

Dönem : 1
Toplantı : 2

CUMHURİYET SENATOSU S. Sayısı : 23

1963 YILI Karayolları G. M. Bütçesi

Karayolları Genel Müdürlüğü 1963 yılı Bütçe kanunu tasarısı ve Karma Bütçe Komisyonu mazbatası (1/333)

T. C.
Başbakanlık
Kanunlar ve Kararlar
Tetkik Dairesi
Sayı : 71/1893/3785

Ankara : 29 . 11 . 1962

MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Türkiye Büyük Millet Meclisine arzı Bakanlar Kurulunca 24 . 11 . 1962 tarihinde kararlaştırılan «Karayolları Genel Müdürlüğü 1963 yılı Bütçe kanunu tasarısı» gerekçesi ve ilişkileriyle birlikte sunulmuştur.

Gereğinin yapılmasını rica ederim.

Başbakan
İ. İnönü

GEREKÇE

Karayolları Genel Müdürlüğünün 1963 malî yılı bütçesi (A/1) yatırımlar dışında kalan giderler için 36 186 000 lira ve (A/2) yatırım giderleri için de 858 462 000 lira olmak üzere 894 648 000 lira olarak hazırlanmıştır.

Bütçeye konan ödeneğin mucip sebepleri bölüm ve madde itibariyle hizalarında arz edilmiştir.

B. M.

201	11	Merkez memurları maaşı : 5539, 6387 ve 107, 108 sayılı kanunlarla kanuni kadro tutarı.	2 902 800
		1963 (L) cetveli	- 1 336 800
			1 566 000
		Zamlar karşılığı	+ 348 000
			1 914 000
			lira olarak teklif edilmiştir.

B. M.

201	12	İller memurları maaşı : 5539, 6387 ve 107 sayılı kanunlarla kanuni kadro tutarı 1963 yılı (L) cetveli	6 710 400 3 155 400	
			<u>3 555 000</u>	
		Zamlar karşılığı	+ 844 000	
			<u>4 399 000</u>	lira olarak teklif edilmiştir.
201	21	Merkez memurları açık maaşı : Maddeyi muhafaza için 1 lira teklif edilmiştir.		
201	22	İller memurları açık maaşı : Maddeyi muhafaza için 1 lira teklif edilmiştir.		
202	11	Merkez hizmetlileri ücreti : 1963 yılı (D) cetveli 404 aded Zamlar karşılığı	3 918 600 + 1 321 400	
			<u>5 240 000</u>	lira olarak teklif edilmiştir.
202	12	İller hizmetlileri ücreti : 1963 yılı (D) cetveli 1 003 aded Zamlar karşılığı	8 667 000 + 2 783 000	
			<u>11 450 000</u>	lira olarak teklif edilmiştir.
203	11	Merkez geçici hizmetliler ücreti : 1962 (E) cetveli 31 aded 1962(E) cetveli 1 aded	442 800 7 200	
			<u>435 600</u>	
		1 250 ve 1 500 lira ücret almakta olan avukatların üst dereceye terfilerini sağlamak üzere ilâve olunan	+ 6 000	
			<u>441 600</u>	
		1963 (E) cetveli 30 aded Zamlar karşılığı	+ 155 400	
			<u>597 000</u>	

Hizmetine 1963 senesinde ihtiyaç hâsıl olmaması sebebiyle 1 aded 600 liralık kadro 7 200 lira senelik tahsisatı ile tenzil edilmiştir. Bu tahsisattan 6 000 lirası bulundukları derecelerde terfi sürelerini tamamlayan 2 avukatın birer derece terfilerini sağlamak için ilâve edilmiştir.

B. M.

203	12	İller geçici hizmetlileri ücreti	
		1962 (E) cetveli 94 aded	1 039 200
		1962 (E) cetvelinden 1 aded tenzil	6 000
			<hr/>
			1 033 200
		1 250 ve 1 500 lira ücret almakta olan avukatların üst dereceye terfi-lerini sağlamak üzere ilâve olunan	+ 6 000
			<hr/>
		1963 (E) cetveli 93 aded	1 039 200
		Zamlar karşılığı	+ 363 800
			<hr/>
			1 403 000
			<hr/> <hr/>

Hizmetine 1963 senesinde ihtiyaç hâsıl olmaması sebebiyle 1 aded 500 liralık kadro 6 000 lira senelik tahsisatı ile tenzil edilmiştir. Tahsisatı buldukları derecelerde terfi sürelerini tamamlayan 2 avukatın birer derece terfi-lerini sağlamak için ilâve edilmiştir.

206	11	Merkez memurları çocuk zammı : 4598 sayılı Kanuna tâbi memurlara verilecek çocuk zamlarının ödenmesi için teklif edilmiştir.	
	12	İller memurları çocuk zammı : 1963 yılında iller (bölgeler) maaşlı memurlarına verilecek çocuk zamlarının ödenmesi için 40 000 lira teklif edilmiştir.	
	21	Merkez memurları doğum yardımı : 1963 mali yılı içinde verilmesi icabeden doğum yardımlarının ödenmesi için 2 000 lira teklif edilmiştir.	
	22	İller memurları doğum yardımı : İller (bölgeler) maaşlı memurlarına verilmesi icabeden doğum yardımlarının ödenmesi için 5 000 lira teklif edilmiştir.	
	31	Merkez memurları ölüm yardımı : Merkez maaşlı memurlarından ölüm vukuu halinde verilecek yardımı karşılamak üzere 2 000 lira teklif edilmiştir.	
	32	İller (bölgeler) maaşlı memurlarından ölüm vukuu halinde verilecek ölüm paralarını karşılamak üzere 5 000 lira teklif edilmiştir.	
	40	Yakacak zammı : İller (bölgeler) maaşlı memurlarına verilecek yakacak zammını karşılamak üzere 2 000 lira teklif edilmiştir.	
207		Yabancı dil bilenlere 3656 sayılı Kanununun 5 nci maddesi gereğince ödenecek paramükâfatı Yabancı dil imtihanı kazananlara verilecek ikramiyeleri karşılamak üzere 1 500 lira teklif edilmiştir.	
209	11	% 6 emekli ve % 25 giriş kesenekleri ile artış farkları karşılığı : 5434 sayılı T. C. Emekli Sandığı Kanununa tâbi olanlardan bu kanununun 14 ncü maddesinin (A) ve (B) fıkraları ile yine bu kanununun bâzı maddelerini değiştiren ve bâzı hükümler ekliyen 7236 sayılı Kanununun 7 nci maddesi gereğince kesilecek emekli ve giriş kesenekleri karşılığı olarak bilhesap teklif edilmiştir.	
	201	— 11	1 914 000
	201	— 12	4 399 000
	202	— 11	5 240 000
	202	— 12	+11 450 000
			<hr/>

23 003 000 × % 6,5 = 1 495 195 50 lira fazlası ile teklif edilmiştir.

B. M.

- 12 % 1 ek karşılıklar : 5434 sayılı T. C. Emekli Sandığı Kanununun 14 nci maddesinin (F) fıkrasına göre ödenmesi icabından % 1 eri karşılamak üzere emekliliğe tâbi kadrolar tahsisatına göre bilhesap teklif edilmiştir.
- | | |
|----------|------------|
| 201 — 11 | 1 914 000 |
| 201 — 12 | 4 399 000 |
| 202 — 11 | 5 240 000 |
| 202 — 12 | 11 450 000 |
- 23 003 000 × % 1 = 230 030 30 lira noksanı ile teklif edilmiştir.
- 13 Emekli ikramiyesi : 1963 yılında 30 yıl ve daha fazla hizmet sürelerini doldurmuş bulunan personelin sayısı 22 adettir. Bunların emeklilik isteklerinin yerine getirilebilmesi için 7 500 lira fazlası ile 307 500 lira teklif edilmiştir.
- 14 Sandık yönetim giderleri : 5434 sayılı Kanunun 28 nci maddesini tadil eden 6311 sayılı Kanunun 10 ncu maddesine göre verilecek yönetim masraflarını karşılamak üzere 40 000 lira teklif edilmiştir.
- 209 15 Diğer ödemeler : 5434 sayılı Kanunun 39 ncu maddesine göre emekliye sevk edilenlerden bu maddenin (G) fıkrasının son bendine göre 55 ten eksik yaşlar için ödenecek % 10 ları karşılamak maksadıyla 30 000 lira teklif edilmiştir.
- 210 Temsil ödeneği : 5027 ve 7237 sayılı kanunlara göre Genel Müdürlük temsil ödeneğini karşılamak üzere 4 200 lira teklif edilmiştir.
- 218 7399 sayılı Kanun gereğince ödenecek kasa tazminatı : 7399 sayılı Kanun gereğince muhasip ve veznedarlara verilmekte olan kasa tazminatı bilhesap 42 000 lira teklif edilmiştir.
- Artış, 1961 yılında % 20 olan tazminat nisbeti 1962 yılı Muvazenei Umumiye Kanunu ile % 25 şeye çıkarılması sebebiyle kanuni artış husule gelmiştir.

Üçüncü kısım yönetim giderleri

- 1963 bütçesinin (A/1) cetvelinde yer alan 3 ncu bölüm yönetim giderleri genel olarak diğer seneler bütçelerinden farklı bir durum arz etmektedir.
- Geçen yıllarda pek az ödenek konulan bu tertiplerin ihtiyaçları işlerin yatırımla ilgili olduğu düşüncesi ile yatırım tertiplerinden karşılanmakta idi.
- 1963 bütçesi ile plânlı bir devreye girilmiş bulunması ve yatırım tertibi ödeneklerinin yatırımla bilfiil ilgili plân ve projelere tahsisi zaruretini, yatırım ve bakım işlerinde bizzat kullanılmayan ve idari mahiyet arz eden ihtiyaçların cari giderlerin ilgili olduğu tertiplerden alınması gerekli görülerek diğer yıllar bütçelerine nazaran hakiki ihtiyaçlar karşılığı ödenekler konulmuş bulunması sebebiyle 3 ncu kısım bölüm ödenekleri genel olarak artış kaydetmiş bulunmaktadır.
- 301 10 Kırtasiye (merkez) : Merkez daireleri kırtasiye ihtiyaçlarını karşılamak üzere 100 000 lira teklif edilmiştir.
- 301 20 Döşeme (Merkez) : Merkez daireleri döşeme ihtiyaçlarını karşılamak üzere 50 000 lira teklif edilmiştir.
- 301 30 Demirbaş (Merkez) : Merkez daireleri demirbaş eşya, yenileme ve onarımı için 70 000 lira teklif edilmiştir.

B. M.

- 301 40 Öteberi (Merkez) : Merkez daireleri öteberi ihtiyacını karşılamak üzere 70 000 lira teklif edilmiştir.
- 301 50 Aydınlatma (Merkez) : Genel Müdürlük teşkilâtının çalıştığı binaların aydınlatılması için 120 000 lira teklif edilmiştir.
- 301 60 Isıtma (Merkez) : Genel Müdürlük ve teşkilâtının çalıştığı binaların ısıtma masrafı olarak 40 000 lira teklif edilmiştir.
- 302 10 Kırtasiye (İller) : Bölgeler ve İkmal Grup Şeflikleri idari merkezlerinin kırtasiye ihtiyacı için 75 000 lira teklif edilmiştir.
- 302 20 Döşeme (İller) : Bölgeler ve İkmal Grup Şeflikleri idari merkezlerinin döşeme ihtiyaçlarını karşılamak üzere 150 000 lira teklif edilmiştir.
- 302 30 Demirbaş (İller) : Bölgeler ve İkmal Grup Şeflikleri idari merkezlerinin demirbaş ihtiyaçlarını karşılamak üzere 150 000 lira teklif edilmiştir.
- 302 40 Öteberi (İller) : Bölgeler ve İkmal Grup Şeflikleri idari merkezlerinin madde konusu ihtiyaçlarını karşılamak üzere 80 000 lira teklif edilmiştir.
- 302 50 Aydınlatma (İller) : Bölgeler ve İkmal Grup Şeflikleri idari merkezlerinin aydınlatma giderlerini karşılamak üzere 230 000 lira teklif edilmiştir.
- 302 60 Isıtma (İller) : Bölgeler ve İkmal Grup Şeflikleri idari merkezlerinin ısıtılması maksadiyle 320 000 lira teklif edilmiştir.
- 303 Basılı kâğıt ve defterler : Genel Müdürlük ve Bölgeler idari teşkilâtının basılı kâğıt ve defterler ihtiyaçlarını karşılamak maksadiyle 150 000 lira teklif edilmiştir.
- 304 11 Merkez posta ve telgraf ücretleri : Genel Müdürlük ve merkez dairelerinin posta ve telgraf ücretlerini karşılamak üzere 77 000 lira teklif edilmiştir.
- 304 12 İller posta ve telgraf ücretleri : Bölgeler ve İkmâl Grup Şeflikleri idari teşkilâtının posta ve telgraf ücretlerini karşılamak üzere 150 000 lira teklif edilmiştir.
- 304 21 Merkez telefon giderleri : Genel Müdürlük ve merkez dairelerinin telefon giderlerini karşılamak maksadiyle 176 000 lira teklif edilmiştir.
- 304 22 İller telefon giderleri : Bölgeler ve İkmal Grup Şeflikleri idari teşkilâtının telefon giderlerini karşılamak maksadiyle 325 000 lira teklif edilmiştir.
- 305 11 Merkez kira : Yeni kiralanan da dâhil Genel Müdürlüğün işgal ettiği binaların kiralasının hesap şekli aşağıda gösterilmiştir :

Halihazır işgal edilen bina	Mukavele teskil tarih No.		Kirası	Su	Tenvirat tanzifat Bekçi		Kapıcı	Asansör bakımı	Kömür farkı	Yekûn
Genel Md. lük	4.5.1957	2	190 000		2 000	2 400		1 200		195 600
Tuna Han	20.4.1957	1	32 400	300		300			784	33 784
Bayındırlık Bk. lığı	—	—	32 940							32 940
Mercan Apt.	12.6.1959	1/1	388 000		1 573	1 800	5 760			397 133
	21.4.1960	1								
Mercan Apt.	16.7.1962		108 000							108 000
			751 340	300	3 573	4 500	5 760	1 200	784	767 457

2 543 lira fazlasıyla 770 000 lira teklif edilmiştir.

B. M.

- 305 12 İller kira : Halen Antalya 13 ncü Bölge Müdürlüğü, tesisleri yapılmadığı için halen seneliği 56 000 lira olan bir binada çalışmaktadır. 1962 yılında yatırımlardan ödenen kiranın 1963 yılında kira tertibinden ödenmesi için ödeneği bu maddeye konulmuştur. 5 000 lira geçen senelerde kirada bulunan bölge tesisleri için, 4 000 lira da kira mütemmimi olan zaruri masraflara aid olmak üzere 65 000 lira teklif edilmiştir.
- 306 Giyecekler : Giyim eşyasından faydalanacak personelin ihtiyaçlarını karşılamak üzere 5 000 lira teklif edilmiştir.
- 307 10 Sürekli görev yolluğu : Sene içinde yapılacak yeni tâyin ve nakiller dolayısıyla ödenecek yolluk giderlerini karşılamak üzere 150 000 lira teklif edilmiştir.
- 20 Geçici görev yolluğu : Sene içinde geçici görevle vazifelendirilenlerin yevmiye ve yol masraflarını karşılamak üzere 186 000 lira teklif edilmiştir.
- 40 Yabancı memleketler yolluğu : Teknik ve idari zaruretlerle dış memleketlere gönderilecek elemanların yolluklarını karşılamak üzere 100 000 lira teklif edilmiştir.
- 50 Yabancı uzman ve hizmetlilerle bunlara yardımcı personelin yolluk ve giderleri :
1. Halen I. B. M. makinaları uzmanı olarak bulunan Poul Yeager 1963 yılında da bu vazifesine devam edecektir.
2. 1963 yılında teşkilâtımızda, 5 yıllık plânın tatbiki mevzuunda gerekli organizasyonu yapmak üzere, Amerika'dan 1 aded uzman talebinde bulunulmuştur. Mevut ve gelecek uzmanların masrafları için 20 000 lira teklif edilmiştir.
- 92 6245 sayılı Kanununun 49 ncü maddesi gereğince verilecek tazminat : 1961 malî yılı bütçesine konulup o tarihten beri 6245 sayılı Yolluk Kanununun 49 ncü maddesi gereğince seyyar görevli hizmetlilere verilecek tazminatın hesabı aşağıda izah edilmiştir. Seyyar personelin yevmiyeleri asgari 12 ve âzami 44 lira arasında değişmektedir. % 1 tazminat alacak 2 452, % 15 tazminat alacak 445 ve % 25 tazminat alacak da 1 067 personel vardır.
Ayrıca yapılan tetkikat neticesinde % 25 ler için 18,36 lira, % 15 ler için 18,25 lira ve % 1 ler için de 18 lira vasatî yevmiye hesab edilmiştir.
Maliye Bakanlığınca tazminatların 30 günlük yevmiyeye tekabül eden tutarlar üzerinden hesab edileceği bildirilmiş olduğundan bu şekilde :
- | | Lira | K. |
|--|-----------|----|
| % 25 alacaklar için : | | |
| $1\ 067 \times 18,36 \times 30 \times \% 25 \times 12 =$ | 1 763 110 | 80 |
| % 15 alacaklar için : | | |
| $445 \times 18,25 \times 30 \times \% 15 \times 12 =$ | 438 547 | 50 |
| % 1 alacaklar için : | | |
| $2\ 452 \times 18 \times 30 \times \% 1 \times 12 =$ | 158 889 | 60 |
| 1963 yılında | 2 360 547 | 90 |
- liraya ihtiyacolacağı hesab edilmiş ise de madde ödeneği 2 100 000 lira olarak teklif edilmiştir.
- 308 11 4598 sayılı Kanun gereğince ödenecek tedavi gider ve yollukları (Merkez) : Genel Müdürlük 4598 sayılı Kanuna tabî merkez teşkilâtı memurlarının lüzumunda tedavilerini sağlamak maksadiyle ve yıllık ihtiyaç da göz önünde bulundurularak bu bölüm ve madde için 10 000 lira teklif edilmiştir.

B. M.

12	4598 sayılı Kanun gereğince ödenecek tedavi gider ve yollukları (İller) : Bölgeler teşkilâtı memurlarından 4598 sayılı Kanuna tabi olanların lüzumunda tedavilerini sağlamak maksadiyle ve senelik ihtiyaç da nazarı dikkate alınarak 20 000 lira teklif edilmiştir.		
403	Temsil giderleri : Genel Müdürlüğün ağırlamak masrafları ile kurum ve derneklere yapılacak yardımlar karşılığı olarak 12 000 lira teklif edilmiştir.		
407	30 Geriverilecek paralar : 1050 sayılı Muhasebei Umumiye Kanununun 48 ve 74 ncü maddelerine göre geriverilecek paraların ödenebilmesi için teklif edilmiştir.		
40	40 Mahkeme haraları : 1050 sayılı Muhasebei Umumiye Kanununun 48 ve 74 ncü maddelerine göre ödenmesi icabeden giderleri karşılamak üzere 170 000 lira teklif edilmiştir.		
419	Mahkeme giderleri : Hakem, ilân ücretleri, delil tesbiti, bilirkişi ücretleri, nihayetlenen dâvaların diğer tarafa ödemek zaruretinde bıraktığı mahkeme masrafları ile mukaveleli avukat ücretleri, seyahat yollukları ve adedi artan dâva masraflarını karşılamak üzere 700 000 lira teklif edilmiştir.		
425	10 Öğrenci giderleri : Halen tahsilde olanlar : Amerika'da 15 öğrenci var. Bir öğrenci için 27 200 lira olduğuna göre :	15 × 27 200	= 408 000
	Almanya'da 9 öğrenci var. Bir öğrenci için 20 800 lira olduğuna göre :	9 × 20 800	= 187 200
			<hr/>
			595 200
	1963 yılında Amerika'dan dönecek 1 öğrencinin yolluğu :	1 × 10 475	= 10 475
	1963 yılında Almanya'dan dönecek 1 öğrencinin yolluğu :	1 × 5 050	= 5 050
			<hr/>
			610 725
	Yeniden gönderilecekler :		
	1963 yılında Amerika'ya gidecek 4 öğrencinin yol masrafı	4 × 9 006	= 36 024
	1963 yılında Almanya'ya gidecek 4 öğrencinin yol masrafı	4 × 4 575	= 18 300
	Amerika'ya gidecek 4 öğrencinin iki aylık ödeneği aylığı 1 280,59 lira	4 × 2 × 1 280,59	= 10 244
	Almanya'ya gidecek 4 öğrencinin iki aylık ödeneği aylığı 874,02 lira	4 × 2 × 874,02	= 6 992
	Amerika'ya 1963 te gidecek 4 öğrencinin sömestr ve tetkik, tedavi ücretleri	4 × 6 000	= 24 000
	Almanya'ya 1963 de gidecek 4 öğrencinin sömestr ve tetkik, tedavi ücretleri	4 × 5 500	= 22 000
			<hr/>
			117 560
			<hr/>
			728 285
			<hr/> <hr/>

6 895 lira noksaniyle 721 300 lira teklif edilmiştir.

