

## Karayolları Genel Müdürlüğü Kuruluş ve Görevleri hakkında Kanun

(Resmî Gazete ile ilâmı : 16 . II . 1950 - Sayı : 7434)

No.  
5539

Kabul tarihi  
11 . II . 1950

### I - Genel hükümler

**BİRİNCİ MADDE** — Bayındırlık Bakanlığına bağlı, tüzel kişiliği haiz olmak ve katma bütçe ile idare edilmek üzere Karayolları Genel Müdürlüğü kurulmuştur. Bu idareyi Genel Müdür temsil eder.

### II - Görevler

**İKİNCİ MADDE** — Karayolları Genel Müdürlüğünün görevleri şunlardır:

A) Bu kanunun tarifine göre Devlet yolları ağına giren yol ve köprüleri seçip teklif etmek, yol güzergâhlarını tâyin ve tesbit eylemek veya değiştirmek, hazırlayacağı plânlara göre yolları ve köprüleri inşa ve ıslâh etmek, onarmak ve emniyetle kullanılmasını sağlayacak şekilde sürekli bakım altında bulundurmak;

B) İl yolları ağlarının yapım, ıslâh ve bakım programlarını inceleyerek onanmasını Bayındırlık Bakanlığına teklif etmek ve denetlemek, illerce yaptırılacak yol ve köprü, proje ve keşiflerini incelemek, onamak ve kabul işlemlerinde üye bulundurmak

C) Bütün yol ağlarının inşası, onarımı, bakımı ve diğer hususlar hakkında teknik esaslarla vasıf ve şartları tesbit etmek;

D) Yol inşa ve bakımına lüzumlu malzeme, makine ve teçhizat ile taşıtlarını seçmek, sağlamak, depo etmek, onarmak, kullanılır durumda bulundurmak ve gerekli tamir atelyeleri ve tesisleri kurmak,

E) Yollar İdaresinin görevi içinde bulunan işlerin yapılmasına lüzumlu arazi ve gayrimenkulleri kanunlarına göre geçici olarak işgal etmek veya kamulaştırmak ve satınalmak;

F) Yolların yapım, onarım ve bakımına ve emniyetle işlemesine muktazi garaj ve atelyeleri, makine ve malzeme ambar ve depolarını, idare binalarını ve servis ve akaryakıt tesislerini ve bakım emniyetini sağlayacak radyo verici istasyonlarını, Karayolları Genel Müdürlüğü görevlerinin verimli yönetimine yarıyacak diğer her hangi tesisleri yapmak, teçhiz etmek, kiralamak ve bakımlarını sağlamak;

G) Yolların kullanımına, teknik emniyet ve korunmasına ait esas ve kaidele-ri tesbit etmek ve yürütmek ve münasip göreceği yol işaretlerini tesis etmek;

H) Karayolları Genel Müdürlüğünün çalışmasına ait bütün bilgileri toplamak ve yayınlamak;

İ) Yol ağlarıyla ilgili diğer bütün işleri yapmak.

**ÜÇÜNCÜ MADDE** — İkinci maddede yazılı işler, Genel Müdür tarafından yürütülür. Genel Müdür bu işleri yetki ve sorumluluklarıyla birlikte kısmen veya tamamen Genel Müdür yardımcısına, daire başkanlarına veya bölge müdürlerine yaptırabilir. Ancak bu husus, Genel Müdürün sorumluluğunu ortadan kaldırmaz.

## III - Kuruluş

**DÖRDÜNCÜ MADDE** — Karayolları Genel Müdürlüğü bir genel müdürün idaresi altında olmak üzere merkezde :

Bir Genel Müdür yardımcısı ile;  
İdari İşler Dairesi;  
Teknik ve İktisadi Etüd İşleri Dairesi;  
Yapım ve Bakım İşleri Dairesi;  
Başkanlıklarından ve Hukuk Müşavirliği ile Saymanlık Müdürlüğünden ve illerde Bölge Müdürlüklerinden;  
Teşekkül eder.

**BEŞİNCİ MADDE** — İdari İşler Dairesi Başkanlığı :

Teknik hesaplar;  
Personel;  
Malzeme;  
İdari işler;  
Şubelerinden teşekkül eder.

