

Dönem : 1
Toplantı : 2

CUMHURİYET SENATOSU S. Sayısı : 29

1963 YILI

Devlet Hava Meydanları
İşletmesi G. M. Bütçesi

Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü 1963 yılı Bütçe kanunu tasarısı ve Karma Bütçe Komisyonu mazbatası (1/326)

T. C.

Başbakanlık

Kanunlar ve Kararlar

Tetkik Dairesi

Sayı : 71/1897/3789

Ankara : 29 . 11 . 1962

MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Türkiye Büyük Millet Meclisine arzı Bakanlar Kurulunca 24 . 11 . 1962 tarihinde kararlaştırılan «Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü 1963 yılı Bütçe Kanunu tasarısı» gerekçesi ve ilişkileriyle birlikte sunulmuştur.

Gereğinin yapılmasını rica ederim.

Başbakan
İ. İnönü

G E R E K Ç E

1956 yılında Devlet Hava Yollarının ilgası ile yeniden teşekkül eden Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü'nün uhdesine tevdi edilen görevler çoğalmış ve bu nisbette gelir ve gider bütçesi mütevasin olarak artmıştır. Katma bütçede vâkı olan bu artışlar aşağıda mukayeseli bir şekilde gösterilmiştir.

Bütçe yılı	(A/1)	(A/2)	Genel toplam
1956	6 511 371 +	2 100 001 =	8 611 372
1957	9 346 322 +	3 088 750 =	12 435 972
1958	10 830 581 +	4 907 500 =	15 738 081
1959	13 789 056 +	17 360 000 =	31 149 056
1960	19 444 741 +	28 381 685 =	47 826 426
1961	21 585 000 +	22 703 000 =	44 288 000
1962	23 054 638 +	39 651 425 =	62 706 063
1963	30 496 000 +	38 707 000 =	69 665 000

Gelir bütçesi : Gelir ve gideri denk olarak tanzim edilen bütçenin gelir kısmını teşkil eden üç bölüm hakkında gerekli izahat aşağıda arz edilmiştir. Her bölüm ve maddenin bütçede tahmin edilen ve senesi içinde tahsis edilen miktarlar ayrı ayrı gösterilmektedir.

B. M.

- 1 İşletme gelirleri :
1 Konma ve konaklama gelirleri :

Bütçe yılı	Tahmin edilen	Tahsil edilen
1956	760 000	768 436
1957	1 165 000	2 206 040
1958	2 500 000	2 353 757
1959	7 250 000	3 670 170
1960	5 000 000	4 023 504
1961	4 700 000	5 575 608
1962	6 000 000	1 427 312 (Beş aylık)
1963	6 000 000	

Bütçe Kanununa bağlı (B) işaretli cetvelin tetkikinden de anlaşılacağı üzere 1 nci bölümü teşkil eden beş madde içinde toplanan gelir katma bütçesinin çeşitli kaynaklardan sağladığı gelirlerdir. Bu bölümün birinci maddesi yerli ve yabancı hava şirketlerinden alınan konma ve konaklama ücreti olup en mühim gelir kaynağıdır. Muhtelif yıllar itibariyle bütçede yapılan tahminlerle tahsilât miktarı da yukarıda gösterilmiş olup 1963 yılı için geçen yıl tatbikatına göre 6 000 000 lira tahmin edilmiştir.

- 2 Kira gelirleri :

Bütçe yılı	Tahmin edilen	Tahsil edilen
1956	300 000	146 600
1957	600 000	496 500
1958	640 000	583 400
1959	700 000	588 160
1960	700 000	617 236
1961	700 000	820 812
1962	760 000	276 250 (Beş aylık)
1963	810 000	

İşletme gelirleri bölümünün 2 nci maddesi terminal binaları odaları ile hangar işletme yerleri, uçak şirketlerine kiralanan odalarla araziden alınan kira bedelleri olup her yıl tahsilât nisbetinin artmış olduğu yukarıdaki rakamların tetkikinden de anlaşılmaktadır. 1963 yılı bütçesi için geçen yıla nazaran 50 000 lira fazlası ile 810 000 lira tahmin edilmiştir.

- 3 Handling gelirleri :

Bütçe yılı	Tahmin edilen	Tahsil edilen
1956	1	10 755
1957	10 000	14 660
1958	20 000	15 800
1959	22 000	9 235
1960	10 000	17 038
1961	10 000	41 529
1962	30 000	13 558 (Beş aylık)
1963	65 000	

B. M.

İşletme gelirlerinin üçüncü maddesini teşkil eden handling hizmetlerinden elde edilen gelir geçmiş seneler tahsisatına nazaran 30 000 lira fazlası ile 65 000 lira olarak tahmin edilmiştir.

4 (B) telsiz mesajı gelirleri :

Bütçe yılı	Tahmin edilen	Tahsil edilen
1956	170 000	328 217
1957	558 000	1 870 553
1958	1 715 000	1 098 700
1959	2 350 000	1 717 700
1960	2 350 000	207 775
1961	2 850 000	143 780
1962	200 000	31 157 (Beş aylık)
1963	100 000	

İdare gelirlerinin 4 ncu maddesi yabancı şirketlerden alınan (B) telsiz mesajı gelirleri olup şirketlerin birleşerek bu hizmet için teşkil ettikleri (SITA) şirketine gördürdükleri bu hizmetlerin meydanlardan alınarak PTT ile vâkı anlaşması neticesi bir azalma kaydetmektedir. Bu sebeple 1963 yılı için 100 000 lira noksanı ile 100 000 lira tahmin edilmiştir.

5 Çeşitli gelirler :

Bütçe yılı	Tahmin edilen	Tahsil edilen
1956	5 000	576 300
1957	50 000	251 270
1958	142 000	249 841
1959	300 000	416 560
1960	600 000	579 534
1961	400 000	1 466 596
1962	1 600 000	530 416 (Beş aylık)
1963	2 000 000	

Aynı bölümün 5 nci çeşitli gelir maddesi beyanında emanet eşya otobüs ücreti teşhir reklâmları meydan otlarının satışı, yolcu hizmet ücreti ve şirketlerden alınan cereyan bedelleri olup seneden seneye artmaktadır. 1963 yılı için bu miktarın 400 000 lira fazlası ile 2 000 000 liraya çıkacağı tahmin edilerek teklif edilmiştir.

B. M.

2 Hazine yardımı :

1956 Bütçe yılı	Yardım miktarı
1956	859 000
1957	6 900 000
1958	6 900 000
1959	18 164 928
1960	32 836 997
1961	34 028 000
1962	52 516 063
1963	55 228 000

Gelir bütçesinin 2 nci bölümü doğrudan doğruya Genel Müdürlük giderlerini denkleştirmek maksadiyle Hazineden alınan yardım teşkil eder. Hava meydanlarının modern âletlerle teçhiz ve bakımı itibariyle kamu hizmetlerine yarar bir teşekkül olması bakımından Devletçe bu uğurda istenilen yardım sağlanmaktadır. Bu itibarla gördüğü çeşitli hizmetlerin karşılığı Hazinece de yapılan yardımı artırmaktadır.

3 Geçen yıldan devreden nakit :

1956 Bütçe yılı	Yardım miktarı
1956	6 517 371
1957	3 160 072
1958	3 820 501
1959	4 680 128
1960	3 679 429
1961	1 600 000
1962	2 236 301
1963	5 000 000

Gelir bütçesinin 3 ncü bölümünü geçen yıldan müdevver nakit teşkil eder. 1961 malî yılında Hazine yardımı sene sonu bakiyesinin fazla olacağı ve ödenmiyeceği nazarı itibara alınarak 5 000 000 lira tahmin edilmiştir.

GİDER BÜTÇESİ

İlişik cetvellerin tetkikinden de anlaşılacağı gibi (A/1) cetvelinde 30 496 000 lira ve (A/2) yatırım cetvelinde 38 707 lira ödenek konmuştur. Artan çeşitli meydan hizmetlerinin karşılanması, bilhassa 163 sayılı Kanun gereğince % 15 memur ve hizmetliler zammı haricinde ve beş yıllık plânın ilk yılı tatbikatının önemine göre âzami tasarrufa riayet edilerek 5 860 636 T.L. fazlasıyla 69 203 000 T.L. olarak teklif edilmiştir.

B. M.

- 201 Maaşlar :
- 11 Merkez memurları maaşı : 263 sayılı Kanun gereğince verilecek % 15 leri karşılamak üzere 76 680 lira fazlasıyla teklif edilmiştir.
- 12 İller memurları maaşı : % 15 leri karşılamak üzere, 45 585 lira fazlasıyla teklif edilmiştir.
- 21 Merkez memurları açık maaşı : Faslın muhafazası için
- 22 İller memurları açık maaşı : Faslın muhafazası için
- 202 Ücretler :
- 21 Merkez hizmetliler ücreti : 263 sayılı Kanunla yapılacak % 15 zamları karşılamak üzere 4 157 956 lira fazlasıyla teklif edilmiştir.
- 22 İller hizmetliler ücreti : Yapılacak % 15 zamları karşılamak üzere 1 137 449 lira fazlasıyla teklif edilmiştir.
- 203 Geçici hizmetliler ücreti :
- 11 Merkez geçici hizmetliler ücreti : % 15 zamları karşılamak üzere 117 690 lira fazlasıyla teklif edilmiştir.
- 12 İller geçici hizmetliler ücreti : Faslın muhafazası için
- 204 Yabancı uzman ve hizmetliler ile bunlara yardımcı personelin ücretleri : Faslın muhafazası için
- 206 4178 ve 4598 sayılı kanunlar gereğince yapılacak zam ve yardımlar :
- 11 Merkez memurları çocuk zammı : Geçen yıl ödeneği kâfi geldiğinden aynen teklif edilmiştir.
- 12 İller memurları çocuk zammı : Geçen yıl ödeneği kâfi geldiğinden aynen teklif edilmiştir.
- 21 Merkez memurları doğum yardımı : Geçen yıl ödeneği kâfi geldiğinden aynen teklif edilmiştir.
- 22 İller memurları doğum yardımı : Geçen yıl ödeneği kâfi geldiğinden aynen teklif edilmiştir.
- 31 Merkez memurları ölüm yardımı : Geçen yıl ödeneği kâfi geldiğinden aynen teklif edilmiştir.
- 32 İller memurları ölüm yardımı : Geçen yıl ödeneği kâfi geldiğinden aynen teklif edilmiştir.
- 40 Yakacak zammı : Geçen yıl ödeneği kâfi geldiğinden aynen teklif edilmiştir.
- 207 Yabancı dil bilenlere ve 3656 sayılı Kanununun 5 nci maddesi gereğince ödenecek para mükâfatı : Faslın muhafazası için
- 209 5434 No.lu Kanuna göre T.C. Emekli Sandığına yapılacak ödemeler :
- 11 % 6 emekli, % 25 giriş kesenekleri ile artık farkları : 263 sayılı Kanuna göre yapılacak zamlara karşılık 298 967 lira fazlasıyla teklif edilmiştir.

