20
Ankara - Polath	5	5	5
Mersin - Silifke	—	25	25
Tarsus - Pozantı - Ulukışla	—	30	30
Maras - Göksun	—	18	18
Gaziantep - Oğuzeli	—	11	11
4. Bl. Hd. - Aksaray - Ulukışla	—	87	87
Gaziantep - Araban	—	24	24
Aksaray bağlantısı	—	4	4
Gaziantep - Kömürler	—	12	12
Ürgüp - Damsa - Yeşilhisar (1)	20	—	20
Nevşehir - Aksaray	—	28	28
Pınarbaşı - Darönde (1)	7	7	7
Nevşehir - Ürgüp	15	15	15

(1) Değişik kesimlerde drenaj ve sanat yapıları yapılmıştır.

Yolun adı	İyileştirme		Trafığe açılan Km.
	Alt yapı Km.	Üst yapı Km.	
Pınarbaşı - Kayseri	—	18	18
Alaçam - Gerze - Sinop	14	10	14
Ordu - Mesudiye - Koyulhisar	4	10	10
Türkeli - Çatalzeytin (1)	10	—	10
Amasya - Turhal	15	15	—
Tunceli - Pülümür (1)	52	(1) 52	52
Doğanşehir - Haydarlı	—	99	99
Elâzığ - Malatya	14	—	14
Gölbaşı - Kâhta	48	—	48
Malatya - Doğanşehir	—	35	35
Karakoçan - Kığı (1)	50	50	50
Besni - Gaziantep Hd.	—	20	20
Malatya - Darende	2	—	2
Batman - H. Keyf - Gerçüş - Midyat	15	15	15
Diyarbakır - Siverek	—	36	36
Kurtalan - Siirt	—	32	32
Şehvelet - Viranşehir	—	22	22
Bingöl Hd. - Silvan Ayr.	—	50	50
Midyat - Cizre	—	42	42
Viranşehir - Ceylânpınar	29	6	29
Silvan - Malabadi - Batman Ayr.	—	25	25
Rize - İspir Hd.	6	6	6
Artvin - Erzurum Hd.	4	2	2
Borçka - Artvin - Sirya	8	30	30

(1) Değişik kesimlerde drenaj ve sanat yapıları yapılmıştır.

Yolun adı	İyileştirme		Trafığe açılan Km.
	Alt yapı Km.	Üst yapı Km.	
Espiye - Keşap	—	15	15
Borçka - Murgul (1)	11	—	11
(Artvin - Ardahan) Ayr. - Şavşat (1)	40	—	40
Bendimahi - Çaldıran (1)	30	30	30
Muş - Başhan Ayr.	—	32	32
8 nci Bl. Hd. - Murat köprüsü	—	20	20
Abdurrahmanpaşa - Bulanık - Patnos	—	25	25
Kağızman - Iğdır (1)	4	—	4
Oltu - Göle (1)	12	10	12
Antalya - Burdur - Baladız	20	20	20
Ağlasun - Çeltikçi - Bucak Ayr.	5	—	5
Serik - Akseki Ayr.	43	31	43
Aydın Hd. - Denizli - Dinar	—	29	29
Toplam	802	1 311	1 705

(1) Değişik kesimlerde drenaj ve sanat yapıları yapılmıştır.

TABLO : 10

Karayolları Genel Müdürlüğü 1965 yılı bütçe tasarısı

Yatırımlar

(1 000 Tl. olarak)

Bölüm	Madde	Ödeneğin çeşidi	1965 yılı teklifi Madde	Bölüm
<b>Devlet yolları</b>				
21.000		Etüt ve proje giderleri		20 000
	21.541	Etüt ve proje giderleri	11 172	
	21.542	Teknik personel ücretleri	8 444	
	21.543	Teknik personel geçici görev yollukları	384	
22.000		Yapı, tesis ve büyük onarım giderleri		279 000
	22.541	Yol, köprü, tesis yapımı ve büyük onarım giderleri	258 724	
	22.542	Teknik personel ücretleri	19 403	
	22.543	Teknik personel geçici görev yollukları	873	
23.000		Makina, teçhizat ve taşıt alımı ve onarımları		157 000
	23.541	Makina, teçhizat alımları ve büyük onarımları	148 750	
	23.543	Teknik Personel ücretleri	8 000	
	23.544	Teknik personel geçici görev yollukları	250	
		Devlet yolları toplamı		456 000
<b>İl yolları</b>				
21.000		Etüt ve proje giderleri		4 000
	21.561	Etüt ve proje giderleri	2 300	
	21.562	Teknik personel ücretleri	1 660	
	21.563	Teknik personel geçici görev yollukları	40	
22.000		Yapı, tesis ve büyük onarım giderleri		81 000
	22.561	Yol, köprü, tesis yapımı ve büyük onarım giderleri	51 474	
	22.562	Teknik personel ücretleri	1 850	

Bölüm	Madde	Ödeneğin çeşidi	1965 yılı teklifi	
			Madde	Bölüm
	22.563	Teknik personel geçici görev yollukları	176	
	22.564	İl yolları yapımı (Dağıtım şekli Bakanlıkça tesbit edilir)	27 500	
23.000		Makina, teçhizat ve taşıt alımı ve onarımları		15 000
	23.561	Makina, teçhizat alımları ve büyük onarımları	13 750	
	23.563	Teknik personel ücretleri	1 200	
	23.564	Teknik personel geçici görev yollukları	50	
		İl yolları toplamı		100 000
21.000		Köy yolları		
21.000		Etüt ve proje giderleri		4 635
	21.571	Etüt ve proje giderleri	1 770	
	21.572	Teknik Personel ücretleri	2 800	
	21.573	Teknik personel geçici görev yollukları	65	
22.000		Yapı, tesis ve büyük onarım giderleri		34 415
	22.571	Yol, köprü, tesis yapımı ve büyük onarım giderleri (Karayolları eliyle)	8 500	
	22.572	Teknik personel ücretleri	3 000	
	22.573	Teknik personel geçici görev yollukları	115	
	22.574	Köy yolları yapımı (Dağıtım şekli Bakanlıkça tesbit edilir)	22 800	
23.000		Makina, teçhizat ve taşıt alımı ve onarımları		28 950
	23.571	Makina, teçhizat alımları ve büyük onarımları	25 000	
	23.573	Teknik personel ücretleri	3 900	
	23.574	Teknik personel geçici görev yollukları	50	
		Köy yolları toplamı		68 000

Bölüm	Madde	Ödeneğin çeşidi	1965 yılı teklifi	
			Madde	Bölüm
21.000		Etüt ve proje giderleri		28 635
22.000		Yapı, tesis ve büyük onarım giderleri		394 415
23.000		Makina, teçhizat ve taşıt alımları ve büyük onarımlar		200 950
				<hr/>
		Yatırım harcamaları toplamı		624 000
				<hr/> <hr/>



TABLO : 11

Karayolları Genel Müdürlüğü 1965 mali yılı bütçe tasarısı (1 000 Tl. olarak)

(İş cinslerine göre)

C i n s i	Transfer yatırımı	Yatırım	Bakım	Toplam	Genel toplam
Karayolları Genel Müdürlüğüne harcanacak					
Devlet yolları					
(A/3) Sermaye teşkili ve transferler					
Kamulaştırma ve satınalmalar	35 000			35 000	
(A/2) Yatırımlar					
Etüt ve proje			20 000	20 000	
Yapı, tesis yapım ve onarımı					
Yol yapımı					
Devam eden ihaleli işler		85 500			
Devam eden emanet işler		61 500			
		<hr/>			
				147 000	
Geçit yolu yapımı					
Devam eden emanet işler				14 700	
Bitümlü kaplama yapımı					
Devam eden işler				3 000	
Köprü yapımı					
Devam eden ihaleli işler		17 500			
Yeni ihaleli işler		2 000			
Devam eden emanet işler		6 250			
Yeni emanet işler		5 250			
		<hr/>			
				31 000	
Tesis yapımı					
Devam eden işler				8 190	

C i n s i	Transfer yatırımı	Yatırım	Bakım	Toplam	Genel toplam
Yol onarımı					
Devam eden emanet işler		30 100			
Yeni emanet işler		19 300			
				49 400	
Bitümlü kaplama onarımı					
Devam eden işler		2 000			
Yeni işler		16 000			
				18 000	
Köprü onarımı					
Devam eden işler		2 450			
Yeni işler		5 260			
				7 710	
Yapı, tesis yapımı ve onarımı toplamı					279 000
Makina teçhizat alımı ve onarımı					
Makina teçhizat alımı ve onarımı		37 500			
Atelye, tesisat, teçhizat İşçilik giderleri		55 000			
Yedek parça		56 250			
Teknik personel giderleri		8 250			
				157 000	
					157 000

C i n s i	Transfer yatırımı	Yatırım	Bakım	Toplam	Genel toplam
(A/1) cari harcamalar					
Yol bakımı			121 693,6		
Bitümlü kaplama bakımı			17 836,4		
Köprü bakımı			2 530,4		
Tesis bakımı			2 188		
Trafik hizmetleri			10 319		
Makina ve teçhizat			21 865,2		
			<hr/>		
			176 432,6		
			35 950,9		
			<hr/>		
İdari giderler				212 383,5	
					703 393,5
		Devlet yolları toplamı			
İl yolları					
(A/2) Yatırımlar					
Etüt ve proje			4 000	4 000	
Yapı, tesis yapımı ve onarımı					
Yol onarımı		18 125			
Bitümlü kaplama yapımı		3 000			
Köprü yapımı		10 500			
Yol onarımı		16 875			
Köprü onarımı		5 000			
		<hr/>			
			53 500	53 500	
Makina teçhizat alımı ve onarımı					
Makina teçhizat alımı ve onarımı		4 500			
Atelye, tesisat, teçhizat işçilik giderleri		4 000			
Yedek parça		5 250			
Teknik personel		1 250			
		<hr/>			
			15 000	15 000	
		Karayolları G. M. Bütçesi			
		( S. Sayısı : 595 )			

C i n s i	Transfer yatırımı	Yatırım	Bakım	Toplam	Gene' toplam
(A/1) Cari harcamalar					
Bakım			20 050	20 050	
İl yolları toplamı					92 550
Köy yolları					
(A/2) Yatırımlar					
Yapı, tesis yapımı ve onarımı					
10 m. den büyük köy yolu köprüleri yapımı		8 500			8 500
Karayolları Genel Müdürlüğüne harcanecek toplam					804 433,5
16 . 7 . 1964 gün ve 6/3349 sayılı Kararname ile Köy İşleri Bakanlığına devrolunan					
Kuruluşca harcanecek					
(A/2) Yatırımlar					
İl yolları		27 500		27 500	
Köy yolları					
(A/2) Yatırımlar					
Etüt ve proje		4 635		4 635	
Yapı, tesis yapımı ve onarımı		25 915		25 915	
Makina ve teçhizat alımı ve onarımı		28 950		28 950	
(A/1) Cari harcamalar			13 360	13 360	
Toplam					100 360
(A/3)					
Mali transfer				6,5	
Sosyal transferler				710	
Borç ödemeleri				110 714,4	
Genel toplam					111 430,9
Genel toplam					1 016 224,4

TABLO : 12

1965 yılında yapılacak işler

Devlet yolları (km.)

	Yeni inşaat			İyileştirme		
	Üst yapı			Üst yapı		
	Alt yapı	Temel alt temel	Bitümlü kaplama	Alt yapı	Temel alt temel	Bitümlü kaplama
İhaleli yol yapımı	149	287				
Emanet yol yapımı	172	390				
Geçit yolları	325	150				
Bitümlü kaplama						
a) Asfalt (betonu)			60			90
b) Rodmilks			51			109
c) Sathi kaplama			520			406
d) Bitümlü temel					100	
Yol onarımı				567	1 436	

Köprüler

	Devlet yolları		İl yolları		Köy yolları		Toplam	
	Sayı	Boy m.	Sayı	Boy m.	Sayı	Boy m.	Sayı	Boy m.
İhaleli köprü yapımı								
a) Devam eden	100	3 600	80	3 200	50	2 150	230	8 950
b) Yeni	57	3 255	40	1 250	80	2 920	177	7 425
Emanet köprü yapımı								
a) Devam eden	25	1 250	6	300	2	75	33	1 625
b) Yeni	33	1 125	8	250	6	200	47	1 575

TABLO : 13

Trafik şube ve bürolarına kayıtlı motorlu taşıtların cinslerine göre sayıları  
(31 . 12 . 1948 - 31 . 12 . 1963)

Yıl	Otomobil	Kamyon	Otobüs	Toplam
1948	8 012	11 403	2 622	22 037
1949	10 071	13 201	3 185	26 457
1950	13 405	15 404	3 755	32 564
1951	16 427	18 356	4 569	39 352
1952	23 938	24 722	5 510	54 170
1953	27 692	27 668	5 933	61 293
1954	28 599	30 250	6 671	65 520
1955	29 970	34 429	6 848	71 247
1956	33 377	35 070	7 914	76 361
1957	36 755	36 919	8 291	81 965
1958	34 244	39 721	8 065	82 030
1959	37 616	48 094	8 881	94 591
1960	45 767	57 460	10 981	114 208
1961	52 381	64 706	13 956	131 043
1962	60 731	73 323	16 437	150 491
1963	72 034	80 695	19 269	171 998

TABLO : 14

Devlet ve il yollarında yıllık taşıt x km., ton x km. ve yolcu x km.

