

Dönem : 1
Toplantı : 3

CUMHURİYET SENATOSU S. Sayısı: 343

1964 YILI
Karayolları G. M. Bütçesi

**Karayolları Genel Müdürlüğü 1964 yılı Bütçe kanunu tasarısı ve
Karma Bütçe Komisyonu raporu (1/585)**

T. C.

Başbakanlık

Kanunlar ve Kararlar

Tetkik Dairesi

S. Sayısı : 343

Sayı : 71-2183/5183

30 . 11 . 1963

MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Türkiye Büyük Millet Meclisine arzı Bakanlar Kurulunca 29 . 11 . 1963 tarihinde kararlaştırılan «Karayolları Genel Müdürlüğü 1964 yılı bütçe kanunu tasarısı» gerekçesi ve ilişkileriyle birlikte bağlı olarak sunulmuştur.

Gereğinin yapılmasını rica ederim.

İsmet İnönü Y.

Başbakan

E. Alican

G E R E K Ç E

(A/1) Cari harcamalar

Bölüm Madde

12.000	12.110	Aylıklar : 5539, 6387, 107 ve 108 sayılı kanunlara göre,	
		Merkez :	
		Kanuni kadro	2 902 800
		«L» cetveli	1 336 800
			<hr/>
		Fiili kadro	1 566 000
		% 35 karşılığı	348 000
		İller :	
		Kanuni kadro	6 710 400
		«L» cetveli	3 155 400
			<hr/>
		Fiili kadro	3 555 000
		% 35 karşılığı	844 000
			<hr/>
		Kanuni kadro toplamı	6 313 000
			<hr/> <hr/>
		1 - 3 üst derece fazlalıklar tasarruftan sağlanacaktır.	
12.210		Hizmetliler ücreti : 1963 «D» cetveli	
		Merkez 404 aded	3 918 600
		İller 1 003 aded	8 667 000
			<hr/>
			12 585 600
		% 35 ler karşılığı	4 104 400
			<hr/>
			16 690 000
			<hr/> <hr/>

Bölüm Madde

12.230 Geçici hizmetliler ücreti : Merkez :

	<u>Aded</u>	<u>Aylık</u>	
Barem dışı	19	20 250	
Barem içi	11	16 550	
İller :			
Barem dışı	62	56 200	
Barem içi	31	30 400	
		<u>123 400</u>	
		123 400 × % 12 =	1 480 800
		11 480 800 × % 35 =	518 280
			<u>1 999 080</u>
Barem içi :	18		335 999
			<u>2 335 079</u>

12.260 Sözleşmeli personel ücreti : Maadde ödeneği 12.230 a aktarılmış ve maddeyi muhafaza için 1 lira teklif edilmiştir.

12.271 Devlet yolları bakım teknik personel ücreti :

Trafik hizmetleri ücreti	5 432 000
Yol bakım hizmetleri ücreti	5 000 000
Bitümlü kaplama ücreti	1 700 000
Yol boyu tesisleri ücreti	210 000
Makina teknik personeli ücreti	1 690 000
	<u>14 032 000</u>
Sigorta primi karşılığı % 10 tenzil	1 403 200
	<u>12 628 800</u>

Bölüm Madde

12.272	İl ve köy yolları bakım teknik personel ücretleri :	
	İl yolları	300 000
	Köy yolları	100 000
		<hr/>
		400 000
	Sigorta primi	40 000
		<hr/>
		360 000
		<hr/> <hr/>
12.280	İşçi ücretleri :	
	Bitümlü kaplama işçisi	7 500 000
	Köprü işçisi	800 000
	Trafik hizmetleri işçisi	820 000
	Yol boyu inkişafı işçisi	1 275 000
	Yol bakımı işçisi	50 185 000
	Makina işçisi :	
	Merkez, bölgeler, transit ambarları işçisi	13 500 000
	Merkez, fen heyetleri, bölgeler, ikmal grup şeflikleri sanat sınıfı işçisi	1 010 000
		<hr/>
		75 090 000
	Sigorta primleri karşılığı	7 809 000
		<hr/>
		67 281 000
	(E) cetveli	126 252
		<hr/>
		67 154 748
		<hr/> <hr/>

Bölüm Maddeler

- 12.310 Çocuk zammı : 3656 sayılı Kanuna tabi olan merkez ve bölgeler teşkilâtında çalışan memurlara çocuk zammının karşılığı olarak teklif edilmiştir.
- 12.320 Doğum yardımı : 3656 sayılı Kanuna tabi olup merkez ve bölgeler teşkilâtında çalışan memurlardan çocuğu olacaklara verilmek üzere teklif edilmiştir.
- 12.330 Ölüm yardımı : Merkez ve bölge teşkilâtında çalışan - 3656 sayılı Kanuna tabi - memurlara ölüm halinde yapılacak yardımı karşılamak üzere teklif edilmiştir.
- 12.340 Tedavi gideri : 3656 sayılı Kanunun bâzı maddelerinin değiştirilmesi ve bâzı maddeler eklenmesi hakkındaki 4598 sayılı Kanunun 9 ncu maddesini tadil eden 7351 sayılı kanun uyarınca hazırlanıp Bakanlar Kurulunun 18 . 12 . 1962 tarih ve 6/1214 sayılı kararı ile yürürlüğe konulan tedavi masrafları yönetmeliği ile sosyal yardımlar artırılmış bulunmaktadır. Teşkilâtımızın ihtiyacı bulunan sağlık matzemeleri bugüne kadar cari yıl bütçesininin 301 ve 302 nci bölümlerininin 40 ncu maddesinden karşılanmakta idi.

Bu husus da gözönünde bulundurularak 1964 yılı için 45 000 lira teklif edilmiştir.

- 12.350 Yakacak zammı : 1964 mali yılında 1500 den yüksek râkımlı yerlerde vazife gören maaşlı memurlara verilecek yakacak zammını karşılamak üzere teklif edilmiştir.
- 12.370 Emekli Sandığına prim karşılığı yapılan ödemeler :

Aylıklar	12110	6 313 000
Hizmetliler ücreti	12210	16 690 000

$$23 003 000 \times \% 6,5 = 1 495 195, 145 225 \text{ lira noksanı ile} \\ 1 349 970 \text{ Lira teklif edilmiştir.}$$

Teknik personel ücreti	14 032 000	(Prim dâhil)
İşçi yevmiyeleri	75 090 000	(Prim dâhil)
İl ve köy yolları teknik personel	400 000	

$$89 522 000 \times \% 10 = 8 952 200 \\ \text{«E» cetvelinden} \quad 126 252$$

9 078 452

300 000 lira fazlası ile teklif edilmiştir.

Bölüm Madde

- 12.520 Kasa tazminatı : 7399 sayılı Kanuna göre verilmekte olan kasa tazminatı ödemeleri için teklif edilmiştir.
- 12.610 Yabancı dil ikramiyesi : Maddeyi muhafaza için 1 lira ödenek teklif edilmiştir.
- 12.710 Temsil ödeneği : 5027 ve 7237 sayılı Kanunlara göre Genel Müdürlük temsil ödeneğini karşılamak üzere teklif edilmiştir.
- 12.810 Sürekli görev yollukları (yurt içi) : Senesi içinde yeniden ve naklen yapılacak tayin ve yer değişmelerde ödenecek yolluklar için teklif edilmiştir.
- 12.832 Yönetim geçici görev yolluğu : Program icabı ve artan iş hacmi dolayısıyla idari denetlemenin artması sebebi ile 186 000 lira muhafaza edilmiş, 341 sayılı Kanuna uyularak sözleşmeli personelden (sözleşmeli avukatlar) «E» cetveline alınan kadrolar için sözleşmeli personel yolluğundan tenzil edilen 50 000 lira bu maddeye ilâve edilmiştir. Fark bir artış mehiyetinde değildir.
- 12.841 Tedavi yolluğu (yurt içi) : 4598 sayılı Kanunun 9 ncu maddesini değiştiren 7351 sayılı kanun gereğince çıkarılmış bulunan tedavi masrafları yönetmeliği hükümleri uyarınca verilecek tedavi yolluklarını karşılamak üzere teklif edilmiştir.
- 12.844 Yabancı uzman ve yardımcıları geçici görev yolluğu : Amerika ve Avrupa memleketlerinde yol mevzuundaki teknik gelişmeleri tetkik etmek ve ilgililere tatbiki olarak öğretmek maksadiyle O.E.C.D. teşkilâtından veya Birleşmiş Milletler teknik yardımından:
1. Zemin stabilizasyonu
 2. Heyelânlar
 3. Asfalt betonu
 4. İlkel gerilmeli beton
 5. Yol makinaları
 6. Köprü temeli
- mevzularında 6 elemanın teşkilâtımıza celbi hususunda teşebbüse geçilmiştir. Ayrıca ilkel gerilmeli beton sistemine göre memleketimizde ilk defa inşa edilecek olan Seyhan Köprüsünün Fransız firmasının hazırlanan projelerinin tatbikatının nezaretini yapmak

Bölüm Madde

- üzere bir eenebi mütehassis celbi mevzuunda karara varılmış ve bunun için lüzumlu döviz Maliye Bakanlığından temin edilmiştir. Bütün bu mütehassısların yurt içi yolluklarını karşılamak üzere 10 000 lira fazlasıyla 30 000 lira teklif edilmiştir.
- 12.845 Sözleşmeli personel geçici görev yolluğu : Sözleşmeli avukat ücretleri «E» cetveline alındığından bu madde ödeneği 12.382 geçici görev yolluğu maddesine aktarılmıştır.
- 12.846 Yolluk karşılığı verilen tazminat: Arazi üzerinde seyyar olarak çalışan işçilere 6245 sayılı Harcirah Kanununun 49 ncu maddesi gereğince verilecek tazminatlar karşılığı olarak teklif edilmiştir.
- 12.848 Kurs geçici görev yolluğu : Açılacak kurslara iştirak edeceklere verilecek yolluklar karşılığı olarak 80 000 lira teklif edilmiştir.
- 12.849 Yol ve makina bakımı geçici görev yolluğu : Devlet yolu bakım personeli ile makina bakım personeli geçici görev yolluğu karşılığı olarak teklif edilmiştir.
- 12.872 Yurt dışı geçici görev yolluğu : Yol konusuyla ilgili teknik gelişmeleri incelemek üzere 100 000 lira teklif edilmiştir.
- 12.882 Yurt dışı staj ve öğrenim yolluğu : 1963 mali yılında ayrı bölümde bulunan 23 675 lira tahsil yolluğu bu bölüme aktarılmış böylece bölüm yekûnu 143 675 liraya baliğ olmuştur. Bu ödeneğin 1964 mali yılında 4498 sayılı Kanuna istinaden Amerika'ya gönderilecek 1 ve Almanya'ya gönderilecek 1 ki celman 2 kişinin, mütebaki 131 675 lirası da teknik yardımdan istifade edeceklerin yollukları için konulmuştur.
- 12.883 Yurt dışı kongre ve konferans yolluğu : 1964 mali yılı program gereğince iştirak edilecek kongre ve konferanslarla bu kongre ve konferanslara iştirak edeceklerin yollukları karşılığı teklif edilmiştir. 1963 bütçemizde ayrı ayrı maddeler halinde gösterilmiş olan kongre, konferans tahsisatiyle Beynelmîlel Yollar Kongresi tahsisati yeni bütçe tertibine göre birleştirilmiş ve tahsisat yekûnu 144 000 liraya baliğ olmuştur.
- 13.000 13.110 Kırtasiye alımları ve giderleri : Genel Müdürlük ve bölgeler ile ikmal grup şeflikleri kırtasiye alımlarını sağlamak üzere 175 000 lira teklif edilmiştir.
- 13.120 Basılı kâğıt ve defter alımları ve giderleri : Genel Müdürlük, bölgeler ve grup şeflikleri basılı kâğıt ve defter alımlarını karşılamak üzere 150 000 lira teklif edilmiştir.
- 13.130 Döşeme ve demirbaş alımları ve giderleri : Genel Müdürlük, bölgeler ve grup şefliklerinin 1964 mali yılı döşeme ve demirbaş ihtiyaçlarını karşılamak üzere 420 000 lira teklif edilmiştir.
- 13.140 Yayın alımları ve giderleri : Genel Müdürlük, bölgeler ve grup şeflikleri yayın alımlarını karşılamak üzere 40 000 lira teklif edilmiştir.
- 13.150 Yakacak alımları ve giderleri : Genel Müdürlük ile bölgeler ve grup şeflikleri yakacak ihtiyacını karşılamak üzere 360 000 lira teklif edilmiştir.
- 13.160 Hizmetli giyim alımları ve giderleri : Giyim eşyası verilecek personelin ihtiyaçlarını karşılamak üzere teklif edilmiştir.

Bölüm Madde

- 13.190 Diğer alımlar ve giderleri: 13.110-13.180 maddeleri dışında kalan genel yönetimle ilgili giderleri karşılamak üzere 50 000 lira teklif edilmiştir.
- 13.210 Su giderleri: Su giderleri geçmiş senelerde öteberi giderleri içerisinde mütalâa edilmesine rağmen, yapılan işlerin yatırımlarıyla ilgili olması mülâhazasıyla yatırım bölümlerinden de sarfiyat yapılabilmekte idi. Bölge ve merkezden toplanan makûmata istinaden tesbit olunan hakiki miktara göre tahsisatın kendi tertibine konularak bütçe samimiyeti sağlanmak istendiğinden 12 000 lira fazlasıyla 50 000 lira teklif edilmiştir.
- 13.220 Temizlik giderleri: Eski senelerde öteberi giderleri içerisinde mütalâa edilen temizlik giderleri için, yapılan bütün işlerin yatırımlarla ilgili olması mülâhazasıyla yatırım bölümlerinden de sarfiyat yapılabilmekte idi. Bu defa merkez ve bölge ihtiyaçları ile 1963 mali yılının üç aylık sarfiyatı nazara alınarak, hakiki ihtiyacı kendi tertibinden karşılamak maksadıyla 21 500 lira fazlasıyla 50 000 lira teklif edilmiştir.
- 13.230 Aydınlatma giderleri: Genel Müdürlük, bölgeler ve makina ikmal grup şeflikleri aydınlatma ihtiyacı karşılığı 350 000 lira teklif edilmiştir.
- 13.290 Diğer yönetim giderleri: 13.210-13.280 maddeleri dışında kalan diğer giderleri karşılamak üzere 25 500 lira teklif edilmiştir.
- 13.410 Posta-Telgraf giderleri: Merkez ve teşkilâtın posta ve telgraf giderleri karşılığı 227 000 lira teklif edilmiştir.
- 13.420 Telefon giderleri: Genel Müdürlük, bölgeler, makina ve ikmal grup şeflikleri telefon giderlerini karşılamak üzere teklif edilmiştir.
- 13.610 İdare binaları kira bedeli: Genel Müdürlükte ve bölgelerde kira ile tutulan binaların sözleşmeleri gereğince yapılacak ödemeleri karşılamak üzere teklif edilmiştir.
- 14.000 14.130 Mahkeme harçları ve giderleri: Genel Müdürlüğümüz adına ve aleyhine açılan vasatî 4320 dâvanın hakem, hâim ücreti, delil tesbiti, bilirkişi ücreti, karşı tarafa ödenecek mahkeme masrafları ve vekâlet ücreti masraflarının ve mahkeme harçlarını karşılamak üzere 589 500 lira teklif edilmiştir.
- 14.510 Kurs giderleri: 1964 mali yılında merkez ve bölgeler teşkilâtında açılacak kurslar giderleri karşılığı olarak 20 000 lira teklif edilmiştir.
- 14.520 Burs giderleri: 1963 mali yılın bir ayı içerisinde 15 burslu öğrenci vardır. Ayrıca 1964 mali yılında 5 öğrenciye daha teşkilâtımız hesabına yüksek öğrenim yaptırılacaktır. Böylece 1964 mali yılında teşkilâtımızdan burs verilen öğrenci adedi 20 yi bulacaktır. Bir öğrenciye ayda 250 lira verildiğine göre $250 \times 12 = 3 000$ lira ayrıca yılda 50 lira da tedavi ve öğrenim masrafı verildiğine göre de bu miktar senelik 3 050 lira olur. $3 050 \times 20 = 61 000$ liraya balığ oluyor.
- 14.000 14.530 Dış ülkelerde okutulan öğrenciler giderleri: Bu yıl dış memleketlere teşkilâtımız hesabına öğrenci gönderilmeyecektir. Halen Amerika'da bulunan 17 ve Almanya'da bulunan 13 öğrenciye yıl sonuna kadar masraflarını karşılamak üzere aşağıda gösterildiği şekilde miktarlar üzerinden tahsisatlarının gönderilmesine devam edilecektir.

Amerika'da bulunan her öğrenci için yılda :

1 280,59 X 12(ay)	=	15 367,08	lira ödenek
480,20 X 2 (iki defa)	=	960,40	ek ödenek
		6 712,52	lira öğrenim masrafı
		4 160,—	lira sömestri ücreti

Olmak üzere cem'an 27 200,— lira.

Almanya'da bulunanlar için yılda :

874,02 X 12 (ay)	=	10 488,24	lira ödenek
336,11 X 2 (iki defa)	=	672,22	lira ek ödenek
		4 519,54	lira öğrenim masrafı
		5 120,—	lira sömestri ücreti

Olmak üzere cem'an 20 800,— lira verilmekte olduğuna göre :

Amerika için : 27 200 X 17 = 462 400

Almanya için : 20 800 X 13 = 270 400

732 800

liraya ihtiyaç varsa da madde ödeneği yapılacak tasarruf göz önünde tutularak 730 550 lira

olarak teklif edilmiştir.

Bölüm Madde

14.550 Staj ve öğrenim giderleri : Halen Amerika'da bulunan 1 öğrenciye ilâveten 4489 sayılı Kanuna göre Amerika'ya 1 ve Almanya'ya 1 stajiyer olmak üzere iki kişi daha gönderilecektir.

Bir stajiyere verilen aylık tahsisat, o memlekette bir öğrenciye verilen aylık tahsisatla stajiyerin aylığı arasındaki fark olarak hesab edildiği düşünülürse bu :

Amerika için : 1 280,59 — 450 = 830,59

Almanya için 874,02 — 450 = 424,02 lira bulunmuştur.

Ayrıca; her biri için Amerika ve Almanya'da her stajiyere yılda 1 000 lira hastalık ve zaruri kurs masrafları ödenmektedir. Bu durumda Amerika'da 1 kişi için :

830,59 X 12 = 9 967,08 lira yıllık staj gideri ve 1 000 lira diğer masraf olmak üzere 10 967,08 lira.

Almanya'da : $424,02 \times 12 = 5\ 088,24$ lira yıllık staj gideri ve 1.000 lira da diğer masrafları karşılamak üzere 6.088,24 lira verilmektedir.

Amerika'da iki kişi bulunacağına göre :

$10\ 967,08 \times 2 = 21\ 934,16$ lira ve Almanya için de 6.088,24 liraya ihtiyaç bulunacaktır ki cem'an 28.022,40 lira istenilmiştir.

Bölüm Madde

16.000 16.370 İç fuar ve sergiler giderleri : 1963 yılında açılmış ve 1964 yılında da açılacak olan Samsun Fuarına bir pavyonla iştirak edilecektir. Bu pavyonun inşasına, tefriş ve teşhir edilecek panoların hazırlanmasına ait masrafların karşılanması maksadiyle bu maddeye 15.001 lira ödenek konulmuştur.

16.710 Temsil giderleri : Genel Müdürlüğün ağırlama masrafı ile kurum ve derneklere yapılacak yardımlar karşılığı olarak teklif edilmiştir.

16.842 Bakım,malzeme giderleri :

Trafik giderleri	2 143 000
Yol bakımı	33 391 000
Köprü bakımı	500 000
Bitümlü kaplama	10 100 000
Yol boyu tesisleri bakımı	15 000

46 149 000

16.843 Yönetim giderleri :

Trafik hizmetleri	240 000
Yol bakımı	2 450 000
Bitümlü kaplama	100 000

2 790 000

16.844 Sel ve heyalân gibi fevkalâde hallerde meydana gelecek yol ve köprü arızalarının giderilmesi : Sel ve heyelândan vukua gelecek arızaların giderilmesinde kullanılmak üzere teklif edilmiştir.

Bölüm Madde

16.845 Çeşitli giderler :

Trafik	10 000
Yol bakımı	724 000
Köprü bakımı	75 000
Bitümlü kaplama	100 000
	<hr/>
	909 000
	<hr/> <hr/>

16.853 Bakım malzeme giderleri :

Atelye, tamirhane ve tesislerin işletme
giderleri 2 650 000

16.854 Yönetim giderleri :

1. Kırtasiye ve basılı kâğıt	320 000
2. Demirbaş	80 000
3. Büro malzemesi	20 000
4. Giyecek	200 000
5. Muhtelif malzeme	50 000
	<hr/>
	670 000
	<hr/> <hr/>

16.855 Çeşitli giderler :

A) Asfalt vagonu tamirata	40 000
B) Asfalt tankeri tamirata	40 000
	<hr/>
	80 000
	<hr/> <hr/>

16.861 Bakım ve idâme giderleri (valiliklere) : Bayındırlık Bakanının onayı ile illere dağıtılmak üzere (21 000 000) lira teklif edilmiştir.

