Dönem : 1
Toplantı: 1 CUMHURİYET SENATOSU S. Sayısı : 9

1962 YILI

Karayolları G. M. Bütçesi

Karayolları Genel Müdürlüğü 1962 yılı Bütçe kanunu tasarısı ve Bütçe Karma Komisyonu mazbatası (1/15)

T. C.
Başbakanlık
Kanunlar ve Kararlar
Tetkik Dairesi
Sayı : 71/1636 - 3501

Ankara; 30 . 11 . 1961

MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Türkiye Büyük Millet Meclisine arzı Bakanlar Kurulunca 29 . 11 . 1961 tarihinde kararlaştırılan «Karayolları Genel Müdürlüğü 1962 malî yılı bütçe kanunu tasarısı» gerekçesi ve ilişikleriyle birlikte bağlı olarak sunulmuştur.

Gereğinin yapılmasını rica ederim.

Başbakan
İsmet İnönü

G E R E K Ç E

Karayolları Genel Müdürlüğünün 1962 malî yılı bütçesi (A/1) yatırımlar dışında kalan giderler için 32 564 456 lira ve (A/2) yatırım giderleri için de 768 712 050 lira olmak üzere 801 276 506 lira olarak hazırlanmıştır.

Bütçeye konan ödeneğin mucip sebepleri bölüm ve madde itibariyle hizalarında arz edilmiştir.

B.	M.			
201	11	Merkez memurları maaşı :		
		5539, 6387 ve 107, 108 sayılı kanunlarla kanuni kadro tutarı	2 902 800	
		1962 yılı (L) cetveli	1 336 800	
			1 566 000	
		263 sayılı Kanunla zam % 20	+ 313 200	
			1 879 200	200 lira noksanı ile teklif edilmiştir.

B.	M.			
201	12	Vilâyetler memurları maaşı :		
		5539, 6387 ve 107 sayılı kanunlarla kanuni kadro tutarı	6 710 400	
		1962 yılı (L) cetveli	3 155 400	
			3 555 000	
		263 sayılı Kanunla zam % 20	+ 711 000	
			4 266 000	
		1961 senesine nazaran fazlalıklar 263 sayılı Kanun gereğince yapılan zamlar karşılığından ileri gelmiştir.		
	21	Merkez memurları açık maaşı : Maddeyi muhafaza için 1 lira teklif edilmiştir.		
	22	Vilâyetler memurları açık maaşı : Maddeyi muhafaza için 1 lira teklif edilmiştir.		
202	11	Merkez hizmetlileri ücreti :		
		1962 yılı (D) cetveli 401 aded	3 895 800	
		263 sayılı Kanunla yapılacak zam % 20	+ 779 160	
			4 674 960	960 lira noksanı ile teklif edilmiştir.
		1961 senesine nazaran fazlalıklar 263 sayılı Kanun gereğince yapılacak zamlar karşılığından ileri gelmiştir.		
	12	Vilâyetler hizmetliler ücreti :		
		1962 yılı (D) cetveli 1003 aded	8 651 400	
		263 sayılı Kanunla yapılacak zam % 20	+ 1 730 280	
			10 381 680	680 lira noksanı ile teklif edilmiştir.
		1961 senesine nazaran fazlalıklar 263 sayılı Kanun gereğince yapılacak zamlar karşılığından ileri gelmiştir.		
203	11	Merkez geçici hizmetliler ücreti :		
		1961 (E) cetveli 34 aded	465 600	
		Tenzil edilen 3 aded	22 800	
			442 800	
		263 sayılı Kanunla zam % 20	+ 88 560	
			531 360	360 lira noksanı ile teklif edilmiştir.
		1962 yılı (E) cetveli kadroları 1961 yılına nazaran 3 aded kadro noksanı ile teklif edilmiştir. 1961 senesine nazaran fazlalık 263 sayılı Kanun gereğince yapılacak % 20 zamlar karşılığından ileri gelmiştir.		

B.	M.				
203	12	Vilâyetler geçici hizmetlileri ücreti:			
		1961 (E) cetveli 106 aded		1 140 600	
		1961 (E) cetveli 14 aded tenzil		122 400	
				1 018 200	
		1961 (E) cetveli 1 aded ilâve	+	21 000	
				1 039 200	
		263 sayılı Kanunla zam	+	207 840	
				1 247 040	40 lira noksanı ile teklif edilmiştir.

1961 yılı (E) cetveli kadrolarından 14 aded 450 liralık kadro tenzil edilmiş yerine barem içi 1 aded 1 750 liralık mütercim kadrosu teklif edilmiştir.
1961 senesine nazaran fazlalıklar 263 sayılı Kanun gereğince yapılacak zamlar karşılığından ileri gelmiştir.

206 11 Merkez memurları çocuk zammı :
4598 sayılı Kanuna tâbi memurlara verilecek çocuk zamlarının ödenmesi için teklif edilmiştir.

12 Vilâyetler memurları çocuk zammı:
1962 yılında vilâyetler (bölgeler) maaşlı memurlarına verilecek çocuk zamlarının ödenmesi için teklif edilmiştir.

21 Merkez memurları doğum yardımı :
1962 malî yılı içinde verilmesi icabeden doğum yardımlarının ödenmesi için teklif edilmiştir.

22 Vilâyetler memurları doğum yardımı :
Vilâyetler (bölgeler) maaşlı memurlarına verilmesi icabeden doğum yardımlarının ödenmesi için teklif edilmiştir.

31 Merkez memurları ölüm yardımı :
Merkez maaşlı memurlarından ölüm vukuu halinde verilecek yardımı karşılamak üzere teklif edilmiştir.

32 Vilâyetler memurları ölüm yardımı :
Vilâyetler (bölgeler) maaşlı memurlarından ölüm vukuu halinde verilecek ölüm yardımlarını karşılamak üzere teklif edilmiştir.

40 Yakacak zammı :
Vilâyetler (bölgeler) maaşlı memurlarına verilecek yakacak zammını karşılamak üzere teklif edilmiştir.

207 Ecnebi dil bilenlere 3656 sayılı Kanunun 5 nci maddesi gereğince ödenecek para mükâfatı :
Ecnebi dil imtihanı kazananlara verilecek ikramiyeleri karşılamak üzere teklif edilmiştir.

209 11 % 6 emekli ve % 25 giriş kesenekleri ile artış farkları karşılığı :
5434 sayılı T. C. Emekli Sandığı Kanununa tâbi olanlardan bu kanunun 14 ncü maddesinin (A) ve (B) fıkraları ile yine bu kanunun bâzı maddelerini değiştiren ve bâzı

B. M.

hükümler ekliyen 7236 sayılı Kanunun 7 nci maddesi gereğince kesilecek emekli ve giriş kesenekleri karşılığı olarak madde ödeneği

201 — 11	1 879 000
201 — 12	4 266 000
202 — 11	4 674 000
202 — 12	10 381 000
	21 200 000 × 6,5 = 1 378 000

Fazlalık 263 sayılı Kanunla verilecek zamlar karşılığından husule gelmiştir.

209 12 % 1 ek karşılıklar :
5434 sayılı Kanunun 14 ncü maddesinin (F) fıkrasına göre ödenmesi icabeden % 1 leri karşılamak üzere

201 — 11	1 879 000
201 — 12	4 266 000
202 — 11	4 674 000
202 — 12 +	10 381 000
	21 200 000 × % 1 = 212 000

Fazlalık 263 sayılı Kanunla verilecek zamlar karşılığından husule gelmiştir.

13 Emekli ikramiyesi :
1962 yılında 30 yıl ve daha fazla hizmet süresini doldurmuş bulunan personelin sayısı 19 adettir. Bunların emeklilik isteklerinin yerine getirilebilmesi için teklif edilmiştir.

14 Sandık yönetim giderleri :
5434 sayılı Kanunun 28 nci maddesini tadil eden 6511 sayılı Kanunun 9 ncu maddesine göre verilecek yönetim masraflarını karşılamak üzere teklif edilmiştir. Yönetim masrafı olarak 1960 yılı için Sandık tarafından 38 919,27 lira talebedilmiştir.

15 Diğer ödemeler :
5434 sayılı Kanunun 39 ncu maddesini tadil eden 6122 sayılı Kanunun 1 nci maddesinin (C) fıkrasına göre kurumlarca emekliye ayrılacakların 55 den eksik olan her yaş yılı için % 10 ları karşılamak maksadı ile teklif edilmiştir.

210 Temsil ödeneği :
5027 ve 7244 sayılı kanunlara göre Genel Müdürlük makam tahsisatı olarak 4 200 lira teklif edilmiştir.

218 7399 sayılı Kanun gereğince ödenecek kasa tazminatı :
7399 sayılı Kanun gereğince muhasip ve veznedarlara verilmekte olan kasa tazminatı bilhesap tesbit edilmiştir.

301 10 Kırtasiye (Merkez) :
Senelik ihtiyaç nazarı dikkate alınmak suretiyle tesbit edilmiştir. Fazlalık; idari giderlerin yatırımlardan değil, bütçenin samimiyet prensibine uyularak 1962 yılında kendi tertiplerinden ödeneceğinden ileri gelmiştir.

20 Döşeme (Merkez) :
Kullanma süresini doldurmuş ve kullanılmaz hale gelmiş olan bir kısım döşeme ihtiyacının temini maksadı ile teklif edilmiştir. Fazlalık; idari giderlerin yatırımlardan değil, bütçenin samimiyet prensibine uyularak 1962 yılında kendi tertiplerinden ödeneceğinden ileri gelmiştir.

B.	M.	
301	30	Demirbaş (Merkez) : Mevcut demirbaş eşyanın tamiri maksadiyle ve senelik ihtiyaç nazarı dikkate alınmak suretiyle tesbit edilmiştir. Fazlalık; idari giderlerin yatırımlardan değil, bütçenin samimiyet prensibine uyularak 1962 yılında kendi tertiplerinden ödeneceğinden ileri gelmiştir.
	40	Öteberi giderleri (Merkez) : Senelik ihtiyaç nazarı dikkate alınmak suretiyle tesbit edilmiştir. Fazlalık; idari giderlerin yatırımlardan değil, bütçenin samimiyet prensibine uyularak 1962 yılında kendi tertiplerinden ödeneceğinden ileri gelmiştir.
	50	Aydınlatma (Merkez) : Genel Müdürlük merkez teşkilâtının çalıştığı binaların aydınlatılması maksadiyle teklif edilmiştir. Fazlalık, idari giderlerin yatırımlardan değil, bütçenin samimiyet prensibine uyularak 1962 yılında kendi tertiplerinden ödeneceğinden ileri gelmiştir.
	60	Isıtma (Merkez) : Senelik ihtiyaç dikkate alınarak tesbit edilmiştir.
302	10	Kırtasiye (Vilâyetler) : Bölgeler ihtiyacı nazarı dikkate alınarak teklif edilmiştir. Fazlalık; idari giderlerin yatırımlardan değil, bütçenin samimiyet prensibine uyularak 1962 yılında kendi tertiplerinden ödeneceğinden ileri gelmiştir.
	20	Döşeme (Vilâyetler) : Bölgeler ihtiyacı nazarı dikkate alınarak teklif edilmiştir. Fazlalık; idari giderlerin yatırımlardan değil, bütçenin samimiyet prensibine uyularak 1962 yılında kendi tertiplerinden ödeneceğinden ileri gelmiştir.
	30	Demirbaş (Vilâyetler) : Bölgeler ihtiyacı nazarı dikkate alınarak teklif edilmiştir. Fazlalık; idari giderlerin yatırımlardan değil, bütçenin samimiyet prensibine uyularak 1962 yılında kendi tertiplerinden ödeneceğinden ileri gelmiştir.
	40	Öteberi giderleri (Vilâyetler) : Bölgeler ihtiyacı nazarı dikkate alınarak teklif edilmiştir. Fazlalık; idari giderlerin yatırımlardan değil, bütçenin samimiyet prensibine uyularak 1962 yılında kendi tertiplerinden ödeneceğinden ileri gelmiştir.
	50	Aydınlatma (Vilâyetler) : Bölgeler ihtiyacı nazarı dikkate alınarak teklif edilmiştir.
	60	Isıtma (Vilâyetler) : Bölgeler ihtiyacı nazarı dikkate alınarak teklif edilmiştir.
303		Basılı kâğıt ve defterler : Bastırılacak kâğıt ve defterler için teklif edilmiştir.
304	11	Merkez posta ve telgraf giderleri : Genel Müdürlük merkez teşkilâtının posta ve telgraf masraflarını karşılamak maksadiyle teklif edilmiştir.
	12	Vilâyetler posta ve telgraf giderleri : Bölgeler P T T ihtiyacı nazarı dikkate alınarak teklif edilmiştir.
	21	Merkez telefon giderleri : Genel Müdürlük merkez teşkilâtınıntelefon muhaberatı masrafının temini maksadiyle teklif edilmiştir.
	22	Vilâyetler telefon giderleri : Bölgeler telefon masrafları nazarı dikkate alınarak tesbit edilmiştir.

B. M.

305 11 Kira bedeli (merkez) :
Genel Müdürlüğün işgal ettiği binaların kiralarının sureti hesabı aşağıda açıklanmıştır.

Mal sahibi	Mukavele tescil Tarihi	No.	Kirası	Su	Tenvirat tanzifat	Bekçi	Kapıcı	Yekûn
İş. S. Genel Md.	4.6.1957	2	190 000		2 000	2 500		194 500
Mercan Ap.	12.6.1959	1/1	388 000		880	1 200	5 760	395 840
	21.4.1960	1						
Tuna Han	27.4.1957	1	32 400	600	400	300	785	34 485
Bayındırlık Bakan.			32 940					32 940
Muhtemel masraflar			2 235					2 235
			645 575	600	3 280	4 000	6 545	660 000

12 Kira bedeli (vilâyetler) :
1962 yılı bölgeler kira bedeli olarak 5 000 lira teklif edilmiştir.

306 Giyecekler :
Giyim eşyası verilmesi icabedenlere verilecek giyim eşyasına göre bilhesap teklif edilmiştir.

307 10 Daimî vazife harcırahı :
Sene içinde nakli yapılması icabedenlerin yolluklarını karşılamak üzere teklif edilmiştir.

20 Muvakkat vazife harcırahı :
Sene içinde iş icabı yapılacak vazife seyahatleri ihtiyacını karşılamak için teklif edilmiştir.

40 Ecnebi memleketler harcırahı :
Dış memleketlere geçici görevle gideceklerin yevmiye ve nakil vasıta bedellerini karşılamak için teklif edilmiştir.

50 Ecnebi uzman ve hizmetlilerle bunlara yardımcı personelin harcırah ve başka giderleri :
CENTO'dan gönderilecek bir yabancı uzmanın zaruri masrafları karşılığı olarak teklif edilmiştir.

92 6245 sayılı Harcırah Kanununun 49 ncu maddesi gereğince verilecek tazminatlar:
Büyük Millet Meclisinin 16 . 12 . 1959 tarihli kararları gereğince seyyar görevli personele 6245 sayılı Harcırah Kanununun 49 ncu maddesi gereğince verilmesi icabeden tazminatlar olup ihtiyaç nazarı dikkate alınarak teklif edilmiştir.

308 11 4598, 7351 sayılı kanunlar gereğince ödenecek tedavi giderleri, yollukları ve teçhiz, tekfin giderleri (Merkez) :
Genel Müdürlük merkez teşkilâtı memurlarından 4598, 7351 sayılı Kanuna tâbi olanların lüzumunda tedavilerini sağlamak maksadiyle senelik ihtiyaç da nazarı dikkate alınarak hesaplanmıştır.

12 4598, 7351 sayılı kanunlar gereğince ödenecek tedavi giderleri, yollukları ve teçhiz, tekfin giderleri (vilâyetler) :
Bölgeler teşkilâtı memurlarından 4598, 7351 sayılı kanunlara tâbi olanların lüzumunda tedavilerini sağlamak maksadiyle ve senelik ihtiyaç da nazarı dikkate alınarak hesaplanmıştır.

B.	M.	
310		6085 sayılı Trafik Kanununun 56 ncı maddesi gereğince nakil vasıtaları sigorta fonu : Bölümü muhafaza için 1 lira teklif edilmiştir.
403		Temsil giderleri : Ödenek, Genel Müdürlüğün ağırlama masrafları ile kurum ve derneklere yapılacak yardımlar karşılığı olarak teklif edilmiştir.
407	30	Geri verilecek paralar : 1050 sayılı Muhasebei Umumiye Kanununun 48 ve 74 ncü maddelerine göre geriverilmesi icabeden paraları sağlamak maksadiyle teklif edilmiştir.
	40	Mahkeme hareları : Mahkemelerde tahakkuk edip 1050 sayılı Kanunun 48 ve 74 ncü maddelerine göre ödenmesi icabeden masrafları karşılamak üzere teklif edilmiştir.
419		Mahkeme giderleri : Hakem, ilâm ücretleri, delil tesbiti, bilirkişi ücretleri, nihayetlenen dâvaların diğer tarafa ödenmek zaruretinde bıraktığı mahkeme giderleri ile mukaveleli avukat ücretleri ve seyahat yollukları, adedi artan dâva giderlerini karşılamak üzere teklif edilmiştir.
425	10	Öğrenci giderleri : Amerika'da mevcut 10 öğrenciden 5 i, Almanya'daki 2 öğrenciden 1 tanesi 1962 başında yurda dönecektir. Bu duruma göre Amerika'daki 5 öğrencinin 1 yıllık masrafı;

1 öğrenci için 27 500 lira olduğuna göre 5 öğrencinin	5 × 27 500 =	137 500
Almanya'da 1 öğrencinin bir yıllık masrafı 22 000 lira olduğuna göre	1 × 22 000 =	22 000
1961 yılı içinde Amerika'ya yeniden 12 öğrenci gönderilmiştir	12 × 27 500 =	330 000
1961 yılında Almanya'ya yeniden 9 öğrenci gönderilmiştir.	9 × 22 000 =	198 000
1962 yılında Amerika'dan dönecek 5 öğrencinin yolluğu 1 öğrenci için dönüş yolluğu 8 075 lira	5 × 8 075 =	40 375
Almanya'dan dönecek 1 öğrencinin dönüş yolluğu 3 370 liradır	1 × 3 370 =	3 370
		731 245

450		Üniversite ve yüksek okullarda okutulacak öğrencilere verilecek burslar : Teknik Üniversitede ve Orta - Doğu'da tahsilde bulunan talebelerin burs ve diğer masraflarını karşılamak maksadı ile teklif edilmiştir.
451	10	Satınalma ve abone : 1962 yılında, daha evvelki tertiplerde açıklandığı gibi yatırım tertiplerinden kitap, mecmua ve gazete alınması kabil olamıyacaktır. İdarenin almak zaruretinde olduğu kitap, gazete ve mecmua giderleri ihtiyaca göre teklif edilmiştir.
	20	Başka her çeşit giderler : Basın ve yayın mevzuunda ödenmesi gereken çeşitli giderleri karşılamak maksadı ile teklif edilmiştir.
	30	Tanıtma giderleri : Maddeyi muhafaza için 1 lira teklif edilmiştir.

B.	M.	
452	10	4489 sayılı Kanuna göre staj için ecnebi memleketlere gönderileceklerin harcırahları ile başka her çeşit giderleri : 4489 sayılı Kanuna göre dış memleketlerde stajda bulunan personelin masraflarını, döneceklerin ve yerine gidenlerin yolluklarını karşılamak maksadı ile teklif edilmiştir.
	20	Teknik yardımdan faydalanmak suretiyle ecnebi memleketlere gönderileceklerin yollukve giderleri Teknik yardımdan faydalanmak suretiyle gönderileceklerin yollukları ile nakil vasıtaları masraflarını karşılamak maksadı ile teklif edilmiştir.
453	10	Kurum ve derneklere katılma payı : Genel Müdürlük Fransa'da milletlerarası daimi yol kongreleri, Paris'te Rilem Araştırma Enstitüsü, Milletlerarası Köprü ve İnşaat Cemiyetinin, İngiltere Kraliyet Teknik Araştırma Enstitüsünün Büyük Britanya Yol İhtiyaçları ve Türkiye Köprü İnşaat Cemiyetinin ve Yol Araştırmaları Teşkilâtının tabii üyesidir. Madde tahsisatı bunların katılma payları toplamı olarak teklif edilmiştir.
	20	Kongre ve konferanslara iştirak edeceklerin harcırah ve giderleri : Karayolları Genel Müdürlüğü mevcut anlaşmalara göre Madrit'te İ. R. F. Avrupa Prodüktivite Konferansına Avrupa Ekonomi Komisyonu İç Nakliyat Toplantısına, UNESCO Köprü Cemiyeti yıllık toplantısına, Beynelmilel Yollar Kongresine, Rilem Araştırma Toplantısına, Avrupa münakalât vekilleri toplantısına iştirak etmek zaruretindedir. Madde ödeneği bu maksatla teklif edilmiştir.
458	10	Fuar genel giderleri : Maddeyi muhafaza için 1 lira teklif edilmiştir.
	20	Sergi ve teşhir genel giderleri : Maddeyi muhafaza için 1 lira teklif edilmiştir.
476		Kurs giderleri : Alanya ve Polatlı projelerinde ve bölgelerde kurs göreceklerle, genel hükümler dışında lisan kurslarında öğrencilere verilecek ücretleri karşılamak üzere teklif edilmiştir.
501		Geçen yıl borçları : 1961 yılında tahakkuk edip senesi içinde ödenemiyen borçları karşılamak üzere teklif edilmiştir.
502	10	1957 - 1960 yılları borçları : Seneleri içinde tahakkuk edip de ödenememiş olan borçları karşılamak maksadiyle teklif edilmiştir.
	20	1928 - 1956 yılları borçları : Seneleri içinde tahakkuk edip ödenemiyen ve zaman aşımına uğramamış olan borçların ödenebilmesi için teklif edilmiştir.
505		Hükme bağlı borçlar : İlâma bağlanmış idare borçlarını ödemek üzere teklif edilmiştir.
653		Mahdut mesuliyetli Karayolları Kredi ve İstihlâk Kooperatifi «Memur ve hizmetlilerin öğle yemeklerinde kullanılmak üzere» : Memur ve hizmetlilere ucuz ve sıcak öğle yemeği temini maksadiyle Başbakanlığın 8 . 8 . 1960 tarih ve 7/2152 sayılı yazılarında bu hususta gerekli ödenek konulması emredilmekte olduğundan bu maksat için teklif edilmiştir.

