

Dönem : 1
Toplantı : 4

CUMHURİYET SENATOSU S. Sayısı : **531**

**Karayolları Genel Müdürlüğü 1964 yılı Bütçe Kanununa bağlı cetvel-
lerde değişiklik yapılması hakkında kanun tasarısı ve Karma Bütçe
Komisyonu raporu (M. Meclisi 1/776; C. Senatosu 1/453)**

T. C.

Başbakanlık

Kanunlar ve Kararlar

Tetkik Dairesi

Sayı : 71/2375/37

6 . 1 . 1965

Millet Meclisi Başkanlığına

Maliye Bakanlığınca hazırlanan ve Türkiye Büyük Millet Meclisine arzı Bakanlar Kurulunca 29 . 12 . 1964 tarihinde kararlaştırılan «Karayolları Genel Müdürlüğü 1964 yılı Bütçe Kanununa bağlı cetvellerde değişiklik yapılması hakkında kanun tasarısı» ve gerekçesi eki cetvellerle birlikte ilişik olarak sunulmuştur.

Gereğinin yapılmasını rica ederim.

İsmet İnönü
Başbakan

GEREKÇE

Birinci madde :

1. 1964 yılı bütçesinin yeni tertip plânına göre hazırlanması sırasında, evvelki senelerde yatırım bütçesinde yer alan bakım ödeneklerinin cari harcamalar cetveline alınması icabetmişti. Küll halinde mütalâa olunan bakım giderlerinin, işçi ücreti, malzeme giderleri... gibi maddelere ayrılması sırasında 12.280 neî (işçi ücretleri) maddesine noksan ve 16.000 neî (Çeşit giderler) bölümünün 16.842 neî (Bakım, malzeme giderleri) maddesine fazla ödenek konulduğu bütçenin uygulanması sırasında anlaşılmiş, bu sebeple 16.842 neî (Bakım, malzeme giderleri) maddesinden 10 633 041 lira düşürülerek 10 133 041 lirasının 12.280 neî (İşçi ücretleri) maddesine eklenmesine ihtiyaç hâsıl olmuştur.

2. 275 sayılı Toplu İş Sözleşmesi, Grev ve Lokavt Kanununun zaruri icabı olarak Türkiye Bayındırlık ve Karayolları İşçi Sendikaları Federasyonu ile Karayolları Genel Müdürlüğü arasında yapılan ve 1 . 7 . 1964 tarihinde yürürlüğe giren Toplu İş Sözleşmesinin işçiye sağladığı ücret artımı ve sosyal haklar dolayısıyla yatırım bütçesinin 22.000 neî (Yapı, tesis ve büyük onarım giderleri) bölümünün 22.541 neî (Yol, köprü tesis yapımı ve büyük onarım giderleri) maddesine 6 432 476 lira, 23.000 neî (Makina, teçhizat ve taşıt alımları ve onarımları, bölümünün 23.541 neî (Makina, teçhizat alımları ve büyük onarımları) maddesine de 7 127 964 lira «Bu maddeler işçi ücretlerinin ödendiği ve sosyal hakların karşılandığı maddelerdir» toplam olarak 13 560 440 lira eklenmesi gerekmektedir. Bu miktarın 500 000 lirası 16.000 neî (Çeşitli giderler) bölümünün 16.842 neî (Bakım malzeme giderleri) maddesinden 385 440 lirası 21.000 neî (Etüt ve proje giderleri) bölümünün 21 542 neî (Teknik personel ücretleri) maddesinden 12 675 000 lirası da 32.000 neî (Kamulaştırma ve satınalmalar) bölümünün 32.100 neî (Kamulaştırma bedeli) maddesinden karşılanacaktır.

İkinci madde :

1. Karayolları Genel Müdürlüğüne 1964 yılı bütçesiyle il ve köy yollarının yapım, onarım ve bakım hizmetleri için verilen ödeneğin bir kısmı büyük açıklıktaki köprülerin yapımı, makina teçhizat onarımı ve yedek parça alımları ile gerek merkez, gerekse bölgelerdeki teknik personel ve etüt ekipleri masraflarına harcanmak üzere ayrılmış ve bir kısmı da illerce yürütülmekte olan hizmetlere harcanmak üzere illere gönderilmiş bulunmaktadır.