**ALTINCI MADDE** — Teknik ve İktisadi Etüd İşleri Dairesi Başkanlığı :

Plânlaşma ve programlaşma;  
Yol etüd ve proje;  
Köprü etüd ve proje  
Araştırma;  
Fen heyetlerinden teşekkül eder.

**YEDİNCİ MADDE** — Yapım ve Bakım Dairesi Başkanlığı :

Yol Yapımı;  
Köprü Yapımı;  
Bakım;  
Makina;  
Fen heyetlerinden teşekkül eder.

**SEKİZİNCİ MADDE** — Hukuk Müşavirliği aşağıda yazılı işleri görür :

- A) Genel Müdürlüğe ait dâvaları hersafhasında kovuşturmak;
  - B) Memurların vazifelerinden doğan kanuni kovuşturmalara mütaallik işlemleri yapmak;
  - C) Genel Müdürlük hizmetleriyle ilgili olmak üzere ait olduğu kuruluş tarafından hazırlanan, kanun tüzük ve yönetmelik projelerini;
  - D) Genel Müdürlük kurulunun tertip ve tanzim edeceği her türlü bağışları ve şartname projelerini;
  - E) Genel Müdürlük kurulu ile başkaları arasında her türlü uyumsuzlukları;
  - F) Genel Müdürlükçe sorulacak işleri;
- İnceleyip hukuki mütalâasını bildirmek.  
Bu işlerin görülebilmesi için icabında bağıtlı avukat da kullanılabilir.

**DOKUZUNCU MADDE** — Genel Müdürlüğün illerdeki kuruluşu, Yollar bölge müdürlükleri tarafından idare edilir.

Bölge çevre ve merkezlerini Karayolları Genel Müdürlüğü teklif ve Bayındırlık Bakanı tâyin eder.

**ONUNCU MADDE** — Karayolları Genel Müdürlüğü Kuruluşuna ait aylıklı memurların kadrosu bu Kanuna bağılı (1) sayılı cetvelde gösterilmiştir.

ON BİRİNCİ MADDE — Bu kanuna bağı (2) sayılı cetvelde yazılı kadrolar Bayındırlık Bakanlığı Kuruluş kadrolarından çıkarılmış ve bunun yerine (3) sayılı cetveldeki kadrolar Bayındırlık Bakanlığı Yapı ve İmar İşleri Başkanlığı kadrolarına eklenmiştir.

ON İKİNCİ MADDE — Genel Müdür, Bayındırlık Bakanının inhası üzerine müşterek karar ile ve Genel Müdür yardımcısı, daire başkanları, hukuk müşaviri ve bölge müdürleri genel müdürün teklifi ve Bayındırlık Bakanının onaması ile tâyin, nakil terfi edilir. Bunların dışında kalan aylıklı memurlarla bütün hizmetli-lerin tâyin, terfi ve nakilleri genel müdür tarafından yapılır. Saymanlık müdü-rü ve saymanlık müdürlüğü memurları Maliye Bakanlığınca tâyin olunur.

ON ÜÇÜNCÜ MADDE — Karayolları Genel Müdürü, merkez ve taşra kurulu-şunda aylık veya ücretle çalışmakta bulunan her hangi bir memur veya hizmetliyi, ifası genel müdürlüğe ait bir iş için orada genel müdürlük kuruluşu ve açık bu- lunup bulunmadığı ile kayıtlı olmaksızın kadroda gösterilen ödenek ile ve tâyinde-ki usulüne uyularak merkez veya taşradadilediği yerde kullanabilir.

#### IV - Yol ağları

ON DÖRDÜNCÜ MADDE — Yollar üç sınıfa ayrılmıştır:

- A) Devlet yolları;
- B) İl yolları;
- C) Köy yolları;

ON BEŞİNCİ MADDE — Devletyolları; önemli bölge ve il merkezlerini, de- mir, deniz ve hava istasyon, iskele, liman ve alanlarını bir birbirine bağlayan bi- rinci derecede ana yollardır.