(A/2) YATIRIM HARCAMALARI

Bölüm	Madde	Malzeme	Yönetim	Çeşitli gider
21.000	21.541	Etüt ve proje giderleri :		
		1 125 000	80 000	—
		30 000	7 000	—
		100 000	50 000	50 000
		934 000	180 000	521 000
		35 000	20 000	350 000
		—	20 000	—
		864 000	67 000	—
		3 088 000	+ 424 000	+ 606 000 = 4 118 000
	21.542	Teknik personel ücretleri :		
		4 595 000		
		363 000		
		1 100 000		
		7 615 000		
		1 110 000		
		869 000		
		230 000		
		15 882 000		
	21.543	Yatırım hizmetleri geçici görev yolluğu : Devlet yolu etüt ve proje hizmetleri geçici görev yolluğu için 611 000 lira teklif edilmiştir.		
	21.561	Etüt ve proje giderleri :		
		215 000		
		50 000		
		978 500		
		1 243 500		

Bölüm Madde

21.561	Teknik personel giderleri :	İl yollarında çalışan teknik personelin yevmiyeleri karşılığı olarak teklif edilmiştir.
21.563	Yatırım hizmetleri geçici görev yolluğu :	Karayolları Genel Müdürlüğü eliyle yapılan il yolları etüt ve proje hizmetleri geçici görev yolluğu karşılığı olarak teklif edilmiştir.
21.571	Etüt ve proje giderleri :	
	Malzeme giderleri	65 000
	İşçi ücretleri (prim dâhil)	878 500
		943 500

21.572	Teknik personel ücretleri :	Köy yollarında çalışan teknik personelin yevmiyelerinin karşılığı olarak teklif edilmiştir.
21.573	Yatırım hizmetleri geçici görev yolluğu :	Köy yolları etüt ve proje hizmetleri geçici görev yolluğu karşılığı olarak teklif edilmiştir.

22.000 22.541 Yol, köprü, tesis ve büyük onarım giderleri :

	Yapı gideri.	Yönetim	Kira	Müşavirlik	İşçilik ve malzeme	Geçici giderler
İdare binaları	2 170 000	30 000		—	150 000	450 000
Tamirhane, depo, ambar, atelyeler	3 230 000	—	—	—	2 730 000	400 000
Yol yapımı	105 100 000	1 450 000	—	—	39 350 000	—
Geçit yolları	2 985 000	363 100	27 800	—	9 045 000	98 100
Köprü yapımı	15 000 000	50 000	—	200 000	13 200 000	300 000
Bitümlü yol kaplama	500 000	100 000	150 000	—	22 050 000	—
Yol onarımı	28 268 000	723 300	4 800	—	15 826 000	—
Köprü onarımı	1 900 000	80 000	—	—	2 600 000	42 900
Bitümlü kaplama onarımı	1 500 000	—	100 000	—	13 390 000	400 000
	159 463 000	2 796 400	282 600	200 000	118 941 000	1 691 000 = 283 374 000

Bölüm Madde

22.542	Teknik personel ücretleri :	
	İdare binaları	200 000
	Tamirhane, depo, ambar ve atelyeler	1 530 000
	Yol yapımı	16 100 000
	Geçit yolları	1 081 000
	Köprü yapımı	4 750 000
	Bütümlü yol kaplamaları	1 700 000
	Yol onarımı	3 935 000
	Bütümlü kaplama onarımı	1 530 000
		<hr/>
		30 626 000
22.543	Geçici görev yolluğu : Devlet yapı ve onarım işlerinde çalışan personelin geçici görev yollukları için teklif edilmiştir.	
22.561	Yol, köprü, tesis yapımı ve büyük onarım giderleri :	
	İhaleli köprü	13 715 000
	Emanet köprü işçilik ve malzeme giderleri	3 490 000
	Yönetim giderleri	100 000
	Kira	100 000
	Çeşitli giderler	50 000
		<hr/>
		17 455 000
22.562	Teknik personel ücretleri : İl yolları yapı ve onarım işlerinde çalışan teknik personelin yevmiyeleri karşılığı olarak teklif edilmiştir.	
22.563	Yatırma hizmetleri görev yolluğu : İl yolları yapı ve onarım hizmetleri geçici görev yolluğu karşılığı olarak teklif edilmiştir.	
22.564	İl ve köy yolları yapımı valilikler eliyle : Bayındırlık Bakanlığının onayı ile illere dağıtılmak üzere teklif edilmiştir.	
22.571	Yol, köprü, tesis yapımı ve büyük onarımlar giderleri :	
	İhaleli köprü yapımı	7 300 000
	Emanet köprü yapımı, işçilik ve malzeme giderleri	1 710 000
	Çeşitli giderler	35 000
		<hr/>
		9 045 000

Bölüm Madde

- 22.572 Teknik personel ücretleri : Köy yolları yapı ve onarım işlerinde çalışan personelin yevmiyeleri karşılığı olarak teklif edilmiştir.
22.573 Yatırım hizmetleri geçici görev yolluğu : Köy yolları yapı ve onarım işlerinde çalışan personelin geçici görev yolluğu karşılığı olarak teklif edilmiştir.

23.000	23.541	Makina, teçhizat alımları ve büyük onarımlar :	
		Atelye tesisat, teçhizat ve işçilik giderleri	42 740 000
		Yedek parça giderleri	49 800 000
		Yönetim giderleri	1 520 000
		Çeşitli giderler	220 000

94 280 000

- 23.543 Teknik personel ücretleri : Makina servisi teknik personelinin ücretleri karşılığı olarak teklif edilmiştir.
23.544 Yatırım hizmetleri geçici görev yolluğu : Makina hizmetleri geçici görev yolluğu için 440 000,— lira olarak teklif edilmiştir.
23.561 Makina ve teçhizat alımları ve büyük onarımlar :

		Yedek parça alımı	22 500 000
		Satılınacak takım tezgâh ve avadanlıklar	3 750 000
		Yönetim giderleri	100 000
		İşçilik giderleri	525 000

26 875 000

- 23.563 Teknik personel ücretleri : İl yolları makina hizmetlerinde çalışan teknik personelin yevmiyeleri karşılığı olarak teklif edilmiştir.
23.564 Yatırım hizmetleri geçici görev yolluğu : İl yolları makina hizmetleri geçici görev yolluğu olarak teklif edilmiştir.
23.571 Makina ve teçhizat alımları ve büyük onarımları :

		Yedek parça alımı	7 500 000
		Takım tezgâh ve avadanlıklar	1 250 000
		İşçilik giderleri	175 000

8 925 000

- 23.573 Teknik personel ücretleri : Köy yolları makina hizmetlerinde çalışan teknik personelin yevmiyeleri karşılığı olarak teklif edilmiştir.
23.574 Yatırım hizmetleri geçici görev yolluğu : Köy yolları makina hizmetlerinde çalışan personelin geçici görev yolluğu karşılığı olarak teklif edilmiştir.

(A 3) SERMAYE TEŞKİLİ VE TRANSFERLER

Bölüm Madde

32.000	32.100	Kamulaştırma :			
		Devlet yolları kamulaştırması için		40 000 000	
		İl yolları kamulaştırması için		2 000 000	
				<hr/>	
				42 000 000	
34.000	34.710	Kurum ve derneklere katılma payı :		Lira	
		Beynelmilel Köprü ve Şoseler Mühendisleri Birliği		75 SW 206846	155,14
		Amerika İnşaat Mühendisleri Birliği		40 \$ 9.0450	361,80
		Rilem Enstitüsü Beynelmilel Lâboratuvarları Birliği		84 SW 206846	173,75
		Highway Roacarh Boord		100 \$ 9.0450	409,50
		Türkiye Köprü İnşaat Cemiyeti			120
		Beynelmilel Yollar Kongresi Daimi Birliği		750 HF 1.83206	1 374,05
		Avrupa Beton Komitesi		400 SW 2.06846	827,38
		Amerika Concorate Enstitüsü		65 \$ 9.0450	587,98
		Muhtelif - muhtemel ödemeler			972,90
		Proje Değerlendirme Kursu Milletlerarası Jeolojik Bilimler Birliği		150 \$ 9.0450	1 356,75
					<hr/>
					6 834,25
					334,25
					<hr/>
				6 500	Lira teklif edilmisti.

Bölüm Madde

35.000	35.210	% 1 ek karşılıklar :		
		Aylıklar	6 313 000	
		Hizmetliler ücreti	16 690 000	
			<hr/>	
			23 003 000 × % 1 = 230 030 lira teklif edilmiştir.	
	35.220	Emekli ikramiyesi : 1964 yılında 30 yıl daha fazla hizmet sürelerini doldurmuş bulunan personelin sayısı 20 adettir. Bunların emeklilik isteklerinin yerine getirilebilmesi için 350 000 lira teklif edilmiştir.		
	35.230	Sandık yönetim giderleri : Sandık yönetim giderleri olarak geçen seneler sarfiyat ve 1962 yılı için Emekli Sandığına istenen miktar ve her sene yönetim giderlerindeki artış nazarı itibara alınarak 40 000 lira teklif edilmiştir.		
	35.240	Diğer ödemeler : 55 den eksik yaş karşılıkları için 30 000 lira teklif edilmiştir.		
	35.710	Mahdut Mesuliyetli Karayolları Kredi ve İstihlak Kooperatifi (memur ve hizmetlilerin öğle yemeklerinde kullanılmak üzere) : Merkez teşkilâtına dâhil memur ve müstahdemlerin mevcudunun % 60 şına ve bir memura günde 75 kuruş üzerinden hesaplanarak teklif edilmiştir.		
36.000	36.300	Geçen yıllar borçları : Geçen ve eski yıllar borçları karşılığı olarak 305 000 lira teklif edilmiştir.		
	36.400	İlâma bağlı borçlar : Fiyat değişimi istihlak ve tazminat dâvaları ile, sözleşme htilâflarının mahkemelere intikali, özellikle tazminat ile ilgili ilâmlarda, borcun karşılık tertibinin bulunmaması halleri karşısında borcun bu maddeden ödenmesi zarureti ile teklif edilmiştir.		
	36.500	İstikraz ödemeleri (Konsolire borç) : 6 000 000 lira teklif edilmiştir.		
	36.600	Geriverilecek paralar : 1050 sayılı Muhasebe Umumiye Kanununun 48 ve 74 ncü maddelerine göre geriverilecek paraların ödenebilmesi için teklif edilmiştir.		
	36.700	Bono borçları :		
		14 . 10 . 1963 tarihine kadar verilen 1964 vâdeli harici bonolar	7 700 848,23	
		Bu bonoların prim karşılığı	7 330 000,53	
		14 . 10 . 1963 tarihine kadar verilen 1964 vâdeli iç bonolar	39 965 191,28	
		15 . 10 . 1963 — 29 . 2 . 1964 arası program icabı verilecek 1964 vâdeli bono karşılığı	47 003 959,96	
			<hr/>	
			102 000 000	Lira olarak teklif edilmiştir.
	36.900	Amerikan teknik yardımları karşılığı geçici hesabı : 1 501 057, — lira teklif edilmiştir.		
		Karayolları G. M. Bütçesi (S. Sayısı : 343)		

GELİR GEREKÇESİ

1. — Karayolları Genel Müdürlüğü kendi kaynaklarından temin edeceği gelir karşılığı olarak 62110 ncu «Tasınmaz mallar satış bedeli» maddesine 1 lira, 62140 nci «Kiralara ve taşınır değerler gelirleri» maddesine 1 250 000 lira, 623330 ncu «Taşınır mallar satış bedeli» maddesine 4 000 000 lira, 62240 nci «Mütaahhitlerden alınacak gecikme cezaları» maddesine 749 997 lira, 63.390 nci «Diğer çeşitli gelirler» maddesine 5 000 000 lira, 63400 ncu, «Bağışlar» maddesine (1) lira, 63.500 ncu «Gelir kaydolunacak teminat akçeleri» maddesine (1) lira teklif edilmiştir.

2. — 64100 ncu «Hazine yardımı» maddesine 626 863 056 lira, 64200 ncu «5539 sayılı Kanunun 20 nci maddesi gereğince Hazineden alınacak paralar» maddesine 250 000 000 lira olarak teklif edilmiştir.

3. — 64300 ncu «Geçen yıldan nakit» maddesine 5 000 000 lira teklif edilmiştir.

Rapor

11 . 1 . 1964

KARMA BÜTÇE VE PLÂN KOMİSYONU BAŞKANLIĞINA

Kalkınma plânımızda çok önemli yeri ve fonksiyonu olan karayolları hizmetlerini sağlayan Karayolları Genel Müdürlüğünün kuruluş ve görevleriyle plân çerçevesindeki faaliyetlerini özetle metin olarak ve tablolar halinde sunuyoruz.

BİRİNCİ KISIM

Karayolları Genel Müdürlüğünün kuruluş, teşkilât ve görevleri :

Karayolları Genel Müdürlüğü 1 . 3 . 1950 tarihinde yürürlüğe konan 5539 sayılı Kanunla kurulmuştur.

Teşkilât :

Merkez teşkilâtı : Genel Müdür, Genel Müdür muavini, Genel Müdürlüğe bağlı hukuk müşavirliği, Muhasebe müdürlüğü, murakabe kurulu, müşavirler ile 6 daire başkanlığı, Genel müdürlük ve daire başkanlıklarına bağlı 17 fen heyeti müdürlüğü ile 7 şube müdürlüğünden ve ayrıca bir merkez atelyesinden ibarettir.

İller teşkilâtı : 13 bölge müdürlüğü, bölge müdürlüklerine bağlı 87 şube ve 2 makina ve ikmâl grup şefliğinden ibarettir. Yolların yapım, onarım ve bakım işlerinde çalışan taşıt, makina ve teçhizatın bakım ve tamiri için bölgelerin ve bakım işleri için şubelerin birer atelyeleri mevcut bulunmaktadır.

5539 sayılı Kanuna göre karayolları Devlet, il ve köy yolu olmak üzere üç sınıfa ayrılmıştır. Bunlardan ;

Devlet yolları : Önemli bölge ve il merkezlerini, demir, deniz ve hava istasyon, iskele, liman ve alanlarını birbirine bağlayan birinci derecede ana yollardır.

İl yolları : Şehir, kasaba, ilçe ve bucak merkezlerini birbirine ve il merkezine ve komşu ildeki yakın ilçe merkezlerine, Devlet yollarına yakın demir yolu istasyonlarına, limanlara, hava alanlarına ve kamu ihtiyacının gerektirdiği diğer yerlere bağlayan yollardır.

Köy yolları : Devlet ve il yolları ağlarına girmiyen diğer bütün yollar köy yolu sayılır.

Esas görevler :

A) Devlet yollarında :

- Yol şebekelerinin ekonomik ve teknik etütlerini yapmak, yol şebekelerini tesbit etmek, öncelik sıralarına göre programlamak,
- Yol ve köprüleri inşa ve ıslah etmek, onarmak ve devamlı bakım altında bulundurmak,
- Yol şebekelerinin yapım, ıslah, onarım, bakım ve diğer hususlarda teknik şart ve vasıflarını tesbit etmek,
- Yol şebekelerinin etüt ve projelerini yapmak,
- Yolların emniyetle kullanılması ve korunmasına ait esas ve kaideleri tesbit etmek, yürütmek ve trafik tesisleri yapmak,

B) İl ve köy yollarında :

- a) İllerce hazırlanan il ve köy yollarının yapım, ıslah ve bakım programlarını inceleyerek Bayındırlık Bakanlığına teklif etmek ve denetlemek,
- b) İllerce yapılan yol ve köprü proje ve keşiflerini incelemek ve tasdik etmek.

Genel Müdürlük 1963 - 1967 birinci Beş Yıllık Plânda karayolu için ayrılmış olan yatırımları gerçekleştirebilecek ve hizmeti ifa edebilecek şekilde teşkilâtlanmıştır.

Aynı teşkilât ile plânda ayrılandan fazla yatırımın gerçekleştirilmesi ve daha fazla hizmetin ifası mümkün görülmektedir.

Mevcut Teşkilât Kanununun günün ihtiyaçlarına daha iyi cevap verecek şekilde tadili için Genel Müdürlükçe çalışmalar yapılmaktadır.

Bu çalışmalar bir an önce hazırlanarak neticelendirilmelidir.

İKİNCİ KISIM

A) Devlet yolları :

Karayolu ağının esasını teşkil eden Devlet yolları Bakanlar Kurulunun 12 . 8 . 1963 gün ve 6/2104 sayılı Kararı ile 35 038 Km. olarak tasdik edilmiştir.

Bu suretle 9 . 10 . 1959 tarih ve 4/12289 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile 26 695 Km. olarak tasdik edilmiş olan Devlet yolları ağına, 10 478 Km. il yolları katılmış ve 2 135 Km. Devlet yolu ağdan çıkarılmıştır.

1963 takvim yılı sonu itibariyle, Devlet yolu ağının ancak 23 213 Km. si her mevsim geçit vermektedir.

Devlet yollarının hepsinin aynı önem ve vasıfta olmaması sebebiyle, şebekenin birçok bakımlardan en önemli olan ve gerekli standartta olması zaruri olan kısımları ayrılmış ve şebekenin esasını teşkil etmek üzere «Çekirdek Şebeke» olarak seçilmiştir.

Devlet yolları şebekesinin 16 000 Km. lik çekirdek kısmının ilk plânda belirli bir standarda göre yapım, ıslah ve onarımı esas alınmıştır.

5 yıllık plân hedeflerinde de belirtildiği üzere, karayollarının ekonomik şartlara, trafik hacmine ve sosyal ihtiyaçlara cevap verebilecek geometrik ve fizikî standartlara göre yapımı prensibi esas olarak kabul edilmiş ve yeni geometrik standartlar tesbit olunarak tatbikatına geçilmiştir.

Devlet yolları için öncelik sıralarının tesbitinde, ekonomik, stratejik, turistik faktörler nazarı itibara alınmaktadır.

Yolların asfaltlama işlerinde ise trafik hacminin ağırlığı ve turistik önem göz önünde tutulmaktadır.

Karayollarının, yol satıh durumu ve geometrik standart bakımından tasnifleri ile büyük köprülere ait bilgiler ekli 1, 2, 3, 4 ve 5 No. lu tablolar da görülebilir.

B) İl ve köy yolları :

Yurt ulaştırmasının ana damarını teşkil eden Devlet yollarını besleyici mahiyetteki il ve köy yolları üzerinde uzun vâdeli bir plân dâhilinde çalışılmasının gerekli olduğu izahıtan vârestedir. Bu sebeple, vilâyetlerin de mütalâaları alınarak uzun vâdeli (10 yıllık) il ve köy yolları yapım plânları hazırlanmış olup 1963 yılından itibaren bu plânların tatbikine başlanmıştır.

Bu plânlara göre, makina ve teçhizat parkı, parkın yenilenmesi ve amortismanı gibi hususlarla, teknik zaruretler dolayısıyla Karayolları Genel Müdürlüğüne yapılmakta olan 10 m. den büyük köprülere ve istimlak işlerine lüzumlu ödenek haric olmak üzere, il yolları yapım plânının malî portesi 500 milyon ve köy yolları yapım plânının malî portesi ise 870 milyon liradır.

12 . 8 . 1963 gün ve 6/2104 sayılı Bakanlar Kurulu Kararından sonra düzenlenen yeni il yolları şebekesi 24 500 kilometre olarak tesbit edilmiştir. Bu miktar yoldan 13 000 kilometresi alt temel veya temeli yapılmış yol halinde olup 1964 yılında vilâyetlerce bakım altında tutulacaktır. Geri kalan 11 500 kilometresi ise yalnız kuru mevsimde geçit verir durumda olup yukarda bildirilen 10 yıllık plân dâhilinde her mevsim geçit verir hale getirecektir.

35 859 köyün yol ihtiyacı örnekleme metoduna göre takriben 150 000 kilometre olarak tesbit edilmiştir. Mahallî idareler gerek kendi imkânları ve gerekse Bakanlık yardım ve köylü yardımları ile bugüne kadar 40 000 kilometre yol üzerinde çalışmalar yapılmışsa da ancak bu miktarın 12 000 kilometreye yakın bir kısmının alt temel ve ya temeli yapılmış, geri kalan kısım ise ancak yazın geçit veren toprak yol ve izlerden ibarettir.

150 000 kilometre olarak tahmin edilen köy yollarımızın yapımı iki kademede düşünülmüş olup birinci kademede nüfusu 500 ve daha yukarı olan köyler ele alınmak üzere 10 yıllık plâna bağlanmış ve bu plânlamada her köye bir yoldan ziyade mütaaddit köylerin istifade edeceği grup köy yolları nazarı itibara alınmıştır.