B. M.

YATIRIMLAR

711 İstimlâk ve satınalmalar :

İstimlâk :

Devlet yolu istimlâki	45 500 000
İl yolu istimlâki	+ 2 000 000
	47 500 000

722 İl özel idarelerine (Nakit, makina, yedek parça olarak dağıtım şekli Bayındırlık Bakanlığınca tesbit edilir.)

İl yolları bakım, onarım, ıslah ve ikmal inşaatı ile tesis, vilâyetler elindeki makina, yedek parça, lâstik atelye sarf malzemesi ikmali, makina satınalımı, iller atelye ihtiyaçları, iller emrindeki teknik personel yevmiyeleri ile köy yollarının onarım, ikmal inşaatına yardım için (Nakit malzeme, yedek parça olarak Bayındırlık Bakanlığınca tesbit olunacak miktarlarda valiliklere dağıtılmak üzere) 85 000 000 lira teklif edilmiştir.

741 Etüt ve proje :

Yol, köprü, etüt, araştırma, trafik, plânlama servislerinde çalışan personelin yevmiyeleri ve bu servislerle ilgili taahhütler karşılığı olarak :

Yol etüd proje	7 000 000
Araştırma	3 500 000
Trafik	5 840 000
Plânlama	1 100 000
Köprü etüd proje	860 000
	18 300 000 lira teklif edilmiştir.

751 İdare binaları ve tesisleri yapımı ve onarımı :

Merkez, bölgeler ve makina ikmal grup şefliklerinde yapılmakta olan idare binaları ile sosyal tesislerle mevcutlarından tamire ihtiyaç gösterenlerin onarımını sağlamak üzere 3 000 000 lira teklif edilmiştir.

771 Tamirhane, depo, ambar, atelyeler ve tesisler yapım ve onarımı :

Merkez, 1 - 13 bölge ve 2 ikmal grup şefliklerinde yapılacak tamirhane, depo, ambar, atelye ve tesislerin yapımı ve mevcutlarının onarımını sağlamak üzere 5 000 000 lira teklif edilmiştir.

B.	M.			
783	10	Yol yapımı :		
		Devlet yolunda :		
		1. Devam eden ihaleli yol yapımı	63 295 050	
		2. Emanet yol yapımı :	45 000 000	
		3. Standart yollardaki noksanların ikmali (Emanet)	4 050 000	
		4. Standart yollardaki noksanların ikmali (İhale)	10 950 000	
		5. Yol boyu inkişafı ve ağaçlandırma	1 500 000	
		İl yolunda :		
		6. Yol yapım	15 000 000	
		7. Vâdesi gelen bonolar	108 000 000	
			247 795 050	lira olarak teklif edilmiştir.
	20	Geçit yolları yapımı :		
		Devlet ve il yollarında devam eden geçit yolları için 6 000 000 lira teklif edilmiştir.		
	30	Köprü yapımı :		
		Devlet yollarında :		
		Devam eden ihaleli köprü yapımı	18 000 000	
		Emanet köprü yapımı	8 000 000	
		İl yollarında :		
		Köprü yapımı	18 000 000	
			44 000 000	lira teklif edilmiştir.
	40	Asfalt yol yapımı :		
		Bitümlü kaplama	45 000 000	
		Sâri taahhüt (Paz oil)	+ 2 117 000	
			47 117 000	lira teklif edilmiştir.
	50	Yol ve köprü onarım ve bakımları :		
		Devlet yolunda :		
		Yol onarımı	12 000 000	
		Yol bakım	55 000 000	
		Köprü onarım	3 000 000	
		İl yollarında :		
		Yol bakım ve onarım	22 000 000	
		Köprü onarım	+ 3 000 000	
			95 000 000	lira olarak teklif edilmiştir.

B.	M.			
792	20	Makina ve teçhizat satınalımı :		
		Yeni makina	12 735 000	
		Sâri malzeme taahhütleri :		
		İnternational Harvester Export Co.	19 354 000	
		Galion İron Works	7 690 000	
		Baldwin Lima Hamilton Corparation	1 458 000	
		Fia S. P. A.	10 887 000	
		Alliance	+ 2 876 000	
			55 000 000	lira olarak teklif edilmiştir.
	30	Makina ve teçhizat onarımı ve yedek parça ikmali :		
		Makina onarımı	52 000 000	
		İkmal	+ 58 000 000	
			110 000 000	lira olarak teklif edilmiştir.
801		Yatırım hizmetlileri geçici görev yolluğu :		
		Fiilî ödemeler göz önünde bulundurularak 2 000 000 lira teklif edilmiştir.		
815		Konsolide borçlar :		
		Konsolide borçları karşılamak üzere 3 000 000 lira teklif edilmiştir.		

GELİR GEREKÇESİ

1. 5539 sayılı Kanunun 20 nci maddesine göre Hazineden alınacak para tutarı 180 000 000 lira olarak hesabedilmiş olmasından 1 nci «5539 sayılı Kanunun 20 nci maddesi gereğince Hazineden alınacak paralar» bölümü 180 000 000 lira olarak teklif edilmiştir.

2. Karayolları Genel Müdürlüğü kendi kaynaklarından temin edebileceği gelir miktarı 3 350 000 lira olarak tahmin edilmiş buna göre 3 ncü «teberru ve çeşitli varidat» bölümü 1 500 000 lira, 4 ncü «Menkul ve gayrimenkul mallar satış bedelleri» bölümü 1 000 000 lira, 5 nci «Mütaahhitlere verilecek malzeme, alât, edevat, depo, arazi ve sairenin kira bedelleri» bölümü 750 000 lira, 6 ncı «Mütaahhitlerden alınacak gecikme ve sair tazminat ve mütaahhitlerin irat kaydolunan teminat akçeleri» bölümü de 100 000 lira gelir teklif edilmiştir.

3. Bu duruma göre gelir bütçesinin 2 nci bölümünü teşkil eden Hazineden yapılacak yardım miktarı 612 926 506 lira olacaktır.

4. Geçen ve eski yıllardan devreden nakit 5 000 000 liradır.

Rapor

8 . 1 . 1962

Bütçe Komisyonu Başkanlığına

Medeni dünyanın ileri memleketlerinde, karayollarına yapılan yatırımlar her gün artan bir hızla, büyük miktarlara baliğ olmaktadır. Bu miktarlar, her memleketin vâsıl olduğu refah ve medeniyet derecesinin bir ölçüsü olmak vasfını kazanmaktadır.

Karayolları nakliyat hizmeti ve bu hizmetin ifasını sağlıyan yollar, istisnasız her vatandaşı doğrudan doğruya ilgilendiren bir kamu dâvası olması sebebi ile hükümetlerin ön plânda meşgul olageldikleri bir mevzudur.

BİRİNCİ KISIM

Hizmetin mahiyeti ve ifa tarzı

Karayolları Genel Müdürlüğü 1962 yılı bütçesi hakkında fikir beyan etmeden önce, 1950 yılında 5539 sayılı Kanunla kurularak faaliyete geçen Genel Müdürlüğün oniki yıldan beri bütçelerine bir göz atmakta faide vardır.

Bilindiği gibi, Karayolları Genel Müdürlüğü yatırım bütçeleri, Devlet yolları yapım, bakımı ile il ve köy yolları yapım ve bakımına yardım olmak üzere iki ana unsurdan teşekkül etmektedir.

Bu iki ana unsurdan, il ve köy yollarına Karayolları Genel Müdürlüğünün Kuruluş Kanununun 17 nci maddesine göre gerek teknik bakımdan gerekse malzeme vermek suretiyle mümkün olan yardımlar yapması gerekmektedir. Halbuki Genel Müdürlük malzeme ve teknik yardımda kalmayıp 1952 yılından beri Bütçe kanunları ile illere geniş çapta nakit yardımlarında da bulunmaktadır. 1950 - 1952 de Bayındırlık Bakanlığı bütçesinde yer alan bu yardımları ihtiva etmek üzere hazırlanan Genel Müdürlüğün onüç bütçe rakamı, ekli 1 No. lu tabloda belirtilmiştir.

Listenin tetkiki, bize ortalama yılda toplam bütçenin % 24 ü yani dörtte birinin il ve köy yollarına ve dörtte üçünün ise Devlet yollarına ayrıldığını göstermektedir. Binaenaleyh, direkt ve endirekt olarak, aynı hizmetler için 1962 de il ve köy yollarına ayrılan 145 milyonluk tahsisatın (85 milyon lirası transfer olarak) bu genel ortalamanın oldukça altında kaldığı görülmektedir (% 18,2). Bu rakamın 200 milyon civarında olması icabetmektedir.

Yurt ulaştırmasının ana damarları mesabesindeki Devlet yollarını besliyen il ve köy yollarının halihazır umumi durumu, bu yollar üzerinde uzun vadeli bir plân dâhilinde çalışılmasını icabettiren bir manzara arz etmektedir.

Aksi takdirde; çeşitli faktörlerin tesir ettiği bu konu, birçok misalleri görülegeldiği üzere, başlanan işlerin terk edilmesi, ikmallerinin geciktirilmesi, yanlış istikametlere yöneltilmesi, esaslı bir etüd mahsulü olmadığı için gayriiktisadi neticeler vermesi gibi güç israfına sebebiyet vermektedir.

Bu yolların mahallî idarelerce ele alınması gerekmekte ise de en verimli bir şekilde inşaatının temini için plân ve programlama işleri ile çalışma metotlarının Karayolları Genel Müdürlüğünce tesbit edilmesi lâzımdır. Bu arada her türlü teknik yardım da Genel Müdürlüğün kanunî vazifeleri arasındadır.

İl yolları umumi tulû 34 000 kilometre civarında olup bunun 10 163 kilometresi Devlet yolları ağında, 10 222 kilometresi vilâyetler bakımındadır. Geri kalan kısmı ise halen geçit vermez durumdadır.

Türkiye'nin yol bakımından medeni bir memleket manzarası arz edilmesi için yapılan etütlere göre köy yollarının asgari tulû 150 000 kilometre civarında olması icabetmektedir. Bugün köy yollarının ancak 12 800 kilometresi stabilize ve blokaj, 29 200 kilometresi de toprak tesviye halinde olup, geri kalan 108 000 kilometresi sadece harita üzerinden hesaplanan mevhum bir şebekeden ibarettir.

Karayolları Genel Müdürlüğünce ana hatları hazırlanmış bulunan 15 yıllık uzun vâdeli plânda, 13 802 kilometrelik il yolu ile 56 547 kilometre köy yolunun inşası derpiş edilmiştir.

Köy yolları plânlamasında, dâvanın tahakkukunu engelliyen, para, zaman ve güç israfına sebebiyet veren, her köye bir yol düşüncesi yerine, grup köy yolları esası prensibolarak ele alınmıştır.

İl ve köy yolları uzun vâdeli plânlamasında yine vilâyetlerin bugünkü iş yapma kapasitesi ve tekâmülü ile Devlet bütçesine tahmil edilebilecek normal külfetler göz önünde tutulmuş ve hayale yer verilmemiştir

Ancak, bu hesaplar yapılırken il ve köy yollarına Devlet yardımının her yıl bütçesinde müstakar miktarlar olması bu yıl yapılan yardım miktarının mütaakıp yıl çok farklı bir düşüş kaydetmiyeceği de mütalâa edilmiştir. Zira tecrübelerle sabittir ki çok değişgen bir yardım sistemi vilâyetleri kararsız bir duruma düşürmekte ve iş gücünü dengesiz kılmaktadır.

Yapılacak işin vüsatı bakımından il ve köy yolları için bütçe ödeneği kifayetsizdir. Bu kifayetsizliğin mevcut Karayolları Genel Müdürlüğü bütçesinden tefriki suretiyle telâfisi de mümkün değildir.

Böylece Karayolları Genel Müdürlüğü bütçesinden il yollarına ayrılan paralar çıkarıldıktan sonra geri kalan 656 milyon T. L. nın diğer yıllarla mukayesesinde 1950 rayiçlerine göre, paramızın iştira gücü de düşünülürse) 1956 - 1957 yılları durumuna tekabül ettiği görülür. Kaldı ki, 1962 yılı bütçesinden Karayolları Genel Müdürlüğünün ödemekle mükellef olduğu 42 milyonluk dış borçlar ve 108 milyonluk bono boreu tenzil edilecek ve 1957 den beri kesilen Amerikan malzeme yardımları dikkate alınacak olursa halihazır duruma göre bu seviyede bir bütçenin yetersizliği anlaşılmış olur.

Diğer taraftan Karayolları Genel Müdürlüğüne verilen yıllık ödeneklerin Devlet bütçesine olan oranlarını gösteren (Tablo : 2) bize bu konuda oldukça geniş bilgi vermektedir. On iki yıllık ortalamanın % 8.6-olduğu görülür. 1962 yılı genel bütçe tasarısı 10 354 570 000 T. L. olduğuna göre, karayolları hizmetlerine ayrılması gereken miktarın da takriben 865 milyon T. L. olması iktiza eder.

Bu durum muvacehesinde görülecektir ki Karayolları Genel Müdürlüğü bütçesi olarak ayrılan 801 milyon yetersiz olup 1953 den bu yana 1954 yılı hariç bu derecede düşük bir nisbete inilmemiştir.

Karayolları gibi bir müesseseyi kurmak kolay olmamıştır ve yaşatılması lâzımdır. Gerçekten bugün yurdumuzda gerek Devlet, gerekse müteahhit elinde oldukça büyük (takriben 125 milyon dolâr değerinde) bir makina gücü toplanmıştır. Bu güçten en ekonomik şekilde istifade edebilmelidir.

Bugün yurdumuzun her türlü yola ihtiyacı meydandadır. İhtiyacımızın mevcudiyetini biraz da Avrupa memleketleriyle bâzı mukayeseler yaparak tebarüz ettirebilmek için (3) nolu tablo hazırlanmıştır. Tablonun tetkikinde, memleketimizin Romanya hariç(bu memleket hakkında da mevcut malûmat oldukça yetersizdir) diğer memleketlere nazaran yol bakımından çok gerilerde olduğu açıkca görülmektedir. Esasen mevcut yolları Devlet, il, köy ve orman yolu olarak, ihtiyaçlarımızın çok cüzi bir kısmını ancak karşılıyabilmektedir.

Her gün büyüyen ve gelişen yol ihtiyaçlarının gereği gibi karşılanabilmesi yönünden, 11.2.1950 tarihinde yürürlüğe giren 5539 sayılı Karayolları Genel Müdürlüğü Kuruluş ve Görevleri Kanunu günün ihtiyaçlarına cevap veremez hale geldiği müşahede edilmektedir. Bu kanunun en kısa zamanda revizyona tâbi tutulması gerekmektedir.

İKİNCİ KISIM

Hizmetin inkişaf seyri

1. İstatistikî bilgiler :

Karayolları Genel Müdürlüğünce uygulanan programların, başlayış tarihi olan 1950 senesine nisbetle inkişaf seyri, tablo (5 - 12) de açık olarak görülmektedir. Bu tabloların tetkikinden anlaşılacağı üzere;

1950 yılında yanlız yazın geçit veren yollar 17 465 kilometreden ibaret iken 1960 senesi sonunda bu miktar 40 000 kilometreye yükselmiştir Ancak, kar mücadelesi imkânlarının mahdut oluşu karşısında bunun 23 135 kilometresinde kar mücadelesi yapılabilmektedir. Aynı şekilde yolların ayrılmaz birer cüzü olan karayolları köprülerinin 10 metreden büyük olanlarının adedi ise 289 dan 1 540 adede baliğ olmuş, tulleri de sırasiyle 13 000 metreden 63 800 metreye çıkmıştır. Ayrıca, 133 aded 6 987 metre tulünde köprünün yapımı devam etmektedir.

Bununla beraber Devlet ve il yolları üzerinde dar ve taşıma kapasitesi düşük çok sayıda olduğu anlaşılan köprülerin ekserisi ahşap ve trafik emniyeti bakımından tehlike arz etmektedir, bu köprülerin ekonomik mülâhazalarla bir an evvel betonarmeye tahvilleri gerekmektedir. Zira evvelce ahşabın çürümesi dolayısiyle ömürleri 10 sene olarak hesabedilen ahşap köprüler, bugün artan dingil sikletleri dolayısiyle 3 sene bile dayanamamaktadır. Bu ise kereste gibi memleketimizde çok kıymetli bir malzemenin, heba olması demektir. Nitekim, ahşap köprü tamirleri için Genel Müdürlüğün senelik kereste sarfiyatı 6 - 7 milyon liradır. Sırf geçit temini için ihtiyar edilen bu masraftan bir an önce kurtulmak ancak ahşap köprülerin betonarmeye tahvilleri suretiyle mümkün olacaktır.

Kısmen Karayolları çalışmalarının tesiri ve kısmen de memleketimizin vâsıl olduğu nüfus seviyesinin tabiî bir neticesi olarak motorlu kara taşıtları sayısında da daimî bir artış göze çarpmaktadır. 1950 yılında 26 457 aded olan motorlu vasıtalar 1960 senesi sonunda 94 591 adede bâliğ olmuştur. Trafik hacmı ise 1950 yılında 0,6 milyar olan taşıt - km. miktarı 1960 senesi sonunda 1,6 milyara yükselmiştir. Aynı şekilde karayollarındaki eşya nakliyatı hacmı ve yolcu trafiği eski senelerle mukayese edilmiyecek derecede artmakta ve gelişmektedir. Şehir dışı yollarındaki eşya nakliyatı hacmı 1950 de 0,96 milyar ton - Km. iken 1960 sonunda 3.7 milyara, yolcu nakliyatı da 2,6 milyar yolcu - km. den 10,9 milyara yükselmiştir. Bu rakamlar karayollarının memleket ekonomisine ve gelişmesine yaptığı tesirlerin canlı birer ifadesidir.

Bu hizmetlerin görülmesinde en mühim rolü oynıyan ve Genel Müdürlüğün ayrılmaz bir uzvu halinde inkişaf eden makina parkının, halihazır durumuna bir göz atmak faidelidir.

1 Aralık 1961 tarihi itibariyle Genel Müdürlüğün Makina Parkı 67 549 300 dolâr kıymetinde 11 806 aded muhtelif makina ve ana teçhizattan müteşekkildir. Bu rakam 1 . 3 . 1948 tarihinde 536 aded, 2 433 100 dolâr kıymetinde idi. 1948 den itibaren onüç yıl zarfında büyük inkişaf göstermiş olan makina parkının işler bir vaziyette tutulabilmesi için bu artışa müvazi olarak bölge atelyesi, şube garajı gibi bakım ve tamir tesislerinin de tevsi edilmesi ve çoğalması icabetmiş ve aynı zamanda geniş çapta eğitim faaliyetleriyle kullanıcı ve tamirci personel yetiştirilmiştir.

Karayolları Genel Müdürlüğü, elindeki makina parkını ekonomik çalışır durumda tutmak amacı ile bir yenileme programını tatbik etmek zorundadır. Umumiyetle bu tip makinalar için kabul edilmiş olan ekonomik ömrün 5 yıl olmasına rağmen genel olarak döviz sarfı ile satınalınması icabeden bu makinaların, yenilenmesinde ortalama 7 yıllık bir ömür kabul edilmektedir. Makina parkını ancak bu şekilde ekonomik, tam randımanlı ve yapılan programı tahakkuk ettirebilir bir durumda tutmak kaabil olabilecektir.

İlk senelerde makinaların yeni olmaları dolayısiyle servis harici tutulması diye bir problem olmadığı halde 1960 malî yılı zarfında 1 268 aded 4 539 100 dolâr kıymetinde makina servis harici tutulmuştur.

1 . 3 . 1961 itibari ile ekonomik ömrünü tamamlamış olan makinalar 2 719 aded ve 16 998 300 dolâr kıymetindedir. Bu rakamın ilerdeki yıllarda daha da yükseleceği bir vakıadır.