Bu yol ağı, Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından tesbit ve Bayındırlık Ba- kanlığı Yüksek Fen Heyetince incelenip Bakanın teklifi üzerine Bakanlar Kuru- lunca onandıktan sonra uygulanır. Düzeltmeler, değiştirmeler ve eklemeler aynı usule bağlıdır.

ON ALTINCI MADDE — İl yolları ağları, bir il sınırı içindeki ikinci dere- ce önemi haiz yolları ihtiva eder. İlyolları ağlarına giren yollar; şehir, kasaba, il- ce ve bucak merkezlerini birbirine ve il merkezine ve komşu ildeki yakın ilce mer- kezlerine, Devletyolları ağlarına, yakın demiryolu istasyonlarına, limanlara, ha- va alanlarına ve kamu ihtiyacının gerektirdiği diğer yerlere bağlayan yollardır.

Her hangi bir il yolları ağlarına girecek yollar, kamu faydası, Millî Savunma ve bu ağların gelişmesine tesir eden ekonomik âmiller göz önünde tutulmak sure- tiyle il genel meclislerince kabul ve Karayolları Genel Müdürlüğünün teklifi üze- rine Bayındırlık Bakanı tarafından onandıktan sonra il özel idarelerince yapılır. İlyolları ağlarında yapılacak düzeltme, değiştirme ve ekleme aynı usule bağı- lıdır.

ON YEDİNCİ MADDE — Devlet ve il yolları ağlarına girmiyen diğer bü- tün yollar, köy yolları sayılır. Bu yolların yapım ve bakım işleri Köy Kanunu hü- kümlerine uyularak yapılır.

Karayolları Genel Müdürlüğü il yollarıyla köy yollarına gerek teknik bakı- dan, gerek malzeme vermek suretiyle mümkün olan yardımları yapar.

ON SEKİZİNCİ MADDE — Bütün yol ağlarının ıslahı, onarımı, bakım ve işletimi bu kanuna ve bu kanunda sarahat olmayan yerlerde kendi özel kanunların- da yazılı hükümlere göre yapılır.

## V - Gelirler

ON DOKUZUNCU MADDE — Karayolları Genel Müdürlüğünün gelirleri şunlardır :

1. 1525 sayılı Şose ve Köprüler Kanununa ve ek ve değişikliklerine göre Bayındırlık Bakanlığına ayrılan hisse;
2. Dahilî İstihlâk Vergisi hakkındaki 1718 sayılı Kanun ile ek ve değişiklikleri ve 3828 sayılı Kanun gereğince akar yakıtlardan alınan İstihlâk Vergisi;
3. 5336 sayılı Kanunla benzin ve benzerlerinden alınan Yol Vergisi;
4. Akar yakıtların Gümrük Resimleri;
5. Devlet Bütçesinden yapılacak yardımlar;
6. Teberrular ve diğer çeşitli gelirler;
7. Faizler;
8. Lüzumu kalmıyan veya hurdalaşan yol makine ve atelyeleriyle eşyasının ve gayrimenkullerinin satışlarından elde edilen gelirler;
9. Yol işleri mütaahhitlerine sözleşmeleri gereğince verilecek malzeme, alât, edevat, depo, arazi ve sairenin kira bedelleri;
10. Taahhütlerini kısmen veya tamamen yerine getirmiyen yol işleri mütaahhitlerinden alınacak gecikme ve saire tazminatı ve mütaahhitlerin irat kaydolunan teminat akçeleri.

YIRMİNCİ MADDE — 19 ncu maddenin 2, 3 ve 4 numaralı bentlerinde yazılı vergi ve resimler Hazinece cibayet olunarak gelir bütçesine irat kaydolunur. Karşılığında Karayolları Genel Müdürlüğüne verilmek üzere her yıl gelir tahminleri tutarında Maliye Bütçesine ödenek konur.

Yıl sonunda sağlanan gelir, bütçeye konan ödenekten fazla ve eksik olduğu takdirde bu miktarlar ertesi yıl ödeneginin hesabında nazara alınır.

