

Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Romanya Sosyalist Cumhuriyeti Hükümeti arasında Hava Ulaştırmasına dair 2 Mayıs 1966 tarihli Anlaşmanın onaylanmasının uygun bulunduğu hakkında Kanun

(Resmî Gazete ile yayımı : 20 . 12 . 1966 - Sayı : 12482)

No.
800

Kabul tarihi
7 . 12 . 1966

MADDE 1. — 2 Mayıs 1966 tarihinde Ankara'da imza edilen Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Romanya Sosyalist Cumhuriyeti Hükümeti arasında Hava Ulaştırmasına dair Anlaşmanın onaylanması uygun bulunmuştur.

MADDE 2. — Bu kanun yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 3. — Bu kanun hükümlerini Bakanlar Kurulu yürütür.

**TÜRKİYE CUMHURİYETİ HÜKÜMETİ İLE ROMANYA SOSYALİST CUMHURİYETİ
HÜKÜMETİ ARASINDA SİVİL HAVA ULAŞTIRMA ANLAŞMASI**

Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ve Romanya Sosyalist Cumhuriyeti Hükümeti - ki bundan böyle «Âkîd Taraflar» diye anılacaktır -

7 Aralık 1944 günü Şikago'da imzaya açılan Uluslararası Sivil Havacılık Sözleşmesi tarafları olup, kendi ülkeleri arasında ve ötesinde hava servisleri kurmak amacıyla bir anlaşma akdetmek istiyerek,

Aşağıdaki hususlarda anlaşmışlardır :

Madde — 1.

Bu Anlaşma bakımından, aksine bir hüküm bulunmadıkça,

(a) «Ülke» terimi, Âkîd Taraflardan her birinin hâkimiyeti altında bulunan arazi, ona bitişik karasuları ve üstündeki hava sahası anlamını taşır.

(b) «Yetkili havacılık makamları» terimi, Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti bakımından Ulaştırma Bakanlığı veya sözü geçen Bakanlık tarafından yapılan görevleri yerine getirmeye yetkilendirilen her hangi bir kimse veya daire, ve Romanya Sosyalist Cumhuriyeti Hükümeti bakımından yol, su ve Hava Ulaştırma Bakanlığı veya sözü geçen Bakanlık tarafından yapılan görevleri yerine getirmeye yetkilendirilen her hangi bir kimse veya daire anlamına gelir.

(c) «Hava yolu işletmesi» terimi, uluslararası bir hava servisi işleten veya teklif eden bir hava nakliyatı teşebbüsü demektir.

(d) «Tâyin edilen hava yolu işletmesi» terimi, bu Anlaşmanın 3 ncü maddesi gereğince tâyin edilen ve yetkilendirilen hava yolu işletmesi demektir.

(e) «Hava servisi» terimi umumi yolcu, posta ve yük nakliyatı için hava nakil vasıtalarının yaptığı tarifeye tabi her hangi bir hava servisi anlamına gelir.

(f) «Uluslararası hava servisi» terimi, birden ziyade devlet ülkesi üzerindeki hava sahasından geçen bir hava servisi anlamını taşır.

(i) «Tasrih edilen hatlar» terimi, mutabık kalınan servislerin işletilmesi için işbu Anlaşmanın II numaralı ekinde belirtilen hatlar anlamını taşır.

(g) «Trafikten gayrı maksatlar için iniş» (Teknik iniş) terimi, yolcu, yük ve posta alıp boşaltmaktan gayrı bir maksatla iniş anlamını taşır.

(h) «Mutabık kalnan servisler» terimi, işbu Anlaşmanın II numaralı Ekinde belirtilen hatlarda yapılan tarifeli milletlerarası hava servisleri anlamını taşır.

Madde — 2.

1. Âkîd Taraflardan her biri, diğere, tasrih edilen hatlarda mutabık kalnan servislerin işletilmesi amacıyla, bu Anlaşmada belirtilen hakları tanıır. Âkîd Taraflardan her biri tarafından tâyin olunan hava yolu işletmeleri, tasrih edilen bir hatta mutabık kalnan bir servisi işletirken, aşağıdaki haklardan istifade edecektir :

- (a) Diğere Âkîd Tarafların ülkesi üzerinden inmeden uçmak,
- (b) Sözü geçen ülke içerisinde teknik iniş yapmak,
- (c) Yolcu, yük ve posta şeklindeki uluslararası trafiği bırakmak ve almak amacıyla, sözü geçen ülke içerisinde, o hat için bu Anlaşmanın II numaralı Ekinde belirtilen noktalara iniş yapmak.