Yukarda belirtildiği üzere, hazırlanmış olan uzun vâdeli il ve köy yolları yapım plânları vilâyetlerden ve bölgelerden alınan bilgilere göre yapılmıştır. Bu plânlar bir envantere ve iktisadi etüdlere dayanmadığından, şimdilik il yolları üzerinde envanter ve iktisadî etüt çalışmalarına başlanmıştır olup 1964 yılı içinde alınacak sonuçlara göre bu uzun vâdeli il yolları plânının revizyonu yapılarak buna göre tatbikata devam olunacaktır.

Hazırlanmış olan ve halen tatbikine çalışılan 10 yıllık Köy Yolları Plânında 35 859 köyden, 3 700 adet köy Devlet ve il yolu üzerinde olup geri kalan 32 159 köyden nüfusu 500 ve daha yukarı olan 10 120 köy ile bu köylerin yolları üzerinde bulunan 500 den az nüfuslu 3 000 köyle birlikte ceman 13 120 köy yola kavuşmuş olacaktır.

Bu plân tahakkuk ettiği takdirde, 56 000 Km. köy yolu yapılmış olacak ve böylece köylerde yaşayan 19 milyon nüfusun 10 milyonu yola kavuşmuş olacaktır.

Köy yollarının yapımı 5 Yıllık Kalkınma Plânının ana ilkelerinden olan toplum kalkınması metodunun uygulanması suretiyle tahakkuk ettirilmeye çalışılmaktadır.

Bakanlar Kurulunun 13 . 3 . 1962 gün ve 6/279 sayılı Kararı ile kabul edilerek meriyete giren Köy Yolları Yapım ve Bakımına ait Yönetmelik gereğince köy yollarında masrafın asgari % 50 sinin mahallen temini veya buna karşılık köylünün bedenen çalışması gerekmektedir.

Uzun vâdeli plânlara göre hazırlanan yıllık tatbikat programlarında köylünün asgari olarak yapacağı yardım da nazarı itibara alınmakta ise de şimdilik köylü yardımı istenildiği miktara ulaştırılmamıştır.

Bugüne kadar intikal eden bilgilere göre, 1962 yılında 52 vilâyette köylünün nakdî yardımı 1 281 774 ve bedeni yardımı karşılığı da 1 673 334 lira, 1963 yılında ise (8 aylık devre içinde) 34 vilâyette köylü nakdî yardımı 493 890 lira ve bedeni yardım karşılığı ise 705 540 lira olarak tesbit edilmiştir. Bu azalmaya sebep vatandaşın talebetiği hizmetlerin görülebilmesi için Bayındırlık müdürlükleri emrinde henüz yeterli bir makina parkı temininin mümkün olmayışıdır.

Gerek köylü yardımının istenilen miktara ulaşmaması ve gerekse Köy Yolları Plânlaması gereğince vilâyetlere yapılması icabeden Bakanlık yardımının tam olarak temin edilmemesi neticesi köy yolları plânlaması tahakkuk etmemekte ve binnetice bir yılda yapılması gereken yolların mühim bir kısmı diğer senelere intikal ettirilmek zorunda kalmaktadır.

Köylü yardımı, her muntakada istenildiği miktarda olmamakla, sahil muntakalarında ve nisbeten zengin istihsal bölgelerinde fazla ve istenilen nisbete yakın, fakir ve bu işe alâkasız bölgelerde çok az olmakta veya hiç olmamaktadır.

ÜÇÜNCÜ KISIM

YATIRIMLAR

Birinci 5 yıllık (1963 - 1967) Kalkınma Plânında karayolları :

Genel Müdürlükçe hazırlanmış olan 5 yıllık program teklifi kalkınma plânında % 20 nisbetinde noksan olarak yer almış olmakla beraber, 21 . 11 . 1962 gün ve Plân kararı No. 1 ile onaylanmış olan Birinci 5 yıllık Kalkınma Plânında ulaştırma sektörü içinde karayollarına ayrılmış olan yatırımlar 1963 yılında olduğu gibi 1964 yılı bütçe teklifinde de uygulanmış ve plân ve programların 5 yıllık Kalkınma Plânında öngörülen hedeflere uygun olarak yapıldığı müşahade edilmiştir.

Memleketimizin birçok sahalarda olduğu gibi karayoluna olan ihtiyacı da çok büyüktür. Karayolu durumumuzun komşu memleketler ile olan mukayesesini göstermek üzere 6 No. : lu Tablo eklenmiştir. Komşumuz memleketler seviyesine nisbeten ulaşabilmek için karayollarına çok daha fazla yatırım yapılması gerektiği açıkça görülmektedir.

1963 yılı tatbikatı ve 1964 bütçe yatırımları :

Karayolları Genel Müdürlüğünün yatırım bütçesi Devlet yollarının yapım, ıslah, onarım ve bakımı ile il ve köy yollarına yardım olmak üzere iki kısımdan müteşekkildir. Genel Müdürlüğün kurulduğu 1950 yılından bu yana bütçe miktarları her iki kısım için ayrı ayrı olarak 7 no. lu tabloda gösterilmiştir.

Karayolları bütçesinin Devlet bütçesindeki payı 8 no. lu tabloda, millî gelirden Ulaştırma ve Karayolları sektörünün payı da 9 no. lu tabloda görülmektedir.

Tabloların tetkikinden 1964 yılı bütçe teklifinin geçen yılların ortalama payının altında olduğu anlaşılmaktadır.

1963 yılı bütçesinde plâna uygun olarak yapılan yatırımlar, memnuniyet verici şekilde gerçekleştirilmiş bulunmaktadır.

1963 yılı tahsisat sarfiyat durumu 10 no. lu tabloda ve 1963 yılında yapılan işlerin özeti 11 no. lu tabloda verilmiştir.

1964 yılı için 5 Yıllık Kalkınma Plânında 540 milyon ayrılmış, bütçede yatırımlar için toplam olarak 539 237 000 T.L. teklif edilmiştir. Bunun 103 milyon T. L. il ve köy yolları için ayrıldığından Devlet yollarının 1964 yatırımları toplamı 436 237 000 T. L. dir.

Bu yatırımların bütçeye göre tasnifi 12 no. lu tabloda ve iş cinslerine göre tasnifi 13 no. lu tabloda gösterilmiştir.

23 . 9 . 1963 tarih ve 6/2232 sayılı Bakanlar Kurulu Kararına ilişkin 1964 yılı yatırım programının gerçekleştirilemeyeceği meydandadır. Çünkü, bu yatırımlar için plânda ayrılan nakit ödeneklerden başka, 307 sayılı Kanunun verdiği yetki ile ihraçedilecek bonolar da nazarı itibara alınmıştır. Bütçe kanunu tasarımsın 12 nci maddesinde bu 307 sayılı Kanunun 1 nci maddesinin 1 nci fıkrasının uygulanmayacağı yer almıştır. Esasen kifayetsiz bulunan 1964 yılı bütçesinden bu hükmün behamehal kaldırılmasını aşağıda da etraflıca açıklanacağı üzere şart görüyoruz.

Yatırımlarda 1963 yılında kullanılan ve 1964 yılında kullanılacak bonoların miktar ve kullanılacağı yerler aşağıda gösterilmiştir.

İhaleli işler	1 000 T. L. olarak	
	1963 yılında verilen	1964 de verilmesi gereken
Yol yapımı	4 336	14 950
Bitümlü kaplama yapımı	1 000	1 000
İhaleli işler toplamı	42 336	15 950
Emanet işler		
a) Yol yapımı		
Akar yakıt	13 000	15 000
Patlayıcı madde	8 200	10 000
b) Geçit yolu yapımı		
Akar yakıt	650	650
Patlayıcı madde	750	750
c) Bitümlü yol kaplamaları		
Akar yakıt	2 000	4 000
Bitümlü malzeme	10 000	12 000
Nakliye	4 000	4 000
d) Yol onarımı		
Akar yakıt	1 500	1 250
Patlayıcı madde	500	500
Emanet işler toplamı	40 600	46 150
Genel toplam	82 936	62 100

Programdaki yatırımların gerçekleşmesi için, şayet belirtilen gerekli miktar bono ihracına müsaade olunmazsa aşağıdaki durumun meydana geleceğini önemle belirtmek isteriz.

A) İhaleli işler :

Sözleşmelere göre mütaahhitlere, hak edişleri belirli bir kısmın bono ile ödenmesi gerektiği halde, bunlara bono yerine nakit verilmesi sözleşme hükümlerinin bozulması ve mütaahhitlere menfaat sağlanmasını gerektirecektir.

B) Emanet işleri :

23 . 9 . 1963 gün ve 6/2232 sayılı Kararnameye ilişkin program tatbik olunamayacaktır. Programdan bazı işlerin çıkarılması da probleme çare olmayacak, elde mevcut makina ve teçhizatın ve bununla ilgili işçi ve personelin boş kalmasını ve hattâ işçi personel ücretlerinin ödenememesini tevlidedecektir.

Aşağıda her bölüm hakkında ayrıca izahat verilmiştir :

A) DEVLET YOLLARI

İstimlâk ve satınalmalar :

İstimlâk ve satınalmalar için 40 milyon lira ayrılmış ise de bunun yetersiz olduğu anlaşılmaktadır. 1963 programında ek ödenek verilmemesi dolayısıyla 17,5 milyon T. L. sı mecburen diğer bölümlere aktarılmıştır.

Bu sebeple 1963 yılında yapılan istimlâklerin ödenmiyen 17,5 milyon liralık kısmının 1964 bütçesinden ödenmesi zarureti hâsıl olacaktır. 1964 için konulmuş olan 40 milyon T. L. 1934 yılında yapılacak istimlâk bedellerini ancak karşılayabilecek seviyede olduğundan bunun 17,5 milyon T. L. sınırı 1963 yılı istimlâklarına harcanması sonunda 1964 yılında ihalesi veya emaneten inşaatı gereken bazı yolların gerçekleştirilmesi tehlikeye düşecektir.

Etüt ve proje :

İşlerin tam ve ekonomik olarak yapılabilmesi her şeyden önce yeterli etüt ve projeye bağlıdır.

Etüt ve proje için ayrılan ödenekle ancak yeterli olmıyan, kısmî etüt ve projelerin hazırlanması mümkün olabilir.

Batı memleketlerindeki seviyeye yakın mühezdislik, proje hizmetlerinin yapılabilmesi için badislik, proje hizmetlerinin yapılabilmesi için bu ödeneğin yetersiz bulunduğu âşikârdır.

Karayolları Genel Müdürlüğünce Selçuk - Denizli - Konya - Silifke hattının sınırladığı Güney - Batı Anadoludaki yolların ekonomik fizibilite etüdünün yaptırılması için A. I. D. den takriben 250 000 \$ lık bir kredi sağlanmış bulunmaktadır.

Bu fizibilite raporuna istinaden priyerite alacak karayollarının bir kısmının inşası için dış kredi sağlanması mümkün olabilecektir.

Fizibilite raporunun hazırlanması için sağlanan 250 000 \$ ın kullanılması için Karayolları Bütçesinin bu bölümüne takriben 1 500 000 TL. lık bir ilâveye ihtiyâç görülmektedir.

İdare binaları ve tesisleri yapım ve onarımı:

Bütçede ayrılan 3 000 000 TL. ödenekle Genel Müdürlük araştırma lâboratuvarı, Adıyaman şube lojmanları, 9 ncü Bölge işçi soyunma yeri işleri ikmal edilecek, 2 ve 13 ncü Bölge idare binaları ele alınıp tamamlanacak ve Genel Müdürlük binasına 250 000 TL. ile başlanacaktır.

Tamirhane, depo, ambar, atelyeler yapımı ve onarımı:

Bütçede ayrılan 7 700 TL. ile 1 ve 11 nci Bölge atelyelerinin tevsi, üç adet şube tesisinin yapımı ikmal edilecek 3, 4, 9 ve 10 ncu Bölgeler ile 13 adet şubede yıkama, yağlama, ambar v.s. gibi muhtelif işler, 10 adet mıcır deposu, 2 adet işçi soyunma yeri ve 5 adet bakım evi inşaatına başlanacaktır.

Yol yapımı:

a) İhaleli işler :

1963 yılında 75 724 000 TL. nakit ve 41 336 000 TL. bono olmak üzere 117 070 000 TL. harcanmış olacaktır.

1963 mali yılı sonunda 252 Km. yolun alt yapısı ve 248 Km. yolun alt temel ve temeli tamamlanmış olacaktır. Aynı yıl içinde 194 Km. yol trafiğe açılmıştır.

1964 bütçesinde devam eden yol yapımı için 112 700 000 TL. nakit ve 14 950 000 TL. bono olmak üzere 127 650 000 TL. ayrılmış bulunmaktadır.

Yeni işler için 3 400 000 TL. ayrılmış olup bununla takribî toplam maliyeti 210 000 000 TL. olan 390 Km. yol 16 ihale halinde ele alınmış olacaktır.

b) Emanet işler :

1963 mali yılı sonunda emanet işler için 78 815 000 TL. nakit 21 200 000 TL. bono olmak üzere 100 015 000 TL. harcanmış ve 420 Km. yolun alt yapısı ve 617 Km. yolun alt temel ve temeli tamamlanmış olacaktır.

Emanet olarak yapılan 639 Km. yol trafiğe açılmış bulunmaktadır.

1964 bütçesinde devam eden emanet yol yapımı için 39 300 000 TL. nakit ve 20 000 000 TL. bono olmak üzere 59 300 000 TL. ayrılmıştır.

Yeni emanet yollar için ayrılmış olan 6 600 000 TL. nakit ve 5 000 000 TL. bono ile 205 Km. yolun iyileştirilmesi ele alınacaktır.

Geçit yolları:

1963 mali yılı sonunda 11 600 000 TL. nakit ve 1 400 000 TL. bono olmak üzere 13 000 000 TL. harcanmış olacak ve 142 Km. geçit yolu tamamlanmış olacaktır.

Trafiğe açık bulunan geçit yollarının 117 Km. si üzerinde noksan olan kazı ve sanat yapılarında çalışılmıştır.

1964 te devam eden geçit yolları için 10 000 000 TL. nakit ve 1 000 000 TL. bono olmak üzere 11 600 000 TL. ayrılmıştır. Bu tahsisat ile takriben 130 Km. geçit yolu inşa edilecektir.

Yeniden ele alınacak geçit yolları için 2 300 000 TL. nakit ve 400 000 TL. bono olmak üzere 3 100 000 TL. ayrılmış olup 247 Km. yol üzerinde 35 Km. lik kısım inşa edilecektir.

Bitümlü kaplama yapımı:

a) 1963 mali yılı sonunda ihaleli bitümlü kaplama yapımına 3 000 000 TL. nakit ve 1 000 000 TL. bono olmak üzere 4 000 000 TL. harcanmış ve 26 Km. asfalt betonu kaplama bitmiş olacaktır.

1964 bütçesinde ihaleli işler için 2 700 000 TL. nakit ve 1 000 000 TL. bono olmak üzere 3 700 000 TL. ayrılmıştır.

b) 1963 malî yılı sonunda emanet bitümlü kaplama yapımına 19 000 000 TL. nakit ve 7 000 000 TL. bono olmak üzere 26 000 000 TL. harcanmış olacaktır.

1963 yılında 117 Km. asfalt betonu, 49 Km. rodmiiks ve 1044 Km. sathi kaplama yapılmıştır.

1963 yılında hava şartlarının müsait gitmemesi dolayısıyla programdaki işlerden 42 Km. asfalt betonu ve 420 Km. sathi kaplama işi tahakkuk ettirilememiştir.

1964 bütçesinde 21 800 000 TL. nakit ve 7 500 000 TL. bono olmak üzere 29 300 000 TL. ayrılmıştır.

Bu ödenek ile takriben 180 Km. asfalt betonu, 140 Km. rodmiiks kaplama, 1260 Km. sathi kaplama ve 50 Km. bitümlü temel ele alınacaktır.

Köprü yapımı :

a) İhaleli köprü yapımı için 1963 malî yılı sonunda 15 450 000 TL. harcanmış olacaktır.

1963 yılında 1 098 m. boyunda 20 adet köprü tamamlanmıştır.

1964 yılında devam eden işler için 17 000 000 TL. ayrılmıştır.

Yeni işlere ayrılan 2 000 000 TL. ile takriben 40 adet 1 000 m. köprü ele alınacaktır.

b) Emanet köprü yapımı için 1963 malî yılı sonunda 20 050 000 TL. harcanmış olacaktır. 480 m. boyunda 14 adet köprü 1963 yılında emanet olarak tamamlanmıştır.

1964 yılında devam eden işler için 5 500 000 TL. ayrılmıştır.

Yeni işler için ayrılan 9 000 000 TL. ile 40 adet 1 000 m. boyunda köprü ele alınabilecektir.

Yol, bitümlü kaplama, köprü onarımları :

a) Yol onarımı :

1963 yılında yol onarımına 44 010 000 TL. sı nakit ve 2 000 000 TL. sı bono olmak üzere 46 010 000 TL. harcanmış ve 2 036 Km. yolun alt temel ve temeli iyileştirilmiş olacaktır.

1964 yılında devam edecek işler için 27 750 000 TL. nakit ve 1 250 000 TL. bono olmak üzere 29 000 000 TL. ayrılmıştır.

Yeni işler için ayrılan 21 050 000 TL. nakit ve 500 000 TL. bono olmak üzere 21 550 000 TL. ile 1 624 Km. yolun alt yapısının ve 2 530 Km. yolun üst yapısının iyileştirilmesi işinde çalışılacaktır.

b) Bitümlü kaplama onarımı :

1963 malî yılı sonunda bitümlü kaplama onarımları için 16 868 000 TL. nakit ve 7 500 000 TL. bono olmak üzere 24 368 000 TL. harcanmış olacaktır.

1963 yılında 29 Km. asfalt betonu, 95 Km. rodmiiks ve 433 Km. sathi kaplama iyileştirilmiştir.

Hava şartlarının iyi olmayışından 1963 yılında programda olan sathi kaplama işlerinden takriben 400 Km. si tahakkuk ettirilememiştir.

1964 yılı bütçesinde ayrılan 17 200 000 TL. nakit ve 9 000 000 TL. bono olmak üzere 26 200 000 TL. ile 100 Km. asfalt betonu, 70 Km. rodmiiks ve 634 Km. sathi kaplama olmak üzere toplam 804 Km. yolun bitümlü kaplaması iyileştirilecektir.

c) Köprü onarımı :

1963 yılında köprü onarımına 2 000 000 TL. harcanmıştır. 1964 yılında ayrılan 4 000 000 TL. ile muhtelif köprüler onarılacaktır.

Makina ve teçhizat :

1963 yılında yatırımlarda kullanılan makine ve teçhizatın yedek parça, onarım, teknik personel ve atelyeler çeşitli giderleri için 104 504 000 TL. harcanmıştır.

1964 yılında aynı maksatla 100 000 000 TL. ayrılmış bulunmaktadır.

Genel Müdürlük elinde, 1960 rayicine göre 1 . 12 . 1963 tarihinde, 68 911 500 \$ lık makina parkı bulunmaktadır. Bu parkın takriben 40 000 000 \$ kısmı yatırım işlerinde çalışmaktadır. Bu parkın ancak 32 000 000 \$ kısmı ekonomik ömrünü henüz doldurmamıştır.

Eskime ve mevcut parkın olması sebepleriyle yılda takriben 4-5 milyon \$ lık bir miktar azalmaktadır.

Ayrıca, bilhassa zeminlerin sıkıştırılması ve zemin stabilizasyonu işlerinde kullanılacak makina ve teçhizat noksanıdır. Bunların alınması zaruri olmasına rağmen yatırımların kifayetsizliği dolayısıyla makina ve teçhizat için bütçeden ödenek ayrılamamıştır.

B) İL VE KÖY YOLLARI

İl ve köy yollarına 1963 yılı bütçesinde yatırımlar için 95 800 000 TL. ayrılmıştır.

1964 yılında il veköy yolları yatırımları için ayrılan ödenek miktarı 105 133 000 TL. dir.

1963 yılında illere 56 000 000 TL. yeni makina ve teçhizat verilmiş olması dolayısıyla illerin gücü artmış olmasına rağmen Kalkınma Plânında karayollarına ayrılan miktarın azlığı sebebiyle il ve köy yollarına 1964 yılında daha fazla ödenek ayrılması mümkün olamamıştır.

Kalkınmamızın esasını teşkil etmekte bulunan köy kalkınması köy yolu mevzuunun halli ile kabil görüldüğünden hazırlanmış olan uzun vâdeli plânların tahakkuku ancak ihtiyaçların tam olarak temini ile mümkündür.

Bugünkü mevcut mevzuat gerek il ve gerekse köy yolları yapım, onarım ve bakımlarını vilâyetlerin vazifeleri arasında bulundurmaktadır.

Bu sebeple il ve köy yolları yapımı hususunda Hükümetimizin yaptığı yardımlar yanında vilâyet özel idare imkânlarının da bu işe verimli bir miktarla katılması icabeder.