B. M.

425 20 Öğrenci seçimi için yapılacak çeşitli giderler : Yabancı memleketlere gönderilecek öğrencilerin seçimi için yapılan ilân, imtihan komisyon üyelerine verilecek ücret ve diğer zaruri masraflar için 9 250 lira teklif edilmiştir.

450 Üniversite ve yüksek okullarda okutulacak öğrencilere verilecek burslar :
Halen burslu olanlar :

Orta - Doğu ve İstanbul Teknik üniversitelerinde 15 öğrenci mevcuttur.

Bir öğrencinin aylık bursu 250 lira olduğuna göre $15 \times 250 \times 12 = 45\ 000$

Öğrenim ve tedavi masrafı 1 öğrenci için 50 lira $15 \times 50 = 750$

45 750

lira teklif edilmiştir.

451 10 Satınalma ve abone : Genel Müdürlük merkez ve bölgeler için gerekli (teknik ve idari) yerli, yabancı kitap alımını sağlamak için 30 000 lira teklif edilmiştir.

20 Başka yayın giderleri : Basım - yayın ile ilgili diğer giderleri karşılamak üzere 10 000 lira teklif edilmiştir.

30 Tanıtma giderleri : Maddeyi muhafaza için 1 lira konulmuştur.

452 10 4489 sayılı Kanuna göre staj için yabancı memleketlere gönderileceklerin yolluk ve giderleri : 4489 sayılı Kanuna göre staj için gönderilen Almanya'da 2, Amerika'daki 1 öğrencinin aylık yolluk, hastalık ve diğer masraflarını karşılamak üzere 58 750 lira teklif edilmiştir.

20 Teknik yardımdan faydalanmak suretiyle yabancı memleketlere gönderileceklerin yolluk ve giderleri : 1963 yılında teknik yardımdan faydalanmak üzere, Fransız bursundan Fransa'ya, İRF bursundan Amerika'ya, AID yardımdan Amerika'ya gönderileceklerin yolluk ve giderlerini karşılamak üzere 120 000 lira teklif edilmiştir.

453 10 Kurum ve derneklere katılma payı : Genel Müdürlüğümüz aşağıda 1 - 7 sırada kayıtlı yedi derneğe üye bulunmaktadır. 1963 yılında da 8 - 10 sırada kayıtlı derneklere üye olacaktır. Bunun için 6 500 lira teklif edilmiştir.

1. Türkiye Köprü İnşaat Cemiyeti	120,—	
2. Beynelmül Yollar Kongresi	1 411,55	750 Yeni Fransız Frangı
3. Rilem Enstitüsü	173,76	84 İsviçre Frangı
4. Beynelmül Köprü ve Şose Müh.	155,14	75 » »
5. Büyük Britanya Yol İhtiyaçları	75,98	3 Sterling
6. Büyük Britanya Teknik Araştırmalar Ofisi	101,31	4 »
7. Highway Research Board	904,50	100 Dolâr
8. Amerika Cancret Institute	587,50	65 »
9. Amerikan İnşaat Mühendislik Cemiyeti	361,80	40 »
10. Avrupa Beton Cemiyeti	827,38	400 İsviçre Frangı
Topantılara iştirak masrafları	1 781,08	

6 500,—

20 Kongre ve konferanslara iştirak edeceklerin yolluk ve giderleri :

1. Birleşmiş Milletler A. E. K. İç Nakliyat Komitesi Güney - Doğu Avrupa Yol.
2. Milletlerarası Köprü ve İnşaat Cemiyeti,

B. M.

3. Avrupa Ekonomi Komisyonu İç Nakliyat Komitesi Kazaları Önleme Çalışma Grubu,
4. Rilem,
5. Ulaştırma Bakanları Konferansı genel toplantılarına iştirak edeceklerin yolluk ve diğer giderlerini karşılamak üzere 94 000 lira teklif edilmiştir.
- 22 Beynelmilel Yollar Kongresine gideceklerin her türlü masrafları : 1963 yılında Yeni Delhi'de toplanacak olan Milletlerarası Yollar Kongresine iştirak edeceklerin yolluk ve diğer masraflarını karşılamak üzere 50 000 lira teklif edilmiştir.
- 458 10 Fuar genel giderleri : Maddeyi muhafaza için 1 lira teklif edilmiştir.
20 Sergi ve teşhir genel giderleri : Maddeyi muhafaza için 1 lira teklif edilmiştir.
- 476 Kurs giderleri : Genel Müdürlük merkezinde başlanılmış bulunan lisan kurslarına 1963 de de devam edilecektir.
Ayrıca tertibedilecek teknik ve idari kurslarla personelin meslekî tekâmülünü sağlamak ve yeni usul ve metotlarla kendilerini teçhiz etmek zarureti vardır.
Bu zaruretleri asgari ölçüde sağlamak üzere, 100 000 lira ödenek teklif edilmiştir.
- 501 Geçen yıl borçları : 1962 yılında tahakkuk edip, senesi içinde ödenemiyen borçları karşılamak üzere 250 000 lira teklif edilmiştir.
- 502 10 1958 - 1961 yılları borçları : Seneleri içinde tahakkuk edip de ödenememiş olan borçların ödenebilmesi için 30 000 lira teklif edilmiştir.
20 1928 - 1957 yılları borçları : Seneleri içinde tahakkuk etmiş ve zaman aşımına uğramamış olan borçların ödenebilmesi için 25 000 lira teklif edilmiştir.
- 505 Hükme bağlı borçlar : İşçi yevmiyelerinden, istimlâk ve taahhüt ihtilâfları neticesi mahkemelere intikal edip idare aleyhine kesinleşmiş ilâma müstenit borçları karşılamak üzere 700 000 lira teklif edilmiştir.
- 653 Mahdut Mesuliyetli Karayolları Kredi ve İstimlâk Kooperatifi (Memur ve hizmetlilerin öğle yemeklerinde kullanılmak üzere) : Memur ve hizmetlilere sıcak ve ucuz öğle yemeği temin maksadıyla, istimlâk kooperatifine ödenmek üzere 60 000 lira teklif edilmiştir.

YATIRIMLAR GEREKÇESİ

705 İstimlâk ve satınalmalar :

Ödenegin hesabı ve dağıtımı :

- | | | |
|---|---|------------|
| 1. Borçlar | } | 40 000 000 |
| 2. Devam eden işler : | | |
| a) İhaleli yol yapımı | | |
| b) Emanet yol yapımı | | |
| c) Geçit yolları | | |
| d) Yol onarım | | |
| e) Köprü bağlantıları, ocak iş-galleri müteferrik işler | | |
| 3. Yeni yapılacak işler : | | |
| a) İhaleli yol yapımı | | |
| b) Geçit yolları | | |
| c) Yol onarım | | |
| d) Köprü bağlantıları, ocak iş-galleri müteferrik işler | | |

B. M.

712 İl özel idarelerine (Nakit, makina ve yedek parça olarak) dağıtım şekli Bayındırlık Bakanlığınca tesbit edilir :

İl köy yolları :

İstimlâk 2 000 000

Etüt proje 2 000 000

Makina onarım, yedek parça, atelye işletme, eğitim 30 000 000

25×5=30

Yapım :

a) Yol 50 000 000

b) Köprü 10 000 000

c) Yol bakımı 21 000 000

115 000 000

731 Etüt ve proje giderleri :

Yol etüt proje Fen

Hey. Md. 8 800 000

Araştırma Fen Hey. Md. 4 970 000

Keşif ve şartname Fen

Hey. 350 000

Plânlama Fen Hey. Md. 1 500 000

Köprü etüt proje Fen

Hey. 1 000 000

I. B. M. Md. 1 800 000

Maliyet Fen Hey. Md. 200 000

Müşavirlik 200 000

Proje İşleri kırtasiye

masrafları 500 000

Matbaa giderleri 250 000

Harita 150 000

Kitap, klişe v.s. 280 000

Borç 500 000

20 500 000

B. M.

741 İdare binaları ve tesisleri yapım
ve onarımı :

Devam eden ihale :	
Merkez 1. Araştırma lâboratuvarı ve I.B.M. tesis yapımı	900 000
Katî hesap karşılığı	1 000 000
Fen heyeti giderleri	200 000
Emanet :	
2. İdari kamp binala - rı onarım ve bakımı	100 000
3. 13. Bölge idare bi- nası ikmali	440 000
	<hr/>
	2 640 000

761 Tamirhane, depo, ambar atelyeler
ve tesisler yapım ve onarımı :

1. Yeni emanet, bölge- ler atelye genişletil- meleri	1 500 000
2. Yeni ihaleli işler bölge sahaları ve şü- be binaları	470 000
3. Mıncır depoları	540 000
4. Yıkama, yağlama, şube ambarları, işçi soyunma yıkanma yerleri	2 550 000
5. Merkez Fen Heyeti giderleri	700 000
6. 13. Bölge tesis, ba- kım ve onarımı	450 000
7. Bölgeler kontrol gi- derleri	790 000
	<hr/>
	7 000 000

B. M.

771 10 Yol yapımı :

a) Devam eden ihaleli işler :		}	238 805 000
1963 yılı bono harcaları			
b) Yeni ihaleli işler Yatırımlar			
b) Devam eden emanet işleri :			
Bono harcaları			
Malzeme harcaları			
Yatırımlar			

771 20 Geçit yolları yapımı :

a) Devam eden işler	
1963 yılı bono karşılığı	1 400 000
Yatırımlar	7 550 000
b) Yeni işler :	
Yatırımlar	4 050 000
	<hr/>
	13 000 000

771 30 Köprü yapımı :

a) Devam eden ihaleli işler :	
Yatırımlar	28 000 000
b) Devam eden emanet işler	5 500 000
	<hr/>
	33 500 000

771 40 Asfalt yol yapımı :

a) İhaleli işler :	
Yatırımlar	2 627 000
b) Emanet işleri :	
1963 yılı bono karşılığı	21 872 000
1963 malzeme sâri taahhüdü	16 700 000
Yatırımlar	30 801 000
	<hr/>
	72 000 000

B. M.

771	50	Yol ve köprü onarımı ve bakımları :			
			1. Yol bakımı :		
			a) Malzeme taahhüdü İdame yatırımları		
			b) Yol bakımı : 1963 bono borçları İdame yatırımları		
			c) Yol boyu inkişafı tesisler bakımı İdame yatırımları		
			2. Yol onarımı : 1963 bono borçları Yatırımlar		
			3. Köprü onarımı : Yatırımlar		
					126 752 000
781	20	Makina ve teçhizat satınalmı ve onarımı :			
			a) Makina imalâtı ve malzemesi idame yatırımları	10 000 000	
			b) Satınalma Malzeme taahhüdü İdame yatırımları	20 995 000 12 005 000	
					43 000 000
781	30	Makina ve teçhizat onarımı ve yedek parça ikmali :	a) Makina ve teçhizat onarımı 1963 bono borcu İdare yatırımları		
			b) Makina ve teçhizat yedek parça ikmali 1963 sâri taahhüt borçları İdame yatırımları Yatırımlar		
					133 565 000
791		Konsolide borçlar :		10 000 000	
796		Yatırım hizmetleri geçici görev yollukları :		2 700 000	

GELİR GEREKÇESİ

1. 5539 sayılı Kanununun 20 nci maddesine göre Hazineden alınacak para tutarı 250 000 000 lira olarak hesab edilmiş olmasından 1 nci «5539 sayılı Kanununun 20 nci maddesi gereğince Hazineden alınacak paralar» bölümü 250 000 000 lira olarak teklif edilmiştir.

2. Karayolları Genel Müdürlüğü kendi kaynaklarından temin edebileceği gelir miktarı 6 000 000 lira olarak tahmin edilmiş buna göre 3 nci «Teberrü ve çeşitli varidat» bölümü 2 500 000 lira, 4 nci «Menkul ve gayrimenkul mallar satış bedelleri» bölümü 2 000 000 lira, 5 nci «Mütaahhitlere verilecek malzeme, alât, edevat, depo, arazi v. s. nin kira bedelleri» bölümü 750 000 lira, 6 nci «Mütaahhitlerden alınacak gecikme ve sair tazminat ve mütaahhitlerin irat kaydolunan teminat akçeleri» bölümü de 750 000 lira gelir teklif edilmiştir.

3. Bu duruma göre gelir bütçesinin 2 nci bölümünü teşkil eden Hazineden yapılacak yardım miktarı 633 648 000 lira olacaktır.

4. Geçen ve eski yıllardan devreden nakit 5 000 000 liradır.

Rapor

5 . 1 . 1963

Bütçe Komisyonu Başkanlığına

Bu yıl da, ulaştırma sektörü içindeki önemli yeri ve rolü bakımından karayollarını, bu hizmeti sağlayan Genel Müdürlüğün kuruluşu ve görevlerini, yurdumuz karayollarını ve yol ile ilgili ön plânda, görülen konuların topluca incelemelere yardımcı olmak amacıyla; kalkınma plânı çevresi içindeki önemli yerini ve plânın gerçekleştirilebilmesi şartlarını dikkate alarak arz ediyoruz.

Kısım : 1. — Karayolları Genel Müdürlüğünün kuruluş teşkilât ve görevleri

Karayolları Genel Müdürlüğü 1 . 3 . 1950 tarihinde yürürlüğe konan 5539 sayılı Kanunla kurulmuştur.

Teşkilât :

Merkez teşkilâtı : Genel Müdür, Genel Müdür Muavini, Genel Müdürlüğe bağlı Hukuk Müşavirliği, Murakabe Kurulu, Müşavirler ile 6 Daire Başkanlığı, Genel Müdürlük veya Daire başkanlıklarına bağlı 17 Fen Heyeti Müdürlüğü ile 7 Şube Müdürlüğünden ve ayrıca bir Merkez Atelyesinden ibarettir.

İller teşkilâtı : 13 bölge müdürlüğü, bölge müdürlüklerine bağlı 87 şube ve yolların yapım, onarım ve bakım işlerinde çalışan taşıt, makina ve teçhizatın bakım ve tamiri için bölgelerin ve bakım işleri için şubelerin birer atelyeleri mevcut bulunmaktadır.

5539 sayılı Kanuna göre Karayolları, Devlet, il ve köy yolu olmak üzere üçe ayrılmıştır. Bunlardan;

Devlet yolları : Önemli bölge ve il merkezlerini demir, deniz ve hava istasyon, iskele, liman ve alanlarını birbirine bağlayan birinci derecede ana yollardır.

İl yolları : Şehir kasaba, ilçe ve bucak merkezlerini birbirine ve il merkezine ve komşu ildeki yakın ilçe merkezlerine Devlet yollarına yakın demiryolu istasyonlarına, limanlara, hava alanlarına ve kamu ihtiyacının gerektirdiği diğer yerlere bağlayan yollardır.

Köy yolları : Devlet ve il yolları ağlarına girmiyen diğer bütün yollar köy yolu sayılır.

Esas görevler :

A) Devlet yollarında :

a) Yol şebekelerinin ekonomik ve teknik etütlerini yapmak, şebekelerini tesbit etmek, öncelik sıralarına göre programlamak,

b) Yol ve köprüleri inşa ve ıslah etmek, onarmak ve devamlı bakım altında bulundurmak,

c) Yol şebekelerinin yapım, ıslah, onarım, bakım ve diğer hususlarda teknik şart ve vasıflarını tesbit etmek,

d) Yol şebekelerinin etüt ve projelerini yapmak ,

e) Yolların emniyetle kullanılmasına ve korunmasına ait esas ve kaideleri tesbit etmek, yürütmek ve trafik tesisleri yapmak,

B) İl ve köy yollarında :

a) İlçelerde hazırlanan il ve köy yollarının yapım, ıslah ve bakım programlarını inceleyerek Bayındırlık Bakanlığımıza teklif etmek ve denetlemek,

b) İllerce yapılan yol ve köprü proje ve keşiflerini incelemek ve tasdik etmek.

Kısım : 2. — Yollarımız

A) Devlet yolları :

Ulaştırmanın ana damarı olan Devlet yolları Bakanlar Kurulunun 9 . 10 . 1959 günlü kararıyla yapılan değişikliğe göre halen memleketimizde 26 695 km. lik bir şebekeyi teşkil etmektedir.

Genel Müdürlük bakım altında bulundurduğu 24 890 km. lik yoldan başka, illerce bakılamıyan 9 720 km. lik önemli il yolunu bakım altında bulundurmaktadır.

Devlet yolları şebekesinin 35 000 km. olması gerektiğinin yapılan etütlerden anlaşılmış olması ve illerce bakılamıyan ve Genel Müdürlükçe bakım altında bulundurulan il yollarının Devlet yolu şebekesine katılması faydalı mülâhaza edildiğinden, öncelik esasları aşağıda gösterilmiş olan etütlere göre Devlet yolları şebekesi revize edilmiş ve 34 740 km. lik yeni Devlet yolu şebekesinin Bakanlar Kuruluna gönderilmek üzere olduğu memnurlukla görülmüştür.

1961 yılı sonu itibariyle, Devlet yolu şebekesinin ancak 23 970 km. si her mevsim geçit vermektedir.

Devlet yollarının hepsinin aynı önem ve vasıfta olmaması sebebiyle şebekenin birçok bakımlardan en önemli olan ve gerekli standart da olması zaruri olan kısımları ayrılmış ve şebekenin esasını teşkil etmek üzere «Çekirdek şebeke» olarak seçilmiştir.

Devlet yolları şebekesinin 16 000 km. lik çekirdek kısmının ilk plânda belirli bir standarda göre yapım, islah ve onarımı esas alınmıştır.

5 yıllık plân hedeflerinde de belirtildiği üzere karayollarının ekonomik şartlara, trafik hacmine ve sosyal ihtiyaçlara cevap verebilecek geometrik ve fiziki standartlara göre yapımı prensibi esas olarak kabul edilmiş olduğu ve bu husustaki teknik çalışmaların nihai safhaya intikal ettiği müşahade edilmiştir.

Devlet yolları için öncelik sıralarının tesbitinde, ekonomik, stratejik, turistik faktörler nazarı itibara alınmaktadır.

Yolların asfaltlama işlerinde ise trafik bakımının ağırlığı ve turistik önem göz önünde tutulmaktadır.

Karayollarının yol satıh durumu, fiziki durumu geometrik standart bakımından tasnifleri ekli 1, 2, 3 ve 4 No : lu tablolarda görülebilir.

B) İl ve köy yolları :

Yurt ulaştırmasının ana damarı mesabesindeki Devlet yollarını besliyen il ve köy yollarının umumi durumu bu yollar üzerinde uzun vâdeli bir plân dâhilinde çalışılmasını gerektiren bir manzara arz etmektedir.