2. Bu maddenin (1). fıkrasındaki hiçbir husus, bir Âkîd Tarafın hava yolu işletmelerine, diğere Âkîd Taraf ülkesindeki bir noktadan yolcu, yük ve posta almak hakkının verildiğine delâlet etmeyecektir.

Madde — 3.

1. Âkîd Taraflardan her biri, diğere Âkîd Tarafa, tasrih edilen hatlarda mutabık kalnan servisleri işletmesi amacıyla bir veya birkaç havayolu işletmesi tâyin ettiğini yazılı olarak bildirmek hakkına sahibolacaktır.

2. Diğere Âkîd Taraf, böyle bir tâyin bildirisini aldığıında, bu maddenin (3). ve (4). fıkraları hükümleri saklı kalmak üzere, tâyin edilen hava yolu işletmesi veya işletmelerine gerekli işletme yetkilerini gecikmeden tanıyacaktır.

3. Âkîd Taraflardan birinin yetkili havacılık makamları, diğere Âkîd Tarafın tâyin ettiği bir hava yolu işletmesinden, uluslararası hava servislerinin işletilmesinde normal ve mâkûl bir şekilde uyguladıkları kanun ve nizamlarda gösterilen şartları yerine getirebilecek vasıfları haiz bulunduğu hususunda kendilerini tatmin etmesini isteyebilir.

4. Âkîd Taraflardan her biri, tâyin edilmiş bir hava yolu işletmesinin esas mülkiyetinin ve fiili kontrolünün bu hava yolu işletmesini tâyin eden Tarafın veya uyruklarının elinde bulduğuna kanaat getirmediği hallerde, bu maddenin 2 nci fıkrasında sözü geçen işletme yetkilerini vermeyi reddedebilir veya bu hava yolu işletmesinin 2 nci maddede belirtilen haklarının uygulanması üzerinde gerekli gördüğü kayıtları koyabilir.

5. Bir hava yolu işletmesi, bu Anlaşma hükümleri gereğince böylece tâyin edilip, kendisine yetki verilince, bu Anlaşmanın 9 ncu maddesi hükümlerine göre tesbit edilmiş bir ücret tarifesinin mutabık kalnan seferler bakımından yürürlükte olması kaydı ile, bu servisleri işletmeye her hangi bir tarihte başlayabilir.

Madde — 4.

1. Uluslararası hava servislerinde çalışan uçakların, Âkîd Taraflardan her birinin ülkesine giriş ve çıkışları ile veya bu gibi uçakların kendi ülkesinde iken işleme ve seyrüseferleri ile ilgili kanun ve nizamları, diğere Âkîd Tarafın uçaklarına da uygulanacaktır.

2. Âkîd Taraflardan her birinin, giriş, müsaade, göç, pasaport, gümrük ve karantinaya dair nizamları ile uçakların yolcu, mürettebat ve yükünün ülkesine giriş ve çıkışı ile ilgili kanun ve nizamlarına, bu gibi yolcu, mürettebat tarafından ve yük bakımından, o Âkîd Tarafın ülkesine giriş, çıkış veya ülkesi içerisinde kalış sırasında riayet edilecektir.

Madde — 5.

1. Âkîd Taraflardan; her biri, diğ er Âkîd Tarafın tâyin ettiğ i bir hava yolu iş letmesine ve-
rilmiş bulunan iş letme yetkisini ař ađ ıdaki hallerde geri almak veya bu Anlař manın 2 nei madde-
sinde kayıtlı hakların kullanılmasını durdurmak veya bu hakların kullanılmasında gerekli gördü-
ğ ü kayıtları koymak hakkına sahibolacaktır :

(a) O hava yolu iş letmesinin esas mülkiyetinin veya fiili kontrolünün hava yolunu tâyin eden
Âkîd Tarafın veya uyruklarının elinde bulunmaması, veya

(b) O hava yolu iş letmesinin, bu hakları tanıyan Âkîd Tarafın iş bu Anlař manın 4 neü mad-
desinde belirtilen kanun ve nizamlarına uymaması, veya

(c) Hava yolu iş letmesinin baş ka bir şekilde bu Anlař mada belirtilen şartlara uygun olarak
iş letme yapmaması.