Makinaların ihtiyacı olan yedek parça, lâstik ve muhtelif işletme malzemesi ihtiyacı umumiyetle döviz sarfı ile memlekete ithali icabeden cinstendir.

Dünyada karayolları idarelerince kullanılmakta olan bu cins makinalar için yedek parça, lâstik ve muhtelif işletme malzemesi sarfiyatı, makinanın kıymetinin âzami yıllık % 12 si olarak kabul edilmektedir.

Genel Müdürlük teşkilâtında yapılan sarfiyatın kontrolunda 1960 malî yılı için bu rakam % 9,7 olarak tesbit edilmiştir. Son beş yıllık vasatisi ise % 7,4 dür. Bu rakamın artma istidadını, makinaların ekonomik ömrünü doldurmuş olan kısmının çoğalmış olmasına hamledebiliriz.

Makina onarılması için lüzumlu olan yedek parça, lâstik ve muhtelif işletme malzemesi mubayaası ve ikmal teşkilâtı masrafları karşılığı bütçeye konulan 58 000 000 T. L. kifayetsizdir.

Makina onarımı ve ikmal için ayrılmış olan 110 000 000 T. L. sı 1961 yılına kıyasen 8 000 000 T. L. daha azdır. Diğer taraftan, bu bütçe imkânları dâhilinde, ihtiyacolan 4 550 000 dolârlık yedek parça malzemeye karşılık ancak 3 250 000 dolârlık bir mübayaa imkânı sağlanabilecektir.

Makina mübayaası mevzuunda da bütçe teklifindeki 55 000 000 T. L. nın 42 264 781 T. L. sı doğrudan doğruya eski senelerde mübayaa olunmuş makinaların bonolarına karşılık konulmuştur. Mütebaki paradan 6 240 000 T. L. da 1961 yılı zarfında sipariş edilmiş olan makinaların navlun, komüsyon ve gümrükleme bedeli olarak ayrılmaktadır. Bu tahsisattan 4 000 000 T. L. ile memleket dâhilinde muhtelif ihtiyaçlar karşılanacaktır. Atelye teçhizatı için de 995 218 T. L. ve 10 aded ağır treyler için de 1 500 000 T. L. derpiş edilmektedir.

Bu durum 1962 yılında makina parkının kısmî de olsa yenilenmesine imkân bırakmamaktadır.

2. İleriki yıllara ait program ve tasavvurlar:

Devlet yolları ağının modern bir şekilde geliştirilmesi ile memleketin çok büyük ekonomik kazançlar elde edeceği şüphesizdir. Yapılan iktisadi etütlere göre, motorlu nakliyat yapılabilen, ıslah edilmiş veya kısmen takviye edilmiş karayollarında bir motorlu taşıtın beher kilometreye isabet eden vasati işletme maliyeti 110 kuruş kadardır. Motorlu taşıtların çalışamadığı yolsuz bölgelerde iptidaî arabalarla veya hayvan sırtında yapılan nakliyat ise bunun birkaç misline malolmaktadır. Bunlara mukabil yüksek standartlı ve asfalt kaplı karayollarımız da bu maliyet 81 kuruşa kadar düşmektedir. Yüksek standartlı yol mevcudu arttığı nispette, taşıt işletme maliyetlerinde sağlanacak olan âmme tasarrufları, yapılan yatırımları çok kısa bir zamanda omorti edebilecek değerlere yükseltecektir.

Yollarda süratin artması sayesinde, çabuk bozulan meyva ve sebze gibi malların zayiat vermeden istihsal merkezlerinden istihlâk merkezlerine sevki büyük kazançlar sağlıyacaktır. Bundan başka, bütün nakliyat işlerinde, malın süratle sevki dolayısiyle muayyen bir ticaret işine yatırılan sermayenin süratle devredilerek yeni işlerde kullanılabilmesi de mümkün olacaktır.

Yol şebekesinin yurdun her köşesinde bahşedeceği rahat ve çabuk ulaşma imkânları ile yeni yeni bölgeler iskâna elverişli ve gelişmeye müsait duruma gelecek ve millî gelirin artışında bunun neticeleri görülecektir.

Karayolları nakliyat endüstrisi, yol şebekelerinin tevsii ve ıslahı ile büyük bir gelişmeye namzettir. Bu nakliyatın, yakın zamanda daha muntazam ve daha emniyetli bir süratte ceryanını sağlıyacak idari murakabe mekanizmasının da kurulması ile çok daha fazla inkişafı beklenmektedir. Bu maksatla Genel Müdürlüğün bir yabancı uzmana hazırlattığı karayolları işletmesine ait raporun Karayolları Genel Müdürlüğünden temini mümkündür.

ÜÇÜNCÜ KISIM

Yatırımlar

Yatırımların son oniki senelik seyri ayrı bir tabloda gösterilmiştir.

Malî sene henüz sona ermemiş olmakla beraber 1961 senesi çalışmaları eldeki en son bilgilere göre aşağıdaki gibi hulâsa edilmiştir.

1. Devlet yollarında :

Yapılan etütlere göre 35 000 kilometre uzunlukta olması lâzımgelen Devlet yolları tulû halen 26 711 kilometre olup bunun 16 120 kilometresinin ilk plânla standart olarak tahakkukuna çalışılmaktadır.

1960 yılı sonunda ise şebekenin 8 115 kilometresi tamamlanmıştır.

1961 senesi içinde şimdiye kadar derlenen bilgilere göre 172 kilometresi ihale ve 455 kilometresi emanet olmak üzere 627 kilometre çeşitli vasıfta yolun tesfiyesi tamamlanmıştır. Ayrıca 94 kilometresi ihale, 234 kilometresi emanet suretiyle 328 kilometre yolun temel tabakası ikmal edilmiştir.

Tamamı emanet suretiyle yapılmakta olan asfaltlama işlerinde 1510 kilometre asfalt yenilenmiş ve 960 kilometre yol da asfaltlanmıştır.

İhale ve emanet suretiyle, uzunlukları yekûnu 5 340 metre tutan 84 aded büyük köprünün inşası tamamlanmıştır.

Normal bakımdan başka Devlet yolları şebekesindeki 20 724 kilometre yolda da kar mücadelesi yapılmaktadır. Standart olarak yapımı tamamlanmış olan yolların asfaltlanmaya hazırlanması için 758 kilometre yolun noksanları ikmal edilmiştir.

Bu hizmetler için 30 Kasım 1961 tarihine kadar 673 710 775 lira harcanmıştır. (Tablo 13 ve 14)

2. İl yollarında :

Eldeki mevcut bilgilere göre, Genel Müdürlükçe il yolları ağı üzerinde 219 kilometre tesviye 162 kilometre temel ve kaplama yapılmıştır. Köy yollarındakiler de dâhil olmak üzere Genel Müdürlükçe 56 aded 2 468 metre büyük köprünün yapımı tamamlanmıştır. İl Baymdırlık teşkilâtı tarafından bakımı yapılan yollar dışında 10 163 kilometre yolun bakımı Genel Müdürlük bakım teşkilâtı tarafından yapılmaktadır. Yine Genel Müdürlük teşkilâtı tarafından 476 kilometre il yolunun asfalt kaplaması tamamlanmıştır.

2 411 kilometre kadar il yolunda da Genel Müdürlükçe kar mücadelesi yapılmaktadır.

Buna mukabil 1962 senesi bütçesine sirayetleri sebebiyle 1961 programında olup da henüz ihaleleri yapılmamış olan 8 kalem işin ihalesi durdurulmuştur. Bu işlerin 1961 bütçesindeki aksi pek küçük olmakla beraber 1962 ve mütaakıp senelere sirayeti 60 - 65 milyon lira civarında bulunmakta idi. Bu işlere ait liste Tablo 4 te verilmiştir.

Aynı şekilde, transfer paralarla İl Baymdırlık müdürlüklerinin gösterdikleri faaliyetlere bir göz atmak faydalı olacaktır. 1961 yılı bütçe tasarısı Temsilciler Meclisine sunulmadan önce, Maliye Bakanlığınca Bina ve Arazi vergilerinde 10 misli bir artış derpiş edilmiş, bu artışın Özel İdarelere sağlıyacağı gelir göz önünde tutularak, her sene bütçesinde ayrılması mûtat olan (İl ve Köy yolları yapımına yardım) ödeneğinin bütçe tasarısından çıkarılması cihetine gidilmiş olduğu anlaşılmıştır. Ancak, Temsilciler Meclisince, 1961 yılı bütçesine 15 milyon liralık bir (İl ve Köy yolları yapımına yardım) ödeneği ilâve edilmiş, bu suretle 1961 bütçesi de aşağıdaki şekilde tertip edildiği görülmüştür.

Vilâyetlere yardım	15 000 000
1960 yılından devir	3 356 839
1960 yılından personel için devir	274 907
781/70 den personel için aktarılan	6 375 000
1961 Özel İdare bütçelerinden ayrılan	25 459 465
	50 466 211

Fakat Bina ve Arazi Vergileri 10 misil artışı 309 sayılı Kanun gereğince tahakkuk etmeyince yukardaki listede yazılı 25 459 465 liranın ancak % 40 nın özel idare bütçelerinden tefrik edilebildiği; bu sebeple vilâyetlerin mevcut makina ve personel gücü ile yapabilecekleri iş hacmının üçte bire düştüğü anlaşılmıştır. Bu durum karşısında vilâyetler mevcut personelinin işine son vermemek için büyük gayretler sarf etmek zorunda kalmışlar ve makinaların akar yakıt ihtiyacını karşılayabilen köylerin yollarında çalışmayı tercih etmişlerdir. Bu yüzden de il yolları bakım, onarım ve yapım ile köy yolları programının geniş ölçüde aksadığı, aşağıdaki tabloda açık bir şekilde görülmektedir.

Programa göre yapılması icabeden işler			Verilen ödeneklerle yapılabilen işler (Kasım 1961 sonu itibariyle)		
İl yolu :					
Bakım	10 060	Km.	Bakım	4 460	Km.
Onarım	2 404	»	Onarım	169	»
Yapım	1 492	»	Yapım	854	»
Köy yolu :					
Bakım	—		Bakım	1 877	»
Onarım ve yapım	9 374	»	Onarım ve yapım	2 453	»

1962 bütçesi :

1962 bütçesinin program sınıflarına göre tertibedilmiş şekli Devlet yolları, Karayollarınca elde alınan il yolları ve 85 milyon liralık transfer ile yapılacak işlere ait listeler aşağıda verilmiştir.

Devlet yolları

Sıra No.	Yapılacak işler	Üzerinde çalışılan Proje adedi	Üzerinde çalışılan Tulü	Tahsisat T. L.
	Yollar :			
1	Yeni ihaleli yol yapımı 1962 bütçesinin tahsisat yetersizliği yüzünden para ayrılamıyacaktır.			
2	Devam eden ihaleli yol yapımı	23	407 Km.	61 645 050
3	Emaneten yol yapımı	28	1 712 »	45 000 000
4	Devam eden geçit yolları	12	740 »	6 000 000
5	Standart yollardaki Nok. İk. (İhale)	18	1 242 »	13 100 000
6	Standart yollardaki Nok. İk. (Emanet)	9	314 »	4 200 000
7	Yol onarımı	38	1 744 »	12 000 000
8	Bitümlü kaplama	77	2 350 »	47 117 000
9	Yol boyu inkişafı ve ağaçlandırma	18	—	1 500 000
10	Yol bakımı	—	24 730 »	55 000 000
11	İstimlâk	—	—	45 500 000
	Köprüler :			
12	Yeni ihaleli köprü yapımı (Tahsisat azlığı yüzünden para ayrılamamıştır.)			
13	Devam eden ihaleli köprü yapımı	138	7 234 M.	18 000 000
14	Emaneten köprü yapımı	53	2 151 »	8 000 000
15	Köprü onarımı	—	—	3 000 000
	Tesisler :			
16	İdare binaları ve tesisleri yapımı ve onarımı	4	—	3 000 000
17	Tamirhane ,depo, ambar, atelyeler yapımı ve onarımı	21	—	5 000 000
18	Etütler :	—	—	18 300 000
	Makina :			
19	Makina onarımı	—	—	52 000 000
20	İkmal	—	—	58 000 000
21	Yeni makina	—	—	12 735 000
22	Geçen yıllardan sâri malzeme, taahhütler ve dış bonolar	—	—	42 265 000
23	Vâdesi gelen iç bonolar	—	—	108 000 000
24	Gececi görev yolluğu	—	—	2 000 000
25	Konsolide edilmiş borçlar	—	—	3 000 000
26	Karayolları Genel Müdürlüğünce bakılmakta ve yapılmakta olan il yollarına	—	—	59 350 000
27	A/1 cetveli	—	—	32 564 456
28	İl özel idarelerine	—	—	85 000 000
				801 276 506

İl ve köy yolları yapımı ve bakımına yardım

Program sınıfı No.	Program sınıfı	Yapılacak işin tulü Km.	Tahsisatı T. L.
	Yollar :		
1	İl yolları yapımı ve onarımı	1 800	20 314 000
2	Köy yolları onarımı	1 484	2 500 000
3	İl yolu bakımı	10 497	18 755 083
	Tesisler :		
4	Bayındırlık müdürlükleri garaj, atelye ve ambar yapımı		5 400 000
	Makina :		
5	Makina onarımı		5 420 000
6	Makina ikmali		20 000 000
7	Yeni makina alımı	—	—
8	Personel ve idari giderler		2 531 417
9	Geçmiş senelerden devreden borçlar		5 376 000
10	Köy yolu bakımı	9 407	4 703 500
	Yekûn	23 188	85 000 000

1962 bütçesinin böyle bir çerçeve içinde hazırlanması ile aşağıda sıralanan mahzurlardan kaçınmak mümkün görülmemektedir :

a) 1962 bütçesinde yeni ihaleli yol yapımına para ayrılmadığı gibi, 1961 yılı programına alınan mühim işler de (Tablo : 4) bütçenin kifayetsizliğinden dolayı ilândan geri çekilmiş veya üzerinde çalışılmakta olanların ilânından vazgeçilmek zorunda kalınmıştır.

b) Önümüzdeki yıl için verilen tahsisat sadece personelin zaruri masraflarını karşılıyabildiği malzeme gibi diğer iş hacmının artışını sağlıyacak kalemlere yeter para ayrılmadığı cihetle, Genel Müdürlük emanet gücünün altında çalışacak ve verim düşük olacaktır.

c) Asfalt ve buna takaddüm eden onarım faaliyetleri keza azalacak ve yollarımızın muhafazası güçleşecektir. İleri yıllarda asfalt işleri bir hayli aksıyacak, bakım ve araç işletme masrafları artacaktır. Halbuki asfalt yapımı memleket ekonomisi yönünden büyük faydalar sağlamaktadır. Stabilize standart bir yolun bir kilometresinin bakımı Genel Müdürlüğe takriben 4 700 liraya mal olduğu halde, asfalt bir yolun bakımı ise 1 700 liraya yapılabilmektedir. Ayrıca asfaltlanmış bir yol, işletme maliyeti yönünden yolu kullanana % 30 civarında bir ucuzluk temin etmektedir

d) Devlet yollarındaki bakım faaliyetleri aksatılmıyacaksa da Devlet yolu bakımından il yollarındaki faaliyetler tahsisat kifiyetsizliğinden dolayı aksıyacaktır, çünkü bu yollarda onarımsız bakım daha uzun yıllar iyi bir netice vermiyecektir.

e) Genel Müdürlüğün çok muhtacolduğu bâzı ufak tesislerin (mıcır sundurmaları kar bakım evleri v. s. gibi) bile yapımı gecikecektir.

f) Makina parkında bir artışa gitmeden bâzı zaruri yenilemelerle dengeleme hareketlerinde bulunamıyacağı için, parkın çalışma randımanı düşecek ve yenileme olamıyacağı için de güç azalacak ır.

g) Yeni inşaat metodlarının tatbik etmek imkânı ziyadesiyle daralacaktır. Çünkü bu işlerin tecrübe edilebilmesi için düşünülen bâzı modern makinaları almak ve çalıştırmak imkânı kalmamıştır. Bu ise pahalıya mal olmakta olan bâzı inşa metodlarına devama Genel Müdürlüğü zorlıyacak ve gayri iktisadi bir durum yaratacaktır.

h) İl ve köy yolları çalışmaları arzulandığı ölçüde tertiplenemiyecek ve böylece besleyici yollar iyi vazife göremiyecektir. Tahakkuku arzulanan asagri 56 000 kilometre köy yolunun ikmali uzayacaktır.

Yukarda kısaca sıraladığımız mahzurların bugünkü durum muvacchesinde kısmen bertaraf edilmesi, il ve köy yollarına 50, Devlet yollarına da 100 olmak üzere, 1962 bütçesine en az ceman 150 milyon Tl. lık bir ilâve yapmak suretiyle mümkün olabileceği umulmaktadır.

Genel Müdürlüğün verimli şekilde sarf edebileceği 1962 bütçe teklifi ile fiilî durum mukayeseli olarak tablo 15 te verilmiştir. Bu tablonun tetkikinden bugünkü karayolları yatırımlarında meydana gelen kısıntılar açıkça görülebilir.

Yukarda arz edilenler dışında tamamlanmıyacağı veya tamamlansa dahi hizmete açılmıyacağı anlaşılan her hangi bir tahsisat talebi bulunmaktadır.

Yatırımlardan şimdiye kadar temin olunan istifadeler ve bundan sonra beklenebilecek neticelere ait tahminler tafsilen ilişik tablo 16 A, B, C, D, E, de arz edilmiştir.

DÖRDÜNCÜ KISIM

Geçen yıl bütçe tatbikatı

1. 1961 yılı bütçesinin sarfiyatında tasarrufa riayet edilmiştir.

2. Tahsisatın son kullanılış durumu ilişik tablo 13 ve 14 (30 Kasım 1961 durumu) verilmiştir.

3. Merkez ve vilâyetler teşkilâtında bir kısım münhal kadro bulunmakla beraber bunlar hizmet aksatacak mahiyette değildir.

Münhallerin bir kısmı normal personel hareketlerinden doğacak ihtiyaçlar için bir kısmı da yevmiye ile çalıştırılmakta olup da vazifeleri itibariyle 10195 sayılı kararname hükümlerince âmiri ita veya tahakkuk memurluğu yaptırılması lâzımgelenlere aylıksız vekâlet görevi verilmek için elde tutulmuştur.

4. 1961 malı yılı içinde 14 . 6 . 1961 tarihinde de 80 milyon liralık ek ödenek karşılanamaması üzerine yeniden Genel Müdürlük 18 . 12 . 1961 tarihinde

	26 000 000	lirası	Akaryakıt 781/10
	31 000 000	»	Gümrük borcu 781/10, 30, 40
ve	10 000 000	»	da il yollarına yardım 781/90 olmak üzere
	67 000 000		

liralık bir ek ödenek talebinde bulunmuştur. Bu para verilemediği takdirde vilâyetlerin bu yıl durumu çok müşkülleşecek diğer taraftan da 1962 bütçesine 3 ncü kısımda ilâvesi teklif olunan 150 milyon liranın 217 milyon olarak değiştirilmesi gerekecektir.

BEŞİNCİ KISIM

1. 1050 sayılı Muhasebei Umumiye Kanununun 45 nci maddesine göre (ifası kanun ile emrolunan hizmet karşılığı) 1962 yılı bütçesine konulmuştur.

2. İnşaat tahsisatları projelerine göre kullanılmakta olup 3 er senelik programlarla sarfiyat kontrol altında tutulmaktadır.

3. Tahsisat :

Merkez maaş kadroları için :

Fiilî kadro karşılığı 263 sayılı Kanun gereğince ilave edilmesi lazımgelen zamla birlikte 1 879 000 lira istenmiştir ki, bu miktar, 1961 yılından 192 000 lira noksandır.

Vilâyet kadroları için :

Yine aynı şekilde fiilî kadro tutarına % 20 zamla birlikte 4 266 000 lira tahsis konmuş olup geçen yıla nazaran 84 695 lira bir fazlalık vardır.

Açık maaşları maddesi karşılığına merkez ve vilâyetlerde birer lira konmuştur.

Yevmiyeli personel dışında kadrosuz istihdam bulunmamaktadır.

Hizmet kadroları :

Teşkilât Kanununa merbut cetveldeki maaş kadroları çıkarıldığı seneye göre tahmin edilmiş ve bilhassa unvan ve evsaf bakımından sınırlanmış bulunduğundan zamanla zuhur eden ihtiyaçlara muvazi olarak 3656 sayılı Kanunun 19 ncu maddesindeki esaslar dairesinde ücretli kadrolar ihdas edilmiştir.

Halen mevcut hizmetli kadrolar Genel Müdürlüğün ihtiyacını karşılıyacak durumda olup zamanla lüzumlu görülmiyenlerin kaldırılması cihetine gidilmektedir.

Nitekim 1962 yılında kullanılmıyacağına kanaat getirilen vilâyetler bölümünde muayene ve imtihan komisyonu üyesi unvanlı 28 aded kadronun, kaldırılmasına tevessül edilmiştir.

