

Limanların inşa, tevsi, ıslâh ve teçhizine dair Kanun

(Resmî Gazete ile ilânı : 1 . VI . 1951 - Sayı : 7823)

No.
5775

Kabul tarihi
23 . V . 1951

BİRİNCİ MADDE — 5676 sayılı Kanunla tasdik olunan Kredi Anlaşmasına bağlı (Ek : 2) de yazılı İstanbul'da Salıpazarı ve Haydarpaşa, İzmir'de Alsancağ, Samsun, İskenderun limanları inşa, ıslâh, tevsi ve teçhiziyle aynı ektteki (f) ve (g) projelerinin tahakkuk ettirilmesi ve bu projelerde yazılı işlerin gerektirdiği miktarlara ilâveten bütçelere konulacak ödeneklerle Mersin Limanının inşa ve teçhizi ve bu işlerin etüd, istikşaf, proje ve plânlarının yaptırılması, yapı ve etüdülerin kontrol ettirilmesi ve bu kanun mevzuuna giren etüd, istikşaf ve proje tanzimi ile müşavir mühendislik ve uzmanlık ve her türlü iş ve hizmetlerinin Türkiye'de Türk parası ile ödenecek her türlü masrafları için (12,5) milyon dolâra kadar 5676 sayılı Kanunla tasdik olunan Anlaşma gereğince elde olunacak dış krediden, (76) milyon liraya kadar da bütçeye konulacak ödeneklerden sarfiyat yapmaya ve yıllık ödeme miktarı (15,75) milyon lirayı geçmemek üzere (76) milyon liraya kadar gelecek yıllara geçici yüklenmelere girmeye Bayındırlık Bakanı ve faizleriyle birlikte (76) milyon lirayı geçmemek üzere bono çıkarmaya Maliye Bakanı yetkilidir.

İKİNCİ MADDE — 5676 sayılı Kanunla tasdik olunan Anlaşmaya bağlı (Ek : 2) nin (g) projesine dâhil edevat, makine ve malzeme C. İ. F. olarak ilgili işletmelere teslim olunur. Bundan sonraki bilûmum masraflar ilgili işletmeye aittir.

ÜÇÜNCÜ MADDE — Gerek bu kanun mevzunu teşkil eden işleri ve gerek 5676 sayılı Kanunla limanlar için sağlanan krediden faydalanarak yapılacak bilûmum iş ve hizmetleri, avans teminatına ait hükümler mahfuz kalmak şartıyla, toplu ve kısımlar halinde 2490 sayılı Kanunla ek ve tadillerine ve 1050 sayılı Muhasebe Umumiye Kanununun 83 ncü maddesinin (h) fırasının son bendi hükmüne tâbi olmıyarak tanınmış yerli ve yabancı uzman firmalardan birine pazarlıkla yaptırmaya Bayındırlık Bakanı yetkilidir.

DÖRDÜNCÜ MADDE — Bu kanunla yapılacak işler için devamlı veya geçici olarak işgaline lüzum görülecek arazi ile kireç, kum, çakıl ve taş ocaklarından Hazineye, Devlet Demir ve Denizyolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüklerine ait olanlar vergi, resim ve ücrete tâbi olmaksızın Bayındırlık Bakanlığı emrine tahsis ve bu Bakanlıkça istimal olunur.

Bunlardan özel idare, belediye ve köylerle hususi şahıslara ait olup Bayındırlık Bakanlığınca geçici olarak istimaline lüzum görülenler için özel idare, belediyeler ve köylerce resim alınmaz. Bu kanunla yapılacak işler için lüzumlu makine ve aletlerle her türlü inşa malzemesi, santiyeye ait tesislerden faydalanılarak sahile çıkarıldığı ve yüklendiği takdirde, belediyeye veya özel idarelere ait vergi, resim, harç ve ücretlerden müstesnadır.

Özel kanunları uyarınca yapılacak işgal, istimal veya kamulaştırma işlerine veya biçilen bedele itiraz, işi durdurmaz. Ancak itiraz, biçilen bedele yapılmış olup da hak sahibi bedeli almazsa veya hak birden fazla kişilere ait ise veya hak sahibi malûm değilse bedel yüzde yirmi fazlasıyla millî bir bankaya yatırılır,

BEŞİNCİ MADDE — Gerçek ve tüzel kişilere ait olup da liman inşaatına bağlanması sırasında henüz çıkarılmamış bulunan gemi enkaz ve eşyası hakkında 618 sayılı Limanlar Kanununun 7 nci maddesini tadil eden 2829 sayılı Kanun mucibince işlem yapılır. Ancak adı geçen kanunla Liman idareleri ve Ulaştırma Bakanlığına bu hususta verilmiş olan salâhiyetler Ulaştırma Bakanlığının müta-lâası alınarak Bayındırlık Bakanlığı ve teşekküleri tarafından kullanılır.

ALTINCI MADDE — Bayındırlık Bakanlığı bu kanun konusuna giren işlerden aşağıda sayılanları 2490 sayılı Kanunun 50 nci maddesinde yazılı kayıt ve şartlara tâbi olmaksızın emaneten yaptırabilir:

1. Tarama ve imlâ işleri;
2. Batık çıkarma ve liman sahasından uzaklaştırma işleri;
3. Bilcümle etüd, istikşâf, foraj, aplikasyon işleri;
4. Bakanlık elinde mevcut veya yeniden alınacak makine, alât, edevat, teçhizat ve araçların montaj, demontaj, bakım ve onarımları.

YEDİNCİ MADDE — Limanların inşa, tesis, teçhiz ve taramalarına ait Devlet malı makine, alât, edevat, teçhizat ve araçların Devlet Demir ve Denizyolları ve Limanları İşletme Genel müdürlükleri atelyelerinde ve havuzlarında mümkün olan tamirleri 2490 sayılı Kanunun 66 nci maddesindeki muvafakat kaydına bağlı olmaksızın daireler arasında kararlaştırılacak bedel üzerinden Bayındırlık Bakanlığınca yaptırılır.

SEKİZİNCİ MADDE — 5676 sayılı Kanunla tasdik edilen krediden temin olunacak malzeme ve hizmetlerin bedelleri, taallûk ettikleri yılları Gelir Bütçesine gelir ve karşılığı Bayındırlık Bakanlığı bütçelerinin sonunda açılacak özel bir bölüme ödenek ve gider kaydolunur.

GEÇİCİ MADDE — 5676 sayılı Kanunda yazılı işlerle ilgili olarak bu kanunun yürürlüğünden önce yapılan sözleşmelere de bu kanun hükümlerini uygulamaya Bayındırlık Bakanı yetkilidir.

DOKUZUNCU MADDE — Bu kanun yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

ONUNCU MADDE — Bu kanunu Bakanlar Kurulu yürütür.

30 Mayıs 1951

<i>Cumhurbaşkanlığına yazılan tezkerenin tarih ve numarası</i>	:	24 . V . 1951 ve 1/169
<i>Bu kanunun ilânının Başbakanlığa bildirildiğine dair Cumhurbaşkanlığından gelen tezkerenin tarih ve numarası</i>	:	30 . V . 1951 ve 4/312
<i>Bu kanunun görüşmelerini gösteren tutanakların cilt ve sayfa numaraları</i>	:	Cilt Sayfa 6 145 7 360,433:436,448:451

[Birleşim : 80 — 174 sıra sayılı Basmayazı 80 nci Birleşim Tutanağına bağlıdır.]