2. Bu maddenin 1 nei fıkrasındaki hakları geri alma, tatbikatını durdurma veya kayıtlar koyma
hususlarında derhal bir iş lem yapılması, kanun ve nizamların daha fazla ihlâl edilmesinin önlen-
mesi için şart değ ilse, böyle bir hak ancak diğ er Âkîd Taraf la istiş areden sonra kullanılacaktır.

Madde — 6.

1. Âkîd Taraflardan her birinin tâyin edilen hava yolu iş letmeleri tarafından uluslararası ser-
vislerde iş letilen uç aklar ve bu uç aklarda bulunan mütad donatım, akar yakıt ve yağ lama yağ ları
ve (yiyecek, içecek ve tütün dâhil) uç ak kumanyası, diğ er Âkîd Taraf ülkesine varış ta, tekrar
yurt dış ına çıkarılınca kadar uç akta kalmak veya o öteki Taraf ülkesi üzerindeki uç usun bir
kısmında kullanılmak kaydıyla, bütün gümrük resimleri, muayene ücretleri ve baş kaça resim ve
vergilerden bağ ışı k tutulacaktır.

2. (a) Âkîd Taraflardan birisinin ülkesinde, bu Taraf yetkili makamlarınca tesbit edilen mik-
tarları aş mamak ve öteki Âkîd Tarafın uluslararası bir servisinde ç alış tirılan uç aklarda kullanılmak
üzere uç ađ a alınan uç ak kumanyaları,

(b) Âkîd Taraflardan birinin ülkesine, öteki Âkîd Tarafın tâyin edilen hava yolu iş letmelerinin
uluslararası servislerinde kullanılan uç akların bakım ve onarımı için sokulan yedek parçalar,

(c) Uç ađ a alındığ ı Âkîd Taraf ülkesi üzerinde yapılacak uç usun bir kısmında kullanılacak bile
olsa, Âkîd Tarafın tâyin edilen hava yolu iş letmeleri tarafından uluslararası servislerde iş letilen
uç akların ikmaline ayrılmış olan akar yakıt ve yağ lama yağ ları,

Yapılan hizmetler karş ılığ ı alınacak ücretler hariç, aynı resim ve vergilerden bağ ışı k tutula-
caktır.

Yukarıdaki (a), (b) ve (c) tâli fıkralarında sözü geç en maddeler gümrük nezaret ve kontrolü
altında tutulabilir.

3. Doğ rudan doğ ruya transit geç en bagaj ve yükler gümrük resimleri ve benzeri vergilerden ba-
ğ ışı k tutulacaktır.

Madde — 7.

Âkîd Taraflardan birinin uç aklarında bulundurulmuş mütad havacılık donatımı ile malzeme ve
ikmal maddeleri diğ er Âkîd Taraf ülkesinde, ancak, o ülkenin gümrük makamlarının müsaadesiyle
boş altılabilir. Böyle bir durumda, bunlar tekrar yurt dış ına götürülünceye veya baş ka bir şekilde
gümrük nizamlarına göre elden çıkarılınca kadar gümrüklü eş ya ambarlarında sözü geç en yet-
kili makamların nezaretinde bulundurulabilir.

Madde — 8.

1. Her iki Âkîd Tarafın hava yolu iş letmelerine, kendi ülkeleri arasında, tasrih edilen hatlarda
mutabık kalman servisleri iş letmeleri için âdil ve eş it imkân sağ lanacaktır.

2. Âkîd Taraflardan her birinin hava yolu işletmeleri, mutabık kalınan servisleri işletirken, diğer Âkîd Tarafın hava yolu işletmelerinin çıkarlarını, bu sonuncu hava yolu işletmelerinin aynı hatların bütününde veya bir kısmında işlettiği servislere haksız olarak tesir etmeyecek şekilde göz önünde bulunduracaktır.

