

Bâzı İktisadi Devlet Teşekküllerinin sermayelerinin artırılması hakkında Kanun

(Resmî Gazete ile yayımı : 4 . 4 . 1971 - Sayı : 13799)

No.
1381

Kabul tarihi
23 . 3 . 1971

MADDE 1. — Aşağıda adları yazılı İktisadi Devlet Teşekküllerinin kuruluş kanunlarında belirtilen sermayeleri, karşılarında gösterilen miktarlara çıkarılmıştır.

Teşekkülün adı	Sermaye miktarı TL.
1. Denizcilik Bankası Türk Anonim Ortaklığı	1 500 000 000
2. Etibank	2 000 000 000
3. Toprak Mahsulleri Ofisi	1 400 000 000
4. Makina ve Kimya Endüstrisi Kurumu	1 000 000 000
5. Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları İşletmesi	8 000 000 000
6. Türkiye Cumhuriyeti Posta, Telgraf ve Telefon İşletmesi	1 000 000 000
7. Türkiye Demir ve Çelik İşletmesi	1 000 000 000
8. Türkiye Selüloz ve Kâğıt Fabrikaları İşletmesi	1 000 000 000
9. Türkiye Zirai Donatım Kurumu	500 000 000
10. Türkiye Süt Endüstrisi Kurumu	250 000 000

MADDE 2. — Bu sermaye artırımları aşağıda gösterilen kaynaklardan sağlanır:

- Genel bütçeden sermayeye mahsuben yapılacak ödemeler,
- Yıllık kârlardan teşekküllerin kuruluş kanunları ve diğer kanunlar uyarınca ayrımlar yapıldıktan sonra kalacak artıklar,
- Teşekküllerin Hazineye olan borçlarından sermayeye mahsubedilecek miktarlar,
- Çeşitli kanun, karar ve mevzuat gereğince devredilmiş ve devredilecek menkul ve gayrimenkul malların bedelleri.

MADDE 3. — Teşekküllerin kârları ve Hazineye olan borçları yılı bütçesine gelir, ödenek ve gider kaydı suretiyle sermayeye mahsubedilir. Bu işlemler için bilânço, kâr ve zarar hesaplarının yönetim kurullarınca onaylanmış olması yeterlidir.

MADDE 4. — 22 . 7 . 1953 tarih ve 6186 sayılı Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demir Yolları İşletmesi Kuruluş Kanununa aşağıdaki ek maddeler eklenmiştir :

EK MADDE 1. — TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğüne, 1969 yılı sonu itibariyle Hazinece yapılan ve 1970 yılında yapılacak ikrazlar toplamı (faizleri dâhil) teşekkülün ödenmemiş sermayesine mahsubedilir.

EK MADDE 2. — TCDD'nin Devlet Yatırım Bankasına olan borçlarının anapara ve faiz olarak yıllık itfa taksitleri sermayesine mahsuben, genel bütçeye konulacak ödeneklerden karşılanır.

EK MADDE 3. — TCDD'nin 1970 yılı sonu itibariyle teşekkül edecek birikmiş zararlarının toplamı, ödenmiş sermayeye mahsubedilir.

EK MADDE 4. — TCDD'nin yıllık yol yenileme, bakım ve tamir masrafları, aidolduğu yıl içinde Hazinece aşağıdaki fıkralarda yazılı esaslar dairesinde karşılanır.

a) TCDD'nin 440 sayılı Kanununun 13 ncu maddesi gereğince hazırlanacak yıllık işletme ve finansman bütçelerinde yıllık yol yenileme, bakım ve tamir masrafları için öngörülen miktarlar o

yılın Ulaştırma Bakanlığı Bütçesine konulacak ödeneklerden karşılanır. Yıllık ödenek TCDD na avans olarak ödenir.

b) Yıl sonunda fiili toplam sarfiyat ile Hazinece alelhesap TCDD na ödenen mebalığın tutarı, mütaakıp yılın ilk üç ayı içinde kapatılır.

c) Yol bakım ve tamir masrafları için Hazinece yapılan ödemeler, Devlet Demiryolları işletme masraflarına katkı payı olarak, TCDD işletme gelirine alınır.

d) Yol yenilemelerinde, yenileme değeri ile defter kıymeti arasındaki fark ödenmemiş sermayeden mahsubedilmek suretiyle ödenmiş sermayeye ilâve edilir.

MADDE 5. — Bu kanun yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 6. — Bu kanunu Maliye Bakanı yürütür.

BU KANUNA AİT TUTANAKLAR

Millet Meclisi			Cumhuriyet Senatosu		
Cilt	Birleşim	Sayfa	Cilt	Birleşim	Sayfa
4	63	65	63-1	38	662
8	122	80	64	43	118
10	37	100:102	53		392:411
	40	219:229	54		419,443,446:447
	45	355,370:381, 397,452			
	46	459,481,540:543			

I - Gerekçeli 221 ve 221 e 1 nci ek (S. Sayılı basmayazılar Millet Meclisinin 37 nci Birleşimine, 1522 S. Sayılı basmayazı Cumhuriyet Senatosununun 53 ncü Birleşim tutanağına bağlıdır.

II - Bu kanunu; Millet Meclisi, Sanayi, Ticaret, Maliye ve Plân, Cumhuriyet Senatosu Malî ve İktisadi İşler ve Bütçe ve Plân komisyonlarından kurulan Geçici komisyonları görüşmüştür.

III - Esas No.: 1/275.