Mevcutlar kuruluştaki kadroların devamı değil onların tamamlayıcısı mahiyetindedir.

4. Bütçe hazırlanırken tasarruf gayesi ön planda tutulmuş olduğundan yeniden bir indirim mümkün görülmemektedir.

5. (L) cetvelinden serbest bırakılan kadro bulunmamaktadır.

6. (D) cetveli :

Bu gruptaki kadrolar tamamen kullanılmaktadır.

Buna mukabil ihtiyaca binaen merkezde bir aded 700 ve 2 aded 600 liralık, vilâyetlerde de 1 aded 500 lük kadro istenmiştir.

Bu fasla konulan tahsisat ise % 20 zam konulması sebebiyle 1961 yılı bütçesinden merkezde 279 000, vilâyetlerde 65 000 lira fazladır.

7. Bütçede mevcut (E) cetveli kadroları 3656 sayılı Kanunun 9 ncu maddesindeki tarife uygun olarak, kadro mevzuu bulunan muvakkat mahiyetteki vazifeler için istenmiştir.

Unvan ve vazifenin nev'i itibariyle diğer maaş ve (D) cetveli kadrolarının devamı mahiyetinde değildirler.

Bu yıl da ihtiyaca binaen bu tip kadrolar talebedilmiştir.

Talebedilen tahsisat mutasavver hizmetler için hesabedilmiş olup 1962 mali yılında ihtiyaç hissedilmiyeceği tahmin edilen merkezde 3, vilâyetlerde de 10 kadro ilga edilmiştir.

8. Genel Müdürlük Elektronik Hesap Makinaları Müdürlüğünde ücreti (CENTO) tarafından ödenen bir yabancı uzman çalıştırılmaktadır.

9. Genel Müdürlükte öğrenim ve staj maksadı ile üç şekilde öğrenci yetiştirilmektedir.

I - Ecnebi memleketlerde okutulan öğrenciler :

Genel Müdürlük hesabına Amerika'da onyedi Almanya'da ise on öğrenci okutulmaktadır.

Bir öğrencinin öğrenim masrafı Amerika'da 27 500, Almanya'da ise 22 000 lira olduğundan bunlar için ceman 687 500 liraya ihtiyaç vardır.

Diğer yandan 1962 yılında Amerika'dan5 Almanya'dan da bir öğrenci öğrenimlerini bitirip yurda avdet edecektir.

Bir kişi için Amerika'dan 10 475, Almanya'dan 5 050 lira dönüş masrafı hesabedildiğinden bu husus için de 57 425 liraya ihtiyaç hâsıl olacaktır.

Böylece ilgili 425 nci faslına 731 000 lira konmuş ise de bu tahsisat maksada kifayetli değildir.

II - Türkiye'de okutulan öğrenciler :

Halen Türkiye'de Teknik Üniversite ve Orta - Doğu Teknik Üniversitesinde 15 öğrenci okutulmaktadır.

Bir öğrencinin yılda 3 000 lira burs ve 50 lira öğrenim ve hastalık masrafı bulunduğundan, 450 nci fasıl karşılığına 45 750 lira konmuştur.

III - 4489 sayılı Kanuna göre staj için ecnebi memleketlere gönderileceklerin masrafları :

Almanya'da iki stajyer bulunmaktadır. Aylık tahsisat farkları 550 şer liradan yılda 13 200 liraya ihtiyaç olacaktır.

Amerika'ya ise bir stajyer gönderilmiştir.

Bunun da tahsisatla maaş farkı 952 liradır ki, yılda 11 425 liraya ihtiyaçolacaktır.

Ayrıca, 1962 de Almanya'ya iki stajyer daha gönderilecektir.

Bunların tahsisat ve yol masrafları 9 006 liradan, 18 012 lira tutmaktadır.

Bir stajyer de Almanya'dan yurda dönecektir ki, bunun için de 5 050 lira hesabedilmiştir.

Bütün stajyerlerin yıllık öğrenim ve hastalık masrafları yılda 3 000 lira tutmaktadır.

Böylece 452 nci fasıl karşılığına 41 000 lira konmuş olup kâfi gelmiyecektir.

İzahattan da anlaşılacağı veçhile sarf yerleri ayrı ayrı gösterilen masrafların kanun ve tasarruf gayesine uymıyan hususları bulunmamaktadır.

10. Döşeme (301 - 20) Demirbaş (301 - 30) :

Bu fasıllarla ilgili ihtiyaçların bir kısmı 1961 yılına kadar yatırımlarla ilgili olduğu düşüncesiyle 781 yatırımlar faslından karşılanmışsa da bütçenin samimiyet prensibine uyulmasını sağlamak düşüncesiyle bu fasıllardaki tahsisatın artırılması cihetine gidilmiştir.

1961 malî yılı içinde bu prensibe tamamen riayet edilmek istenmiş ve fakat yeter tahsisat konulmamış olduğundan mübrem ihtiyaçlar dahi temin edilememiştir.

1953 yılında bütçeye döşeme (301 -20) için konulan 5 000 lira tahsisat 1957 yılında 6 000 liraya çıkarılmış ve bu rakam 1961 yılında da 6 000 lira olarak muhafaza edilmiştir.

Demirbaş (301 - 30) bölümünde de keza 1953 yılında 5 000 lira olan tahsisat 1959 yılında 8 750 liraya kadar yükselmiş 1961 yılında da aynen muhafaza edilmiştir.

1953 den bu yana para kıymetinin düşmesi ve fiyatların devamlı surette artması göz önünde bulundurulur, teşkilâtın hizmetleri icabı olarak her yıl gelişmekte olması da nazarı itibara alınırsa, bundan önceki ve 1961 yılı bütçelerine konulan tahsisatın ihtiyaçlara kâfi gelmemiş olacağı sarih olarak göze çarpar.

11. Kırtasiye (301 - 10), Öteberi (301 - 40), Aydınlatma (301 - 50), vilâyetler Posta, Telgraf (304 - 11), vilâyetler Telefon (304 - 12), Merkez Posta, Telgraf (304 - 22) :

Karayolları Genel Müdürlüğü bütçesine şimdiye kadar daire hizmetleri için konulan tahsiat zaruri ihtiyaçları karşılamış, bu tahsisatın kifayetsizliği dolayısiyle merkez posta, telgraf ücretleri (304 - 22) hariç, diğer ihtiyaçlar yatırımlardan sarf suretiyle temin edilmiştir.

Bu durum muvacehesinde 1961 yılında tehir edilen hizmetler bulunmamakta olup, tasarrufa riayet suretiyle, hizmetler asgari derecede tahakkuk ettirilebilmiştir.

Yine daire hizmetleri meyanında bulunan merkez ısıtma (301 - 60) ve merkez telefon masrafları (304 - 21) bölümlerinde, (1959 - 1960 kışının mülâyim geçmiş olması dolayısiyle kömür tasarruf edilebildiği) ve (Bölgelerle yapılan şehirlerarası temaslarını tesis edilmiş bulunan telsiz istasyonları vasıtasiyle temin edilmekte olması dolayısiyle, şehirlerarası telefon konuşmalarından tasarruf sağlanmakta olduğu nazara alınarak) artış talebedilmemiştir.

Gerek demirbaş ve döşeme ve gerekse daire hizmetleri için talep edilen tahsisatlar temin edilebildiği takdirde bu hizmetler, israftan kaçmak ve tasarrufa riayet suretiyle 1962 yılındaki asgari ihtiyaçlar tahakkuk ettirilmiş olacaktır.

12. Karayolları Genel Müdürlüğünün yayın masraflarını, aboneler, kitap satınalmalar, telif ve tercümeler ve muhtelif baskı işleri teşkil etmektedir.

Fonksiyonu itibariyle teknik bir daire olan Genel Müdürlüğün bütçesindeki 451 - 10 bölümünde teklif edilen meblâğın yayın ihtiyacını karşılamıyacağı izahtan vârestedir. Ancak bu teklif tasarruf prensibini ön plânda tutan zihniyetin samimî bir ifadesidir. Teknik bir teşkilât hızla gelişmekte olan modern yol tekniğini takip ve tatbik etmek durumundadır.

Geçen yıla kadar 4 000 liradan ibaret bulunan ödeneğin bu ihtiyacı karşılaması mümkün değildir. Bu sebeple beynelmilel literatür takibedilememiştir.

1958 yılında döviz bedeli 4 liradan 9 liraya yükseltilmiştir.

Kâğıt, baskı, kitap ve gazete bedelleri her yıl artış kaydetmiştir. 13 bölge, 2 şeflik ve merkezden ibaret bulunan teşkilâta alınan her neşriyattan hepsinin istifadesi gerekmektedir.

1962 yılında satınalınmasına son derece ihtiyaç duyulan kitapların listesi esasen bütçe ile beraber Maliye Bakanlığına takdim edilmiştir.

Temenniler ve umumi mütalâalar

1. Ekli cetvellerin tetkikinden de anlaşılacağı üzere, elde mevcut 15 senelik program dâhilinde mevcut makina ve personelden tam istifade edilebilmesi için Karayolları Genel Müdürlüğü bütçesinin asgari 950 milyon lira civarında olması iktiza eder. Bu miktar tahsisatla çalışılabildiği takdirde yol dâvasının 15 senede listede gösterilen hedeflere ulaşabileceği umulmaktadır. (Tablo : 17 ve 18)

2. Elde mevcut makina parkı 67 000 000 dolâr olup bunun idame edilmek istenmesi halinde her sene % 15 yenileme ve % 10 yedek parça olmak üzere 200 milyon T. lirasını aşan bir meblâğa ihtiyaç göstermektedir. Bütçelerin kifayetsizliği dolayısiyle zamanında tedbir alıp yenileme ve ikmal yapılmadığı cihetle makinalar ekonomik ömürlerini tamamlıyarak ekonomik olmıyan işletmecilik hududuna dayanmıştır. Bu limitte daha fazla tutulması, kısa bir zamanda Karayolları Genel Müdürlüğünü güç bir durumla karşı karşıya bırakacaktır.

3. Halen yolu bulunmıyan kaza ve nahiyelerin vilâyetlere ve ana yollara bağlanması ve hattâ köylerin bu şebeke ile irtibat sağlaması iktisadi, sosyal, kültürel münasebetlerin inkişafı bakımından zaruridir.

Bu maksatla Devlet, il ve köy yollarına belirli bir miktarda her yıl yeteri kadar para tahsisi gerekir.

4. Memleketin döviz kaynaklarından birini teşkil eden turistik yollar cari bütçeler ödeneği ile karşılanamamaktadır. Turistik yollarla Doğu kalkınmasının gerektirdiği yolların yapılması munzam ödeneğe ihtiyaç göstermektedir.

5. Aynı şekilde askerî maksatlarla bilhassa kapasiteleri yükseltilmesi istenen büyük bir yol şebekesi mevcuttur. Bu şebekenin büyükçe bir kısmı sivil ihtiyaçlar yönünden daha uzun seneler maksada cevap verebileceği halde, askerî yönden kifayetsiz durumdadırlar. Bu şebekenin istenilen evsafta inşası da munzam bir tahsisata ihtiyaç göstermektedir.

6. Karayolları gelir kaynaklarının artırılması yönünden aşağıdaki hususlar şayanı arzudur :

a) 5539 sayılı Karayolları kuruluş ve görevleri hakkındaki Kanunun 19 ncu maddesinde tasrih edilen gelir kaynakları meyanında akar yakıt vergileri nisbetlerinin, yol şartlarının iyileşmesi neticesi olarak, düşen işletme maliyetlerine mukabil bir miktar yükseltilmesi akla en kolay gelenidir. (Memleketimiz bütün Avrupa memleketleri içinde en ucuz benzin satan ülkedir.)

b) Karayollarından istifade eden nakliyeciler (Yük ve eşya) yukarda (a) bendinde bahsedilen vergiler dışında, yatırımlara hiçbir surette iştirak ettirilmemektedir. Bu vaziyet, bilhassa demiryollariyle karayolları arasındaki nakliyat muvazenesini bozmaktadır. Her iki yol da Devlet parası ile âmme hizmetine arz edildiği halde, demiryollarından istifade edenler istifadeleri nisbetinde bir nakliye payı ödemekte olmalarına mukabil karayollarını kullanan oto, otobüs ve kamyonlar hiçbir ücret ödemeden bu yolları yıpratıp aşındırmaktadır.

Bu sebeple, bu vasıtaların da, kullandığı nisbette bir vergiye tâbi tutulması ve bu vergilerin yeni yollar inşasında kullanılması Garp memleketlerinde tutulagelmiş bir usuldür.

Bu hususta aşağıdaki verilen misal gayet enteresandır :

Federal Batı - Almanya Hükümeti gelecek 12 sene içinde yollarına 24 milyar dolâr sarf edecek şekilde bir program hazırlamıştır. Bu maksatla 1.930 kilometresi otobahn olmak üzere 8.850 kilometrelik bir yol şebekesi inşa edilecektir.

Bu plânın malî cephesi şöyle halledilmiştir :

24 milyar dolârın 19.7 milyar dolârı benzin vergisi olarak yine yolu kullananlardan geri alınacaktır. (% 82). Geri kalan 4.3 milyar dolârı da Hükümet yardımıdır.

Almanya gibi gelir fazlalarını sarf edecek ver arıyan bir memlekette durum böyle olduğu halde memleketimizde 1950 - 1961 senelerinde yollarımıza yapılan harcamanın tamamı 4.8 milyar T. L. sı

civarında olduğu halde bu paranın, yolu kullananlara aksettirilen miktarı 1.2 milyar T. L. dır (% 25). 1960 senesinin katî rakamı da % 17 dir.

Bu suretle hem demiryolları aleyhine bozulan muvazenenin unsurlarından biri ortadan kaldırılmış ve hem de kapasitesi çapında ödenek alamıyan Karayolları Genel Müdürlüğüne yeteri kadar para temin edilmiş olur.

7. Karayolları Genel Müdürlüğünün kurulması hakkındaki kanun, genel olarak yalnızca karayollarının yapım, onarım ve bakımı ile bunlarla ilgili işlerin yapılmasını hedef tutmaktadır. Buna karşılık, motorlu taşıt işletmesiyle ilgili meseleler hakkında pek az hüküm ihtiva etmektedir. Halbuki, bilhassa motorlu taşıtların süratle artmak temayülü göstermesi karşısında, bugün motorlu taşıt işletmesi ile ilgili olarak diğer memleketlerde karşılaşılan meselelerin yakın bir gelecekte Türkiye'de ortaya çıkacağı aşikâr bulunduğundan, bu meselelere şimdiden bir hal çaresi bulunması zaruridir. Bugün bile gerek yol inşaatına, gerekse nakil araçlarına yapılan yatırımlar arasında sıkı bir koordinasyonun sağlanmış olduğu iddia edilemez.

Bu itibarla, çeşitli nakil sistemlerine yapılan yatırımlarla istihsal edilen nakil hizmetlerinde tekerrürler kaçınılmaz bir hal almaktadır. Çeşitli nakil sistemleri arasında esasen mevcut bulunan hizmet tekerrürleri nakil araçlarının, bilhassa motorlu taşıtların daha fazla artması ve sistemler arasındaki zararlı rekabeti önleyici ve koordinasyonu sağlıyacak tedbirlerin alınmaması halinde, işletme sahasında çok daha büyük mahzurlarla karşılaşılması muhtemeldir.

Yukardan beri kısaca izahına çalışılan bu durum Genel Müdürlüğün dikkatini çektiğinden bu konuda gerekli incelemeleri yapmak ve tavsiyelerde bulunmak üzere, Birleşmiş Milletler Teknik Yardımından faydalanılarak bir uzman getirtilmiştir. Bu uzman, 1958 - 1959 yılları arasında yaptığı incelemelerine dayanarak karayolu nakliyatı ve trafik emniyeti hakkında hazırladığı raporda ana hatları itibariyle şu tavsiyelerde bulunmaktadır. (Bu raporun tamamı Karayolları Genel Müdürlüğünden temin olunabilir)

a) Türk karayolları üzerindeki trafik ve nakliyatın idamesine ait bütün sorumluluk tek bir otoriteye verilmelidir.

b) Bu otorite, ticari motorlu taşıtların işletilmesinin tanzim ve koordinasyonuna ait çalışmalara derhal başlamalıdır.

c) Motorlu taşıtların tescili, ruhsatiye ve şoför ehliyetlerinin verilmesi ile bunlara ait kayıt işlerinin yapılması bu otoritenin sorumluluğuna verilmelidir.

d) Karayolları nakliyatının gerek kendi bünyesinde, gerekse demir, deniz ve hava yolları gibi diğer nakliyat sistemleri ile olan koordinasyonunun sağlanması, bu otoritece ele alınmalıdır.

e) Profesyonel şoförlerin çalışma saatlerinin tanzimi ve aşırı yüklemenin karayollarına verdiği zararları önlemek üzere Karayolları Trafik Kanununa daha detaylı ve kesin hükümler konulmalı ve bu hususta gerekli tedbirler alınmalıdır.

f) Ticari ve özel motorlu taşıtların memleket ihtiyacını karşılayacak durumda olmamaları sebebiyle, imkân nisbetinde motorlu taşıt ithali cihetine gidilmelidir.

8. 1962 yılı Bütçe Kanunu için Maliye Bakanlığı tarafından hazırlanan yatırımlar (R) formülünü tatbikatta karşılaşılacak güçlükleri önlemek bakımından Sayıştay ile mutabakata varılmış olması ve yersiz istizahlara yer verilmemesi gerektir.

9. 1962 yılı Bütçe Kanununa bağlı yatırımlar (R) formülünün V nci Etüd ve Proje kısmının 5 nci maddesindeki yönetim giderleri «munhasıran etüd ve proje çalışmalarının yapıldığı yerlerin» ibaresindeki «münhasıran» kaydının kaldırılması lâzımdır.

10. 9 ncu maddede arz edilen «münhasıran etüd ve proje çalışmalarının yapıldığı yerlerin» ibaresindeki «münhasıran» kaydı kaldırıldıktan sonra, Karayolları Genel Müdürlüğü bütçesinin yatırımlar 711, 722, 741, 751, 771, 783, 792 nci bölümlerinin harcama şekillerinde, her bölümün kendine has hususiyetleri için 1962 yılı Bütçe Kanununa bağlı yatırımlar (R) formülünün ilgili bölüm ve maddelerinin, genel olarak da yine aynı (R) formülü etüd ve Proje kısmının tatbik edilmesi, şeklinde ilâve yapılmalıdır.

11. Karayolları Genel Müdürlüğü 1962 yıdı bütçesi yatırımlar kısmındaki «yatırımlar kısım ve hükümleri hakkında 1962 yılı Bütçe Kanununa bağlı (R) işaretli cetveldeki Bayındırlık Bakanlığının tâbi bulunduğu hükümler uygulanır.» ibaresinin (yatırımların kısım ve hükümleri hakkında 1962 yılı Bütçe Kanununa bağlı (R) işaretli cetveldeki hükümlerle Bayındırlık Bakanlığının tâbi bulunduğu hükümler uygulanır) şeklinde değiştirilmelidir.

12. 1962 yılı Bayındırlık Bakanlığının (R) formülü 751 nci «yeni yapılar ve esaslı onarmalar» bölümünün 2 nci paragrafındaki «statülere bağlı bulunan ve daimî olarak çalıştırılan memur ve müstahdem istihkakları yatırımlardan ödenemez» ifadesinin, «statülere bağlı bulunan ve daimî olarak çalıştırılan teknik olmıyan memur ve müstahdem istihkakları yatırımlardan ödenemez» şeklinde değiştirilmelidir.

13. Yardımlar kısmının 653 ncü bölümüne konulan ödenek; memur ve hizmetlilere ucuz ve sıcak öğle yemeği temini maksadiyle Başbakanlığın 8 . 8 . 1960 gün ve 7/2152 sayılı yazıları gereğince konmuştur.

Bu yardımın, toplu halde bulunan bölge müdürlükleri personeline de teşmili uygun olacaktır.

İşbu tetkik daha ziyade Karayolları Genel Müdürlüğünün mevcut durumuna göre yapılmıştır. Esas itibariyle bu teşekkülün hizmet şekli ve verilmesi doğru görülebilecek hüviyeti üzerinde çeşitli görüş ve mütalâalar bulunabilir.

Hazırlanmış olan bütçeye ve mevcut vaziyetin idame edilmek temayülüne göre tesbit edilen mütalâaları arz etmiş bulunuyoruz.

Keyfiyetin tetkikini ve bütçenin istenilen ilâvelerle birlikte kabulünü komisyonumuzun takdir ve tensiplerine sunarız.

Bütçe Komisyonu Bayındırlık Bakanlığı bütçesi raportörleri :

Necip Mirkelâmoğlu *Rüştü Özal* *Âdil Yaşa* *Cahit Yılmaz*

Tablo : 1.