3. Âkîd Tarafların tâyin edilen havayolu işletmelerinin sağladığı mutabık kalınan servislerin, tasrih edilen hatlardaki kamu ulaştırma ihtiyaçları ile sıkı ilgisi bulunacak ve bunların ilk amacı, havayolu işletmesini tâyin eden Tarafın ülkesine gelen veya ülkesinden giden yoleu, yük ve postaya ait mevcudolan veya olması makûl bir tarzda beklenen taşıma ihtiyaçlarını mâkul bir hamule faktörü ile karşılamaya yetecek bir kapasiteyi sağlamak olacaktır.

4. Âkîd Taraflardan her birinin tâyin edilen havayolu işletmesinin öteki Âkîd Taraf ülkesindeki noktalar ile üçüncü memleketlerdeki noktalar arasındaki trafiği, tasrih edilen hatlarda taşıma hakları nihai olarak, o diğer Âkîd Tarafın yetkili havacılık makamlarınca tesbit olunacaktır. Bu haklar kapasitenin ilgili bulunduğu aşağıdaki genel ilkeler çerçevesinde uygulanacaktır :

(a) Havayolu işletmesini tâyin eden Âkîd Taraf ülkesine gelecek veya ülkesinden gidecek olan trafik ihtiyaçları;

(b) Havayolu işletmesinin geçtiği bölgedeki devletlerin havayolu işletmelerince kurulan başka ulaştırma servisleri de göz önüne alındıktan sonra, o bölgenin trafik ihtiyaçları; ve

(c) Uzak menzilli hava servisleri ihtiyaçları.

5. Sağlanacak kapasite ve işletilecek servislerin sıklığı hususunda, servislere başlamadan önce tâyin edilen havayolu işletmeleri arasında Âkîd Tarafların yetkili havacılık makamlarının tasvibine bağlı olmak üzere başlangıçta bir mutabakata varılacaktır. Başlangıçta tesbit edilen bu kapasite ve servis sıklığı, aynı şekilde zaman zaman yeniden gözden geçirilebilir.

6. Âkîd Taraflardan herbirinin tâyin edilen havayolu işletmesi, malzeme çeşidi de dâhil, uçuş tarifelerini, tasrih edilen hatlardaki servislere başlanmadan en az otuz (30) gün önce öteki Âkîd Tarafın yetkili havacılık makamlarına onay için sunacaklardır.

7. Her hangi bir Âkîd Tarafın tâyin edilen havayolu işletmesince, uçuş tarifelerinin, öteki Âkîd Tarafın yetkili havacılık makamlarına sunulmasından önce, her iki Âkîd Tarafın ilgili havayolu işletmeleri, aralarında anlaşmak üzere işbirliği yapacaklardır. Bu şekilde uçuş tarifeleri alan yetkili havacılık makamları, bunları teyidedebilir veya değiştirebilir. Her halükârda, Âkîd Taraflardan birinin tâyin edilen havayolu işletmesince, tasrih edilen hatlarda işletilecek servisler, öteki Âkîd Tarafın yetkili havacılık makamlarınca tarifeler onaylanmadan başlayamaz veya değiştirilemez.

MADDE — 9.

1. Âkîd Taraflardan birinin havayolu işletmelerince diğer Âkîd Tarafın ülkesine veya ülkesinden yapılacak nakliyat için uygulanacak ücret tarifeleri; işletme masrafları, mâkul kâr ve başka havayolu işletmelerinin ücret tarifeleri de dâhil, bütün ilgili âmilier göz önüne alınarak makûl hadlerde tesbit olunacaktır.

2. Bu maddenin 1 nci fıkrasında sözü geçen ücret tarifeleri üzerinde, mümkünse, her iki Âkîd Tarafın ilgili havayolu işletmeleri arasında bütünü veya bir kısmında işliyen başka havayolu işletmeleriyle de istişarede bulunarak mutabakata varılacak ve böyle bir mutabakat, mümkün oldukça, uluslararası sivil ulaştırma alanındaki tatbikata uygun olarak sağlanacaktır.