B. M.

- 12 % 1 ek karşılıklar : Yeni alınan kadrolar dolayısıyla 46 134 lira fazlasıyla teklif edilmiştir.
- 13 Emekli ikramiyesi : Emekli olarak 7-8 personelin ikramiyeleri için 50 000 lira fazlasıyla teklif edilmiştir.
- 14 Sandık yönetim giderleri : Artan yönetim masraflarına karşılık olarak 16 000 lira fazlasıyla teklif edilmiştir.
- 15 Diğer ödemeler : Ödenek kâfi geleceğinden geçen yılın aynı teklif edilmiştir.
- 210 Temsil ödeneği : Ödenek kâfi geleceğinden geçen yılın aynı teklif edilmiştir.
- 221 Emekli, dul ve yetim maaşları : Geçen yıl ödeneği kâfi geldiğinden aynen teklif edilmiştir.

Üçüncü kısım

- 301 Merkez daireleri büro giderleri :
- 10 Kırtasiye : Ödenek kâfi geldiğinden aynen teklif edilmiştir.
- 20 Döşeme : Ödenek kâfi geldiğinden aynen teklif edilmiştir.
- 30 Demirbaş : Ödenek kâfi gelmediğinden 20 000 lira fazlasıyla teklif edilmiştir.
- 40 Öteberi : Ödenek kâfi geleceğinden geçen yılın aynı teklif edilmiştir.
- 50 Aydınlatma : Ödenek kâfi gelmiyeceğinden 7 500 lira fazlasıyla teklif edilmiştir.
- 60 Isıtma : Ödenek kâfi gelmiyeceğinden 2 000 lira fazlasıyla teklif edilmiştir.
- 302 İller büro giderleri :
- 10 Kırtasiye : Ödenek kâfi geleceğinden geçen yılın aynı teklif edilmiştir.
- 20 Döşeme : Ödenek kâfi gelmiyeceğinden 10 000 lira fazlasıyla teklif edilmiştir.
- 30 Demirbaş : Ödenek kâfi geleceğinden geçen yılın aynı teklif edilmiştir.
- 40 Öteberi : Ödenek kâfi geleceğinden geçen yılın aynı teklif edilmiştir.
- 50 Aydınlatma : Ödenek kâfi gelmiyeceğinden 150 000 lira fazlasıyla teklif edilmiştir.
- 60 Isıtma : Ödenek kâfi gelmiyeceğinden 40 000 lira fazlasıyla teklif edilmiştir.
- 303 Basılı kâğıt ve defterler : Ödenek kâfi geleceğinden geçen yılın aynı teklif edilmiştir.
- 304 Posta, telgraf, telefon ücret ve giderleri :
- 11 Merkez posta ve telgraf : Ödenek kâfi geleceğinden geçen yılın aynı teklif edilmiştir.
- 12 İller posta ve telgraf : Ödenek kâfi geleceğinden geçen yılın aynı teklif edilmiştir.
- 21 Merkez telefon : Ödenek kâfi gelmiyeceğinden 5 000 lira fazlasıyla teklif edilmiştir.
- 22 İller telefon : Ödenek kâfi geleceğinden geçen yılın aynı teklif edilmiştir.
- 305 Kira :
- 11 Merkez : Yeni binalar kiralanacağından 65 000 lira fazlasıyla teklif edilmiştir.
- 12 İller : Ödenek kâfi geleceğinden geçen yılın aynı teklif edilmiştir.
- 306 Ödenek kâfi gelmiyeceğinden 208 195 lira fazlasıyla teklif edilmiştir.
- 307 Yolluklar :
- 10 Sürekli görev yolluğu : Ödenek kâfi geleceğinden geçen yılın aynı teklif edilmiştir.
- 20 Geçici görev yolluğu : Ödenek kâfi gelmiyeceğinden 17 000 lira fazlasıyla teklif edilmiştir.
- 40 Yabancı memleket yolluğu : Ödenek kâfi geleceğinden geçen yılın aynı teklif edilmiştir.

B. M.

- 50 **Yabancı uzman ve hizmetlilerle bunlara yardımcı personelin yolluk ve başka giderleri : Ödenek kâfi geleceğinden geçen yılın aynı teklif edilmiştir.**
- 308 4598 sayılı Kanuna göre ödenecek tedavi gider ve yolluğu :
- 11 Merkez : Ödenek kâfi geldiğinden geçen yılın aynı teklif edilmiştir.
- 12 İller : Ödenek kâfi geldiğinden geçen yılın aynı teklif edilmiştir.
- 309 **Taşıt giderleri :**
- 11 Merkez taşıtları işletme : Artan vasıta ihtiyacı sebebiyle 33 288 lira fazlasiyle teklif edilmiştir.
- 12 Merkez taşıtları onarma : Yeni alınacak araçların onarımı için 35 000 lira fazlasiyle teklif edilmiştir.
- 21 İller taşıtları işletme : Yeni alınacak araçların vergileri için 70 000 lira fazlasiyle teklif edilmiştir.
- 22 İller taşıtları onarma : Yeni alınacak araçların onarımı için 200 000 lira fazlasiyle teklif edilmiştir.
- 403 **Temsil giderleri: Ödenek kâfi geleceğinden geçen yılın aynı teklif edilmiştir.**
- 407 **Geri verilecek paralar : Reddedilecek vergi olmadığından geçen yılın 9 000 lira noksaniyle teklif edilmiştir.**
- 408 **Artırma, eksiltme ve ihale komisyonlarına iştirak edecek üyelerin huzur hakkı : Geçen yıl ödeneği kâfi geleceğinden aynı teklif edilmiştir.**
- .412 **Sihhi malzemeleri : Yeniden alınacak ilâç bedelleri için 15 000 lira fazlasiyle teklif edilmiştir.**
- 414 **Taşıma giderleri : Taşınacak malzemenin artışı sebebiyle 5 000 lira fazlasiyle teklif edilmiştir.**
- 417 **Vergi ve resimler : Vergilerin artışı sebebiyle geçen yıldan 15 000 lira fazlasiyle teklif edilmiştir.**
- 418 **Faiz, acyo ve para taşıma giderleri : Ödenek kâfi geldiğinden geçen yılın aynı teklif edilmiştir.**
- 419 **Mahkeme giderleri : Açılacak dâvaların çokluğu sebebiyle 25 000 lira fazlasiyle teklif edilmiştir.**
- 420 **Meydan hizmetleri :**
- 10 Meydan tesis ve araçlarının işletme, bakım ve onarımı ile meydan işletmeciliği **giderleri : Yeni kurulacak VOR istasyonları ile elektrik tesisleri ve kontrol uçağı akar yakıt giderleri artmış olacağından 93 699 lira fazlasiyle teklif edilmiştir.**
- 20 **Handling, lokanta, satış yeri ve benzeri hizmet giderleri : Geçen yıl ödeneği kâfi geldiğinden aynen teklif edilmiştir.**
- 30 **Hava seyrüsefer yardımcılarını havada kontrol uçağının işletme, bakım ve onarım giderleri : Kontrol uçağı 1963 yılında hizmete gireceğinden gerekli bakım, işletme ve onarma masraflarında kıstı yapıldığından 114 000 lira noksaniyle teklif edilmiştir.**
- 426 **Pasif korunma : Faslın muhafazası için.**
- 451 **Yayın giderleri :**
- 10 **Satınalma ve abone : Ödenek kâfi geldiğinden geçen yılın aynı teklif edilmiştir.**
- 20 **Başka her çeşit giderler : Satın alınacak yayınlar için 5 000 lira fazlasiyle teklif edilmiştir.**
- 452 **Teknik yardımdan faydalanmak suretiyle yabancı memleketlere gönderileceklerin giderleri : 1963 yılında (ICA) ve CENTO yardımlarından dış memleketlere gönderilecek personel az olduğundan geçen yıldan 30 000 lira noksaniyle teklif edilmiştir.**

B. M.

- 453 Kongre ve konferanslara katılacaklarını yolluk ve giderleri : Ödenek kâfi geleceğinden geçen yılın aynı teklif edilmiştir.
- 476 Kurs giderleri : Yeniden açılacak kurslarla gerekli masraflar artacağından 15 000 lira fazlasıyla teklif edilmiştir.
- 501 Geçen yıl borçları : Ödenek kâfi geleceğinden geçen yılın aynı teklif edilmiştir.
- 502 1939 - 1961 yılları borçları : Ödenecek borçlar azaldığından geçen yıldan 5 082 lira noksaniyle teklif edilmiştir.
- 505 Hükme bağlı borçlar : 1963 te kesinleşmiş ve kesinleşecek dâvalar artacağından 60 000 lira fazlasıyla teklif edilmiştir.
- 653 Sosyal Yardım :
- 10 DHMİ memur ve müstahdemleri Yardım ve Biriktirme Sandığına : Geçen yılın ödeneği kâfi geleceğinden aynen teklif edilmiştir.

YATIRIMLAR

Beş yıllık plâna göre :

- 701 Bina ve pist onarımı : Adana, Ağrı, Antalya, Bursa, Çanakkale, Diyarbakır, Erzurum, Erzincan, Esenboğa, Gaziantep, İzmir, Kars, Malatya, Sivas, Samsun, Trabzon, Yeşilköy, Van meydanlarında yapılacak işlerde tasarruf sağlandığından 30 000 lira noksaniyle teklif edilmiştir.
- 703 Makina ve teçhizat onarımı :
- 10 Makina ve elektronik cihaz onarımı : Genel Müdürlük teşkilâtı için dış ve iç piyasa-dan alınacak elektronik malzemelerinde tasarruf sağlandığından geçen yıldan 2 000 lira noksaniyle teklif edilmiştir.
- Motorlu nakil araçları onarımı : (A/1) cetvelinde gösterildiğinden iptal edilmiştir.
- 20 Kuvvet kaynakları onarımı : Teşkilâtımızda mevcut 175 aded elektrojen gruplarının motor, alternatör ve bakımları yapılacağından geçen yıldan 18 000 lira fazlasıyla teklif edilmiştir.
- 30 İş makineleri onarımı : Meydanlarda mevcut traktör, silindir, pist süpürgesi ve vinci-lerin onarımı ve bakımlarında âzami tasarruf sağlandığından geçen yıldan 108 500 lira noksaniyle teklif edilmiştir.
- 40 Diğer müteferrik nakina ve teçhizat onarımı : Mevcut torna tezgâhlarının, freze tezgâhlarının onarımlarında tasarruf sağlandığından geçen yıldan 7 500 lira noksaniyle teklif edilmiştir.
- 705 İstimlâk ve satınalmalar : Adana, Afyon, Elâzığ, Esenboğa, Erzurum, İzmir, Samsun, Sivas, Trabzon meydanlarında kurulacak tesislerin yer ihtiyaçlarını karşılamak üzere geçen yıldan 2 799 300 lira fazlasıyla teklif edilmiştir.
- 731 Etüd ve proje giderleri : 32 meydanın plânkote ve plânlarının çıkarılması icabettiğinden 50 000 lira fazlasıyla teklif edilmiştir.
- 741 Yeni yapı ve esaslı onarımlar :
- 10 Bina, hastane, okul, lojman ve garaj inşaatı : Meydanlarımızda mevcut bina, hastane, okul, lojman ve garajların yeniden onarılması ve yapılması için geçen yıldan 145 000 lira fazlasıyla teklif edilmiştir.
- 20 Sivil havacılık okulu ikmal inşaatı : Geçen yıl inşasına başlanan okulun inşaat işleri bitmek üzere olduğundan geçen yıldan 998 000 lira noksaniyle teklif edilmiştir.