Yılı	Bütçe olarak ayrılan miktarın toplamı	İl ve köy yollarına yardım		Karayolları G. M. ayrılan kısım	
	Milyon T. L.	Miktarı	%	Miktarı	%
1950	68.93	13.32	19.2	55.61	80.8
1951	97.11	17.59	18.0	80.—	82.0
1952	185.00	46.16	24.4	139.—	75.6
1953	209.64	63.67	30.0	146.—	70.0
1954	191.21	60.05	31.5	130.17	68.5
1955	315.12	76.06	24.2	239.06	75.8
1956	366.86	94.06	25.6	272.80	74.4
1957	503.92	133.02	26.5	370.90	73.5
1958	522.48	107.61	20.5	415.00	79.5
1959	779.39	167.07	21.5	612.32	78.5
1960	795.00	229.00	28.8	566.—	71.2
1961	803.00	145.00	18.0	658.—	82.0
Oniki yıllık ortalama :			% 24		% 76
1962	801.00	145.00	18.2	656.—	81.8

Tablo : 2

Karayolları harcamalarının Devlet bütçesi harcamasındaki payı

1950 - 1961

		Devlet bütçesi harcaması	Karayolu ve il yolları harcaması	Devlet bütçesi harcamasında Karayolları harcaması payı %
	1950	1 928 078 420	68 927 878	3,57
	1951	2 024 306 011	97 113 407	4,80
	1952	2 586 553 358	185 002 682	7,15
	1953	2 512 092 806	209 640 436	8,35
	1954	2 658 366 051	191 213 828	7,19
	1955	3 371 131 727	315 188 840	9,35
	1956	3 644 593 836	366 869 745	10,07
	1957	4 281 970 939	503 920 743	11,77
	1958	5 136 266 928	522 479 283	10,17
	1959	6 865 580 897	781 296 903	11,38
	1960	7 582 000 931	797 817 438	10,52
(*)	1961	9 036 394 758	803 000 000	8,80
	On iki yıllık ortalama :		$\sum_{50}^{61} n/12$	8,6
(**)	1962	10 354 570 000	801 276 506	**7,8**

(*) Tahsisat.

(**) Bütçe teklifi.

Tablo : 3

Bâzı Avrupa memleketlerinde nüfus, karayolu ve yüzölçümü münasebetleri

Memleketler	Yol uzunluğu (Km.)	100 Km² ye düşen yol (Km.)	1 Km. yola düşen nüfus (Kişi)	100 000 nüfusa düşen yol (Km.)
Türkiye (31 Aralık 1959)	38 374 (a)	4,9	704	14,2
	60 623 (b)	7,8	446	22,4
Batı Almanya (31 Mart 1959)	251 718	102,6	206	48,6
Belçika (1 Ocak 1960)	23 364	76,6	390	25,6
Danimarka (1 Ocak 1960)	56 150	130,4	81	123,5
Finlândiya (1 Ocak 1960)	66 442	19,7	66	151,5
İngiltere (Büyük Britanya) (31 Mart 1959)	215 880	93,9	234	42,7
İrlanda (1959)	15 876	22,6	179	55,9
İsveç (1 Ocak 1959)	54 341	12,1	137	73,0
Lüksemburg (31 Aralık 1959)	2 674	103,4	121	82,6
Macaristan (31 Aralık 1959	27 217	29,3	364	27,5
Norveç (30 Haziran 1959)	50 383	15,6	71	140,8
Romanya (31 Aralık 1959)	10 546	4,4	1 731	5,8
Yunanistan (31 Aralık 1956)	34 117	25,7	258	38,8

Notlar :

1. — Memleket isimleri hizalarındaki tarihler, yol uzunluğunun alındığı tarihtir.

2. — Yunanistan nüfusu 1956 ve diğer memleketlerin nüfusları 1959 yılı ortasına aittir.

3. — Yüzölçümlerine iç kara suları dâhildir.

4. — Yol uzunlukları şehirlerarası karayolları uzunluğudur. Ve buna ham ve toprak yollar ile köy yolları dâhil edilmemiştir.

5. — Türkiye yol uzunluğu :

a) Her mevsim geçit veren Devlet ve il yolları toplamıdır.

b) Devlet ve il yolları ağları toplamıdır.

Tablo : 4

1961 yeni ihaleli programında olup henüz ihale edilmediğinden çıkarılan işler (1962 programına sirayet edeceği mülâhazası ile)

Bölge No.	Proje No.	İşin adı	Km. Mevkii	Tulû Km.	Tahsisat (T. L.) Nakit	Bono
1	01 - 003	Tekirdağ geçişi	0 - 3	3	—	200 000
1	01 - 004	Karacabey - Bandırma stabilize	0 - 24	24	100 000	100 000
2	02 - 003	Gönen - Biga stabilize	0 - 55	55	100 000	100 000
4	04 - 001	Yahşihan - Kaman	0 - 40	40	—	200 000
6	06 - 001	Sarız Ayr. - Göksun	0 - 50	50	100 000	100 000
8	08 - 001	Refahiye Ayr. - Erzincan I	18 - 25	7	100 000	100 000
8	08 - 002	» II	25 - 32	7	100 000	100 000
10	10 - 001	Görele - Vakfıkebir	0 - 24	24	100 000	100 000
		Toplam		210	600 000	1 000 000

Tablo : 5

Satıh cinslerine göre Devlet ve il yolları uzunlığu (Km.)

Yıllar	ŞOSELER				Kırma taş			TESVİYE			
	Asfalt	Beton	Parke	Stabilize	İyi	Bozuk	Şoseler toplamı	Drenajlı	Drenajsız	Ham yollar	Tesviye ve ham yollar toplamı
1948	1 016	22	196	430	10 582	9 108	21 354	4 026	7 315	11 491	22 832
1951	1 565	22	177	7 284	10 700	5 389	25 137	4 360	7 263	12 488	24 111
1954	1 987	16	149	14 255	9 121	3 184	28 712	2 948	5 120	14 344	22 412
1957	4 536	4	183	26 522	4 707	1 765	37 717	3 609	4 888	11 284	19 781
1960	6 880	13	156	30 922	2 286	1 782	42 039	3 835	5 333	10 335	19 503

Tablo : 6

Standart Devlet yolları (Km.)

Yıllar	Sert satıhlı	Gevşek satıhlı	Toplam
1954	974	3 234	4 208
1956	2 146	3 107	5 253
1958	3 177	3 257	6 434
1960	4 245	3 870	8 115

Islah edilmiş Devlet yollarının plâtform genişliklerine göre uzunlukları (Km.)

Yıllar	9 m. ve daha geniş		7 - 9 m.		7 m. den dar	
	Sert satıhlı	Gevşek satıhlı	Sert satıhlı	Gevşek satıhlı	Sert satıhlı	Gevşek satıhlı
1953	1 120	3 457	641	7 826	169	5 985
1955	1 632	3 353	896	8 929	28	4 971
1957	3 046	3 260	1 186	7 857	25	5 892
1960	4 444	4 738	1 775	7 788	128	4 829

Tablo : 7

Devlet ve il yolları ağları ve her mevsimde geçit veren yollar (Km.)

Yıllar	Yol ağı			Her mevsimde geçit veren		
	Devlet yolu	İl yolu	Toplam	Devlet yolu	İl yolu	Toplam
1948	22 826	21 360	44 186	9 093	3 153	12 246
1951	24 306	24 942	49 248	14 747	5 001	19 748
1954	24 431	26 693	51 124	18 095	7 433	25 528
1957	24 624	32 874	57 498	20 732	15 220	35 952
1960	26 711	34 831	61 542	23 337	16 703	40 040

Devlet ve il yollarında yıllık taşıt - Km., Ton - Km., Yolcu - Km. (1 000)

Yıllar	Yol sınıfı	Taşıt - Km.	Ton - Km.	Yolcu - Km.
	Devlet yolları	529 615	907 025	2 484 190
1950	İl yolları	27 770	50 034	113 121
	Toplam	557 385	957 059	2 597 311
	Devlet yolları	581 445	1 103 760	4 361 750
1951	İl yolları	59 075	63 341	308 334
	Toplam	640 520	1 167 101	4 670 084
	Devlet yolları	1 030 286	2 008 413	8 256 773
1954	İl yolları	104 554	200 843	825 685
	Toplam	1 134 840	2 209 256	9 082 458
	Devlet yolları	1 049 974	2 031 117	8 095 543
1957	İl yolları	105 000	203 112	809 554
	Toplam	1 154 974	2 234 229	8 905 097
	Devlet yolları	1 420 558	3 344 031	9 890 934
1960	İl yolları	142 000	334 000	989 000
	Toplam	1 562 558	3 678 031	10 879 934

Tablo : 8.

Yapımı Biten Köprüler

Yıllar	Devlet yollarından yapımı biten 6 M. den büyük köprüler		Karayolları Genel Müdürlüğünce yapılan il ve köy yolları köprüleri	
	Aded	Uzunluk (M.)	Aded	Uzunluk (M.)
1949	29	2.031	3	430
1951	35	2.412	10	426
1954	121	3.521	42	1.693
1957	70	2.525	49	1.554
1960	74	2.747	58	2.203

Bakımı Karayolları Genel Müdürlüğünce yapılan Devlet ve il yolları

Uzunluğu (Km.)

Yıllar	Devlet yolları			İl yolları	Genel toplam
	Makinalı	El ile	Toplamı		
1951	9.464	11.856	21.320	556	21.876
1954	20.404	536	20.940	1.400	22.340
1957	22.307	385	22.692	5.335	28.027
1960	23.316		23.316	11.261	34.577

Muhtelif nakil sistemlerinde eşya nakliyatı ve her sistemin Türkiye nakliyatındaki nispî durumu

Tablo : 9

Yıllar	Karayollarında		Demiryollarında		Denizyollarında		Havayollarında		Toplam
	Ton - Km. (1.000)	%	Ton - Km. (1.000)	%	Ton - Km. (1.000)	%	Ton - Km. (1.000)	%	Ton - Km. (1.000)
1950	957 059	23.3	3 078 266	71.6	261 921	6.1	. .	—	4 297 246
1951	1 167 101	25.4	3 146 784	68.6	273 459	6.0	. .	—	4 587 344
1954	2 209 256	33.1	4 165 640	62.4	303 319	4.5	. .	—	6 678 215
1957	2 234 229	28.3	5 371 065	68.0	291 005	3.7	712	—	7 897 011
1960	3 678 031	43.4	4 631 971	54.7	163 811	1.9	821	—	8 474 634

Tablo : 10

Muhtelif nakil sistemlerin yolcu nakliyatı ve her sistemin Türkiye nakliyatındaki nispî durumu

Yıllar	Karayollarında Yolcu-Km. (1000)	%	Demiryollarında Yolcu-Km. (1000)	%	Denizyollarında Yolcu-Km. (1000)	%	Havayollarında Yolcu-Km. (1000)	%	Yolcu-Km. Toplam (1000)
1950	2 597 311	47.2	2 515 511	45.7	388 977	7.1	—	—	5 501 799
1951	4 670 084	60.4	2 668 021	34.5	390 952	5.1	—	—	7 729 057
1954	9 082 458	68.0	3 892 846	29.1	384 136	2.9	—	—	13 359 440
1957	8 905 097	61.7	5 040 604	34.9	377 054	2.6	117 659	0.8	14 440 414
1960	10 879 934	69.3	4 395 928	28.0	304 354	2.0	114 563	0.7	15 694 779

Tablo : 11

Cinslerine göre trafik şube ve bürolarında kayıtlı motorlu taşıt adedleri

(1 . 1 . 1948 - 1 . 1 . 1961)

Yıllar	Otomobil	Kamyon	Otobüs	Toplam
1948	5 803	10 596	2 198	18 597
1949	8 012	11 403	2 622	22 037
1950	10 071	13 201	3 185	26 457
1951	13 405	15 404	3 755	32 564
1962	16 427	18 356	4 569	39 352
1953	23 938	24 722	5 510	54 170
1954	27 692	27 668	5 933	61 293
1955	28 599	30 250	6 671	65 520
1956	29 970	34 429	6 848	71 247
1957	33 377	35 070	7 914	76 361
1958	36 755	36 919	8 291	81 965
1959	34 244	39 721	8 065	82 030
1960	37 616	48 094	8 881	94 591
1961	45 767	57 460	10 981	114 208

Tablo : 12

Millî gelir ve millî gelirde Ulaştırma ve Karayolları payı

Yıllar	Millî gelir (1 000) T. L.	Millî gelirde Ulaştırma payı (1 000) T. L.	%	Ulaştırma gelirinde karayolu payı (1 000) T. L.	%	Millî gelirde Karayolları payı %
1948	8 814 700	406 300	5	227 112	56	3
1951	10 693 800	559 500	5	292 300	52	3
1954	14 785 000	1 030 900	7	597 152	58	4
1957	26 623 200	1 774 500	7	782 069	44	3
1960	44 855 200	3 357 405	7	1 751 111	52	4

Tablo : 13

Karayolları Genel Müdürlüğü 1961 bütçesi tahsisat, sarfiyat ve bakıye icmali

(30 Kasım 1961 durumu)

Bölüm	Tahsisat	Sarfiyat	Bakiye
781/10	359 189 594	283 656 363	75 533 231
781/20	6 000 000	3 113 884	2 886 116
781/30	118 000 000	87 059 849	30 940 151
781/40	70 000 000	52 931 372	17 068 628
781/50	16 231 322	11 145 643	5 085 679
781/60	56 000 000	40 353 203	15 646 797
781/70	122 422 694	90 276 242	32 146 452
781/80	1	—	1
781/90	21 415 000	21 266 953	148 047
782	2 000 000	1 559 028	440 972
A - 1	32 475 241	17 894 723	14 580 518
Bono	110 000 000	64 453 515	45 546 485
	913 733 852	673 710 775	240 023 077

Tablo : 14

Karayolları Genel Müdürlüğü 1961 bütçesi sarfiyat durumu

(1 Mart 1961 - 30 Kasım 1961)

Program sınıfı No.	Program sınıfı	Programdaki ödenek 1 - Nakit 2 - Bono	Rapor tarihine kadar harcama 1 - Nakit 2 - Bono	Ödenek bakıyesi 1 - Nakit 2 - Bono	İhaleli işlerden 1.3.1961 tarihine kadar ödenen
1	Yeni ihaleli yol yapımı	7 052 360	3 128 263	3 924 097	
		10 950 000	3 979 822	6 970 178	
2	Devam eden ihaleli yol yapımı	48 910 940	43 508 857	5 402 083	113 578 804
		37 750 000	31 698 201	6 051 799	
3	Emanet yol yapımı	46 643 000	38 551 009	8 091 991	
		29 225 000	27 502 527	1 722 473	
4	Devam eden geçit yolları	6 000 000	3 113 882	2 886 118	
5	Stan. yollardaki Nok. ikmali	9 113 064	6 842 178	2 270 886	
6	Yol onarımı	10 088 280	7 880 434	2 207 846	
7	Bitümlü kaplama	40 578 377	33 302 118	7 276 259	
		3 800 000	1 040 822	2 759 178	
8	Yol boyu İnk. ve Ağaç.	1 500 000	930 526	569 474	
9	Dev. eden Şeh. ve Kas. içi. Geç.	785 000	501 393	283 607	
		150 000	72 915	77 085	
10	Bakım	42 327 724	30 053 106	12 274 618	
11	İstimlâk	37 561 127	19 971 222	17 589 905	
12	Dev. eden İh. köprü yapımı	19 206 529	13 424 599	5 781 930	17 753 537
13	Emanet köprü yapımı	11 265 528	8 437 971	2 827 557	
14	Köprü imlâ tahkim ve onarım	1 500 000	464 461	1 035 539	
15	Devam eden Tes. yapımı	9 734 000	7 177 495	2 556 505	3 615 860
16	Etütler	16 051 179	10 689 862	5 361 317	
			30 725	30 725	
17	Makina onarımı	48 598 610	33 524 183	15 074 427	
18	İkmal	63 700 567	51 722 274	11 978 293	
19	Yeni makina	13 805 000	10 509 199	3 295 801	
20	Personel ve İd. giderler	1 932 981	2 454 585	521 604	
21	Geçen yıldan sâri Malz. Taah.	62 045 428	50 604 261	11 441 167	
			128 503	128 503	

Program sınıfı No.	Program sınıfı	Programdaki ödenek 1 - Nakit 2 - Bono	Rapor tarihine kadar harcama 1 - Nakit 2 - Bono	Ödenek bakiyesi 1 - Nakit 2 - Bono	İhaleli işlerden 1.3.1961 tarihine kadar ödenen
22	Vâdesi gelen bonolar	110 000 000	94 398 437	15 601 563	
23	Geçici görev yolluğu	2 000 000	1 559 028	440 972	
24	Konsolide edilmiş borçlar	3 000 000	1 954 712	1 045 288	
25	Amerikan Tek. Yrd. Muh. Hes.	3 189 594		3 189 594	
26	(A/1) cetveli giderleri	32 475 241	17 894 723	14 580 518	
27	Genel Md. binası ve Mer. Lâbt.	1		1	
	Genel Müdürlük hesabı	10 831 628	5 115 287	5 716 341	
		28 125 000		28 125 000	
	Devlet yolları genel toplamı	659 896 158	497 714 065	162 182 093	134 948 201
		110 000 000	64 453 515	45 546 485	
	İl yolları yapım bakım	122 422 694	90 276 242	32 146 452	
	İl özel idarelerine transfer	21 415 000	21 266 953	148 047	
	Devlet ve il yolları genel toplamı	913 733 852	673 710 775	240 023 077	

B.	M.	Ödeneğin çeşidi	Program sınıfı	Ödeneği İlk teklif
		II - İstimlâk ve satınalmalar		
711			Devlet yolu istimlâki	50 000
			İl yolu istimlâki	8 000
			Bölüm toplamı	58 000
		III - Transfer edilen yatırım fonları		
722		İl özel idarelerine (Nakit, makina, yedek parça olarak dağıtım şekli Bayındırlık Bakanlığınca tesbit edilir.)	İl ve köy yollarının yapım ve bakımı için vilâyetlere yardım	172 000
		V - Etüd ve proje		
741		Etüd ve proje giderleri	Etüdler	22 460
		VI - Yeni yapı ve esaslı onarmalar		
751		İdare binaları ve tesisleri yapım ve onarımı	İdare binaları ve tesisleri yapım ve onarımı	3 470
		VII - Fabrika, imalâthane, tamirhane, depolar ve saire		
771		Tamirhane, depo, ambar, atelyeler ve tesisler yapımı	Tamirhane, depo, ambar, atelyeler ve tesisler yapımı	17 240
		VIII - Sosyal sermaye yatırımları ve esaslı onarımlar		
783		Karayolları yapımı, bakımı ve onarımı		
	10	Yol yapımı	Devlet yollarında :	
			Yeni ihaleli yol yapımı	7 500
			Devam eden ihaleli yol yapımı	78 200
			Emaneten yol yapımı	64 200
			Stan. Yo. No. İk. Emanet	17 350
			Stan. Yo. Nok. İk. İhale	14 600
			Yol boyu İnk. ve ağaç	4 220
			İl yollarında :	
			Yol yapımı	32 675
			Şehir içi geçişleri	1 000
			Vâdesi gelen bonolar	137 700
			Madde toplamı	357 445

Tablo : 15

(1 000 T. L.) Son teklif	İlk teklife nazaran Ödenek farkı (1 000 T. L.) Eksiklik	Fazlalık	Eksiklik (1 000 T. L.) Çıkarılan işlerden	Azaltılan ödeneklerden	Toplam
45 500	4 500	—	4 500	—	4 500
2 000	6 000	—	6 000	—	6 000
47 500	10 500	—	10 500	—	10 500
85 000	87 000	—	—	87 000	87 000
18 300	4 160	—	—	4 160	4 160
3 000	470	—	—	470	470
5 000	12 240	—	6 600	5 640	12 240
—	7 500	—	7 500	—	7 500
61 645,050	16 554,950	—	18 300	—	18 300
45 000	19 200	—	18 300	900	19 200
4 200	13 150	—	10 250	2 900	13 150
13 100	1 500	—	3 700	—	3 700
1 500	2 720	—	2 250	470	2 720
14 350	18 325	—	9 400	8 925	18 325
—	1 000	—	1 000	—	1 000
108 000	29 700	—	—	29 700	29 700
247 795,050	109 649,950	—	70 700	42 895	113 595

B.	M.	Ödeneğin çeşidi	Program sınıfı	Ödeneği İlk teklif
783	20	Geçit yolları yapımı	Devlet yollarında :	
			Devam eden geçit yolları	15 450
			İl yollarında :	
			Yeni geçit yolları	2 500
			Devam eden geçit yolları	5 100
			Madde toplamı	23 050
	30	Köprü yapımı	Devlet yollarında :	
			Yeni ihaleli köprü Yap.	3 000
			Devam Ed. İh. Köp. yap.	20 000
			Emanet Köp. yapımı	10 000
			İl yollarında :	
			Yeni ihaleli köprü Yap.	3 000
			Devam Ed. İh. Köp. Yap.	17 000
			Emanet Köp. yapımı	2 000
			Madde toplamı	55 000
	40	Asfalt yol yapımı	Bitümlü kaplama (İl ve Devlet yollarında)	101 750
			Madde toplamı	101 750
	50	Yol ve köprü onarımı ve bakımları	Devlet yollarında :	
			Yol onarımı	26 490
			Yol bakımı	60 000
			Köprü onarımı	5 000
			İl yollarında :	
			Yol onarımı	24 827,500
			Yol bakımı	18 125
			Köprü onarımı	3 000
			Madde toplamı	137 442,500
			Bölüm toplamı	671 687,500
		IX - Makina ve teçhizat satınalımı ve esaslı onarımlar		
792		Makina ve teçhizat satınalımı ve esaslı onarımı		
	10	Yatırım hizmetlerinde kullanılacak taşıt satınalımı ve onarımı	Yeni makina (Yeni Taşıt Kanununun şümulüne girenler)	7 050
			Madde toplamı	7 050