3. Böylece mutabık kalınan ücret tarifeleri, yürürlüğe girmesi tasarlanan tarihten en aşağı otuz (30) gün önce Âkîd Taraflarına yetkili havacılık makamlarının onayına sunulacaktır; özel durumlarda bu süre, sözü geçen makamların mutabakatı ile azaltılabilir.

4. Tâyin edilen havayolu işletmeleri bu ücret tarifelerinin her hangi biri üzerinde anlaşamazlarsa veya diğer bir sebeple bir ücret tarifesi bu maddenin 2 nci fıkrası hükümlerine göre tesbit edilemezse veyahut bu maddenin 3 ncu fıkrasında sözü geçen 30 günlük sürenin ilk 15 günü

içerisinde, bir Akıd Taraf diğer Akıd Tarafa, bu maddenin 2 nci fıkrası hükümleri uyarınca mutabık kalmış her hangi bir ücret tarifesinden memnuniyetsizliğini bildirirse, Akıd Tarafların yetkili havacılık makamları, ücret tarifesini kendi aralarında anlaşarak tesbit etmeye çalışacaklardır.

5. Yetkili havacılık makamları bu maddenin (3) ncu fıkrası gereğince kendilerine sunulan her hangi bir ücret tarifesinin onaylanması ve (4) ncu fıkradaki her hangi bir ücret tarifesinin tesbitinde anlaşamazlarsa, anlaşmazlık bu Anlaşmanın 15 nci maddesi hükümlerine göre halledilecektir.

6. Bu maddenin (3) ncu fıkrası hükümleri saklı kalmak kaydıyla, hiçbir ücret tarifesi Akıd Taraflardan birinin yetkili havacılık makamlarınca uygun görülmemişse yürürlüğe giremez.

7. Bu maddenin hükümlerine göre tesbit edilmiş ücret tarifeleri; yine bu maddenin hükümlerine uygun olarak yeni ücret tarifeleri tesbit edilinceye kadar yürürlükte kalacaktır.

Madde — 10.

Bu Anlaşmanın uygulanmasından doğacak bütün ödemeler, Akıd Taraflar arasında mer'i Ödeme Anlaşması esasları içinde yürütülür.

Madde — 11.

1. Sıkı bir işbirliği ruhu ile, Akıd Tarafların yetkili havacılık makamları, bu Anlaşma ve ekleri hükümlerinin uygulanmasını ve bunlara tatminkâr bir şekilde riayet edilmesini sağlamak amacıyla zaman zaman birbirleriyle istişare edeceklerdir.

2. Akıd Taraflardan her birinin yetkili havacılık makamları, istek üzerine, diğer Akıd Tarafın yetkili havacılık makamlarına, birinci Akıd Tarafın tâyin edilen havayolu işletmelerince mutabık kalınan servislerde sağlanan kapasitenin gözden geçirilmesi amacıyla mâkul bir tarzda istenebilecek periyodik ve diğer istatistikî bilgileri verecektir. Bu bilgiler, o havayolu işletmelerince mutabık kalınan servislerde taşınan trafik miktarlarının ve bu trafiğin ilk çıkış ve son varış yerlerinin tesbiti için gerekli bütün malûmatı ihtiva edecektir.

Madde — 12.

1. Akıd Taraflardan biri işbu Anlaşma ve ona bağlı I numaralı Ekin her hangi bir hükmünün değiştirilmesini arzu ettiği takdirde, diğer Akıd Tarafla istişarede bulunmak isteyebilir; yetkili havacılık makamları arasında ve müzakere veya yazışma yoluyla yapılabilecek olan böyle bir istişare, istek tarihinden itibaren altmış (60) gün içerisinde başlıvacaktır. Mutabakata varılan her hangi bir değişiklik diplomatik yoldan nota teatisiyle teyidedüldüğünde yürürlüğe girecektir.

2. Hatlarla ilgili II numaralı Ekteki değişiklikler, Akıd Tarafların yetkili havacılık makamlarının aralarında doğrudan doğruya mutabakata varmalarıyla yapılabilir.

Madde — 13.