(1 000 olarak)

Yıl		Taşıt x km.	Ton x km.	Yolcu x km.
1950	Devlet yolları	529 615	907 025	2 484 190
	İl yolları	27 770	50 034	113 121
	Toplam	557 385	957 059	2 597 311
1951	Devlet yolları	581 445	1 103 760	4 361 750
	İl yolları	59 075	63 341	308 334
	Toplam	642 520	1 167 101	4 670 084
1954	Devlet yolları	1 030 286	2 008 413	8 256 773
	İl yolları	104 554	200 843	825 685
	Toplam	1 134 840	2 209 256	9 082 458
1957	Devlet yolları	1 049 974	2 031 117	8 095 543
	İl yolları	105 000	203 112	809 554
	Toplam	1 154 974	2 234 229	8 905 097
1960	Devlet yolları	1 420 558	3 344 031	9 890 934
	İl yolları	142 000	334 000	989 000
	Toplam	1 562 558	3 678 031	10 879 934
1961	Devlet yolları	1 742 691	4 013 740	12 845 995
	İl yolları	174 269	401 374	1 284 599
	Toplam	1 916 960	4 415 114	14 130 594
1962	Devlet yolları	2 091 229	4 816 488	15 415 194
	İl yolları	209 123	481 649	1 541 519
	Toplam	2 300 352	5 298 137	16 956 713
1963	Devlet yolları	2 404 756	5 834 425	17 607 786
	İl yolları	240 476	583 442	1 760 779
	Toplam	2 645 232	6 417 867	19 368 565

Karayolları G. M. Bütçesi (S. Sayısı : 595)

**TABLO : 15**  
**Muhtelif ulaştırma sistemlerinde eğya nakliyatı ve her sistemin genel ulaştırmadaki nispi durumu**  
 (1 000 olarak)

Yıl	Karayolları (a)		Demiryolları		Denizyolları		Havayolları		Toplam Ton x km.
	Ton x km.	%	Ton x km.	%	Ton x km.	%	Ton x km.	%	
1950	957 059	22.3	3 078 236	71.6	261 921	6.1			4 297 246
1951	1 167 101	25.4	3 146 784	68.6	273 459	6.0			4 587 344
1954	2 209 256	33.1	4 165 640	62.4	303 319	4.5			6 678 215
1957	2 234 229	28.3	5 371 035	68.0	291 005	3.7	712		7 897 011
1960	3 678 031	43.4	4 631 971	54.7	163 811	1.9	1 703	0.02	8 475 519
1961	4 415 114	51.4	4 048 037	47.1	131 616	1.5	1 555	0.02	8 596 352
1962	5 298 137	57.0	3 856 176	41.6	124 786	1.4	1 268	0.01	9 280 367
1963	6 417 867	60.2	4 111 363	38.5	135 339	1.3	1 423	0.01	10 665 995

**TABLO : 16**  
**Ulaştırma sistemlerinde yolcu nakliyatı ve her sistemin genel ulaştırmadaki nispi durumu**  
 (1 000 olarak)

Yıl	Karayolları (a)		Demiryolları		Denizyolları		Havayolları		Toplam Ton x km.
	Ton x km.	%	Ton x km.	%	Ton x km.	%	Ton x km.	%	
1950	2 597 311	47.2	2 515 511	45.7	388 977	7.1			5 501 799
1951	4 670 084	60.4	2 668 021	34.5	390 952	5.1			7 729 057
1954	9 082 458	68.0	3 892 846	29.1	384 136	2.9			13 359 440
1957	8 905 097	61.7	5 040 604	34.9	377 054	2.6	117 659	0.8	14 440 414
1960	10 879 934	69.3	4 395 928	28.0	304 354	2.0	114 563	0.7	15 694 779
1961	14 130 995	77.2	3 810 012	20.8	264 980	1.4	109 895	0.6	18 315 882
1962	16 956 713	80.7	3 719 824	17.7	228 976	1.1	107 137	0.5	21 012 650
1963	19 368 565	83.0	3 639 867	15.6	214 754	0.9	124 240	0.5	23 338 426

- (a) Karayolları Genel Müdürlüğüne kabul edilen esaslara göre hesaplanmıştır.  
 (b) Yalnız Denizcilik Bankasının muntazam posta seferlerine aittir.



TABLO : 17

**Bâzı Avrupa memleketleriyle komşu memleketlerde nüfus, karayolu yüzölçümü münasebetleri**

Memleketin adı	Yol uzunluğu (km.)	100 km. <sup>2</sup> ye düşen yol (km.)	1 km. yola düşen nüfus (kişi)	10 000 nüfusa düşen yol (km.)
Türkiye	59 611	7,6	493	20,3
1962 (++)	41 782	5,4	704	14,2
Batı - Almanya	368 658	148,7	145	69,1
1960	118 951	48,0	449	22,3
Belçika	23 364	76,6	387	25,8
1958	23 355	76,6	387	25,8
Danimarka	55 600	129,2	84	119,5
1962	40 220	93,4	116	86,4
Finlândia	69 704	20,7	64	156,4
1960	2 449	0,7	1 819	5,5
İngiltere	228 805	99,5	223	44,9
1960	+	+	+	+
İrlanda	81 443	115,9	35	289,3
1961	46 224	65,8	61	164,2
İsveç	149 448	33,2	50	198,7
1961	27 159	6,0	28	36,1
Lüksemburg	3 914	151,3	81	123,9
1957	+	+	+	+

Not :

1. Karayolu uzunluklarında ilk rakamlar genel olarak şehirçi yollar hariç bütün yol ağı toplamıdır. Alt sıradaki rakamlar bunların ıslah edilmiş kısımlarını gösterir.
2. (++) Türkiye yol uzunluklarında ilk rakam Devlet ve il yolları toplamını, alt sıradaki rakamlar da bunların her mevsimde geçit veren kısımlarını gösterir.
4. Memleket isimleri altındaki yıl rakamları, bilgilerin hangi yıla ait olduğunu gösterir.
5. (+) Bilgi sağlanamayan halleri gösterir.

Memleketin adı	Yol uzunluğu (km.)	100 km. <sup>2</sup> ye düşen yol (km.)	1 km. yola düşen nüfus (kişi)	10 000 nüfusa düşen yol (km.)
Macaristan	29 180	31,4	345	29 0
1962	10 337	11,1	973	10,3
Norveç	53 224	16,4	68	146,3
1962	+	+	+	+
Romanya	11 398	4,8	1 639	6,1
1962	6 088	2,6	3 068	3,3
Yunanistan	32 365	24,4	252	39,6
1958	6 568	4,9	1 244	8,0
Fransa	1 470 800	266,8	31	318,6
1961	+	+	+	+
İtalya	201 500	66,9	249	40,2
1962	78 362	26,0	640	15,6
Avusturya	33 425	39,9	212	47,3
1961	8 435	10,0	839	11,9
İspanya	80 366	16,0	380	26,3
1961	39 643	7,9	771	13,0
Yugoslavya	83 280	32,6	223	44,8
1961	7 745	3,0	2 402	4,2

*Not :*

1. Karayolu uzunluklarında ilk rakamlar genel olarak şehirçi yollar hariç bütün yol ağı toplamıdır. Alt sıradaki rakamlar bunların ıslah edilmiş kısımlarını gösterir.
2. Memleket isimleri altındaki yıl rakamları, bilgilerin hangi yıla aid olduğunu gösterir.
3. (+) Bilgi sağlanamayan halleri gösterir.

Memleketin adı	Yol uzunluğu (km.)	100 km. <sup>2</sup> ye düŖen yol (km.)	1 km. yola düŖen nüfus (kiŖi)	10 000 nüfusa düŖen yol (km.)
İran	25 500	1,6	771	13,0
+	+	+	+	+
İrak	6 400	1,4	1 030	9,7
+	2 200	0,5	2 995	3,3
Suriye	10 868	5,9	418	23,9
+	+	+	+	+
Bulgaristan	27 705	25,0	287	34,9
1961	+	+	+	+

*Not :*

1. Karayolu uzunluklarında ilk rakamlar genel olarak Ŗhiriçi yollar hariç bütün yol ağı toplamıdır. Alt sıradaki rakamlar bunların ıslah edilmiş kısımlarını gösterir.
2. Memleket isimleri altındaki yıl rakamları, bilgilerin hangi yıla aidolduğunu gösterir.
3. İran, Irak, Suriye'ye ait bilgiler «The Europa Year Book, 1960, Volume II» den ve Türkiye hariç diğerleri, «Annual Bulletin of Transport Statistics for Europe, 1962» den alınmıştır.
4. (+) Bilgi sağlanamıyan halleri gösterir.

1965 malî yılı Köy Yolları Dairesi bütçe teklifi

Köy İşleri Bakanlığı

BİRİNCİ KISIM

I - Köy Yolları Dairesinin kuruluş teşkilât ve görevleri :

a) Kuruluş :

Köy Yolları Dairesi 1953 yılında 5539 sayılı Karayolları Genel Müdürlüğü Kuruluş Kanununun 13 ncü maddesine dayanılarak İl ve Köy Yolları Dairesi Başkanlığı olarak kurulmuş ve 4951 sayılı Kanuna dayanılarak kurulmuş bulunan Köy İşleri Bakanlığına bağlanan kuruluş ve üniteler hakkındaki 16 . 7 . 1964 tarih ve 6 - 3309 sayılı Bakanlar Kurulu Kararnamesi ile Köy Yolları Dairesi Başkanlığı adı altında bu bakanlığa doğrudan doğruya bağlanmıştır.

b) Teşkilât :

Merkez teşkilâtı : Daire Başkanı, üç Fen Heyeti Müdürlüğü ve irtibat memurluğundan ibarettir.

Taşra teşkilâtı : Köy Yolları Dairesine bağlı taşra teşkilâtı iki gruba ayrılmaktadır.

1. Karayolları bölge müdürlüklerine bağlı iken protokolle Köy Yolları Daire Başkanlığına devredilen 13 aded köy yolları şefliği ile
2. İl bayındırlık müdürlüklerine bağlı iken protokolle Köy Yolları Daire Başkanlığına bağlanan 67 aded iller yol işleri şefliğinden ibaretti.

c) Görevler :

Köy Yolları Dairesi iller eliyle yapılan köy yollarının yapım, bakım ve onarım hizmetleri ile bu hizmetlerin gerektirdiği makina işletme ve ikmal görevlerini ifa eden bir koordinasyon ve kontrol dairesidir.

Başlıca aşağıdaki görevleri yapar.

1. Köy yollarına ait uzun vâdeli plânların hazırlanması
2. Yıllık taahhüt programları ve bütçeleme işleri tesbiti
3. Yol standartlarının tâyin ve tesbiti
4. Taahhütün kontrolü ile bunlardan netice çıkarılması
5. Etüt eğitim ve neşriyat işlerinin bir esasa bağlanması
6. Malzeme ve makina ikmal ile bunların transier gümrükleme tamir ve işletme işleri

7. Makina satın alınmasında şartnamelerin tanzimi memlekette yapılacakların projelerinin tanzimi,
8. Makinaların sevk plânlaması,
9. Makina parkının en ekonomik şekilde çalışmasını temin edecek tedbirlerin alınması

## İKİNCİ KISIM

### *Köy yolları ağı :*

Yurt ulaştırmasının ana damarlarını teşkil eden Devlet ve il yollarını besleyici mahiyette olan köy yollarımızın uzunluğu 150 000 km. dir. Mahallî idareler gerek kendi imkânları ve gerekse bakanlık yardımı ve köylü yardımı ile bugüne kadar 40 000 km. yol üzerinde çalışmalar yapmışsa da ancak bu miktarın 13 000 kilometreye yakın kısmının üst yapısı yapılmış geri kalan kısmı ise ancak yazın geçit verebilen toprak yollardan ibarettir. Hazırlanmış olan ve halen tatbikine çalışılan 10 yıllık köy yolları plânlarından 35 859 köyden 3 700 adet köy Devlet ve il yolu üzerinde olduğundan geri kalan 32 159 köyden nüfusu 500 ve daha yukarı olan 10 120 köy ile bu köylerin yolları üzerinde bulunan 500 den az nüfuslu 3 000 köy ile birlikte ceman 13 120 köy yola kavuşmuş olacaktır.

Ancak 1963 ve 1964 yıllarında bu plânın tahakkuku için düşünülen miktarda ödenek ayrılacağı için plânın tahakkuku aksamıştır.

Devlet yardımı yanında Bakanlar Kurulunun 13 . 3 . 1962 gün ve 6/279 sayılı kararı ile kabul edilerek meriyete giren köy yolları yapım ve bakımına ait yönetmelik gereğince köy yolları yapımında köylünün güç ve nakit iştiraki şarttır.

Uzun vâdeli plânlara göre tatbikat programlarında köylünün iştiraki nazarı itibara alınmakta ise de şimdilik köylü yardımının istenildiği miktara ulaşamadığı görülmektedir.

Bugüne kadar merkeze intikal eden bilgilere göre köylü yardımı bedeni ve nakit olarak şöyledi.