(1 000 T. L.) Son teklif	İlk teklife nazaran Ödenek farkı (1 000 T. L.) Eksiklik	Fazlalık	Eksiklik (1 000 T. L.) Çıkarılan işlerden	Azaltılan ödeneklerden	Toplam
6 000	9 450	—	2 850	6 600	9 450
—	2 500	—	2 500	—	2 500
—	5 100	—	5 100	—	5 100
6 000	17 050	—	10 450	6 000	17 050
—	3 000	—	3 000	—	3 000
18 000	2 000	—	—	2 000	2 000
8 000	2 000	—	200	1 800	2 000
—	3 000	—	3 000	—	3 000
16 000	1 000	—	200	800	1 000
2 000	—	—	—	—	—
44 000	11 000	—	6 400	4 600	11 000
47 117	54 633		54 633	—	54 633
47 117	54 633	—	54 633	—	54 633
12 000	14 490	—	9 100	5 390	14 490
55 000	5 000	—	1 000	4 000	5 000
3 000	2 000	—	—	2 000	2 000
4 100	20 727,500	—	24 827,500	—	24 827,500
17 900	225	—	—	225	225
3 000	—	—	—	—	—
95 000	42 442,500	—	34 927,500	11 615	46 542,500
439 912,050	234 775,450	—	177 100,500	65 710	242 820,500
—	7 050	—	7 050	—	7 050
—	7 050	—	7 050	—	7 050

B.	M.	Ödeneğin çeşidi	Program sınıfı	Ödeneği İlk teklif
792	20	Makina ve teçhizat satınalımı	Yeni makina	67 950
			Sâri malzeme taahhütleri (İl ve Devlet yollarında)	82 401,310
			Madde toplamı	150 351,310
	30	Makina ve teçhizat onarımı ve yedek parça ikmali	Makina onarımı	55 000
			İkmal	86 450
			Madde toplamı	141 450
			Bölüm toplamı	298 851,310
		XX - Geçici görev yollukları		
801		Yatırım hizmetleri geçici görev yollukları	Yatırım hizmetleri geçici görev yollukları	2 500
		XII - Borçlar		
815		Konsolide borçlar	Konsolide borçlar	3 000
		A/1 Cetveli giderleri	A/1 Cetveli giderleri	39 880,814
			GENEL TOPLAM	1 292 089,624

(1 000 T. L.) Son teklif	İlk teklife nazaran Ödenek farkı (1 000 T. L.) Eksiklik	Fazlalık	Eksiklik (1 000 T. L.) Çıkarılan işlerden	Azaltılan ödeneklerden	Toplam
12 735	55 215	—	61 420	—	61 420
42 265	40 136,310	—	—	40 136,310	40 136,310
55 000	95 351,310	—	61 420	40 136,310	101 556,310
52 000	3 000	—	—	3 000	3 000
58 000	28 450	—	—	28 450	28 450
110 000	31 450	—	—	31 450	31 450
165 000	133 851,310	—	68 470	71 586,310	140 056,310
2 000	500	—	—	500	500
3 000	—	—	—	—	—
32 564,456	7 316,358	—	—	7 316,358	7 316,358
801 276,506	490 813,118	—	262 680,500	242 382,668	505 063,168

Devlet ve il yolları yatırımları amortismanı ve motorlu taşıtların işletme maliyetleri tasarrufları (000 T. L.)

1951 — 1960

Tablo 16 - A

Cinsi	1951	1952	1953	1954	1955	1956	1957	1958	1959	1960	Toplam
Yatırım T. L.	10 869	25 222	52 381	82 447	107 258	145 324	183 226	227 168	226 714	316 080	1 376 689
Tasarruf T. L.	12 127	30 938	61 880	81 556	105 525	119 358	149 223	201 034	234 351	336 684	1 332 676
Rantabilite T/Y	1,12	1,23	1,18	0,99	0,98	0,82	0,81	0,88	1,03	1,07	0,97

Devlet ve il yolları yatırımları amortismanı ve motorlu taşıtların işletme maliyetleri tasarrufları (000 T. L.)

1961 — 1970

Tablo 16 - B

Cinsi	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	Toplam
Yatırım T. L.	363 874	411 979	459 981	515 830	571 739	627 618	683 497	739 379	795 255	851 134	6 020 316
Tasarruf T. L.	378 833	393 940	473 603	505 648	512 278	542 776	575 484	609 960	646 425	685 100	5 324 047
Rantabilite T/Y	1,04	0,96	1,03	0,98	0,90	0,86	0,84	0,82	0,81	0,80	0,88

Devlet ve il yolları yatırımları amortismanı ve motorlu taşıtların işletme maliyetleri tasarrufları (000 T. L.)

1971 — 1980

Tablo 16 - C

Cinsi	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	Toplam
Yatırım T. L.	896 144	937 670	966 390	992 207	1 023 271	1 041 048	1 003 182	959 240	919 694	870 328	9 609 174
Tasarruf T. L.	721 786	765 544	805 324	847 756	884 000	932 399	819 852	810 262	816 609	754 614	8 158 146
Rantabilite T/Y	0,81	0,82	0,83	0,85	0,86	0,90	0,82	0,84	0,89	0,87	0,85

Devlet ve il yolları yatırımları amortismanı ve motorlu taşıtların işletme maliyetleri tasarrufları (000 T. L.)

1981 — 1990

Y I L L A R

Tablo 16 - D

Cinsi	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	Toplam
Yatırım T. L.	822 534	774 429	726 426	670 548	614 669	558 790	502 911	447 032	391 153	335 274	5 843 766
Tasarruf T. L.	760 643	793 935	776 373	806 650	848 198	866 099	888 641	909 415	914 498	917 150	8 481 602
Rantabilite T/Y	0,92	1,03	1,07	1,20	1,38	1,55	1,77	2,03	2,34	2,74	1,45

Devlet ve il yolları yatırımları amortismanı ve motorlu taşıtların işletme maliyetleri tasarrufları

(000 TL.)

1991 - 1995

Tablo 16 - E

Cinsi	Yıllar 1991	1992	1993	1994	1995	Toplam 1991 - 1995	1951 - 1995
Yatırım TL.	279 395	223 516	167 637	111 758	55 789	838 095	23 688 040
Tasarruf TL.	942 565	961 129	976 599	1 002 417	1 015 274	4 897 984	28 194 455
Rantabilite T/Y.	3,37	4,30	5,83	8,97	18,20	5,84	1,19

1. — İl yolları yatırımları yalnızca karayollarınca yapılan yardımdır.
2. — Yatırımların amortisman süresi 20 yıl ve faiz % 6 dır.
3. — 1951 - 1995 yılları arasındaki tasarruflar 1951 - 1976 yıllarında yapılan yatırımların sonunda elde edilecektir.

Karayollarının 1962 — 1976 periyodu içinde

	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968
Her mevsim geçit veren (Km.)	26 700	28 300	29 000	30 500	31 100	32 600	34 500
Asfalt (Km.)	8 300	9 300	10 000	10 800	11 700	12 500	13 400
Modern standart (Km.)	8 600	9 200	9 800	10 400	11 000	11 500	12 000
Bakım altında (Km.)	35 000	36 000	36 000	37 000	37 800	38 500	40 500
Köprüler (Aded)	1 650	1 750	1 850	1 950	2 100	2 200	2 300
Köprüler (Mt.)	64 000	65 000	66 000	67 000	68 000	69 000	69 800
Motorlu taşıt (Aded)	118 000	125 000	134 000	144 000	154 000	163 000	173 000
Yıllık taşıt (Km.) (Milyon)	1 648	1 714	1 783	1 854	1 965	2 083	2 208
Ton Km. (Milyon)	4 204	4 372	4 567	4 750	5 035	5 337	5 657
Yolcu Km. (Milyon)	11 558	12 020	12 501	13 001	13 781	14 608	15 484
Karayollarının millî gelirlerindeki payı (Milyon T. L.)	1 043	1 085	1 128	1 171	1 250	1 329	1 408

1. *Bu rakamlara Devlet yolları ile Karayolları Genel Müdürlüğü yardımı ile yapılan ve bakım*
2. *10 yıl içinde yapılacak köy yolları şebekesinin 56 547 Km. ye çıkacağı umulmaktadır.*
3. *Bakım atelyeleri ve kapasiteleri ihtiyaca göre ayarlanacaktır.*
4. *Motorlu taşıtlara motosiklet dâhil edilmiştir.*
5. *Her mevsim geçit veren yol olarak kar mücadelesi yapılabilecek yolların tûlü verilmiştir.*
6. *10 metreden büyük olan köprüler alınmıştır.*

Karayollarına mütaakıp 15 sene içinde muhtelif (1.000.000 T.L.)

İşin mahiyeti	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970
Etütler	18.0	24.0	24.0	24.0	24.0	24.0	24.0	24.0	24.0
Asfalt	47.1	70.0	75.0	80.0	90.0	95.0	100.0	110.0	110.0
Bakım	55.0	65.0	70.0	75.0	80.0	80.0	80.0	85.0	85.0
Yol yapım	143.3	200.0	200.0	200.0	220.0	220.0	200.0	185.0	185.0
Köprü yapım	29.0	35.0	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0
Tesis yapım	8.0	15.0	15.0	15.0	15.0	15.0	15.0	15.0	15.0
İstimlâk	45.5	40.0	40.0	40.0	50.0	50.0	50.0	40.0	40.0
Makina	122.6	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	175.0	175.0	175.0
Borçlar-bonolar	153.3	100.0	75.0	50.0	25.0	25.0	—	—	—
Personel	34.5	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0
İl yolları (1)	145.0	200.0	215.0	240.0	240.0	240.0	240.0	250.0	250.0
Toplam	801.3	939.0	944.0	954.0	974.0	979.0	964.0	964.0	964.0

(1) İl yolları ödeneği işinde, transfer paralar ile yol, köprü yapım, bakım, onarım paraları dâhildir.

Tablo : 17

erişmesi umulan seviye ve ilgili istatistiki bilgiler

1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976
36 500	38 200	40 000	42 000	43 800	46 500	48 000	50 000
14 200	15 000	15 800	16 800	17 500	18 300	19 000	20 000
12 500	12 900	13 400	13 900	14 300	14 800	15 400	16 000
42 500	44 500	46 500	48 000	50 000	51 500	53 000	55 000
2 400	2 600	2 800	3 000	3 100	3 300	3 300	3 400
71 000	72 300	73 700	75 000	76 300	77 500	78 200	80 000
185 000	198 000	212 000	227 000	243 000	265 000	284 000	305 000
2 340	2 480	2 613	2 771	2 915	3 069	3 200	3 375
5 996	6 356	6 767	7 130	7 486	7 838	8 145	8 505
16 413	17 398	17 734	18 510	19 335	20 000	20 925	21 574
1 487	1 566	1 645	1 725	1 800	1 880	1 960	2 040

altında bulundurulan il yolları dâhildir.

işlere sarf olunacak iç ve dış paralar (1962-1976)

Tablo : 18

1971	1972	1973	1974	1975	1976	1962 - 1976 Toplam	1962 - 1976 toplamı Dış Para	1962 - 1976 toplamı İç Para
24.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	334.0	44.0	290.0
115.0	120.0	130.0	140.0	150.0	160.0	1 592.1	—	1 592.1
90.0	95.0	100.0	110.0	115.0	115.0	1 300.0	—	1 300.0
175.0	170.0	160.0	150.0	100.0	75.0	2 583.3	500.0	2 083.3
40.0	30.0	25.0	25.0	25.0	15.0	504.0	100.0	404.0
15.0	15.0	10.0	8.0	5.0	5.0	186.0	—	186.0
40.0	35.0	30.0	25.0	20.0	15.0	560.5	—	560.5
150.0	150.0	140.0	140.0	140.0	140.0	2 257.6	1 700.0	557.6
—	—	—	—	—	—	428.3	190.0	238.3
40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	594.5	—	594.5
250.0	250.0	250.0	250.0	250.0	250.0	3 520.0	520.0	3 000.0
939.0	925.0	905.0	908.0	865.0	835.0	13 860.3	3 054.0	10 806.3

Karma Bütçe Komisyonu mazbatası

T. B. M. M.
Karma Bütçe Komisyonu
Esas No: 1/15
Karar No. 13

15 . I . 1962

Yüksek Başkanlığa

Karayolları Genel Müdürlüğü 1962 yılı bütçesi hakkında hazırlanan ve Yüksek Meclise arzı Bakanlar Kurulunca 29 . 11 . 1961 tarihinde kararlaştırılıp Başbakanlığın 30 . 11 . 1961 tarihli ve 71/1636-3501 sayılı tezkeresiyle gönderilen kanun tasarısı komisyonumuza havale edilmiş olmakla Bayındırlık Bakanı, Karayolları Genel Müdürü ve Maliye Bakanlığı mümessilleri hazır oldukları halde tetkik ve müzakere edildi.

Raportör Heyetinin raporları okunduktan sonra Genel Müdürlüğün faaliyeti ile ilgili sahalar üzerinde mütalâalar serd edilmiş ve sualler sorulmuştur.

Bakan ve yetkililer tarafından serd edilen mütalâalara ve sorulan suallere gerekli cevaplar verildikten sonra maddelerin müzakeresine geçilmiştir.

Yatırım giderleri dışında kalan hizmetler için tesbit edilen (A/1) işaretli cetvel toplamı geçen yıla nazaran 2 346 456 lira fazlasiyle 32 564 456 lira olarak Hükümetçe tesbit edilmiştir.

Bölüm ve maddeler üzerinde yapılan incelemeler neticesinde bölümlere mevzu ödeneklerin hizmetin ifası için kâfi geleceği anlaşılmış ancak 452 nci staj giderleri bölümünün 10 ncu maddesine 9 000 lira noksan konulduğu anlaşıldığından bu miktarın ilâvesi kabul edilerek (A/1) işaretli cetvel toplamı komisyonumuzca 32 573 456 lira olarak kabul ve tesbit edilmiştir.

Yatırım giderlerini tesbit eden (A/2) işaretli cetvel toplamı Hükümetçe 768 712 050 lira olarak tesbit edilmiştir.

Bölüm ve maddeler üzerinde yapılan incelemeler neticesinde konulan ödeneklerin bütçe imkânları içerisinde hizmetin ifasına yeter olduğu anlaşılmış ancak Gaziantep, Urfa, Adıyaman ve havalisini Ankara'ya bağlıyacak olan Maraş - Kayseri yolunun iktisadi ehemmiyeti göz önünde tutularak bir an evvel tamamlanması gayesiyle 783 ncü karayolları yapımı, onarımı ve bakımı bölümünün 10 ncu yol yapımı maddesine 5 000 000 liranın ilâvesi uygun görülmüş ve bu ilâve ile (A/2) işaretli cetvel toplamı komisyonumuzca 773 712 050 lira olarak tesbit edilmiştir.

Genel Müdürlüğün gelirlerini gösteren (B) işaretli cetvelde yapılan ilâveler karşılığı 2 nci Hazineden yardım bölümüne 5 009 000 lira ilâve edilmek suretiyle tevazün teşkil edilmiş ve (B) cetveli komisyonumuzca 806 285 506 lira olarak tahmin ve kabul edilmiştir.

Yapılan zam ve tenzillerin neticesi olarak tasarının 1 nci ve 2 nci maddeleri tadilen, diğer maddeleri aynen kabul edilmiştir.

Karayolları Genel Müdürlüğünün 1962 yılı Bütçe Kanunu tasarısı ilişik cetvelleriyle birlikte Genel Kurulun tasvibine arz edilmek üzere Yüksek Başkanlığa sunulur.

Başkan	Başkanvekili	Sözcü	Kâtip
Elâzığ	Elâzığ	Ankara	Balıkesir
Ö. F. Sanaç	*H. Müftügil*	*İ. Seçkin*	*C. Bilgehan*
T. Üye			
Söz hakkını baki.	Ankara	Ankara	Artvin
H. Tunçkanat	*N. Ağırnaslı*	*M. Etc*	*S. O. Avcı*
Balıkesir	Balıkesir	Bursa	Diyarbakır
F. İslimyeli	*K. Öztaş*	*İ. S. Çağlıyangil*	R. İskenderoğlu
			İmzada bulunamadı.

Gümüşane *S. Savacı*	Hatay *Ş. İnal*	İstanbul Söz hakkım mahfuz *A. Oğuz*	Kırşehir Söz hakkım baki *A. Bilgin*
Kocaeli *L. Tokoğlu*	Konya Muhalif Söz hakkım mahfuz *İ. Baran*	Konya M. Kılıç İmzada bulunamadı.	Konya *R. Özal*
Konya *C. Yılmaz*	Maraş *E. Kaplan*	Maraş *A. Karaküçük*	Muğla *T. Şahin*
Ordu A. H. Onat İmzada bulunamadı.	Sakarya *N. Bayar*	Sakarya *T. Kapanlı*	Sinop *M. Alicanoğlu*
Trabzon *A. Ş. Ağanoğlu*	Yozgat Konuşma hakkım mahfuz *İ. H. Akdoğan*	Yozgat *C. Sungur*	

HÜKÜMETİN TEKLİFİ	KARMA BÜTÇE KOMİSYONUNUN DEĞİŞTİRİŞİ
Karayolları Genel Müdürlüğü 1962 yılı Bütçe Kanunu	*Karayolları Genel Müdürlüğü 1962 yılı Bütçe Kanunu tasarısı*
MADDE 1. — Karayolları Genel Müdürlüğü 1962 bütçe yılı yatırımlar dışında kalan giderleri için, bağlı (A/1) işaretli cetvelde gösterildiği üzere 32 564 456 lira ve yatırım giderleri için de, bağlı (A/2) işaretli cetvelde gösterildiği üzere 768 712 050 lira ödenek verilmiştir.	**MADDE 1.** — Karayolları Genel Müdürlüğü 1962 bütçe yılı yatırımlar dışında kalan giderleri için, bağlı (A/1) işaretli cetvelde gösterildiği üzere 32 573 456 lira ve yatırım giderleri için de bağlı (A/2) işaretli cetvelde gösterildiği üzere 773 712 050 lira ödenek verilmiştir.
MADDE 2. — Karayolları Genel Müdürlüğü 1962 bütçe yılı giderlerine karşılık olan gelir, bağlı (B) işaretli cetvelde gösterildiği üzere 801 276 506 lira olarak tahmin edilmiştir.	**MADDE 2.** — Karayolları Genel Müdürlüğü 1962 bütçe yılı giderlerine karşılık olan gelir, bağlı (B) işaretli cetvelde gösterildiği üzere 806 285 506 lira olarak tahmin edilmiştir.
MADDE 3. — Karayolları Genel Müdürlüğünce 1962 bütçe yılında elde edilecek gelir çeşitlerinden her birinin dayandığı hükümler, bağlı (C) işaretli cetvelde gösterilmiştir. Bu cetvelde yazılı gelirin tarh ve tahsiline 1962 bütçe yılında da devam olunur.	**MADDE 3.** — Aynen kabul edilmiştir.
MADDE 4. — Karayolları Genel Müdürlüğünün 30 . 6 . 1939 tarihli ve 3656 sayılı Kanunun 19 ncu maddesine giren hizmetlilerine ait kadrolar, bağlı (D) işaretli cetvelde; 3656 sayılı Kanunun 9 ncu maddesi gereğince muvakkat mahiyetteki hizmetler için Bakanlar Kurulu kararıyle kadro alınabilecek tertipler, bağlı (E) işaretli cetvelde gösterilmiştir. Bu kadrolar, ertesi yıl bütçe kanunu tasarısı ile T. B. M. M. sunulur. Bunların eldeki kadrolara ek olmaması şarttır.	**MADDE 4.** — Aynen kabul edilmiştir.
MADDE 5. — Karayolları Genel Müdürlüğü kuruluşu hakkındaki 11 . 2 . 1950 tarihli ve 5539 sayılı Kanuna bağlı (1) sayılı cetvelde yazılı kadrolardan ilişik (L) işaretli cetvelde gösterilenler 1962 bütçe yılında kullanılamaz.	**MADDE 5.** — Aynen kabul edilmiştir.
MADDE 6. — Geçen yıl borçlar bölümündeki ödenek üstüne çıkan ve 1961 yılı bütçesinin aidolduğu tertibinde karşılığı bulunan borçlar, ilgili oldukları hizmet bölümlerinden bu bölüme Maliye Bakanlığınca aktarılacak ödenekten;	**MADDE 6.** — Aynen kabul edilmiştir.
1928 - 1960 yıllarına aidolup da Muhasebei Umumiye Kanununun 93 ncü maddesine göre zaman aşımına uğramamış ve karşılıkları yılları bütçelerinde bulunan borçlar, 1962 yılı büt-	

Hü.	B. Ko.
çesinin ilgili hizmet tertiplerinden veya 3 ve 4 ncü kısım bölümleri ile yatırım bölümleri bakiyelerinden eski yıllar borçları bölümüne Maliye Bakanlığınca aktarılacak ödenekten ödenir.	
MADDE 7. — Gider bölümlerinden yapılacak harcamalara ait formül, bağlı (R) işaretli cetvelde gösterilmiştir.	**MADDE 7. — Aynen kabul edilmiştir.**
MADDE 8. — Karayolları Genel Müdürlüğünce gelecek yıllara geçici taahhütlere girişmeye salâhiyet veren kanunlar, bağlı (G) işaretli cetvelde gösterilmiştir.	**MADDE 8. — Aynen kabul edilmiştir.**
MADDE 9. — 5889 sayılı Kanunla ilga edilen 5539 sayılı Kanunun 19 ncu maddesinin 1 nci fıkrasına göre 1525 sayılı Kanun esasları dairesinde tahsil edilmiş olan paralar, Karayolları Genel Müdürlüğü Bütçe Kanununa bağlı (B) işaretli cetvelde açılacak özel bir bölüme gelir, diğer taraftan (A/2) işaretli cetvelde mevcut tertiplere ödenek kaydolunur.	**MADDE 9. — Aynen kabul edilmiştir.**
MADDE 10. — Devlet daire ve müesseseleri tarafından yol, köprü ve benzeri işler yaptırılması maksadiyle Karayolları Genel Müdürlüğüne yatırılacak paralar, bağlı (B) işaretli cetvelde açılacak hususi bir bölüme gelir, diğer taraftan (A/2) işaretli cetvelde açılacak özel bölümlere Maliye Bakanlığınca ödenek kaydolunur. Bu ödenekten yılı içinde sarf edilmiyen kısım, ertesi yıla devir ve 1 nci fıkra esasları dairesinde gelir ve ödenek kaydolunur.	**MADDE 10. — Aynen kabul edilmiştir.**
MADDE 11. — Bu kanun 1 Mart 1962 tarihinde yürürlüğe girer.	**MADDE 11. — Aynen kabul edilmiştir.**
MADDE 12. — Bu kanunu Maliye ve Bayındırlık Bakanları yürütür.	**MADDE 12. — Aynen kabul edilmiştir.**

	Devlet Bakanı ve
Başbakan	Başbakan Yardımcısı
İ. İnönü	*A. Eyidoğan*
Devlet Bakanı	Devlet Bakanı
T. Feyzioğlu	*A. Doğan*
Devlet Bakanı	Devlet Bakanı
N. Öktem	*N. Su*
Adalet Bakanı	Millî Savunma Bakanı
S. Kurutluoğlu	*İ. Sancar*
İçişleri Bakanı	Dışişleri Bakanı
A. Topaloğlu	*S. Sarper*

Hü.