YIRMİ BİRİNCİ MADDE — 19 ncu maddenin 1 nci fıkrasında yazılı yol parası hissesi, tahsil edildikçe, Karayolları Genel Müdürlüğü adına açılacak bir hesaba kaydedilmek üzere Ziraat Bankalarına yatırılır. Ziraat Bankası Merkez İdaresi her ay sonunda yatırılan para tutarını Karayolları Genel Müdürlüğüne bildirir. Karayolları Genel Müdürlüğünce bu miktarlar bir yandan gelir bütçesinde açılacak özel bölüme gelir, öte yandan ödenek kaydedilir.

YIRMİ İKİNCİ MADDE — Genel Müdürlüğün gelirleri her türlü resim ve vergiden muaftır.

## VI - Çalışma esasları

YIRMİ ÜÇÜNCÜ MADDE — Karayolları Genel Müdürlüğü 15 nci maddeye giren yollara ait olmak üzere, her yıl sonunda üç yıllık Devlet yolları yapım ve bakım programını hazırlar ve Bayındırlık Bakanının onamasıyla bu programı uygular.

YIRMİ DÖRDÜNCÜ MADDE — İl genel meclisleri, Devlet yolları ağı ile ahenkli olarak her yıl sonunda üç yıllık il yolları yapım ve bakım programlarını hazırlarlar. Bu programlar Karayolları Genel Müdürlüğünün teklifi üzerine Bayındırlık Bakanlığınca aynen veya değişiklikle, Genel Müdürlüğe geldiği tarihten itibaren, en çok üç ay içinde onanır ve uygulanmak üzere illere gönderilir.

Bu süre içinde onanmıyan programlar aynen kabul edilmiş sayılır.

YIRMİ BEŞİNCİ MADDE — İl yolları ağlarının iş ve çalışma programları

nın tanzim, onama ve uygulama şekilleri Karayolları Genel Müdürlüğüne tesbit ve Bayındırlık Bakanının teklifi üzerine Bakanlar Kurulu tarafından onanır.

**YİRMİ ALTINCI MADDE** — Mevcut yolların bakımı, ıslahı ve plâtförmünün genişletilmesi ve husule gelen ârizaların giderilmesi 2490 sayılı Artırma, Eksiltme ve İhale Kanununun 50 nci maddesinde yazılı kayıt ve şartlara bağlı olmaksızın emaneten yaptırılabilir. Bu işler için gerekli malzeme, ilân edilmeksizin idarece pazarlıkla satın alınabilir.

Emanet suretiyle yapılan yapım, bakım ve onarım işleri için mutemetlere (10 000) liraya kadar avans verilebilir. Ancak (1 000) liradan fazla avanslar emanet işleri keşif bedelinin % 5 ini geçemez.

**YİRMİ YEDİNCİ MADDE** — Yolların inşaa ve onarımı için yabancı memleketlerden tedarikine zaruret görülen her türlü makina, gereç, avadanlık ve yedek parçalar yapan fabrikalardan, önceden Bayındırlık Bakanının muvafakati alınarak, 2490 sayılı Kanun hükümlerine göre teşkil edilecek komisyonlar tarafından satın alınabilir. Bu alımlarda 2490 sayılı Artırma, Eksiltme ve İhale Kanununun diğer hükümleri uygulanmaz.

**YİRMİ SEKİZİNCİ MADDE** — Karayolları Genel Müdürlüğüne eksiltmeye konulan işlere girecek isteklilerden, bu işlere girmek için aranacak malî ve teknik yeterlik ve sair şart ve niteliklerin esasları Bayındırlık Bakanlığınca belirtilir.

**YİRMİ DOKUZUNCU MADDE** — Genel Müdürlük, lüzumlu gördüğü merkezlerde tamir atelyeleri açabilir. Bu atelyeler dışardan da iş alabilirler. Genel Müdür bu atelyelerin her birine yılları bütçelerinden en çok elli bin liraya kadar döner sermaye vermeye mezundur. Bu atelyelere verilecek sermayenin toplamı bir milyon lirayı geçmez. Atelyelere verilecek döner sermayeden ancak umumi işletme masrafları ödenir. Bunların memur ve daimî hizmetlilerinin kadroları Genel Müdürlüğün memur ve daimî hizmetli kadroları arasında gösterilir. Her türlü aylık, ücret, özlük hakları ile başka masrafları bütçenin ilgili tertiplerinden ödenir.