B. M.

- 761 Fabrika, imalâthane, çiftlik binaları tamirhane ve depolar : Yeşilköy Hava Limanı ihtiyacı için alınacak malzeme mubayaası ile bir malzeme deposu inşa edileceğinden geçen yıla nazaran 413 000 lira noksanıyla teklif edilmiştir.
- 771 Pist, hangar, meydan yolları, spor sahaları, kuyular, ağaçlandırma, oto park yerleri, telefon, telgraf tesisatları, elektrik hatları, havagazı, haricî su lâğımı, fosseptik ve kanalizasyon tesisatları yapımı, bakımı ve idame giderleri : Adana, Antalya, Afyon, Bursa, Çanakkale, Erzincan, Erzurum, Elâzığ, Kars, İzmir, Samsun, Sivas, Trabzon, Van ve Yalova meydanlarında yapılacak her türlü inşaat ve onarım ile ışıklandırma tesislerinin yapılması icabettiğinden geçen yıldan 3 750 000 lira fazlasıyla teklif edilmiştir.
- 781 Makina ve teçhizat satınalmı ve onarımı :
- 10 Muhabere ve elektronik teçhizat ve yedek parça satınalmı ve onarımı : Meydanların ihtiyacı olan muhtelif cins elektronik yedek parça ve ölçü aletleri ve CENYO, AİD yardımlarına ait projelerin masrafları için geçen yıldan 8 106 768 lira noksanıyla teklif edilmiştir.
- 781 20 Kuvvet kaynakları ve yedek parçaları satınalmı ve onarımı : Beş yıllık plâna göre tesis edilecek verici ve alıcı istisyonları için gerekli elektrojen gruplarının alınması ve yedek parçalarının temini için geçen yıldan 732 109 lira noksanıyla teklif edilmiştir.
- 30 İş makinaları ve yedek parça satınalmı ve onarımı : Esenboğa ve Yeşilköy meydanlarına alınacak birer adet uçak çekici ile gerekli iş makinaları satın alınacağından geçen yıldan 250 000 lira fazlasıyla teklif edilmiştir.
- 40 Meydan yer hizmet kurtarma makinaları, itfaiye vasıtaları ve yedek parçaları satınalmı ve onarımı : Meydanlar için alınacak 6 adet yangın söndürme vasıtası ile iki adet büyük arazöz alınacağından geçen yıldan 1 000 000 lira fazlasıyla teklif edilmiştir.
- 50 Diğer müteferrik makina, teçhizat ve yedek parça satınalmı ve onarımı : Yeşilköy, Esenboğa, İzmir ve diğer meydanlar ihtiyacı olan makina ve teçhizatın satın alınması için geçen yıldan 200 000 lira fazlasıyla teklif edilmiştir.
- 60 Makina ve teçhizat onarımı : Geçen yıl tahsisatı kâfi geleceğinden geçen yılın aynı teklif edilmiştir.
- 782 237 sayılı Kanuna göre satın alınacak taşıtlar : Genel Müdürlükte, Esenboğa, Erzurum, Trabzon, Elâzığ meydanlarında kullanılmak üzere alınacak nakil aracı ile 4 ambulansın satın alınması için geçen yıldan 311 152 lira fazlasıyla teklif edilmiştir.

Rapor

15 . 1 . 1963

Karma Bütçe Komisyonu Başkanlığına

Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü'nün 1963 yılı bütçesi tarafımızdan tetkik edilmiş olup, konulan tahsisatın mahalline mahsus olduğu görülmüştür. Fasıllar arasındaki aktarmalar da raporun X neu bölümündeki temenni ve teklifler kısmında zikredilmiştir.

Arz ederiz.

RAPORTÖRLER

Sivas Milletvekili
Mahmut Vural

Siirt Senatörü
Lâtif Aykut

Bilecik Milletvekili
Şadi Binay

1963 MALİ YILI BÜTÇE RAPORU

1. GENEL BAKIŞ

1. Kuruluş :

Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü memleketimizde meydan işletmeciliği ve Türk Hava Ülkesinde hava trafik kontrol, telekomünikasyon hizmetlerinin beynelmilel ve millî isteklere göre zamanımızdaki ilerlemelere uygun olarak iyi bir şekilde ifası gayesi ile 28/Şubat/1956 tarihinde 6686 sayılı Kanunla kurulmuş olup vazifeleri aşağıdadır.

- Devlete ait olup kendisine verilen sivil hava meydanı ve limanlarını ve bunlara ait her türlü tesisleri işletmek;
- Hava seyrüsefer ve telekomünikasyon ve hava trafik kontrol cihaz ve sistemlerini işletmek ve hizmetlerini ifa etmek;
- Bayındırlık Bakanlığından teslim alınan hava meydan ve limanlarının her türlü bakımı ile devamlı bakımlarını yapmak.

Genel Müdürlük hakiki ve hükmi şahıslara ait hava meydan ve limanları ile askerî meydanları da anlaşmaları gereğince işletebileceği gibi, işletmenin zaruri kıldığı teçhiz, tesis, tevsi ve ıslahları da Bayındırlık Bakanlığı ile mutabık kalarak yapmaya da salâhiyetlidir.

2. Mevcut Teşkilât Kanununda yapılması gereken reorganizasyon sebepleri :

Yukarıda vazifeleri açıklanan teşkilâta, kuruluşu günden bu güne kadar vazifenin ifası bakımından görülen aksaklıklar dolayısıyla, mevcut kanuni mevzuatın reorganize edilmesi elzemdir. Şöyleki :

- Altı sene evvel alınan kuruluş kadrolarının artan iş hacmi karşısında noksanlığı,
- Vazifenin hususiyeti itibarıyla memleketimizde bulunmayan ve teşkilâtın ihtiyaç duyduğu hususi teknik ve kalifiye elemanları yetiştireme ve temin edememe durumu (Hususi teknik okul açma yetkisi olmaması),
- Teşkilât bir işletme ve katma bütçeli bir teşekkül olmasına rağmen gelirlerini artırmak için atelye, lokanta tesisleri ile handling, otobüs servisleri ve sair gibi benzeri hizmetleri işletme imkânı elde edememesi; (Döner sermaye işletme yetkisi olmaması).

d) Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğünün vazifelerinden en mühimi olan Türk hava ülkesindeki hava seyrüsefer emniyetini, trafik kontrol ve telekomünikasyon hizmetlerini ifa etmek ve dolayısıyla insan hayatını koruma babında; dağ başlarında ve mahrumiyet bölgelerinde işin ağırlığı ve mesuliyeti neticesi olarak kurmakta olduğu ve 24 saat faal bir şekilde idame ettirmek zorunda bulunduğu (VOR, NDB, VHF, Radar, ILS v. s. gibi) seyrüsefer yardımcı istasyonları ve telekomünikasyon tesisatını monte etmek, işletmek ve bakımını yapmak, hava trafik kontrol, muhabere hizmetlerini ifa etmek için hususi eğitim görmüş kalifiye elemanları temin edememesi (Bu gibi yerlerde çalışacak personeli bugünkü maaş, ücret ve yevmiye statüsüne göre temin edememesi). ve sair;

Gibi aksaklıkları giderici tedbirleri havi teşkilâtta bir kanuni mevzuat reorganizasyonunun yapılması elzemdir.

II - MALİ DURUM

DHMİ Genel Müdürlüğünün kurulduğu günden bu yana bütçe inkişaf cetveli aşağıda görülmektedir.

Sene	A/1	A/2	Toplam
1956	6 511 371	2 000 001	8 611 372
1957	9 346 322	3 088 750	12 435 972
1958	10 580 581	4 907 500	15 738 081
1959	13 780 056	17 360 000	31 149 056
1960	19 444 741	28 381 685	47 826 426
1961	21 585 000	22 703 000	44 288 000
1962	23 610 939	39 631 425	63 342 364
1963	30 496 000	38 707 000	69 203 000

CENTO Projesinden gelecek malzeme Gümrükten muaf tutulduğundan 1962 malî yılı bütçesine mezkûr malzemenin Gümrük tutarı olarak konan 8 486 000 T. L. tasarruf edilmiştir. Ayrıca yatırımlardan 2 000 000 T. L. sı daha tasarruf edilerek bu meblâğ ceman 10 486 000 liraya çıkmıştır. Bütçenin geri kalan kısmı tamamen harcanmış bulunmaktadır.

1963 yılında cari olarak 41 952 572 T. L. ve yatırım bütçesi olarak da 49 128 957 T. L. ki, ceman 91 085 529 T. L. teklif edilmişse de yapılan kısıntılar neticesinde bütçe 69 203 000 liraya indirilmiştir.

Hükümetçe kabul edilen birinci beş yıllık kalkınma plânı çerçevesi dâhilinde Hava Meydanlarının bilhassa teçhizatlandırılmasına rağmen, yalnız 1963 yılı yatırım miktarı Devlet Plânlama Teşkilâtınca 5 yıl için konan miktarın hemen hemen yarısını teşkil etmekte ve bu suretle mütaakıp 4 yılda hava trafik kontrol ve telekomünikasyon hizmet ve emniyetini artırıcı mahiyette yapılması gerekli teçhizat yatırımlarına çok az bir yer bırakıldığı müşahade edilmektedir. Haddi zatında DHMİ Genel Müdürlüğüne kanunen verilmiş olan ana görevi ifa edebilmesi için 1967 sonuna kadar 216 324 267 T. L. lık bir yatırım yapılması zaruridir.

III - GELİRLER

DHMİ Genel Müdürlüğü katma bütçeli bir teşekkül olduğu için kuruluş Kanununun 10 ncu maddesine göre birçok membalardan; konma, konaklama, kira, handling, (B) sınıfı mesajları ve çeşitli gelirler olarak aşağıdaki cetvelde görüldüğü veçhile bir gelir sağlamaktadır. Bu cetvelin de tetkikinden kolayca görüleceği veçhile 1958 de SİTA (Société International Telecommunication Aérien) Şirketi kurulduktan sonra bilhassa (B) mesajları mevzuunda gelirin birden bire % 600 nisbetinde düştüğü müşahade edilmektedir. Bu itibarla gerek teşkilâtın inkişafı ve gerekse gelişimini artırmak için «Uçaklar, memleket içi ve harici meydanlarla, uçak seferleri ile ilgili telli ve telsiz her ürlü muhabere inhisarının» DHMİ Genel Müdürlüğüne verilmesi daha uygun mütalâa edilmektedir.

Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğünün (1956 - 1962) gelirleri

Gelirin nevi	Y I L L A R						
	1956	1957	1958	1959	1960	1961	1962
Konma, konaklama	1 410 675,75	1 995 068,00	2 254 547,58	4 353 125,34	4 820 983,36	5 065 976,42	3 505 595,45
Kiralar	395 791,92	410 532,00	479 450,88	605 295,42	725 554,56	776 851,60	582 907,70
Handling	11 295,00	16 053,00	14 671,00	9 725,00	22 393,50	45 055,03	35 292,15
B Mesajları	613 145,27	1 451 666,00	1 062 835,46	1 061 149,38	204 775,60	124 649,89	96 404,23
Çeşitli gelir	— 86 985,27	66 801,00	318 507,89	377 226,95	589 924,79	1 493 549,07	1 236 626,57
Toplam	2 517 893,21	3 940 120,00	4 130 922,81	6 406 522,09	6 363 731,81	7 506 082,01	5 456 826,10

Not : 1962 yılı tahakkuku Ekim ayı sonuna kadardır.