Özel idare gelirlerinin % 30 miktarı 223 sayılı Kanunla millî eğitim hizmetlerine ayrılmakta olduğu halde il ve köy yollarına ayırdıkları miktar vasatı olarak % 12.6 miktarını ancak bulmaktadır.

Özel idare gelirlerinden, 3530 sayılı Kanunla beden eğitimine % 2, İller Bankasına akar yakıttan muamele payı olarak % 5, 5562 sayılı Kanunla İş ve İşçi Bulma Kurumuna % 05 ve tahsil edilen Arazi Vergisinden Ziraat Bankasına % 6 hisse verilmektedir ki, bu müessese ve teşekküllerin kanunların neşri tarihilerindeki durumları ile bugünkü durumları arasında gelişme bakımından büyük ilerlemeler ve bu kanunlarla düşünülen gayeden uzaklaşmış olduğundan bu hisselerin bu müesseselere verilmiyerek il ve köy yollarına tahsisinde büyük fayda mütalâa edilmektedir.

Ayrıca özel idareler akar yakıttan alınan vergiden % 22 miktarında hisse almaktadır ki, bunun da tamamının il ve köy yollarına tahsis edilmesi suretiyle özel idarelerin il ve köy yolları yapımına malî bakımdan iştiraklerinin millî eğitimde olduğu gibi artırılması lüzumlu görülmektedir.

Istimlak ve satınalmalar :

2 000 000 TL. ayrılmış bulunmaktadır.

Etüt ve proje :

Etüt ve proje masrafları olarak 1964 bütçesinde 1 850 000 TL. sı il yolları ve 1 550 000 TL. sı köy yolları için olmak üzere 3 400 000 TL. ayrılmıştır. Bölge müdürlüklerinde il ve köy yolları etüt ekipleri kurulmuş olup bunlar vasıtasıyla illerin yol etütleri yaptırılmaktadır.

Yol yapımı ve onarımı :

1963 malî yılı sonunda	İl yolu TL.	Köy yolu TL.	Toplam
Yol yapımı	21 000 000	15 000 000	36 000 000
Yol onarımı	11 500 000	400 000	11 900 000
	33 500 000	15 400 000	47 900 000
harcanmış ve		İl yolu km.	Köy yolu km.
Yol yapımı		850	2 000
Yol onarımı		680	130

tamamlanmış olacaktır.

1964 bütçesindeki 34 900 000 TL. sının 16 100 000 TL. sı il yolu yapımına, 10 000 000 TL. sı köy yolu yapımına, 8 500 000 TL. sı il yolu onarımına ve 300 000 TL. köy yolu onarımına ayrılmış olup bununla takriben 650 km. il yoliyle 1 500 km. köy yolunun yapım ve 500 km. il yoliyle 100 km. köy yolunun onarımı ele alınacaktır.

Köprü yapımı :

1964 malî yılı sonunda, il ve köy yolları üzerinde toplam boyu 10 metreden büyük olan ve Genel Müdürlük eliyle yaptırılan köprüler için 9 000 000 TL. sı ihaleli ve 3 000 000 TL. sı emanet işlere aid olmak üzere 12 000 000 TL. harcanmış olacaktır.

Malî yıl sonuna kadar 632 m. boyunda 10 adet köprü ihaleli ve 232 m. boyunda 9 adet köprü emanaten tamamlanmış bulunacaktır.

1964 yılında ise 20 500 000 TL. ihaleli işlere ve 6 000 000 TL. emanet işlere olmak üzere 26 500 000 TL. ayrılmış bulunmaktadır. Takriben 80 adet 2 000 m. boyunda ihaleli ve 20 adet 500 m. boyunda emanet köprü ele alınacaktır.

1963 yılında çok sayıda il ve köy yolu köprüsünün ihale edilmiş olması bu ödeneğin artırılmasını gerektirmiştir.

Makina ve teçhizat :

1962 yılı sonunda iller elinde bulunan makina ve teçhizatın 1960 rayicine göre bedeli 17 86 5 000 \$ idi. 1963 yılında satınalınan ve toplam değeri 6 200 000 \$ tutan 400 aded kamyon, 100 aded yükleyici, 130 aded paletli buldozer ve 160 aded bakım greyderi ile parkın toplam değeri 24 065 000 \$ bulunmuştur.

Bu parkın il ve köy yollarının programlanmı; olduğu şekilde yapılmasına yeterli olmadığı meydandadır.

Kılcal damarlar durumunda çalışan il ve köy yolları dâvasının halli için yatırımların artırılması gereklidir.

İlgili dairenin yaptığı etütlere göre il ve köy yolları makina ve teçhizat parkının takviyesi ve yenilenmesi ile yedek parça için lüzumlu miktarlar aşağıdaki gibi tesbit olunmuştur.

	Milyon T. L.			
	1964	1965	1966	1967
Makina ve teçhizat	185	51	39	35
Yedek parça	62	56	57	60
Atelye tezgâhları	6	6	6	6
Toplam	253	113	102	101

1963 bütçesinde makina ve teçhizatın yedek parça ve onarımı ile atelye takım ve tezgâhları için 25 000 000 T. L. ayrılmış ise de, bunun bir kısmının 56 000 000 liralık yeni satınalınan makina ve teçhizata ayrılması sebebiyle ancak 12 900 000 T. L. harcanabilmıştır.

1964 bütçesinde bu iş için 36 800 000 T. L. ayrılmış bulunmaktadır.

DÖRDÜNCÜ KISIM

Cari harcamalar

1964 yılı bütçesinde cari masraflar kısmında sadece idari masraflar bulunmakta idi. Bütçede ayrılan 36 286 000 T. L. dan Başbakanlığın emrine göre 10 243 000 T. L. ödenek bloke edilmiştir.

1964 yılında bütçenin yeni tanzim şekline göre «bakım hizmetleri» de bu kısma aktarılmıştır.

1963 yılı sonunda «bakım hizmetleri» için

	Nakit	Bono	Toplam
a) Trafik hizmetleri	8 020 000		8 020 000
b) Yol bakımı	70 122 000	16 200 000	86 322 000
c) Köprü bakımı	1 100 000		1 100 000
d) Bitümlü kaplama bakımı	15 000 000	2 000 000	17 000 000
e) Yol boyu tesisleri bakımı	1 500 000		1 500 000
f) Makina ve teçhizat satınalımı	13 540 000		13 540 000
g) Makina ve teçhizat yedek parça ve onarım			
Yedek parça	26 025 000		26 025 000
Onarım	16 005 000		16 005 000
Toplamı	151 312 000	18 200 000	169 512 000

harcanacaktır.

1964 yılı bütçesinde ayrılan miktarlar ise aşağıda gösterilmiştir.

	Nakit	Bono	Toplam
a) Trafik hizmetleri	8 645 000		8 645 000
b) Yol bakımı	95 070 000	20 400 000	115 470 000
c) Köprü bakımı	1 375 000		1 375 000
d) Bitümlü kaplama bakımı	19 580 000	3 500 000	23 080 000
e) Yol boyu tesisleri bakımı	1 500 000		1 500 000
f) Makina ve teçhizat satınalımı			
g) Makina ve teçhizat yedek parça ve onarım			
1. Yedek parça			
2. Onarım	16 200 000		16 200 000
h) Fevkalâde hallerde meydana gelecek hasarlar için	250 000		250 000
Toplam	142 620 000	23 900 000	162 520 000

1964 yılı bütçesinde makina ve teçhizat satınalma ve yedek parça ikmali için bir ödenek konmadığı görülmektedir.

Maliye Bakanlığı cari masraflardaki artışın % 3 ten fazla olmayacağı gerekçesiyle bu maddeler için teklif edilen ödenekleri kaldırılmıştır. Karayolu yatırımlarının idamesi, elden çıkmaması, yolların emin surette trafiğe açık bulundurulması, bakım hizmetlerinin görülmesine bağlıdır.

Bilindiği üzere bakım hizmetlerinin makina ve teçhizat ile yapılması zaruridir. Bugün Genel Müdürlük elinde bakım hizmetlerinde çalışan ve takribi değeri 1960 rayıçlere göre 29 000 000 \$ olan bir makina ve teçhizat parkı vardır. Ancak bu parkın 15 000 000 \$ı ekonomik ömrünü doldurmuş durumdadır. Bu parkın her yıl belirli bir kısmının da yenilenmesi gerekir.

Karayolları Genel Müdürlüğünce bu parkın yenilenmesi için AID Teşkilâtından 18 100 000 \$ lık bir kredi sağlanmış bulunmaktadır. Bu krediden faydalanabilmek için gümrük, vergi resim v. s. masraflarına 20 000 000 T. L. ve memleket içinde imâl edilecek parça ve kısımlarına 22 000 000 T. L. olmak üzere 42 000 000 T. L. ihtiyaç vardır.

Mevcut ve yenilenecek parkın yedek parça ikmali için 1964 yılında 23 400 000 T. L. teklif edilmiş olmasına rağmen bu ödenek Maliye Bakanlığınca çıkarılmıştır.

Makina ve teçhizatın yedek parça ikmali yapılmadan çalıştırılması mümkün olmayacağına göre bu ödeneklerin aynen verilmesi gerekir.

Bakım hizmetlerinde çalışan makina ve teçhizatın akar yakıtları, bitümlü malzeme ile patlayıcı maddelerinin büyük bir kısmı bono ile Türk Petrolleri Anonim Ortaklığı, Petrol Ofis ve Makina ve Kimya Endüstrisi Kurumundan sağlanmaktadır.

Yatırım kısmında izah edildiği üzere bütçe kanun tasarısının 12 nci maddesi ile kaldırılan bono ihracı yetkisi iade edilmediği takdirde bakım hizmetlerinin büyük ölçüde aksıyacağı ve birçok yollarda yapılamıyacağı, makina ve teçhizatın dolayısıyla personelin boş kalacağı meydandadır.

Memleketimizde anormal yağışlar, feyzanlar ve arazi kaymaları gibi önceden bilinmiyen sebeplerle yol ve köprülerde ârızalar meydana gelmekte bu ârızaların derhal ortadan kaldırılması gerekmektedir. Bu işlerin normal bakım hizmetlerine ayrılan ödenekle yapılması mümkün olmadığından, programlarda değişiklik yapılması ve birçok işlerin geri bırakılması suretiyle yapılagelmektedir. Bu mahzurları ortadan kaldırmak için bütçede 10 000 000 T. L. teklif edilmiştir.

Bütçede ayrılan 250 000 T. L. fevkalâde hallerde meydana gelecek yol ve köprü ârızalarının giderilmesi, yolların trafiğe açılması için gereken tedbirlerin alınmasına yeterli olmadığından bu miktarın teklif edilen 10 000 000 T. L. sına çıkarılması uygundur.

Yıllık % 3 artışların bakım hizmetlerine tatbiki ancak aynı miktar ve mahiyetle iş yapıldığı takdirde kabul olabilir.

Yol boyunun artması ve istenen hizmetlerin çoğalması halinde, önceden artan miktar oranında ödenek artırılması ve buna % 3 ilâvesi tabiidir.

Devlet yolu ağınının 26 695 Km. den 35 038 Km. ye çıkarılması dolayısıyla bakım hizmetlerine ayrılan ödeneğin de, orantılı ve makûl bir miktarda artırılması gerekir.

Aksi halde bakım hizmetleri yapılamıyacak, milyonlar sarfiyle meydana gelen karayolları yatırımları elden çıkacak ve emniyetle trafiğe açık bulundurulamayacaktır

BEŞİNCİ KISIM

Düşünceler ve istekler

1. *İstimplâk ve satınalmalar :*

Üçüncü kısımda da izah edildiği üzere 1964 bütçesinde istimplâk ve satınalmalar için ayrılmış olan 40 000 000 T.L.yetersizdir. 1964 yılında ihale veya emanet olarak inşa edilecek bâzı yolların gerçekleştirilmemesi tehlikesi bulunluğundan bu bölüme 17 300 000 T.L. eklenmesi zaruridir.

2. *İzmir-Konya-Silifke hattının sınırladığı alanın fizibilite raporu :*

Üçüncü kısım, etüt ve proje giderleri bahsinde izah olunduğu üzere, bu fizibilite raporunun hazırlanması için Karayolları Genel Müdürlüğü'nün A. I. D. Den sağlanan 250 000 \$ lık krediden faydalanılabilmek için gerekli 1 500 000 T.L. ödeneğin «etüt ve proje giderleri bölümüne» ilâvesi zaruridir.

3. *Bono ihracına müsaade olunması :*

307 sayılı Kanununla Karayolları Genel Müdürlüğüne bono ihraç yetkisi verilmiş ve 1960 yılından itibaren her yıl 100 milyon civarında bono kullanılmıştır.

Üçüncü kısımda yatırımlar ve dördüncü kısımda bakım hizmetleri başlıkları altında izah edildiği üzere 1964 yılı için gerekli 86 000 000 T.L. lık bono yetkisi verilmesine katî zaruret olduğundan bütçe kanununun 12 nci maddesinin kaldırılması şarttır.

4. *Bakım parkının takviyesi için sağlanan kredi :*

Karayolları Genel Müdürlüğüne büyük bir yüzdesi ekonomik ömrünü çoktan doldurmuş olan bakım makina ve teçhizatının yenilenmesi için A. I. D. teşkilâtından 18 100 000 \$ lık bir kredi sağlanmış bulunmaktadır.

Bu krediden faydalanılarak getirilecek makina ve teçhizatın gümrük, ardiye v.s. masrafları için 20 000 000 T.L. ve alınacak makina teçhizatının memleket içinde imal edilecek parça ve kısımları için 22 000 000 T.L. olmak üzere 42 000 000 T.L. na ihtiyaç bulunmaktadır.

5. *Yatırımlar makine ve teçhizat ödeneği :*

23 . 9 . 1963 gün ve 6/2232 sayılı Bakanlar Kurulu Kararına ilişkin 1964 yılı programında yeni makina satınalmaları için 47 000 000 T.L. ayrıldığı görülmektedir.

Bütçede ise, yatırım işlerinde kullanılmakta olan ve takriben 40 000 000 \$ tutan parkın yedek parça, onarım ve atelyeler masrafları olarak 100 000 000 T.L. ayrılmış olup bu ödenek de ancak yetebilecektir. Yeni makina satın alınması bahis konusu değildir.

Bütçe ile program arasında mübâyenet vardır.

6. *Bakım hizmetleri makina ve teçhizat ödeneği :*

1963 yılında, takriben 29 000 000 \$ tutarında olan bakım hizmetleri makina parkının yedekparçası için 26 025 000 T.L. harcanmış olmasına rağmen 1964 yılı bütçe tasarısından (sayfa 21 16.852 nci madde) yedek parça bedeli olarak teklif olunan 23 000 000 T.L. çıkarılmıştır.

Bakım hizmetlerinde kullanılan makina ve teçhizatın yedek parçasız çalıştırılması mümkün olmayacağına göre genel müdürlükçe teklif olunmuş bulunan 23 000 000 T.L. ödeneğin behemehal bütçeye ilâvesi şarttır.

7. *Bütçe cari masraflarındaki artış yüzdesi :*

Bütçenin cari masraflar kısmında mütalâa edilen yol bakım hizmetleri bütçe artışının, yatırımcı olmayan daireler gibi % 3 artışla sınırlanmış olduğu görülmektedir.

Yol bakım hizmetleri için makina ve teçhizat satın alınması, yedek parça ikmali, makina ve teçhizat onarımı, bakım işlerinde kullanılan malzeme ve işçilik giderlerinin yatırımcı olmayan dairelerin idari masrafları ile aynı işleme tabi tutulması mümkün değildir.

Ayrıca masraflar her yıl artan belirli yüzde ile de sınırlanamaz çünkü yapılan masraflar bakılan yol ağının boyu ve yolun cinsine göre değişmektedir.

Buna göre bakım hizmetleri bütçesinin, bakılan yol boyu ve yapılan hizmet miktarı ile orantılı olarak artırılması ve bu miktara % 3 bir artışın ilâvesi gerekir

1963 yılında 26 695 Km. olan Devlet yolu ağı 12 . 8 . 1963 gün ve 6/2104 sayılı Bakanlar Kurulu Kararına göre 35 038 Km. çıkarılmış bulunmaktadır. Bu yeni yol ağına bakım hizmetlerinin görülebilmesi, ancak bütçenin bu oranda artması ile mümkün olabilir.

8. *Gümrük muafiyeti :*

Karayolları Genel Müdürlüğüne de D. S. İ. Genel Müdürlüğü gibi gümrük muafiyeti tanınmalıdır.

Bu suretle zaten sınırlı olan yatırım ödeneklerinin daha fazla faydalanılması sağlanacağı gibi, gümrük formalitelerinden kurtulmak ve zaman kazanarak yatırımların zamanında gerçekleştirilmesi mümkün olacaktır.

1963 yılında il ve köy yolları için satın alınmış olan 56 000 000 TL. lik makina ve teçhizatın, Gümrük Vergi ve resimleri tutarı takriben 20 000 000 TL. iki bakanlığın anlaşması suretiyle tecil edilmiş bulunmaktadır. Gümrük muafiyet Kanununda bu hususun nazarı itibara alınarak makabline teşmili veya bu miktar ödeneğin 1964 bütçesine eklenmesi gerekir.

Bu muafiyet tanındığı takdirde 18 100 000 \$ kredi ile alınacak makina ve teçhizat gümrük masrafları için gereken 20 000 000 TL. na ihtiyaç kalmayacaktır.

9. *İl ve köy yolları :*

1963 yılında il ve köy yollarına 115 + 20 = 135 milyon TL. verilmiştir.

22 000 000 TL. lik ikinci ek ödenek kanun tasarısı da sevk edilmiştir.

1963 deki hamlenin devam etmesi için 1964 yılında da ek ödenek verilmelidir.

1963 yılında satın alınmış olan 56 milyon TL. makina ve teçhizatla illerin yapım güçleri takviye edilmiş olduğundan, 1964 yılında mevcut makina ve teçhizattan ekonomik olarak faydalanabilmek için 15 000 000 TL. nin bütçeye yeniden ilâvesine ihtiyaç vardır. Ancak dâvanın kül halinde ele alınması, - Kalkınma Plânımızda da derpiş edildiği üzere - il ve köy yollarının Karayolları Genel Müdürlüğü eliyle yapılmasının gerekli olduğuna inanmaktayız.

10. *Lâstik fiyatlarının artması :*

Gerek Devlet ve gerekse il ve köy yollarında çalışan makina ve teçhizatın memleket içinde temin edilen lâstikleri için ayrılan ödenek, ithalâtın tahdid edilmiş olması ve iç fiyattan takriben % 50-70 daha fazla bulunması sebebiyle yeterli değildir. Bu sebepten, Devlet yolları için 5 000 000 TL. il yolları için 3 000 000 TL. olmak üzere 8 000 000 TL. ilâve ödeneğe ihtiyaç vardır.

11. *Askerî bakımdan yapılması gereken yollar :*

Programların hazırlanmasında diğer faktörlerin arasında askerî ihtiyaçlar da göz önüne alınmasına rağmen, sınırlı olan yatırımlar içinde askerî bakımdan yapılması istenen birçok yollar ele alınamamaktadır.

Yurt savunması ve asayiş bakımından lüzumlu olduğu aşikâr bulunan bu yolların yapılması ancak normal yatırımlar dışında ayrı bir ödenek bulunması ile mümkün olabilir. Bu konuda Millî Savunma Bakanlığı ile iş birliği yapılması tasviyeye şayandır.

12. *Eğitim ve araştırma giderleri :*

Memleket içindeki öğretim müessesesinden yetişenlerden Karayolları Genel Müdürlüğü hizmetlerinde daha çok faydalanıldığından Teknik Üniversite ve teknik okullarında mühendislik tahsili yapacaklara verilecek bursların artırılması uygun görülmektedir. Bu bakımdan bütçenin 12.882 maddesindeki «Yurt dışı staj ve öğrenim yolluğundan 45 000 TL. kesilerek 98 675 TL. na indirilmesi ve bununun 14.520 maddesindeki burs giderlerine ilâvesi ile bu maddenin 106 000 TL. na çıkarılması faydalıdır.»

Genel Müdürlüğün 1963 bütçe yılındaki faaliyetlerini takdirle yadederken, raporumuzu teklif olunan ilâvelerle Yüksek Komisyonun tetkik ve tasviplerine saygılarımızla sunarız.

Ali Rıza Uzuner
Trabzon Milletvekili

Kemal Sarıbrahimoğlu
Adana Milletvekili

TABLO : 1.

Devlet ve il yolları ağırları ve her mevsimde geçit veren yollar (Km.)

Yılı	Devlet yolu	Y o l a ğ ı		Toplam	Her mevsimde geçit veren		Toplam
		İl yolu	Devlet yolu		Devlet yolu	İl yolu	
1948	22 826	21 360	44 186	9 093	3 153	12 246	
1951	24 306	24 942	49 248	14 747	5 001	19 748	
1954	24 431	26 693	51 124	18 095	7 433	25 528	
1957	24 624	32 874	57 498	20 732	15 220	35 952	
1960	26 711	34 831	61 542	23 337	16 703	40 040	
1961	26 695	34 123	60 818	23 969	14 878	38 847	
1962	26 530	33 197	59 727	23 640	17 975	41 615	

TABLO : 2.