Akıd Taraflardan birine mensup uçağın diğer Akıd Taraf ülkesinde bir kazaya uğraması veya olağanüstü bir durum halinde, o diğer Akıd Taraf kendi uçağı imiş gibi millî mevzuatı çerçevesinde, uçağa, mürettebat ve yolcularına kolaylık ve yardım sağlamayı ve uçağı, yükünü ve postasını korumayı taahhüdeder.

Ülkesinde kaza olan Akıd Taraf, durumdan diğer Akıd Tarafı derhal haberdar edecek, kazanın durum ve nedenlerini tetkik etmek için gerekli bütün tedbirleri alacak ve istek üzerine, tetkikte gözlemci olarak bulunabilmeleri bakımından diğer Akıd Taraf temsilcilerine gerekli müsaadeyi verecektir.

Teknik yönden kaza tetkikini yapan Akıd Taraf, diğer Akıd Tarafa bunun sonuçları hakkında bilgi ve nihai tetkik raporunu verecektir. Teknik tetkiki yürüten Akıd Taraf, kaza ile ilgili belge ve bilgileri, kanun ve nizamların müsaadesi nisbetinde ve vâkı istek üzerine, diğer Akıd Tarafa verecektir.

Madde — 14.

1. Tâyin edilen havayolu işlemlerinin, mutabık kalınan servislerinde kullanılacak olan uçakları, gerekli milliyet ve tescil markalarını taşıyacaklar ve aşağıdaki belgeleri bulunduracaklardır :

- (a) Tescil sertifikası,
- (b) Uçuşa elverişlilik sertifikası,
- (c) Mürettebatın her bir üyesine ait gerekli lisans ve sertifika,
- (d) Borda jurnalı veya bunun yerini tutan her hangi bir belge,
- (e) Uçak telsiz lisansı,
- (f) Yölcü isim listesi,
- (g) Uçak yük taşıyorsa, yükün mahiyeti hakkında tafsilât veren ve son varış yerini gösteren yük manifestosu,
- (h) Uçak, taşınması millî ve milletlerarası nizamlarla tahdide tabi tutulan bir yük taşıyorsa, gerekli permileri.

2. Âkîd Taraflardan her birinin yetkili havacılık makamları, mutabık kalınan servislerde çalışan diğer Âkîd Taraf uçaklarında yukardakilerinden başka uçak belgelerinin de bulundurulmasını, öteki Âkîd Taraf yetkili havacılık makamlarına gereken ihbarı yaptıktan sonra istiyebilirler.

Madde — 15.

Bu Anlaşma veya Eklerinin yorumlanması veya uygulanmasıyla ilgili her hangi bir anlaşmazlık, iki Âkîd Tarafın yetkili havacılık makamları arasında doğrudan doğruya yapılacak görüşmelerle halledilecektir. Sözü geçen makamlar bir anlaşmaya varamazlarsa anlaşmazlık diplomatik yollarla halledilecektir.

Madde — 16.

Âkîd Taraflardan her birinin ülkesindeki hava alanlarının, tesislerinin ve teknik teçhizatının kullanılması için ödenecek ücret ve başkaca vergiler, o Âkîd Tarafın ilgili devlet makamlarınca tesbit edilen ücretler uyarınca alınacaktır.

Madde — 17.

Âkîd Taraflardan her biri, mutabık kalınan servislerin işletilmesi için, diğer Âkîd Tarafça verilen veya muteber sayılan uçuşa elverişlilik sertifikaları ile yeterlik belge ve lisanslarını muteber sayacaktır.

Ancak, Âkîd Taraflardan her biri, şimdiki veya önceki uyruklarına diğer Âkîd Tarafça verilmiş sertifika ve başkaca ilgili yeterlik belge ve lisansları tanımama hakkını saklı tutar.

Madde — 18.

İşbu Anlaşma ve Ekleri, iki Âkîd Tarafı bağlayan çok taraflı her hangi bir sözleşmeye uyacak şekilde Âkîd Taraflar arasında önceden yapılacak istişareler sonunda değiştirilecektir.

Madde — 19.

İşbu Anlaşma ve ona bağlı I ve II sayılı Ekler beş yıl için muteber olup, müddetin hitamından en az altı ay evvel Âkîd Taraflardan birince diplomatik yoldan feshi ihbar edilmedikçe yıllık süreler için yenilenmiş olacaktır.