Yılı	Güç karşılığı	Nakit	Toplam
1962	1 724 534	1 281 766	3 006 300
1963	1 995 629	2 966 391	4 962 020
1964 (Ekim sonu)	1 425 721	2 846 825	4 272 546

Bu rakamlar Beş Yıllık Plânda düşünülen rakamların çok dununda kalmıştır. Köylü yardımı her muntakada istenildiği miktarda olmamakta sahil muntakalarında ve nisbeten zengin istihsal bölgelerinde fazla ve istenilen nisbete yakın, fakir ve bu işe alâkasız bölgelerde çok azalmakta veya hiç olmamaktadır.

Köylü vatandaşlarımıza yolun ehemmiyet ve ihtiyacı anlatılmış olsa dahi vatandaşlarımızın fakirliği ve inşaat mevsiminde kendi hasadını yapabildiğinden nakten ve bedenen köy yollarına iştirak edemeyecektir. Bu durum Devlet Plânlama Teşkilâtının 24 Doğu ilinde yaptığı inceleme raporunda da belirtilmiştir.

## ÜÇÜNCÜ KISIM

### III - Yatırımlar:

#### a) Genel durum :

Köylerde yaşayan 20 milyon vatandaşımızı bir an evvel yola kavuşturmak maksadiyle halihazır köy yolları yapım ve bakım temposunu hızlandırmak zorunluğu ile karşı karşıya olduğumuz bir gerçektir.

Bu hususu sağlamak üzere bir taraftan özel idare imkânları zorlanmakta, diğer taraftan toplum kalkınması ile halkın iştiraki teşvik edilmekle beraber bunların hepsinde de Devlet bütçesinden yapılan yardımların artırılmasının şart olduğu anlaşılmış bulunmaktadır.

Filhakika Birinci Beş Yıllık Kalkınma Plânının ulaştırma (Sayfa 384) ve taşıma bölümlerinde (Sayfa 386) il ve köy yollarına önem verilmesi il ve köy yolları yapımının programın ağırlık noktasını teşkil etmesi (Sayfa 392) açıkça belirtildiği halde 1963 - 1964 ve 1965 yıllarında il ve köy yolları konusunda bu ilkelere uygun olarak hareket edilmediği görülmektedir. Filhakika 1962 yılına kadar il ve köy yollarına Bakanlık yardımı olarak Devlet bütçesinden ortalama % 2,2 nisbetinde bir yardım ödeneği ayrıldığı halde 1962, 1963, 1964 ve 1965 yıllarında Devlet bütçesi her yıl takriben % 14 ilâ 16 nispetinde bir artış göstermesine rağmen il ve köy yollarına ayrılan yardım ödeneği nisbeti % 2,2 % 1 e düşmüştür.

Bu ödeneklerden munhasıran köy yollarına ayrılanlara gelince bunlar da tablo 3 te verilmiş olup bu tablonun tetkiklerinden görüleceği üzere Devlet bütçesinden ayrılan miktar hiçbir zaman % 0,7 yi geçmemiş ve son yıllarda da bu değerde bir düşme olmuştur.

Halbuki 1965 yılında programlanan köy yolları yapımı 5 600 Km. olup bu rakam 1964 yılındakinin 2 mislidir. Bu sebeple Devlet bütçesinden ayrılan tahsisatın da bu oranın artırılmasında zaruret vardır.

Ayrıca Devlet Plânlama Teşkilâtınca il ve köy yolları için 1965 yılında ayrılması uygun görülen 165 milyon liradan köy yollarına yatırım ve cari masraflar için teklif edilen 65 360 000 lira Hükümetçe 16 milyon lira artırılmak suretiyle 81 360 bin liraya yükseltilmiş ise de bu miktar aşağıda izah edilen sebeplerden anlaşılacağı üzere ihtiyacın altında bulunmaktadır. Şöyleki :

a) Köy İşleri Bakanlığının kuruluşu ile il yollarının yapım, onarım ve bakım işleri her ne kadar Karayolları Genel Müdürlüğüne bırakılmış ise de teknik eleman, kalifiye işçi ve işletme personeli tedarikindeki müşkülât sebebiyle esasen noksan kadro ve aded personelle çalışan merkez, bölgeler ve vilâyetler teşkilâtındaki personelin tamamı mecburen köy yolları hizmetlerine alınmış ve mevcut makina parkının ise % 80 miktarı Bakanlığa devredilmiştir. Bakanlığa intikal eden personel ve makinaların işletme masrafları ile yapım, onarım ve bakımı için gerekli masrafların karşılığı olarak 1964 yılı Bütçesinden sarf edilmiş bulunan miktar 100 milyon liraya bâliğ olmuştur. 81 milyon 360 bin verildiğine göre bu miktara daha 18 640 000 TL. nin ilâvesi gerekir. Buna ilâveten 1965 yılında köy yolları yapım, onarım ve bakım hizmetlerinin 1964 yılındaki tempo ile yürütülebilmesi için aşağıdaki maddelerde izah edilen bâzi zaruri zamların bu 100 milyon liraya ilâvesi gerekli görülmektedir.

b) Vilâyetlerin işçi sendikaları ile yaptıkları ve toplu sözleşmelere göre işçilere munzam olarak verilmesi gereken ücret ve fiyat farkı artışlarını karşılamak üzere asgari 15 milyon liraya ihtiyaç bulunmaktadır.

c) Köy yolları hizmetlerinde çalışan personelin normal terfileri için 7 milyon liraya lüzum vardır.

d) Köylünün köy yolları yapımına iştirakleri toplum kalkınması mevzuundaki eğitim faaliyetleri ile artışlar göstermekte olduğundan bu isteklerin karşılanabilmesi ve vatandaşın Devlet yardımı ile teşviki zaruri görülmektedir. Filhakika 1964 yılında 3 296 km olan köy yolu yapımı

1965 yılında 5 600 km ye ulaşmıştır. Halbuki bütçe ile ayrılan tahsisat vatandaşın bu isteğinin artması karşısında ancak toprak tesviyesi işlerinin yapılabilmesine imkân vermekte drenaj ve üst yapının yapılması mümkün olmamaktadır. Yapılan yolların tesviye san'at yapısı ve kaplama işlerinin birlikte yapılmasını sağlamak ancak Devlet yardımının artırılması ile kabil görülmektedir. Bu miktar da 20 milyon lira olarak tahmin edilmiştir.

Böyle bir ödenek artışı ile her sene yapılan işlerin ve emeklerin heder olmaması temin olunabilecektir.

Şu hale göre köy yolları yapım bakım ve onarım hizmetlerinin 1964 yılı temposu ile yürütülebilmesi için yapılması gerekli Devlet yardımı yaklaşık 142 milyon olmalıdır.

Bunların dışında köy yolu hizmetlerinde çalıştırılan mevcut makina parkının 70 milyon değerindeki bir kısmının teknik iktisadi ömrünü tamamlamış olduğundan bunlardan fayda sağlanamamakta ve bu miktar makinanın hizmet dışı bırakılması gerekmektedir.

Hizmet dışı bırakılması gereken bu makinalar için lüzumlu ödenek tefrik edilmediği takdirde yedek parça ihtiyaçları için asgari 15 milyon liranın muhakkak tahsisi gerekmektedir. Bu duruma göre 1965 yılı köy yolları için lüzumlu ödenek 75 640 000 Tl. sıdır. Bu para verildiği takdirde beş yıllık plândan öncelik verilmesi istenen ve halen inşa edilmiş olup hizmete açılmış olmasına rağmen yol olmadığı cihetle sosyalizasyon için faydalı olmıyan sağlık ocakları evleri ve sıtma entegrasyonu, kömür ocakları, turistik önemi haiz yerlere ait yollar yapılabilecek, aksi takdirde bu hizmetlere el atılamıyacaktır.

Bu paraların fasıl ve maddelere göre dağıtımı aşağıdadır.

#### *Etüt ve proje giderleri :*

1965 mali yılında Köy İşleri Bakanlığına ele alınacak köy yollarının etüt ve proje işleri için 4 635 000 Tl. sı ayrılmıştır. Bu miktarın yeterli olduğu görülmektedir.

#### *Yol yapım ve onarım :*

1965 mali yılında ele alınacak köy yollarının yol, köprü tesis ve büyük onarım giderleri için 34 415 000 Tl. sı ayrılmıştır. Yukarda izah ettiğimiz sebepler dolayısıyla bu miktarın yeterli olacağını görülmektedir.

1964 yılında üzerinde çalışılan 3 296 köy yolu yapımı ile 1 100 km köy yolu onarımının aynen devam ettirilebilmesi ve yeni köy yolu yapım ihtiyaçlarının karşılanabilmesi ve bilhassa toplu sözleşme ile doğacak munzam talebin ödenebilmesi için 49 640 000 Tl. sı bir ek ödeneye ihtiyaç vardır. (Tablo 1)

#### *Köprü yapımı :*

Toplam boyu 10 metreden büyük olan köprüler teknik zaruretler dolayısıyla Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından yapılmaktadır. 1964 yılında 266 metre toplam boyda 10 adet köprü tamamlanmış bulunmaktadır. 1965 yılı için tahsis edilen 8,5 milyon Tl. lik tahsisat ile devam eden

köprü yapımında çalışılabileceğinden yeni köprü yapımına başlamak mümkün olmayacaktır. Yeniden ele alınacak büyük köprüler için 4,5 milyon liraya ihtiyaç bulunmaktadır. 10 metreden küçük köprüler köy yolları yapımı ile birlikte mütalâa edildiğinden yol yapım ve onarım kısmında munzam ödenek olarak talebedilen 49 milyon 640 bin TL. nin içerisinde bulunmaktadır.

*Köprü onarımı :*

1964 yılında 184 m. köprü onarımı üzerinde çalışılmış olup 1965 yılında aynı miktar köy yolu köprü onarımları üzerinde çalışabilmesi ancak 35 milyon ek ödeneğin verilmesi ile mümkün olabilecektir. (Yapım ve onarım kısmında istenen)

*Makina, teçhizat alımları ve büyük onarımları:*

1964 malî yılında il ve köy yolları için makina, teçhizat, yedek parça teknik personel ve diğer çeşitli giderlerine 36 milyon 855 bin TL. sı tahsis edilmiş bulunmakta idi. 1965 yılında köy yollarının çalışılacak makina parkının ihtiyacı için tahsis edilen 28 milyon 950 bin TL. sı kâfi gelmemektedir. Yeniden makina alınması imkânı bulunmadığına göre hizmet dışı bırakılacak makinalardan bir müddet daha faydalanılması için 15 milyon liraya ihtiyaç vardır.

*Cari harcamalar :*

Köy İşleri Bakanlığı yeni bir kuruluş olduğundan evvelece Karayolları Genel Müdürlüğü bütçesinden karşılanan idari ve yayım giderleri ile munhasıran il yollarında çalıştırıldıklarından ötürü oradan para almış fakat bakanlık kuruluşu ile tamamı Köy İşleri Bakanlığına devredilen bakım personeli giderleri ile bakım idame işlerinde çalışan işçi ücretleri ve makina bakım masraflarının 1965 yılı için ayrı bir kalem olarak mütalâası gerekmektedir. 1964 yılı bütçesinde il ve köy yolları bakım ve idame giderleri için 21 360 000 TL. tahsis edilmiş idi. Bu miktar ile 14 318 km. il yolu 13 011 km. köy yolu bakımı üzerinde çalışılmıştır.

1965 yılında köy yolları bakım ve idame giderleri için 13 milyon TL. sı köy yolları bakım teknik personeli için de 360 bin TL. sı tahsis edilmiş bulunmaktadır. Halen bakım altında bulunan ve ekseriyeti takviyeli ağır bakıma ihtiyaç gösteren 13 000 km. köy yolu mevcuttur. Her km. için ortalama 1 500 TL. sından 19,5 milyon TL. sıma ihtiyaç vardır.

Köy yolları dairesi Köy İşleri Bakanlığına bağlanmış olduğundan yurt içi yollukları yönetim giderleri kurs giderleri, yayım ve aydınlatma giderleri, kira bedelleri döşeme ve demirbaş giderleri gibi zaruri ihtiyaçlar da bu 19,5 milyon TL. sı içerisinde bulunmaktadır.

Bu duruma göre 1965 malî yılı bütçe tasarısı ile tahsis edilen ve 360 bin lirası il ve köy yollarının teknik personeli ile müştereken kullanılabilecek olan 13 milyon 360 bin TL. lık (A/1) cari giderlerinin kâfi gelmeyeceği gerekçesi ile bu miktarın 6 milyon 500 bin TL. sı artırılmasına katı zaruret vardır. (Tablo : 1)



**IV - Dördüncü kısım :**

*Düşünce ve istekler :*

*Özel idarenin köy yolları yapımına iştirakinin artırılması :*

Bugünkü mevzuat köy yolları yapım, onarım ve bakımlarını vilâyetlerin vazifeleri arasında bulundurmaktadır. Bu sebeple köy yolları yapımı hususunda Hükümetimizin yaptığı yardımlar yanında vilâyet özel idare imkânlarının da bu işe verimli bir miktarda katılması icabeder. Özel idare giderlerinin % 20 - 30 miktarı 223 sayılı Kanunla millî eğitim hizmetlerine ayrılmakta olduğu halde köy yollarına ayırdıkları miktar ortalama olarak % 2 nisbetini ancak bulmaktadır. 1964 yılında 15 milyon lirayı bulabilen özel idare yardımı ihtiyacı karşılamaktan çok uzaktır.