5539 sayılı Kanuna göre il yolları çalışmalarının, Devlet yolları ağı ile ahenkli olarak her yıl olduğu gibi bu yıl sonunda da il genel meclislerince hazırlanacak ve Karayolları Genel Müdürlüğünün teklifi ile Bayındırlık Bakanlığınca tasdik edilecek üç yıllık programlara göre yapılması icabetmekte ise de, bu programların daha uzun vâdeli plânlara dayanması lüzumludur.

Bu maksatla il yolları ve köy yolları için 10 senelik plânlar hazırlanmış ve bu plânlar tetkik ve öncelik sıralarının tashihi için, vilâyetlere gönderilecek değişikliğe tâbi tutulmuş bulunmaktadır.

İl yollarının uzunluğu bütün nahiye merkezlerini içersine almak suretiyle takriben 35 000 kilometredir. Bunun 10 000 kilometreye yakın bir kısmı Genel Müdürlükçe bakım altında tutulmaktadır. Bu yollar için lüzumlu ödenek Devlet yolları arasında mütalâa edilmiştir. Mütalâa baki 25 000 kilometre il yolundan 12 000 kilometresi vilâyetlerce bakım altında tutulmaktadır. Geri kalan 13 000 kilometre yolun bir kısmı üzerinde çalışmalar yapılmış ise de ikmal edil-

mediğinden geçit vermez durumdadır. Genel Müdürlükçe hazırlanan 10 yıllık plân tasarısında 13 000 kilometre yolun geçit verir hale getirilmesi esas alınmış olup takrirî maliyeti 500 milyon TL. dir.

Yapılması gereken köy yollarının toplam boyu ise 150 000 km. civarında olup bugüne kadar mahalli idarelere 40 000 km. yol üzerinde çalışma yapılmış ise de ancak 11 000 kilometresinin üst yapısı tamamlanabilmiştir. Geri kalan 29 000 km. si ise ancak yazın geçit veren toprak yol ve izlerdir.

150 000 km. boyundaki köy yollarının yapımını birden programlamak uygun görülmediğinden nüfusu 500 ve daha yukarı köylerin yolları ön plânda ele alınmış ve bu plânlamada her köye bir yoldan ziyade mütaaddit köylerin istifade edeceği istikametler nazarı itibara alınmıştır.

Genel Müdürlükçe hazırlanan 10 senelik uzun vâdeli plân tasarısını köy adedi olarak tetkik edersek, 35 635 aded köyden 3 700 adedi Devlet ve il yolları üzerindedir. Geri kalan 31 935 köyden nüfusu 500 ve yukarı olan 10 120 köy ile bu köylerin yolları üzerine raslıyan 500 den daha fazla az nüfuslu 3 000 köyle birlikte ceman 13 120 köy yola kavuşmuş olacaktır.

10 yıllık plân tasarısına göre 56 000 km. köy yolunun geçit verir hale getirilmesi ele alınmış olacaktır. Bu işin maliyetinin makina ve teçhizat amortismanı ile işletme masrafları hariç olmak üzere takriben 870 milyon TL. olacağı hesaplanmıştır.

Köy yollarının yapımı 442 sayılı Köy Kanunu dâhilinde yapılmaktadır. Bakanlar Kurulunun 13 . 3 . 1962 gün ve 6/279 sayılı kararı ile kabul edilerek meriyete giren köy yolları yapım ve bakımına ait yönetmelik gereğince köy yollarında çalışacak makinalar akar yakıtının asgari % 50 sinin mahallen temini icabetmektedir.

Buna göre de 10 yıllık uzun vâdeli köy yolları plân tasarısına göre takribî maliyet makina, teçhizatı amortismanı ile işletme masrafları hariç olmak üzere, 450 milyon TL. sıdır.

Yönetmelik gereğince her yıl 5 000 kilometre köy yolu yapılması ve yolunun yapılmasına yardım eden köylerin yolunun yönetmelikteki esaslara göre ele alınması icabetmektedir.

Yukarıda açıklanan il ve köy yollarına ait uzun vâdeli plân tasarılarına göre teklif edilen karayolları 5 yıllık program tasarısında 1963 yılı için il yollarına 119 000 000 lira ve köy yolları 56 000 000 lira olmak üzere ceman 175 000 000 lira istenmişti.

Buna mukabil 1963 yılı bütçesi ile verilen miktar ileride izah edileceği üzere kifayetsiz olup uzun vâdeli plân tasarılarıyla yapılması istenilen işlerin zamanında yapılamıyacağı kanaati doğmaktadır.

Kısım : 3. — Birinci 5 yıllık (1963 - 1967) Kalkınma Plânında Karayolları.

Genel Müdürlükçe hazırlanmış olan 5 yıllık program teklifi kalkınma plânında % 20 nisbetinde noksan olarak yer almış olmakla beraber, 21 . 11 . 1962 gün ve Plân Kararı No. : 1 ile onaylanmış olan birinci 5 yıllık Kalkınma Plânında ulaştırma sektörü içinde karayollarına ayrılmış olan yatırımlar 1963 yılı bütçe teklifinde aynen uygulanmış ve plân ve programların 5 yıllık Kalkınma Plânına muvazi olarak yapılmakta olduğu müşahede edilmektedir.

Bu itibarla, kalkınma plânında kurulacağı bildirilen «Bakanlıklararası Yüksek Ulaştırma Kurulu» nun tesbit edeceği esaslara göre, 5 yıllık plâna girecek işlerin yenibaştan tesbiti gerekmektedir.

Bahsi bitirmeden önce yurdumuzun birçok alanda olduğu gibi karayoluna olan ihtiyacın büyüklüğünü, ileri memleketler seviyesine değil, komşumuz Avrupa memleketleri seviyesine gelebilmemiz için bile daha fazla yatırım yapmamız gerekmekte olduğuna işaret ederken bu hususta bir fikir vermek üzere de 8 No : lu tabloyu ekliyoruz.

Kısım : 4. — 1962 yılı tatbikatı ve 1963 bütçe yatırım tasarısı (A/2 cetveli)

Karayolları Genel Müdürlüğünün yatırım bütçesi Devlet yollarının yapım, ıslah, onarım ve bakımı ile il ve köy yollarına yardım olmak üzere iki kısımdan müteşekkildir. Genel Müdürlüğün

kurulduğu 1950 yılından bu yana bütçe miktarları her iki kısım için ayrı ayrı olarak 9 No. lu tabloda gösterilmiştir.

Karayolları bütçesinin Devlet bütçesindeki payı 10 No. lu tabloda, milli gelir ve milli gelirden ulaştırma ve karayolu sektörünün payı da 11 No. lu tabloda görülmektedir.

Tabloların tetkikinden 1963 yılı bütçe teklifinin geçen yılların ortalama payının altında olduğu anlaşılmaktadır.

Yatırımlar için teklif olunan 858 milyon liranın 110 milyonu bono borçları ve 54 milyonu malzeme borçları olarak çıkarılırsa, geriye 694 milyon lira kalmaktadır. İllere transfer edilen 115 milyon liralık yardım fonu bu miktardan düşüldüğünde Devlet yolları ile Genel Müdürlükçe yapılacak bir kısım il yolları ve bakım altında bulundurulmuş 9 720 Km. lik il yolları için toplam yatırımın 579 milyon lira olduğu görülür.

Bu yatırım, tafsilâtı aşağıda verildiği şekilde, esas itibariyle, devam eden ihaleli ve emanet yol yapımı, geçit yolu, köprü yapımı, yol ve köprü onarımı ve bakımı ile makina ve teçhizatın bakım, onarım ve yedek parça ikmaline ayrılmış ve yeni işler için maalesef pek az imkân sağlanabildiği anlaşılmaktadır.

1962 yılında yapılan işlerin umumi durumu hakkında bilgi vermek üzere ekli 17 No. lu tablo hazırlanmıştır.

1963 yatırımlarının bölümleri 15 No. lu tabloda gösterilmiştir.

Her bölüm hakkındaki izahat aşağıdadır :

İstimlak ve satınalmalar : (Bölüm 705)

İstimlak ve satınalmalar için 40 milyon lira ayrılabilmiştir.

Anayasa muvacehesinde bedeli peşin ödenmeden herhangi bir istimlak işine girilemeyeceğine ve Genel Müdürlükçe de kanunun bu temel hükmüne uyulacağına göre ve geçen senelerden tezyidi bedel dâvaları sebebiyle 1963 yılında mahkeme kararları ile tahakkuk edecek yeni ödemeler ve bir de mevcut borçlar dolayısıyla ayrılan ödeneğin kâfi gelmemesi ve güçlükler çıkması ve bu sebepten yapım ve onarım işlerinin aksaması muhtemeldir.

Transfer edilen yatırım fonları : (Bölüm 712)

Bu bölümde yatırım fonları olarak 115 000 000 lira görülmektedir. Bu miktar içine 1962 yılı bütçesinin Genel Müdürlük kısmında bulunan 10 m. den büyük il ve köy yolu köprüleri (Proje ve teknik seheplerle Genel Müdürlükçe yapılmaktadır) için ayrılan 12 000 000 lira ile illerin il ve köy yollarının merkezde ve bölgelerde program, kontrol ve murakabe işlerinde çalışan personelin yevmiye ve masrafları karşılığı olan 5 000 000 lira toplam olarak 17 000 000 lira dâhildir.

Buna göre transfer edilecek yatırım 98 000 000 liradır ve 1962 bütçesine nazaran ancak 13 000 000 liralık bir artış göstermektedir.

Halbuki 1963 yılı özel idare bütçeleri ile ayrılacak ödeneklerin 1962 bütçelerindeki miktara ulaşamayacağı bugüne kadar yapılan harcamaların tetkikinden anlaşılmaktadır. 1961 yılı sonlarında vilâyetlere 10 milyonluk ek bir yardım yapılmış ve bunun büyük bir kısmı harcanmadığından 1962 yılı ödeneğine devirle eklenmiştir.

1963 yılı için bu durum olmadığından devir edilecek miktar da az olacaktır.

Bu sebeple 1963 yılında vilâyetler eliyle il ve köy yollarına harcanacak ödenek miktarı 1962 yılı ödeneğinin üstünde olamayacağı tahmin edilmektedir.

115 milyon liradan ayrılan 12 milyon lira ile il ve köy yolları üzerindeki 3 600 m. boyunda 100 adet ihaleli ve 860 m. boyunda 18 adet köprünün emaneten yapımına devam edilecek ayrıca takriben 80 adet köprünün ihale ve emanet olarak inşasına başlanacaktır.

Vilâyetler elindeki makina parkı ve yedek parça ihtiyacı :

Vilâyetler elindeki makina parkının değeri 16 milyon U. S. dolâr karşılığı 224 milyon TL. dir. (*)

Bu makina parkı gerek il ve gerekse köy yolları ihtiyacı ve uzun vâdeli plânlar karşısında kifa-yetsiz kalmaktadır. Bu parka asgari bir hesapla yenilenmesi gereken makinalar ve her yıl yapılan yeni yolların bakımı ve zaten noksan olan bakım makinaları ilâvesi için takriben 14 milyon dolâr karşılığı 200 milyon liraya ihtiyaç bulunmaktadır.

Bu makinaların işletilebilmesi için 36 milyon liralık yedek parça ve işletme ödeneğine ihtiyaç bulunduğu halde 1963 bütçesinde ancak 25 milyon lira ayrılmış olup yeni makina alınması için ödenek ayrılamamıştır.

1963 yatırımları ve geçmiş senelerle mukayesesi :

1962 yılı bütçesinde, vilâyetler eliyle yapılmakta olan il ve köy yollarına yardım olarak 85 mil-yon lira ayrılmıştır.

Bu miktar özel idare bütçeleriyle ayrılan ve 1961 yılı yardımından devreden ödenekle,

85 000 000	1962 bütçesi ile ayrılan
22 418 215	Öze idare bütçeleri ile ayrılan
10 454 942	1961 yılı yardımından devreden

117 873 157

liraya baliğ olmuştur.

1962 bütçe yılının 8 ayında iller tarafından yapılan işler :

İl yolu yapımı	107	Km.
İl yolu onarımı	1 200	Km.
İl yolu bakımı	11 300	Km.
Köy yolu yapımı ve onarımı	1 260	Km.
Köy yolu bakımı	8 700	Km.dir.

İl ve köy yollarına yardım olarak 58 500 000 T.L. illere yollanmış, Genel Müdürlükçe makina ve yedek parça için 20 000 000 lira harcanmıştır.

Birçok vilâyetlerde köy yolları yapımına köylünün gösterdiği yakın alâkanın büyük olduğu anlaşılmaktadır.

(*) 1962 yılındaki FOB fiyatlar esas alınarak ve bir U. S. dolârın nakliye, sigorta, komis-yon, gümrük v. s. ilâvesiyle 14 TL. baliğ olduğuna göre.

1963 yılı il ve köy yolları yapım ve bakımına yardım

A) İller eliyle hareanacak miktar

	Ayrılan tahsisat	Üzerinde çalışılacak yol boyu Km.
İl yolları yapım ve onarımı	21 000 000	600
İl yolları bakımı	8 000 000	10 500
Köy yolu yapım ve onarımı	14 000 000	2 000
Köy yolu bakımı	3 500 000	10 000
Büyük köprü onarımları	500 000	
Bayındırlık Müdürlüğü garaj, atelye ve ambar yapımı ikmali	5 000 000	
Makina onarımı	8 000 000	
Teknik personel ve köy yolları teknisyenleri	9 000 000	
İstimlâk (borç)	2 000 000	
Toplam	71 000 000	

B) Genel Müdürlükçe hareanacak miktar

Etüt ve proje	2 000 000
Merkez ve bölgeler personeli	5 000 000
Makina ikmali	25 000 000
Köprüler	12 000 000
Toplam	44 000 000
Genel toplam	115 000 000

Etüt ve proje (Bölüm 731)

30 milyon lira olarak hesaplanmış bulunan etüt ve proje giderleri 10 milyon lira azaltılarak 20 milyon liraya indirilmiştir.

900 milyon liraya yakın bir bütçesi bulunan ve yurdun her yerinde teşkilâtlanmış olan bir idarede 20 milyon liralık etüt ve proje giderlerinin yeterli olmaktan uzak kaldığını belirtmek isteriz.

Zira, etüt proje giderlerinin bütçenin tümüne oranı, Batı memleketlerinde % 5 civarında olup, bu orana göre genel müdürlük etüt proje giderlerinin 45 milyon lira civarında olması gerekir.

Az gelişmiş memleketlerin yol şebekelerinin plânlanması ve inşaatı bakımından zemin cinsi haritalarının daha yol işlerine başlamadan çok evvel hazırlanıp tasnif edilmesi, ilerde çok ekonomi ve kolaylık sağlıyan bir iştir.

Diğer taraftan yol inşaatının alt yapı ve üst yapı kısımları için seyyar şantiye laboratuvarlarının önemi artık herkes tarafından anlaşılmış bulunmaktadır.

Yol plânlamasında liüzumlu ilkel bilgilerin toplanmasına yarayan trafik sayım aletleri ve vasıtaları kalite ve kantite bakımından yeterli olmadığına sıhhatli bir yol plânlanması ve projesi yapılamaz.

Yukarda sayılan hususlar yanında daha bir çok faydalar sağlıyan etüt ve proje işlerinin bu ödekle tam olarak yapılamıyacağı aşıkârdır.

İdare binaları ve tesisleri yapımı ve onarımı
(Bölüm 741)

Yeni idare binaları yapımı için bütçe teklifinde tahsisat ayrılmadığından, genel müdürlük ve bölgeler idare binaları yapımına gidilememiş, ancak merkez araştırma laboratuvarı ve elektronik hesap makineleri binası inşaatlarının ikmalıyla yeni kurulmuş olan Antalya Bölge Müdürlüğü idare binası inşaatı ikmal ve personel için sosyal hizmetler meydanında inşa edilmiş olan kamp tesislerinin onarım ve bakım işleri ele alınabilecektir.

Tamirhane, depo, ambar, atelyeler ve tesisler
yapımı ve onarımı (Bölüm 761)

Bu bölümde ancak 4 adet bölge atelyesinin tevsi, 2 adet şube binasının ikmal, 9 adet bölge mırır deposu ile 2 adet ambarın inşaatı, 2 adet yıkama yağlama binasının kurulması için ödenek ayrılabilmektedir.

Yol yapımı (Bölüm 771/10)

A) İhaleli işler.

a) Devam eden işler.

1962 yılında 265 km. yolda çalışılmış ayrıca 296 km. yolun üst yapısı ikmal edilerek trafiğe açılmıştır. Bu işler için mütaahhitlere takriben 36 milyon lirası nakit 34 milyon lirası bono olmak üzere 70 milyon lira ödenmiştir.

1962 yılı bütçe müzakereleri esnasında ihaleli yol yapım hizmetlerine yeteri kadar tahsisat ayrılmadığı için ellerinde takriben 800 milyon lira civarında makina parkı olan yol inşaat mütaahhitlerinin işsiz kalacağı ifade edilmiştir.

1962 tatbikat yılına girildikten bir müddet sonra turistik değeri haiz Karacabey - Bandırma - Biga - Çanakkale - Ayvalık Bergama yolunun ıslah ve onarımı ile asfalt kaplaması için Amerikan A. I. D. Teşkilâtından 9 185 000 liralık tahsisat alındığından adı geçen yollara genel müdürlükçe ayrılmış bulunan ödeneklerden temin edilen tasarruflarla programdaki Samz - Gökşun, Denizli - Pamukkale ve Ereğli geçişi yollarına ilâveten aşağıdaki :

Ankara - İzmir yolunun noksan kalan 76 km. lik Banaz - Uşak - Güre arası,

Ekimden, Mayıs'a kadar kar dolayısıyla kapalı olan ve Doğuyu Batıya bağlayan 78 km. lik Erzincan - Refahiye yolu,

Ankara - Samsun yolunun noksan kalan 127 km. lik Çerikli - Çorum arası,

Trabzon - Samsun yolunun Vakfıkebir - Görele kısmı ve Trabzon geçişi,

Elâzığ - Diyarbakır yolunun Maden - Kalender kısmı,

Muğla - Aydın yolunun Çine - Aydın arası,

Oniki ayrı mevzu olarak ihale edilmiştir.

Adı geçen işlerin ihale bedeli 140 000 000 lira civarında olup 1964 ve 1965 yıllarına sâri olacak şekilde mukaveleye bağlanmıştır.

1963 yılı bütçesinde devam eden ihaleli yol yapımı için 86 283 000 lirası nakit ve 28 300 000 lirası bono olmak üzere 114 583 000 lira ayrılabilmektedir. Bu ödenekle bâzı işlere gerekli para ayrılmadığından, ihale sürelerinin uzaması muhtemeldir.

b) Yeni işler.

Takribi mahiyetleri 60 milyon lira olan aşağıdaki yollar için 1 500 000 lira ayrılmıştır.

Gölcük - Karamürsel - Yalova;

Yatağan bağlantıları;

Ereğli - Alaplı - Düzce;

Kayseri - Pınarbaşı;

B) Emanet işler ;

Mütaahhit temininde güçlük çekilen yolların yapılması, Genel Müdürlük elinde mevcut makina ve teçhizatın ve bilhassa bu makina teçhizat personelinin boş kalmaması için emanet işler yapılmaktadır.

1962 yılında 698 km. yol üzerinde çalışılmış ve bu işlere 61 000 000 T. L. sı nakit 4 000 000 T. L. sı bono olmak üzere takriben 65 000 000 lira harcanmıştır.

Takriben 3 500 km. lik yol üzerinde de üst yapının temel ve alt temel işlerinde çalışılmıştır.

Bu işler için de 22 500 000 lirası nakit 5 000 000 lirası bono olmak üzere 27 500 000 lira harcanmıştır.

Bu paralara sadece malzeme, akar yakıt, personel masrafları dâhildir. Makina ve teçhizat amortismanı, bakım, onarım ve yedek parça ikmalî dâhil değildir.