Satış cinslerine göre Devlet ve il yolları (Km.)

Yılı	Bitümlü kaplama	Beton	Parke	Çakıl stabilize	Makadam		Toplam
					İyi	Bozuk	
1948	1 016	22	196	430	10 582	9 108	21 354
1951	1 565	22	177	7 284	10 700	5 389	25 137
1954	1 987	16	149	14 255	9 121	3 184	28 712
1957	4 536	4	183	26 522	4 707	1 765	37 717
1960	6 880	13	156	30 922	2 286	1 782	42 039
1961	7 903	5	145	29 603	1 191	3 442	42 289
1962	8 968	5	139	32 162	692	779	42 745

TABLO : 3.

**Gerekli geometrik standartta olan Devlet yolları
(Km.)**

Yıl	Bitümlü veya parke kaplama	Çakıl stabilize veya makadam	Toplam
1954	974	3 234	4 208
1956	2 146	3 107	5 253
1958	3 177	3 257	6 434
1960	4 245	3 870	8 115
1961	5 165	3 670	8 835
1962	5 904	3 485	9 389

TABLO : 4

**Islah edilmiş fakat gerekli geometrik standartta olmayan Devlet yolları (Km.)
(Platform genişliklerine göre)**

Yıl	9 M. ve daha fazla		7 - 9 M.		7 M. den az	
	I	II	I	II	I	II
1953	1 120	3 457	641	7 826	169	5 985
1955	1 632	3 353	896	8 929	28	4 971
1957	3 046	3 260	1 186	7 857	25	5 892
1960	4 444	4 738	1 775	7 788	128	4 829
1961	5 330	4 493	1 919	7 394	96	4 834
1962	4 697	3 857	3 280	7 852	89	6 755

I - Bitümlü sathi kaplama, asfalt, parke, beton kaplama

II - Çakıl stabilize ve makadam

TABLO : 5

Karayolları Genel Müdürlüğünce yapılmış köprüler

(Toplam boyu 10 M. den büyük)

Yıl	Devlet yollarında		İl ve köy yollarında	
	Aded	Boy (M.)	Aded	Boy (M.)
1951	35	2 412	10	426
1954	121	3 521	42	1 693
1957	70	2 525	49	1 554
1960	74	2 747	58	2 203
1961	102	3 666	75	3 032
1962	89	3 667	41	1 687
1963	34	1 578	19	894

TABLO : 6

Bâzi Avrupa memleketleriyle, komşu memleketlerde nüfus, karayolu, yüzölçümü münasebetleri

Memleketin adı	Yol uzunluğu (km.)	100 km. ² ye düşen yol (km.)	1 km. yola düşen nüfus (Kişi)	10 000 nüfusa düşen yol (km.)
Türkiye	61 542	7,9	452	22,1
1960 (++)	40 257	5,2	691	14,5
Batı - Almanya	251 718	101,5	213	47,2
1959	73 894	29,9	722	13,8
Belçika	23 364	76,6	392	25,5
1960	23 355	76,6	392	25,5
Danimarka	53 300	123,8	86	116,4
1960	37 200	86,4	123	81,2
Finlândiya	67 729	20,1	66	152,0
1960	666	0,2	6 691	1,5
İngiltere	228 805	99,5	223	44,9
1960	+	+	+	+
İrlanda	80 463	114,5	35	283,9
1959	39 485	56,2	72	139,3
İsveç	143 086	31,8	52	191,3
1959	+	+	+	+
Lüksemburg	2 674	103,4	117	85,2
1959	+	+	+	+
Macaristan	29 040	31,2	244	29,0
1960	6 883	7,4	1 453	6,9
Norveç	50 383	15,6	71	140,5
1959	3 505	1,1	1 023	9,8
Romanya	10 573	4,5	1 741	5,7
1960	5 147	2,2	3 575	2,8
Yunanistan	32 365	24,4	257	38,9
1958	6 568	5,0	1 267	7,9

Memleketin adı	Yol uzunluğu (km.)	100 km. ² ye düşen yol (km.)	1 km. yola düşen nüfus (Kişi)	10 000 nüfusa düşen yol (km.)
Avusturya	33 295	39,7	213	47,0
1960	8 169	9,7	867	11,5
Fransa	1 470 800	266,8	30	323,0
1960	+	+	+	+
İtalya	200 700	66,6	246	41,7
1957	78 303	26,0	630	15,9
İspanya	79 128	15,7	381	26,3
1960	38 191	7,6	789	12,8
Yugoslavya	83 666	32,7	222	44,9
1960	6 760	2,6	2 760	4,6
İnan	25 500	1,6	771	13,0
+	+	+	+	+
İrak	6 400	1,4	1 030	9,7
+	2 200	0,5	2 995	3,3
Suriye	10 868	5,9	418	23,9
+	+	+	+	+
Bulgaristan	26 796	24,2	294	34,1
1959	+	+	+	+

Not :

1. Karayolu uzunluklarında ilk rakamlar genel olarak şehir içi yolları hariç bütün yol ağı toplamıdır. Alt sıradaki rakamlar bunun ıslah edilmiş kısımlarını gösterir.
2. (++) Türkiye yol uzunluklarında ilk rakam Devlet ve il yolları toplamını, alt sıradaki rakam da bunun her mevsim geçit veren kısımlarını gösterir.
3. İran, Irak ve Suriye'ye ait bilgiler «The Europa Year Book 60, Volume II» den ve Türkiye hariç diğerleri «Annual Bulletin of Transport Statistics for Europa, 1961» den alınmıştır.
4. Memleket isimleri altındaki yıl bilgilerin hangi yıla aidolduğunu gösterir.
5. (+) Bilgi temin edilemeyen halleri gösterir.

TABLO : 7

Karayolları Genel Müdürlüğü bütçe ödenekleri

Yıl	Aktarmalardan sonraki toplam ödenek	İl ve köy yollarına ayrılan kısım miktar	%	Genel Müdürlüğe kalan kısım miktar	%
1950	71 680 999 (a)	7 000 000	9.8	64 680 999	90.2
1951	101 075 355 (a)	13 000 000	12.9	88 075 355	87.1
1952	188 599 024	51 389 281	27.2	137 209 743	72.8
1953	212 675 680	61 400 000	28.9	151 275 680	71.1
1954	196 667 398	52 840 807	26.9	143 826 591	73.1
1955	325 368 964	75 000 000	23.1	250 368 964	76.9
1956	374 945 257	83 000 000	22.1	291 945 257	77.9
1957	516 127 440	126 600 000	24.5	389 527 440	75.5
1958	533 055 318	81 260 000	15.2	451 795 318	84.8
1959	794 385 413	152 775 172	19.2	641 610 241	80.8
1960	810 403 964	188 844 160	23.3	621 559 804	76.7
1961	874 492 215	152 986 155	17.5	721 506 060	82.5
1962	806 820 672	85 000 000	10.5	721 820 672	89.5
1963	914 884 288	135 000 000	14.7	779 884 288	85.3
	Ondört yıllık ortalama		19.7		80.3
1964	892 863 056	126 133 000	14.1	766 730 056	85.9

(a) 1950 ve 1951 ve il ve köy yollarına yardım faslı Bayındırlık Bakanlığı bütçesine dâhil ise de yeknesaklık bakımından burada gösterilmiştir.

TABLO : 8

Karayolları Genel Müdürlüğü harcamalarının Devlet bütçesi harcamasındaki payı

Yıl	Devlet Bütçesi harcamaları	Karayolları Genel Md. harcaması (a) (II yolları yardımı dâhil)	Karayolları Genel Md. harcamasının Devlet bütçesi harcamasındaki payı %
1950	1 928 078 420	68 927 878 (b)	3.6
1951	2 024 306 011	97 113 407 (b)	4.8
1952	2 586 553 358	185 002 682	7.2
1953	2 512 092 806	209 640 436	8.4
1954	2 658 366 051	191 213 828	7.2
1955	3 370 756 727	315 188 840	9.4
1956	3 644 433 836	366 860 745	10.1
1957	4 281 970 939	503 920 743	11.8
1958	5 136 266 928	522 479 283	10.2
1959	6 865 580 897	781 296 903	11.4
1960	7 582 000 931	797 817 438	10.5
1961	9 036 394 758	863 098 450	9.5
1962 (c)	10 476 409 220	806 285 506	7.7
1963 (c)	14 351 683 838	858 362 000	6.0
Öndört yıllık ortalama			
1964 (d)	16 193 775 108	892 863 056	8.4
			5.5

Not :

- (a) 3010 aylık Kamula verilen avanslar dâhil, eski yıllar avans mahsubatı dâhil değildir.
(b) 1950 de 7 000 000 ve 1951 de 11 848 030 lira tutarındaki il ve köy yollarına yardım faslı Bayındırlık Bakanlığın bütçesine dâhil ise de yetnesaklık bakımından burada gösterilmiştir.
(c) Ödenek
(d) Bütçe teklifi

TABLO : 9

Millî gelir ve millî gelirden ulaştırma ve karayolları payı

Yıl	Millî gelir (1 000 T.L.)	Millî gelirden ulaştırma payı		Ulaştırma gelirinde Karayolu payı		Millî gelirden Karayolları payı	
		(1 000 T.L.)	%	(1 000 T.L.)	%		%
1948	8 814 700	406 300	4,6	227 112	55,9		2,6
1951	10 693 800	559 500	5,2	292 300	52,2		2,7
1954	14 785 000	1 030 900	7,0	597 152	57,9		4,0
1957	26 623 200	1 774 500	6,7	782 069	44,1		2,9
1960	44 358 700	3 028 900	6,8	1 751 111	57,8		3,9
1961	46 546 200	3 375 600	7,3	2 278 945	67,5		4,9
1962	52 521 000	3 818 600	7,2	2 675 000	70,0		5,0

TABLO : 10

Karayolları Genel Müdürlüğü 1963 bütçesi tahsisat ve sarfiyat (31 Aralık 1963 durumu)

1 000 T. L. olarak				
B.	M.	Program ödeneği	Sarfiyat	Geri kalan
705		39 858	18 813	21 045
712		135 000	120 977	14 023
781		20 400	14 295	6 105
741		2 640	1 687	953
761		7 000	4 960	2 040
771	10	237 376	215 621	21 755
771	20	13 000	9 264	3 736
771	30	33 500	23 296	10 204
771	40	72 000	69 882	2 118
771	50	126 752	112 897	13 855
781	20	43 000	27 198	15 802
781	30	133 565	116 994	16 571
791		10 000	2 480	7 520
796		2 706	2 188	518
		876 797	740 552	136 245
(A/1)		38 087	25 240	12 847
Bono		92 810	67 762	25 048
		1 007 694	833 554	174 140

TABLO : 11.

1963 yılında tamamlanan ve tamamlanacak olan işler Devlet yolları (Km.)

	Yeni inşaat			İyileştirme		
	Alt yapı	Temel alt temel	Üst yapı Bitümlü kaplama	Alt yapı	Temel alt temel	Üst yapı Bitümlü kaplama
İhaleli yol yapımı	252	248				
Emanet yol yapımı	420	617				
Geçit yolları	142	142			117	
Bitümlü kaplamalar						
a) Asfalt betonu			200			34
b) Rodmiks			37			143
c) Sathi kaplama			1 116			399
Yol onarımı				1045	2 259	
	Köprüler					
	Devlet yolları		İl ve köy yolları		Toplam	
	Sayı	Boy m.	Sayı	Boy m.	Sayı	Boy m.
İhaleli köprü yapımı	20	1 098	10	662	30	1 760
Emanet köprü yapımı	14	480	9	232	23	712
Toplam	34	1 578	19	894	53	2 472

TABLO : 11 (Devam)

1963 yılında tamamlanan yollar

1) İhaleli yol yapımı :

Yolun adı	Tamamlanan		Trafikçe açılan Km.
	Alt yapı Km.	Üst yapı Km.	
Arifiye - Hendek	15	15	
Malkara - Koşan	13	18	32
Keşan - İpsala - Meriç	5	28	28
Kula - Güre I	8	2	
Kula - Güre II	8	7	
Çine - Yatağan II	5	3	
Aydın - Çine	15		
Güre - Uşak - Banaz I	14	23	
Güre - Uşak - Banaz II	23		
Güre - Uşak - Banaz III	17		
Karadeniz Ereğlisi DÇF	2	2	3
Sarız Ayr. - Göksun	4		
Turnasuyu - Bulancak	11		
Çerikli - Sungurlu	45	37	15
Çorum - Sungurlu	15	5	
Tunceli - Pülümür		5	5
Erzincan - Refahiye I	4	14	14
Erzincan - Refahiye III	9		
Erzincan - Refahiye II	14	6	
Maden - Kalender	2		
Çoruh Su Kavuşumu - Berta Köp.	4		
Çayeli - Pazar	5	5	19
Ordu - Giresun	4	4	11
Valkıkelbir - Görele	9		

Yolun adı	Tamamlanan		Trafığe
	Alt yapı Km.	Üst yapı Km.	açılan Km.
Trabzon geçişi	1		
Artvin - Sirya		3	16
Salihli - Kula		10	
Polatlı - Sivrihisar		51	51
Afyon - Emirdağ		33	
Toplam	252	248	194

B) Emanet yol yapımı

Edirne - Havsa - Lüleburgaz	20	20	20
Tekirdağ - İncecik - Şarköy Ayr.	13	24	24
Edremit - Bergama iltisalkı	43	83	83
Salihli - Kula	10	İhaleli	41
Afyon - Emirdağ	20	İhaleli	
Afyon geçişi ve devamı	11	11	11
Konya - Aksaray	40	20	
Ankara çevre yolları ve Ameri- kan Sitesi yolları	5	10	10
Silifke - Anamur	50	20	20
Adana - Kozan - Karatepe		75	75
Narlı - Haydarlı - Narlı - Gazi- antep, Narlı - Maraş		76	76
Toprakkale - Fevzipaşa		25	25
Osmaniye geçişi	2 × 3,5	2 × 3,5	2 × 3,5
Yeşiloba - Adana - Misis - Ceyhan	2	2	2

Yolun adı	Tamamlanan		Trafığe
	Alt yapı Km.	Üst yapı Km.	açılan Km.
Mucur - Himmetdede	10	65	65
Himmetdede - Tekgöz	12	12	12
Pınarbaşı - Sarız Ayr.		12	12
Samsun - Havza - Çorum	10	10	10
Çorum - Sungurlu	25	25	25
Diyarbakır - Silvan	9		
Urfa - Birecik	29	29	29
Akçaabat - Vakfıkebir	6	6	6
Trabzon - Sürmene	6	12	12
Trabzon - Keşap	8	8	8
Şivelân - Bajinge	22	23	
Horasan - Karakurt	22	22	46
Antalya - Alanya - Kaledran	27	20	20
Denizli - Pamukkale	13		
Toplam	420	617	639

C) Geçit yolları

1. — Trafığe açılan fakat üzerinde çalışmaya devam zorunluğuna bulunan geçit yolları :

Yolun adı	Trafığe açılan Km.
Emanet işler :	
Marmaris - Datça	78
Tavşanlı - Gökçedağ	19
Türkeli - Çatalzeytin	10
Cizre - Silopi - Zaho Hd.	10
Toplam	117

2. — Tamamlanan fakat trafiğe açılmıyan gecit yolları :

Yolun adı	Trafiğe açılan Km.
Emanet işler :	
Amasra - Kurucaşile - Cide	8
Kozan - Feke - Yalakköy	14
Develi - Saimbeyli Hd.	16
Tunceli - Ovacık	12
Cizre - Şırnak - Uludere	14
Giresun - Dereli - Şebinkarahisar	14
Ardeşen - Hopa	4
Hakkâri Ayr. - Çukurca	6
Çukurca Ayr. - Beytüşşebap - Uludere	5
Mescitli - Karayazı	20
Kumluca - Kaş - Fethiye - Dalamançayı	29
Toplam	142

TABLO : 12

Karayolları Genel Müdürlüğü 1964 yılı bütçe tasarısı yatırımlar

Devlet yolları

			1964 yılı teklifi T. L.	
Bölüm	Madde	Ödeneğin çeşidi	Madde	Bölüm
21.000		Etüt ve proje giderleri		20 611 000
	21.541	Malzeme, yönetim ve çeşitli giderler	4 118 000	
	21.542	Teknik personel ücretleri	14 882 000	
	21.543	Yatırım hizmetleri geçici görev yollukları	611 000	
22.000		Yapı, tesis ve büyük onarım giderleri		315 053 000
	22.541	Malzeme, işçilik ve çeşitli giderler	283 374 000	
	22.542	Teknik personel ücretleri	30 626 000	
	22.543	Yatırım hizmetleri geçici görev yollukları	1 053 000	
23.000		Makina, teçhizat ve taşıt alımları ve onarımları		100 440 000
	23.541	Makina ve teçhizatın yedek parça giderleri	94 280 000	
	23.543	Teknik personel ücretleri	5 720 000	
	23.544	Yatırım hizmetleri geçici görev yollukları	440 000	
		İl yolları:		
21.000		Etüt ve proje giderleri		1 875 000
	21.561	Malzeme, yönetim ve çeşitli giderler	1 243 500	
	21.562	Teknik personel ücretleri	606 500	
	21.563	Yatırım hizmetleri geçici görev yollukları	25 000	
22.000		Yapı, tesis ve büyük onarım giderleri		53 438 000
	22.561	Malzeme, işçilik ve çeşitli giderler	17 455 000	
	22.562	Teknik personel ücretleri	1 050 000	
	22.563	Yatırım hizmetleri geçici görev yollukları	33 000	
	22.564	İl ve köy yolları yapımı «valilikler eliyle»	34 900 000	

			1964 yılı teklifi T. L.	
Bölüm	Madde	Ödenğin çeşidi	Madde	Bölüm
23.000		Makina, teçhizat ve taşıt alımları ve onarımları		27 719 000
	23.561	Makina ve teçhizatın yedek parça ve onarım giderleri	26 875 000	
	23.563	Teknik personel ücretleri	800 000	
	23.564	Yatırım hizmetleri geçici görev yollukları	44 000	
Köy yolları				
21.000		Etüt ve proje giderleri		1 559 000
	21.571	Malzeme, yönetim ve çeşitli giderler	943 500	
	21.572	Teknik personel ücretleri	606 500	
	21.573	Yatırım hizmetleri geçici görev yollukları	9 000	
22.000		Yapı, tesis ve büyük onarım giderleri		9 406 000
	22.571	Malzeme, işçilik ve çeşitli giderler	9 045 000	
	22.572	Teknik personel ücretleri	350 000	
	22.573	Yatırım hizmetleri geçici görev yollukları	11 000	
23.000		Makina, teçhizat ve taşıt alımları ve onarımları		9 136 000
	23.571	Makina ve teçhizatın yedek parça giderleri	8 925 000	
	23.573	Teknik personel ücretleri	200 000	
	23.574	Yatırım hizmetleri geçici görev yollukları	11 000	
Yatırımlar toplamı			539 237 000	539 237 000

TABLO : 13.
Karayolları Genel Müdürlüğü 1964 yılı bütçe tasarısı (1 000 T. L. olarak)
(İş cinslerine göre)

Cinsi	Transfer yatırımı	Yatırım	Bakım	Toplam	Genel Toplam
Devlet yolları					
Sermaye teşkili ve transferler (A/3)					
Kamulaştırma ve satınalmalar	40 000			40 000	
<i>Yatırımlar (A/2)</i>					
Etüt ve proje		20 000		20 000	
<i>İdare binaları ve tesisleri yapımı ve onarımı :</i>					
Devam eden ihaleli		2 280			
Yeni ihaleli		570			
Devam eden emanet		150	3 000	3 000	
<i>Tamirhane, depo, ambar v. s. yapımı ve onarımı :</i>					
Devam eden ihaleli		3 480			
Yeni ihaleli		1 490			
Devam eden emanet		380			
Yeni emanet		1 250			
Emanet onarım		1 100	7 700	7 700	
<i>Yol yapımı :</i>					
Devam eden ihaleli		112 700			
Yeni ihaleli		3 400			
Devam eden emanet		39 300			
Yeni emanet		6 600	162 000	162 000	
<i>Geçit yolları :</i>					
Devam eden emanet		10 600			
Yeni emanet		2 700	13 300	13 300	

Cinsi	Transfer Yatırımı		Bakım	Toplam	Genel Toplam
	Yatırım	Bakım			
Köprü yapımı :					
Devam eden ihaleli	17 000				
Yeni ihaleli	2 000				
Devam eden emanet	5 500				
Yeni emanet	3 000	33 500		33 500	
		24 500		24 500	
Bitümlü kaplama yapımı, onarımlar, yol onarımı					
Devam eden emanet	27 750				
Yeni emanet	21 050				
Köprü onarımı	48 800			43 800	
Emanet bitümlü kaplama onarımı	4 000			4 000	
Makina ve teçhizat onarımı ve yedek parça :	17 200			17 200	17 200
Yedek parça ikmalî	49 800				
Onarım ve atelyeler giderleri	40 680				
Teknik personel	7 780				
Yönetim ve geçitli giderler	1 740	100 000		100 000	
(Geçici görev yolluğu					
Çarri harcamalar (A/1)		2 104		2 104	
Bakım :					
Trafik hizmetleri			8 645		
Yol bakımı			95 070		
Köprü bakımı			1 375		
Bitümlü kaplama bakımı			19 580		
Yol boyu tesisleri bakımı			1 506		
Bakım hizmetleri makina ve teçhizat onarım gi- derleri			16 200		

Cinsi	Transfer yatırımı	Yatırım	Bakım	Toplam	Genel Toplam
Geçici görev yolluğu			763		
Sel ve heyelân gibi hallerde yol ve köprü ârızaları- nın giderilmesi			250	143 383	
İdari masraflar				36 327	
Devlet yolları toplamı	40 000	436104	143 383		655 814
<i>İl ve köy yolları :</i>					
Kamulaştırma ve satınalmalar	2 000			2 000	
Merkez giderleri		1 400		1 400	
Etüt ve proje		3 400		3 400	
Yol yapımı		34 900		34 900	
Köprü yapımı		26 500		26 500	
Makina onarımı ve yedek parça ikmali		36 800		36 800	
Geçici görev yolluğu		133		133	
Yol bakımı			21 400	21 400	
İl ve köy yolları toplamı	2 000	103 133	21 400		216 533
<i>Borç ödemeleri :</i>					
İstikraz ödemeleri (konsolide borç)					6 000
Bono borçları karşılığı					102 000
Amerikan teknik yardımları geçici hesabı					1 501
Diğer borçlar					1 015
Genel toplamı	42 000	539 237	164 783		892 863

TABLO : 14
1964 yılında yapılacak işler

Devlet yolları (Km.)