Bu duruma göre özel idarelerin köy yolları yapımına malî bakımdan iştiraklerinin millî eğitimde olduğu gibi kanuni bir nisbete bağlanması ve artırılması lüzumlu görülmektedir.

Ankara Senatörü  
*Mansur Ulusoy*

Adana Milletvekili  
*Kemal Sarıbrahimoğlu*

**TABLO : 1**

**(A/2) Yatırım harcamaları**

Bölüm	Madde	Ödeneğin cinsi	Tahsis	Ek Ödenek	Toplam
21.000	21.571	Etüt proje giderleri	1 770	—	1 770
	21.572	Teknik personel ücretleri	2 800	—	2 800
	21.573	Tek. Per. Geç. Görev yolluğu	65	—	65
<b>Bölüm toplamı :</b>			<b>4 635</b>	<b>—</b>	<b>4 635</b>
22.000	22.571	Yol Köp. Tes. yapımı ve büyük onarım giderleri (Karayolu eliyle)	8 500	4 500	13 000
	22.572	Teknik Personel ücretleri	3 000	—	3 000
	22.573	Tek. Per. Geç. görev yolluğu	115	—	115
	22.574	Köy yolları yapımı (Dağıtım şekli bakanlıkça tesbit edilir)	22 800	49 640	72 440
<b>Bölüm toplamı :</b>			<b>34 415</b>	<b>54 140</b>	<b>88 555</b>
23.000	23.571	Mak. teçhizat alımları ve büyük onarımlar	25 000	15 000	40 000
	23.573	Teknik Personel ücretleri	3 900	—	3 900
	23.574	Tek. Per. Geç. görev yolluğu	50	—	50
<b>Bölüm toplamı :</b>			<b>28 950</b>	<b>15 000</b>	<b>43 950</b>
<b>(A/2) Toplamı :</b>			<b>68 000</b>	<b>69 140</b>	<b>137 140</b>
<b>(A/1) Cari harcamalar</b>					
12.000	12.272	Bak. Tek. Personel ücretleri (İl - köy yolu)	360	—	360
16.000	16.862	Bakım ve idame giderleri (Dağıtım şekli bakanlıkça tesbit edilir)	13 000	6 500	19 500
<b>(A/1) Toplamı :</b>			<b>13 360</b>	<b>6 500</b>	<b>19 860</b>
<b>(A/1) - (A/2) Genel Toplam :</b>			<b>81 360</b>	<b>75 640</b>	<b>157 000</b>

TABLO - 2

Devlet yolları ödeneği ile il yolları Bakanlık yardımının Devlet bütçesindeki nisbetleri

1950 - 1964

Yıllar	Devlet bütçesi	Devlet yollarına verilen ödeğin Devlet bütçesine nisbeti %	Bütçe ile Devlet yollarına verilen ödenek	Karayolları bütçesinden il ve köy yol. ayrılan Bakanlık ödeneği	Devlet yolları ödeneğine nazaran il ve köy yol. Bak. yard. nisbeti %	İl ve köy yol. Bakanlık yard. Devlet bütçesi nisbeti %
1950	1 487 208 563	3,9	58 460 999	7 000 000	11,9	0,5
1951	1 579 758 737	5,5	87 671 855	13 000 000	14,8	0,8
1952	1 750 925 401	7,8	136 810 216	51 389 281	37,5	2,9
1953	2 127 506 736	7,0	150 911 643	61 400 000	40,7	2,9
1954	2 288 475 000	6,2	143 463 690	52 840 807	36,8	2,3
1955	2 940 727 278	8,4	248 635 591	75 000 000	30,1	2,5 2,2
1956	3 324 974 152	8,6	288 578 924	83 000 000	28,7	2,5
1957	4 006 672 859	9,6	387 621 048	126 600 000	32,6	3,1
1958	4 475 552 400	10,0	448 097 984	81 260 000	18,1	1,8
1959	5 980 630 000	10,6	639 571 973	152 775 172	23,8	2,5
1960	7 281 695 000	8,5	621 565 225	228 888 994	36,8	3,1
1961	8 678 703 064	8,2	717 362 378	152 986 155	21,3	1,7
1962	10 114 861 191	7,1	721 285 506	85 000 000	11,8	0,8
1963	12 101 638 158	6,4	779 648 000	157 000 000	20,1	0,1 0,1
1964	13 484 321 247	5,6	768 370 059	124 493 000	16,2	0,9
1965	15 351 000 000	5,3	814 864 418	165 000 000	20,2	1,0
15 yıllık ortalama		7,6		189 700 000	22,9	1,2
					25,0	1,9

TABLO — 3

Karayolları bütçesinden il ve köy yollarına ayrılan makinalar

Seneler	İl yolu Lira (1 000)	Köy yolu Lira (1 000)	Devlet bütçesine göre Köy yollarına ayrılan yardım nisbeti %
1950	7 000	—	—
1951	13 000	—	—
1952	45 000	6 500	0,4
1953	50 000	11 400	0,5
1954	38 000	15 000	0,6
1955	55 000	20 000	0,7
1956	58 000	25 000	0,7
1957	77 000	50 000	1,2
1958	56 000	25 000	0,6
1959	113 000	40 000	0,7
1960	179 000	50 000	0,7
1961	113 000	40 000	0,5
1962	45 000	40 000	0,4
1963	112 000	45 000	0,4

**Karma Bütçe Komisyonu raporu**

**T. B. M. M.**

**Karma Bütçe Komisyonu**

**Esas No. : 1/833**

**Karar No. : 38**

**20 . 4 . 1965**

**Cumhuriyet Senatosu Yüksek Başkanlığına**

Türkiye Büyük Millet Meclisine 26 . 3 . 1965 tarihinde sunularak Komisyonumuza havale edilmiş bulunan, «Karayolları Genel Müdürlüğü 1965 yılı bütçe kanunu tasarısı» Bayındırlık Bakanının, Karayolları Genel Müdürünün ve maliye temsilcilerinin de iştirakleriyle incelendi ve görüşüldü.

Karayolları Genel Müdürlüğünün 1965 yılı bütçe kanunu tasarısında cari harcamalar için (A/1) işaretli cetvelinde gösterildiği üzere 245 793 472 lira, yatırım harcamaları (A/2) işaretli cetvelinde gösterildiği üzere 624 000 000 lira, sermaye teşkili ve yatırım harcamaları için de (A/3) işaretli cetvelinde gösterildiği üzere 1 46 430 946 lira, toplam olarak 1 016 224 418 lira teklif olunmaktadır. Bu miktar geçen senekine nazaran 123 361 359 lira daha fazladır.

Komisyonumuzda, Komisyonumuz adına tetkik yapan raportörümüzün raporu okunduktan sonra yapılan müzakerelerde Bakan ve ilgililer tarafından, cevaplarla birlikte geniş malûmat verilmiştir. Geçen sene bütçesi ile olan artış farkının karayollarının her yıl artan hizmetinin karşılanmasına mâtuf olduğu anlaşılmaktadır.

Maddelerin müzakeresinde; bu sene karayollarınca bakıma alınan il yollarının (A/1) cetvelinin 16.861 nei maddede bulunan ödenekten bu işlerde çalışanlara verilmesi mümkün olmadığından, bunu teminen, 16.861 nei maddeden 9 000 000 lira alınarak 12.280 nei maddeye, ve sigorta karşılığı olarak da aynı maddeden 1 080 000 lira, 12.380 nei maddeye aktarılmıştır.

Halen Devlet ve il yollarının şehir ve kasabalardan geçen kısımlarının belediyelere bakılan yollara mülhak bulunmaları bu sebeple belediyelerin işinin ağırlaşmış olması hasebiyle bilhassa şehirlerin giriş - çıkış yollarına ihtimam edilemediği müşahade olunmuştur. Bu durum muvacehesinde 22.441 nei, «yol, köprü, tesis yapımı ve büyük onarım giderleri» maddesine 5 000 000 lira ilâve edilmiştir. Yapılan değişikliklerle 1 nei maddedeki yatırım harcamaları yekûnu 629 milyon lira, genel yekûn ise 1 021 224 418 lira olmuştur. Cari harcamalarda yapılan değişiklikler kendi fasılları arasında olduğundan toplamı değiştirmemiştir.

(A/2) cetveline ilâve edilen 5 000 000 lira (B) işaretli gelirler cetvelinin Hazine yardımı maddesine eklenerek muvazene sağlanmıştır.

Birinci ve ikinci maddeler ve cetvelleri mezkûr değişikliklerle, diğer maddeler ise aynen kabul edilmişlerdir.

Genel Kurulun tasvibine arz edilmek üzere Yüksek Başkanlığa sunulur.

Başkan	Başkanvekili	Sözcü	Kâtip		
Aydın	Afyon Karahisar	Sakarya	Nevşehir	Adana	Ankara
<i>İ. Sezgin</i>	<i>R. Hancıoğlu</i>	<i>N. Bayar</i>	<i>A. B. Numanoğlu</i>	<i>K. Sarıbrahimoğlu</i>	<i>İ. Seçkin</i>
			İmzada bulunamadı.		

Ankara <i>M. Ulusoy</i>	Ankara <i>N. Ağırnaslı</i> İmzada bulunamadı.	Balıkesir <i>A. A. Bolak</i> Söz hakkım mahfuz.	Bilecik <i>Ş. Binay</i>	Çorum <i>A. Çetin</i> İmzada bulunamadı.	Çorum <i>F. Küreli</i>
Diyarbakır <i>H. Güldoğan</i>	Erzincan <i>H. Atabeyli</i>	Erzurum <i>A. Şenyurt</i> Söz hakkım mahfuz.	Erzurum <i>N. Diler</i>	Giresun <i>İ. E. Kılıçoğlu</i>	Gümüşane <i>N. Küçüker</i>
İçel <i>C. T. Okyayuz</i>	İstanbul <i>E. Özden</i> Söz hakkım mahfuz.	İstanbul <i>M. E. Adalı</i> İmzada bulunamadı.	İstanbul <i>M. Güven</i> Söz hakkım mahfuz.	Kayseri <i>H. Dikeçligil</i>	Konya <i>H. C. Yılmaz</i>
Manisa <i>H. Kubat</i>	Maraş <i>E. Kaplan</i> İmzada bulunamadı.	Mardin <i>E. K. Aybar</i>	Tabii Üye <i>S. Küçük</i>	Rize <i>E. Y. Akçal</i> Söz hakkım mahfuz.	Tunceli <i>M. A. Demir</i> Söz hakkım mahfuz.
	Trabzon <i>A. Ş. Ağanoglu</i> Söz hakkım mahfuz.	Trabzon <i>E. Dikmen</i>	Van <i>F. Melen</i> Söz hakkım mahfuz.	Yozgat <i>İ. Yeşilyurt</i>	

## HÜKÜMETİN TEKLİFİ

### Karayolları Genel Müdürlüğü 1965 yılı Bütçe kanunu tasarısı

MADDE 1. — Karayolları Genel Müdürlüğünün cari harcamaları için (A/1) işaretli cetvelde gösterildiği üzere 245 793 472 lira, yatırım harcamaları için (A/2) işaretli cetvelde gösterildiği üzere 624 000 000 lira, sermaye teşkili ve transfer harcamaları için de (A/3) işaretli cetvelde gösterildiği üzere 146 430 946 lira ki, toplam olarak 1 016 224 418 lira ödenek verilmiştir.

MADDE 2. — Karayolları Genel Müdürlüğünün gelirleri, bağlı (B) işaretli cetvelde gösterildiği üzere 1 016 224 418 lira olarak tahmin edilmiştir.

MADDE 3. — Karayolları Genel Müdürlüğüne 1965 bütçe yılında elde edilecek gelir çeşitlerinden her birinin dayandığı hükümler, bağlı (C) işaretli cetvelde gösterilmiştir. Bu cetvelde yazılı gelirin tarh ve tahsiline 1965 bütçe yılında da devam olunur.

MADDE 4. — Karayolları Genel Müdürlüğünün 30 . 6 . 1939 tarihli ve 3656 sayılı Kanununun 19 ncu maddesine giren hizmetlilerine ait kadrolar, bağlı (D) işaretli cetvelde gösterilmiştir.

3656 sayılı Kanunun 9 ncu maddesi gereğince geçici mahiyetteki hizmetler için Bakanlar Kurulu kararı ile kadro alınabilecek tertipler, bağlı (E) işaretli cetvelde gösterilmiştir. Bu kadrolar ertesi yıl Bütçe kanunu tasarısıyla Türkiye Büyük Millet Meclisine sunulur. Bunların eldeki kadrolara ek olmaması şarttır.

MADDE 5. — Karayolları Genel Müdürlüğünün kuruluşu hakkındaki 11 . 2 . 1950 tarih ve 5539 sayılı Kanuna bağlı (1) sayılı cetvelde yazılı kadrolardan, bağlı (L) işaretli cetvelde gösterilenler 1965 bütçe yılında kullanılamaz.

MADDE 6. — (Geçen yıllar borçları) maddesindeki ödenenin yetmemesi halinde :

## KARMA BÜTÇE KOMİSYONUNUN DEĞİŞTİRİŞİ

### Karayolları Genel Müdürlüğü 1965 yılı Bütçe kanunu tasarısı

MADDE 1. — Karayolları Genel Müdürlüğünün cari harcamaları için (A/1) işaretli cetvelde gösterildiği üzere 245 793 472 lira, yatırım harcamaları için (A/2) işaretli cetvelde gösterildiği üzere 629 000 000 lira, sermaye teşkili ve transfer harcamaları için de (A/3) işaretli cetvelde gösterildiği üzere 146 430 946 lira ki, toplam olarak 1 021 224 418 lira ödenek verilmiştir.