İllerin 1964 yılı programları, yıl içinde yapacakları tasarruflar göz önüne alınarak 3 423 290 lira fazlasıyla tasdik edilmiş, fakat bu tasarruf mümkün olmadığından iller asgari bu miktar kadar borçlanmışlardır.

Köy yollarının yapımına geçen seneye nazaran köylünün daha fazla iştiraki illeri program dışı yol yapmak zarureti ile karşılaştırmış ve iller gördükleri tazyik karşısında mecburen borca girmişlerdir. Bunlara ilâveten akar yakıt fiyatlarındaki artış ve 275 sayılı Kanun gereğince işçilerle yapılan toplu sözleşmenin kabul ettiği (İşçi gündeliklerine yapılan zam) ve 1963 yılında satın alınarak bu yıl illerde hizmete giren makinelerin işletme masrafları da illeri maddi güçlüklerle karşılaştırmıştır.

İllerden alınan bilgilere göre personelin gelecek aylara ait istihkakları birçok illerce ödenemeyecek ve işçilerin işine son verilmek durumu ile karşılanacağı gibi mevsim itibariyle çalışmaya müsait olan illerde de makineler garağa çekilmek mecburiyetinde kalacak ve dolayısıyla köylü vatandaşların yol yapma hevesleri de kırılmış bulunacaktır.

Bu meyanda aksamış bulunan bazı iltisak yollarının ikmali de zaruri görülmektedir.

Bu itibarla 22.541 nci (Yol, köprü, tesis yapımı ve büyük onarım giderleri) maddesine 2 000 000 ve 22.564 üncü (İl ve köy yolları yapımı) maddesine 8 000 000 liranın eklenmesine ihtiyaç bulunmaktadır.

2. İl ve köy yolları yapımı için 1963 yılında İktisadi İşbirliği Komisyonununun 16 . 2 . 1963 gün ve 77, 6 . 3 . 1963 tarih ve 86 sayılı kararıyla 7 000 000 dolar tutarında vasıta ve yedek parça siparişi yapılması kabul edilmiş bunun üzerine il ve köy yolları ihtiyacı için İsveç'ten 400 adet Volvo Dump Truck, Amerika'dan 160 adet Allis Chalmere Grader, İtalya'dan 100 adet Fiat yükleyici ve yine İtalya'dan 130 adet Allis Chalmere traktörler ithal edilerek gümrükten çekilmiş ve ödenek imkânsızlığı dolayısıyla gümrük bedelleri ödenemiyerek tecil edilmiştir. Tecil edilen gümrük bedeli ve faizlerinin ödenebilmesi için 17 733 635 liranın ek ödenek olarak verilmesi gerekmektedir.

Hazine yardımı ile ilgili olarak istenen ek ödeneğin 10 000 000 lirasına Bayındırlık Bakanlığı bütçesinden karşılık temin edildiği ve 17 733 635 lirası da gümrük bedeli olarak bir taraf-tan Devlet bütçesine gelir diğer taraftan gider kaydedileceği için talebedilen ek ödeneğin bütçeye külfeti olmayacaktır.

Karma Bütçe Komisyonu raporu

T. B. M. M.

Karma Bütçe Komisyonu

11 . 1 . 1965

Esas No. : 1/776

Karar No. : 13

Cumhuriyet Senatosu Yüksek Başkanlığına

Karayolları Genel Müdürlüğü 1964 yılı Bütçe Kanununa bağlı cetvellerde değişiklik yapılması hakkındaki kanun tasarısı Komisyonumuza havale edilmiş olmakla Karayolları Genel Müdürü ve Maliye Bakanlığı temsilcileri hazır oldukları halde incelendi ve görüşüldü :

C. Senatosu

(S. Sayısı : 531)