1963 yılında emanet işlere 62 500 000 lira ayrılmış olup takriben 445 km. yolun alt yapısı ve 180 km. yolun üst yapısında çalışılması tasarlanmıştır.

Geçit yolları (Bölüm 771/20)

Yolu bulunmayan kasaba ve şehirleri birbirine veya mevcut yollara bağlamak için motorlu taşıtların geçebileceği minimum standartta yapılan yollardır. Bu yollar da Genel Müdürlükçe emaneten yapılmaktadır.

1962 yılında 289 km. lik geçit yolu üzerinde çalışılmış ve takriben 5 000 000 lira sarf edilmiştir.

1963 yılında ayrılabilen 13 000 000 lira ile başlanmış olan geçit yollarına devam edilecek ve bazı yeni geçit yolları ele alınarak takriben 480 km. lik yol üzerinde çalışılacaktır.

Köprü yapımı (Bölüm 771/30)

Genel Müdürlüğün kurulduğu 1950 yılında açıklığı 10 metreden büyük olan karayolları köprülerinin adedi 289 iken 1962 senesinde 1 780 e yükselmiş olup tulleri de sırası ile 13 000 metreden 73 230 metreye çıkmıştır.

Diğer taraftan Devlet ve il yolları üzerinde dar ve taşıma kapasitesi düşük çok sayıda ahşap köprüler mevcuttur. Trafik emniyeti bakımından tehlikeli olan bu köprülerin bir an evvel betonarmeye tahvilleri gerekmektedir.

Zira, evvelece ahşabın çürümesi dolayısıyla, ömürleri 10 sene olarak hesabedilen ahşap köprüler, bugün artan dingil sıklıkları dolayısıyla 3 sene bile dayanamamaktadır. Bu işe memleketimizde çok kıymetli bir malzeme olan kerestenin heba olması demektir.

Nitekim Genel Müdürlüğün ahşap köprü tamirleri için kereste sarfiyatı 5 milyon liranın üstündedir. Sadece, geçit temini için ihtiyar edilen bu masraftan ancak, ahşap köprülerin betonarmeye tahvilleri suretiyle kurtulmak kabil olacaktır.

1962 malî yılında Devlet yolları üzerinde, ihale ve emanet suretiyle uzunlukları 2 810 metre olan 73 adet büyük köprünün inşaatı tamamlanmıştır.

İl ve köy yollarında ise Genel Müdürlükçe 26 adet 810 metre tulde büyük köprünün yapımı ikmal edilmiştir. Tablo No. : 5

1963 yılında Devlet yolları üzerinde 4 490 metre boyunda 95 adet ihaleli ve 670 metre boyunda 23 adet emanet köprünün yapımına devam edilecektir. Ayrıca takriben 2 000 metre boyunda 50 adet köprü ihaleye çıkarılacak ve takriben 1 900 metre boyunda 45 adet köprünün emaneten inşaatına başlanacaktır.

Asfalt yol yapımı (Bölüm 771/40)

Trafik hacmi ve kesafeti veya dingil yüklerinin belirli bir miktarı geçmesi halinde kaplamasız üst yapının trafiğe açık bulundurulması çok zor olmakta, bir kaplama tabakası yapılması ekonomik ve teknik bakımdan zaruri olmaktadır.

Trafik hacminin belirli bir sınırı için bitümlü sathi kaplama yeterli ise de, bu sınırdan sonra daha ağır bir kaplama yapılması şarttır.

Kaplamalar emniyet ve konfor sağlamakdan başka işletme masrafları ve bakım masraflarını da azaltmakta olduğundan rantabl olmaktadır.

Mevcut yolların teknik ve ekonomik duruma göre icabeden cinste kaplanması prensibolarak kabul edilmiş bulunmaktadır.

1962 yılında; 1 070 km. si bitümlü sathi kaplama, 95 km. si rodmiks ve 140 km. si beton asfalt olmak üzere 1 300 km. asfalt kaplama yapılmıştır.

Buna ilâveten mevcut asfalt kaplamalı yollarda 1 740 km. si bitümlü sathi kaplama 10 km. si rodmiks ve 50 km. si beton asfalt olmak üzere 1 800 km. lik yenileme işi yapılmıştır.

1963 yılında ayrılabilen ödenekle takriben 1 100 km. bitümlü sathi kaplama, 75 km. rodmiks ve 210 km. asfalt beton kaplama yapılabilecek ve mevcut yollarda takriben 620 km. si bitümlü sathi kaplama 45 km. si rodmiks ve 50 km. si asfalt beton kaplama yenilenebilecektir.

Bu suretle (halen 8 700 km. civarında olan) asfalt kaplamalı yol boyu 1 000 km. artmış olacaktır.

Yol ve köprü onarım ve bakımı (Bölüm 771/50)

Yol bakımının gerektirdiği trafik hizmetleri, yol bakımı, yol boyu inkişafı, yol onarımı, köprü onarımı hizmetler bu bölümde mütalâa edilmiştir.

a) Trafik hizmetleri.

6085 sayılı Karayolları Trafik Kanununun 4 ncu maddesi gereğince Genel Müdürlüğe tahmil edilen işler yapılmaktadır. Bunlar, karayollarında teknik bakımdan emniyetin sağlanması için alınacak tedbirlerdir.

Bu tedbirlerin başında ağır tonajlı vasıtaların karayollarına yaptığı tahribatın önlenmesi gelmektedir. Bu gibi vasıtalar yolları bakım ve onarımla ıslah edilemeyecek derecede tahribetmektedir. Vasıtaların nizami tonajda trafiğe çıkmalarını sağlamak ve bunun dışında yüklenmiş vasıtaların yüklerinin boşaltılması veya trafikten men edilmeleri maksadıyla sabit kontrol istasyonları kurulması ve ara kontrollerin seygar ağırlık kontrol ekipleriyle takviyesi plânlanmıştır. Bu maksatla, diğer hizmetlere ilâveten 5 yılda bütün şebekeyi kontrol altına alabilecek 140 sabit tartı üstasyonu tasarlanmış ve bunun 32 tanesi 2 sene içinde faaliyete geçecek şekilde inşa programına alınmıştır.

Ayrılabilen ödenekle halen kurulmakta olan istasyonların ancak mevcut ekiplerden faydalanılarak bir bekeçi kalmak şartıyla işletilmesi kabildir. Bu ise karayollarının tahribatını önlemek maksadıyla yapılacak çalışmaların semere vermesinden çok uzaktır.

Karayolları Trafik Kanununun Genel Müdürlüğe verdiği yetki ile trafik polisine yardımcı olarak bilhassa teknik kontroller yapmak üzere kurulmuş bulunan ve vasıtaları hoparlör, siren, geçiş üstünlüğü ışıkları, telsiz, radar hız ölçme cihazları, fren şiddeti ölçme cihazları, dingil ağırlığı ölçme cihazları gibi ekipmanla takviye edilmiş ekipler kurulmuştur. Bu ekiplerin sayılarının artırılması da bütçe imkânları dolayısıyla kabul olamayacaktır. Bu bakımdan bu kontroller eskisi gibi sadece bir iki ana yola inhisar ettirilebilecektir.

Karayolları Trafik Kanununun 13 ncu maddesi gereğince tesbit edilmiş standart trafik işaretleriyle Devlet yollarının ve Karayolları Genel Müdürlüğüne bakım altında bulundurulmuş yollarının işaretlenmesine devam olunmaktadır. Her mali yıl başında o yıl içinde işaretlenecek yolların programı hazırlanmakta ve bölgeler vasıtasıyla bu program tahakkuk ettirilmeye çalışılmaktadır. Bütçe kıtaysızlığı dolayısıyla 1963 malî yılı programı da revizyona tabi tutulmuştur.

Karayollarında gidiş ve geliş emniyetini sağlamak amacıyla genişliği müsait asfalt yollarda trafik şeritleri ayrılmak üzere şerit ve mihver çizgileri çizilmektedir. Bunu temin maksadıyla en modern yol çizgi makinaları temin edilmiş ve kullanılacak boyanın memlekette imali cih-

tine gidilmiştir. 1963 bütçe yılında boya temin edilmiş ve geniş bir şekilde faaliyete geçilmiş olacaktır.

b) Yol bakımı

Mevcut yollar ve yol ile ilgili yapı ve tesislerin ömrünü uzatmak, kullanılmalarını mümkün kılmak veya kullanılmasını faydalı veya emniyetli kılmak maksadıyla yapılan işlerdir.

Bakım işlerinin çoğu teknik ve ekonomik sebeplerden makina ile yapılmaktadır.

Genel Müdürlüğün mevcut bakım ve makinalarının büyük bir kısmı ekonomik ömürlerini doldurmuştur.

Birçoklarının yenilenmesi ve noksan olanlarının tamamlanması zaruretiyle karşı karşıya kalmıştır.

Sık sık âriza yapan kifayetsiz makinalarla bakım yapma, masrafların artmasına sebebiyet verdiği gibi hizmetin normal bir şekilde yürütülmesi imkânlarını da ortadan kaldırmaktadır. Bakım hizmetlerinin kusurlu ve noksan yapılması ilerde büyük onarım ve yapım masraflarının doğmasına sebebiyet vermektedir. Kar mücadelesi çalışmalarını Garp memleketlerinde olduğu gibi rotatif özel kar makinalarıyla yapılması icabettiği halde Genel Müdürlükte bu makinaların çok az sayıda olması dolayısıyla paletli traktörler kullanılmaktadır.

Paletli makinaların hızları az, işletme masrafları fazladır. Ayrıca çalışırken yolun üst yapısına, bilhassa asfalt kaplamayı tahribetmekte, neticede ilâve masraflara sebebiyet vermektedir. Bu itibarla karayolları âcil ihtiyacı olan 24 rotatif kar makinası ve normal ömrünü doldurmuş makinaların yenilenmesi için makina satın alınması tahsisatına gerekli miktarın ilâvesinde fayda mülâhaza etmekteyiz.

1962 yılında 54 652 000 lira sarf edilerek 24 892 km. Devlet yolunun bakımı yapılmıştır. 20 299 km. Devlet yolunda kar mücadelesi yapılmaktadır. Aynı sene içinde 16 054 000 lira sarf edilerek 9 714 km. ilik il yolunda normal bakım çalışması yapılmıştır. 2 423 km. il yolunda kar mücadelesi yapılmaktadır.

1963 yılında 62 500 000 lira sarf edilerek 24 986 km. tulde Devlet yolu bakımında çalışılacak, 21 128 km. tulde kar mücadelesi yapılacaktır.

Ayrıca 17 500 000 lira sarf edilerek 9 726 km. tulde il yolunun bakımı yapılacak ve 2 428 km. tulde kar mücadelesi yapılacaktır.

c) Yol boyu inkişafı tesisleri bakımı

Birçok yolların ağaçlandırılması, yolu düzlenme yerlerinin tanzimi, şevlerin tahkimi ve erozyon kontrolleri, mevcut ağaçlık ve fidanlıkların bakımı için tasarlanan 5 390 000 liraya mukabil 1 500 000 liranın ayrılabilmiş olması yapılması icabeden hizmetleri aksatacaktır.

d) Yol onarımı

Bakım altında bulundurulmuş yollardan çoğunun fizikî standartları yetersizdir. Mevcut üst yapı tabakaları trafik hacmi ve dingil yüklerini taşıyamadıklarından bakım masrafları yüksek olmaktan başka trafik emniyeti de sağlanamamaktadır. Üst yapıda yapılan çalışmalar esnasında geometrik standart bakımından çok zaruri ufak ıslah işleri de yapılmaktadır.

1962 yılında onarım işlerine 16 700 000 lira harclanmış ve 2 660 km. ilik Devlet ve il yolu üzerinde çalışılmıştır.

1963 yılında takriben 5 700 km. yol üzerinde çalışılması tasarlanmışsa da ayrılabilen 26 500 000 lira ile ancak 1 350 km. kadar bir yol üzerinde çalışılabilecektir.

Makina ve teçizat alımı ve esaslı onarımları (Bölüm 781/20-30)

Genel Müdürlüğe ait hizmetlerin görüşülmesinde mühim rol oynayan makina parkı ve bununla ilgili tahsisatı incelemek faydalı olacaktır.

1 Aralık 1962 tarihinde Genel Müdürlük makina parkı 67 903 500 U. S. dolârı karşılığı 950 640 000 T. L. sı 11 804 adet muhtelif makina ve ana teçizattan müteşekkildir. 1 . 3 . 1948 de bu rakamlar

2 433 110 dolâr karşılığı 34 063 000 T. L. sı ve 536 aded idi. Bu inkişafı göstermiş olan makina parkını işler vaziyette tutabilmek için mezkûr artışa muvazi olarak Bölge Atelyesi ve şube garajı gibi bakım ve tamir tesislerinin kurulması veya tevsi edilmesi icabetmiştir.

Atelyelerimizdeki tezgah ve teçhizatımızın değeri 3 250 000 dolâr karşılığı 45 500 000 T. L. sına bâliğ olmuştur.

Makinaya ait işleri iyi bir şekilde yürütebilmek için geniş çapta eğitim faaliyetinde bulunarak kullanıcı ve tamirci personel yetiştirilmiştir.

Karayolları Genel Müdürlüğü, elindeki makina parkını ekonomik olarak çalışır durumda tutmak amacı ile bir yenileme programı tatbik etmek zorundadır. Umumiyetle bu tip makinalar için kabul edilmiş olan ekonomik ömrün 5 yıl olmasına rağmen genel olarak döviz sarfı ile satın alınması icabeden bu makinaların, yenilenmesinde ortalama 7 yıllık bir ömür kabul edilmektedir. Makina parkını ancak bu şekilde ekonomik, tam randımanlı ve yapılan programı tahakkuk ettirebilir bir durumla tutmak kabil olacaktır.

İlk senelerde makinaların yeni olmaları dolayısıyla servis harici tutulması diye bir problem olmadığı halde zaman geçtikçe bu durum kendini şiddetle hissettirmiştir. 1961 malî yılı zarfında 386 aded 1 904 200 dolâr karşılığı 26 658 800 T. L. sı kıymetinde makina servis harici tutulmuştur. Bu değer geçen seneye nazaran 2 634 900 dolâr karşılığı 36 888 600 T. L. sı daha azdır. Bunun sebebi tahsisatsızlıktan dolayı makina yenilenmesi yapılamamasıdır. Bu hal gayri ekonomik bir çalışmayı doğurmaktadır.

1 . 3 . 1962 tarihi itibarıyla ekonomik ömrünü tamamlamış olduğu halde hâlâ çalıştırılmakta olan makinalar 2 979 aded ve 19 246 700 dolâr karşılığı 269 453 800 T. L. kıymetindedir. Yenileme yapılmadığı takdirde bu miktarın ilerdeki yıllarda daha da yükseleceği bir vakiydir.

Bütçe teklifindeki «Makina ve teçhizat satın alımı» (781 - 20) kısmındaki tahsisat, ihtiyacı karşılamaktan çok uzaktır. Mezkûr kısımdaki 43 milyon T. L. tahsisatın 20 995 000 T. L. sı eski senelerde mübayaâ olunmuş makinaların bono borçlarına karşılık konulmuştur. 10 milyon T. L. sı yerli makina imalatı, 1962 yılında sipariş edilen teçhizata ait navlun, gümrük, komisyon bedelleri ve atelye teçhizatı yenilenmesinde, geriye kalan 12 milyon T. L. sı da yol bakım makinalarının yenilenmesinde kullanılacaktır.

Bu işe takriben (gümrük dâhil) 860 000 dolâr tutarında makina mübayaasına imkân vermektedir.

Bu şartlar altında makina parkı yenilenememektedir. Bu da gayri ekonomik bir çalışmayı tevhit etmektedir. Netice memleketin zararındadır. Yalnız yol bakım makinalarının yenilenmesi için acil olarak 80 000 000 TL na ihtiyaç vardır.

«Makina ve teçhizat onarımı» (781/30) 133 565 000 T. L. sı Bunun 5 565 000 T. L. sı borçtur. Geriye kalan 128 000 000 T. L. sı alt limitte olmak üzere ancak kâfi gelecektir.

Konsolide borçlar (Bölüm : 791)

Konsolidasyon anlaşması gereğince Karayolları Genel Müdürlüğünün 1963 malî yılı içinde ödenmesi gereken, transfer edilecek borç yekûnu ile, kambiyo primi ve gecikme faizlerinin miktarları ve transfer müddetlerinin getin olarak bildirilmesi; 1962 yılı sonunda yeniden borç yekûnlarına göre taksimat yapılacağından mümkün olmadığı, Türkiye Cumhuriyet Merkez Bankasından bildirilmiştir.

Bu sebeple bütçeye konulan ve geçen seneden 7 000 000 lira fazla olan 10 000 000 liralık Konsolide Borçlar ödeneginin kesin ihtiyaca göre değiştirilmesi lüzumludur.

Yatırım hizmetlileri geçici görev yollukları (Bölüm : 796)

Etüt ve Proje, Araştırma, Trafik sayım ve kontrolü, envanter ve her türlü inşaat faaliyetlerindeki kontrol işlerinin yeterli olarak yapılabilmesi için bu bölüme 2 700 000 liralık bir ödenek konulmuştur.

Kısım 5 — 1963 bütçesi cari masrafları (A/1)

Personel giderleri :

(A/1) gerekçesinde detayları ile gösterilmiş olup artışlar % 15 zamlar dolayısıyla meydana gelmiştir.

Yönetim giderleri :

1962 mali yılından önce, büyük bir kısmı yatırımlardan karşılanan yönetim giderlerinin cari masraf olarak hakiki bölüm ve maddelerinden karşılanması 1962 mali yılında kısmen mümkün olmuştur. Sayıştayın yatırımlardan yapılan ödemeler için zimmet çıkarmakta hakkı olduğu eski tatbikatı düzeltmek ve bütçe prensiplerine uymak maksadıyla, bölüm ve maddelerdeki ödenekler gerçek ihtiyaç seviyesine çıkarılmaya çalışılmıştır.

Daire hizmetleri :

(A/1) gerekçesinde detayları ile gösterilmiş olup «451/10 satınalma ve abone» maddesine daha fazla ödenek verilmesi, bilginin hizmette ve yatırımlarda büyük tasarruflar sağlanacağı gerçeğine dayanılarak, temenniye şayan görünmüştür.

Borçlar

1961 yılında ve daha eski yıllarda bilfiil ödenen paralarla bütçe rakamları arasında büyük farklar olduğu görünmektedir. Mali yıl içinde yatırımlardan tasarruf temin edilip bu kısma aktarma yapılmasına ekseriya imkân bulunamamakta, alacaklı vatandaşlar Devlet hizmetinden şikâyet etmektedirler.

Yeterli ödenek verildiği takdirde, yatırım hizmetlerinin aksaması ve şikâyetler önlenmiş olacaktır.

Yardımlar :

Evine gidemiyen personelin öğle yemeklerinde kullanılmak üzere yapılan yardım, bütün memleket sathına yayılmış olarak hizmet yapan karayolları Genel Müdürlüğü için kifayetsizdir. Ayrıca kantinler Genel Müdürlük tarafından idare edildiğinden, 653 neü bölümünün : «653 neü Karayolları personelinin öğle yemeklerinde kullanılmak üzere»

Şeklinde değiştirilmesi uygun olur.