MADDE 2. — Karayolları Genel Müdürlüğünün gelirleri, bağlı (B) işaretli cetvelde gösterildiği üzere 1 021 224 418 lira olarak tahmin edilmiştir.

MADDE 3. — Tasarının 3 ncu maddesi aynen kabul edilmiştir.

MADDE 4. — Tasarının 4 ncu maddesi aynen kabul edilmiştir.

MADDE 5. — Tasarının 5 nei maddesi aynen kabul edilmiştir.

MADDE 6. — Tasarının 6 ncu maddesi aynen kabul edilmiştir.

Hükümetin teklifi

Karma Bütçe Komisyonunun değişikliği

a) 1964 yılı bütçesindeki tertibinde karşılığı bulunan borçlar, ilgili oldukları hizmet tertiplerinden bu maddeye,

b) 1928 - 1963 bütçe yıllarına aid olup da Muhasebei Umumiye Kanununun 93 ncu maddesine göre zamanasımına uğramamış ve karşılıkları yılları bütçelerinde bulunan borçlar, 1965 yılı bütçesinin ilgili hizmet tertiplerinden veya (aylık ve ücretler kesimleri hariç) (A/1), (A/2) ve (A/3) cetvellerine dâhil ödeneklerden (geçen yıllar borçları) maddesine,

Maliye Bakanlığınca aktarılacak ödenekten ödenir.

MADDE 7. — Bütçe Kanununa bağlı (A/2) işaretli cetvelin (yapı, tesis ve büyük onarım giderleri) bölümüne dâhil tertiplerden (A/3) işaretli cetvelin (kamulaştırma ve satınalmalar) bölümüne aktarma yapmaya Maliye Bakanı yetkilidir.

MADDE 8. — Gider bölümlerinden yapılacak harcamalara ait formül, bağlı (R) işaretli cetvelde gösterilmiştir.

MADDE 9. — Karayolları Genel Müdürlüğünce gelecek yıllara geçici yüklenmelere girişmeye yetki veren kanunlar, bağlı (G) işaretli cetvelde gösterilmiştir.

MADDE 10. — 5889 sayılı Kanunla yürürlükten kaldırılan 5539 sayılı Kanunun 19 ncu maddesinin birinci fıkrasına göre 1525 sayılı Kanunun esasları dairesinde tahsil edilmiş olan paralar Karayolları Genel Müdürlüğü Bütçe Kanununa bağlı (B) işaretli cetvelde açılacak özel bir bölüme gelir, diğer taraftan (yatırım harcamaları) cetvelinin ilgili maddelerine ödenek kaydolunur.

MADDE 11. — Devlet daire ve müesseseleriyle kamu tüzel kişileri, dernekler ve diğer kurumlar tarafından veya dış yardımlardan yol, köprü ve benzeri işler yaptırılması maksadiyle Karayolları Genel Müdürlüğüne yatırılacak paralar, (B) işaretli cetvelde açılacak özel mad-

MADDE 7. — Tasarının 7 nci maddesi aynen kabul edilmiştir.

MADDE 8. — Tasarının 8 nci maddesi aynen kabul edilmiştir.

MADDE 9. — Tasarının 9 ncu maddesi aynen kabul edilmiştir.

MADDE 10. — Tasarının 10 ncu maddesi aynen kabul edilmiştir.

MADDE 11. — Tasarının 11 nci maddesi aynen kabul edilmiştir.



Hükümetin teklifi

deye gelir, diğer taraftan (A/2) işaretli (yatırım harcamaları) cetvelinde açılacak özel maddelere Maliye Bakanlığınca ödenek kaydolunur. Bu ödenekten yılı içinde sarf edilmeyen kısmı, ertesi yıla birinci fıkra esasları dairesinde devren gelir ve ödenek kaydolunur.

MADDE 12. — Bu kanun 1 Mart 1965 tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 13. — Bu kanunu Maliye ve Bayındırlık bakanları yürütür.

Karma Bütçe Komisyonunun değişikliği

MADDE 12. — Tasarının 12 nci maddesi aynen kabul edilmiştir.

MADDE 13. — Tasarının 13 ncü maddesi aynen kabul edilmiştir.

Başbakan <i>S. H. Ürgüplü</i>	Devlet Bakanı ve Başb. Yardımcısı <i>S. Demirel</i>	Devlet Bakanı <i>H. Ataman</i>	Devlet Bakanı <i>M. Altınsoy</i>	Devlet Bakanı <i>Ş. İnal</i>	Adalet Bakanı <i>İ. Baran</i>
Millî Savunma Bakanı <i>H. Dincer</i>	İçişleri Bakanı <i>İ. H. Akdoğan</i>	Dışişleri Bakanı <i>H. Işık</i>	Maliye Bakanı <i>İ. Gürsan</i>	Millî Eğitim Bakanı <i>C. Bilgehan</i>	Bayındırlık Bakanı <i>O. Alp</i>
Ticaret Bakanı <i>M. Zeren</i>	Sağ. ve Sos. Yar. Bakanı <i>F. Sükan</i>	Gümrük ve Tekel Bakanı <i>A. Topaloğlu</i>	Tarım Bakanı <i>T. Kapanlı</i>	Ulaştırma Bakanı <i>M. San</i>	Çalışma Bakanı <i>İ. S. Çağlayangül</i>
Sanayi Bakanı <i>A. N. Erdem</i>	En. ve Tabii Kay. Bakanı <i>M. Turgut</i>	Trz. ve Tanıtma Bakanı <i>Ö. Z. Dorman</i>	İmar ve İskân Bakanı <i>R. İskenderoğlu</i>	Köy İşleri Bakanı <i>S. Öztürk</i>	

**(A/1) CARI HARCAMALAR**

Bölüm	Madde	Ödeneğin çeşidi	1964 ödeneği		1965 yılı için			
			Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Hükümetçe istenen Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Komisyonca kabul edilen Madde Lira	Bölüm toplamı Lira
<b>12.000</b>		<b>PERSONEL GİDERLERİ</b>		<b>121 145 897</b>		<b>169 323 302</b>		<b>179 403 302</b>
		<b>AYLIKLAR</b>						
	12.110	Aylıklar	6 313 000		6 313 000		6 313 000	
		<b>Ücretler Kesim toplamı</b>	<b>99 168 628</b>		<b>141 858 480</b>		<b>150 858 480</b>	
	12.210	Hizmetliler ücreti	16 690 000		16 690 000		16 690 000	
	12.230	Geçici hizmetliler ücreti	2 335 079		2 335 079		2 335 079	
	12.260	Sözleşmeli personel ücreti	1		1		1	
		<b>TEKNİK PERSONEL ÜCRETLERİ</b>						
	12.271	Devlet yolları bakımı teknik personel ücreti	12 628 800		12 860 000		12 860 000	
	12.272	İl ve köy yolları bakımı teknik personel ücreti	360 000		360 000		360 000	
		(Teknik personel ücret toplamı : 13 220 000)						
	12.280	İşçi ücretleri	67 154 748		109 613 400		118 613 400	
		<b>Sosyal yardımlar Kesim toplamı</b>	<b>10 834 422</b>		<b>16 321 975</b>		<b>17 401 975</b>	
	12.310	Çocuk zammı	45 000		45 000		45 000	
	12.320	Doğum yardımı	7 000		7 000		7 000	
	12.330	Ölüm yardımı	7 000		7 000		7 000	
	12.340	Tedavi gideri	45 000		45 000		45 000	
	12.350	Yakacak zammı	2 000		2 000		2 000	

Bölüm	Madde	Ödeneğin çeşidi	1964 ödeneği		1965 yılı için			
			Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Hükümetçe istenen Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Komisyonca kabul edilen Madde Lira	Bölüm toplamı Lira
	12.370	Emekli keseneği karşılıkları	1 349 970		1 349 970		1 349 970	
	12.380	Sosyal Sigortalar kurumları kesenek ve prim karşılıkları	9 378 452		14 866 005		15 946 005	
		<b>TAZMİNATLAR</b>						
	12.520	Kasa tazminatı	45 000		60 000		60 000	
		<b>İKRAMİYELER VE MÜKÂFATLAR</b>						
	12.610	Yabancı dil ikramiyesi	1		1		1	
		<b>ÖDENEKLER</b>						
	12.710	Temsil ödeneği	4 200		4 200		4 200	
		<b>Yolluklar</b>						
		<b>Kesim toplamı</b>	<b>4 780 646</b>		<b>4 765 646</b>		<b>4 765 646</b>	
		<i>I - Yurt içi yollukları</i>						
		<b>YÖNETİM YOLLUKLARI</b>						
	12.811	Sürekli görev yollukları	150 000		150 000		150 000	
	12.813	Geçici görev yolluğu	236 000		236 000		236 000	
	12.814	Yabancı uzmanlarla yardımcıları geçici görev yolluğu	30 000		15 000		15 000	
	12.815	Sözleşmeli personel geçici görev yolluğu	1		1		1	
	12.816	Yolluk karşılığı verilen tazminat	3 173 970		3 173 970		3 173 970	
	12.817	Yol ve makina bakımı geçici görev yolluğu	763 000		763 000		763 000	
		<b>ÖĞRETİM YOLLUKLARI</b>						
	12.834	Kurs yolluğu	80 000		80 000		80 000	
		<b>DiĞER YOLLUKLAR</b>						
	12.841	Tedavi yolluğu	5 000		5 000		5 000	
		(Yurt içi yollukları toplamı : 4 422 971)						

Bölüm	Madde	Ödeneğin çeşidi	1964 ödeneği		1965 yılı için			
			Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Hükümetçe istenen Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Komisyonca kabul edilen Madde Lira	Bölüm toplamı Lira
		<i>II - Yurt dışı yollukları</i>						
		<b>YÖNETİM YOLLUKLARI</b>						
	12.853	Yurt dışı geçici görev yolluğu	100 000		100 000		100 000	
		<b>ÖĞRETİM YOLLUKLARI</b>						
	12.871	Yurt dışı staj ve öğrenim yolluğu	98 675		98 675		98 675	
	12.872	Yurt dışı kongre ve konferans yolluğu (Yurt dışı yollukları toplamı : 342 675)	144 000		144 000		144 000	
<b>13.000</b>		<b>YÖNETİM GİDERLERİ</b>		<b>3 298 500</b>		<b>3 512 240</b>		<b>3 512 240</b>
		<b>Genel yönetimle ilgili alımlar</b>						
		<b>Kesim toplamı</b>	<b>1 200 000</b>		<b>1 200 000</b>		<b>1 200 000</b>	
	13.110	Kırtasiye alımları ve giderleri	175 000		175 000		175 000	
	13.120	Basılı kâğıt ve defter alımları ve giderleri	150 000		150 000		150 000	
	13.130	Döşeme ve demirbaş alımları ve giderleri	420 000		420 000		420 000	
	13.140	Yayın alımları ve giderleri	40 000		40 000		40 000	
	13.150	Yakacak alımları ve giderleri	360 000		360 000		360 000	
	13.160	Hizmetli giyim alımları ve giderleri	5 000		5 000		5 000	
	13.190	Diğer alımlar ve giderleri	50 000		50 000		50 000	
		<b>Genel yönetimle ilgili giderler</b>						
		<b>Kesim toplamı</b>	<b>475 500</b>		<b>475 500</b>		<b>475 500</b>	
	13.210	Su giderleri	50 000		50 000		50 000	
	13.220	Temizlik giderleri	50 000		50 000		50 000	
	13.230	Aydınlatma giderleri	350 000		350 000		350 000	
	13.290	Diğer yönetim giderleri	25 500		25 500		25 500	

Bölüm	Madde	Ödeneğin çeşidi	1964 ödeneği		1965 yılı için		
			Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Hükümetçe istenen Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Komisyone kabul edilen Madde Lira
		<b>Ulaştırma giderleri Kesim toplamı</b>	<b>728 000</b>		<b>728 000</b>		<b>728 000</b>
	13.410	Posta - telgraf giderleri	227 000		227 000		227 000
	13.420	Telefon giderleri	501 000		501 000		501 000
		<b>KİRA GİDERLERİ</b>					
	13.610	Kira bedeli	895 000		1 108 740		1 108 740
<b>14.000</b>		<b>HİZMET GİDERLERİ</b>		<b>1 424 072</b>		<b>1 266 528</b>	<b>1 266 528</b>
		<b>GENEL YÖNETİMLE İLGİLİ HİZMET GİDERLERİ</b>					
	14.130	Mahkeme harçları ve giderleri	539 500		539 500		539 500
		<b>Güvenlik giderleri Kesim toplamı</b>			<b>2</b>		<b>2</b>
	14.341	3325 sayılı Kanunun 3 ncu maddesinin gerektirdiği giderler			1		1
	14.342	7126 sayılı Kanuna dayanılarak çıkarılan tüzüğün 119 ncu maddesinin gerektirdiği giderler			1		1
		<b>Eğitim ve araştırma giderleri</b>					
		<b>Kesim toplamı</b>	<b>884 572</b>		<b>727 026</b>		<b>727 026</b>
	14.510	Kurs giderleri	20 000		20 000		20 000
	14.520	Burs giderleri	106 000		106 000		106 000
	14.530	Dış ülkelerde okutulan öğrenci giderleri	730 550		573 004		573 004
	14.550	Staj ve öğrenim giderleri	28 022		28 022		28 022