Tasarının 1 nci maddesi ile; evvelce yatırım bütçelerinde yer alan bakım ödeneklerinin cari bütçeye intikal ettirilmesi sırasında işçi ücretleri maddesine az, malzeme giderleri maddesine fazla ödenek konulduğu anlaşıldığından, 16. 842 nci bakım, malzeme giderleri maddesinden 10 633 041 lira düşülerek 12.280 nci işçi ücretleri maddesine ilâve edilmesi,

Karayolları Genel Müdürlüğünün çeşitli iş kolları ile yaptığı toplu iş sözleşmeleri dolayısıyla gerek işçi ücretlerinde meydana gelen artışları ve gerekse sosyal yardımları karşılamak için çeşitli bölüm ve maddelerden 13 560 440 lira düşülerek, 6 432 476 lirası yol, köprü, tesis yapımı ve büyük onarımla ilgili işçilere aid olmak üzere 22.541 nci maddeye, 7 127 964 lirası da makina teçhizat alımları ve büyük onarımla ilgili işçilere aid olmak üzere 23.541 nci maddeye aktarılması istenmektedir.

Zaruri bir ihtiyacın neticesi olan bu aktarma Komisyonumuzca da yerinde görülmüş, ancak ilgililerden alınan bilgiye göre işçi ücretlerine yapılan zamlar dolayısıyla 12.280 nci maddeye beş milyon liranın daha ilâvesi mecburiyeti anlaşılmış olduğundan, 32.100 nci kamulaştırma bedeli maddesinden karşılanmak üzere bu ilâve kabul edilmiştir.

Tasarının 2 nci maddesi ile, illerdeki köy yolları için alınmış olan malzeme ve makinaların Gümrük Vergisini karşılamak, diğer taraftan illerdeki işçi ücretlerine yapılan zamları vermek maksadıyla 27 733 635 liralık ek ödenek istenmektedir.

İlâvesi istenilen ek ödenegın 17 733 635 lirası Gümrük Vergisi olarak tekrar gelir bütçesine intikal edeceği ve 10 000 000 lirasının da Bayındırlık Bakanlığı bütçesinden temin edildiği anlaşılmış olduğundan Komisyonumuzca uygun görülmüştür.

Tasarının 3 ncü maddesiyle genel müdürlük bütçesine yapılmış olan bu ilâve (B) cetveline intikal ettirilmektedir.

Tasarının 1 nci maddesi değiştirilerek diğer maddeleri ise aynen kabul edilmiştir.

(1) sayılı cetvel yapılan ilâve dolayısıyla, (2) sayılı cetvel ise tertip bakımından değiştirilmiştir.

Öncelikle görüşülmek ve Genel Kurulun tasvibine arz edilmek üzere Yüksek Başkanlığa sunulur.

Başkan	Sözcü	Kâtip	
Trabzon	Kars	Yozgat	Ankara
A. Ş. Ağanoğlu	K. Okyay	C. Sungur	N. Ağırnaslı
Bilecik	Diyarbakır	Erzurum	Giresun
Ş. Binay	H. Güldoğan	A. Şenyurt	Söz hakkım mahfuz
			İ. E. Kılıçoğlu
İçel	İstanbul		
C. T. Okyayuz	Söz hakkım mahfuz	Kayseri	Konya
	M. Güven	H. Dikeçligil	M. Dinekli
Konya	Sakarya	Sakarya	Samsun
R. Özal	B. Akdağ	N. Bayar	R. Iştan
		İmzada bulunamadı	
Tabii Üye	Trabzon	Trabzon	Tunceli
S. Küçük	A. Şener	A. R. Uzuner	M. A. Demir
			İmzada bulunamadı

HÜKÜMET TASARISI

Karayolları Genel Müdürlüğü 1964 yılı Bütçe Kanununa bağlı cetvellerde değişiklik yapılması hakkında kanun tasarısı

MADDE 1. — Karayolları Genel Müdürlüğü 1964 yılı Bütçe Kanununa bağlı (A/1), (A/2) ve (A/3) işaretli cetvellerin ilişik (1) sayılı cetvelde yazılı tertipleri arasında 23 693 481 liralık aktarma yapılmıştır.

MADDE 2. — Karayolları Genel Müdürlüğü 1964 yılı Bütçe Kanununa bağlı (A/2) işaretli cetvelin ilişik (2) sayılı cetvelde yazılı tertiplerine 27 733 635 lira ek ödenek verilmiştir.