Kısım 6 — Bütçe (R) Formülü

1. Karayolları bütçesinde «Transfer edilen yatırım fonları» olarak 712 Bölümü vardır.

«İl Özel İdarelerine (nakil, makina ve yedek parça olarak) dağıtım şekli Bayındırlık Bakanlığında tesbit edilir» şeklinde ifade edilen bu ödenekle, İl ve köy yollarının önemli etüt ve proje işleriyle teknik ve proje zaruretleri dolayısıyla bâzı il ve köy köprülerinin Karayolları Genel Müdürlüğü eliyle yapılması gereklidir. İl Bayındırlık Müdürlüklerinin teknik kapasitesi haricinde olan bu işlerin yapılabilmesi ve bütçede bu işler için ayrılan ödeneklerin sarfını mümkün kılabilmek için 712 Bölümüne ait (R) formülünün :

«İl Özel İdarelerine bağlı yolların yapım, bakım, onarım ve ıslah işleri için makina yedek parça alımı ve bununla ilgili giderlerde bu yolların kontrolunu yapacak Karayolları personelinin gündelikleri ve yollukları, etüt ve proje giderleriyle, teknik ve proje zaruretleri dolayısıyla Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından yapılmakta ve yapılacak olan köprülerin yapımının gerektirdiği giderler Bayındırlık Bakanının tasvibi ile ödenir.»

Şeklinde değiştirilmesi lazımdır.

2. 731 bölümü «Etüt ve proje giderleri» olup bu bölüm hakkında, Genel Bütçe Kanununa bağlı V neü yatırım bölümü olan «Etüt ve proje» ye ait (R) formülünün uygulanması gerekmektedir. Ancak bu formülde, etüt ve proje çalışmalarının yapıldığı yerlerin basılı kâğıt ve döşeme giderleri yer almamıştır. Bu ihtiyaçların cari giderlere ait mütenazır bölümlerdeki cüzi ödenekten karşılanmasına imkân yoktur.

Bu sebeple, Karayolları bütçesi (R) fomülüne :

Bölüm	Ödenenin çeşidi	Hangi hizmetlerde harcanabileceği
731	Etüt ve proje giderleri	Basılı kâğıt ve döşeme giderleri

şeklinde ilâve yapılması gerekli görülmüştür.

Kısım : 7 — Bütçe kanunu tasarısının 10 ncu maddesi :

Kamu yararına çalışan kurumların sağladıkları paralarla yol ve köprü yaptırılması istenildiği halde, kanunun 10 ncu maddesinde bu husus yazılmadığından bu yardımlardan faydalanılmamaktadır. Bunu gerçekleştirmek üzere 10 ncu maddesinin :

Madde 10. — Devlet daire ve müesseseleri ve kamu yararına çalışan kurumlar tarafından veya dış yardımlardan yol, köprü ve benzeri işler yaptırılması maksadiyle Karayolları Genel Müdürlüğüne yatırılacak paralar, bağlı (B) işaretli cetvelde açılacak hususi bir bölüme gelir, diğer taraftan (A/2) işaretli cetvelde açılacak özel bölümlere Maliye Bakanlığınca ödenek kaydolunur.

Şeklinde değiştirilmesi faydalı görülmektedir.

Kısım : 8 — Düşünceler ve istekler :

1. Karayolları Genel Müdürlüğü'nün 1 166 000 000 T.L. lık bütçe teklifi azaltılmış olduğundan Genel Müdürlüğe yapılması tasarlanan işlerin bir kısmı yapılamıyacak veya noksan yapılabilecektir.

Bilhassa memleketin döviz kaynaklarından birini teşkil eden turistik yollar cari bütçeler tahsisatı ile karşılanamamaktadır.

Aynı şekilde askerî maksatlarla bilhassa kapasiteleri yükseltilmesi istenen büyük bir yol şebekesi mevcuttur. Bu şebekenin büyükçe bir kısmı sivil ihtiyaçlar yönünden daha uzun seneler maksada cevap verebileceği halde, askerî yönden kifayetsiz durumundadırlar.

Bu bakımdan bütçenin artırılması imkânlarının aranması şayanı temennidir.

2. Karayolları gelir kaynaklarının artırılması yönünden aşağıdaki hususlar şayanı arzudur :

a) 5539 sayılı Karayolları kuruluş ve görevleri hakkındaki Kanunun 19 ncu maddesinde tasrih edilen gelir kaynakları meyanında akar yakıt vergileri nisbetlerinin, yol şartlarının iyileşmesi neticesi olarak, düşen işletme maliyetlerine mukabil bir miktar yükseltilmesi uygun mütalâa edilmiştir.

b) Karayollarından istifade eden ticari yük ve yolcu nakliyecileri yukarıda (a) bendinde bahsedilen vergiler dışında, yatırımlara hiçbir surette iştirak ettirilmemektedir. Bu demiryollarıyla karayolları arasındaki nakliyat muvazenesini bozan sebeplerden biri olmaktadır. Her iki yol da Devlet parası ile âmme hizmetine arz edildiği halde, demiryollarından istifade edenler istifadeleri nisbetinde bir nakliye payı ödemekte olmalarına mukabil karayollarını kullanan otobüs kamyonları hiçbir ücret ödmeden bu yolları yıpratıp aşındırmaktadır.

Bu sebeple, bu vasıtaların da, kullandığı nisbette bir vergiye tabi tutulması ve bu vergilerin yeni yollar inşasında kullanılması Garp memleketlerinde tutulagelmış bir usuldür.

Bu suretle hem demiryolları aleyhine bozulan muvazenenin unsurlarından biri ortadan kaldırılmış ve hem de kapasitesi çapında ödenek alamıyan Karayolları Genel Müdürlüğüne yeteri kadar para temin edilmiş olur.

3. Karayolu nakliyatı ve karayolu emniyeti yönünden gün geçtikçe büyük dâvalarla karşılaşıldığı bir haikkattir. Geçen yılki raporda da belirtildiği üzere, 5 yıllık plân hedeflerinde de derpiş edildiği üzere en kısa zamanda dâvanın halli için gerekli kanun tasarısının Meclise getirilmesine inanmaktayız.

Esasen bu hususta 1958 den beri Genel Müdürlükçe memlekete celbedilmiş uzmanların bu mevzuda raporları bulunduğu müşahede edilmiştir.

4. Yatırım bölümlerinden yapılan ödemelerde Sayıştay vizesi esnasında (R) formülü ifadesinin sarih olmamasının bâzı komplikasyonlar doğurduğu yapılan tetkikler neticesinde anlaşılmıştır.

Bu yönden de kısım : 6 da bahsedilen değişikliğin yapılmasını zaruri olduğuna inanmaktayız.

Keyfiyetin tetkikini ve bütçenin mümkün olan ilâvelerle birlikte kabulünü komisyonumuzun takdir ve tensiplerine sunarız.

Bütçe Komisyonu Bayındırlık Bakanlığı bütçesi raportörleri

Sadık Kutlay

Rüştü Özal

Cahit Yılmaz

Etem Kılınçoğlu

Mahmut Vural

Tablo : 1

Sath cinslerine göre Devlet ve il yolları uzunluğu (Km.)

Yılı	Yolun cinsi						Toplam
	Bitümlü sathi kaplama ve asfalt kaplama	Beton	Parke	Çakıl Stabilize	Makadam İyi	Makadam Bozuk	
1948	1 016	22	196	430	10 582	9 108	21 354
1951	1 565	22	177	7 284	10 700	5 389	25 137
1954	1 987	16	149	14 255	9 121	3 184	28 712
1957	4 536	4	183	26 522	4 707	1 765	37 717
1960	6 880	13	156	30 922	3 286	1 782	42 039
1961	7 881	13	153	30 338	3 287	1 731	42 403

Tablo : 2

Devlet ve il yolları ağırları ve her mevsimde geçit veren yollar (Km.)

Yıl	Yol ağı			Her mevsimde geçit veren		
	Devlet yolu	İl yolu	Toplamı	Devlet yolu	İl yolu	Toplam
1948	22 826	21 360	44 186	9 093	3 153	12 246
1951	24 306	24 942	49 248	14 747	5 001	19 748
1954	24 431	26 693	51 124	18 095	7 433	25 528
1957	24 624	32 874	57 498	20 732	15 220	35 952
1960	26 711	34 831	61 542	23 337	16 703	40 040
1961	26 695	34 831	61 526	23 969	16 703	40 672

Tablo : 3

Gerekli geometrik standartta olan Devlet oolları (Km.)

Yıl	Bitümlü sathi kaplama asfalt, parke kaplama		Çakıl stabilize ve makadam	Toplam
1954		974	3 234	4 208
1956		2 146	3 107	5 253
1958		3 177	3 257	6 434
1960		4 245	3 870	8 115
1961		5 165	3 670	8 835

Tablo : 4

Islah edilmiş fakat gerekli geometrik standartta olmayan Devlet yollarının plâtfom genişliklerine göre uzunlukları (km.)

Yıl	9 m ve daha fazla		7-9 m		7 m den az	
	I	II	I	II	I	II
1953	1 120	3 457	641	7 826	169	5 985
1955	1 632	3 353	896	8 929	28	4 971
1957	3 046	3 260	1 186	7 857	25	5 892
1960	4 444	4 738	1 775	7 788	128	4 829
1961	5 330	4 493	1 919	7 394	96	4 834

I - Bitümlü sathı kaplama, asfalt, parke, beton kaplama

II - Çakıl stabilize ve makadam

Tablo : 5

Karayolları Genel Müdürlüğünce yapılmış köprüler

Toplam boyu 10 m den büyük köprüler

Yıl	Devlet yollarında		İl ve köy yollarında	
	Aded	Boy (m)	Aded	Boy (m)
1951	35	2 412	10	426
1954	121	3 521	42	1 693
1957	70	2 525	49	1 554
1960	74	2 747	58	2 203
1961	84	3 340	56	2 468
1962	73	2 811	26	811

Tablo : 6

Bakımı Karayolları Genel Müdürlüğünce yapılan Devlet ve il yolları (Km.)

Yıl	Devlet yolu	İl yolu	Toplam
1951	21 320	556	21 876
1954	20 940	1 400	22 340
1957	22 692	5 335	28 027
1960	23 316	11 261	34 577
1961	24 683	10 118	34 801
1962	24 890	9 714	34 604

Tablo : 7

Trafik şube ve bürolarına kayıtlı motorlu taşıtların cinslerine göre sayıları (31 . 12 . 1948 - 31 . 12 . 1961)

Yıl	Otomobil	Kamyon	Otobüs	Toplam
1948	8 012	11 403	2 622	22 037
1949	10 071	13 201	3 185	26 457
1950	13 405	15 404	3 755	32 564
1951	16 427	18 356	4 569	39 352
1952	23 938	24 722	5 510	54 170
1953	27 692	27 668	5 933	61 293
1954	28 599	30 250	6 671	65 520
1955	29 970	34 429	6 848	71 247
1956	33 377	35 070	7 914	76 361
1957	36 755	36 919	8 291	81 965
1958	34 244	39 721	8 065	82 030
1959	37 616	48 094	8 881	94 591
1960	45 767	57 460	10 981	114 208
1961	52 381	64 706	13 956	131 043

Tablo : 8

Bâzi Avrupa memleketleriyle, komşu memleketler nüfus, karayolu, yüzölçümü münasebetleri

Memleket	Yol uzunluğu (Km.)	100 Km ² ye düşen yol (Km.)	1 Km. yola düşen nüfus (Kişi)	10 000 nüfusa düşen yol (Km.)
Türkiye	61 542	7.9	452	22.1
1960 (**)	40 257	5.2	691	14.5
Batı - Almanya	251 718	101.5	213	47.2
1959	73 894	29.8	722	13.8
Belçika	23 364	76.6	392	25.5
1960	23 355	76.6	392	25.5
Danimarka	53 300	123.8	86	116.4
1960	37 200	86.4	123	81.2
Finlandiya	67 729	20.1	66	152.0
1960	666	0.2	6 691	1.5
İngiltere	228 805	99.5	223	44.9
1960	+	+	+	+
İrlanda	80 463	114.5	35	283.9
1959	39 485	56.2	72	139.3
İsveç	143 086	31.8	52	191.3
1959	+	+	+	+
Lüksemburg	2 674	103.4	117	85.2
1959	+	+	+	+

Memleket	Yol uzunluğu (Km.)	100 Km ² ye düŖen yol (Km.)	1 Km. yola düŖen nüfus (KiŖi)	10 000 nüfusa düŖen yol (Km.)
Macaristan	29 040	31.2	244	29.0
1960	6 883	7.4	1 453	6.9
Norveç	50 383	15.6	71	140.5
1959	3 505	1.1	1 023	9.8
Romanya	10 573	4.5	1 741	5.7
1960	5 147	2.2	3 575	2.8
Yunanistan	32 365	24.4	257	38.9
1958	6 568	5.0	1 267	7.9
Avusturya	33 295	39.7	213	47.0
1960	8 169	9.7	867	11.5
Fransa	1 470 800	266.8	30	323.0
1960	+	+	+	+
İtalya	200 700	66.6	246	41.7
1957	78 303	26.0	630	15.9
İspanya	79 128	15.7	381	26.3
1960	38 191	7.6	789	12.8
Yugoslavya	83 666	32.7	222	44.9
1960	6 760	2.6	2 760	4.6
İran	25 500	1.6	771	13.0
+	+	+	+	+
Irak	6 400	1.4	1 030	9.7
+	2 200	0.5	2 995	3.3
Suriye	10 868	5.9	418	23.9
+	+	+	+	+
Bulgaristan	26 796	24.2	294	34.1
1959	+	+	+	+

Not :

1. Yol uzunluklarında ilk rakamlar genel olarak Ŗehir içi yolları hariç bütün yol ağı toplamıdır. Alt sıradaki rakamlar bunun ıslah edilmiş kısımlarını gösterir.

2. (**) Türkiye yol uzunluklarında ilk rakam Devlet ve il yolları toplamını, alt sıradaki rakam da bunun her mevsim geçit veren kısımlarını gösterir.

3. İran, Irak ve Suriye'ye ait bilgiler, «The Europa Year Book 60, Volume II» den ve Türkiye hariç diğerleri «Annual Bulletin of Transport Statistics for Europa, 1961» den alınmıştır.

4. Memleket isimleri altındaki yıl bilgilerin hangi yıla aidolduğunu gösterir.

5. (+) Bilgi temin edilemeyen halleri gösterir.

Tablo : 9

Karayolları Genel Müdürlüğün bütçe ödenekleri

Yıl	Aktarmalardan sonraki toplam ödenek	İl ve köy yollarına ayrılan kısım miktar	%	Genel Müdürlüğe kalanı kısım miktar	%
1950	71 680 999	7 000 000 (a)	9,8	64 680 999	90,2
1951	101 075 355	13 000 000 (a)	12,9	88 075 355	87,1
1952	188 599 024	51 389 281	27,2	137 209 743	72,8
1953	212 675 680	61 400 000	28,9	151 275 680	71,1
1954	196 667 398	52 840 807	26,9	143 826 591	73,1
1955	325 368 964	75 000 000	23,1	250 368 964	76,9
1956	374 945 257	83 000 000	22,1	291 945 257	77,9
1957	516 127 440	126 600 000	24,5	389 527 440	75,5
1958	533 055 318	81 260 000	15,2	451 795 318	84,8
1959	794 385 413	152 775 172	19,2	641 610 241	80,8
1960	810 403 964	188 844 160	23,3	621 559 804	76,7
1961	874 492 215	152 986 155	17,5	721 506 060	82,5
1962	806 820 672	85 000 000	10,5	721 820 672	89,5
Onüç yıllık ortalama			19,5		80,5
1963	894 648 000	115 000 000	12,9		87,1

(a) 1950 ve 1951 ve il ve köy yollarına yardım faslı Bayındırlık Bakanlığı bütçesine dâhil ise de yeknesaklık bakımından burada gösterilmiştir.

Tablo : 10

Karayolları Genel Müdürlüğü harcamalarının Devlet bütçesi harcamasındaki payı

Yıl	Devlet bütçesi harcaması	Karayolları Genel Md. harcaması (a) (İl yolları yardımı dâhil)	Karayolları Genel Md. harcamasının Dev- let bütçesi hareaa- masındaki payı %
1950	1 928 078 420	68 927 878 (b)	3,6
1951	2 024 306 011	97 113 407 (b)	4,8
1952	2 586 553 358	185 002 682	7,2
1953	2 512 092 806	209 640 436	8,4
1954	2 658 366 051	191 213 828	7,2
1955	3 370 756 727	315 188 840	9,4
1956	3 644 433 836	366 860 745	10,1
1957	4 281 970 939	503 920 743	11,8
1958	5 136 266 928	522 479 283	10,2
1959	6 865 580 897	781 296 903	11,4
1960	7 582 000 931	797 817 438	10,5
1961	9 036 394 758	861 098 450	9,5
1962 (c)	10 476 409 220	806 285 506	7,7
Onüç yıllık ortalama			9,2
1963 (d)	14 351 683 838	894 648 000	6,2

Not :

- (a) 3010 sayılı Kanunla verilen avanslar dâhil, eski yıllar avans mahsubatı dâhil değildir.
 (b) 1950 de 7 000 000 ve 1951 de 11 848 930 lira tutarındaki il ve köy yollarına yardım faslı Bayındırlık Bakanlığı bütçesine dâhil ise de yeknesaklık bakımından burada gösterilmiştir.
 (c) Ödenek.
 (d) Bütçe teklifi.

Tablo : 11

Millî gelir ve millî gelirden Ulaştırma ve Karayolları payı

Yıl	Millî gelir (1000)	Millî gelirden		Ulaştırma		Millî gelirden Karayolları payı %
		Ulaştırma payı (1000 T.L.)	%	Karayolları payı (1000 T.L.)	%	
1948	8 814 700	406 300	4,6	227 112	55,9	2,6
1951	10 693 800	559 500	5,2	292 300	52,2	2,7
1954	14 785 000	1 030 900	7,0	597 152	57,9	4,0
1957	26 623 200	1 774 500	6,7	782 069	44,1	2,9
1960	44 855 200	3 357 405	7,5	1 751 111	52,2	3,9

Tablo : 12

Devlet ve il yollarında yıllık taşıt × Km., ton × Km. ve yolcu × Km. (1 000 olarak)

Yıl		Taşıt × Km.	Ton × Km.	Yolcu × Km.
1950	Devlet yolları	529 615	907 025	2 484 190
	İl yolları	27 770	50 034	113 121
	Toplam	577 385	957 059	2 597 311
1951	Devlet yolları	581 445	1 103 760	4 361 750
	İl yolları	59 075	63 341	308 334
	Toplam	640 520	1 167 101	4 670 084
1954	Devlet yolları	1 030 286	2 008 413	8 256 773
	İl yolları	104 554	200 843	825 685
	Toplam	1 134 840	2 209 256	9 082 458
1957	Devlet yolları	1 049 974	2 031 117	8 095 543
	İl yolları	105 000	203 112	809 554
	Toplam	1 154 974	2 234 229	8 905 097
1960	Devlet yolları	1 420 558	3 344 031	9 690 934
	İl yolları	143 000	334 000	989 000
	Toplam	1 562 558	3 678 031	10 679 934
1961	Devlet yolları	1 743 691	4 013 740	12 845 995
	İl yolları	174 269	401 374	1 284 599
	Toplam	1 916 960	4 415 114	14 130 594

Tablo: 13

Muhtelif ulaştırma sistemlerinde eşya nakliyatı ve her sistemin genel ulaştırmadaki nispi durumu

(1 000 T.L. olarak)

Yıl	Karayolları		Demiryolları		Denizyolları		Havayolları		Toplam Ton X Km.
	Ton X Km.	%	Ton X Km.	%	Ton X Km.	%	Ton X Km.	%	
1950	957 059	23.3	3 078 266	71.6	261 921	6.1	—	—	4 297 246
1951	1 167 101	25.4	3 146 784	68.6	273 459	6.0	—	—	4 587 344
1954	2 209 256	33.1	4 165 640	62.4	303 319	4.5	—	—	6 678 215
1957	2 234 229	28.3	5 371 065	68.0	291 005	3.7	712	—	7 897 011
1960	3 678 031	43.4	4 631 971	54.7	163 811	1.9	1 706	0.02	8 475 519
1961	4 415 114	51.4	4 048 067	47.1	131 616	1.5	1 555	0.02	8 596 352

Tablo: 14

Ulaştırma sistemlerinde yolcu nakliyatı ve her sistemin genel ulaştırmadaki nispi durumu

Yıl	Karayolları (a)		Demiryolları		Denizyolları (b)		Havayolları		Toplam Yolcu x Km.
	Yolcu x Km.	%	Yolcu x Km.	%	Yolcu x Km.	%	Yolcu x Km.	%	
1950	2 597 331	47.2	2 515 511	45.7	380 977	7.1	—	—	5 501 799
1951	4 670 084	60.4	2 668 021	34.5	390 952	5.1	—	—	7 729 057
1954	5 082 458	68.0	3 892 846	29.1	384 136	2.9	—	—	13 359 440
1957	8 905 097	61.7	5 040 604	34.9	377 054	2.6	117 659	0.8	14 440 414
1960	10 879 934	69.3	4 395 928	20.0	304 354	2.0	114 563	0.7	15 694 779
1961	14 130 594	77.2	3 810 012	20.8	264 980	1.4	109 895	0.6	18 315 481

(a) Karayolları Genel Müdürlüğünce kabul edilen esaslara göre hesaplanmıştır.