IV - PERSONEL DURUMU

Genel Müdürlüğün son iki yılda kapsıyan personel kadro ve mevcudu mütaakıp cetvelde gösterilmiştir. Bilhassa müsdahdem hanesinde gösterilen sayılan işletmenin en çok ihtiyacı olan teknisyenlerin temini bakımından önem taşımaktadır. 1 nci maddede zikredildiği gibi bilhassa dağ başlarında ve mahrumiyet bölgelerinde hususi eğitim görmüş personelin hem temini ve hem de o iş yerlerinde ilgili personeli tutmaları bugünkü mevcut ödeme statüsü ile mümkün görülebilmektedir. Ayrıca mevcut personel kalifiye olmadığı gibi tahsil seviyesi de oldukça düşüktür. Mevcudun % 71 inin okur - yazar ve ilkokul mezunu olduğunu düşünürsek böyle teknik ve dakik bir işle meşgul olan işletmenin bilhassa tahsilli ve kalifiye personelle ne dereceye kadar takviye edilmesi gerektiği ortaya çıkar.

1961 - 1962 - 1963 kadro mukayesesi

	1961 yılı			1962 yılı			1963 yılı		
	Kadro	Dolu	İstihdam % si	Kadro	Dolu	İstihdam % si	Teklif kadro	Maliyeye kabul	Teklif edilmeyen
Memur	68	42	61,76	68	43	63,23	68	68	
Müstaahdem (E) cetveli	1 444	1 424	98,61	1 501	1 447	96,34	2 078	1 708	370
10195 S. Talimat	28	20	71,42	80	26	32,5			
Daimî yevmiyeliler		110			350				
Muvakkat yevmiyeliler		80			150				

1. Ek görev alan meşgul kadroda bir yüksek mühendis, barem içi (E) cetvelinde 6 doktor olup, yıllık tutarları 52 799,76 liradır.

2. 4598 sayılı Kanununun 4 ncu maddesine göre, birinci üst derece alacak olan 7 personel vardır. Derece farkı 17 010 liradır. İkinci üst derece alacak olan 4 personel vardır. Derece farkı tutarı 13 770 lira olup, cemanı 30 780 liradır.

V - 1963 PROGRAMINDA YAPILACAK ANA İŞLER

DHMİ Genel Müdürlüğü vazife itibariyle gerçekleştireceği hava trafik kontrol ve telekomünikasyon hizmeti ve meydan işletmeciliği ile ilgili olarak :

a) Hava seyrüsefer ve telekomünikasyon hizmetlerinden uçuş yollarında kontrol ve emniyeti sağlamak gayesiyle VOR ve NDB gibi seyrüsefer yardımcı tesis, meydanlar arası muhabere sistemlerinin tevsii için IIF (RTT) cihazları temin edilecek ve muhtelif meydanların kulelerinde hava trafiğini kontrol ve emniyetini artırmak için VIII' alıcı - verici cihazları ile kule muhaberatının tesbiti için (Recorder) ler satın alınacaktır.

b) 5 yıllık plân gereğince hava liman ve meydanları ile müstakil seyrüsefer yardımcı istasyonlarının imkân nisbetinde ve ekonomi esaslarına dayanarak şehir şebekesine bağlanma programı çerçevesinde olmak üzere 1963 yılı içinde İzmir, Kars ve Elâzığ meydanlarının şehir şebekesine bağlanması tamamlanacaktır.

c) Meydan işletmeciliği mevzuunda işletmenin gerektirdiği kar küreme vasıtaları, uçak çekme traktörleri, yangın ve kurtarma vasıtaları ile malzeme ve personel hizmeti için gerekli vasıtalar satın alınacaktır. Genel Müdürlüğün Van şehrinden Tekirdağ'a kadar bütün memleket sathına yayılmış dağ başlarında ve mahrumiyet bölgelerinde bulunan ve insan hayatı ile ilgili hizmetini 24 saat aralıksız ve emin bir şekilde yürütebilmesi için istemiş olduğu personel ve malzeme nakline ait vasıtalar kısımtı yapıldığından hepsi karşılanamamış olduğu için bu raporun temenniler kısmında bilhassa Esenboğa hava limanına ve diğer meydanlara personel nakli için otobüs temin etmek üzere 500 000 liranın 1963 yılı bütçesinin diğer fasıllarından nakli teklif edilmiştir. Halen Ankara - Esenboğa hava alanındaki personel 35 kişilik bir otobüse 50 - 55 kişi bindirilmek suretiyle taşınmakta ve otobüsün bir tanesi arızalandığı takdirde mesai aksamaktadır. Sivil piyasadan otobüs kiralama için yapılan etüdlere göre Kavacık subay evleri ile Esenboğa arasındaki iki gidiş geliş için asgari 1 800 T. L. istenmesi ve kiralanan bir otobüse ayda 54 000 T. L. civarında bir para ödemesi karşısında personel nakli için istenen bu aktarma teklifinin ne kadar yerinde olduğu takdirini mehterem komisyonuna bırakırız.

d) Tesis ve bakım mevzuunda CENFO Anlaşmasına göre 1963 yılında Ankara'da bir radar istasyonu binası ve cihazı ile bir ATCC (Air Traffic Control Center) ve 5 adet VHF kaplama istasyonu bina, yol ve cihazı ile beraber ve hava ülkemizdeki diğer hava yollarını kontrol altında bulunduracak VHF kaplama istasyonları tesis edilecektir. Ayrıca faaliyette bulunan hava, liman ve meydanları ile müstakil seyrüsefer yardımcı istasyonlarının 5 yıllık plân gereğince 1963 yılına isabet eden pist, taksirut, aprun, bina, yol ve dikenli tel çiti bakım ve idame işleri yapılacak ve bunlarla ilgili istismlâk işleri de yürütülecektir.

VI - BEŞ YILLIK PLÂN

Genel Müdürlük, Hükümetimizin 5 Yıllık Kalkınma Plânı çerçevesi dâhilinde ve bu plânın hedeflerine uygun olarak 5 yıllık bir yatırım plânı hazırlanmış olup bu plân mütaakıp cetvelde görülmektedir. 3 Aralık 1962 gün ve 11272 sayılı Resmî Gazetede ilân edilen ve Türkiye Büyük Millet Meclisince onaylanan 1 nci 5 Yıllık Kalkınma Plânının 106 ncı sayfasında hava alanları ile ilgili 3 ncü yatırımlar maddesinde 1964 den itibaren ve her yıl için ayrılmış bulunan 22 280 000 liralık yatırım tutarının DHMİ Genel Müdürlüğü ile Bayındırlık Bakanlığı Hava Meydanları ve Akar Yakıt Tesisleri İnşaat Reisliğine müştereken verilmiş bir yatırım hedefi olduğu görülmektedir. Yeni kurulmuş bir teşekkül olan DHMİ Genel Müdürlüğü Sivil Havacılık anlaşmaları gereğince memleketimizde kurulması muktazi hava seyrüsefer ve telekomünikasyon hizmetlerinin çok fakir ve noksan olan durumunu günün teknik icap ve anlaşma hükümlerine göre yükseltebilmesi için bilhassa cihazlanma babında istenen ve mütaakıp cetvelde görülen rakamlara yakın bir yatırım politikasını tahakkuk ettirmek zorunda olduğu bir kere daha kendisini göstermektedir.

Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğünün senelere düşen yatırım miktarı

Yatırımın nev'i	S E N E L E R					Toplam
	1963	1964	1965	1966	1967	
Muhabere, elektronik ve teçhizat	33 743 528	32 362 381	13 588 784	6 531 992	8 711 992	89 883 641
İşletme yatırımları	18 814 750	13 320 000	14 261 000	9 869 000	15 542 000	71 806 750
İnşaat yatırımları	12 030 329	10 665 547	10 704 000	10 935 000	10 299 000	54 633 876
Toplam	64 588 607	56 347 928	38 498 748	27 335 992	29 552 992	216 324 267

VII - KONGRE VE KONFERANSLAR

DHMI Genel Müdürlüğü hava trafik kontrol ve telekomünikasyon hizmetini ifa babında ICAO genel esasları, Avrupa - Akdeniz bölgesi ve Orta - Şark bölgesi havacılıkla ilgili muhabere şebekesini tekniğin inkişafına uygun bir şekilde yerine getirebilmesi ve bugün büyük bir hızla inkişaf eden hava trafik konusunu takibetmek ve icaplarını yerine getirmek CENTO ile ilgili bilümm konferans ve müzakerelere iştirak etmek suretiyle Hükümetimizin CENTO hava yolu projesini gerçekleştirme babında taahhütlerini yerine getirmede icracı organ olarak üzerine düşen vazifeleri tam ve zamanında yapabilmesi için gerekli beynelmilel temasları yapması elzemdir. Ezcümle geçen Kasım ayında Paris'e akdedilen Avrupa - Akdeniz bölgesi Havacılık muhabere sisteminin inkişaf Konferansında temsil edilmemiz suretiyle Avrupa havacılık mesaj trafiğinin memleketimiz üzerinden Yakın ve Uzak Doğu'ya gitmesinin temin edilmesiyle istikbale mâtuf olarak B mesajlarının büyük bir yüzde ile artırılmış olması muvacehesinde bu gibi beynelmilel temaslara gerekli önem verilmesinin memleketimizde sivil havacılık konularında inkişaf ve terakkilere faydası olacağı bir hakikattir.

VIII - YÜKSEK HAVACILIK OKULU

6686 sayılı Kanun Genel Müdürlüğe bir okul açma yetkisi vermediğinden AİD'den temin edilen 5 420 000 lira ile 1961 yılından beri inşaatına devam edilmekte olan DHMI Yüksek Havacılık Okulu 1963 Ekim ayında tedrisata açılacak şekilde inşa ve tesis hususlarına gerekli hız verilmektedir. Ancak okulun öğretim kadrosu ve diğer giderleri için kanuni mevzuatta değişiklik yapılması lâzımdır. Memleketimizde emsali brans bulunmayan hava trafik, hava elektronik ve meydan işletmeciliği mevzuunda eleman yetiştirecek olan bu okulun memleketimizin teknik eleman konusunda ihtiyacını karşılama babından mühim bir unsur olacağı kanısındayız.

IX - YEŞİLKÖY HAVA LİMANI

Yeşilköy Hava Limanının DHMİ Genel Müdürlüğüne temin etmiş olduğu gelir mukayesesi aşağıdaki cetvelde gösterilmiştir.