Maliye Bakanı	Millî Eğitim Bakanı
Ş. İnan	*H. İncesulu*
Bayındırlık Bakanı	Ticaret Bakanı
E. Paksüt	*İ. Gürsan*
Sağlık ve Sosyal Yardım Bakanı	Gümrük ve Tekel Bakanı
S. Seren	*Ş. Buladoğlu*
Tarım Bakanı	Ulaştırma Bakanı
C. Oral	*C. Akyar*
Çalışma Bakanı	Sanayi Bakanı
B. Ecevit	*F. Çelikbaş*
Basın-Yayın ve Turizm Bakanı	İmar ve İskân Bakanı
K. Evliyaoğlu	*M. Güven*

A/1 - CETVELİ

B.	M.	Ödeneğin çeşidi	1961 yılı ödeneği Lira	1962 yılı için Hükûmetçe istenen Lira	1962 yılı için Komisyonca kabul edilen Lira
		İkinci kısım - Personel giderleri			
		I - Maaşlar ve ücretler			
201		**Maaşlar**			
	11	Merkez memurları maaşı	2 061 000	1 879 000	1 879 000
	12	Vilâyetler memurları maaşı	4 181 305	4 266 000	4 266 000
	21	Merkez memurları açık maaşı	1	1	1
	22	Vilâyetler memurları açık maaşı	1	1	1
		Bölüm toplamı	**6 242 307**	**6 145 002**	**6 145 002**
202		**Ücretler**			
	11	Merkez hizmetlileri ücreti	4 395 800	4 674 000	4 674 000
	12	Vilâyetler hizmetlileri ücreti	10 316 000	10 381 000	10 381 000
		Bölüm toplamı	**14 711 800**	**15 055 000**	**15 055 000**
203		**Geçici hizmetliler ücreti**			
	11	Merkez geçici hizmetlileri ücreti	465 600	531 000	531 000
	12	Vilâyetler geçici hizmetlileri ücreti	1 140 600	1 247 000	1 247 000
		Bölüm toplamı	**1 606 200**	**1 778 000**	**1 778 000**
		II - Başka haklar			
206		**4178 ve 4598 sayılı kanunlar gereğince yapılacak zam ve yardımlar**			
	11	Merkez memurları çocuk zammı	15 000	15 000	15 000
	12	Vilâyetler memurları çocuk zammı	40 000	40 000	40 000
	21	Merkez memurları doğum yardımı	2 000	2 000	2 000

B.	M.	Gelirin çeşidi	1961 yılı tahminleri Lira	1962 yılı için Hükümetçe tahmin edilen Lira	1962 yılı için Komisyonca tahmin edilen Lira
	22	Vilâyetler memurları doğum yardımı	5 000	5 000	5 000
	31	Merkez memurları ölüm yardımı	2 000	2 000	2 000
	32	Vilâyetler memurları ölüm yardımı	5 000	5 000	5 000
	40	Yakacak zammı	2 000	2 000	2 000
		Bölüm toplamı	**71 000**	**71 000**	**71 000**
207		**Ecnebi dil bilenlere 3656 sayılı Kanunun 5 nci maddesi gereğince ödenecek para mükâfatı**	**1 500**	**1 500**	**1 500**
209		**5434 savılı Kanun gereğince T. C. Emekli Sandığına yapılacak ödemeler**			
	11	% 6 emekli ve % 25 giriş kesenekleriyle artış farkları	1 268 853	1 378 000	1 378 000
	12	% 1 ek karşılıklar	199 362	212 000	212 000
	13	Emekli ikramiyesi	228 000	300 000	300 000
	14	Sandık yönetim giderleri	20 000	40 000	40 000
	15	Diğer ödemeler	10 000	10 000	10 000
		Bölüm toplamı	**1 726 215**	**1 940 000**	**1 940 000**
210		**Temsil ödeneği**	**4 200**	**4 200**	**4 200**
218		**7399 savılı Kanun gereğince ödenecek kasa tazminatı**	**36 000**	**36 000**	**36 000**
		İkinci kısım toplamı	24 399 222	25 030 702	25 030 702
		Üçüncü kısım - Yönetim giderleri			
301		**Merkez daireleri büro giderleri**			
	10	Kırtasiye	19 500	50 000	50 000
	20	Döşeme	6 000	50 000	50 000
	30	Demirbaş	8 750	70 000	70 000
	40	Öteberi giderleri	19 500	50 000	50 000

B.	M.	Ödeneğin çeşidi	1961 yılı ödeneği Lira	1962 yılı için Hükümetçe istenen Lira	1962 yılı için Komisyonca kabul edilen Lira
	50	Aydınlatma	40 000	100 000	100 000
	60	Isıtma	40 000	40 000	40.000
		Bölüm toplamı	**133 750**	**360 000**	**360 000**
302		**Vilâyetler büro giderleri**			
	10	Kırtasiye	23 000	75 000	75 000
	20	Döşeme	15 000	100 000	100 000
	30	Demirbaş	15 000	150 000	150 000
	40	Öteberi giderleri	8 000	80 000	80 000
	50	Aydınlatma	33 000	33 000	33 000
	60	Isıtma	35 000	35 000	35 000
		Bölüm toplamı	**129 000**	**473 000**	**473 000**
303		**Basılı kâğıt ve defterler**	**19 500**	**140 000**	**140 000**
304		**Posta, telgraf ve telefon ücret ve giderleri**			
	11	Merkez posta ve telgraf ücretleri	45 000	62 000	62 000
	12	Vilâyetler posta ve telgraf ücretleri	49 500	100 000	100 000
	21	Merkez telefon giderleri	176 000	176 000	176 000
	22	Vilâyetler telefon giderleri	52 800	100 000	100 000
		Bölüm toplamı	**323 300**	**438 000**	**438 000**
305		**Kira bedeli**			
	11	Merkez	660 000	660 000	660 000
	12	Vilâyetler	5 000	5 000	5 000
		Bölüm toplamı	**665 000**	**665 000**	**665 000**
306		**Giyecekler**	**5 000**	**5 000**	**5 000**
307		**Yolluklar**			
	10	Daimî vazife yolluğu	131 000	131 000	131 000
	20	Muvakkat vazife yolluğu	62 500	80 000	80 000
	40	Ecnebi memleketler yolluğu	100 000	100 000	100 000
	50	Ecnebi uzman ve hizmetlilerle bunlara yardımcı personelin yolluk ve başka giderleri	1	10 000	10 000

B.	M.	Ödeneğin çeşidi	1961 yılı ödeneği Lira	1962 yılı için Hükümetçe istenen Lira	1962 yılı için Komisyonca kabul edilen Lira
	92	6245 sayılı Yolluk Kanununun 49 ncu maddesi gereğince verilecek tazminat	2 000 000	2 100 000	2 100 000
		Bölüm toplamı	**2 293 501**	**2 421 000**	**2 421 000**
308		**4598, 7351 sayılı kanunlar gereğince ödenecek tedavi giderleri, yollukları ve teçhiz, tekfin giderleri**			
	11	Merkez	10 000	10 000	10 000
	12	Vilâyetler	20 000	20 000	20 000
		Bölüm toplamı	**30 000**	**30 000**	**30 000**
310		**6085 sayılı Trafik Kanununun 56 ncı maddesi gereğince nakil vasıtaları sigorta fonu**	1	1	1
		Üçüncü kısım toplamı	3 599 052	4 532 001	4 532 001
		Dördüncü kısım - Daire hizmetleri			
403		**Temsil giderleri**	**12 000**	**12 000**	**12 000**
407		**Muhasebei Umumiye Kanununun 48 nci maddesini ilgilendiren giderler**			
	30	Geriverilecek paralar	10 000	10 000	10 000
	40	Mahkeme harcları	20 000	170 000	170 000
		Bölüm toplamı	**30 000**	**180 000**	**180 000**
419		**Mahkeme giderleri**	**600 000**	**600 000**	**600 000**
425		**Ecnebi memleketlere gönderilecek öğrencilerin her çeşit giderleri**			
	10	Öğrenci giderleri	675 000	731 300	731 300

B.	M.	Ödeneğin çeşidi	1961 yılı ödeneği Lira	1962 yılı için Hükümetçe istenen Lira	1962 yılı için Komisyonca kabul edilen Lira
	0	Öğrenci seçimi için yapılacak çeşitli giderler	10 000	0	0
		Bölüm toplamı	685 000	731 300	731 300
450		**Üniversite ve yüksek okullarda okutulacak öğrencilere verilecek burslar**	40 000	45 750	45 750
451		**Yayın ve tanıtma giderleri**			
	10	Satınalma ve abone	4 000	20 000	20 000
	20	Başka her çeşit giderler	1 000	5 000	5 000
	30	Tanıtma giderleri	1	1	1
		Bölüm toplamı	5 001	25 001	25 001
452		**Staj giderleri**			
	10	4489 sayılı Kanuna göre staj için ecnebi memleketlere gönderileceklerin yollukları ile başka her çeşit giderleri	41 000	41 000	50 000
	20	Teknik yardımdan faydalanılmak suretiyle ecnebi memleketlere gönderileceklerin yolluk ve giderleri	120 000	120 000	120 000
		Bölüm toplamı	161 000	161 000	170 000
453		**Milletlerarası münasebetlerin gerektirdiği giderler**			
	10	Kurum ve derneklere katılma payı	4 000	4 000	4 000
	20	Kongre ve konferanslara iştirak edeceklerin yolluk ve giderleri	40 000	77 700	77 700
		Bölüm toplamı	44 000	81 700	81 700
458		**Fuar, sergi ve teşhir giderleri**			
	10	Fuar genel giderleri	1	1	1

B.	M.	Ödeneğin çeşidi	1961 yılı ödeneği Lira	1962 yılı için Hükümetçe istenen Lira	1962 yılı için Komisyonca kabul edilen Lira
	20	Sergi ve teşhir genel giderleri	1	1	1
		Bölüm toplamı	**2**	**2**	**2**
476		**Kurs giderleri**	30 000	100 000	100 000
		Dördüncü kısım toplamı	1 607 003	1 936 753	1 945 753
		Beşinci kısım - Borçlar			
501		**Geçen yıl borçları**	**25 000**	**250 000**	**250 000**
502		**Eski yıllar borçları**			
	10	1957 - 1960 yılları borçları	3 000	30 000	30 000
	20	1928 - 1956 » »	24 723	25 000	25 000
		Bölüm toplamı	**27 723**	**55 000**	**55 000**
505		**Hükme bağlı borçlar**	500 000	700 000	700 000
		Beşinci kısım toplamı	552 723	1 005 000	1 005 000
		Altıncı kısım - Yardımlar			
653		**Mahdut Mesuliyetli Karayolları Kredi ve İstihlâk Kooperatifi (Memur ve hizmetlilerin öğle yemeklerinde kullanılmak üzere)**	60 000	60 000	60 000
		KISIMLAR TOPLAMI			
		İkinci kısım toplamı	24 399 222	25 030 702	25 030 702
		Üçüncü kısım toplamı	3 599 052	4 532 001	4 532 001
		Dördüncü kısım toplamı	1 607 003	1 936 753	1 945 753
		Beşinci kısım toplamı	552 723	1 005 000	1 005 000
		Altıncı kısım toplamı	60 000	60 000	60 000
		GENEL TOPLAM	**30 218 000**	**32 564 456**	**32 573 456**

A/2 - CETVELİ

B.	M.	Ödeneğin çeşidi	1961 yılı ödeneği Lira	1962 yılı için Hükümetçe istenen Lira	1962 yılı için Komisyonca kabul edilen Lira
		Yatırımlar			
		II - İstimlâk ve satınalmalar			
711		**İstimlâk ve satınalmalar**	**45 500 000**	**47 500 000**	**47 500 000**
		III - Transfer edilen yatırım fonları			
722		**İl özel idarelerine (nakit, makina ve yedek parça olarak) dağıtım şekli Bayındırlık Bakanlığınca tesbit edilir**	**15 000 000**	**85 000 000**	**85 000 000**
		V - Etüt ve proje			
741		**Etüt ve proje giderleri**	**18 092 405**	**18 300 000**	**18 300 000**
		VI - Yeni yapı ve esaslı onarmalar			
751		**İdare binaları ve tesisleri yapım ve onarımı**	**1 040 000**	**3 000 000**	**3 000 000**
		VII - Fabrika, imalâthane, tamirhane, depolar ve saire			
771		**Tamirhane, depo, ambar atelyeler ve tesisler yapım ve onarımı**	**6 960 001**	**5 000 000**	**5 000 000**
		VIII - Sosyal sermaye yatırımları ve esaslı onarımlar			
783		**Karayolları yapımı, onarımı ve bakımı**			
	10	Yol yapımı	274 412 144	247 795 050	252 795 050
	20	Geçit yolları yapımı	9 130 000	6 000 000	6 000 000
	30	Köprü yapımı	52 000 000	44 000 000	44 000 000
	40	Asfalt yol yapımı	43 200 000	47 117 000	47 117 000
	50	Yol ve köprü onarımı ve bakımları	82 447 450	95 000 000	95 000 000
		Bölüm toplamı	**461 189 594**	**439 912 050**	**444 912 050**

B.	M.	Ödeneğin çeşidi	1961 yılı ödeneği Lira	1962 yılı için Hükümetçe istenen Lira	1962 yılı için Komisyonca kabul edilen Lira
		IX - Makina ve teçhizat satınalımı ve esaslı onarımlar			
792		**Makina ve teçhizat satınalımı ve onarımı**			
	0	Yatırım hizmetlerinde kullanılacak taşıt satınalımı ve onarımı	1 400 000	0	0
	20	Makina ve teçhizat satınalımı	83 600 000	55 000 000	55 000 000
	30	Makina ve teçhizat onarımı ve yedek parça ikmali	126 000 000	110 000 000	110 000 000
		Bölüm toplamı	211 000 000	165 000 000	165 000 000
		XI - Geçici görev yollukları			
801		**Yatırım hizmetlileri geçici görev yollukları**	2 000 000	2 000 000	2 000 000
		XII - Borçlar			
815		**Konsolide borçlar**	3 000 000	3 000 000	3 000 000
		Yatırımlar toplamı	772 782 000	768 712 050	773 712 050

B - CETVELİ

B.	M.	Gelirin çeşidi	1961 yılı tahminleri Lira	1962 yılı için Hükümetçe tahmin edilen Lira	1962 yılı için Komisyonca tahmin edilen Lira
1		5539 sayılı Kanunun 20 nci maddesi gereğince Hazineden alınacak paralar	180 000 000	180 000 000	180 000 000
2		Hazineden yardım	608 510 177	612 926 506	617 935 506
3		Teberrular ve çeşitli varidat	1	1 500 000	1 500 000
4		Menkul ve gayrimenkul mallar satış bedelleri	2 000 000	1 000 000	1 000 000
5		Mütaahhitlere verilecek malzeme, alât, edevat, depo, arazi ve sairenin kira bedelleri	49 999	750 000	750 000
6		Mütaahitlerden alınacak gecikme ve saire tazminat ve mütaahhitlerin irat kaydolunan teminat akçeleri	100 000	100 000	100 000
7		Geçen ve eski yıllardan devreden nakit	2 339 823	5 000 000	5 000 000
		GENEL TOPLAM	803 000 000	801 276 506	806 285 506

C - CETVELİ

Vergilerin, resimlerin ve başka gelirlerin dayanakları			
Nev'i	Tarihi	Numarası	Özeti
Kanun	11 . 2 . 1950	5539	Karayolları Genel Müdürlüğü kuruluş ve teşkilâtına dair Kanunun 19 ncu maddesi

D - CETVELİ

D.	Memuriyetin nev'i	Aded	Ücret
	Merkez		
1	Teknisyen	10	1 250
2	»	2	1 100
4	»	1	800
5	»	1	700
7	Telefon Santral Memuru	1	500
8	» » »	2	450
6	Hemşire	1	600
4	Dil Bilir Steno Daktilo	1	800
5	» » »	1	700
5	Daktilo	3	700
6	»	11	600
7	»	12	500
8	»	15	450
4	Steno (Lisan bilir)	1	800
6	» » »	1	600
1	Memur	85	1 250
2	»	31	1 100
3	»	19	950
4	»	53	800
5	»	22	700
6	»	27	600
7	»	26	500
8	»	11	450
9	»	7	400
5	Dosya ve Kayıt Memuru	1	700
6	» » »	4	600
7	» » »	1	500
8	» » »	10	450
4	Teknik Arşivci	1	800
5	» »	1	700
6	» »	1	600
5	Arşivci	1	700
6	»	1	600
7	»	1	500
8	»	2	450
7	Kartçı	7	500
8	»	6	450
7	Tashihçi	1	500
7	Kütüphane Memuru	1	500
6	Makina Sicil Memuru	1	600
4	Maliyet Memuru	1	800
5	» »	1	700
6	» »	4	600
7	» »	6	500
6	Yedek Parça Talep ve Tevzi Memuru	1	600
7	Yedek Parça Talep ve Tevzi Memuru	1	500
7	Takip ve Evrak Tesellüm Memuru	1	500
8	Takip ve Evrak Tesellüm Memuru	1	450
9	Takip ve Evrak Tesellüm Memuru	1	400
11	Başodacı	1	300
12	Odacı	2	250
		404	
	VİLÂYETLER		
1	Teknisyen	28	1 250
2	»	5	1 100
3	»	10	950
4	»	4	800
5	»	5	700
1	Desinatör	3	1 250
7	Santral Memuru	2	500
8	» »	4	450
9	» »	4	400
10	» »	3	350
5	Sağlık Memuru	1	700
6	» »	5	600
7	» »	7	500
8	» »	3	450
6	Daktilo	5	600
7	»	25	500
8	»	35	450
9	»	2	400
1	Atelye Şefi	43	1 250
1	Ekip Şefi	10	1 250
1	Memur	70	1 250
2	»	26	1 100
3	»	48	950
4	»	50	800
5	»	54	700
6	»	93	600
7	»	70	500
8	»	52	450