Bölüm	Madde	Ödeneğin çeşidi	1964 ödeneği		1965 yılı için			
			Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Hükümetçe istenen Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Komisyonce kabul edilen Madde Lira	Bölüm toplamı Lira
16.000		<b>ÇEŞİTLİ GİDERLER</b>		<b>74 525 003</b>		<b>71 691 402</b>		<b>61 611 402</b>
		<b>Propaganda ve tanıtma giderleri</b>						
		<b>Kesim toplamı</b>			<b>45 000</b>		<b>45 000</b>	
16.370		İç fuar ve sergiler giderleri	15 001		15 000		15 000	
16.390		Propaganda ve tanıtma giderleri			30 000		30 000	
		<b>ULUSLARARASI İLİŞKİLER GİDERLERİ</b>						
16.410		Uluslararası yurt içi toplantıları giderleri			85 000		85 000	
		<b>TEMSİL, AĞIRLAMA VE TÖREN GİDERLERİ</b>						
16.710		Temsil giderleri	12 000		12 000		12 000	
		<b>Bakım ve küçük onarım giderleri</b>						
		<b>Kesim toplamı</b>	<b>74 498 002</b>		<b>71 549 402</b>		<b>61 469 402</b>	
		<b>YOL VE KÖPRÜ VE İDAME GİDERLERİ</b>						
0		Makina ve teçhizat onarımı ve satınalımı						
16.842		Bakım malzeme giderleri	46 149 000		26 690 400		26 690 400	
16.843		<b>Yönetim giderleri</b>	2 790 000		4 000 000		4 000 000	
16.844		Sel ve heyelân gibi fevkalâde hallerde meydana gelecek yol ve köprü arızalarının giderilmesi	250 000		2 500 000		2 500 000	
16.845		Çeşitli giderler	909 000		909 000		909 000	
		(Bakım ve idame giderleri toplamı : 34 099 400)						

Bölüm	Madde	Ödeneğin çeşidi	1964 ödeneği		1965 yılı için			
			Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Hükümetçe istenen Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Komisyonca kabul edilen Madde Lira	Bölüm toplamı Lira
		<b>MAKİNA BAKIM VE İDAME GİDERLERİ</b>						
	16.851	Makina ve teçhizat onarımı ve satınalımı		1		1		1
	16.852	Makina ve teçhizat yedek parça ikramlı		1	1 000 001		1 000 001	
	16.853	Bakım malzeme giderleri	2 650 000		2 650 000		2 650 000	
	16.854	Yönetim giderleri	670 000		670 000		670 000	
	16.855	Çeşitli giderler	80 000		80 000		80 000	
		(Makina ve bakım giderleri toplamı : 4 400 002)						
	16.861	Bakım ve idame giderleri (il yolları) Karayolları Genel Müdürlüğü eliyle sarf edilecektir.		21 000 000	20 050 000		9 970 000	
	16.862	Bakım idame giderleri (köy yolları) dağıtım şekli Bakanlıkça tesbit edilir.			13 000 000		13 000 000	
12.000		<b>PERSONEL GİDERLERİ Bölümü toplamı</b>		121 145 897		169 323 302		179 403 302
13.000		<b>YÖNETİM GİDERLERİ Bölümü toplamı</b>		3 298 500		3 512 240		3 512 240
14.000		<b>HİZMET GİDERLERİ Bölümü toplamı</b>		1 424 072		1 266 528		1 266 528
16.000		<b>ÇEŞİTLİ GİDERLER Bölümü toplamı</b>		74 525 003		71 691 402		61 611 402
		<b>CARİ HARCAMALAR TOPLAMI</b>		<b>200 393 472</b>		<b>245 793 472</b>		<b>245 793 472</b>

(A/2) YATIRIM HARCAMALARI

Bölüm	Madde	Ödeneğin çeşidi	1964 ödeneği		1965 yılı için			
			Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Hükümetçe istenen Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Komisyonca kabul edilen Madde Lira	Bölüm toplamı Lira
21.000		<b>ETÜT VE PROJE GİDERLERİ</b>		24 045 000		28 635 000		28 635 000
		Ulaştırma sektörü Kesim toplamı	24 045 000		28 635 000		28 635 000	
		<b>KARAYOLLARI</b>						
	21.541	Etüt ve proje giderleri	4 118 000		11 172 000		11 172 000	
	21.542	Teknik personel ücretleri	15 882 000		8 444 000		8 444 000	
	21.543	Teknik personel geçici görev yollukları (Karayolları toplamı : 20 000 000) il yolları : (Karayolları eliyle sarf edile- cektir.)	611 000		384 000		384 000	
	21.561	Etüt ve proje giderleri	1 243 500		2 300 000		2 300 000	
	21.562	Teknik personel ücretleri	606 500		1 660 000		1 660 000	
	21.563	Teknik personel geçici görev yollukları (il yolları toplamı : 4 000 000)	25 000		40 000		40 000	
		<b>KÖY YOLLARI</b>						
	21.571	Etüt ve proje giderleri	943 500		1 770 000		1 770 000	
	21.572	Teknik personel ücretleri	606 500		2 800 000		2 800 000	
	21.573	Teknik personel geçici görev yollukları (Köy yolları toplamı : 4 635 000)	9 000		65 000		65 000	



Bölüm	Madde	Ödeneğin çeşidi	1964 ödeneği		1965 yılı için			
			Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Hükümetçe istene Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Komisyonca kabul edilen Madde Lira	Bölüm toplamı Lira
22.000		<b>YAPI, TESİS VE BÜYÜK ONARIM GİDERLERİ</b>		377 897 000		394 415 000		399 415 000
		Ulaştırma sektörü Kesim toplamı	377 897 000		394 415 000		399 415 000	
		<b>KARAYOLLARI</b>						
22.541		Yol, köprü, tesis yapımı ve büyük onarım giderleri	283 374 000		258 724 000		263 724 000	
22.542		Teknik personel ücretleri	30 626 000		19 403 000		19 403 000	
22.543		Teknik personel geçici görev yollukları (Karayolları toplamı : 279 000 000) İl yolları : (Karayolları eliyle sarf edilecektir.)	1 053 000		873 000		873 000	
22.561		Yol, köprü, tesis yapımı ve büyük onarım giderleri	17 455 000		51 474 000		51 474 000	
22.562		Teknik personel ücretleri	1 050 000		1 850 000		1 850 000	
22.563		Teknik personel geçici görev yollukları	33 000		176 000		176 000	
22.564		İl yolları yapımı (dağıtım şekli Bakanlıkça tesbit edilir.) (İl yolları toplamı : 81 000 000)	34 900 000		27 500 000		27 500 000	
		<b>KÖY YOLLARI</b>						
22.571		Yol, köprü, tesis yapımı ve büyük onarım giderleri (Karayolları eliyle)	9 045 000		8 500 000		8 500 000	
22.572		Teknik personel ücretleri	350 000		3 000 000		3 000 000	

Bölüm	Madde	Ödeneğin çeşidi	1964 ödeneği		1965 yılı için		kabul edilen Bölüm toplamı Lira
			Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Hükümetçe istenen Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	
	22.573	Teknik personel geçici görev yollukları	11 000		115 000	115 000	
	22.574	Köy yolları yapımı (dağıtım şekli Bakanlıkça tesbit edilir.) (Köy yolları toplamı : 34 415 000)			22 800 000	22 800 000	
<b>23.000</b>		<b>MAKİNA, TEÇHİZAT VE TAŞIT ALIMLARI VE BÜYÜK ONARIMLARI</b>		<b>137 295 000</b>		<b>200 950 000</b>	<b>200 950 000</b>
		<b>Ulaştırma sektörü Kesim toplamı</b>	<b>137 295 000</b>		<b>200 950 000</b>	<b>200 950 000</b>	
		<b>KARAYOLLARI</b>					
	23.541	Makina, teçhizat alımları ve büyük onarımları (42 000 000 liralık kısmı proje kredisi ile temin edilecek makina ve teçhizatın mahsubu için kabul edilmiştir. Nakden harcanamaz.)	94 280 000		148 750 000	148 750 000	
	23.543	Teknik personel ücretleri	5 720 000		8 000 000	8 000 000	
	23.544	Teknik personel geçici görev yollukları (Karayolları toplamı : 157 000 000) (İl yolları karayolları eliyle)	440 000		250 000	250 000	
	23.561	Makina, teçhizat alımları ve büyük onarımları	26 875 000		13 750 000	13 750 000	
	23.563	Teknik personel ücretleri	800 000		1 200 000	1 200 000	
	23.564	Teknik personel geçici görev yollukları (İl yolları toplamı : 15 000 000)	44 000		50 000	50 000	

Bölüm	Madde	Ödenğin çeşidi	1964 ödeneği		1965 yılı için		kabul edilen Bölüm toplamı Lira
			Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Hükümetçe istenen Madde Lira	Komisyonce Bölüm toplamı Lira	
		<b>KÖY YOLLARI</b>					
	23.571	Makina, teçhizat alımları ve büyük onarımları	8 925 000		25 000 000		25 000 000
	23.573	Teknik personel ücretleri	200 000		3 900 000		3 900 000
	23.574	Teknik personel geçici görev yollukları (Köy yolları toplamı : 28 950 000)	11 000		50 000		50 000
21.000		<b>ETÜT VE PROJE GİDERLERİ</b>					
		Bölümü toplamı		24 045 000		28 635 000	28 635 000
22.000		<b>YAPI, TESİS VE BÜYÜK ONARIM GİDERLERİ</b>					
		Bölümü toplamı		377 897 000		394 415 000	399 415 000
23.000		<b>MAKİNA, TEÇHİZAT VE TAŞIT ALIMLARI VE BÜYÜK ONARIMLARI</b>					
		Bölümü toplamı		137 295 000		200 950 000	200 950 000
		<b>YATIRIM HARCAMALARI TOPLAMI</b>		<b>539 237 000</b>		<b>624 000 000</b>	<b>629 000 000</b>

(A/3) SERMAYE TEŞKİLİ VE TRANSFER HARCAMALARI

Bölüm	Madde	Ödeneğin çeşidi	1964 ödeneği		1965 yılı için		
			Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Hükümetçe istenen Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Komisyonca kabul edilen Madde Lira
<i>I - Sermaye teşkili</i>							
32.000		<b>KAMULAŞTIRMA VE SATINALMALAR</b>		42 000 000		35 000 000	35 000 000
	32.100	Kamulaştırma bedeli	42 000 000		35 000 000		35 000 000
<i>II - Transferler</i>							
34.000		<b>MALİ TRANSFERLER</b>		6 500		6 500	6 500
		<b>ULUSLARARASI TEŞEKKÜLLERE ÖDEMELER</b>					
	34.710	Kurum ve derneklere katılma payı	6 500		6 500		6 500
35.000		<b>SOSYAL TRANSFERLER</b>		710 030		710 031	710 031
		<b>Emekli Sandığına ödemeler</b>					
		Kesim toplamı		650 030		650 030	650 030
	35.210	% 1 ek karşılıklar		230 030		230 030	230 030
	35.220	Emekli ikramiyesi		350 000		335 000	335 000
	35.230	Sandık yönetim giderleri		40 000		55 000	55 000
	35.240	Diğer ödemeler		30 000		30 000	30 000

Bölüm	Madde	Ödeneğin çeşidi	1964 ödeneği		1965 yılı için'			
			Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Hükümetçe istenen Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Komisyonea kabul edilen Madde Lira	Bölüm toplamı Lira
		EMEKLİ AYLIKLARI VE DİĞER BENZERİ ÖDEMELER						
	35.310	Sigortaya ödenecek genel yönetim primi DERNEK, BİRLİK, KURUM, KURULUŞ SANDIK VE BENZERİ TEŞEKKÜLLERE YARDIMLAR				1		1
	35.710	Mahdut mesuliyetli (Karayolları Kredi ve İstihlâk Kooperatifi) memur ve hizmetlilerin öğle yemeklerinde kullanılmak üzere	60 000		60 000		60 000	
36.000		<b>BORÇ ÖDEMELERİ</b>		110 516 057		110 714 415		110 714 415
	36.300	Geçen yıllar borçları	305 000		305 000		305 000	
	36.400	İlâma bağlı borçlar	700 000		700 000		700 000	
	36.500	İstikraz ödemeleri (Konsolide borç)	6 000 000		15 000 000		15 000 000	
	36.600	Geri verilecek paralar	10 000		10 000		10 000	
	36.700	Müteahhit bono borçları	102 000 000		92 600 000		92 600 000	
		<b>Diğer borç ödemeleri Kesim toplamı</b>			<b>2 099 415</b>		<b>2 099 415</b>	
	36.910	Amerikan teknik yardımları karşılığı geçici hesabı	1 501 057		1 390 289		1 390 289	
	36.920	5582 sayılı Kanun gereğince yapılacak yardımlar karşılığı			709 126		709 126	