	Yeni İnşaat		Üst Yapı		İyileştirme		Üst Yapı	
	Alt Yapı	Temel	Bitümlü Kaplama	Alt Yapı	Temel	Alt temel	Bitümlü Kaplama	
İhaleli yol yapımı	202	339						
Emanet yol yapımı	219	500		52	95			
Geçit yolları	164	132		72	72			
Bitümlü kaplama								
a) Asfalt betonu			180				100	
b) Rodmiks			140				70	
c) Sathi kaplama			1 260				684	
d) Bitümlü temel			50					
Yol onarımı				762	1 444			

Köprüler

	Devlet Yolları		İl ve Köy Yolları		Toplam	
	Sayı	Boy m.	Sayı	Boy m.	Sayı	Boy m.
İhaleli köprü yapımı						
a) Devam eden	96	2 950	173	6 500	269	9 450
b) Yeni	40	1 000	80	2 000	120	3 000
Emanet köprü yapımı						
a) Devam eden	25	1 090	20	620	45	1 710
b) Yeni	40	1 000	20	500	60	1 500

TABLO : 15

Trafik şube ve bürolarına kayıtlı motorlu taşıtların cinslerine göre sayıları

(31 . 12 . 1948 - 31 . 12 . 1962)

Yıl	Otomobil	Kamyon	Otobüs	Toplam
1948	8 012	11 403	2 622	22 037
1949	10 071	13 201	3 185	26 457
1950	13 405	15 404	3 755	32 564
1951	16 427	18 356	4 569	39 352
1952	23 938	24 722	5 510	54 170
1953	27 692	27 668	5 933	61 293
1954	28 599	30 250	6 671	65 520
1955	29 970	34 429	6 848	71 247
1956	33 757	35 070	7 914	76 361
1957	36 755	36 919	8 291	81 965
1958	34 244	39 721	8 065	82 030
1959	37 616	48 094	8 881	94 591
1960	45 767	57 460	10 981	114 208
1961	52 381	64 706	13 956	131 043
1962	60 731	73 323	16 437	150 491

TABLO : 16

Devlet ve il yollarında yıllık taşıt × Km.
Ton × Km. ve yolcu × Km. (1 000 olarak)

Yıl	Devlet yolları il yolları Toplam	Taşıt × Km.	Ton × Km.	Yolcu × Km.
1950	Devlet yolları il yolları Toplam	529 615 27 770 557 385	907 025 50 034 957 059	2 484 190 113 121 2 597 311
1951	Devlet yolları il yolları Toplam	581 445 59 075 640 520	1 103 760 63 341 1 167 101	4 361 750 308 334 4 670 084
1954	Devlet yolları il yolları Toplam	1 030 286 104 554 1 134 840	2 008 413 200 843 2 209 256	8 256 773 825 685 9 082 458
1957	Devlet yolları il yolları Toplam	1 049 974 105 000 1 154 974	2 031 117 203 112 2 234 229	8 095 543 809 554 8 905 097
1960	Devlet yolları il yolları Toplam	1 420 558 142 000 1 562 558	3 344 031 334 000 3 678 031	9 890 934 989 000 10 879 934
1961	Devlet yolları il yolları Toplam	1 742 691 174 269 1 916 960	4 013 740 401 374 4 415 114	12 845 995 1 284 599 14 130 594
1962	Devlet yolları il yolları Toplam	2 091 229 209 123 2 300 352	4 816 488 481 649 5 298 137	15 415 194 1 541 519 16 956 713

Karayolları G. M. Bütçesi (S. Sayısı : 343)

TABLO : 17

Muhtelif ulaştırma sistemlerinde eşya nakliyatı ve her sistemin genel ulaştırmadaki nispi durumu (1 000 olarak)

Yıl	Karayolları (a)		Demiryolları		Denizyolları		Havayolları		Toplam
	Ton × Km.	%	Ton × Km.	%	Ton × Km.	%	Ton × Km.	%	Ton × Km.
1950	957 059	23,3	3 078 266	71,6	261 921	6,1			4 297 246
1951	1 167 101	25,4	3 146 784	68,6	273 459	6,0			4 587 344
1954	2 209 256	33,1	4 165 640	62,4	303 319	4,5			6 678 215
1957	2 234 229	28,3	5 371 065	68,0	291 005	3,7	712		7 897 011
1960	3 678 031	43,4	4 631 971	54,7	163 811	1,9	1 706	0,02	8 475 519
1961	4 415 114	51,4	4 048 067	47,1	131 616	1,5	1 555	0,02	8 596 352
1962	5 080 000	56,1	3 856 176	42,5	124 786	1,4	1 268	0,01	4 062 230

TABLO : 18

Ulaştırma sistemlerinde yolcu nakliyatı ve her sistemin genel ulaştırmadaki nispi durumu

Yıl	Karayolları (a)		Demiryolları		Denizyolları (b)		Havayolları		Toplam
	Yolcu × Km.	%	Yolcu × Km.	%	Yolcu × Km.	%	Yolcu × Km.	%	Yolcu × Km.
1950	2 597 331	47,2	2 515 511	45,7	380 977	7,1			5 501 799
1951	4 670 084	60,4	2 668 021	34,5	390 952	5,1			7 729 057
1954	5 082 458	68,0	3 892 846	29,1	384 136	2,9			13 559 440
1957	8 905 097	61,7	5 040 604	34,9	377 054	2,6	117 659	0,8	14 440 414
1960	10 879 934	69,3	4 395 928	20,0	304 354	2,0	114 563	0,7	15 694 779
1961	14 130 995	77,2	3 810 012	20,8	264 980	1,4	109 895	0,6	18 315 882
1962	16 280 000	80,1	3 719 824	18,3	228 976	1,1	107 137	0,5	20 335 937

(a) Karayolları Genel Müdürlüğüne kabul edilen esalara göre hesaplanmıştır.

(b) Yalnız Denizcilik Bankasının muntazam posta seferlerine aittir.

Türkiye Büyük Millet Meclisi Karma Bütçe Komisyonu raporu

Türkiye Büyük Millet Meclisi

Karma Bütçe Komisyonu

Esas No. : 1/588

Karar No. : 23

21 . 1 . 1964

CUMHURİYET SENATOSU YÜKSEK BAŞKANLIĞINA

Karayolları Genel Müdürlüğü 1964 yılı bütçesi hakkında hazırlanan Yüksek Meclise arzı Bakanlar Kurulunca 29 . 11 . 1963 tarihinde kararlaştırılıp Başbakanlığın 30 . 11 . 1963 tarihli ve 71-2183/5183 sayılı tezkeresiyle gönderilen kanun tasarısı, Bayındırlık Bakanı, Karayolları Genel Müdürü ve Maliye Bakanlığı temsilcileri hazır oldukları halde incelendi ve görüşüldü:

Genel Müdürlüğün cari harcamalarını gösteren (A/1) işaretli cetvel yekûnu 200 393 469 lira, Yatırım giderlerini gösteren (A/2) işaretli cetvel yekûnu 539 237 000 lira, Sermaye teşkili ve transfer harcamalarını gösteren (A/3) işaretli cetvel yekûnu ise 110 516 057 lira olarak teklif edilmiş olup, geçen yıla nazaran 1 784 944 lira noksan bulunmaktadır.

Genel Müdürlük bütçesini Komisyonumuz namına tetkik eden raportörlerimizin raporu okunduktan sonra Genel Müdürlüğün faaliyeti ile ilgili tenkid ve temennilerde bulunulmuş, sorular sorulmuştur.

Gerek Bakan gerekse Genel Müdür tarafından gerekli cevaplar verildikten ve sorular cevaplandırıldıktan sonra maddelerin müzakeresine geçilmiştir.

(A/1), (A/2) ve (A/3) işaretli cetvellerin tetkiki neticesinde: Genel Müdürlükte çalışmakta olan sözleşmeli avukatların ücrete geçirilmesi ta-karrür etmiş ise de bu işin birdenbire mümkün olmadığı bir zamana ihtiyacı olduğu anlaşıldığından lüzumu hâlinde aktarma yapılmayı temin maksadiyle 12.845 nci sözleşmeli personel geçici görev yolluğu maddesine 1 lira konulmuştur.

Genel Müdürlük hesabına eleman yetiştirmek için burslu öğrenci okutmak üzere bütçeye konulmuş bulunan ödeneğin yeterli olmadığı, ihtiyacın daha fazla olduğu alınan izahattan anlaşılmış olduğundan 12.882 nci yurt dışı staj ve öğrenim yolluğundan 45 000 lira düşülerek 14.520 nci burs giderleri maddesine eklenmiştir.

Bâzi küçük onarımları yapmak ve yedek parçaları temin etmek için lüzumu halinde sene içinde aktarma yapılmasını mümkün kılmak amacıyla 16.851 ve 16.852 nci maddelere birer lira ödenek konulmuştur.

Bu değişikliğin neticesi olarak (A/1) işaretli cetvel yekûnu 200 393 472) lira olarak diğer cetveller ise aynen kabul edilmiştir.

Genel Müdürlüğün gelirlerini gösteren (B) işaretli cetvelin 63.240 nci mütaahhütlerden alınan gecikme cezaları maddesine 3 lira ilâve edilerek denge sağlanmış ve (B) işaretli cetvel 892 863 059 lira olarak tahmin edilmiş bulunmaktadır.

Cetvellerde yapılan değişiklikler neticesi olarak da tasarının 1 nci ve 2 nci maddeleri değiştirilerek diğer maddeleri ise aynen kabul edilmiştir.

Karayolları Genel Müdürlüğü 1964 yılı kanunu tasarısı ekli cetvelleriyle birlikte Genel Kurulun tasvibine arz edilmek üzere Yüksek Başkanlığa sunulur .

Başkan Trabzon A. Ş. Ağanoğlu	Sözcü İzmir N. Mirkelâmoğlu	Kâtip Yozgat C. Sungur	Afyon K. Söz hakkım mahfuz M. Turgut	Ankara N. Berkan	Ankara M. Ete
Artvin 12 nei maddeye muhalifim S. O. Avcı	Balıkesir A. A. Bolak	Burdur H. Otan	Cumhurbaşkanınca S.Ü. S. Kurutluoğlu İmzada bulunamadı	Diyarbakır H. Güldoğan	Giresun Söz hakkım mahfuz İ. E. Kılıçoğlu
Gümüşane S. Savacı	İçel C. T. Okyayuz	İzmir Söz hakkım mahfuz İ. Gürsan	İzmir N. Kürşat	Kars K. Okyay	Kastamonu Söz hakkım mahfuz S. Keskin
Kayseri 12 nei maddeye muhalifim H. Dikeçligül	Kırşehir A. Bilgin	Konya M. Dinekli	Konya A. Onar	Konya R. Özal	Mardin Ş. Aysan
Niğde R. Soyer	Ordu Ş. Köksal	Rize C. Yalçın	Sakarya B. Akdağ	Sakarya N. Bayar	Sakarya Söz hakkım mahfuz M. Gürer
Siirt L. Aykut	Tabii Üye S. Gürsoytrak	Trabzon A. Şener	Trabzon Kanununun 12 nei mad- desine muhalifim A. R. Uzuner	Tunceli M. Ali Demir	Van Söz hakkım mahfuz F. Işık
		Yozgat V. Uyar			

HÜKÜMETİN TEKLİFİ

Karayolları Genel Müdürlüğü 1964 yılı Bütçe kanunu tasarısı

MADDE 1. — Karayolları Genel Müdürlüğünün cari harcamalar için 200 393 469 lira, yatırım harcamaları için 539 237 000 lira, sermaye teşkili ve transfer harcamaları için de 153 232 587 lira ki toplam olarak 892 863 056 lira ödenek verilmiştir.

MADDE 2. — Karayolları Genel Müdürlüğünün gelirleri bağlı (B) işaretli cetvelde gösterildiği üzere 892 863 056 lira olarak tahmin edilmiştir.

MADDE 3. — Karayolları Genel Müdürlüğünce 1964 bütçe yılında elde edilecek gelir çeşitlerinden her birinin dayandığı hükümler bağlı (C) işaretli cetvelde gösterilmiştir. Bu cetvelde yazılı gelirin tarh ve tahsiline 1964 bütçe yılında da devam olunur.

MADDE 4. — Karayolları Genel Müdürlüğününün 30 . 6 . 1939 tarihli ve 3656 sayılı Kanununun 19 ncu maddesine giren hizmetlileri bağlı (D) işaretli cetvelde gösterilmiştir.

3656 sayılı Kanunun 9 ncu maddesi gereğince geçici mahiyetteki hizmetler için Bakanlar Kurulu kararı ile kadro alınabilecek tertipler bağlı (E) işaretli cetvelde gösterilmiştir. Bu kadrolar ertesi yıl Bütçe kanunu tasarısı ile Türkiye Büyük Millet Meclisine sunulur. Bunların eldeki kadrolara ek olmaması şarttır.

MADDE 5. — Karayolları Genel Müdürlüğünün Kuruluşu hakkındaki 11 . 2 . 1950 tarih ve 5539 sayılı Kanuna bağlı 1 sayılı cetvelde yazılı kadrolardan bağlı (L) işaretli cetvelde gösterilenler 1964 bütçe yılında kullanılamaz.

MADDE 6. — (Geçen yıllar borçları) maddesindeki ödeneğin yetmemesi halinde :

KARMA BÜTÇE KOMİSYONUNUN DEĞİŞTİRİŞİ

Karayolları Genel Müdürlüğü 1964 yılı Bütçe kanunu tasarısı

MADDE 1. — Karayolları Genel Müdürlüğünün cari harcamalar için 200 393 472 lira, yatırım harcamaları için 539 237 000 lira, sermaye teşkili ve transfer harcamaları için de 153 232 587 lira ki toplam olarak 892 863 059 lira ödenek verilmiştir.

MADDE 2. — Karayolları Genel Müdürlüğünün gelirleri bağlı (B) işaretli cetvelde gösterildiği üzere 892 863 059 lira olarak tahmin edilmiştir.

MADDE 3. — Tasarının 3 ncü maddesi aynen kabul edilmiştir.

MADDE 4. — Tasarının 4 ncü maddesi aynen kabul edilmiştir.

MADDE 5. — Tasarının 5 nci maddesi aynen kabul edilmiştir.

MADDE 6. — Tasarının 6 ncü maddesi aynen kabul edilmiştir.

Hükümetin Teklifi

a) 1963 yılı bütçesindeki tertibinde karşılığı bulunan borçlar ilgili oldukları hizmet tertiplerinden bu maddeye,

b) 1928 - 1962 bütçe yıllarına ait olup da Muhasebei Umumiye Kanununun 93 nci maddesine göre zamanlaşımına uğramamış ve karşılıkları yılları bütçelerinde bulunan borçlar, 1964 yılı bütçesinin ilgili hizmet tertiplerinden veya (Aylık ve ücretler kesimleri hariç) (A/1), (A/2) ve (A/3) cetvellerine dâhil ödeneklerden geçen yıllar borçları maddesine,

Maliye Bakanlığınca aktarılacak ödenekten ödenir.

MADDE 7. — Bütçe Kanununa bağlı (A/2) işaretli cetvelin (Yapı, tesis ve büyük onarım giderleri) bölümüne dâhil tertipler ile (A/3) işaretli cetvelin (Kamulaştırma ve satınalmalar) bölümü arasında aktarma yapmaya Maliye Bakanı yetkilidir.

MADDE 8. — Gider bölümlerinden yapılacak harcamalara ait formül, bağlı (R) işaretli cetvelde gösterilmiştir.

MADDE 9. — Karayolları Genel Müdürlüğünce gelecek yıllara geçici yüklenmelere girişmeye yetki veren kanunlar, bağlı (G) işaretli cetvelde gösterilmiştir.

MADDE 10. — 5889 sayılı Kanunla yürürlükten kaldırılan 5539 sayılı Kanunun 19 ncu maddesinin birinci fıkrasına göre 1525 sayılı Kanunun esasları dairesinde tahsil edilmiş olan paralar Karayolları Genel Müdürlüğü Bütçe Kanununa bağlı (B) işaretli cetvelde açılacak özel bir bölüme gelir, diğer taraftan (Yatırım harcamaları) cetvelinin ilgili maddelerine ödenek kaydolunur.

MADDE 11. — Devlet daire ve müesseseleriyle kamu tüzel kişileri, dernekler ve diğer kurumlar tarafından veya dış yardımlardan yol, köprü ve benzeri işler yaptırılması maksadiyle Karayolları Genel Mü-

Karma Bütçe Komisyonunun Değiştirisi

MADDE 7. — Tasarının 7 nci maddesi aynen kabul edilmiştir.

MADDE 8. — Tasarının 8 nci maddesi aynen kabul edilmiştir.

MADDE 9. — Tasarının 9 ncu maddesi aynen kabul edilmiştir.

MADDE 10. — Tasarının 10 ncu maddesi aynen kabul edilmiştir.

MADDE 11. — Tasarının 11 nci maddesi aynen kabul edilmiştir.

Hükümetin Teklifi

dürlüğüne yatırılacak paralar, (B) işaretli cetvelde açılacak özel maddede gelir, diğer taraftan (A/2) işaretli (Yatırım harcamaları) cetvelinde açılacak özel maddelere Maliye Bakanlığınca ödenek kaydolunur. Bu ödenekten yılı içinde sarf edilmeyen kısım, ertesi yıla birinci fıkra esasları dairesinde devren gelir ve ödenek kaydolunur.

MADDE 12. — Karayolları yapımı için girişilecek sâri taahhüt işlerinde kullanılmak üzere bono ihracına yetki verilmesi hakkındaki 307 sayılı Kanununun 1 nci maddesinin 1 nci fıkrası hükmü 1964 bütçe yılında uygulanmaz.

MADDE 13. — Bu kanun 1 Mart 1964 tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 14. — Bu kanunu Maliye ve Bayındırlık bakanları yürütür.

Devlet Bakanı ve Başbakan V. <i>E. Alican</i>	Devlet Bakanı ve Başb. Yardımcısı <i>E. Alican</i>	Devlet Bakanı ve Başb. Yardımcısı <i>H. Dinçer</i>
Devlet Bakanı ve Başb. Yardımcısı <i>T. Feyzioğlu</i>	Devlet Bakanı <i>V. Pirinçcioğlu</i>	Devlet Bakanı <i>R. Aybar</i>
Devlet Bakanı <i>N. Ökten</i>	Adalet Bakanı <i>A. K. Yörük</i>	Millî Savunma Bakanı <i>İ. Sancar</i>
İçişleri Bakanı <i>İ. Seçkin</i>	Dışişleri Bakanı V. <i>T. Feyzioğlu</i>	Maliye Bakanı <i>F. Melen</i>
Millî Eğitim Bakanı <i>İ. Öktem</i>	Bayındırlık Bakanı <i>A. H. Onat</i>	Ticaret Bakanı <i>A. Oğuz</i>
Sa. ve So. Y. Bakanı <i>F. K. Gökay</i>	Gümrük ve Tekel Bakanı <i>O. Öztrak</i>	Tarım Bakanı <i>M. İzmen</i>
Ulaştırma Bakanı <i>İ. Ş. Dura</i>	Çalışma Bakanı <i>B. Ecevit</i>	Sanayi Bakanı <i>F. Çelikbaş</i>
Turizm ve Tanıtma Bakanı <i>N. Ardicioğlu</i>	İmar ve İskân Bakanı <i>H. Mumcuoğlu</i>	

Karma Bütçe Komisyonunun Değiştirisi

MADDE 12. — Tasarının 12 nci maddesi aynen kabul edilmiştir.