D.	Memuriyetin nev'i	Aded	Ücret
9	»	5	400
2	Dosya Tasnif Şefi	1	1 100
3	» » »	1	950
6	Dosya ve Kayıt Memuru	3	600
7	» » »	32	500
8	» » »	40	450
9	» » »	3	400
10	» » »	2	350
6	Arşivci	3	600
7	»	2	500
8	»	7	450
9	»	1	400
6	Kart Memuru	3	600
7	» »	27	500
8	» »	12	450
9	» »	2	400
5	Kütüphane Memuru	2	700
6	» »	3	600
7	» »	4	500
8	» »	2	450
7	Kantin Memuru	4	500
8	» »	2	450
1	Makina Sicil Memuru	26	1 250
2	» » »	2	1 100
3	» » »	4	950
6	» » »	3	600
7	» » »	3	500
8	» » »	2	450
4	Maliyet Memuru	2	800
5	» »	6	700
6	» »	3	600
7	» »	10	500
8	» »	5	450

D.	Memuriyetin nev'i	Aded	Ücret
5	Tapu Kayıt Muhafızı	2	700
6	» » »	5	600
7	» » »	2	500
8	» » »	1	450
6	Daire Memuru	3	600
7	» »	2	500
8	» »	2	450
6	Yedek Parça Talep ve Tevzi Memuru	1	600
7	Yedek Parça Talep ve Tevzi Memuru	5	500
8	Yedek Parça Talep ve Tevzi Memuru	2	450
5	Takip ve Evrak Tesellüm Memuru	1	700
7	Takip ve Evrak Tesellüm Memuru	4	500
8	Takip ve Evrak Tesellüm Memuru	7	450
4	İrtibat Memuru	2	800
5	» »	3	700
6	» »	4	600
7	» »	2	500
5	Muamelât Memuru	10	700
6	» »	15	600
7	» »	20	500
8	» »	9	450
8	Başodacı	2	450
9	»	3	400
7	Trafikçi	2	500
		1003	

E - CETVELİ

B.	M.	
203	11	Merkez geçici hizmetileri ücreti
	12	Vilâyetler geçici hizmetlileri ücreti

G - CETVELİ

Kanun No.	Tarihi	
5529	11 . 2 . 1950	Karayolları Genel Müdürlüğü Kanununun gelecek yıllara geçici yüklenmelere girişilmesi hakkındaki 33 ncü maddesi

L - CETVELİ

D.	Memuriyetin nev'i	Adedi	Aylık
	MERKEZ		
5	Y. Müh., Müh., Fen Memuru veya İktisatçı (İht. Mev.)	8	1 100
6	Y. Müh., Müh. veya Fen Memuru	21	950
7	Y. Müh., Müh. veya Fen Memuru	25	800
8	Y. Müh., Müh. veya Fen Memuru	15	700
9	Y. Müh., Müh. veya Fen Memuru	15	600
10	Y. Müh., Müh. veya Fen Memuru	8	500
11	Y. Müh., Müh. veya Fen Memuru	8	450
8	Y. Müh. veya Fen Me. İstatistikçi ve iktisatçı	2	800
6	Ressam (İht. mev.)	3	950
7	» »	5	800
8	» »	7	700
7	Servis Muamelât Şefi	5	800
8	» » »	2	700
9	Memur	10	600
9	» (6387 sa. Ka.)	3	600
10	»	12	500
12	»	4	400
13	»	4	350
		157	

D.	Memuriyetin nev'i	Aded	Aylık
	VİLÂYETLER		
4	Bölge Md. (Y. Müh. veya Müh.) (İht. mev.)	4	1 250
5	Y. Müh., Müh. veya Fen Memuru (İht. mev.)	5	1 100
6	Y. Müh., Müh. veya Fen Memuru	45	950
7	Y. Müh., Müh. veya Fen Memuru	57	800
8	Y. Müh., Müh. veya Fen Memuru	70	700
9	Y. Müh., Müh. veya Fen Memuru	77	600
10	Y. Müh., Müh. veya Fen Memuru	40	500
11	Mühendis veya Fen Memuru	35	450
12	» » »	28	400
9	Ressam	9	600
8	Servis Muamelât Şefi	3	700
8	Tahakkuk Şefi	3	700
9	Memur	2	600
10	»	4	500
11	»	2	450
12	»	9	400
13	»	9	350
14	»	5	300
		407	

1 . 3 . 1961 den sonra servis harici edilen vasıtalar

Sayısı	Cinsi	Markası	Satınalma tarihi	Bedeli
1	Binek	Dodge	1953	2 100
1	Arazi binek (4×4)	Willys	1954	1 600
1	Kaptıkaçtı	Chevrolet	1951	2 200
1	Pikap (4×2)	»	1954	1 700
2	Pikap (4×2)	Dodge	1949	3 400
2	Pikap (4×2)	»	1951	3 400
9	Pikap (4×2)	Chevrolet	1950	23 400
1	Arazi pikap (4×4)	Dodge	1950	3 200
1	Arazi pikap (4×4)	Willys	1955	2 300
2	Arazi pikap (4×4)	»	1953	4 600
1	Kamyon düz şasi (4×2)	Ford	1946	2 600

1 . 3 . 1961 den sonra servise giren makinalar

1	Arazi pikap (4×4)	Ford	1961	1 800
3	Panel (4×2)	»	1961	6 000

Kullanılmakta olan taşıtlar

28	Binek	Dodge	1953	58 800
1	»	»	1954	2 100
30	Binek Station Wagon	Ford	1959	63 000
38	Binek arazi	Fiat Compagnole	1958	60 800
1	Arazi binek (4×4)	Willys	1953	1 600
4	» »	»	1954	6 400
2	» »	»	1956	3 200
2	» »	»	1957	3 200

Sayısı	Cinsi	Markası	Satınalma tarihi	Bedeli
2	Kaptıkaçtı (4×2)	Chevrolet	1951	4 400
11	» »	»	1951	24 200
1	» »	»	1953	2 200
3	» »	»	1953	6 600
1	» »	»	1953	2 200
1	» »	Willys	1959	2 000
8	» »	İnternational	1958	17 600
66	» »	»	1959	18 200
35	» »	»	1959	77 000
1	» »	»	1960	2 200
3	Arazi kaptıkaçtı (4×4)	Willys	1953	7 500
1	» »	»	1955	2 500
4	» »	»	1953	10 000
1	Pikap 1/2 Ton (4×2)	Chevrolet	1948	1 700
16	» »	»	1954	27 200
3	» »	»	1955	5 100
4	» »	»	1954	6 800
100	» »	»	1956	170 000
1	» »	Dodge	1948	1 700
16	» »	»	1949	27 200
10	» »	»	1950	17 000
14	» »	»	1951	23 800
23	» »	»	1952	39 100
84	» »	»	1953	142 800
14	» »	»	1954	23 800
17	» »	»	1954	28 900
6	» »	»	1955	10 200
1	» »	Ford	1952	1 700
44	» »	»	1960	74 800
34	Pikap Makinist (4×2)	»	1961	61 100
3	Pikap 1/2 Ton (4×2)	C. M. C	1953	5 100
2	Pikap 1/2 Ton	Fargo	1953	3 400
3	» »	»	1954	5 100
1	» »	»	1954	1 700
4	» »	»	1955	6 800
90	Pikap 1/2 Ton	İnternational	1958	153 000
9	» »	»	1959	15 300
1	» »	»	1960	1 700
50	» »	»	1959	85 000
10	» »	»	1960	17 000
2	Pikap 3/4 Ton (4×2)	Chevrolet	1950	5 200
24	Arazi pikap (4×4)	Dodge	1951	76 800
2	» »	»	1952	6 400
1	» »	»	1953	3 200
12	» »	»	1955	38 400

Sayısı	Cinsi	Markası	Satınalma tarihi	Bedeli
1	» »	Willys	1955	2 300
4	» »	»	1953	9 200
5	» »	»	1954	11 500
2	» »	»	1954	4 800
6	» »	İnternational	1958	16 800
4	» »	»	1959	11 200
15	» »	»	1959	42 000
2	Panel (4×2)	Wolks wagen	1952	3 000
4	» »	Ford	1961	8 000
2	» »	Dodge	1954	4 000
4	» »	»	1955	8 000
7	» »	İnternational	1958	14 000
3	» »	»	1959	6 000
1	» »	Chevrolet	1960	2 000
2	Pikap 1 ton	Ford	1953	4 000
2	Kamyon düz şasi (4×2)	Chevrolet	1948	5 200
1	» »	»	1953	2 600
9	» »	»	1954	23 400
1	» »	»	1953	2 600
1	» »	»	1954	2 600
2	» »	»	1955	5 200
1	» »	»	1954	2 600
8	» »	»	1951	20 800
14	» »	Dodge	1951	26 000
4	» »	»	1952	16 000
14	» »	»	1954	36 400
8	» »	»	1954	20 800
1	» »	»	1950	2 600
1	» »	»	1955	2 200
3	» »	»	1956	7 800
3	» »	Federal	1950	12 000
1	» »	Ford	1946	2 600
1	» »	»	1949	2 600
1	» »	»	1946	2 600
1	» »	Ford Thames	1956	2 600
26	» »	Fiat	1959	234 000
7	» »	»	1960	63 000
1	» »	De-soto	1954	2 600
1	Kamyon düz şasi	Austin	1955	2 400
1	» »	»	1955	2 400
5	» »	»	1958	7 200
25	» »	İnternational	1959	100 000
11	» »	»	1959	33 000
5	» »	Krupp Mustang	1956	48 000
5	» »	Skoda	1956	28 800
1	» »	»	1957	9 600

Sayısı	Cinsi	Markası	Satınalma tarihi	Bedeli
1	» »	Mercedes	1956	5 000
10	» »	Bussing	1956	110 000
1	» »	Mowak	1957	9 600
1	Kamyon düz şasi (4×4)	Oshkosh	1951	9 600
1	» »	»	1954	9 600
6	» »	»	1950	81 600
1	» »	»	1956	11 000
1	» »	»	1956	11 000
3	» »	»	1950	40 800
1	» »	F.	1948	9 600
1	» »	»	1949	9 600
2	» »	»	1948	23 200
1	» »		1949	11 600
2	Otobüs	Bedford	1946	5 400
2	»	Chevrolet	1947	7 000
3	»	»	1948	10 500
1	»	»	1949	3 500
1	»	»	1950	3 500
2	»	»	1956	7 000
11	»	»	1955	38 500
4	»	Dodge	1954	14 000
1	»	»	1957	3 500
2	»	»	1954	7 000
1	»	»	1950	3 500
1	»	»	1955	3 900
1	»	Ford	1946	3 500
1	»	»	1948	3 500
1	»	»	1958	3 500
1	»	»	1958	3 500
1	»	»	1957	3 500
1	»	Scanisvabis	1957	3 500
1	»	G. M. C.	1954	3 500
2	»	Mercedes	1955	26 000
2	»	De - soto	1954	7 000
2	»	İkarus	1957	12 000
1	»	Skoda	1956	10 000
1	»	Ford Thames	1953	3 500
8	»	International	1959	28 000
1	»	Bussing	1960	12 000

R - CETVELİ

Genel bütçede mütenazırı olan tertipler için mezkûr Bütçe Kanununa bağlı (R) cetveli formülü bu bütçe için de uygulanır.

B.	M.	
307		**Harcırahlar :**
	92	**6245 sayılı Harcırah Kanununun 49 ncu maddesi gereğince verilecek tazminat :** Yevmiyelerini yatırım tertibinden alıp arazi üzerinde seyyar olarak vazife gören işçilere 6245 sayılı Kanunun 49 ncu maddesine göre verilecek olan tazminatlar bu tertipten ödenir.
407		**Muhasebei Umumiye Kanununun 48 nci maddesini ilgilendiren giderler :**
	40	**Mahkeme harcları :** Mahkemelere ve icra dairelerine ödenecek harç, resim, vergi ve her türlü giderler bu tertipten ödenir.
419		**Mahkeme giderleri :** Lüzumu görülen hallerde tutulacak avukatlara verilecek her çeşit ücret ve giderler ile hakem ve ilâm ücretleri, delil tesbiti ve bilirkişi ücretleri ve sonuçlanan dâvalarda ilâm ve diğer tarafa ödemek ödevi yüklenen mahkeme giderleri ve mevzuların gerektirdiği her türlü giderler.
451		**Yayın ve tanıtma giderleri :**
	30	**Tanıtma giderleri :** Yapılmış ve yapılmakta olan karayolları ve köprüleri ve diğer tesisleri tanıtmak maksadiyle davet edileceklere yapılması icabeden her türlü giderler : a) İnşaat mahallerine gitmek için lüzumlu her çeşit nakil vasıtalarının kiralanması, b) Kara, deniz ve hava nakil vasıtaları bilet ücretleri, c) Davetlilerin ibate ve iaşeleriyle izaz ve ikramları için lüzumlu her çeşit yiyecek ve içecek giderleri, d) Davetlilere dağıtılacak broşür, fotoğraf gibi küçük hediyelerin bastırılması ve satınalınması, e) Cemiyet ve teşekküllerin 10 kişiden aşağı olmamak üzere toplu olarak yapacakları seyahat giderlerine Bakanlıkça tesbit edilecek miktarlarda yardımda bulunmak.
476		**Kurs giderleri :** Genel hükümler dışında lisan kurslarında öğrencilere verilecek ücretler

YATIRIMLAR

Yatırımların kısım ve bölümleri hakkında 1962 yılı Bütçe Kanununa bağlı (R) işaretli cetveldeki Bayındırlık Bakanlığının tâbi bulunduğu hükümler uygulanır.

783		**Karayolları yapımı, onarımı ve bakımı :** Yol ve yol ile ilgili her türlü yapım, bakım ve onarım giderleri. Yatırımların kısım ve bölümleri hakkında 1962 yılı Bütçe Kanununa bağlı (R) cetvelindeki ilgili esaslar uygulanır. Ayrıca sosyal sermaye yatırımlarının mütemmimi mahiyetinde olan bina, lojman, tamirhane ve benzeri binaların yapım ve onarımı masrafları da 783 ncü bölümden ödenir.
801		**Yatırım hizmetlileri geçici görev yollukları :** Keşif, yönetim, kabul ve personelin sair yol işleriyle ilgili seyahatlerindeki harcırahları bu tertipten verilir.

E - CETVELİ

Karayolları Genel Müdürlüğü 1961 malî yılı (E) cetveli kadroları

B.	M.	Ödeneğin nev'i	Görevin cinsi	Aded	Kadro ücreti	Müddet	Aylık tutarı	Yıllık tutarı
203	11	Merkez geçici hizmetliler ücreti	Başteknisyen (1)	4	1 250	2	5 000	10 000
			» (2)	4	1 250	10	5 000	50 000
			Makina Operatörü (1)	4	1 250	2	5 000	10 000
			» » (2)	4	1 250	10	5 000	50 000
			Âlet Operatörü (1)	2	1 100	2	2 200	4 400
			» » (2)	2	1 100	10	2 200	22 000
			» » (1)	1	950	2	950	1 900
			» » (2)	1	950	10	950	9 500
			» » (1)	1	700	2	700	1 400
			» » (2)	1	700	10	700	7 000
			» » (1)	1	600	2	600	1 200
			» » (2)	1	600	10	600	6 000
			Organizatör (1)	1	1 250	2	1 250	2 500
			» (2)	1	1 250	10	1 250	12 500
			Tercüman (1)	3	950	2	2 850	5 700
			» (2)	3	950	10	2 850	28 500
			» (1)	2	800	2	1 600	3 200
			» (2)	2	800	10	1 600	16 000
			Mutemet (1)	1	800	2	800	1 600
			» (2)	1	800	10	800	8 000
			Teslim alma ve Gönderme Memuru (1)	1	600	2	600	1 200
			» » (2)	1	600	10	600	6 000
			Maliyet Teknisyeni (1)	2	600	2	1 200	2 400
			» » (2)	2	600	10	1 200	12 000
				46				273 000
			Barem içi :					
			Avukat	1	1 750	12	1 750	21 000
			»	1	1 500	12	1 500	18 000
			»	2	1 250	12	2 500	30 000
			Doktor	1	1 250	12	1 250	15 000
			»	1	1 100	12	1 100	13 200
			»	1	950	12	950	11 400
			Mütercim	4	1 750	12	7 000	84 000
				11				192 600
				57				465 600

(1) İşaretli kadrolar 2.5.1961 tarihine kadar muteberdir.
(2) İşaretli kadrolar 2.5.1961 tarihinden muteberdir.

B.	M.	Ödeneğin nev'i	Görevin cinsi		Aded	Kadro ücreti	Müddet	Aylık tutarı	Yıllık tutarı
203	12	Vilâyetler geçici hizmetliler ücreti	Başteknisyen (Y. Müh., Müh.)	(1)	8	1 750	2	14 000	28 000
			» »	(2)	8	1 750	10	14 000	140 000
			Başteknisyen	(1)	8	1 250	2	10 000	20 000
			»	(2)	8	1 250	10	10 000	100 000
			Makina Enspektörü	(1)	5	1 250	2	6 250	12 500
			» »	(2)	5	1 250	10	6 250	62 500
			Makina Operatörü	(1)	2	1 250	2	2 500	5 000
			» »	(2)	2	1 250	10	2 500	25 000
			» »	(1)	1	1 100	2	1 100	2 200
			» »	(2)	1	1 100	10	1 100	11 000
			» »	(1)	1	950	2	950	1 900
			» »	(2)	1	950	10	950	9 500
			Âlet Operotörü	(1)	1	700	2	700	1 400
			» »	(2)	1	700	10	700	7 000
			Makina Tamircisi	(1)	1	800	2	800	1 600
			» »	(2)	1	800	10	800	8 000
			Fennî Tesisatçı	(1)	1	950	2	950	1 900
			» »	(2)	1	950	10	950	9 500
			Organizatör	(1)	2	1 250	2	2 500	5 000
			»	(2)	2	1 250	10	2 500	25 000
			Maliyet Teknisyeni	(1)	1	800	2	800	1 600
			» »	(2)	1	800	10	800	8 000
			» »	(1)	1	700	2	700	1 400
			» »	(2)	1	700	10	700	7 000
			» »	(1)	1	600	2	600	1 200
			» »	(2)	1	600	10	600	6 000
			» »	(1)	1	500	2	500	1 000
			» »	(2)	1	500	10	500	5 000
			» »	(1)	1	450	2	450	900
			» »	(2)	1	450	10	450	4 500
			Hesapçı	(1)	1	700	2	700	1 400
			»	(2)	1	700	10	700	7 000
			»	(1)	1	600	2	600	1 200
			»	(2)	1	600	10	600	6 000
			»	(1)	2	500	2	1 000	2 000
			»	(2)	2	500	10	1 000	10 000
			»	(1)	3	450	2	1 350	2 700
			»	(2)	3	450	10	1 350	13 500
			Sürveyan ve Puvantör	(1)	1	700	2	700	1 400
			» »	(2)	1	700	10	700	7 000
			Mutemet	(1)	2	950	2	1 900	3 800
			»	(2)	2	950	10	1 900	19 000

(1) İşaretli kadrolar 2.5.1961 tarihine kadar muteberdir.
(2) İşaretli kadrolar 2.5.1961 tarihinden muteberdir.

B. M.	Ödeneğin nev'i	Görevin cinsi	Aded	Kadro ücreti	Müddet	Aylık tutarı	Yıllık tutarı
		» (1)	1	700	2	700	1 400
		» (2)	1	700	10	700	7 000
		» (1)	2	600	2	1 200	2 400
		» (2)	2	600	10	1 200	12 000
		» (1)	3	500	2	1 500	3 000
		» (2)	3	500	10	1 500	15 000
		» (1)	4	450	2	1 800	3 600
		» (2)	4	450	10	1 800	18 000
		Ambar Memuru (1)	2	600	2	1 200	2 400
		» » (2)	2	600	10	1 200	12 000
		» » (1)	3	500	2	1 500	3 000
		» » (2)	3	500	10	1 500	15 000
		» » (1)	1	450	2	450	900
		» » (2)	1	450	10	450	4 500
		» » Yardımcısı (1)	1	500	2	500	1 000
		» » » (2)	1	500	10	500	5 000
		» » » (1)	3	450	2	1 350	2 700
		» » » (2)	3	450	10	1 350	13 500
		Sağlık Memuru (1)	2	500	2	1 000	2 000
		Pansumancı (2)	2	500	10	1 000	10 000
		Müvezzi (1)	1	500	2	500	1 000
		» (2)	1	500	10	500	5 000
			136				729 000
		Barem içi :					
		Avukat	2	1 500	12	3 000	36 000
		»	2	1 250	12	2 500	30 000
		Doktor	3	1 250	12	3 750	45 000
		»	5	1 100	12	5 500	66 000
		»	5	950	12	4 750	57 000
		»	6	800	12	4 800	57 600
		»	10	700	12	7 000	84 000
		»	5	600	12	3 000	36 000
			38				411 600
			174				1 140 600

(1) İşaretli kadrolar 2 . 5 . 1961 tarihine kadar muteberdir.
(2) İşaretli kadrolar 2 . 5 . 1961 tarihinden muteberdir.