Bölüm	Madde	Ödeneğin çeşidi	1964 ödeneği		1965 yılı için			
			Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Hükümetçe istenen Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Komisyonce kabul edilen Madde Lira	Bölüm toplamı Lira
32.000		KAMULAŞTIRMA VE SATINALMA- LAR		42 000 000		35 000 000		35 000 000
		Bölümü toplamı						
34.000		MALİ TRANSFERLER		6 500		6 500		6 500
		Bölümü toplamı						
35.000		SOSYAL TRANSFERLER		710 030		710 031		710 031
		Bölümü toplamı						
36.000		BORÇ ÖDEMELERİ		110 516 057		110 714 415		110 714 415
		Bölümü toplamı						
		<b>SERMAYE TEŞKİLİ VE TRANSFER HARCAMALARI TOPLAMI</b>		<b>153 232 587</b>		<b>146 430 946</b>		<b>146 430 946</b>

B - CETVELİ

Bölüm	Madde	Gelirin çeşidi	1965 yılı için					
			1964 yılı tahminleri	Hükümetçe tahmin edilen	Komisyonda tahmin edilen	1965 yılı için		
			Madde	Bölüm toplamı	Madde	Bölüm toplamı	Madde	Bölüm toplamı
			Lira	Lira	Lira	Lira	Lira	Lira
		<i>B/2 - Vergi dışı gelirler</i>						
62.000	<b>GENEL MÜDÜRLÜK MALLARI GELİRLER</b>			5 250 001		5 262 000		5 262 000
	<b>TAŞINIR VE TAŞINMAZ MALLARDAN ALINAN GELİRLER</b>							
62.110	Taşınmaz mallar satış bedeli		1		12 000		12 000	
62.140	Kiralar ve taşınır değerler gelirleri		1 250 000		1 250 000		1 250 000	
62.330	Taşınır mallar satış bedeli		4 000 000		4 000 000		4 000 000	
63.000	<b>ÇEŞİTLİ GELİRLER VE CEZALAR</b>			5 750 002		5 750 002		5 750 002
	<b>CEZALAR</b>							
63.240	Mütaahhitlerden alacak gecikme cezaları			750 000		750 000		750 000
63.390	Diğer çeşitli gelirler		5 000 000		5 000 000		5 000 000	
63.400	Bağışlar		1		1		1	
63.500	Gelir kaydolunacak teminat akçeleri		1		1		1	
64.000	<b>ÖZEL GELİRLER</b>			881 863 056		1 005 212 416		1 010 212 416
64.100	Hazine yardımı		626 863 056		658 212 416		658 212 416	
64.130	Proje kredisi karşılıkları				42 000 000		42 000 000	
64.200	5539 sayılı Kanununun 20 nci maddesi gereğince Hazineden alınacak paralar		250 000 000		300 000 000		300 000 000	
64.300	Geçen yıldan devreden nakit		5 000 000		5 000 000		10 000 000	

Bölüm	Madde	Gelirin çeşidi	1965 yılı için					
			1964 yılı tahminleri	Hükümetçe tahmin edilen	Komisyonca tahmin edilen	1964 yılı tahminleri	Hükümetçe tahmin edilen	Komisyonca tahmin edilen
			Madde	Bölüm toplamı	Madde	Bölüm toplamı	Madde	Bölüm toplamı
			Lira	Lira	Lira	Lira	Lira	Lira
62.000		GENEL MÜDÜRLÜK GELİRİ						
		Bölümü toplamı		5 250 001		5 262 000		5 262 000
63.000		ÇEŞİTLİ GELİRLER VE CEZALAR						
		Bölümü toplamı		5 750 002		5 750 002		5 750 002
64.000		ÖZEL GELİRLER						
		Bölümü toplamı		881 863 056		1 005 212 416		1 010 212 416
		<b>GENEL TOPLAM</b>		<b>892 863 059</b>		<b>1 016 224 418</b>		<b>1 021 224 418</b>



**C - CETVELİ**

Vergilerin, resimlerin ve başka  
dayanakların

Çeşidi	Tarihi	Numarası	Ö Z E T İ
Kanun	11/2/1950	5539	Karayolları Genel Müdürlüğü kuruluş ve teşkilâtına dair Kanununun 19 ncü maddesi

**G - CETVELİ**

Kanun No.	Tarihi	
5539	11/2/1950	Karayolları Genel Müdürlüğü Kanununun gelecek yıllara geçici yüklemelere girilmesi hakkındaki 33 ncü maddesi

D - CETVELİ

D.	Memuriyetin nev'i	Aded	Ücret	D.	Memuriyetin nev'i	Aded	Ücret	D.	Memuriyetin nev'i	Aded	Ücret
<b>MERKEZ</b>				7	Dosya ve Kayıt Memuru	1	500	11	Başodacı	1	300
1	Teknisyen	10	1 250	8	» » »	10	450	12	Odacı	2	250
2	»	2	1 100	4	Teknik Arşiveci	1	800				
4	»	1	800	5	» »	1	700				
5	»	1	700	6	» »	1	600				
7	Telefon Santral Memuru	1	500	5	Arşiveci	1	700				
8	Telefon Santral Memuru	2	450	6	»	1	600				
6	Hemşire	1	600	7	»	1	500				
4	Dil bilir Steno - Daktilo	1	800	8	»	2	450				
5	Dil bilir Steno - Daktilo	1	700	7	Kartçı	7	500	3	»	10	950
5	Daktilo	3	700	8	»	6	450	4	»	4	800
6	»	11	600	7	Tashiği	1	500	5	»	5	700
7	»	12	500	7	Kütüphane Memuru	1	500	1	Desinatör	3	1 250
8	»	15	450	6	Makina Sicil Memuru	1	600	7	Santral Memuru	2	500
4	Steno (Lisan bilir)	1	800	4	Maliyet Memuru	1	800	8	» »	4	450
6	Steno (Lisan bilir)	1	600	5	» »	1	700	9	» »	4	400
1	Memur	85	1 250	6	» »	4	600	10	» »	3	350
2	»	31	1 100	7	» »	6	500	5	Sağlık Memuru	1	700
3	»	19	950	6	Yedek Parça Talep ve Tevzi Memuru	1	600	6	» »	5	600
4	»	53	800	7	Yedek Parça Talep ve Tevzi Memuru	1	500	7	» »	7	500
5	»	22	700	7	Takip ve Evrak Tesellüm Memuru	1	500	8	» »	3	450
6	»	27	600	7	Takip ve Evrak Tesellüm Memuru	1	500	6	Daktilo	5	600
7	»	26	500	8	Takip ve Evrak Tesellüm Memuru	1	450	7	»	25	500
8	»	11	450	9	Takip ve Evrak Tesellüm Memuru	1	400	8	»	35	450
9	»	7	400					9	»	2	400
5	Dosya ve Kayıt Memuru	1	700					1	Atelye Şefi	43	1 250
6	» » »	4	600					1	Ekip Şefi	10	1 250
								1	Memur	70	1 250
								2	»	26	1 100

D.	Memuriyetin nev'i	Aded	Ücret	D.	Memuriyetin nev'i	Aded	Ücret	D.	Memuriyetin nev'i	Aded	Ücret
3	Memur	48	950	7	Kütüphane Memuru	4	500	7	Yedek Parça Talep ve Tevzi Memuru	5	500
4	»	50	800	8	» »	2	450	8	Yedek Parça Talep ve Tevzi Memuru	2	450
5	»	54	700	7	Kantin Memuru	4	500	5	Takip ve Evrak Tesellüm Memuru	1	700
6	»	93	600	8	» »	2	450	7	Takip ve Evrak Tesellüm Memuru	4	500
7	»	70	500	1	Makina Sicil Memuru	26	1 250	8	Takip ve Evrak Tesellüm Memuru	7	450
8	»	52	450	2	» » »	2	1 100	4	İrtibat Memuru	2	800
9	»	5	400	3	» » »	4	950	5	» »	3	700
2	Dosya Tasnif Şefi	1	1 100	6	» » »	3	600	6	» »	4	600
3	» » »	1	950	7	» » »	3	500	7	» »	2	500
6	Dosya ve Kayıt Memuru	3	600	8	» » »	2	450	5	Muamelât Memuru	10	700
7	» » »	32	500	4	Maliyet Memuru	2	800	6	» »	15	600
8	» » »	40	450	5	» »	6	700	7	» »	20	500
9	» » »	3	400	6	» »	3	600	8	» »	9	450
10	» » »	2	350	7	» »	10	500	8	Başodacı	2	450
6	Arşiveci	3	600	8	» »	5	450	9	»	3	400
7	»	2	500	5	Tapu Kayıt Muhafızı	2	700	7	Trafikçi	2	500
8	»	7	450	6	» » »	5	600				
9	»	1	400	7	» » »	2	500				
6	Kart Memuru	3	600	8	» » »	1	450				
7	» »	27	500	6	Daire Memuru	3	600				
8	» »	12	450	7	» »	2	500				
9	» »	2	400	8	» »	2	450				
5	Kütüphane Memuru	2	700	6	Yedek Parça Talep ve Tevzi Memuru	1	600				
6	» »	3	600								
											1 003

**E - CETVELİ**

Bölüm	Madde	Ödeneğin çeşidi
12.000		Personel giderleri
	12.230	Geçici hizmetliler ücreti

**L - CETVELİ**

D.	Memuriyetin nev'i	Aded	Aylık	D.	Memuriyetin nev'i	Aded	Aylık	D.	Memuriyetin nev'i	Aded	Aylık
<b>MERKEZ</b>				8	Servis Muamelât Şefi	2	700	8	» » »	70	700
5	Y. Müh., Müh., Fen Memuru veya iktisatçı (İht. Mev.)	8	1 100	9	Memur	10	600	9	» » »	77	600
6	Y. Müh., Müh. veya Fen Me.	21	950	9	» (6387 Sa. Ka.)	3	600	10	» » »	40	500
7	» » »	25	800	10	»	12	500	11	Müh. veya Fen Memuru	35	450
8	» » »	15	700	12	»	4	400	12	» » »	28	400
9	» » »	15	600	13	»	4	350	9	Ressam	9	600
10	» » »	8	500				157	8	Servis Muamelât Şefi	3	700
11	» » »	8	450	<b>İLLER</b>				8	Tahakkuk Şefi	3	700
8	Y. Müh. veya Fen Memuru İstatistikçi ve İktisatçı	2	800	4	Bölge Md. (Y. Müh. veya Müh.) (İht. Mev.)	4	1 250	9	Memur	2	600
6	Ressam (İht. Mev.)	3	950	5	Y. Müh., Müh. veya Fen Me- muru (İht. Mev.)	5	1 100	10	»	4	500
7	» »	5	800	6	Y. Müh., Müh. veya Fen Me.	45	950	11	»	2	450
8	» »	7	700	7	» » »	57	800	12	»	9	400
7	Servis Muamelât Şefi	5	800					13	»	9	350
								14	»	5	300
										-----	
										407	

T - CETVELİ

1. 3. 1964 tarihinde kullanılmakta olan taşıtlar

Cinsi	Markası	Modeli	Adedi	Satınalma tarihi	Tutarı
Binek	Dodge	D—46	27	1953	56 700
»	»	D—46	1	1954	2 100
Station Wagon	Ford	59—CA	50	1959	63 000
Binek	Chevrolet	A—1503	1	1962	2 100
Arazi Binek	Fiat Compagnole	AR—55	34	1958	54 400
»	Willys	CJ—5	2	1956	3 200
»	»	CJ—5	2	1957	3 200
Kaptıkaçtı	Chevrolet	3116—2GPH	1	1951	2 200
»	»	3116—2JPL	7	1951	15 400
»	»	3116—2KPA	1	1961	2 200
»	International	A—112	8	1958	17 600
»	»	»	6	1959	13 200
»	»	B—112	35	1959	77 000
»	»	»	1	1960	2 200
Arazi Kaptıkaçtı	Willys	452—PAZ	3	1953	7 500
»	»	»	1	1955	2 500
»	»	453—FAZ	4	1953	10 000
Pikap 1/2 Ton (4×2)	Chevrolet	H53T—3104	7	1954	11 900
»	»	H55T—3104	5	1955	5 100
»	»	H54T—3104	4	1954	6 800
»	»	3456T—3104	100	1956	170 000
»	»	3456T	1	1961	1 700
»	»	3457A—3104	7	1962	11 900
»	»	3457T—3104	1	1962	1 700
»	»	OC—144—T	1	1962	1 700

Cinsi	Markası	Modeli	Adedi	Satınalma tarihi	Tutarı
» » Seyyar tamir	»	1963—C1403	75	1963	172 500
Pikap 1/2 Ton (4×2)	Dodge	B2B—108	10	1949	17 000
» »	»	»	6	1950	10 200
» »	»	B3H—108	8	1951	13 600
» »	»	B3B—108	11	1952	18 700
» »	»	B4B—108	69	1953	117 300
» »	»	»	15	1954	25 500
» »	»	C1—B6—116	15	1954	25 500
» »	»	C1—B6—108	4	1955	6 800
» »	Ford	F—101	44	1960	74 800
» »	»	»	3	1961	5 100
» »	»	»	25	1963	42 500
» » Seyyar tamir	»	»	1	1960	1 800
» »	»	»	30	1961	54 000
» »	»	F—100	1	1961	1 700
» »	»	»	1	1963	1 700
» » Seyyar tamir	»	»	70	1962	161 000
» »	Fargo	F—4B	2	1953	3 400
» »	»	»	2	1954	3 400
» »	»	FC1—B6—116	1	1954	1 700
» »	»	»	4	1955	6 800
Pikap 1/2 Ton Seyyar Tamir	International	A—112	90	1958	153 000
» »	»	»	9	1959	15 300
» »	»	»	1	1960	1 700
» »	»	B—112	50	1959	85 000
» »	»	»	10	1960	17 000
» »	G.M.C.	101—2P—22	1	1953	1 700
» »	Chevrolet	2603—2GRH	2	1950	5 200