Yeşilköy Hava Limanı gelir durumu

Varidat çeşidi	1960		1961		(Tahmini) 1962	
	Lira	K.	Lira	K.	Lira	K.
Konma - konaklama	3 041 205	96	3 441 707	43	3 965 998	43
Kiralar	437 889	50	468 557	20	429 180	06
Handling	16 445		34 308	41	34 999	56
B - mesajı	147 676	62	91 183	68	113 005	23
Çeşitli gel.	204 241	94	1 032 646	09	1 307 161	61
Toplam	3 847 459	02	5 068 402	81	5 850 344	89

Bu gelir artışı bilhassa Avrupa'dan Uzak - Doğuya giden hava trafiğinin Beyrut üzerinden memleketimize kayması ile geçen seneye nazaran % 50 bir artış göstermesinden ileri gelmektedir. CENTO anlaşması ile Ankara'dan itibaren Tahran ve Karacî'ye kadar pozitifkontrolü (Hava yolunda uçan uçakların emniyetinin VHF, VOR ve radarla temin edilmesi) Hava yolu 1964 senesi ortalarına kadar tahakkuk ettirilmiş olacağından Avrupa'dan Yakın ve Uzak - Doğuya giden sivil hava yolu uçaklarının Beyrut yerine memleketimizi tercih edeceklerine muhtak gözü ile bakılmaktadır. Ancak komşu rakip hava meydanları olan Atina ve Beyrut'un supersonik tayyarelerin bile iniş kalkışını temin edecek pist, apron ve bununla ilgili hava trafik ve seyrüsefer yardımcı teçhizatı ile tevsi ve teçhiz edilmiş olmaları muvacesesinde Yeşilköy Hava Limanı bugünkü durumu ile mustakbel hava yolları uçaklarının iniş - kalkışına gayrimüsaıt durumu ile arzu edilen trafiği memleketimiz üzerine çekemeyecektir. Bu itibarla; Yeşilköy Hava Limanını her tip tayyarelerin iniş kalkışına emin bir şekilde müsait duruma sokmak için Bayındırlık Bakanlığınca başlanmış bulunan tevsi, etüt ve projesinin devamının çok lüzumlu ve memleketimizin sivil havacılık ve turizm noktai nazarından yerinde bir teşebbüs olduğu tebarüz ettiririz.

X - TEMENNİ VE TEKLİFLER

a) Fasıll - Madde 305 - 11

Maliye Bakanlığınca verilen tahsisat 200 000

İlâvesi istenen miktar 300 000

Genel Müdürlük merkez teşkilâtı halen birbirinden ayrı iki binada çalışmakta ve yerleşme itibariyle çok sıkışık durumda olup personelin bir kısmına oturacak yer bulmak imkânsız hale gelmektedir. Halen işgal edilen blokun bitişiğinde bulunan ve Tapu Kadastro Genel Müdürlüğü Fotogrametri Dairesi tarafından işgal edilmekte olan kısma 1 Mart 1963 tarihinden itibaren geçilebileceği ümidiyle 200 000 liranın kâfi geleceği düşünülmüştür. Fakat mezkûr daire adı geçen yeri tahliyeden vazgeçmiş bulunmasıyla Genel Müdürlüğün topluca yeni bir binaya geçmesi zarureti doğmuştur. Yapılan araştırma ve alınan fiyatlara göre Genel Müdürlüğün çalışabileceği bir binanın yıllık kira tutarının takriben 450 000 - 500 000 lira civarında olduğu tesbit edilmiştir. Bu sebeple bu fasıl - maddeye 300 000 liranın ilâvesi zaruridir.

b) Fasıll - Madde 420 - 30

Maliye Bakanlığınca verilen tahsisat 62 400

İlâvesi istenen miktar 224 000

AİD yardımından temin edilen kontrol uçağının işletme giderleri olarak istenmiş olan 286 400 TL. Maliye Bakanlığınca kesinti yapılmak suretiyle 62 400 TL. ye indirilmiş idi. Yeşilköy ve Esenboğa Hava limanlarının ILS (Instrument landing system) sisteminin ve VOR, NDB, VHF gibi seyrüsefer yardımcı istasyonlarının kontrolunda çalışacak uçak Aralık sonundan itibaren uçurulmaya başlamış ve bu suretle CENTO konferanslarında tenkide uğranılan bu husus halledilmiştir. Uçağın devamlı uçurulabilmesi için gerekli işletme masraflarının da evvelce istenen rakama iblâğı için bu fasla 224 000 lira daha ilâve edilmesi lâzımdır.

c) Fasıll - Madde 453.

T. L.

Maliye Bakanlığınca verilen tahsisat	15 000
İlâvesi istenen miktar	260 000

Raporun VII nci maddesinde de tebarüz ettirildiği veçhile beynelmîlîl temaslara iştirakte memleketimizin her bakımdan büyük bir menfaati olduğu aşikârdır. Bu itibarla konferanslar programma göre hesabedilen 260 000 liranın bu fasıla ilâvesi icabeder.

d) Fasıll - Madde 781 - 30.

T. L.

Maliye Bakanlığınca verilen tahsisat	1 250 000
İlâvesi istenen miktar	100 000

İki aded kar mücadele vasıtası için bu fasıl ve madde içinde istenen 240 000 lira kâfi gelmiyeceğinden 100 000 T. L. daha ilâvesi gerekmektedir.

e) Fasıll - Madde 782.

T. L.

Maliye Bakanlığınca verilen tahsisat	1 430 000
İlâvesi istenen miktar	500 000

Raporun V. c. maddesinde de tebarüz ettirildiği şekilde artan iş hacmine muvazi olarak personel naklinde çekilen müşkülât ve vasıta kiralamaındaki anormal pahalılık dikkat nazara alınarak 4 aded otobüs daha alınabilmesi için bu fasla 500 000 lira daha ilâvesi gerekmektedir.

f) Fasıll - Madde 731.

T. L.

Maliye Bakanlığınca verilen tahsisat	300 000
İlâvesi istenen miktar	472 630

Bütçenin hazırlanmasında plânlı kalkınma devresine geçişin birinci yılında gerek 1963 de yapılacak yatırımların ve gerekse 1964 yılı bütçe hazırlığı için icabeden etüt ve proje giderleri hesabedilerek 772 630 lira konmuş olmasına rağmen yapılan kısıntılarla bu miktar 300 000 liraya indirilmiştir.

1963 yılı yatırımlarının randımanlı bir şekilde ve gecikme olmadan tahakkuku için Genel Müdürlükçe teklif edilen ilk meblâğa yükseltmek maksadiyle 472 630 liranın ilâvesi zaruridir.

Yukarda a, b, c, d, e, f paragraflarında istenen artışların yekûnu 1 856 630 lira olup bu mik-

tar para aŒađıda gösterilen fasıl ve maddelerden bizalarında gösterilen miktarlar kadar tenzil edilip ilâvesi istenilen fasıl ve maddelere aktarılması teklif olunur.

Tenzil edilen fasıl ve maddeler	Tenzil edilen miktar Lira
705	600 000
741/10	472 630
771	300 000
781/10	300 000
781/20	184 000
Toplam	1 856 630

g) DHMİ Genel Müdürlüğünün 1963 yılı btce teklifinde fasıllar arasında yapılması gereken nakil teklifine ait cetvel topluca aŒađıya çıkarılmıştır. Aynen kabulünü teklif ederiz.

Tenzil edilecek fasıl	Tenzil miktarı	İlave edilecek fasıl	İlave edilecek miktar
705	600 000	305/11	300 000
741/10	472 630	420/30	224 000
771	300 000	453	260 000
781/10	300 000	731	472 630
781/20	184 000	781/30	100 000
		782	500 000
Toplam	1 856 630		1 856 630

Karma Bütçe Komisyonu mazbatası

T. B. M. M.

Karma Bütçe Komisyonu

Esas No. 1/326

Karar No. 21

Ankara 21 . 1 . 1963

CUMHURİYET SENATOSU YÜKSEK BAŞKANLIĞINA

Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü 1963 yılı bütçesi hakkında hazırlanan ve Bakanlar Kurulunca Yüksek Meclise arzı 24 . 11 . 1962 tarihinde kararlaştırılıp Başbakanlığın 29 . 11 . 1962 tarihli ve 71-1897/3789 sayılı tezkeresiyle gönderilen kanun tasarısı komisyonumuza havale edilmiş olmakla Ulaştırma Bakanı, Devlet Hava Meydanları Genel Müdürü, Maliye Bakanlığı temsilcileri hazır oldukları halde incelendi ve görüşüldü.

Genel Müdürlüğün bütçesini komisyonumuz namına tetkik eden raportörümüzün raporu okunduktan sonra söz alan hatipler tenkid ve temennilerde bulunmuşlar sorular sormuşlardır.

Hükümet tarafından gerekli açıklama yapılmış ve sorular cevaplandırılmış olduğundan maddelerin müzakeresine geçilmiştir.

Genel Müdürlüğün cari harcamalarını gösteren (A/1) işaretli cetvel yekûnu 30 496 000 lira, yatırım giderlerini gösteren (A/2) işaretli cetvel yekûnu ise 38 707 000 lira olarak teklif edilmiş olup artan meydan hizmetlerinin ve kanuni zamların karşılanmasını temin için bütçede geçen yıla nazaran 5 860 636 lira fazlalık görülmektedir.

Gider bütçesine paralel olarak gelir bütçesi de 5 860 636 lira fazlasıyla 69 203 000 lira olarak Hükümetçe tahmin edilmiştir.

Bölüm ve maddelerin tetkiki neticesinde :

Diğer katma bütçeli idarelerin bütçelerinde mevcudolan (kasa tazminatı) bölümünün bu bütçede yer almadığı müşahede edildiğinden kanuni bir hak olan bu ödeneğin bütçeye konulması uygun görülerek yeniden açılan 218 nci bölüme 6 300 liralık ödenek konulmuştur.

Raportör yaptığı incelemeler neticesinde, hizmetin icabı olarak bütçedeki bâzı tertipler arasında 1 856 630 liralık bir aktarma yapılmasına lüzum görmüş olduğundan gerekçelerini de raporda zikretmek suretiyle teklifte bulunmuştur.

Bu teklif üzerinde cereyan eden müzakereler neticesinde, zam ve tenzillerin hizmetin ifası için zaruri olduğu, bütçeye bir külfet yüklenmediği kanaatine varılmış, idarenin ve Maliyenin de iştirak etmesi dikkate alınarak aynen kabul edilmiştir.

Bu sebeple	305 nci bölümün 11 nci maddesine	300 000
	420 nci bölümün 30 ncu maddesine	224 000
	453 ncu bölüme	260 000
	731 nci bölüme	472 000
	781 nci bölümün 30 ncu maddesine	100 000
	782 nci bölüme	500 000

lira ilâve edilmiş, bunların karşılığı olarak da ;

705 nci bölümden	600 000
741 nci bölümün 10 ncu maddesinden	472 630
771 nci bölümden	300 000
781 nci bölümün 10 ncu maddesinden	300 000
781 nci bölümün 20 nci maddesinden	184 000

lira düşülerek muvazene temin edilmiştir.

Yapılan bu değişiklikler neticesi olarak (A/1) işaretli cetvel yekûnu 31 286 300 lira, (A/2) işaretli cetvel yekûnu ise 37 923 000 lira olarak komisyonumuzca kabul edilmiş bulunmaktadır.

Gelir cetvelinde tahmin edilmiş olan gelirlerin tahakkuk edeceği anlaşılması olmakla beraber (A/1) işaretli cetvelde Komisyonumuzca yapılmış olan 6 300 liralık ilâvenin Genel Müdürlüğün kendi gelirleriyle karşılaması uygun görüldüğünden geçen yıllardan devreden nakit bölümüne bu miktar eklenmiş ve bölümler arasındaki değişiklikler de 2 nci bölümün 1 ve 2 nci maddelerine aksettirilerek (B) cetveli de 69 209 300 lira olarak komisyonumuzca tahmin edilmiştir.

