

Karayolları Genel Müdürlüğü 1966 yılı Bütçe Kanunu (*)

(Resmî Gazete ile yayımı : 26 . 2 . 1966 - Sayı : 12237)

No.
736

Kabul tarihi
21 . 2 . 1966

MADDE 1. — Karayolları Genel Müdürlüğünün cari harcamaları için (A/1) işaretli cetvelde gösterildiği üzere 277 293 472 lira, yatırım harcamaları için (A/2) işaretli cetvelde gösterildiği üzere 784 579 000 lira, sermaye teşkili ve transfer harcamaları için de (A/3) işaretli cetvelde gösterildiği üzere 118 093 238 lira ki, toplam olarak 1 179 965 710 lira ödenek verilmiştir.

MADDE 2. — Karayolları Genel Müdürlüğünün gelirleri, bağlı (B) işaretli cetvelde gösterildiği üzere 1 179 965 710 lira olarak tahmin edilmiştir.

MADDE 3. — Karayolları Genel Müdürlüğünce 1966 bütçe yılında elde edilecek gelir çeşitlerinden her birinin dayandığı hükümler, bağlı (C) işaretli cetvelde gösterilmiştir. Bu cetvelde yazılı gelirin tarh ve tahsiline 1966 bütçe yılında da devam olunur.

MADDE 4. — Karayolları Genel Müdürlüğünün, 30.6.1939 tarihli ve 3656 sayılı Kanununun 19 ncu maddesine giren hizmetlilerine ait kadrolar, bağlı (D) işaretli cetvelde gösterilmiştir.

3656 sayılı Kanununun 9 ncu maddesi gereğince geçici mahiyetteki hizmetler için Bakanlar Kurulu kararı ile kadro alınabilecek tertipler, bağlı (E) işaretli cetvelde gösterilmiştir. Bu kadrolar, ertesi yıl Bütçe kanunu tasarıları ile Türkiye Büyük Millet Meclisine sunulur. Bunların eldeki kadrolara ek olmaması şarttır.

MADDE 5. — Karayolları Genel Müdürlüğünün kuruluşu hakkındaki 11.2.1950 tarih ve 5539 sayılı Kanuna bağlı (1) sayılı cetvelde yazılı kadrolardan, bağlı (L) işaretli cetvelde gösterilenler 1966 bütçe yılında kullanılamaz.

MADDE 6. — Geçen bütçe yıllarına aid olup da Muhasebe Umumiye Kanununun 93 ncü maddesine göre zamanasımına uğramamış ve karşılıkları yılları bütçelerinde bulunan borçlar, 1966 yılı bütçesinin ilgili hizmet tertiplerinden veya (Aylık ve ücretler kesimleri hariç) (A/1), (A/2) ve (A/3) işaretli cetvellere dâhil ödeneklerden (Geçen yıllar borçları) maddesine, Maliye Bakanlığınca aktarılacak ödenekten ödenir.

MADDE 7. — Bütçe Kanununa bağlı (A/2) işaretli cetvelin (Yapı, tesis ve büyük onarım giderleri) bölümüne dâhil tertiplerden (A/3) işaretli cetvelin (Kamulaştırma ve satınalmalar) bölümüne aktarma yapmaya Maliye Bakanı yetkilidir.

MADDE 8. — Gider bölümlerinden yapılacak harcamalara ait formül, bağlı (R) işaretli cetvelde gösterilmiştir.

MADDE 9. — Karayolları Genel Müdürlüğünce gelecek yıllara geçici yüklenmelere girişmeye yetki veren kanunlar, bağlı (G) işaretli cetvelde gösterilmiştir.

MADDE 10. — 5889 sayılı Kanunla yürürlükten kaldırılan 5539 sayılı Kanunun 19 ncü maddesinin birinci fıkrasına göre 1525 sayılı Kanunun esasları dairesinde tahsil edilmiş olan paralar Karayolları Genel Müdürlüğü Bütçe Kanununa bağlı (B) işaretli cetvelde açılacak özel bir bölüme gelir, diğer taraftan (Yatırım harcamaları) cetvelinin ilgili maddelerine ödenek kaydolunur.

(*) Kanunda adı geçen cetveller (49/1) nci cilde konmuştur.

MADDE 11. — Devlet daire ve müesseseleriyle kamu tüzel kişileri, dernekler ve diğer kurumlar tarafından veya dış yardımlardan yol, köprü ve benzeri işler yaptırılması maksadiyle Karayolları Genel Müdürlüğüne yatırılacak paralar, (B) işaretli cetvelde açılacak özel maddeye gelir, diğer taraftan (A/2) işaretli (Yatırım harcamaları) cetvelinde açılacak özel maddelere Maliye Bakanlığınca ödenek kaydolunur. Bu ödenekten yılı içinde sarf edilmeyen kısmı, ertesi yıla birinci fıkra esasları dairesinde devren gelir ve ödenek kaydolunur.

MADDE 12. — Bu kanun 1 Mart 1966 tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 13. — Bu kanunu Maliye ve Bayındırlık Bakanları yürütür.

BU KANUNA AİT TUTANAKLAR

Millet Meclisi			Cumhuriyet Senatosu			Millet Meclisi		
Cilt	Birleşim	Sayfa	Cilt	Birleşim	Sayfa	Cilt	Birleşim	Sayfa
1	17	431	32	38	3	2	44	706
				42	505:556,556:559, 604,649:650	4	51	4,4:24,25:54, 57:59,96:99
							52	103,124,187:190

I - Gerekeçeli 39 S. Sayılı basmayazı Millet Meclisinin 51 nci Birleşimine, 724 S. Sayılı basmayazı Cumhuriyet Senatosununun 42 nci Birleşim tutanağına bağlıdır.

II - Bu kanunu Bütçe Karma Komisyonu görüşmüştür.