Bununla beraber Âkîd Taraflardan her biri bu beş yıllık süre içinde de böyle bir fesih ihbarını, tevdiinden altı ay sonra hüküm ifade etmek üzere diplomatik yoldan yapabilir.

Feshi ihbar keyfiyeti aynı zamanda Uluslararası Sivil Havacılık Teşkilâtına da bildirilecektir. Diğer Âkîd Tarafça ihbarnamenin alındığı teyidedilmezse, Uluslararası Sivil Havacılık Teşkilâtınca ihbarnamenin alındığı tarihten (14) ondört gün sonra alınmış sayılacaktır.

Madde — 20.

Bu Anlaşma, Uluslararası Sivil Havacılık Teşkilâtı nezdinde tescil ettirilecektir.

Madde — 21.

İşbu Anlaşma, onaylama belgelerinin Bükreş'te teatisi tarihinde yürürlüğe girecektir.

Yukardakileri tasdiklen, aşağıda imzaları bulunan ve Hükümetleri tarafından usulü dairesinde yetkilendirilmiş olan temsilciler, işbu Anlaşmayı imza etmişlerdir.

Türkçe, Rumence ve İngilizce dillerinde, her üç metin aynı derecede muteber olmak ve Türkçe ve Rumence metinler arasında fark bulunduğu takdirde İngilizce metin esas sayılmak üzere, bin dokuz yüz altmışaltı yılı, Mayıs ayının ikinci günü Ankara'da tanzim olunmuştur.

Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti
Adına
(İmza)

Romanya Sosyalist Cumhuriyeti
Hükümeti Adına
(İmza)

Ek : I

Madde — 1.

1. Âkîd Taraflardan her birinin tâyin ettiği bir hava yolu işletmesinin diğer Âkîd Taraf ülkesindeki genel satış acentalığı, bu sonucu Âkîd Tarafın tâyin ettiği bir havayolu işletmesine verilecektir.

2. Âkîd Taraflardan her birinin tâyin ettiği bir havayolu işletmesinin diğer Âkîd Taraf ülkesindeki ticari, meydan ve teknik hendlingi, bu sonucu Âkîd Tarafın tâyin ettiği bir havayolu işletmesince veya bu sonucu havayolu işletmesinin görevlendireceği başka bir yetkili kurum tarafından yapılacaktır.

3. Âkîd Taraflardan her birinin tâyin ettiği havayolu işletmesi veya işletmelerine mutabık kalan servislerin işletmesi bakımından, diğer Âkîd Taraf ülkesinde müttekabiliyet şartıyla teknik ve ticari mümessilliğini bulundurma hakkı tanınır.

Madde — 2.

Âkîd Taraflarca tâyin edilen havayolu işletmeleri tarafından işletilecek tarifersiz uçuşlar önceden müsaadeye bağlı bulunacaktır. Âkîd Taraflardan her birinin tâyin edilen havayolu işletmesince bu gibi uçuşlar için yapılacak müracaatlar doğrudan doğruya diğer Âkîd Tarafın sivil havacılık makamlarına yapılacak ve o diğer Âkîd Tarafın havacılık mevzuatına uygun olacaktır.

Madde — 3.

Her iki Âkîd Tarafın tâyin edilen havayolu işletmelerince posta taşınması Uluslararası Posta Sözleşmesi talimatına göre yapılacaktır.

Madde — 4.

Âkîd Taraflardan her birinin tâyin edilen havayolu işletmesi, mutabık kalınan servislerinin işletilmesi sırasında öteki Âkîd Taraf ülkesinde ve ülkesi üzerinde iken, uçak teçhizatı olarak uçaklarında her hangi bir fotoğraf ve keşif teçhizatı bulundurmıyacaktır.

Madde — 5.

Âkîd Taraflardan her birinin yetkili makamları, haddinden fazla bir gecikmeye yer vermeksizin, mutabık kalınan hava servislerinin işletilmesi sırasında, öteki Âkîd Tarafın tâyin edilen havayolu işletmesi uçaklarını aramak hakkına sahip olacaktır.

Madde — 6.