MADDE 3. — Karayolları Genel Müdürlüğü 1964 yılı Bütçe Kanununa bağlı (B) işaretli cetvelin 64.000 inci (özel gelirler) bölümünün 64.100 nü (Hazine yardımı) maddesine 27 733 635 lira eklenmiştir.

MADDE 4. — Bu kanun yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 5. — Bu kanunun hükümlerini Maliye ve Bayındırlık bakanları yürütür.

29 . 12 . 1964

Başbakan	Devlet Bakanı ve
<i>İsmet İnönü</i>	Başb. Yardımcısı
Devlet Bakanı	<i>K. Satır</i>
<i>İ. S. Omay</i>	Devlet Bakanı
Devlet Bakanı	<i>M. Yolaç</i>
<i>N. Yetkin</i>	Adalet Bakanı
Millî Savunma Bakanı	<i>S. Atalay</i>
<i>İ. Sancar</i>	İçişleri Bakanı
Dışişleri Bakanı	<i>O. Öztürk</i>
<i>F. C. Erkin</i>	Maliye Bakanı
Millî Eğitim Bakanı	<i>F. Melen</i>
<i>İ. Öktem</i>	Bayındırlık Bakanı
	<i>A. H. Onat</i>

KARMA BÜTÇE KOMİSYONUNUN DEĞİŞTİRİŞİ

Karayolları Genel Müdürlüğü 1964 yılı Bütçe Kanununa bağlı cetvellerde değişiklik yapılması hakkında kanun tasarısı

MADDE 1. — Karayolları Genel Müdürlüğü 1964 yılı Bütçe Kanununa bağlı (A/1), (A/2) ve (A/3) işaretli cetvellerin ilişik (1) sayılı cetvelde yazılı tertipleri arasında 28 693 481 liralık aktarma yapılmıştır.

MADDE 2. — Tasarının 2 nci maddesi aynen kabul edilmiştir.

MADDE 3. — Tasarının 3 nü maddesi aynen kabul edilmiştir.

MADDE 4. — Tasarının 4 nü maddesi aynen kabul edilmiştir.

MADDE 5. — Tasarının 5 nci maddesi aynen kabul edilmiştir.

Ticaret Bakanı	Sağ. ve Sos. Yar. Bakanı
<i>F. İslimyeli</i>	<i>K. Demir</i>
Güm. ve Tekel Bakanı	Tarım Bakanı
<i>M. Yüceler</i>	<i>T. Şahin</i>
Ulaştırma Bakanı	Çalışma Bakanı
<i>M. Vural</i>	<i>B. Ecevit</i>
Sanayi Bakanı	En. ve Ta. Kay. Bakanı
<i>M. Erten</i>	<i>H. Oral</i>
Turizm ve Ta. Bakanı	İmar ve İskân Bakanı
<i>A. İ. Göğüş</i>	<i>S. Kutlay</i>
	Köy İşleri Bakanı
	<i>L. Yurdođlu</i>

Hükümet tasarısına bağlı cetveller

(1) SAYILI CETVEL

Bölüm	Madde	Ödeneğin çeşidi	Düşülen	Eklenen
(A/1)				
12.000		Personel giderleri	Bölüm toplamı	10 133 041
<i>Ücretler</i>				
		Teknik personel ücretleri		
12.280		İşçi ücretleri		10 133 041
16.000		Çeşitli giderler	Bölüm toplamı	10 633 041
<i>Bakım ve küçük onarım giderleri</i>				
		Yol ve köprü bakımı ve idame giderleri		
16.842		Bakım, malzeme giderleri		10 633 041
(A/2)				
21.000		Etüt ve proje giderleri	Bölüm toplamı	385 440
<i>Ulaştırma sektörü</i>				
		Karayolları		
21.542		Teknik personel ücretleri		385 440
22.000		Yapı, tesis ve büyük onarım giderleri	Bölüm toplamı	6 432 476
<i>Ulaştırma sektörü</i>				
		Karayolları		
22.541		Yol, köprü, tesis yapımı ve büyük onarım giderleri		6 432 476
23.000		Makina, teçhizat ve taşıt alımları ve onarımları	Bölüm toplamı	7 127 964
<i>Ulaştırma sektörü</i>				
		Karayolları		
23.541		Makina, teçhizat alımları ve büyük onarımları		7 127 964
			A/2 Toplamı	385 440 13 560 440