Cinsi	Markası	Modeli	Adedi	Satınalma tarihi	Tutarı
Arazi Pikap	Dodge	B3PW—126	22	1951	70 400
»	»	»	2	1952	6 400
»	»	»	1	1953	3 200
»	»	C3—PW6—126	12	1955	38 400
»	»	M—37—114	6	1962	19 200
»	»	»	2	1963	6 400
»	»	T—245	42	1963	134 400
»	Willys	475—4WD	1	1953	2 300
»	»	»	2	1954	4 600
»	International	A—120	6	1958	16 800
»	»	»	4	1959	11 200
»	»	B—20	15	1959	42 000
»	Ford	F—104	1	1961	1 800
»	Volks Wagen	2—21E	1	1952	1 500
Panel	Ford	F—100	10	1961	20 000
»	Dodge	C1—R6—108	2	1954	4 000
»	»	»	4	1955	8 000
»	International	A—112	7	1958	14 000
»	»	B—112	3	1959	6 000
»	Chevrolet	C—1405	1	1960	2 000
»	»	1C—145—T	3	1961	6 000
Pikap 1 Ton	Ford	F—3	1	1959	2 000
Kam. Sab. Kar. (4×2)	Bedford	D—31Z2	1	1962	2 600
Kamyon Sab. Kar. (4×2)	Chevrolet	X54T—6503	1	1963	2 600
»	»	»	7	1954	18 200
»	»	VW—6403	1	1953	2 600
»	»	VW—6702T	1	1954	2 600
»	»	X55T—6503	2	1955	5 200
»	»	X53T—6503	1	1954	2 600

Cinsi	Markası	Modeli	Adedi	Satınalma tarihi	Tutarı	
Kamyon Sab. Kar. (4X2)	Chevrolet	TW—6403	8	1951	20 800	
	»	4B36—T—4409	2	1952	5 200	
	»	Dodge	14	1951	36 400	
	»	B3JA—170	3	1962	7 800	
	»	»	18	1954	46 800	
	»	C1—HA6—153	8	1954	20 800	
	»	C1—HA6—171	1	1950	2 600	
	»	B1—HA—140	1	1955	2 200	
	»	C1—D6—126	3	1956	7 800	
	»	C3—HA6—171	4	1954	10 400	
	»	C1—HA6—141	1	1950	4 000	
	»	18M2—180	1	1946	2 600	
	»	Federal	798T	1	1956	2 600
	»	Ford	F6—WH	3	1962	7 500
	»	Ford	F—500—1959	23	1959	207 000
	»	Fiat	682 N.2	6	1960	54 000
	»	»	»	1	1954	2 600
	»	De-Soto	FCHHA6—171	1	1951	7 500
	»	Diamod T	720	1	1955	2 400
	»	Austin	LWB—5T—954	1	1955	2 400
	»	»	LWB—5T—955	1	1958	2 400
	»	»	5KWE13—3T	19	1959	228 000
»	International	RD—222HA	9	1959	27 000	
»	»	B—162—0	5	1956	48 000	
»	Krupp Mustang	L8M14	1	1956	9 600	
»	»	S8M14	3	1956	28 800	
»	Skoda	706R	1	1957	9 600	
»	»	»	1	1956	5 000	
»	Mercedes	L312—48	1	1956	5 000	

Karayolları G. M. Bütçesi (S. Sayısı : 595)



Cinsi	Markası	Modeli	Adedi	Satınalma tarihi	Tutarı
»	Bussing	8000	10	1956	110 000
»	Mowak	700	1	1957	9 600
»	Mack	440—H	1	1962	7 700
»	Oshkosh	W—212	1	1951	9 600
»	»	»	1	1954	9 600
»	»	W—703	3	1950	40 800
»	»	W—314	1	1956	11 000
»	»	W—703—D	5	1950	68 000
»	»	W—906	1	1949	19 000
Kamyon Sab. Kar. (4×2)	FWD	HA	1	1948	9 600
»	»	»	1	1949	9 600
»	»	SUD	1	1948	11 600
Kam. Sab. Kar. (6×6)	G.M.C.	CCKW—353	2	1962	14 000
»	Oshkosh	W—1501—CD	1	1954	20 500
Kam. Sab. Kar. (6×4)	Mack	LMSWX	1	1961	12 000
Kam. Sab. Kar. (6×6)	Reo	M—35	1	1962	7 000
»	»	M—109	2	1962	16 000
»	»	OT—D—42	1	1962	7 000
»	»	M—45	3	1963	21 000
Otobüs	Chevrolet	14PW	2	1947	7 000
»	»	»	1	1948	3 500
»	»	»	1	1949	3 500
»	»	»	1	1950	3 500
»	»	X255T6503	2	1956	7 000
»	»	X55T6503	12	1955	42 000
»	»	X54T6503	1	1954	3 500
»	»	955—6700	3	1962	10 500
»	»	957—6700	1	1963	3 500

Cinsi	Markası	Modeli	Adedi	Satınalma tarihi	Tutarı
»	Dodge	C1-HA6-171	4	1954	14 000
»	»	B1-HA-140	1	1950	3 400
»	»	1942	1	1957	3 500
»	»	C1-HA6-153	2	1954	7 000
»	»	B1-HA-128	1	1950	3 500
»	»	B3-JA-170	1	1952	3 900
»	Dodge	B3-JA-170	1	1955	3 900
Otobüs	»	B2H-140	1	1951	3 500
»	Ford	99T	1	1946	3 500
»	»	»	1	1948	3 500
»	»	»	1	1958	3 500
»	»	C	1	1958	3 500
»	G.M.C.	FSH-355	1	1954	3 500
»	»	1952	1	1962	3 500
»	Mercedes	0321-H	2	1955	26 000
»	De-Soto	FC1HA6-171	2	1954	7 000
»	İkarus	30	2	1957	12 000
»	Skoda	706-B	1	1956	10 000
»	Ford Thames	ET-6	1	1953	3 500
»	International	B-162-0	10	1959	35 000
»	Bussing	6000-TU	1	1960	12 000
					<hr/>
					3 528 600

1 . 3 . 1964 tarihinden sonra servis harici edilen makinalar listesi

Cinsi	Markası	Modeli	Adedi	Satınalma tarihi	Tutarı
Arazi binek	Fiat Campangola	AR—55	2	1958	3 200
Kaptıkağı Arazi	Willys	452—FA2	1	1953	2 500
Pikap 1/2 Ton (4×2)	Dodge	B4B—108	4	1953	6 800
Arazi Pikap	»	B3PW—126	2	1951	6 400
» »	»	O3—PW6—126	1	1955	3 200
» »	»	T—245	1	1963	3 200
					25 300

1 . 3 . 1964 tarihinden sonra servise giren makinalar

Cinsi	Markası	Modeli	Adedi	Satınalma tarihi	Tutarı
Kam. Sab. Kar. (6×6)	Reo	M—45	1	1964	7 000

R - CETVELİ

1965 yılı Genel Bütçe Kanununa bağlı (R) işaretli cetveldeki harcama formülleri bu bütçe için de uygulanır.

Bölüm	Madde
12.000	Personel giderleri
12.520	Kasa tazminatı 7399 sayılı Kanunla Karayolları Genel Müdürlüğü teşkilâtında çalışan veznedar, veznedar yardımcısı ve kıymet muhafızı vazifelerini gören muhasebe müdür ve muavinleriyle mesul muhasiplerin kasa tazminatları bu tertipten ödenir.
12.846	Yolluk karşılığı verilen tazminat 6245 sayılı Kanunun 49 ncu maddesi gereğince verilecek tazminat. Arazi üzerinde seyyar olarak vazife gören işçilere 6245 sayılı Kanunun 49 ncu maddesi gereğince verilecek tazminat da bu tertipten ödenir.

YATIRIMLAR

Ayrıca :

1. Bayındırlık Bakanlığının tabi bulunduğu hükümler,
2. Yol ve yol ile ilgili her türlü yapım ve onarım giderleri,
3. İl özel idarelerine bağlı yolların, yapım, bakım, onarım ve ıslah işleri için makina, yedek parça alımı ve bununla ilgili giderlerle bu

yolların kontrolunu yapacak Karayolları personelinin gündelik ve yollukları, etüt ve proje giderleriyle teknik ve proje zaruretleri dolayısıyla Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından yapılmakta ve yapılacak olan köprülerin yapımının gerektirdiği giderler Bayındırlık Bakanının tasvibiyle ilgili yatırım bölümlerinden ödenir.

TRANSFERLER

Bölüm	Madde
32.000	Kamulaştırma ve satınalmalar
32.100	Kamulaştırma Yol, köprü ve tesis inşaatlarında, teknik proje zaruretleri dolayısıyla taşınmaz mallara iras edilecek ve mevzuata göre tesbit ve tevsik edilecek zararlara ait tazminat. Karayolları Genel Müdürlüğü eliyle yapılması Bayındırlık Bakanlığınca onanan illere ait yol, köprü yapımı ve bakım dolayısıyla idarece yapılan istimplak bedelleri.

**E - CETVELİ**  
**Karayolları Genel Müdürlüğü**  
(Merkez geçici hizmetliler ücreti)

Barem dışı					
Görevin adı	Aded	Kadro ücreti	Müddet	Aylık tutarı	Yıllık tutarı
Başteknisyen	4	1 250	12	5 000	60 000
Makina operatörü	4	1 250	12	5 000	60 000
Alet operatörü	2	1 100	12	2 200	26 400
»	1	950	12	950	11 400
Organizatör	1	1 250	12	1 250	15 000
Tercüman	3	950	12	2 850	34 200
Mutemet	1	800	12	800	9 600
Maliyet teknisyeni	2	800	12	1 600	19 200
Maliyet teknisyeni	1	600	12	600	7 200
	<b>19</b>				<b>243 000</b>
Barem içi					
Avukat	2	1 750	12	3 500	42 000
»	1	1 500	12	1 500	18 000
»	2	1 500	10	3 000	30 000
»	1	1 250	12	1 250	15 000
Doktor	1	1 250	12	1 250	15 000
»	1	1 100	12	1 100	13 200
»	1	950	12	950	11 400
Mütercim	5	1 750	12	8 750	105 000
	<b>14</b>				<b>249 600</b>
	<b>33</b>				<b>492 600</b>

2 . 5 . 1964 — 28 . 2 . 1965

Baren dışı

(İller geçici hizmetliler ücreti)

Görevin adı	Aded	Kadro ücreti	Müddet	Aylık tutar	Yıllık tutar
Başteknisyen (Yük. Müh. Müh.)	3	1 750	12	5 250	63 000
Başteknisyen	8	1 250	12	10 000	120 000
Makina Enspektörü	5	1 250	12	6 250	75 000
Makina Operatörü	2	1 250	12	2 500	30 000
»	1	1 100	12	1 100	13 200
»	1	950	12	950	11 400
Alet Operatörü	1	700	12	700	8 400
Makina Tamircisi	1	800	12	800	9 600
Ferri Tesisatçı	1	950	12	950	11 400
Organizatör	2	1 250	12	2 500	30 000
Malîyet Teknisyeni	1	950	12	950	11 400
»	1	800	12	800	9 600
»	1	700	12	700	8 400
»	1	600	12	600	7 200
»	2	500	12	1 000	12 000
Hesapçı	1	800	12	800	9 600
»	2	700	12	1 400	16 800
»	4	600	12	2 400	28 800
»	5	500	12	2 500	30 000
»	3	450	12	1 350	16 200
Sürveyan ve puvarantör	1	700	12	700	8 400
Mutemet	2	950	12	1 900	22 800
»	1	700	12	700	8 400
»	3	600	12	1 800	21 600
»	3	500	12	1 500	18 000
»	4	450	12	1 800	21 600

Karayolları G. M. Bütçesi

( S. Sayısı : 595 )

(Görevin adı)	Aded	Kadro ücreti	Müddet	Aylık tutarı	Yıllık tutarı	
Pansumancı	1	500	12	500	6 000	
Müvezzi	1	500	12	500	6 000	
	62				634 800	
Barem içi						
Avukat	1	1 750	12	1 750	21 000	
»	3	1 750	10	5 250	52 500	2 . 5 . 1964 — 28 . 2 . 1965
»	2	1 500	12	3 000	36 000	
»	12	1 500	10	18 000	180 000	2 . 5 . 1964 — 28 . 2 . 1965
»	4	1 500	7	6 000	42 000	1 . 8 . 1964 — 28 . 2 . 1965
»	1	1 250	12	1 250	15 000	
Doktor	3	1 250	12	3 750	45 000	
»	1	1 100	12	1 100	13 200	
»	3	950	12	2 850	34 200	
»	2	800	12	1 600	19 200	
»	8	700	12	5 600	67 200	
»	4	600	12	2 400	28 800	
Mütercim	3	1 750	12	5 250	63 000	
	47				617 100	
	109				1 251 900	