Cetvellerde yapılan değişiklik dolayısıyla tasarının 1 nci ve 2 nci maddeleri tadilen, diğer maddeleri ise aynen kabul edilmiştir.

Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü 1963 yılı Bütçe kanunu tasarısı ekli cetvelleriyle birlikte Genel Kurulun tasvibine arz edilmek üzere Yüksek Başkanlığa sunulur.

Başkan Hatay Ş. İnal	Başkan V. Ankara N. Ağırnaslı	Sözcü Ordu A. H. Onat	Kâtip Kastamonu S. Keskin
Aydın Söz hakkım mahfuzdur İ. Sezgin	Aydın O. Apaydın	Balıkesir F. İslimyeli	Balıkesir Söz hakkım mahfuzdur K. Özataş
Bitlis C. Geboloğlu	Kars K. Okyay	Diyarbakır A. Erdoğan	Diyarbakır R. İskenderoğlu İmzada bulunamadı
Çanakkale Ş. İnan	Elâzığ Söz hakkım mahfuz Ö. F. Sanaç	Trabzon A. Şener	Giresun Söz hakkım mahfuz İ. E. Kulaçoğlu
Gümüşane S. Savacı	İçel S. Kutlay	İzmir N. Mirkelâmoğlu	Kırşehir A. Bilgin
Konya Söz hakkım mahfuz İ. Baran	Konya M. Dinekli	Mardin Ş. Aysan	Sakarya Söz hakkım mahfuz N. Bayar
Siirt L. Aykut	Sinop M. Alicanoğlu	Sivas M. Vural	T. Üye S. Gürsoytrak İmzada bulunamadı
	Van F. Işık	Yozgat V. Uyar	

HÜKÜMETİN TEKLİFİ

Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü 1963 yılı bütçe kanunu tasarısı

MADDE 1. — Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü 1963 bütçe yılı yatırımlar dışında kalan giderleri için, bağlı (A/1) işaretli cetvelde gösterildiği üzere 30 496 000 lira yatırım giderleri içinde, bağlı (A/2) işaretli cetvelde gösterildiği üzere 38 707 000 lira ödenek verilmiştir.

MADDE 2. — Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğünce 1963 bütçe yılında elde edilecek gelir, bağlı (B) işaretli cetvelde gösterildiği üzere 69 203 000 lira olarak tahmin edilmiştir.

MADDE 3. — Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğünce 1963 bütçe yılında elde edilecek gelir çeşitlerinin her birinin dayandığı hükümler, bağlı (C) işaretli cetvelde gösterilmiştir. Bu cetvelde yazılı gelirin tarh ve tahsiline 1963 bütçe yılında da devam olunur.

MADDE 4. — Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğünün 3656 sayılı Kanununun 19 ncu maddesine giren hizmetlerine ait kadrolar, bağlı (D) işaretli cetvelde gösterilmiştir.

3656 sayılı Kanununun 9 ncu maddesi gereğince muvakkat mahiyetteki hizmetler için Bakanlar Kurulu Kararı ile kadro alınabilecek tertipler, bağlı (E) işaretli cetvelde gösterilmiştir.

Bu kadrolar ertesi yıl bütçe kanunu tasarısı ile Türkiye Büyük Millet Meclisine sunulur. Bunların eldeki kadrolara ek olmaması şarttır.

MADDE 5. — Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü kuruluşu hakkındaki 6686 sayılı Kanuna bağlı (1) sayılı cetvelde yazılı kadrolardan, ilişik (L) işaretli cetvelde gösterilenler 1963 bütçe yılında kullanılamaz.

MADDE 6. — Geçen yıl borçları bölümündeki ödenek üstüne çıkan ve 1962 yılı bütçesinin ait olduğu tertiplerinde karşılığı bulunan borçlar ilgili oldukları hizmet bölümlerinden bu bölümlere Maliye Bakanlığınca aktarılacak ödenekten :

KARMA BÜTÇE KOMİSYONUNUN DEĞİŞTİRİŞİ

Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü 1963 yılı bütçe kanun tasarısı

MADDE 1. — Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü 1963 bütçe yılı yatırımlar dışında kalan giderleri için, bağlı (A/1) işaretli cetvelde gösterildiği üzere 31 286 300 lira ve yatırım giderleri için de, bağlı (A/2) işaretli cetvelde gösterildiği üzere 37 923 000 lira ödenek verilmiştir.

MADDE 2. — Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğünce 1963 bütçe yılında elde edilecek gelir, bağlı (B) işaretli cetvelde gösterildiği üzere 69 209 300 lira olarak tahmin edilmiştir.

MADDE 3. — Aynan kabul edilmiştir.

MADDE 4. — Aynen kabul edilmiştir.

MADDE 5. — Aynen kabul edilmiştir.

MADDE 6. — Aynen kabul edilmiştir.

Hü.

Karma Bütçe Ko.

1939 - 1961 Devlet Hava Yolları ve Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü bütçe yıllarına ait olup da Muhasebe Umumiye Kanununun 93 ncu maddesine göre zaman aşımına uğramamış ve karşılıkları yılları bütçelerinde bulunan borçlar, 1963 yılı bütçesinin ilgili hizmet tertiplerinden veya 3 ve 4 ncü kısım bölümleri ile yatırım bölümleri bakıyelerinden eski yıllar borçları bölümüne Maliye Bakanlığınca aktarılacak ödenekten ödenir.

MADDE 7. — Gider bölümlerinden yapılacak harcamalara ait formül, bağlı (R) işaretli cetvelde gösterilmiştir.

MADDE 8. — Bu kanun 1 Mart 1963 tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 9. — Bu kanunu Maliye ve Ulaştırma bakanları yürütür.

MADDE 7. — Aynen kabul edilmiştir.

MADDE 8. — Aynen kabul edilmiştir.

MADDE 9. — Aynen kabul edilmiştir.

Başbakan	Devlet Bakanı ve
<i>İ. İnönü</i>	Başb. Yardımcısı
Devlet Bakanı ve	<i>E. Alican</i>
Başb. Yardımcısı	Devlet Bakanı ve
<i>H. Dinçer</i>	Başb. Yardımcısı
Devlet Bakanı	<i>T. Feyzioğlu</i>
<i>A. Ş. Ağanoğlu</i>	Devlet Bakanı
Devlet Bakanı V.	<i>R. Aybar</i>
<i>A. Ş. Ağanoğlu</i>	Adalet Bakanı
Millî Savunma Bakanı	<i>A. K. Yörük</i>
<i>İ. Sancar</i>	İçişleri Bakanı
Dışişleri Bakanı	<i>H. O. Bekata</i>
<i>F. C. Erkin</i>	Maliye Bakanı
Millî Eğitim Bakanı	<i>F. Melen</i>
<i>Ş. R. Hatipoğlu</i>	Bayındırlık Bakanı
Ticaret Bakanı	<i>İ. Seçkin</i>
<i>M. Ete</i>	Sa. ve So. Y. Bakanı
Güm. ve Tekel Bakanı	<i>Y. Azizoglu</i>
<i>O. Öztrak</i>	Tarım Bakanı
Ulaştırma Bakanı V.	<i>M. İzmen</i>
<i>Y. Azizoglu</i>	Çalışma Bakanı
Sanayi Bakanı	<i>B. Ecevit</i>
<i>F. Çelikbaş</i>	Ba. - Ya. ve Turizm Bakanı
İmar ve İskân Bakanı V.	<i>C. T. Karasapan</i>
<i>R. Aybar</i>	

A/1 - CETVELİ

B.	M.	Ödeneğin çeşidi	1962	1963 yılı için	
			yılı ödeneği Lira	Hükümetçe istenen Lira	Komisyonca kabul edilen Lira
<i>İkinci kısım - Personel giderleri</i>					
I - Maaşlar ve ücretler					
201		Maaşlar			
	11	Merkez memurları maaşı	628 560	705 240	705 240
	12	İller memurları maaşı	270 720	316 305	316 305
	21	Merkez memurları açık maaşı	1	1	1
	22	İller memurları açık maaşı	1	1	1
		Bölüm toplamı	899 282	1 021 547	1 021 547
202		Ücretler			
	21	Merkez hizmetliler ücreti	9 430 560	13 588 516	13 588 516
	22	İller hizmetliler ücreti	3 444 480	4 581 929	4 581 929
		Bölüm toplamı	12 875 040	18 170 445	18 170 445
203		Geçici hizmetliler ücreti			
	11	Merkez geçici hizmetliler ücreti	248 160	365 850	365 850
	12	İller geçici hizmetliler ücreti	1	1	1
		Bölüm toplamı	248 161	365 851	365 851
204		Yabancı uzman ve hizmetlilerle bunlara yardımcı personelin ücretleri	1	1	1
II - Başka haklar					
206.		4178 ve 4598 sayılı kanunlar gereğince yapılacak zam ve yardımlar			
	11	Merkez memurları çocuk zammı	7 000	7 000	7 000
	12	İller memurları çocuk zammı	7 000	7 000	7 000

B.	M.	Ödeneğin çeşidi	1962	1963 yılı için	
			yılı ödenegi Lira	Hükümetçe istenen Lira	Komisyonca kabul edilen Lira
	21	Merkez memurları doğum yardımı	1 000	1 000	1 000
	22	İller memurları doğum yardımı	1 000	1 000	1 000
	31	Merkez memurları ölüm yardımı	3 000	3 000	3 000
	32	İller memurları ölüm yardımı	1 000	1 000	1 000
	40	Yakacak zammı	150	150	150
		Bölüm toplamı	20 150	20 150	20 150
207		Yabancı dil bilenlere 3656 sayılı Kanunun 5 nci maddesi gereğince ödenecek para mükâfatı	1	1	1
209		5434 sayılı Kanuna göre T.C. Emekli Sandığına yapılacak ödemeler			
	11	% 6 emekli ve % 25 giriş kesenekleriyle artış farkları	767 163	1 066 130	1 066 130
	12	% 1 ek karşılıklar	118 017	164 151	164 151
	13	Emekli ikramiyesi	50 000	100 000	100 000
	14	Sandık yönetim giderleri	25 000	41 000	41 000
	15	Diğer ödemeler	30 000	30 000	30 000
		Bölüm toplamı	990 180	1 401 281	1 401 281
210		Temsil ödeneği	3 600	3 600	3 600
218		7458 sayılı Kanun gereğince verilecek kasa tazminatı	0	0	6 300
221		Emekli, dul ve yetim maaşları	7 500	7 500	7 500
		İkinci kısım toplamı	15 043 915	20 990 376	20 996 676