Âkîd Taraflar, havacılık enformasyon neşriyatı, NOTAM ve mutabık kalınan servislerin işletilmesine yarıyacak başkaca bilgileri kendi aralarında teati etmeyi taahhüdederler.

EK : II

1. Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti tarafından tâyin edilen havayolu işletmesi veya işletmeleri bu Anlaşmanın 2 nci ve 8 nci maddeleri hükümleri gereğince aşağıdaki hatlarda hava servislerini işletmeye hak kazanacaklardır :

- Türkiye'deki noktalardan - Bükreş, ve dönüşü,
- Türkiye'deki noktalardan - Bükreş ve öteki ve dönüşü.

2. Romanya Sosyalist Cumhuriyeti Hükümeti tarafından tâyin edilen havayolu işletmesi veya işletmeleri bu Anlaşmanın 2 nci ve 8 nci maddeleri hükümleri gereğince aşağıdaki hatlarda hava servislerini işletmeye hak kazanacaklardır :

- Romanya'daki noktalardan - İstanbul, ve dönüşü.
- Romanya'daki noktalardan - İstanbul ve ötesi ve dönüşü.

3. Âkîd Tarafların ülkelerindeki mevcut havayolu şebekelerinin ve kendi ülkeleri arasında ve ötesinde hava servislerinin kurulması konusunda Âkîd Taraflarca duyulabilecek müstakbel ihtiyaçları göz önünde tutarak :

(a) Türkiye Cumhuriyeti Hükümetince tâyin edilen havayolu işletmesi veya işletmeleri, mutabık kalınan servislerin işletilmesi sırasında Romanya Sosyalist Cumhuriyeti ülkesinde aşağıdaki yolları izliyeceklerdir :

i) Rusçuk - AWY3/AWY4 ve/veya Köstence FIR - AWY2 - Urziceni/Bükreş - AWY7 - Curtea de Argeş - AWY7 - Deva - AWY7 - Arad - FIR ve/veya AWY8 - Sibiu - AWY8 - Oradea - FIR ve dönüşü.

ii) Rusçuk - AWY3 - Tırgu jiu - AWY5 - Arad - FIR ve dönüşü.

(b) Romanya Sosyalist Cumhuriyeti Hükümetince tâyin edilen havayolu işletmesi veya işletmeleri, mutabık kalınan servislerin işletilmesi sırasında Türkiye Cumhuriyeti ülkesinde aşağıdaki yolları izliyeceklerdir :

i) Radovetz FIR - A. 16 - Tekirdağ - G. 12 ve/veya G. 1A - G. 1 - İstanbul - A. 16 - Afyon - A. 16 - Antalya - A. 16 D ve dönüşü.

ii) Radovetz FIR - A. 16 - Tekirdağ - G. 12 ve/veya G. 1A - G. 1 - İstanbul - A. 16 - Afyon - B. 15 - Silifke - B. 15 A ve dönüşü.

Âkîd Taraflardan birinin ülkesindeki uluslararası havayolları şebekesinde, diğ er Âkîd Tarafın havayolu işletmesi veya işletmelerine bu fıkranın (a) ve (b) tâli fıkraları gereğince sunulan yolları etkiliyebilecek her hangi bir değışiklik, o diğ er Âkîd Tarafın yetkili havacılık makamlarına zamanında bildirilecektir.

BU KANUNA AIT TUTANAKLAR

Millet Meclisi			Cumhuriyet Senatosu		
Cilt	Birleşim	Sayfa	Cilt	Birleşim	Sayfa
7	97	51	36	94	487
8	116	276	37	11	337
	117	396:397,420, 529:532	12		377:378,378, 385:386
	118	546,561,622:625			
	119	642,673,715:718			

I - Gereğçeli 140 S. Sayılı basmayazı Millet Meclisinin 117 nei Birleşimine, 847 S. Sayılı basmayazı Cumhuriyet Senatosununun 12 nei Birleşim tutanağına bağılıdır.

II - Bu kanunu; Millet Meclisi Ulaştırma ve Dışışleri, Cumhuriyet Senatosu Bayındırlık, Ulaştırma ve İmar ve İskân ve Dışışleri, Turizm ve Tanıtma komisyonları görüşmüştür.