MADDE 13. — Tasarının 13 ncü maddesi aynen kabul edilmiştir.

MADDE 14. — Tasarının 14 ncü maddesi aynen kabul edilmiştir.

(A/1) CARI HARCAMALAR

Bölüm	Madde	Ödeneğin çeşidi	1963 ödeneği		1964 yılı için			
			Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Hükümetçe istenen Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Komisyonca kabul edilen Madde Lira	Bölüm toplamı Lira
12.000		PERSONEL GİDERLERİ		105 401 913		121 190 896		121 145 897
		AYLIKLAR						
	12.110	Aylıklar	6 313 002		6 313 000		6 313 000	
		Ücretler						
		Kesim toplamı	86 124 160		99 168 628		99 168 628	
	12.210	Hizmetliler ücreti	16 690 000		16 690 000		16 690 000	
	12.230	Geçici hizmetliler ücreti	2 000 000		2 335 079		2 335 079	
	12.260	Sözleşmeli personel ücreti	336 000		1		1	
		TEKNİK PERSONEL ÜCRETLERİ						
	12.271	Devlet yolları bakımı teknik personel ücreti	11 115 000		12 628 800		12 628 800	
	12.272	İl ve köy yolları bakımı teknik personel ücreti			360 000		360 000	
		(Teknik personel ücreti toplamı : 12 988 800)						
	12.280	İşçi ücretleri	55 983 160		67 154 748		67 154 748	
		Sosyal yardımlar						
		Kesim toplamı	9 195 876		10 834 422		10 834 422	
	12.310	Çocuk zammı	55 000		45 000		45 000	
	12.320	Doğum yardımı	7 000		7 000		7 000	
	12.330	Ölüm yardımı	7 000		7 000		7 000	
	12.340	Tedavi gideri	34 000		45 000		45 000	
	12.350	Yakacak zammı	2 000		2 000		2 000	

Bölüm	Madde	Ödeneğin çeşidi	1963 ödeneği		1964 yılı için			
			Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Hükümetçe istenen Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Komisyonce kabul edilen Madde Lira	Bölüm toplamı Lira
	12.370	Emekli keseneği karşılıkları	1 495 245		1 349 970		1 349 970	
	12.380	İşçi sigortası kurumları kesenek ve prim karşılıkları	7 595 631		9 378 452		9 378 452	
		TAZMİNATLAR						
	12.520	Kasa tazminatı	42 000		45 000		45 000	
		İKRAMİYELER VE MÜKÂFATLAR						
	12.610	Yabancı dil ikramiyesi	1 500		1		1	
		ÖDENEKLER						
	12.710	Temsil ödeneği	4 200		4 200		4 200	
		Yönetim yollukları Kesim toplamı	3 721 175		4 825 645		4 780 646	
		<i>I - Yurt içi yollukları</i>						
	12.810	Sürekli görev yollukları	150 000		150 000		150 000	
	12.832	Yönetim geçici görev yolluğu	186 000		236 000		236 000	
	12.841	Tedavi yolluğu	5 000		5 000		5 000	
	12.844	Yabancı uzman ve yardımcıları geçici görev yolluğu	20 000		30 000		30 000	
	12.845	Sözleşmeli personel geçici görev yolluğu	94 500		0		1	
	12.846	Yolluk karşılığı verilen tazminat	2 100 000		3 173 970		3 173 970	
	12.848	Kurs geçici görev yolluğu	80 000		80 000		80 000	
	12.849	Yol ve makina bakımı geçici görev yolluğu	698 000		763 000		763 000	
		(Yurt içi yollukları toplamı : 4 437 971)						
		<i>II - Yurt dışı yollukları</i>						
	12.872	Yurt dışı geçici görev yolluğu	100 000		100 000		100 000	
	12.882	Yurt dışı staj ve öğrenim yolluğu	143 675		143 675		98 675	
	12.883	Yurt dışı kongre ve konferans yolluğu	144 000		144 000		144 000	
		(Yurt dışı yollukları toplamı : 342 675)						

Bölüm	Madde	Ödeneğin çeşidi	1963 ödeneği		1964 yılı için			
			Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Hükümetçe istenen Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Komisyona kabul edilen Madde Lira	Bölüm toplamı Lira
13.000		YÖNETİM GİDERLERİ		3 204 000		3 298 500		3 298 500
		Genel yönetimle ilgili alımlar						
		Kesim toplamı	1 200 000		1 200 000		1 200 000	
	13.110	Kırtasiye alımları ve giderleri	175 000		175 000		175 000	
	13.120	Basılı kâğıt ve defter alımları ve giderleri	150 000		150 000		150 000	
	13.130	Döşeme ve demirbaş alımları ve giderleri	420 000		420 000		420 000	
	13.140	Yayın alımları ve giderleri	40 000		40 000		40 000	
	13.150	Yakacak alımları ve giderleri	360 000		360 000		360 000	
	13.160	Hizmetli giyim alımları ve giderleri	5 000		5 000		5 000	
	13.190	Diğer alımlar ve giderleri	50 000		50 000		50 000	
		Genel yönetimle ilgili giderler						
		Kesim toplamı	441 000		475 500		475 500	
	13.210	Su giderleri	37 000		50 000		50 000	
	13.220	Temizlik giderleri	28 500		50 000		50 000	
	13.230	Aydınlatma giderleri	350 000		350 000		350 000	
	13.290	Diğer yönetim giderleri	25 500		25 500		25 500	
		Ulaştırma giderleri						
		Kesim toplamı	728 000		728 000		728 000	
	13.410	Posta - Telgraf giderleri	227 000		227 000		227 000	
	13.420	Telefon giderleri	501 000		501 000		501 000	
		KİRA GİDERLERİ						
	13.610	Kira bedeli	835 000		895 000		895 000	

Bölüm	Madde	Ödeneğin çeşidi	1933 ödeneği		1964 yılı için			
			Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Hükümetçe istenen Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Komisyonca kabul edilen Madde Lira	Bölüm toplamı Lira
14.000		HİZMET GİDERLERİ		1 370 875		1 379 072		1 424 072
		GENEL YÖNETİMLE İLGİLİ HİZMET GİDERLERİ						
	14.130	Mahkeme harçları ve giderleri	539 500		539 500		539 500	
		Eğitim ve araştırma giderleri						
		Kesim toplamı	831 375		839 572		884 572	
	14.510	Kurs giderleri	20 000		20 000		20 000	
	14.520	Burs giderleri	45 750		61 000		106 000	
	14.530	Dış ülkelerde okutulan öğrenci giderleri	730 550		730 550		730 550	
	14.550	Staj ve öğrenim giderleri	35 075		28 022		28 022	
16.000		ÇEŞİTLİ GİDERLER		83 725 212		74 525 001		74 525 003
		PROPAGANDA VE TANITMA GİDERLERİ						
	16.370	İç fuar ve sergiler giderleri	3		15 001		15 001	
		TEMSİL, AĞIRLAMA VE TÖREN GİDERLERİ						
	16.710	Temsil giderleri	12 000		12 000		12 000	
		Bakım ve küçük onarım giderleri						
		Kesim toplamı	83 713 209		74 498 000		74 498 002	
		YOL VE KÖPRÜ BAKIMI VE İDAME GİDERLERİ						
	16.841	Makina ve teçhizat bakımı ve satınalmı	1 195 000		0		0	
	16.842	Bakım malzeme giderleri	17 008 209		46 149 000		46 149 000	
	16.843	Yönetim giderleri	2 700 000		2 790 000		2 790 000	

Bölüm	Madde	Ödeneğin çeşidi	1963 ödeneği		1964 yılı için			
			Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Hükümetçe istenen Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Komisyonca kabul edilen Madde Lira	Bölüm toplamı Lira
	16.844	Sel ve heyelân gibi fevkalâde hallerde meydana gelecek yol ve köprü ârızalarının giderilmesi			250 000		250 000	
	16.845	Çeşitli giderler (Bakım ve idame giderleri toplamı : 50 098 000)	600 000		909 000		909 000	
		MAKİNA BAKIM VE İDAME GİDERLERİ						
	16.851	Makina ve teçhizat onarımı ve satınalımı	16 005 000		0		1	
	16.852	Makina ve teçhizat yedek parça ikmali	26 025 000		0		1	
	16.853	Bakım malzeme giderleri	2 475 000		2 650 000		2 650 000	
	16.854	Yönetim giderleri	200 000		670 000		670 000	
	16.855	Çeşitli giderler (Makina ve bakım giderleri toplamı : 3 400 002)	100 000		80 000		80 000	
	16.861	Bakım ve idame giderleri (İl yolları) (Dağıtım şekli Bayındırlık Bakanlığınca tesbit edilir.)	17 405 000		21 000 000		21 000 000	
12.000		PERSONEL GİDERLERİ BÖLÜMÜ TOPLAMI		105 401 913		121 190 896		121 145 897
13.000		YÖNETİM GİDERLERİ BÖLÜMÜ TOPLAMI		3 204 000		3 298 500		3 298 500
14.000		HİZMET GİDERLERİ BÖLÜMÜ TOPLAMI		1 370 875		1 379 072		1 424 072
16.000		ÇEŞİTLİ GİDERLER BÖLÜMÜ TOPLAMI		83 725 212		74 525 001		74 525 003
		CARİ HARCAMALAR TOPLAMI		193 702 000		200 393 469		200 393 472

(A/2) YATIRIM HARCAMALARI

Bölüm	Madde	Ödeneğin çeşidi	1963 ödeneği		1964 yılı için			
			Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Hükümetçe istenen Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Komisyonce kabul edilen Madde Lira	Bölüm toplamı Lira
21.000	ETÜT VE PROJE GİDERLERİ			22 480 000		24 045 000		24 045 000
	Ulaştırma sektörü	Kesim toplamı	22 480 000		24 045 000		24 045 000	
	KARAYOLLARI							
	21.541	Etüt ve proje giderleri	5 250 000		4 118 000		4 118 000	
	21.542	Teknik personel ücretleri	14 650 000		15 882 000		15 882 000	
	21.543	Teknik personel geçici grev yollukları	550 000		611 000		611 000	
	İL YOLLARI							
	21.561	Etüt ve proje giderleri	39 000		1 243 500		1 243 500	
	21.562	Teknik personel ücretleri	1 461 000		606 500		606 500	
	21.563	Teknik personel geçici görev yollukları	22 000		25 000		25 000	
	KÖY YOLLARI							
	21.571	Etüt ve proje giderleri	19 500		943 500		943 500	
	21.572	Teknik personel ücretleri	480 500		606 500		606 500	
	21.573	Teknik personel geçici görev yollukları	8 000		9 000		9 000	
22.000	YAPI, TESİS VE BÜYÜK ONARIM GİDERLERİ			395 516 000		377 897 000		377 897 000
	Ulaştırma sektörü	Kesim toplamı	395 516 000		377 897 000		377 897 000	
	KARAYOLLARI							
	22.541	Yol, köprü, tesis yapımı ve büyük onarım giderleri	296 943 000		283 374 000		283 374 000	
	22.542	Teknik personel ücretleri	26 560 000		30 626 000		30 626 000	
	22.543	Teknik personel geçici görev yollukları	942 000		1 053 000		1 053 000	

Bölüm	Madde	Ödeneğin çeşidi	1963 ödeneği		1964 yılı için			
			Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Hükümetçe istenen Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Komisyonce kabul edilen Madde Lira	Bölüm toplamı Lira
		İL YOLLARI «Karayolları eliyle»						
	22.561	Yol, köprü, tesis yapımı ve büyük onarım giderleri	16 610 000		17 455 000			17 455 000
	22.562	Teknik personel ücretleri	1 092 000		1 050 000			1 050 000
	22.563	Teknik personel geçici görev yollukları	30 000		33 000			33 000
	22.564	İl ve köy yolları yapımı «Valilikler eliyle» (Nakit makina ve yedek parça olarak dağıtım şekli Bayındırlık Bakanlığınca tesbit edilir.)	49 695 000		34 900 000			34 900 000
		KÖY YOLLARI						
	22.571	Yol, köprü, tesis yapımı ve büyük onarım giderleri	3 300 000		9 045 000			9 045 000
	22.572	Teknik personel ücretleri	334 000		350 000			350 000
	22.573	Teknik personel geçici görev yollukları	10 000		11 000			11 000
23.000		MAKİNA, TEÇHİZAT VE TAŞIT ALIMLARI VE ONARIMLARI		129 504 000		137 295 000		137 295 000
		Ulaştırma sektörü Kesim toplamı	129 504 000		137 295 000			137 295 000
		KARAYOLLARI						
	23.541	Makina, teçhizat alımları ve büyük onarımları	97 600 000		94 280 000			94 280 000
	23.543	Teknik personel ücretleri	6 900 000		5 720 000			5 720 000
	23.544	Teknik personel geçici görev yollukları	390 000		440 000			440 000
		İL YOLLARI						
	23.561	Makina, teçhizat alımları ve büyük onarımları	18 129 000		26 875 000			26 875 000

Bölüm	Madde	Ödeneğin çeşidi	1963 ödeneği		1964 yılı için			
			Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Hükümetçe istenen Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Komisyoneca kabul edilen Madde Lira	Bölüm toplamı Lira
	23.563	Teknik personel ücretleri	560 000		800 000		800 000	
	23.564	Teknik personel geçici görev yollukları KÖY YOLLARI	40 000		44 000		44 000	
	23.571	Makina, teçhizat alımları ve büyük onarımları	5 875 000		8 925 000		8 925 000	
	23.573	Teknik personel ücretleri	0		200 000		200 000	
	23.574	Teknik personel geçici görev yollukları	10 000		11 000		11 000	
21.000		ETÜT VE PROJE GİDERLERİ BÖLÜMÜ TOPLAMI		22 480 000		24 045 000		24 045 000
22.000		YAPI, TESİS VE BÜYÜK ONARIM GİDERLERİ BÖLÜMÜ TOPLAMI		395 516 000		377 897 000		377 897 000
23.000		MAKİNA, TEÇHİZAT VE TAŞIT ALIMLARI VE ONARIMLARI BÖLÜMÜ TOPLAMI		129 504 000		137 295 000		137 295 000
		YATIRIM HARCAMALARI TOPLAMI		<u>547 500 000</u>		<u>539 237 000</u>		<u>539 237 000</u>

(A/3) SERMAYE TEŞKİLİ VE TRANSFER HARCAMALARI

Bölüm	Madde	Ödeneğin çeşidi	1963 ödeneği		1964 yılı için			
			Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Hükümetçe istenen Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Komisyonca kabul edilen Madde Lira	Bölüm toplamı Lira
		<i>I - Sermaye teşkili</i>						
32.000		KAMULAŞTIRMA VE SATINALMALAR		40 000 000		42 000 000		42 000 000
	32.100	Kamulaştırma bedeli	40 000 000		42 000 000		42 000 000	
		<i>II - Transferler</i>						
34.000		MALÎ TRANSFERLER		6 500		6 500		6 500
		ULUSLARARASI TEŞEKKÜLLERE ÖDEMELER						
	34.710	Kurum ve derneklere katılma payı	6 500		6 500		6 500	
35.000		SOSYAL TRANSFERLER		667 500		710 030		710 030
		Emekli Sandığına ödemeler						
		Kesim toplamı	607 500		650 030		650 030	
	35.210	% 1 ek karşılıklar	230 000		230 030		230 030	
	35.220	Emekli ikramiyesi	307 500		350 000		350 000	
	35.230	Sandık yönetim giderleri	40 000		40 000		40 000	
	35.240	Diğer ödemeler	30 000		30 000		30 000	
		DERNEK, BİRLİK, KURUM KURULUŞ, SANDIK VE BENZERİ TEŞEKKÜL- LERE YARDIMLAR						
	35.710	Mahdut mesuliyetli (Karayolları Kredi ve İstihlâk Kooperatifi) memur ve hizmetli- lerin öğle yemeklerinde kullanılmak üzere	60 000		60 000		60 000	

Bölüm	Madde	Ödeneğin çeşidi	1963 ödeneği		1964 yılı için			
			Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Hükümetçe istenen		Komisyonca kabul edilen	
					Madde Lira	Bölüm toplamı Lira	Madde Lira	Bölüm toplamı Lira
36.000		BORÇ ÖDEMELERİ		112 772 000		110 516 057		110 516 057
	36.300	Geçen yıllar borçları	305 000		305 000		305 000	
	36.400	İlâma bağlı borçları	700 000		700 000		700 000	
	36.500	İstikraz ödemeleri (Konsolide borç)	10 000 000		6 000 000		6 000 000	
	36.600	Geriverilecek paralar	10 000		10 000		10 000	
	36.700	Mütaahhit bono borçları	101 757 000		102 000 000		102 000 000	
	36.900	Amerikan teknik yardımları karşılığı ge- çici hesabı	0		1 501 057		1 501 057	
32.000		KAMULAŞTIRMA VE SATINALMA- LAR BÖLÜMÜ TOPLAMI		40 000 000		42 000 000		42 000 000
34.000		MALÎ TRANSFERLER BÖLÜMÜ TOP- LAMI		6 500		6 500		6 500
35.000		SOSYAL TRANSFERLER BÖLÜMÜ TOPLAMI		667 500		710 030		710 030
36.000		BORÇ ÖDEMELERİ BÖLÜMÜ TOP- LAMI		112 772 000		110 516 057		110 516 057
		SERMAYE TEŞKİLİ VE TRANSFER HARCAMALARI TOPLAMI		153 446 000		153 232 587		153 232 587

B — CETVELİ

Bölüm	Madde	Gelirin çeşidi	1964 yılı için						
			1963 yılı tahminleri Madde Lira	tahminleri Bölüm toplamı Lira	Hükümetçe tahmin edilen Madde Lira	tahmin edilen Bölüm toplamı Lira	Komisyona tahmin edilen Madde Lira	tahmin edilen Bölüm toplamı Lira	
		<i>B/II - Vergi dışı gelirler</i>							
62.000		GENEL MÜDÜRLÜK MALLARI GELİRLERİ		2 750 001		5 250 001			5 250 001
		TAŞINIR VE TAŞINMAZ MALLARDAN ALINAN GELİRLER							
	62.110	Taşınmaz mallar satış bedeli	1		1			1	
	62.140	Kiralar ve taşınır değerler gelirleri	750 000		1 250 000			1 250 000	
	62.330	Taşınır mallar satış bedeli	2 000 000		4 000 000			4 000 000	
63.000		ÇEŞİTLİ GELİRLER VE CEZALAR		3 249 999		5 749 999			5 750 002
		CEZALAR							
	63.240	Mütaahhitlerden alınacak gecikme cezaları	749 997		749 997			750 000	
	63.390	Diğer çeşitli gelirler	2 500 000		5 000 000			5 000 000	
	63.400	Bağışlar	1		1			1	
	63.500	Gelir kaydolunacak teminat akçeleri	1		1			1	
64.000		ÖZEL GELİRLER		888 648 000		881 863 056			881 863 056
	64.100	Hazine yardımı	633 648 000		626 863 056			626 863 056	
	64.200	5539 sayılı Kanununun 20 nci maddesi gereğince Hazine'den alınacak paralar	250 000 000		250 000 000			250 000 000	
	64.300	Gecen yıldan devreden nakit	5 000 000		5 000 000			5 000 000	
62.000		GENEL MÜDÜRLÜK MALLARI GELİRİ BÖLÜMÜ TOPLAMI		2 750 001		5 250 001			5 250 001
63.000		ÇEŞİTLİ GELİRLER VE CEZALAR BÖLÜMÜ TOPLAMI		3 249 999		5 749 999			5 750 002
64.000		ÖZEL GELİRLER BÖLÜMÜ TOPLAMI		888 648 000		881 863 056			881 863 056
		GENEL TOPLAM		894 648 000		892 863 056			892 863 059

(C) CETVELİ

Vergilerin, resimlerin ve başka gelirlerin
dayanakları

Çeşidi	Tarihi	Numarası	
Kanun	11 . 2 . 1950	5539	Karayolları Genel Müdürlüğü kuruluş ve teşkilâtına dair Kanununun 19 ncu maddesi

G - CETVELİ

Kanun No	Tarihi	
5539	11 . 2 . 1950	Karayolları Genel Müdürlüğü Kanununun gelecek yıllara geçici yüklenmelere girişilmesi hakkındaki 33 ncü maddesi