B.	M.	Ödeneğin çeşidi	1962	1963 yılı için	
			yılı ödenegi Lira	Hükümetçe istenen Lira	Komisyonca kabul edilen Lira
<i>Üçüncü kısım - Yönetim giderleri</i>					
301		Merkez daireleri büro giderleri			
	10	Kırtasiye	22 000	22 000	22 000
	20	Döşeme	7 000	7 000	7 000
	30	Demirbaş	5 000	25 000	25 000
	40	Öteberi	20 000	20 000	20 000
	50	Aydınlatma	10 000	17 500	17 500
	60	Isıtma	3 000	5 000	5 000
		Bölüm toplamı	67 000	96 500	96 500
302		İller büro giderleri			
	10	Kırtasiye	35 000	35 000	35 000
	20	Döşeme	45 000	55 000	55 000
	30	Demirbaş	30 000	30 000	30 000
	40	Öteberi	60 000	60 000	60 000
	50	Aydınlatma	100 000	250 000	250 000
	60	Isıtma	521 000	561 000	561 000
		Bölüm toplamı	791 000	991 000	991 000
303		Basılı kâğıt ve defterler	60 000	60 000	60 000
304		Posta, telgraf, telefon ücret ve giderleöri			
	11	Merkez posta ve telgraf	7 500	7 500	7 500
	12	İller posta ve telgraf	4 000	4 000	4 000
	21	Merkez telefon	20 000	25 000	25 000
	22	İller telefon	150 000	150 000	150 000
		Bölüm toplamı	181 500	186 500	186 500
305		Kira			
	11	Merkez	135 000	200 000	500 000
	12	İller	27 240	27 240	27 240
		Bölüm toplamı	162 240	227 240	527 240

B.	M.	Ödeneğin çeşidi	1962	1963 yılı için	
			yılı ödenęi Lira	Hükümetçe istenen Lira	Komisyonca kabul edilen Lira
306		Giyeceler	500 000	708 195	708 195
307		Yolluklar			
	10	Sürekli görev yolluğu	40 000	40 000	40 000
	20	Geçici görev yolluğu	190 000	207 000	207 000
	40	Yabancı memleketler yolluğu	15 000	15 000	15 000
	50	Yabancı uzman ve hizmetli- lerle bunlara yardımcı perso- nelin yolluk ve başka gider- leri	500 000	500 000	500 000
		Bölüm toplamı	745 000	762 000	762 000
308		4598 sayılı Kanuna göre öde- necek tedavi gider ve yolluğu			
	11	Merkez	3 000	3 000	3 000
	12	İller	3 000	3 000	3 000
		Bölüm toplamı	6 000	6 000	6 000
309		Taşıt giderleri			
	11	Merkez taşıtları işletme	35 000	68 288	68 288
	12	Merkez taşıtları onarma	0	35 000	35 000
	21	İller taşıtları işletme	400 000	470 000	470 000
	22	İller taşıtları onarma	0	200 000	200 000
		Bölüm toplamı	435 000	773 288	773 288
		Üçüncü kısım toplamı	2 947 740	3 810 723	4 110 723
<i>Dördüncü kısım - Daire hizmetleri</i>					
403		Temsil giderleri	7 500	7 500	7 500
407		Geriverilecek paralar	10 000	1 000	1 000
408		Artırma, eksiltme ve ihale komisyonlarına iştirak ede- cek üyelerin huzur hakkı	1 000	1 000	1 000
412		Sihhi malzemeler	25 000	40 000	40 000

B.	M.	Ödeneğin çeşidi	1962 yıllı ödenęi Lira	1963 yılı için Hükümetçe isteneni Lira	Komisyonca kabul edilen Lira
414		Taşıma giderleri	65 000	70 000	70 000
417		Vergi ve resimler	140 000	155 000	155 000
418		Faiz, acyo ve para taşıma gi- derleri	18 000	18 000	18 000
419		Mahkeme giderleri	25 000	50 000	50 000
420		Meydan hizmetleri			
	10	Meydan tesis ve araçlarının işletme, bakım ve onarım ile meydan işletmeciliği gider- leri	4 196 301	4 290 000	4 290 000
	20	Handling, lokanta, satış yeri ve benzeri hizmet giderleri	40 000	40 000	40 000
	30	Hava seyrişefer yardımları havadan kontrol uçağı- nın işletme, bakım ve onarım giderleri	176 400	62 400	286 400
		Bölüm toplamı	4 412 701	4 392 400	4 616 400
426		Pasif korunma	1	1	1
451		Yayın giderleri			
	10	Satınalma ve abone	15 000	15 000	15 000
	20	Başka her çeşit giderler	20 000	25 000	25 000
		Bölüm toplamı	35 000	40 000	40 000
452		Teknik yardımdan faydalan- mak suretiyle yabancı mem- leketlere gönderileceklerin giderleri	290 000	260 000	260 000
453		Kongre ve konferanslara katılacakların yolluk ve gi- derleri	15 000	15 000	15 000
476		Kurs giderleri	200 000	215 000	475 000
		Dördüncü kısım toplamı	5 244 202	5 264 901	5 748 901

E - CETVELİ

(1962 yılı (E) cetveli)

B.	M.	Ödeneğin çeşidi	Görevin çeşidi	Aded	Ücret Lira	Hizmet süresi Ay	Tutarı Lira
			Barem içi				
			Başhekim	1	1 250	12	15 000
			Doktor	2	1 100	12	26 400
			»	11	950	12	125 400
			Toplam	14			166 800
			Barem dışı				
			Seyrüsefer Yardımcı Tesisleri				
			Uzmanı	1	1 250	10	12 500
			Meydan İşletme Uzmanı	1	1 250	6	7 500
			Elektrik ve Elektronik Uzmanı (Zayıf Ak.)	1	1 250	6	7 500
			Elektrik ve Elektronik Telefon Uzmanı	1	1 250	10	12 500
			Toplam	4			40 000
			Genel Toplam	18			206 800



B.	M.	Ödeneğin çeşidi	1962	1963 yılı için	
			yılı ödenēği Lira	Hükümetçe isteneni Lira	Komisyonca kabul edilen Lira
<i>Beşinci kısım - Borçlar</i>					
501		Geçen yıl borçları	50 000	50 000	50 000
502		1939 - 1961 yılları borçları	55 082	50 000	50 000
505		Hükme bağlı borçlar	170 000	230 000	230 000
		Beşinci kısım toplamı	275 082	330 000	330 000
<i>Altıncı kısım - Yardımlar</i>					
653		DHİMİ Memur ve Müstahdemleri Yardım ve Biriktirme Sandığına	100 000	100 000	100 000
		Altıncı kısım toplamı	100 000	100 000	100 000
KISIMLAR TOPLAMI					
		İkinci kısım toplamı	15 043 915	20 990 376	20 996 676
		Üçüncü kısım toplamı	2 947 740	3 810 723	4 110 723
		Dördüncü kısım toplamı	5 244 202	5 264 901	5 748 901
		Beşinci kısım toplamı	275 082	330 000	330 000
		Altıncı kısım toplamı	100 000	100 000	100 000
		GENEL TOPLAM	23 610 939	30 496 000	31 286 300

A/2 - CETVELİ

B.	M.	Ödeneğin çeşidi	1962 yılı ödenęi Lira	1963 yılı için Hükümetçe istenen Lira	Komisyonca kabul edilen Lira
<i>Yatırımlar</i>					
I - Onarımlar					
701		Bina ve pist onarımı	180 000	150 000	150 000
703		Makina ve teçhizat onarımı			
	10	Muhabere ve elektronik ci- haz onarımı	52 000	50 000	50 000
		Motorlu nakil araçları ona- rımı	155 000	0	0
	20	Kuvvet kaynakları onarımı	142 000	160 000	160 000
	30	İş makinaları onarımı	166 000	57 500	57 500
	40	Diğer müteferrik makina ve teçhizat onarımı	27 000	19 500	19 500
Bölüm toplamı			542 000	287 000	287 000
II - İstimlâk ve satınalmalar					
705		İstimlâk ve satınalmalar	200 700	3 000 000	2 400 000
V - Etüt ve proje					
731		Etüt ve proje giderleri	250 000	300 000	772 630
VI - Bina, hastane, okul, loj- man ve garaj inşaatı					
741		Yeni yapı ve esaslı onarım- lar			
	10	Bina, hastane, okul, lojman ve garaj inşaatı	3 050 000	4 500 000	4 027 370
	20	Sivil Havacılık Okulu ikmal inşaatı	1 798 000	800 000	800 000
Bölüm toplamı			4 848 000	5 300 000	4 827 370

B.	M.	Ödeneğin çeşidi	1962	1963 yılı için	
			yılı ödenegi Lira	Hükümetçe isteneni Lira	Komisyonca kabul edilen Lira
		VII - Fabrika, imalâthane, çiftlik binaları, tamirhaneler, depolar v.s.			
761		Fabrika, imalâthane, çiftlik binaları, tamirhane ve depolar	483 000	70 000	70 000
		VIII - Sosyal sermaye yatırımları ve esaslı onarımlar			
771		Pist, hangar, meydan yolları, spor sahaları, kuyular, ağaçlandırma, otopark yerleri, telefon, telgraf tesisatları, elektrik hatları, havagazı, harici su lâgımı, fosseptik ve kanalizasyon tesisatları yapımı, bakımı ve idame giderleri	2 750 000	6 500 000	6 200 000
		XI - Makina teçhizat alımları ve esaslı onarımlar			
781		Makina ve teçhizat satınalımı ve onarımı			
	10	Muhabere ve elektronik teçhizat ve yedek parça satınalımı ve onarımı	21 106 768	13 000 000	12 700 000
	20	Kuvvet kaynakları ve yedek parçaları satınalımı ve onarımı	3 732 109	3 000 000	2 816 000
	30	İş makineleri ve yedek parça satınalımı ve onarımı	1 000 000	1 250 000	1 350 000
	40	Meydan yer hizmet kurtarma makineleri, itfaiye vasıtaları ve yedek parçaları satınalımı ve onarımı	3 000 000	4 000 000	4 000 000

B.	M.	Ödeneğin çeşidi	1962	1963 yılı için	
			yılı ödenegi Lira	Hükümetçe isteneni Lira	Komisyonca kabul edilen Lira
	50	Diğer müteferrik makina, teçhizat ve yedek parça sa- tınalımı ve onarımı	120 000	320 000	320 000
		Kontrol uçağı için teçhizat ve yedek parça satınalımı ve onarımı	300 000	0	0
	60	Makina ve teçhizat onarımı	100 000	100 000	100 000
		Bölüm toplamı	29 358 877	21 670 000	21 286 000
782		237 sayılı Kanuna göre sa- tınalınacak taşıtlar	1 118 848	1 430 000	1 930 000
		Yatırımlar toplamı	39 731 425	38 707 000	37 923 000

B - CETVELİ

B.	M.	Gelirin Çeşidi	1962	1963 yılı için	
			yılı tahminleri Lira	Hükümetçe tahmin edilen Lira	Komisyonca tahmin edilen Lira
1		İşletme gelirleri			
	1	Konma konaklama gelirleri	6 000 000	6 000 000	6 000 000
	2	Kira gelirleri	760 000	810 000	810 000
	3	Handling gelirleri	30 000	65 000	65 000
	4	B - Mesaj gelirleri	200 000	100 000	100 000
	5	Çeşitli gelirler	1 600 000	2 000 000	2 000 000
		Bölüm toplamı	8 590 000	8 975 000	8 975 000
2		Hazine yardımı			
	1	Yatırım dışı giderler için ve- rilen	12 784 638	16 521 000	17 305 000
	2	Yatırım için verilen	39 731 425	38 707 000	37 923 000
		Bölüm toplamı	52 516 063	55 228 000	55 228 000
3		Geçen yıldan devreden nakit	2 236 301	5 000 000	5 006 300
		GELİRLER TOPLAMI	63 342 364	69 203 000	69 209 300