Sâfi hasılat veren atelyelerin bu hasılatı kendilerine tahsis olunan döner sermayelerinin üç misline baliğ oluncaya kadar sermayelerine eklenir ve fazlası Genel Müdürlük Bütçesine irat kaydolunur.

Döner sermaye işlemlerinden atelye müdürü ve sorumlu sayman birlikte sorumludurlar.

Döner sermayeden yapılan sarfiyat, Umumî Muhasebe Kanunu ve Artırma, Eksiltme ve İhale Kanunu hükümleriyle Sayıştay vizesinden müstesnadır.

Nakit ve ayniyat hesap işleri döner sermayeli idarler için mevcut olan hesap ve ayniyat usullrine göre yürütülür.

**OTUZUNCU MADDE** — Karayolları Genel Müdürlüğünün ihtiyacı olupta üzerinde sabit tesisi bulunmayan Millî Emlâke ait arazi isteği üzerine Hazinece parasız olarak Genel Müdürlüğe tahsis olunur.

**OTUZ BİRİNCİ MADDE** — Karayolları Genel Müdürlüğü ikinci maddenin (F) fıkrasında yazılı tesislerden; servis istasyonları, akaryakıt satış yerleri ve garajlar 29 ncu maddedeki esaslara göre döner sermaye ile işletilebilir.

**OTUZ İKİNCİ MADDE** — Karayolları Genel Müdürlüğü aşağıdaki fıkralarda yazılı hak ve yetkilere de sahiptir :

A) Bir sözleşme mevcut olsun olmasın, Genel Müdürlük ile Devlet daireleri ve müessese ve teşekküller veya gerçek veya tüzel kişiler arasında çıkan ve he-

nüz kaza mercilerine, hakeme veya icraya intikal etmemiş olan uyuşmazlıkların sulh yoluyla hallinde;

B) Anlaşma veya sözleşmelerin değiştirilmesinde veya bozulmasında;

C) Maddi ve hukuki sebeplerle kovuşturulmasında veya yüksek dereceli merci ve mahkemelerce incelenmesini istemekte fayda umulmayan dâva ve icra kovuşturulmasından vazgeçilmesinde veya bunların sulh yoluyla hallinde;

Tanınacak veya terkin edilecek hak ve işin tazammun ettiği menfaatlerin,

1 000 liraya kadar olanları Genel Müdürün kararı,

1 001 liradan 10 000 liraya kadar olanları Bayındırlık Bakanının kararı, 10 001 liradan fazla olanları Danıştayın muvafık mütalâası üzerine alınacak müşterek karar ile,

Muteber olur.

**OTUZ ÜÇÜNCÜ MADDE** — Karayolları Genel Müdürlüğü Bayındırlık Bakanının onaması ile Devlet yolları yapımı ve gerekli makine ve malzemesi için her yıl ödenecek miktarı o yıl gelir tutarının yüzde 50 sini geçmemek şartıyla 5 yıla kadar gelecek yıllara geçici yüklenmelere girilebilir.

**OTUZ DÖRDÜNCÜ MADDE** — Karayolları Genel Müdürlüğü, Bakanlar Kurulu kararıyla iç istikrazlar akdine yetkilidir.

#### *VII - Müşterek hükümler*

**OTUZ BEŞİNCİ MADDE** — Genel Müdürlük Disiplin Kurulu Genel Müdür yardımcısının başkanlığı altında daire başkanları, hukuk müşaviri ve personel işleri müdüründen teşekkül eder.

Bu kurul, tâyinleri Genel Müdürlüğe ait memurların disiplin işleri ile meşgul olur. Tâyinleri Bayındırlık Bakanlığına ait memurların disiplin işleri Bakanlık Disiplin Komisyonunda görülür.

**OTUZ ALTINCI MADDE** — Karayolları Genel Müdürlüğü'nün bütün malları ve döner sermayeye ait bütün kıymetler Devlet malı hükmündedir.