D - CETVELİ

D.	Memuriyetin nevi	Aded	Ücret	D.	Memuriyetin nevi	Aded	Ücret
	MERKEZ						
1	Teknisyen	10	1 250	11	Başodacı	1	300
2	»	2	1 100	12	Odacı	2	250
4	»	1	800				
5	»	1	700			404	
6	»	1	700				
7	Telefon Santral Memuru	1	500				
8	»	2	450				
6	Hemşire	1	600				
4	Dilbilir Steno Daktilo	1	800				
5	»	1	700				
5	Daktilo	3	700				
6	»	11	600				
7	»	12	500				
8	»	15	450				
4	Steno (Lisans bilir)	1	800				
6	»	1	600				
1	Memur	85	1 250				
2	»	31	1 100				
3	»	19	950				
4	»	53	800				
5	»	22	700				
6	»	27	600				
7	»	26	500				
8	»	11	450				
9	»	7	400				
5	Dosya ve Kayıt Memuru	1	700				
6	»	4	600				
7	Dosya ve Kayıt Memuru	1	500				
8	»	1	500				
7	Takip ve evrak Tesellüm Memuru	1	500				
7	Yedek Parça Talep ve Tevzi Memuru	1	600				
6	»	4	600				
7	»	6	500				
6	Yedek Parça Talep ve Tevzi Memuru	1	800				
5	»	1	700				
6	»	4	600				
7	»	6	500				
6	Yedek Parça Talep ve Tevzi Memuru	1	600				
7	Yedek Parça Talep ve Tevzi Memuru	1	500				
7	Takip ve evrak Tesellüm Memuru	1	500				
8	Takip ve Evrak Tesellüm Memuru	1	450				
9	Takip ve Evrak Tesellüm Memuru	1	400				
1	Dosya ve Kayıt Memuru	1	700				
2	»	4	600				
3	»	1	400				
4	»	1	400				
5	»	1	400				
6	»	1	400				
7	»	1	400				
8	»	1	400				
9	»	1	400				
10	»	1	400				
11	»	1	400				
12	»	1	400				
13	»	1	400				
14	»	1	400				
15	»	1	400				
16	»	1	400				
17	»	1	400				
18	»	1	400				
19	»	1	400				
20	»	1	400				
21	»	1	400				
22	»	1	400				
23	»	1	400				
24	»	1	400				
25	»	1	400				
26	»	1	400				
27	»	1	400				
28	»	1	400				
29	»	1	400				
30	»	1	400				
31	»	1	400				
32	»	1	400				
33	»	1	400				
34	»	1	400				
35	»	1	400				
36	»	1	400				
37	»	1	400				
38	»	1	400				
39	»	1	400				
40	»	1	400				
41	»	1	400				
42	»	1	400				
43	»	1	400				
44	»	1	400				
45	»	1	400				
46	»	1	400				
47	»	1	400				
48	»	1	400				

D.	Memuriyetin nevi	Aded	Ücret	D.	Memuriyetin nevi	Aded	Ücret	D.	Memuriyetin nevi	Aded	Ücret
4	Memur	50	800	7	Kütüphane Memuru	4	500	7	Yedek Parça Talep ve Tevzi Memuru	5	500
5	»	54	700	8	»	2	450	8	Yedek Parça Talep ve Tevzi Memuru	2	450
6	»	93	600	7	Kartın Memuru	4	500	8	»	3	400
7	»	70	500	8	»	2	450	5	Takip ve Evrak Tesellüm Memuru	1	700
8	»	52	450	1	Makina Sicil Memuru	26	1 250	5	Takip ve Evrak Tesellüm Memuru	4	500
9	»	5	400	2	»	2	1 100	7	Takip ve Evrak Tesellüm Memuru	7	800
2	Dosya Tasnif Seti	1	1 100	3	»	4	950	4	Takip ve Evrak Tesellüm Memuru	2	700
3	»	1	950	6	»	3	600	8	Takip ve Evrak Tesellüm Memuru	3	600
6	Dosya ve Kayıt Memuru	3	600	7	»	3	500	4	İtibat Memuru	2	800
7	»	32	500	8	»	2	450	5	»	3	700
8	»	40	450	4	Maliyet Memuru	2	800	6	»	4	600
9	»	3	400	5	»	6	700	7	»	2	500
10	»	2	350	6	»	3	600	8	»	2	500
6	Arşivci	3	600	7	»	10	500	7	»	2	500
7	»	2	500	8	»	5	450	5	Muamelât Memuru	10	700
8	»	7	450	5	Tapu kayıt muhafızı	2	700	6	»	15	600
9	»	1	400	6	»	5	600	7	»	20	500
6	Kart Memuru	3	600	7	»	1	450	8	»	9	450
7	»	27	500	8	»	3	600	8	Başodacı	2	450
8	»	12	450	6	Daire Memuru	2	500	9	»	3	400
9	»	2	400	7	»	2	450	7	Trafikçi	2	500
5	Kütüphane Memuru	2	700	8	»	1	600				
6	»	3	600	6	Yedek Parça Talep ve Tevzi Memuru	1	600				

1 003

E - CETVELİ

Bölüm Madde Ödeneğin çeşidi

12.000 12.230 Geçici hizmetliler ücreti

(L) CETVELİ

D.	Memuriyetin nev'i	Aded	Aylık	D.	Memuriyetin nev'i	Aded	Aylık
MERKEZ TEŞKİLÂTI				İLLER TEŞKİLÂTI			
5	Y. Müh. Müh. Fen Memuru veya İktisatçı (İht. Mev.)	8	1 100	4	Bölge Md. (Y. Müh. veya Müh.) (İht. Mev.)	4	1 250
6	Y. Müh. Müh. veya Fen Memuru	21	950	5	Y. Müh. Müh. veya Fen Me- muru (İht. Mev.)	5	1 100
7	» » » » »	25	800	6	Y. Müh. Müh. veya Fen Memuru	45	950
8	» » » » »	15	700	7	» » » » »	57	800
9	» » » » »	15	600	8	» » » » »	70	700
10	» » » » »	8	500	9	» » » » »	77	600
11	» » » » »	8	450	10	» » » » »	40	500
8	Y. Müh. veya Fen Me. İsta- tistikçi ve İktisatçı	2	800	11	Mühendis veya Fen Memuru	35	450
6	Ressam (İht. Mev.)	3	950	12	» » » » »	28	400
7	» » »	5	800	9	Ressam	9	600
8	» » »	7	700	8	Servis Muamelât Şefi	3	700
7	Servis Muamelât Şefi	5	800	8	Tahakkuk Şefi	3	700
8	» » »	2	700	9	Memur	2	600
9	Memur	10	600	10	»	4	500
9	» (6387 Sa. Ka.)	3	600	11	»	2	450
10	»	12	500	12	»	9	400
12	»	4	400	13	»	9	350
13	»	4	350	14	»	5	300
		157				407	

T - CƏTVEİLİ

1. 3. 1963 tarixində istifadə edilmiş olan avtomobillər

Cinsi	Markası	Modeli	Adedi	Satınalma	
				tarixi	Tutarı
Binek	Dodge	D-46	27	1953	56 700
»	»	D-46	1	1954	2 100
Station Wagon	Ford	59-CA	30	1959	63 000
Binek	Chevrolet	A-1503	1	1962	2 100
Arazi Binek	Fiat Compagnole	AR-55	34	1958	54 400
»	Willys	CJ-3A	2	1954	3 200
»	»	CJ-5	2	1956	3 200
»	»	CJ-5	2	1957	3 200
Kapitkaçtı	Chevrolet	3116-2GTH	1	1951	2 200
»	»	3116-2JRL	8	1951	17 600
»	»	3116-2KPA	1	1961	2 200
»	Willys	4-68	1	1949	2 000
»	International	A-112	8	1958	17 600
»	»	A-112	6	1959	13 200
»	»	B-112	35	1959	77 000
»	»	B-112	1	1960	2 200
Arazi Kapitkaçtı	Willys	452-FA2	3	1953	7 500
»	»	452-FA2	1	1955	2 500
»	»	453-FA2	4	1953	10 600
Pikap 1/2 Ton (4x2)	Chevrolet	H53T-3104	8	1954	13 600
»	»	H55T-3104	3	1955	5 100
»	»	H54T-3104	4	1954	6 800
»	»	3A56T-3104	100	1956	170 600
»	»	3A56T-3104	1	1961	1 700
»	»	3A57A-3104	7	1962	11 900

				Satınalma			
Cinsi	Markası	Modeli	Adedi	tarih	Tutarı		
»	»	3A57A—3104	1	1962	1 700		
»	»	OC—144—T	1	1962	1 700		
»	»	Dodge	11	1949	18 700		
»	»	B2B—108	11	1949	18 700		
»	»	B2B—108	8	1950	13 600		
»	»	B3B—108	11	1951	18 700		
»	»	B3B—108	13	1952	22 100		
»	»	B4B—108	79	1953	134 300		
»	»	B4B—108	13	1954	22 100		
»	»	C1—B6—116	16	1954	27 200		
»	»	C1—B6—108	6	1955	10 200		
»	»	F—101	44	1960	74 500		
»	»	F—100	1	1961	1 700		
»	»	C.M.C.	1	1953	1 700		
»	»	101—2P—22	1	1953	1 700		
»	»	Fargo	2	1953	3 400		
»	»	F—4B	2	1953	3 400		
»	»	F—4B	2	1954	3 400		
»	»	»	2	1954	3 400		
»	»	F01—B6—116	1	1954	1 700		
»	»	»	1	1954	1 700		
»	»	F01—B6—116	4	1955	6 800		
»	»	»	4	1955	6 800		
»	»	International	90	1958	153 000		
»	»	A—112	9	1959	15 300		
»	»	A—112	1	1960	1 700		
»	»	A—112	50	1959	85 000		
»	»	B—112	10	1960	17 000		
»	»	B—112	10	1960	17 000		
»	»	B3PW—126	22	1951	70 400		
»	»	B3PW—126	2	1952	6 400		
»	»	B3PW—126	1	1953	3 200		
»	»	B3PW—126	1	1953	3 200		
»	»	C3—PW6—126	12	1955	38 400		
»	»	M—37—114	6	1962	19 200		
»	»	T—245	2	1962	6 400		
»	»	T—245	2	1962	6 400		
»	»	T—245	3	1963	9 600		
»	»	»	3	1963	9 600		

Kararılları G. M. Bütgesi (S. Sayısı : 343)

Cinsi	Markası	Modeli	Adedi	Satınalma	
				tarihini	Tutarı
»	Willys	475—4WD	1	1953	2 300
»	»	475—4WD	2	1954	4 600
»	International	A—120	6	1958	16 800
»	»	A—120	4	1959	11 200
»	»	B—120	15	1959	42 000
»	Ford	F—104	1	1961	1 800
»	Volks Wagen	2—21E	1	1952	1 500
»	Ford	F—100	10	1961	20 000
»	Dodge	C1—B6—108	2	1954	4 400
»	»	C1—B6—108	4	1955	8 000
»	International	A—112	7	1958	14 000
»	»	B—112	3	1959	6 000
»	Chevrolet	C—1405	1	1960	2 000
»	»	1C—145—T	3	1961	6 000
»	Ford	F—3	1	1953	2 000
»	Bedford	D—LZ2	1	1962	2 600
»	Chevrolet	14PW	1	1948	2 600
»	»	N54T—6503	1	1953	2 600
»	»	X54T—6503	9	1954	23 400
»	»	VX—6403	1	1953	2 600
»	»	VX—6702T	1	1954	2 600
»	»	N53T—6503	1	1954	2 600
»	»	TW—6403	8	1951	20 800
»	»	4B56—T—4409	2	1962	5 200
»	Dodge	B3JA—170	14	1951	56 000
»	»	B3JA—170	3	1952	12 000
»	»	C1—HA6—153	18	1954	46 800
»	»	C1—HA6—171	8	1954	20 800
»	»	B1—HA—140	1	1950	2 600

Karayolları G. M. Bütçesi (S. Sayısı : 343)

Çinsi	Markası	Modeli	Adedi	Satınalma tarihi	Tutarı
»	»	C1—D6—126	1	1955	2 200
»	»	C3—HA6—171	3	1956	7 800
»	Federal	18M2—180	1	1950	4 000
»	Ford	798T	1	1946	2 300
»	»	F6—H	1	1956	2 600
»	»	F—500—1959	3	1962	7 800
»	Piat	682N2	26	1959	234 000
»	»	682N2	7	1960	68 600
»	De-soto	PCH A6—171	1	1954	2 600
»	Austin	LWB—5T—954	1	1955	2 400
»	»	LWB—5T—955	1	1955	2 400
»	»	5KWEI3—3T	1	1958	2 400
»	International	RD—222HA	19	1959	228 000
»	International	B—162—0	9	1959	27 600
Kam. Sab. Kar. (4×2)	Krupp Mustang	L8MT4	5	1956	48 000
»	Skoda	706R	3	1956	28 800
»	»	706R	1	1957	9 600
»	Mercedes	L312—48	1	1956	5 000
»	Bussing	8000	10	1956	110 000
»	Mowak	700	1	1957	9 500
»	Mack	A40—H	1	1962	7 700
»	(Oshkosh	W—212	1	1951	9 600
Kam. Sab. Kar. (4×4)	»	W—212	1	1954	9 600
»	»	W—703	4	1950	54 400
»	»	W—314	1	1956	11 400
»	»	W—703—D	5	1950	68 000
»	PWD	HA	1	1948	9 600
»	»	HA	1	1949	9 600
»	»	SUD	1	1948	11 600

Karayolları (G. M. Bütçesi (S. Sayısı : 343)

Otnsi	Markasi	Modeli	Adedi	Savınalma	
				tarihı	Tutarı
Kam. Sab. Kar. (6×6)	G.M.C.	OCRW—353	2	1962	14 000
»	Oahkosh	W—1501—C1D	1	1954	20 500
Kam. Sab. Kar. (6×4)	Maak	LMSWX	1	1961	12 000
Kam. Sab. Kar. (6×6)	Reo	M—35	1	1962	7 000
»	»	M—109	2	1962	16 600
»	»	O—D—42	1	1952	7 000
Otohiis	Bedford	OLBC	2	1946	5 400
»	Chevrolet	14PW	2	1947	7 000
»	»	14PW	2	1948	7 900
»	»	14PW	1	1949	3 500
»	»	14PW	1	1950	3 500
»	»	X255T6503	2	1956	7 000
»	»	X55T6503	12	1955	42 000
»	»	X54T6503	1	1954	3 500
»	»	955—6700	3	1962	10 500
»	Dodge	C1—HA6—171	4	1954	14 000
»	»	B1—HA6—140	1	1950	3 400
»	»	1942	1	1957	3 500
»	»	C1—HA6—153	2	1954	7 000
»	»	B1—HA6—128	1	1950	3 500
»	»	B3—5A—17C	1	1952	3 900
»	»	B3—5A—17C	1	1955	3 900
»	»	B2H2—140	1	1951	3 500
»	Ford	99T	1	1946	3 500
»	»	99T	1	1948	3 500
»	»	99T	1	1958	3 500
»	»	C	1	1958	3 500
»	»	195	1	1961	3 500

Cinsi	Markası	Modeli	Adedi	Satılma tarihi	Tutarı
»	G.M.C.	FSH—355	1	1954	3 500
»	»	1952	1	1962	3 500
»	Mercedes	0321—H	2	1955	26 000
»	De-soto	FC1HA6—171	2	1956	7 000
»	Jkanus	30	2	1957	12 000

R - CETVELİ

Genel bütçede mütenazırı olan tertipler için mezkûr bütçe kanununa bağlı (R) cetveli formülü bu bütçe için de uygulanır.

Bölüm Madde

12.000

Personel giderleri.

12.520

Kasa tazminatı

7399 sayılı Kanunla Karayolları Genel Müdürlüğü teşkilâtında çalışan veznedar, veznedar yardımcısı ve kıymet muhafızı vazifelerini gören muhasebe müdür ve muavinleriyle mesul muhاسبlerin kasa tazminatları bu tertipten ödenir.

12.846

Yolluk karşılığı verilen tazminat

6245 sayılı Kanunun 49 neu maddesi gereğince verilecek tazminat

Arazi üzerinde seyyar olarak vazife gören işçilere 6245 sayılı Kanunun 49 neu maddesi gereğince verilecek tazminat da bu tertipten ödenir.

YATIRIMLAR

Ayrıca :

- 1 — Bayındırlık Bakanlığının tâbi bulunduğu hükümler.
- 2 — Yol ve yol ile ilgili her türlü yapım ve onarım giderleri.
- 3 — İl özel idarelerine bağlı yolların, yapım, bakım, onarım ve ıslâh işleri için makina, yedek parça alımı ve bununla ilgili giderlerle bu yolların kontrolünü yapacak Karayolları personelinin gündelik ve yollukları, etüd proje, giderleriyle teknik ve proje zaruretleri dolayısıyla Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından yapılmakta ve yapılacak olan köprülerin yapımının gerektirdiği giderler Bayındırlık Bakanının tasvibiyle ilgili yatırım bölümlerinden ödenir.

TRANSFERLER

Bölüm Madde

32.000

32.100

Kamulaştırma ve satınalmalar.

Kamulaştırma

Yol, köprü ve tesis inşaatlarında, teknik proje zaruretleri dolayısıyla taşınmaz mallara irsa edilecek ve mevzuata göre tesbit ve tevsik edilecek zararlara ait tazminat.

Karayolları Genel Müdürlüğü eliyle yapılması Bayındırlık Bakanlığınca onanan illere ait yol, köprü yapımı ve bakım dolayısıyla idarece yapılan istimplâk bedelleri.

E — CETVELİ

Karayolları Genel Müdürlüğü 1963 malî yılı (E) cetveli kadroları
(Merkez geçici hizmetliler ücreti)

Görevin adı	Aded	Kadro	Müddet Ay	Aylık	Yıllık
		ücreti Lira		tutarı Lira	tutarı Lira
Başteknisyen	4	1 250	12	5 000	60 000
Makina Operatörü	4	1 250	12	5 000	60 000
Alet Operatörü	2	1 100	12	2 200	26 400
»	1	950	12	950	11 400
Organizatör	1	1 250	12	1 250	15 000
Tercüman	3	950	12	2 850	34 200
Mutemet	1	800	12	800	9 600
Maliyet Teknisyeni	2	800	10	1 600	16 000
»	1	600	12	600	7 200
	19				239 800
Barem içi					
Avukat	2	1 750	12	3 500	42 000
»	1	1 500	12	1 500	18 000
»	1	1 250	12	1 250	15 000
Doktor	1	1 250	12	1 250	15 000
»	1	1 100	12	1 100	13 200
»	1	950	12	950	11 400
Mütercim	4	1 750	12	7 000	84 000
	11				198 600
	30				438 400

Karayolları Genel Müdürlüğü 1963 mali yılı (E) cenveli kadroları

(İller Geçici hizmetler ücreti)

Görevin adı	Aded	Kadro		Ay	Aylık		Yıllık	
		ücreti	Müddet		tutarı	tutarı	Lira	Lira
Başteknisyen (Y. Müh. Müh.)	6	1 750	12	10 500	126 000			
Başteknisyen (Y. Müh. Müh.)	1	1 750	3	1 750	5 250	1.3.1963 - 1.6.1963		
Başteknisyen	8	1 250	12	10 000	120 000			
Makina Enspektörü	5	1 250	12	6 250	75 000			
Makina Operatörü	2	1 250	12	2 500	30 000			
»	1	1 100	12	1 100	13 200			
»	1	950	12	950	11 400			
»	1	700	12	700	8 400			
Alet Operatörü	1	800	12	800	9 600			
Makina Tamircisi	1	950	12	950	11 400			
Fenni Tesisatçı	1	250	12	2 500	30 000			
Organizatör	2	950	12	950	11 400			
Maliyet Teknisyeni	1	800	12	800	9 600			
»	1	700	12	700	8 400			
»	1	600	12	600	7 200			
»	1	500	12	500	6 000			
»	1	450	12	450	5 400			
Hesapçı	1	800	12	800	9 600			
»	1	700	12	700	8 400			
»	3	600	12	1 800	21 600			
»	5	500	12	2 500	30 000			
»	3	450	12	1 350	16 200			
»	1	700	12	700	8 400			
Süveyyan ve Puvantör	1	700	12	700	8 400			

Görevin adı	Aded	Kadro	Müddet Ay	Aylık	Yıllık
		ücreti Lira		tutarı Lira	tutarı Lira
Mutemet	2	950	12	1 900	22 800
»	1	700	12	700	8 400
»	2	600	12	1 200	14 400
»	3	500	12	1 500	18 000
»	4	450	12	1 800	21 600
Pansunmanı	1	500	12	500	6 000
Mivezzi	1	500	12	500	6 000
Barem içi	63				679 650
Avukat	1	1 750	12	1 750	21 000
»	2	1 500	12	3 000	36 000
»	1	1 250	12	1 250	15 000
Doktor	3	1 250	12	3 750	45 000
»	3	1 100	12	3 300	39 600
»	3	950	12	2 850	34 200
»	3	800	12	2 400	28 800
»	8	700	12	5 600	67 200
»	5	600	12	3 000	36 000
Mitveim	1	1 750	12	1 750	21 000
»	1	1 750	9	1 750	15 750
	20				255 550
	83				935 200
					1.6.1963 - 29.2.1964