(b) Yalnız Denizcilik Bankasının muntazam posta seferlerine aittir.

Tablo : 15

Karayolları Genel Müdürlüğü 1963 yılı bütçe tasarısı (A/2) cetveli (1 000 T. L. olarak)

B.	M.	Ödeneğin çeşidi	Bono borç- ları	Malzeme borç- ları	İdame yatırımı	Transfer yatırımı	Yatırım	Yatırımlar toplamı	Borç + Yatırımlar toplamı	Genel toplam
705		İstimlâk ve satınalmalar				40 000		40 000		40 000
712		Transfer edilen yatırım fonları								
		İl özel idarelerine								
		a) İstimlâk				2 000		2 000		
		b) Etüt ve proje					2 000	2 000		
		c) Yol yapımı					48 000	48 000		
		d) Köprü yapımı					12 000	12 000		
		e) Yol bakımı			21 000			21 000		
		f) Makina ve teçhizat onarımı ve yedek parça ikmal atelye işletme eğitimi			10 500		19 500	30 000		
					31 500	2 000	81 500	115 000		115 000
731		Etüt ve proje	500				20 000	20 000		20 500
741		İdare binaları ve tesisleri yapımı ve onarımı					2 640	2 640		2 640
761		Tamirhane, depo, ambar, atelyeler ve tesisler yapımı ve onarımı								
		Sosyal sermaye yatırımları ve esaslı onarmalar					7 000	7 000		7 000
771		Karayolları yapımı, onarımı ve bakımı								
10		Yol yapımı								
		a) Devam eden ihaleli işler	50 528				86 283	86 283	136 811	

B.	M.	Ödeneğin çeşidi	Bono borç-ları	Malzeme borç-ları	İdame yatırımı	Transfer yatırımı	Yatırım	Yatı-rımlar toplamı	Borç + Yatı-rımlar toplamı	Genel toplam
771	10	b) Yeni ihaleli işler					1 500	1 500	1 500	
		c) Devam eden emanet işler	25 994	12 000			62 500	62 500	100 494	
			<u>76 522</u>	<u>12 000</u>			<u>150 283</u>	<u>150 283</u>		238 805
771	20	Geçit yolları yapımı								
		a) Devam eden işler	1 400				6 500	6 500	7 900	
		b) Yeni işler					5 100	5 100	5 100	
			<u>1 400</u>				<u>11 600</u>	<u>11 600</u>		13 000
	30	Köprü yapımı								
		a) Devam eden ihaleli işler					17 500	17 500		
		b) Devam eden emanet işler					3 500	3 500		
		c) Yeni ihaleli işler					2 500	2 500		
		d) Yeni emanet işler					10 000	10 000		
							<u>33 500</u>	<u>33 500</u>		33 500
	40	Asfalt yol yapımı								
		a) İhaleli işler					2 627	2 627	2 627	
		b) Emanet işler	21 872	16 700			30 801	30 801	69 373	
			<u>21 872</u>	<u>16 700</u>			<u>33 428</u>	<u>33 428</u>		72 000
	50	Yol ve köprü onarımı ve bakımı								
		A) Yol bakımı								

771	50	a) Yol bakımının gerektirdiği trafik hizmetleri		2 246	7 000		7 000	9 246	
		b) Yol bakımı	6 006		80 000		80 000	86 006	
		c) Yol boyu inkişafı tesisleri bakımı			1 500		1 500	1 500	
		B) Yol onarımı	500			26 500	26 500	27 000	
		C) Köprü onarımı				3 000	3 000	3 000	
			<hr/>	<hr/>	<hr/>	<hr/>	<hr/>	<hr/>	<hr/>
			6 506	2 246	88 500	29 500	118 000		126 752
781		Makina ve teçhizat alımı ve esaslı onarımları							
	20	Makina ve teçhizat satınalımı							
		a) Makina imalâtı ve malzemesi			10 000		10 000	10 000	
		b) Satınalma		20 995	12 005		12 005	33 000	
				<hr/>	<hr/>		<hr/>	<hr/>	
				20 995	22 005		22 005		43 000
	30	Makina ve teçhizat onarımı							
		a) Makina ve teçhizat onarımı	3 200		25 900	34 100	60 000	63 200	
		b) Makina ve teçhizat yedek parça ikmali		2 365	31 100	36 900	68 000	70 365	
			<hr/>	<hr/>	<hr/>	<hr/>	<hr/>	<hr/>	<hr/>
			3 200	2 365	57 000	71 000	128 000		133 565
791		Borçlar							
		Konsolide borçlar					10 000	10 000	
796		Yatırım hizmetlileri geçici görev yolluğu					2 700	2 700	
		(A/2) toplamı	<hr/>	<hr/>	<hr/>	<hr/>	<hr/>	<hr/>	<hr/>
			110 000	54 306	199 005	42 000	440 451	694 156	858 462

Tablo : 16

Karayolları Genel Müdürlüğü 1962 bütçesi tahsisat ve sarfiyat durumu
(30 Kasım 1962 tarihinde)

B.	M.	Tahsisat	Sarfiyat	Geri kalan
711		47 500 000	20 121 098	27 378 902
722		85 000 000	64 019 230	20 880 770
741		18 300 000	14 148 400	7 151 600
751		3 000 000	1 341 995	1 658 005
771		5 000 000	3 042 255	1 957 745
783	10	252 795 050	197 113 725	55 681 325
	20	4 998 000	3 758 009	1 239 991
	30	44 000 000	31 428 427	12 571 573
	40	47 117 000	36 723 706	10 393 294
	50	95 000 000	66 292 820	28 707 180
792	20	55 000 000	43 783 736	11 216 264
	30	110 000 000	77 385 478	32 614 522
801		2 000 000	1 620 502	379 498
815		3 000 000	1 755 185	1 244 815
A/1		34 110 622	19 061 603	15 049 019
Bono		110 000 000	68 051 124	41 948 876
		916 820 672	646 747 293	270 073 379

Tablo : 17

1962 yılında yapılan işler

İhserce yapılan :

İl ve köy yolları :

	Yapım	Onarım	Bakım	Üzerinde çalışılan toplam boy
İl yolu km	107	1 200	11 300	12 607

	Yapım+Onarım	Bakım	Üzerinde çalışılan toplam boy
Köy yolu km.	1 260	8 700	9 960

Genel Müdürlüğe yapılan :

Yol yapımı :

	Üzerinde çalışılan	
	Alt yapı	Üst yapı Temel + Alttemel
İhale km	265	265 + 296 = 561
Emanet km	638	3458

Geçit yolu :

	Devlet yolu	İl yolu	Toplam
Emanet km.	264	25	289

Köprü yapımı :

Biten köprüler

	Devlet yolu		İl ve köy yolu		Toplam	
	Sayı	Boy	Sayı	Boy	Sayı	Boy
İhale m.	17	955	19	600	36	1 555
Emanet m.	56	1 855	7	210	63	2 065
	73	2 810	26	810	99	3 620

Asfalt yol kaplaması :

	Bitümlü sathı kaplama	Roadmiks kaplama	Asfalt betonu kaplama	Toplam
Yeni km	1 065	95	140	1 300
Meveudun yenilenmesi km	1 740	10	50	1 800
	2 805	105	190	3 100

Yol onarımı :

Üzerinde çalışılan

	Devlet	İl	Toplam
Emanet km.	2 166	495	2 661

Yol bakımı :

	Normal bakım	Kar mücadelesi
Devlet yolları km	24 986	20 299
İl yolları km	9 714	2 423
	34 700	22 722

Karma Bütçe Komisyonu mazbatası

T. B. M. M.

Karma Bütçe Komisyonu

Esas No. 1/333

Karar No. 15

12 . 1 . 1963

CUMHURİYET SENATOSU YÜKSEK BAŞKANLIĞINA

Karayolları Genel Müdürlüğü 1963 yılı bütçesi hakkında hazırlanan ve Yüksek Meclise arzı Bakanlar Kurulunca 24 . 11 . 1962 tarihinde kararlaştırılıp Başbakanlığın 29 . 11 . 1962 tarihli ve 71 - 1893/3785 sayılı tezkeresiyle gönderilen kanun tasarısı komisyonumuza havale edilmiş olmakla Bayındırlık Bakanı, Karayolları Genel Müdürü, Maliye Bakanlığı ve Devlet Plânlama Dairesi temsilcileri hazır oldukları halde incelendi ve görüşüldü.

Genel Müdürlüğün cari harcamalarını gösteren (A/1) işaretli cetvel yekûnu geçen yıla nazaran 3 612 544 lira fazlasıyla 36 186 000 lira, yatırım giderlerini gösteren (A/2) işaretli cetvel yekûnu ise geçen yıla nazaran 84 749 950 lira fazlasıyla 858 462 000 lira olarak teklif edilmiş bulunmaktadır.

Genel Müdürlüğün gelirlerini gösteren (B) işaretli cetvel de geçen yıla nazaran 88 362 494 lira olarak tahmin ve böylece tevazün tesis edilmiş bulunmaktadır.

Bölüm ve maddelerdeki artış ve eksilişler gerekçede belirtilmiş bulunmaktadır.

Karayolları Genel Müdürlüğünün 1963 yılı bütçesini komisyonumuz namına tetkik eden rapor-törümüzün raporu okunduktan sonra Genel Müdürlüğün faaliyeti ile ilgili mevzular üzerinde durulmuş, tenkid ve temennilerde bulunulmuş ve sorular sorulmuştur.

Bayındırlık Bakanı ve Genel Müdür tarafından etraflıca izahat verildikten ve sorular cevaplandırıldıktan sonra maddelerin müzakeresine geçilmiştir.

(A/1) işaretli cetvelin bölüm ve maddelerinin tetkiki neticesinde;

Konulmuş bulunan ödeneklerin hizmetin ifasına yeter olduğu görülmüş yalnız 419 ncu mahkeme giderleri bölümüne mevzu ödenekte mahkeme ve icra masraflarının dikkate alınmadığı anlaşıldığından bu bölüme 100 000 liranın ilâvesi zaruri görülmüştür. Bu suretle (A/1) işaretli cetvel yekûnu komisyonumuzca bu ilâve ile 36 286 000 lira olarak kabul edilmiştir.

Yatırım giderlerini gösteren (A/2) işaretli cetvelin bölüm ve maddelerinin tetkiki neticesinde de; konulmuş bulunan ödeneklerin beş yıllık kalkınma plânının derpiş ettiği hizmetlere ve harcamalara uygun olduğu anlaşılmıştır.

Yalnız (A/1) işaretli cetvelde yapılan 100 000 liralık ilâvenin ilgisi dolayısıyla 731 nci etüt ve proje giderlerinden tenzil edilmesi yerinde görülerek bu tenzille (A/2) işaretli cetvel yekûnu da komisyonumuzca 858 362 000 lira olarak kabul edilmiş bulunmaktadır.

Genel Müdürlüğün gelirlerini gösteren (B) işaretli cetvelde tahmin edilen gelirlerin tahakkuk edeceği anlaşılmış olduğundan aynen kabul edilmiştir.

Genel Müdürlüğün (R) işaretli cetvelde 307 nci yolluklar bölümüne ait formül genel bütçe (R) formülünde mevcud olduğundan metinden çıkarılmıştır.

712 nci il özel idarelerine (nakit, makina ve yedek parça olarak) dağıtım bölümünün (R) formülüne etüt ve proje giderleri hakkında da hüküm konulması zarureti görülmüş, mezkûr bölümün formülü değiştirilmiştir.

(A/1) ve (A/2) işaretli cetvellerde yapılan değişiklik dolayısıyla tasarının 1 nci maddesi ve kurullar, dernekler ve kamu tüzel kişileri tarafından yaptırılacak yol, köprü gibi işler için yapılacak bağışların (B) işaretli cetvelde açılacak özel bir bölüme gelir kaydını sağlamak imkânını vermek gayesiyle de 10 ncu maddesi değiştirilerek, diğer maddeler ise aynen kabul edilmiştir.

Karayolları Genel Müdürlüğü 1963 yılı Bütçe kanunu tasarısı ekli cetvelleriyle birlikte Genel Kurulun tasvibine arz edilmek üzere Yüksek Başkanlığa sunulur.

Başkan Hatay <i>Ş. İnal</i>	Başkan V. Ankara <i>N. Ağırnaslı</i>	Sözcü Ordu <i>A. H. Onat</i>	Kâtip Kastamonu <i>S. Keskin</i>
Artvin <i>S. O. Savaş</i>	Aydın Söz hakkım mahfuzdur <i>İ. Sezgin</i>	Aydın <i>O. Apaydın</i>	Balıkesir A. A. Bolak İmzada bulunamadı
Balıkesir <i>F. İslimyecli</i>	Balıkesir Söz hakkım mahfuzdur <i>K. Öztas</i>	Bilecik <i>Ş. Bınay</i>	Bitlis <i>C. Geboloğlu</i>
Kars <i>K. Okyay</i>	Çanakkale <i>Ş. İnan</i>	Trabzon <i>A. Şener</i>	Giresun <i>İ. E. Kılıçoğlu</i>
Gümüşane <i>S. Savaş</i>	Hatay <i>A. S. Hocaoğlu</i>	İçel S. Kutlay İmzada bulunamadı	Istanbul <i>A. Oğuz</i>
İzmir <i>N. Mirkelâmoğlu</i>	Kırşehir <i>A. Bilgin</i>	Konya Söz hakkım mahfuzdur <i>İ. Baran</i>	Konya <i>M. Dinekli</i>
Konya M. Kılıç İmzada bulunamadı	Ordu <i>Ş. Köksal</i>	Konya R. Özal İmzada bulunamadı	Malatya N. Yetkin İmzada bulunamadı
Maraş Söz hakkım mahfuzdur <i>E. Kaplan</i>	Maraş A. Karaküçük İmzada bulunamadı	Mardin <i>Ş. Aysan</i>	Sakarya <i>N. Bayar</i>
Sakarya K. Yurdakul İmzada bulunamadı	Sinop <i>M. Alicanoğlu</i>	Sivas <i>M. Vural</i>	T. Üye <i>S. Gürsoytrak</i>
	T. Üye <i>H. Tunçkanat</i>	Van <i>F. Işık</i>	Yozgat <i>V. Uyar</i>

HÜKÜMETİN TEKLİFİ

Karayolları Genel Müdürlüğü 1963 yılı bütçe Kanunu tasarısı

MADDE 1. — Karayolları Genel Müdürlüğü 1963 bütçe yılı yatırımlar dışında kalan giderleri için, bağlı (A/1) işaretli cetvelde gösterildiği üzere 36 186 000 lira ve yatırım giderleri için de, bağlı (A/2) işaretli cetvelde gösterildiği üzere 858 462 000 lira ödenek verilmiştir.

MADDE 2. — Karayolları Genel Müdürlüğü 1963 bütçe yılı giderlerine karşılık olan gelir, bağlı (B) işaretli cetvelde gösterildiği üzere 894 648 000 lira olarak tahmin edilmiştir.

MADDE 3. — Karayolları Genel Müdürlüğüne 1963 bütçe yılında elde edilecek gelir çeşitlerinden her birinin dayandığı hükümler bağlı (C) işaretli cetvelde gösterilmiştir. Bu cetvelde yazılı gelirin tarh ve tahsiline 1963 bütçe yılında da devam olunur.

MADDE 4. — Karayolları Genel Müdürlüğü'nün 30 . 6 . 1939 tarihli ve 3656 sayılı Kanununun 19 ncu maddesine giren hizmetlilerine ait kadrolar bağlı (D) işaretli cetvelde; 3656 sayılı Kanununun 9 ncu maddesi gereğince muvakkat mahiyetteki hizmetler için Bakanlar Kurulu Kararıyla kadro alınabilecek tertipler, bağlı (E) işaretli cetvelde gösterilmiştir. Bu kadrolar, ertesi yıl bütçe kanunu tasarısı ile Türkiye Büyük Millet Meclisine sunulur. Bunların eldeki kadrolara ek olmaması şarttır.

MADDE 5. — Karayolları Genel Müdürlüğü kuruluşu hakkındaki 11 . 2 . 1950 tarihli ve 5539 sayılı Kanuna bağlı (1) sayılı cetvelde yazılı kadrolardan, ilişik (L) işaretli cetvelde gösterilenler 1963 bütçe yılında kullanılamaz.

MADDE 6. — Geçen yıl borçlar bölümündeki ödenek üstüne çıkan ve 1962 yılı bütçesinin ait olduğu tertibinde karşılığı bulunan borçlar, ilgili oldukları hizmet bölümlerinden bu bölüme Maliye Bakanlığınca aktarılacak ödenekten;

1928 - 1961 yıllarına ait olup da Muhasebe Umumiye Kanununun 93 ncu maddesine göre zaman aşımına uğramamış ve karşılıkları yılları bütçelerinde bulunan borçlar, 1963 yılı bütçesi-

KARMA BÜTÇE KOMİSYONUNUN DEĞİŞTİRİŞİ

Karayolları Genel Müdürlüğü 1963 yılı Bütçe Kanunu tasarısı

MADDE 1. — Karayolları Genel Müdürlüğü 1963 bütçe yılı yatırımlar dışında kalan giderleri için, bağlı (A/1) işaretli cetvelde gösterildiği üzere 36 286 000 lira ve yatırım giderleri için de, bağlı (A/2) işaretli cetvelde gösterildiği üzere 858 362 000 lira ödenek verilmiştir.

MADDE 2. — Aynen kabul edilmiştir.

MADDE 3. — Aynen kabul edilmiştir.

MADDE 4. — Aynen kabul edilmiştir.

MADDE 5. — Aynen kabul edilmiştir.

MADDE 6. — Aynen kabul edilmiştir.

Hü.

Karma Bütçe Ko.

nin ilgili hizmet tertiplerinden veya 3 ve 4 ncü kısım bölümleri ile yatırım bölümleri bakiyelerinden eski yıllar borçları bölümüne Maliye Bakanlığınca aktarılacak ödenekten ödenir.

MADDE 7. — Gider bölümlerinden yapılacak harcamalara ait formül, bağlı (R) işaretli cetvelde gösterilmiştir.

MADDE 8. — Karayolları Genel Müdürlüğüne gelecek yıllara geçici taahhütlere girişmeye salâhiyet veren kanunlar, bağlı (G) işaretli cetvelde gösterilmiştir.

MADDE 9. — 5889 sayılı Kanunla ilga edilen 5539 sayılı Kanunun 19 ncü maddesinin 1 nci fıkrasına göre 1525 sayılı Kanun esasları dairesinde tahsil edilmiş olan paralar, Karayolları Genel Müdürlüğü Bütçe Kanununa bağlı (B) işaretli cetvelde açılacak özel bir bölüme gelir, diğer taraftan (A/2) işaretli cetvelde mevcut tertiplere ödenek kaydolunur.