Bu mallar ve kıymetler aleyhine suç işleyenler Devlet malları aleyhine suç işleyenler gibi ceza görürler.

#### *VIII - Çeşitli hükümler*

**OTUZ YEDİNCİ MADDE** — Karayolları Genel Müdürlüğü kuruluşunda çalışan aylıklı ve aylık ücretli memur ve hizmetlilere, ehliyet ve gayret esasına ve çalıştıkları işin, yer, ehemmiyet ve nev'ine göre Genel Müdürlüğün teklifi ve Bayındırlık Bakanının tasvihi ile yılda bir defaya mahsus olmak ve almakta oldukları bir aylık maaş ve ücretleri tutarının üç mislini geçmemek üzere ikramiye verilebilir. Bir yıl içinde bu ikramiyeleri alacakların sayısı o yılın fiilî kadro sayısının yarısını geçemez.

**OTUZ SEKİZİNCİ MADDE** — 1525 sayılı Şose ve Köprüler Kanunu ile ek ve değişikliklerinin ve 3611 sayılı Nafia Vekâleti Teşkilât Kanununun Şose ve Köprüler Reişliğine ait, bu kanuna aykırı, hükümleri kaldırılmıştır.

**OTUZ DOKUZUNCU MADDE** — Bu kanunun gerekli görülen hükümlerinin uygulanma şekilleri bir tüzükle tesbit olunur.

**GEÇİCİ BİRİNCİ MADDE** — Yol işleri ile ilgili olarak Bayındırlık Bakanlığınca girişilmiş taahhütler ve bağışlanmış sözleşmelerle, yol işlerinde kullanıl-

makta olan her türlü mallar ve diğer mevcutlar bütün hak ve vecibeleriyle Karayolları Genel Müdürlüğüne devredilir.

**GEÇİCİ İKİNCİ MADDE** — Umumi Muhasebe Kanunu gereğince Hazinece Bayındırlık Bakanlığına tahsis edilmiş olup bu kanunla kurulan Genel Müdürlüğün işleriyle ilgili bulunan gayrimenkuller parasız olarak Hazinece bu Genel Müdürlüğe temlik olunur.

Bu gayrimenkullerin devir ve ferag işlemleri her türlü harç ve resimden muaftır.

**GEÇİCİ ÜÇÜNCÜ MADDE** — 1525 sayılı Şoşe ve Köprüler Kanunu ile ek ve değişikliklerine göre alınmakta olan yol parasının Bayındırlık Bakanlığı hisselelerinden 1949 malî yılı sonunda illerde veya bankalarda veya Bayındırlık Bakanlığında kalan paralar Karayolları Genel Müdürlüğüne devredilir.

Şu kadar ki, bu hisselerden 1948 malî yılı sonuna kadar tahsil edilip illerin zimmetinde kalan paralar illerden istenmez.

**KIRKINCI MADDE** — Bu kanunun 12 nci maddesinde yazılı tâyin işleri 28 . II . 1950 tarihinde, diğer maddeleri 1 . III . 1950 tarihinde yürürlüğe girer.