Bölüm	Madde	Ödeneğin çeşidi	Düşülen	Eklenen
(A/3)				
32.000		Kamulaştırma ve satınalmalar	Bölüm toplamı	12 675 000
	32.100	Kamulaştırma bedeli		12 675 000
			Genel toplam	23 693 481

(2) SAYILI CETVEL

Bölüm	Madde	Ödeneğin çeşidi	Lira	
(A/2)				
22.000		Yapı, tesis ve büyük onarım giderleri		
			Bölüm toplamı	10 000 000
<i>Ulaştırma sektörü</i>				
			Kesim toplamı	10 000 000
		Karayolları		
22.541		Yol, köprü, tesis yapımı ve büyük onarım giderleri		2 000 000
		İl yolları (Karayolları eliyle)		
22.564		İl ve köy yolları yapımı «valilikler eliyle» (nakit, makina ve yedek parça olarak dağıtım şekli Bayındırlık Bakanlığınca tesbit edilir.)		8 000 000
23.000		Makina, teçhizat ve taşıt alımları ve onarımları	Bölüm toplamı	17 733 635
<i>Ulaştırma sektörü</i>				
		İl yolları		
23.561		Makina, teçhizat alımları ve büyük onarımları		17 733 635
			Genel toplam	27 733 635

Karma Bütçe Komisyonunun deęiřtiriliřine bağlı cetveller

(1) SAYILI CETVEL

Bölüm	Madde	Ödeneğin çeşidi	Düşülen	Eklenen
		(A/1)		
12.000		Personel giderleri		
		<i>Ücretler</i>		
		Teknik personel ücretleri		
16 000	12.280	İşçi ücretleri		15 133 041
		Çeşitli giderler		
		<i>Bakım ve küçük onarım giderleri</i>		
		Yol ve köprü bakım ve idame giderleri		
	16.842	Bakım, malzeme giderleri	10 633 041	
		(A/2)		
21.000		Etüt ve proje giderleri		
		<i>Ulaştırma sektörü</i>		
		Karayolları		
22.000	21.542	Teknik personel ücretleri	385 440	
		Yapı, tesis ve büyük onarım giderleri		
		<i>Ulaştırma sektörü</i>		
		Karayolları		
23.000	22.541	Yol, köprü, tesis yapımı ve büyük onarım giderleri		6 432 476
		Makina, teçhizat ve taşıt alımları ve onarımları		
		<i>Ulaştırma sektörü</i>		
		Karayolları		
	23.541	Makina, teçhizat alımları ve büyük onarımları		7 127 964
		A/2 Toplamı	385 440	13 560 440
		(A/3)		
32.000		Kamulaştırma ve satınalmalar		
	32.100	Kamulaştırma bedeli	17 675 000	
		Genel toplam	28 693 481	28 693 481

(2) SAYILI CETVEL

Bölüm	Madde	Ödeneğin çeşidi	Düşülen	Eklene
(A/2)				
				Lira
22.000		Yapı tesis ve büyük onarım giderleri	Bölüm toplamı	10 000 000
		Ulaştırma sektörü	Kesim toplamı	10 000 000
		Karayolları		
22.541		Yol, köprü, tesis yapımı ve büyük onarım giderleri		2 000 000
		İl yolları (Karayolları eliyle)		
22.564		İl ve köy yolları yapımı «Valilikler eliyle» (Nakit makina ve yedek parça olarak dağıtım şekli Bayındırlık Bakanlığınca tesbit edilir.)		8 000 000
23.000		Makina, teçhizat ve taşıt alımları ve onarımları		
<i>Ulaştırma sektörü</i>				
		İl yolları		
23.561		Makina, teçhizat alımları ve büyük onarımları		17 733 635
				Genel toplam
				27 733 635