MADDE 10. — Devlet daire ve müesseseleri tarafından veya dış yardımlardan yol, köprü ve benzeri işler yaptırılması maksadiyle Karayolları Genel Müdürlüğüne yatırılacak paralar, bağlı (B) işaretli cetvelde açılacak hususi bir bölüme gelir, diğer taraftan (A/2) işaretli cetvelde açılacak özel bölümlere Maliye Bakanlığınca ödenek kaydolunur.

Bu ödenekten yılı içinde sarf edilmeyen kısım, ertesi yıla devir ve 1 nci fıkra esasları dairesinde gelir ve ödenek kaydolunur.

MADDE 11. — Bu kanun 1 Mart 1963 tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 12. — Bu kanunu Maliye ve Bayındırlık Bakanları yürütür.

Başbakan
İ. İnönü

Devlet Bakanı ve
Başb. Yardımcısı
E. Alican

Devlet Bakanı ve
Başb. Yardımcısı
H. Dincer

Devlet Bakanı ve
Başb. Yardımcısı
T. Feyzioğlu

Devlet Bakanı
A. Ş. Ağanoğlu

Devlet Bakanı
R. Aybar

MADDE 7. — Aynen kabul edilmiştir.

MADDE 8. — Aynen kabul edilmiştir.

MADDE 9. — Aynen kabul edilmiştir.

MADDE 10. — Devlet daire ve müesseselerle kamu tüzel kişiler, dernekler ve diğer kurumlar tarafından veya dış yardımlardan yol, köprü ve benzeri işler yaptırılması maksadiyle Karayolları Genel Müdürlüğüne yatırılacak paralar, bağlı (B) işaretli cetvelde açılacak hususi bir bölüme gelir, diğer taraftan (A/2) işaretli cetvelde açılacak özel bölümlere Maliye Bakanlığınca ödenek kaydolunur.

Bu ödenekten yılı içinde sarf edilmeyen kısım, ertesi yıla devir ve 1 nci fıkra esasları dairesinde gelir ve ödenek kaydolunur.

MADDE 11. — Aynen kabul edilmiştir.

MADDE 12. — Aynen kabul edilmiştir.

Hü.

Devlet Bakanı V. <i>A. Ş. Ağanoğlu</i>	Adalet Bakanı <i>A. K. Yörük</i>
Millî Savunma Bakanı <i>İ. Sancar</i>	İçişleri Bakanı <i>H. O. Bekata</i>
Dışişleri Bakanı <i>F. C. Erkin</i>	Maliye Bakanı <i>F. Melen</i>
Millî Eğitim Bakanı <i>Ş. R. Hatipoğlu</i>	Bayındırlık Bakanı <i>İ. Seçkin</i>
Ticaret Bakanı <i>M. Ete</i>	Sa. ve So. Y. Bakanı <i>Y. Azizoglu</i>
Güm. ve Tekel Bakanı <i>O. Öztrak</i>	Tarım Bakanı <i>M. İzmen</i>
Ulaştırma Bakanı V. <i>Y. Azizoglu</i>	Çalışma Bakanı <i>B. Ecevit</i>
Sanayi Bakanı <i>F. Çelikbaş</i>	Ba. - Ya. ve Turizm Bakanı <i>C. T. Karasapan</i>
İmar ve İskân Bakanı V. <i>R. Aybar</i>	

A/1 - CETVELİ

B.	M.	Ödeneğin çeşidi	1962	1963 yılı için	
			yılı ödenegi Lira	Hükümetçe istenen Lira	Komisyonce kabul edilen Lira
<i>İkinci kısım - Personel giderleri</i>					
I - Maaşlar ve ücretler					
201		Maaşlar			
	11	Merkez memurları maaşı	1 879 000	1 914 000	1 914 000
	12	İller memurları maaşı	4 266 000	4 399 000	4 399 000
	21	Merkez memurları açık ma- aşı	1	1	1
	22	İller memurları açık maaşı	1	1	1
		Bölüm toplamı	6 145 002	6 313 002	6 313 002
202		Ücretler			
	11	Merkez hizmetlileri ücreti	4 674 000	5 240 000	5 240 000
	12	İller hizmetlileri ücreti	10 381 000	11 450 000	11 450 000
		Bölüm toplamı	15 055 000	16 690 000	16 690 000
203		Geçici hizmetliler ücreti			
	11	Merkez geçici hizmetlileri ücreti	531 000	597 000	597 000
	12	İller geçici hizmetlileri ücreti	1 247 000	1 403 000	1 403 000
		Bölüm toplamı	1 778 000	2 000 000	2 000 000
II - Başka haklar					
206		4178 ve 4598 sayılı kanunlar gereğince yapılacak zam ve yardımlar			
	11	Merkez memurları çocuk zammı	15 000	15 000	15 000
	12	İller memurları çocuk zammı	40 000	40 000	40 000
	21	Merkez memurları doğum yardımı	2 000	2 000	2 000

B.	M.	Ödeneğin çeşidi	1962	1963 yılı için	
			yılı ödenegi Lira	Hükümetçe istenen Lira	Komisyonca kabul edilen Lira
	22	İller memurları doğum yar- dımı	5 000	5 000	5 000
	31	Merkez memurları ölüm yar- dımı	2 000	2 000	2 000
	32	İller memurları ölüm yardı- mı	5 000	5 000	5 000
	40	Yakacak zammı	2 000	2 000	2 000
		Bölüm toplamı	71 000	71 000	71 000
207		Yabancı dil bilenlere 3656 sayılı Kanunun 5 nci mad- desi gereğince ödenecek pa- ra mükâfatı	1 500	1 500	1 500
209		5434 sayılı Kanun gereğince T.C. Emekli Sandığına yapı- lacak ödemeler			
	11	% 6 emekli ve % 25 giriş kesenkleri ile artış farkları karşılığı	1 378 000	1 495 245	1 495 245
	12	% 1 ek karşılıklar	212 000	230 000	230 000
	13	Emekli ikramiyesi	300 000	307 500	307 500
	14	Sandık yönetim giderleri	40 000	40 000	40 000
	15	Diğer ödemeler	10 000	30 000	30 000
		Bölüm toplamı	1 940 000	2 102 745	2 102 745
210		Temsil ödeneği	4 200	4 200	4 200
218		7399 sayılı Kanun gereğince ödenecek kasa tazminatı	36 000	42 000	42 000
		İkinci kısım toplamı	25 030 702	27 224 447	27 224 447
		<i>Üçüncü kısım - Yönetim giderleri</i>			
301		Merkez daireleri büro gider- leri			
	10	Kırtasiye	50 000	100 000	100 000
	20	Döşeme	50 000	50 000	50 000

B.	M.	Ödeneğin çeşidi	1962	1963 yılı için	
			yılı ödenegi Lira	Hükümetçe istenen Lira	Komisyonca kabul edilen Lira
	30	Demirbaş	70 000	70 000	70 000
	40	Öteberi	50 000	70 000	70 000
	50	Aydınlatma	100 000	120 000	120 000
	60	Isıtma	40 000	40 000	40 000
		Bölüm toplamı	360 000	450 000	450 000
302		İller büro giderleri			
	10	Kırtasiye	75 000	75 000	75 000
	20	Döşeme	100 000	150 000	150 000
	30	Demirbaş	150 000	150 000	150 000
	40	Öteberi	80 000	80 000	80 000
	50	Aydınlatma	33 000	230 000	230 000
	60	Isıtma	35 000	320 000	320 000
		Bölüm toplamı	473 000	1 005 000	1 005 000
303		Basılı kâğıt ve defterler	140 000	150 000	150 000
304		Posta, telgraf ve telefon ücret ve giderleri			
	11	Merkez posta ve telgraf ücretleri	62 000	77 000	77 000
	12	İller posta ve telgraf ücretleri	100 000	150 000	150 000
	21	Merkez telefon giderleri	176 000	176 000	176 000
	22	İller telefon giderleri	100 000	325 000	325 000
		Bölüm toplamı	438 000	728 000	728 000
305		Kira			
		Merkez	660 000	770 000	770 000
		İller	5 000	65 000	65 000
		Bölüm toplamı	665 000	835 000	835 000
306		Giyeceler	5 000	5 000	5 000
307		Yolluklar			
	10	Sürekli görev yolluğu	131 000	150 000	150 000
	20	Geçici görev yolluğu	80 000	186 000	186 000
	40	Yabancı memleketler yolluğu	100 000	100 000	100 000

B.	M.	Ödeneğin çeşidi	1962	1963 yılı için	
			yılı ödenęi Lira	Hükümetçe istenen Lira	Komisyonca kabul edilmiş Lira
	50	Yabancı uzman ve hizmetli- lerle bunlara yardımcı per- sonelin yolluk ve giderleri	10 000	20 000	20 000
	92	6245 sayılı Kanunun 49 ncu maddesi gereğince verilecek tazminat	2 100 000	2 100 000	2 100 000
		Bölüm toplamı	2 421 000	2 556 000	2 556 000
308		4598 sayılı Kanun gereğince ödenecek tedavi gider ve yol- lukları			
	11	Merkez	10 000	10 000	10 000
	12	İller	20 000	20 000	20 000
		Bölüm toplamı	30 000	30 000	30 000
0		6085 sayılı Trafik Kanunu- nun 56 ncı maddesi gereğince nakil vasıtaları sigorta fonu	1	0	0
		Üçüncü kısım toplamı	4 532 001	5 759 000	5 759 000
		<i>Dördüncü kısım - Daire hizmetleri</i>			
403		Temsil giderleri	12 000	12 000	12 000
407		Muhasebei Umumiye Kanu- nunun 48 nci maddesini ilgi- lendiren giderler			
	30	Geriverilecek paralar	10 000	10 000	10 000
	40	Muhakeme harçları	170 000	170 000	170 000
		Bölüm toplamı	180 000	180 000	180 000
419		Mahkeme giderleri	600 000	700 000	800 000

B.	M.	Ödeneğin çeşidi	1962	1963 yılı için	
			yılı ödenegi Lira	Hükümetçe istenen Lira	Komisyonca kabul edilen Lira
425		Yabancı memleketlere gönderilecek öğrenci giderleri			
	10	Öğrenci giderleri	731 300	721 300	721 300
	20	Öğrenci seçimi için yapılacak çeşitli giderler	0	9 250	9 250
		Bölüm toplamı	731 300	730 550	730 550
450		Üniversite ve yüksek okullarda okutulacak öğrencilere verilecek burslar	45 750	45 750	45 750
451		Yayın ve tanıtma giderleri			
	10	Satınalma ve abone	20 000	30 000	30 000
	20	Başka yayın giderleri	5 000	10 000	10 000
	30	Tanıtma giderleri	1	1	1
		Bölüm toplamı	25 001	40 001	40 001
452		Staj giderleri			
	10	4489 sayılı Kanuna göre staj için yabancı memleketlere gönderileceklerin yolluk ve giderleri	50 000	58 750	58 750
	20	Teknik yardımdan faydalanmak suretiyle yabancı memleketlere gönderileceklerin yolluk ve giderleri	120 000	120 000	120 000
		Bölüm toplamı	170 000	178 750	178 750
453		Milletlerarası münasebetlerin gerektirdiği giderler			
	10	Kurum ve derneklere katılma payı	4 000	6 500	6 500
	20	Kongre ve konferanslara iştirak edeceklerin yolluk ve giderleri	77 700	94 000	94 000
	22	Beynelmilîl yollar kongresi	0	50 000	50 000
		Bölüm toplamı	81 700	150 500	150 500

B.	M.	Ödeneğin çeşidi	1962 yılı ödenęi Lira	1963 yılı için Hükümetçe istenen Lira	Komisyonca kabul edilen Lira
458		Fuar, sergi ve teşhir giderleri			
	10	Fuar genel giderleri	1	1	1
	20	Sergi ve teşhir genel giderleri	1	1	1
		Bölüm toplamı	2	2	2
476		Kurs giderleri	100 000	100 000	100 000
		Dördüncü kısım toplamı	1 945 753	2 137 553	2 237 553
<i>Beşinci kısım - Borçlar</i>					
501		Geçen yıl borçları	250 000	250 000	250 000
502		Eski yıllar borçları			
	10	1958 - 1961 yılları borçları	30 000	30 000	30 000
	20	1928 - 1957 yılları borçları	25 000	25 000	25 000
		Bölüm toplamı	55 000	55 000	55 000
505		Hükme bağlı borçlar	700 000	700 000	700 000
		Beşinci kısım toplamı	1 005 000	1 005 000	1 005 000
<i>Altıncı kısım - Yardımlar</i>					
653		Mahdut mesuliyetli Karayolları Kredi ve İstihlâk Kooperatifi (Memur ve hizmetlilerin öğle yemeklerinde kullanılmak üzere)	60 000	60 000	60 000
		Altıncı kısım toplamı	60 000	60 000	60 000

B.	M.	Ödeneğin çeşidi	1962	1963 yılı için	
			yılı ödenegi Lira	Hükümetçe isteneni Lira	Komisyona kabul edilen Lira
KISIMLAR TOPLAMI					
		İkinci kısım toplamı	25 030 702	27 224 447	27 224 447
		Üçüncü kısım toplamı	4 532 001	5 759 000	5 759 000
		Dördüncü kısım toplamı	1 945 753	2 137 553	2 237 553
		Beşinci kısım toplamı	1 005 000	1 005 000	1 005 000
		Altıncı kısım toplamı	60 000	60 000	60 000
GENEL TOPLAM			32 573 456	36 186 000	36 286 000

A/2 - CETVELİ

Yatırımlar

II - İstimlâk ve satınalmalar					
705		İstimlâk ve satınalmalar	47 500 000	40 000 000	40 000 000
III - Transfer edilen yatırım fonları					
712		İl özel idarelerine (nakit, makina ve yedek parça olarak dağıtım şekli Bayındırlık Bakanlığınca tesbit edilir.)	85 000 000	115 000 000	115 000 000
V - Etüt ve proje					
731		Etüt ve proje giderleri	18 300 000	20 500 000	20 400 000
VI - Bina, hastane, okul, lojman, garaj ve inşaatı					
741		İdare binaları ve tesisleri yapım ve onarımı	3 000 000	2 640 000	2 640 000
VII - Fabrika, imalâthane, çiftlik binaları, tamirhaneler depolar v.s.					
761		Tamirhane, depo, ambar, atelyeler ve tesisler yapım ve onarımı	5 000 000	7 000 000	7 000 000

B.	M.	Ödeneğin çeşidi	1962	1963 yılı için	
			yılı ödenmeği Lira	Hükümetçe isteneni Lira	Komisyonca kabul edilen Lira
VIII - Sosyal sermaye yatırımları ve esaslı onarımları					
771		Karayolları yapımı, onarımı ve bakımı			
10		Yol yapımı	252 795 050	238 805 000	238 805 000
20		Geçit yolları yapımı	6 000 000	13 000 000	13 000 000
30		Köprü yapımı	44 000 000	33 500 000	33 500 000
40		Asfalt yol yapımı	47 117 000	72 000 000	72 000 000
50		Yol ve köprü onarımı ve bakımları	95 000 000	126 752 000	126 752 000
Bölüm toplamı			444 912 050	484 057 000	484 057 000
IX - Makina ve teçhizat alımları ve esaslı onarımları					
781		Makina ve teçhizat alımları ve esaslı onarımları			
20		Makina ve teçhizat satınalımı ve onarımı	55 000 000	43 000 000	43 000 000
30		Makina ve teçhizat onarımı ve yedek parça ikmali	110 000 000	133 565 000	133 565 000
Bölüm toplamı			165 000 000	176 565 000	176 565 000
X - Borçlar					
791		Konsolide borçlar	3 000 000	10 000 000	10 000 000
XI - Yolluklar					
796		yatırım hizmetleri geçici görev yollukları	2 000 000	2 700 000	2 700 000
Yatırımlar toplamı			773 712 050	858 462 000	858 362 000

B - CETVELİ

B.	M.	Gelirin Çeşidi	1962	1963 yılı için	
			yılı tahminleri Lira	Hükümetçe tahmin edilen Lira	Komisyonce tahmin edilen Lira
1		5539 sayılı Kanununun 20 nci maddesi gereğince Hazine- den alınacak paralar	180 000 000	250 000 000	250 000 000
2		Hazineden yardım	617 935 506	633 648 000	633 648 000
3		Teberrular ve çeşitli varidat	1 500 000	2 500 000	2 500 000
4		Menkul ve gayrimenkul mal- lar satış bedelleri	1 000 000	2 000 000	2 000 000
5		Mütaahhitlere verilecek mal- zeme, alât, edevat, depo, ara- zi ve sairenin kira bedelleri	750 000	750 000	750 000
6		Mütaahhitlerden alınacak gecikme ve saire tazminat ve mütaahhitlerin irat kaydolu- nan teminat akçeleri	100 000	750 000	750 000
7		Geçen ve eski yıllardan dev- reden nakit	5 000 000	5 000 000	5 000 000
GENEL TOPLAM			806 285 506	894 648 000	894 648 000

C - CETVELİ

Vergilerin, resimlerin ve başka gelirlerin dayanakları

Nev'i	Tarihi	Numarası	Özeti
Kanun	11.2.1950	5539	Karayolları Genel Müdürlüğü kuruluş ve teşkilâtına dair Kanununun 19 ncu maddesi

G - CETVELİ

Kanun No.	Tarihi	Özeti
5539	11.2.1950	Karayolları Genel Müdürlüğü Kanununun gelecek yıllara geçici yüklenmelere girişilmesi hakkındaki 33 ncu maddesi

D - CETVELİ

D.	Memuriyetin nev'i	Aded	Ücret	D.	Memuriyetin nev'i	Aded	Ücret
	MERKEZ			6	Dosya ve Kayıt Memuru	4	600
1	Teknisyen	10	1 250	7	» » »	1	500
2	»	2	1 100	8	» » »	10	450
4	»	1	800	4	Teknik Arşiveci	1	800
5	»	1	700	5	» »	1	700
7	Telefon Santral Memuru	1	500	6	» »	1	600
8	» » »	2	450	5	Arşiveci	1	700
6	Hemşire	1	600	6	»	1	600
4	Dil bilir Steno Daktilo	1	800	7	»	1	500
5	» » »	1	700	8	»	2	450
5	Daktilo	3	700	7	Kartçı	7	500
6	»	11	600	8	»	6	450
7	»	12	500	7	Tashihiçi	1	500
8	»	15	450	7	Kütüpane Memuru	1	500
4	Steno (Lisan bilir)	1	800	6	Makina Sicil Memuru	1	600
6	» »	1	600	4	Maliyet Memuru	1	800
1	Memur	85	1 250	5	» »	1	700
2	»	31	1 100	6	» »	4	600
3	»	19	950	7	» »	6	500
4	»	53	800	6	Yedek Parça Talep ve Tevzi Memuru	1	600
5	»	22	700	7	» » »	1	500
6	»	27	600	7	Takip ve Evrak Tesellüm Memuru	1	500
7	»	26	500	8	» » »	1	450
8	»	11	450	9	» » »	1	400
9	»	7	400				
5	Dosya ve Kayıt Memuru	1	700				