**KIRK BİRİNCİ MADDE** — Bu kanunu Bakanlar Kurulu yürütür.

15 Şubat 1950

### [1] SAYILI CETVEL

*Yollar Genel Müdürlüğü Merkez Kuruluşu mas-  
aşlı memurlar kadrosu*

D.	Görevin çeşidi	Sayı	Aylık	D.	Görevin çeşidi	Sayı	Aylık
	<i>Merkez kısmı</i>						
2	Genel Müdür (Yüksek Mühendis) (İhtisas mevkii)	1	125		fen memuru veya iktisatçı (İhtisas mevkii)	10	90
3	Genel müdür yardımcısı (Yüksek Mühendis veya mühendis) (İhtisas mevkii)	1	100	5	Yüksek Mühendis, mühendis, fen memuru veya iktisatçı (İhtisas mevkii)	25	80
3	Daire Başkanı (Yüksek Mühendis veya mühendis) (İhtisas mevkii)	2	100	6	Yüksek Mühendis, mühendis, veya fen memuru	30	70
3	Daire Başkanı (İhtisas mevkii)	1	100	7	Yüksek Mühendis, mühendis, veya fen memuru	30	60
4	Hukuk Müşaviri	1	90	8	Yüksek Mühendis, mühendis veya fen memuru	25	50
4	Fen Heyeti Müdürü (Yüksek Mühendis veya mühendis) (İhtisas mevkii)	9	90	9	Yüksek Mühendis, mühendis veya fen memuru	20	40
5	Şube Müdürü	3	80	10	Yüksek Mühendis, mühendis veya fen memuru	10	35
4	Yüksek Mühendis, mühendis,			11	Yüksek Mühendis, mühendis veya fen memuru	10	30

D.	Görevin çeşidi	Sayı	Aylık	D.	Görevin çeşidi	Sayı	Aylık
7	Servis muamelât şefi	10	60	5	Yüksek Mühendis, mühendis veya fen memuru (İhtisas mevkii)	50	80
8	» » »	5	50	6	Yüksek Mühendis, mühendis veya fen memuru	60	70
9	Memur	20	40	7	Yüksek Mühendis, mühendis veya fen memuru	70	60
10	»	15	35	8	Yüksek Mühendis, mühendis veya fen memuru	85	50
11	»	5	30	9	Yüksek Mühendis, mühendis veya fen memuru	90	40
12	»	5	25	10	Yüksek Mühendis, mühendis veya fen memuru	50	35
13	»	5	20	11	Mühendis veya fen memuru	50	30
5	Ressam (İhtisas mevkii)	3	80	12	» » »	35	25
6	» » »	5	70	6	Servis ve muamelât şefi	12	70
7	» » »	5	60	7	» » »	12	60
8	» » »	10	50	8	» » »	12	50
4	Saymanlık Müdürü	1	90	9	Memur	18	40
6	» » yardımcısı	1	70	10	»	18	35
8	Şef	1	50	11	»	12	30
10	Servis ve muamelât şefi	2	35	12	»	12	25
11	» » »	2	30	13	»	12	20
12	Memur	1	25	14	»	6	15
13	»	1	20	7	Sorumlu sayman	6	60
9	Veznedar	1	40	8	» »	6	50
<i>Yollar Genel Müdürlüğü İller Kuruluşu</i>				9	Veznedar	6	40
3	Bölge Müdürü (Yüksek Mühendis veya mühendis) (İhtisas mevkii)	2	100	10	»	6	35
4	Bölge Müdürü (Yüksek Mühendis veya mühendis) (İhtisas mevkii)	10	90	8	Tahakkuk şefi	12	50
4	Yüksek Mühendis veya mühendis (İhtisas mevkii)	20	90	9	Ressam	12	40