C - CETVELİ

Vergilerin, resimlerin ve başka gelirlerin dayanakları

Nev'i	Tarihi	Numarası	Özeti
Kanun	1 . 3 . 1956	6686	Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü teşkilât ve vazifeleri hakkında Kanun

D - CETVELİ

D.	Memuriyetin nev'i	Aded	Ücret	D.	Memuriyetin nev'i	Aded	Ücret
MERKEZ				5	VOR Teknisyeni	1	1 100
4	Elektronik Teknisyeni	13	1 250	6	» »	2	950
5	» »	14	1 100	4	Trafik Teknisyeni	8	1 250
6	» »	11	950	5	» »	8	1 100
7	» »	7	800	6	» »	21	950
8	» »	7	700	7	» »	22	800
9	» »	8	600	8	» »	41	700
4	Teletayp Teknisyeni	1	1 250	9	» »	2	600
5	» »	1	1 100	4	Telsiz Teknisyeni	2	1 250
6	» »	4	950	5	» »	7	1 100
7	» »	2	800	6	» »	7	950
8	» »	3	700	7	» »	12	800
9	» »	3	600	8	» »	28	700
4	Telefon Teknisyeni	1	1 250	9	» »	63	600
5	» »	1	1 100	5	Jet Rut Kontrol Baştেকnisyeni	2	1 250
6	» »	1	950	5	Jet Rut Kontrol Teknisyeni	5	1 100
9	» »	2	600	4	AIR Trafik Enspektörü	1	1 250
7	Anten Teknisyeni	1	800	5	» » »	1	1 100
9	» »	1	600	6	Teknik Kontrol	1	950
4	Makina Teknisyeni	4	1 250	7	» »	4	800
5	» »	7	1 100	4	Kontrol Uçağı Kaptan Pilotu	2	1 250
6	» »	9	950	4	Kontrol Uçağı Pilotu	1	1 250
7	» »	5	800	4	Uçak Elektrik Teknisyeni	2	1 250
8	» »	2	700	5	» » »	3	1 100
9	» »	3	600	4	Uçak Motor Teknisyeni	2	1 250
5	Elektrik Teknisyeni	1	1 100	4	Uçak Gövde Teknisyeni	1	1 250
7	» »	2	800	5	Uçak Elektrik Enstelasyon Teknisyeni	1	1 100
9	» »	8	600	4	Jet Marşalling Baştেকnisyeni	1	1 250
4	ILS Baştেকnisyeni	1	1 250	6	» » Teknisyeni	2	950
5	ILS Teknisyeni	1	1 100	7	» » »	4	800
6	» »	2	950				
4	VOR Baştেকnisyeni	1	1 250				

D.	Memuriyetin nev'i	Aded	Ücret	D.	Memuriyetin nev'i	Aded	Ücret
8	Elektrik Teknisyeni	1	700	9	Memur	1	600
9	»	9	600	10	»	10	500
4	İLS Başteknisyeni	1	1 250	11	»	2	450
5	» Teknisyeni	1	1 100	9	Daktilo	1	600
5	VOR Başteknisyeni	1	1 100	10	»	2	500
4	Trafik Teknisyeni	1	1 250	11	»	1	450
5	»	9	1 100	9	Sağlık Memuru	3	600
6	»	9	950	9	Hemşire	1	600
7	»	11	800	10	Apron Emniyet Memuru	2	500
8	»	21	700	6	Danışma Şefi	1	800
4	Telsiz Teknisyeni	2	1 250	8	» Memuru	3	700
5	»	3	1 100	9	»	3	600
6	»	3	950	8	Permi Memuru	1	700
7	»	13	800	9	»	2	600
8	»	8	700	9	Santral Memuru	5	600
9	»	18	600	10	»	4	500
4	Jet Rut Kontrol Başteknisyeni	1	1 250	9	Şoför	10	600
5	Jet Rut Kontrol	3	1 100	10	»	20	500
4	Jet Marşalling Başteknisyeni	1	1 250	14	Hademe	5	300
5	Jet Marşalling Teknisyeni	2	1 100	12	Bekçi	1	400
7	Teknik Kontrol	2	800	13	»	4	350
6	Makinist	2	950	14	»	4	300
7	»	3	800	15	»	36	250
8	»	4	700	10	İşçi	1	500
6	Elektronik Makinisti	2	950	12	»	4	400
7	»	1	800	13	»	12	350
8	»	1	700	14	»	7	300
8	Usta	1	700	15	»	2	250
9	»	1	600	5	İtfaiye Âmiri	1	1 100
6	Revizör	2	950	6	İtfaiye Şefi	1	950
8	»	2	700	9	İtfaiye Şoförü	3	600
4	Müdür	5	1 250	10	»	3	500
5	»	1	1 100	10	İtfaiyeci	15	500
5	Şef	3	1 100	11	»	11	450
6	»	5	950	12	»	26	400
7	»	1	800	9	Operatör	6	600
7	Memur	4	800	10	Bahçıvan	1	500
8	»	4	700	11	»	2	450
						428	

E - CETVELİ

B.	M.
203	Geçici hizmetliler ücreti
11	Merkez geçici hizmetliler ücreti
12	Vilâyetler geçici hizmetliler ücreti
204	Ecnabi uzmanlar ve hizmetlilerle bunlara yardımcı personelin yolluk ve ücretleri

L - CETVELİ

D.	Memuriyetin nev'i	Aded	Aylık	D.	Memuriyetin nev'i	Aded	Aylık
	MERKEZ			10	Sekreter	1	500
				11	»	2	450
4	Teknik Müşavir	1	1 250	10	Memur	4	500
4	Yüksek Mühendis	9	1 250	11	»	4	450
6	Mühendis	6	950			36	
4	Mimar	1	1 250		VİLÂYETLER		
6	Müdür	1	950	5	Meydan Müdürü	5	1 100
7	»	1	800	6	»	7	950
7	Kısım Âmîri	2	800	7	»	7	800
8	»	2	700			19	
9	Şef	1	600				
8	Ressam	1	700				

R - CETVELİ

Genel bütçede karşılığı olan tertipler için mezkûr Bütçe Kanununa bağlı (R) cetvelindeki formül bu bütçe için de uygulanır.

B. M.

202

Ücretler :

Merkeze bağlı meydanlarda çalıştırılan memurlarla hizmetlilerin ücretleri merkezden ödenir. 3088 sayılı Kanun gereğince ödenecek prim, tazminat, ve fazla çalışma hakları.

306

Giyecekler :

Bürolar haricinde çalışan veya resmî üniforma giymek mecburiyetinde bulunan teknisiyen, AIR trafik enspektörü, teknik kontrolör, uçak uçuş ve yer ekipleri, makinist, ustabaşı, usta, revizör, müdür, şef, memur, hemşire, şoför, hademe, itfaiyeci, bekçi, işçi, operatör ve bahçıvanlara verilir. İş Kanununa göre meydanlarda çalıştırılacak işçilere verilecek iş tulumları, çizme, muşamba, meşin ceket ve başlık, eldiven ve kadın hademe, sağlık memuru ve hemşirelere verilecek iş gömlekleri ile bekçilere verilecek gocuk bedelleri.

412

Sihhi malzemeler :

Asitli işlerde çalışan akümülatörücü, kaynakçı, boyacı, ozalitle teksir makina teknisiyen ve yardımcılarına verilecek süt ve yoğurt bedelleri.

419

Mahkeme giderleri :

Lüzumunda alınacak mukaveleli avukat ücretleri ile bu işlerle ilgili giderler.

420

Meydan hizmetleri :

10 Meydan tesis ve araçlarının işletme, bakım ve onarımı ile meydan işletmeciliği giderleri :

Makina, motorlu araç, elektrojen grupları, buhar, mazot kazanları, yangın söndürme ve kurtarma cihazları, pist ve taksirut tenviratı, hararet stabilizasyonu ile benzeri malzemenin satın alımı, işletme ve onarım giderleri, oksijen, ve yangın tüpü doldurulması hava trafik kontrol ölçü ve alet malzemesi, Gümrük Kanunu gereğince gümrük memurları, fevkalâde hallerde mesai dışı çalışacak makinist ve teknisiyenler fazla çalışma hakları.

Hava seyrüsefer ve telekomünikasyon plânları, diyagram, uçuş seyrüsefer haritası, alçalma plânı, frekans tablosu, teknik tesisatın bakım ve idamesine ait tablo, Şikago Anlaşmasına göre teknik personelde bulundurulacak vesika, işletme ile ilgili basılı kâğıt, defter ve kâğıt baskısı, vasıta tahsis edilemiyen ve kâfi gelmiyen meydanlarda memur ve müstahdem, meydana gidiş ve dönüş taşıma giderleri, teleks ve direkt telefon giderleri,

20 Handling, lokanta satış yerleri ve benzeri hizmet giderleri :

İşletme cereyan bedeli, telsiz aküsü ve şarjı,

Kalifiye işçi, usta işçi ücretleriyle İş Kanunu gereğince ödenecek prim ve tazminatları.

İdareye gelir temin edecek hava meydanlarının işletilmesinde temin edilmesi iktiza eden umumi handling hizmetleri, lokanta, satış yeri, emanet odası, berber ve benzeri hizmetler işletmesi yapılacak büfe, bütet, sabit tesis döşeme ve demirbaşı.

B. M.

30 Hava seyrüsefer yardımcılarını havadan kontrol uçağının işletme, bakım ve onarım giderleri :

Hava seyrüsefer yardımcılarını havadan kontrol uçağının hizmet, işletme, bakım ve onarım giderleri, lüzumlu motor, cihaz ve yedek parça, bu işte kullanılacak yer ve uçucu personelin mevzuatına göre uçuş tazminatları.

741 20 Sivil Havacılık Okulu ikmal inşaatı :

Amerikan yardımları karşılıklarından önceki yıllarda finanse edilmeye başlanmış projelerin uygulanması ile ilgili anlaşma ve sözleşmelerdeki süre ve tesbit edilmiş bulunan esasları aynen devam etmek üzere yapılacak harcamalar bu tertipten ödenir.

782 237 sayılı Kanuna göre satın alınacak taşıtlar :

Aded	Cinsi	Nerede kullanılacağı
5	4×4 Arazi piek - up	Merkez (1), Esenboğa (1), Yeşilköy (2), Adana (1), teknik hizmetler için
3	(Şehir dışı) Panel	Esenboğa (1), Yeşilköy (1), Ana tamir (1), malzeme nakil ve tamir için,
5	Kamyon (tam yüklü ağırlığı 7 500 - 9 000 Kg. lık şasika- bin (4×2)	Merkez (2), Esenboğa (2), İzmir (1), meydanlarda ağır malzeme nakli ve hizmet için.
6	Otobüs (School Buz) 4×2 36 kişilik	Esenboğa ve Elâziğ meydan personel nakli için
3	4×2 Kaptıkaçtı (şehir dışı)	Erzurum, Antalya ve Samsun meydan personel servisi ve hizmet için.
4	Ambulâns (4×2)	Samsun, Trabzon, Elâziğ ve Van meydanlarında kullanılmak için.