D.	Memuriyetin nev'i	Aded	Ücret	D.	Memuriyetin nev'i	Aded	Ücret
11	Başodacı	1	300	8	Kart Memuru	12	450
12	Odacı	2	250	9	»	2	400
		404		5	Kütüphane Memuru	2	700
				6	»	3	600
				7	»	4	500
1	Teknisyen	28	1 250	8	»	2	450
2	»	5	1 100	7	Kantin Memuru	4	500
3	»	10	950	8	»	2	450
4	»	4	800	1	Makina Sicil Memuru	26	1 250
5	»	5	700	2	»	2	1 100
1	Desinatör	3	1 250	3	»	4	950
7	Santral Memuru	2	500	6	»	3	600
8	»	4	450	7	»	3	500
9	»	4	400	8	»	2	450
10	»	3	350	4	Maliye Memuru	2	800
4	Sağlık Memuru	1	700	5	»	6	700
6	»	5	600	6	»	3	600
7	»	7	500	7	»	10	500
8	»	3	450	8	»	5	450
6	Daktilo	5	600	5	Tapu Kayıt Muhafızı	2	700
7	»	25	500	6	»	5	600
8	»	35	450	7	»	2	500
9	»	2	400	8	»	1	450
1	Atelye Şefi	43	1 250	6	Daire Memuru	3	600
1	Ekip Şefi	10	1 250	7	»	2	500
1	Memur	70	1 250	8	»	2	450
2	»	26	1 100	6	Yedek Parça Talep ve Tevzi Memuru	1	600
3	»	48	950	7	»	5	500
4	»	50	800	8	»	2	450
5	»	54	700	5	Takip ve Evrak Tesellüm Memuru	1	700
6	»	93	600	7	»	4	500
7	»	70	500	8	»	7	450
8	»	52	450	4	İrtibat Memuru	2	800
9	»	5	400	5	»	3	700
2	Dosya Tasnif Şefi	1	1 100	6	»	4	600
3	»	1	950	7	»	2	500
6	Dosya ve Kayıt Memuru	3	600	5	Muameleat Memuru	10	700
7	»	32	500	6	»	15	600
8	»	40	450	7	»	20	500
9	»	3	400	8	»	9	450
10	»	2	350	8	Başodacı	2	450
6	Arşivci	3	600	9	»	3	400
7	»	2	500	7	Trafikçi	2	500
8	»	7	450				
9	»	1	400				
6	Kart Memuru	3	600				
7	»	27	500				
							1003

E - CETVELİ

B. M.

203	Geçici hizmetliler ücreti
11	Merkez geçici hizmetlileri ücreti
12	İller geçici hizmetlileri ücreti

L - CETVELİ

D.	Memuriyetin nev'i	Aded	Aylık	D.	Memuriyetin nev'i	Aded	Aylık
MERKEZ TEŞKİLÂTI				İLLER TEŞKİLÂTI			
5	Y. Müh., Müh., Fen Memuru veya İktisatçı (İht. Mev.)	8	1 100	4	Bölge Md. (Y. Müh. veya Müh.) (İht. Mev.)	4	1 250
6	Y. Müh., Müh. veya Fen Memuru	21	950	5	Y. Müh., Müh. veya Fen Memuru (İht. Mev.)	5	1 100
7	» » »	25	800	6	Y. Müh., Müh. veya Fen Memuru	45	950
8	» » »	15	700	7	» » »	57	800
9	» » »	15	600	8	» » »	70	700
10	» » »	8	500	9	» » »	77	600
11	» » »	8	450	10	» » »	40	500
8	Y. Müh. veya Fen Me., İstatistikçi ve İktisatçı	2	800	11	Mühendis veya Fen Memuru	35	450
6	Ressam (İht. Mev.)	3	950	12	» » »	28	400
7	» »	5	800	9	Ressam	9	600
8	» »	7	700	8	Servis Muamelât Şefi	3	700
7	Servis Muamelât Şefi	5	800	8	Tahakkuk Şefi	3	700
8	» » »	2	700	9	Memur	2	600
9	Memur	10	600	10	»	4	500
9	» (6387 Sa. Ka.)	3	600	11	»	2	450
10	»	12	500	12	»	9	400
12	»	4	400	13	»	9	350
13	»	4	350	14	»	5	300
157				407			

T - CETVELİ

Kullanılmakta olan taşıtlar

Cinsi	Markası	Modeli	Adedi	Satınalma tarihi	Tutarı
Binek	Dodge	D - 46	28	1953	58 800
»	»	D - 46	1	1954	2 100
»	Chevrolet	A - 1503	1	1962	2 100
Binek Station Wagen	Ford	59 - CA	30	1959	63 000
Binek arazi	Fiat Compagnole	AR - 55	38	1958	60 800
Arazi binek (4×4)	Willys	CJ - 34	2	1954	3 200
» »	»	CJ - 5	2	1956	3 200
» »	»	CJ - 5	2	1957	3 200
Kaptıkaçtı (4×2)	Chevrolet	3116 - 2GHP	1	1951	2 200
» »	»	3116 - 2JPL	19	1951	22 000
» »	»	3116 - 2KPA	1	1961	2 200
» »	Willys	4 - 63	1	1949	2 000
» »	International	A - 112	8	1958	17 600
» »	»	A - 112	6	1959	13 200
» »	»	B - 112	35	1959	77 000
» »	»	B - 112	1	1960	2 200
Arazi kaptıkaçtı (4×4)	Willys	452 - FA2	3	1953	7 500
» »	»	352 - FA2	1	1955	2 500
» »	»	453 - FA2	4	1953	10 000
Pikap 1/2 ton (4×2)	Chevrolet	14 - CK - 04	1	1948	1 700
» »	»	H53T - 3104	10	1954	17 000
» »	»	H55T - 3104	3	1955	5 100
» »	»	H54 - 3104	4	1954	6 800
» »	»	3A56T - 3104	100	1956	170 000
» »	»	3A56 - 3104	1	1961	1 700
» »	»	3A57A - 3104	7	1962	11 900
» »	»	3A57T - 3104	1	1962	1 700
» »	Dodge	B1B - 108	1	1948	1 700
» »	»	B2B - 108	14	1949	23 800
» »	»	B2B - 108	8	1950	13 600
» »	»	B3B - 108	14	1951	23 800
» »	»	B3B - 108	15	1952	25 500
» »	»	B4B - 108	83	1953	141 100
» »	»	B4B - 108	13	1954	22 100
» »	»	C1 - B6 - 116	16	1954	27 200
» »	»	C1 - B6 - 108	6	1955	10 200
» »	Ford	F1	1	1952	1 700
» »	»	F - 101	44	1960	74 800
» »	»	F - 100	1	1961	1 700
» »	C. M. C.	101 - 2P - 22	1	1953	1 700
» »	Fargo	F - 4B	2	1953	3 400
» »	»	F - 4B	2	1954	3 400

Cinsi	Markası	Modeli	Adedi	Satınalma tarihi	Tutarı
Pikap 1/2 ton (4×2)	Fargo	FC1 - B6 - 116	1	1954	1 700
» »	»	FC1 - B6 - 116	4	1955	6 800
» »	International	A - 112	90	1958	153 000
» »	»	A - 112	9	1959	15 390
» »	International	A - 112	1	1960	1 700
» »	»	B - 112	50	1959	85 000
» »	»	B - 112	10	1960	17 000
Arazi pikap	Dodge	B3PW - 126	24	1951	76 800
» »	»	B3PW - 126	2	1952	6 400
» »	»	B3PW - 126	1	1953	3 200
» »	»	C3 - PW6 - 126	12	1955	38 400
» »	»	M37 - 126	5	1962	16 000
» »	Willys	473 - 4WD	1	1955	2 300
» »	»	475 - 4WD	4	1953	9 200
» »	»	475 - 4WD	3	1954	6 900
» »	International	A - 120	6	1958	16 800
» »	»	A - 120	4	1959	11 200
» »	»	B - 120	15	1959	42 000
» »	Ford	F - 104	1	1961	1 800
Panel (4×2)	Wolks Wagen	2 - 21E	2	1952	3 000
» »	Ford	F - 100	10	1961	20 600
» »	Dodge	C1 - B6 - 108	2	1954	4 000
» »	»	C1 - B6 - 108	4	1955	8 000
» »	International	A - 112	7	1958	14 000
» »	»	B - 112	3	1959	6 000
» »	Chevrolet	C - 1405	1	1960	2 000
» »	»	1C - 145 - T	3	1961	6 000
Pikap 1 ton	Ford	F - 3	1	1953	2 000
Kamyon düz şasi (4×2)	Chevrolet	14PW	2	1948	5 200
» »	»	X54T - 6503	1	1953	2 600
» »	»	X54T - 6503	9	1954	23 400
» »	»	VW - 6403	1	1953	2 600
» »	»	VX - 6702 T	1	1954	2 600
» »	»	X53T - 6503	1	1954	2 600
» »	»	TW - 6403	8	1951	20 800
» »	»	4B56 - T - 4409	1	1962	2 600
» »	Dodge	B3JA - 170	14	1951	56 000
» »	»	B3JA - 170	4	1952	16 000
» »	»	C1 - HA6 - 153	15	1954	39 000
» »	»	C1 - HA6 - 171	8	1954	20 800
» »	»	B1 - HA - 140	1	1950	2 600
» »	»	C1 - D6 - 126	1	1955	2 200
» »	»	C3 - HA6 - 171	3	1956	7 800
» »	Federal	18M2 - 180	2	1950	8 000
» »	»	798T	1	1946	2 600
» »	»	798T	1	1949	2 600

Cinsi	Markası	Modeli	Adedi	Satılma tarihi	Tutarı
Kamyon düz şasi (4×2)	Federal	F06 - WH	1	1956	2 600
»	»	Fiat	26	1959	234 000
»	»	»	7	1960	63 000
»	»	De - soto	1	1954	2 600
»	»	Austin	1	1955	2 400
»	»	»	1	1955	2 400
»	»	»	3	1958	7 200
»	»	International	19	1959	228 000
»	»	»	9	1959	27 000
»	»	Krupp Mustang	5	1956	48 000
»	»	Ford	3	1962	7 800
»	»	Skoda	3	1956	28 800
»	»	»	1	1957	9 600
»	»	Mercedes	1	1956	5 000
»	»	Bussing	10	1956	110 000
»	»	Mowak	1	1957	9 600
»	»	Mack	1	1962	7 700
Kamyon düz şasi (4×4)	Oshkosh	W - 212	1	1951	9 600
»	»	»	1	1954	9 600
»	»	»	5	1950	68 000
»	»	»	1	1956	11 000
»	»	»	1	1956	11 000
»	»	»	4	1950	54 400
»	»	FWD	1	1948	9 600
»	»	»	1	1949	9 600
»	»	»	2	1948	23 200
»	»	»	1	1949	11 600
Otobüs (4×2)	Bedford	OLBC	2	1946	5 400
»	Chevrolet	14PW	2	1947	7 000
»	»	14PW	3	1948	10 500
»	»	14PW	1	1949	3 500
»	»	14PW	1	1950	3 500
»	»	X255T6503	2	1956	7 000
»	»	X55T6503	12	1955	42 000
»	»	X54T6503	1	1954	3 500
»	»	955 - 6700	3	1962	10 500
»	Dodge	C1 - HA6 - 171	4	1954	14 000
»	»	B1 - HA6 - 140	1	1950	3 400
»	»	1942	1	1957	3 500
»	»	C1 - HA6 - 153	2	1954	7 000
»	»	B1 - HA6 - 128	1	1950	3 500
»	»	B3JA - 170	1	1955	3 900
»	»	B2HA - 140	1	1951	3 500
»	Ford	99T	1	1946	3 500
»	»	99T	1	1948	3 500

Cinsi	Markası	Modeli	Satınalma		Tutarı
			Adedi	tarihi	
Otobüs (4×2)	Ford	99T	1	1958	3 500
»	»	C	1	1958	3 500
»	»	195	1	1961	3 500
»	G. M. C.	PSII - 355	1	1954	3 500
»	»	1952	1	1962	3 500
»	Mercedes	3321 - II	2	1955	26 000
»	De - soto	FC11A6 - 171	2	1954	7 000
»	İkarus	30	2	1957	12 000
»	Skoda	706 - R	1	1956	10 000
»	Ford Thames	ET - 6	1	1953	3 500
»	International	B - 162 - 0	10	1959	35 000
»	Bussing	6000 - TU	1	1960	12 000

1 . 3 . 1962 tarihinden sonra servis harici edilen makinalar listesi

Cinsi	Markası	Modeli	Adedi	Satılma		Düşünceler
				tarihi	Tutarı	
Binek	Dodge	D - 46	1	1953	2 100	
Arazi binek	Willys	CJ - 3A	1	1954	1 600	
Kapıkaçtı (4×2)	Chevrolet	3116 - 2CHP	1	1951	2 200	
»	»	3116 - 2JRL	2	1951	4 400	
Pikap 1/2 ton	»	H53T - 3104	7	1954	11 900	
»	Dodge	B1B - 108	1	1948	1 700	
»	»	B2B - 108	3	1949	5 100	
»	»	B3B - 108	5	1951	8 500	
»	»	B4B - 108	1	1953	1 700	
»	»	C1 - B6 - 116	1	1954	1 700	
»	GMC	101.2P - 22	2	1953	3 400	
»	Fargo	F - 4B	1	1953	1 700	
Arazi pikap (4×4)	Dodge	B3PW - 126	1	1951	3 200	
»	Willys	475 - 4WD	2	1953	4 600	
»	»	6 - 226 - 4WD	2	1954	4 800	
Düz şasi kamyon (4×2)	Ford	798T	1	1946	2 600	

1 . 3 . 1962 tarihinden sonra servise giren makinalar

Binek	Chevrolet	A - 1503	1	1962	2 100	Amerikan ihtiyacı fazlası olup 100 sayılı Kanun gereğince teş- kilâtımıza devredilmiştir.
Pikap 1/2 ton	»	3A57T - 3104	1	1962	1 700	»
Arazi pikap	Dodge	M37 - 126	5	1962	16 000	»
Düz şase kamyon	Chevrolet	4B56 - T - 4409	1	1962	2 600	»
»	Ford	F - 500 - 1959	3	1962	7 800	»
Otobüs	Chevrolet	955 - 6700	3	1962	10 500	»
»	GMC	1952	1	1962	3 500	»

R - CETVELİ

Genel bütçede mütenazırı olan tertipler için mezkûr Bütçe Kanununa bağlı (R) cetveli formülü bu bütçe için de uygulanır.

B. M.

- 307 **Yolluklar :**
 92 6245 sayılı Harcırah Kanununun 49 ncu maddesi gereğince verilecek tazminat :
 Yevmiyelerini yatırım tertibinden alıp arazi üzerinde seyyar olarak vazife gören işçilere 6245 sayılı Kanunun 49 ncu maddesine göre verilecek olan tazminatları ödenir.
- 419 **Mahkeme giderleri :**
 Lüzum görülen hallerde tutulacak avukatlara verilecek ücret ile hakem ve ilâm ücretleri, delil tesbiti ve bilirkişi ücretleri ve sonuçlanan dâvalarda ilâm ve diğer tarafa ödemek ödevi yüklenen mahkeme giderleri.
- 476 **Kurs giderleri :**
 Genel hükümler dışında lisan kurslarında öğreticilere verilecek ücretler.

YATIRIMLAR

Yatırımların kısım ve bölümleri hakkında 1963 yılı Bütçe Kanununa bağlı (R) işaretli cetveldeki Bayındırlık Bakanlığının tabi bulunduğu hükümler uygulanmakla beraber :

B. M.

- 705 **İstimplâk ve satınalmalar :**
 Yol, köprü ve tesis inşaatlarında, teknik ve proje zaruretleri dolayısıyla taşınmaz mallara iras edilecek ve mevzuata göre tesbit ve tevsik edilecek zararlara ait tazminat.
 Genel Müdürlük eliyle yapılması Bayındırlık Bakanlığınca onanan illere ait yol, köprü yapımı ve bakım dolayısıyla idarece yapılan istimplâk bedelleri.
- 712 **İl özel idarelerine (nakit, makina ve yedek parça olarak) dağıtım şekli Bayındırlık Bakanlığınca tesbit edilir :**
 İl özel idarelerine bağlı yolların yapım, bakım, onarım ve ıslah işleri için makina, yedek parça alımı ve bununla ilgili giderlerle bu yolların kontrolunu yapacak karayolları personelinin gündelik ve yollukları, etüt ve proje giderleriyle teknik ve proje zaruretleri dolayısıyla Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından yapılmakta ve yapılacak olan köprülerin yapımının gerektirdiği giderler Bayındırlık Bakanının tasvibi ile ödenir.
- 771 **Karayolları yapımı, onarımı ve bakımı :**
 Yol ve yol ile ilgili her türlü yapım, bakım, onarım ve kar mücadeleleri giderleri, Yatırımların kısım ve bölümleri hakkında 1963 yılı Bütçe Kanununa bağlı (R) cetvelindeki ilgili esaslar uygulanır.
 Ayrıca sosyal sermaye yatırımlarının mütemmimi mahiyetinde olan bina, lojman, tamirhane ve benzeri binaların yapım ve onarım masrafları ve teknik stajyer öğrenci giderleri bu bölümden ödenir.
- 796 **Yatırım hizmetleri geçici görev yollukları :**
 Keşif, yönetim, kabul ve personelin sair yol işleri ile ilgili seyahatlerindeki yollukları bu tertipten verilir.

E - CETVELİ

Karayolları Genel Müdürlüğü 1962 malî yılı (E) cetveli kadroları

(Merkez geçici hizmetliler ücreti)

B.	M.	Ödeneğin çeşidi	Görevin çeşidi	Aded	Ücret Lira	Hizmet süresi Ay	Tutarı Lira
203	11		Başteknisyen	4	1 250	12	60 000
			Makina Operatörü	4	1 250	12	60 000
			Alet Operatörü	2	1 100	12	26 400
			»	1	950	12	11 400
			Organizatör	1	1 250	12	15 000
			Tercüman	3	950	12	34 200
			»	2	800	12	19 200
			Mutemet	1	800	12	9 600
			Teslim alma ve Gönderme				
			Memuru	1	600	12	7 200
			Maliyet Teknisyeni	1	600	12	7 200
				20			250 200
			Barem içi				
			Avukat	1	1 750	12	21 000
			»	1	1 500	12	18 000
			»	2	1 250	12	30 000
			Doktor	1	1 250	11	13 750
			»	1	1 100	12	13 200
			»	1	950	12	11 400
			Mütercim	4	1 750	12	84 000
				11			191 350
				31			441 550

(İller geçici hizmetliler ücreti)

203	12		Başteknisyen (Y. Müh., Müh.)	7	1 750	12	147 000
			Başteknisyen	8	1 250	12	120 000
			Makina Enspektörü	5	1 250	12	75 000
			Makina Operatörü	2	1 250	12	30 000
			»	1	1 100	12	13 200
			»	1	950	12	11 400
			Alet Operatörü	1	700	12	8 400
			Makina Tamircisi	1	800	12	9 600
			Fenni Tesisatçı	1	950	12	11 400
			Organizatör	2	1 250	12	30 000

B.	M.	Ödeneğin çeşidi	Görevin çeşidi	Aded	Ücret Lira	Hizmet süresi Ay	Tutarı Lira
			Maliyet Teknisyeni	1	950	12	11 400
			» »	1	800	12	9 600
			» »	1	700	12	8 400
			» »	1	600	12	7 200
			» »	1	500	12	6 000
			» »	1	450	12	5 400
			Hesapçı	1	800	11	8 800
			»	1	700	12	8 400
			»	1	600	12	7 200
			»	2	600	9	10 800
			»	2	500	12	12 000
			»	3	500	9	13 500
			»	2	450	12	10 800
			»	1	450	9	4 050
			Ambar Memuru	2	600	3	3 600
			» »	3	500	3	4 500
			» »	1	450	3	1 350
			Sürveyan ve Puvantör	1	700	12	8 400
			Mutemet	2	950	12	22 800
			»	1	700	12	8 400
			»	2	600	12	14 400
			»	3	500	12	18 000
			»	2	450	12	10 800
			»	2	450	9	8 100
			Ambar Memuru Yardımcısı	2	450	3	2 700
			Pansumançı	2	500	12	12 000
			Müvezzi	1	500	12	6 000
				72			700 600
			Barem içi				
			Avukat	2	1 500	12	36 000
			»	2	1 250	12	30 000
			Doktor	3	1 250	12	45 000
			»	3	1 100	12	39 600
			»	3	950	12	34 200
			»	3	800	12	28 800
			»	8	700	12	67 200
			»	5	600	12	36 000
			Mütercim	1	1 750	12	21 000
				30			337 800
				102			1 038 400