## [2] SAYILI CETVEL

3656 sayılı Kanunla kabul edilen Şose ve Köprü-  
ler Reisiğine ait kadrolar

D.	Görevin çeşidi	Sayı	Aylık	D.	Görevin çeşidi	Sayı	Aylık
<b>MERKEZ</b>							
<i>Şose ve Köprüler Dairesi</i>							
3	Reis (Başmühendis)	1	100	6	Yüksek mühendis (Nafia Mü- dürü olarak kullanılabilir)	5	70
4	Reis muavini (Başmühendis)	1	90	7	Yüksek mühendis	9	60
<i>Köprüler Fen Heyeti</i>				8	» »	11	50
4	Başmühendis (Müdür)	1	90	9	» »	21	40
6	Yüksek mühendis	2	70	<i>Şose ve Köprüler Mühendis ve Fen memurları</i>			
8	» »	2	50	5	Mühendis (Mintaka veya Nafia Müdürü olarak kullanılabilirler)	5	80
7	Mühendis veya başfenmemuru	1	60	6	Mühendis veya başfen memuru (Nafia Müdürü olarak kullanı- labilirler)	10	70
8	» » »	3	50	7	Mühendis veya baş fen memu- ru	18	60
7	Başmühendis	1	60	8	Mühendis veya baş fen memu- ru	76	50
<i>Şoseler Fen Heyeti</i>				9	Mühendis veya baş fen memu- ru	73	40
4	Başmühendis (Müdür)	1	90	10	Mühendis veya fen memuru	75	35
6	Yüksek mühendis	2	70	11	» » » »	75	30
8	» » veya mühendis	3	50	12	» » » »	96	25
8	Mühendis veya başfenmemuru	1	50	<i>3711 numaralı Hatay Kanunu ile kabul edilen kadrolar</i>			
9	» » »	4	40	4	Nafia müdürü (Başmühendis)	1	90
10	» » »	1	35	6	Şoseler yüksek mühendisi	1	70
10	Desinatör	1	35	7	Şoseler mühendis veya baş fen memuru	2	60
11	»	1	30	8	Şoseler mühendis veya baş fen memuru	2	50
<i>Tetkik Müdürlüğü</i>				9	Şoseler mühendis veya baş fen memuru	2	40
6	Müdür	1	70	<i>4644 sayılı Kanunla kabul edilen kadrolar</i>			
9	Şef	1	40	<b>Nafia Vekâleti</b>			
11	Memur	2	30	<b>MERKEZ</b>			
12	»	3	35	<i>Şose ve Köprüler Reisiği</i>			
13	Kâtip	4	20	3	Yüksek mühendis	1	100
<b>TAŞRA</b>							
<i>Mintaka ve Vilâyetler Nafia Müdürlükleri</i>							
4	Müdür (Başmühendis)	6	90				
5	» (Yüksek mühendis)	19	80				
<i>Şose ve Köprüler Yüksek Mühendisleri</i>							
6	Yüksek mühendis (Mintaka ve- ya Nafia Müdürü olarak kulla- nılabilir)	21	70				

D.	Görevin çeşidi	Sayı	Aylık	D.	Görevin çeşidi	Sayı	Aylık
4	»	1	90	9	Yüksek mühendis veya fen memuru	4	40
5	»	2	80				
7	»	3	60				
10	Ressam	1	35				
11	Merkez muamelât memuru	1	30				
	<b>TAŞRA</b>						
5	Yüksek mühendis veya fen memuru	3	80				
6	Yüksek mühendis veya fen memuru	1	70				
7	Yüksek mühendis veya fen memuru	7	60				
8	Yüksek mühendis veya fen memuru	5	50				
					<b>MINTAKA MÜDÜRLÜĞÜ</b>		
				13	Muamelât şefi	1	20
				14	»	2	15
				14	Hesap memuru	1	15
					<b>Tunceli Vilâyeti Nafia Müdürlüğü</b>		
				6	Müdür (Yüksek mühendis)	1	70
				8	Yüksek mühendis (Yol ve yapı)	2	50
				9	Yüksek mühendis (Elektrik)	1	40
				9	Başfen memuru	8	40
				13	Kâtip - mutemet	6	20
				13	Ambar memuru	1	20

## [3] SAYILI CETVEL

<b>İller Kuruluşu</b>							
4	Bayındırlık müdürü (Yüksek mühendis veya mühendis)	3	90	memuru)	30	60	
5	Bayındırlık müdürü (Yüksek mühendis veya mühendis)	14	80	5	Yüksek mühendis, mühendis veya fen memuru	5	80
6	Bayındırlık müdürü (Yüksek mühendis, mühendis veya fen memuru)	16	70	6	»	10	70
7	Bayındırlık müdürü (Yüksek mühendis, mühendis veya fen memuru)			7	»	15	60
				8	»	30	50
				9	»	35	40
				10	»	20	35
				11	Mühendis veya fen memuru	20	30
				12	»	15	25

Cumhurbaşkanlığına yazılan tezkerenin tarih ve numarası : 13. II. 1950 ve 1/565

Bu kanunun ilânının Başbakanlığa bildirildiğine dair Cumhurbaşkanlığından gelen tezkerenin tarih ve numarası : 15. II. 1950 ve 4/135

Bu kanunun görüşmelerini gösteren tutanakların cilt ve sayfa numaraları :

Cilt	Sayfa
19	978
23	309
24	15:40,59:88,123:125,419:428,440,448,479:482