

2285 ve 2401 sayılı kanunlarla işletilmesi Cenup Demiryolları Türk Anonim Ortaklığına verilmiş olan demiryol işletmesinin Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğüne devri hakkında Kanun

(Resmî Gazete ile ilânı : 28 . V . 1949 - Sayı : 7218)

No.
5391

Kabul tarihi
24 . V . 1949

BİRİNCİ MADDE — 8 . VI . 1933 tarihli ve 2285 sayılı ve 7 . IV . 1934 tarihli ve 2401 sayılı Kanunlarla onanan itilâf ve sözleşme hükümlerine göre Cenup Demiryolları Türk Anonim Ortaklığınca işletilmekte olan ve adı geçen sözleşmedeki sürenin hitamı dolayısıyla Hükümetçe geri alınan Çobanbey - Nusaybin ana hattı ile Derbesiye - Mardin şube hattının işletilmesi ve bu hatların adı geçen ortaklığa tesliminde mevcut bütün menkul ve gayrimenkul mallar ile hak ve menfaatleri 1 . I . 1948 tarihinden itibaren suresiz olarak Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğüne devir ve temlik edilmiştir.

İKİNCİ MADDE — 1 . I . 1948 tarihinden önce bu hatların Cenup Demiryolları Türk Anonim Ortaklığı tarafından işletildiği zamana ait olan hak ve vecibelerden dolayı Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğü hiçbir hukuki mesuliyet yüklenmez.

ÜÇÜNCÜ MADDE — Bu hat üzerinde mevcut mebani ve tesislerle muharrik ve müteharrik edevat, demirbeş eşya, alât ve sair malzeme ile istihlâk edilecek maddeler 2285 sayılı Kanuna bağlı itilâf hükümleri dairesinde Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme İdaresince devir alınır.

GEÇİCİ MADDE 1 — Cenup Demiryolları ortaklığında mevcut tarifeler 1949 yılı sonuna kadar aynen tatbik edilebilir.

Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğü bu süre içinde işbu tarifeleri Devlet Demiryollarında tatbik edilenlere uygun bir şekilde değiştirecek ve ticari muamelâtın icabına göre Cenup Demiryolları Ortaklığınca öteden beri teamülen uygulana gelmiş olan usul ve muamelâtı Genel Müdürlük aynen uygulamaya yetkili olacaktır.

GEÇİCİ MADDE 2. — Cenup Demiryolları Türk Anonim Ortaklığı emrinde olarak birinci maddede yazılı hatlarda çalışmakta bulunan Türk uyruğu memur ve hizmetliler 1 . I . 1948 tarihinden itibaren Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğü emrine geçerler.

Bunlardan İdarece hizmetlerinin devamı münasip görülenler 1 . I . 1948 tarihinden itibaren Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğü memur ve hizmetlilerinin haiz oldukları hakları iktisap ederler. Hizmetlerinin devamına lüzum görülmiyenlerin Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğüne bir güne tazminat verilmeksizin bu kanunun yayımı tarihinden itibaren 3 ay içinde ilişkileri kesilir.

Hizmeti devam edeceklerin 1 . I . 1948 tarihine kadar olan hizmetleri nazara alınarak müktesep hak dereceleri 3659 sayılı Kanunun geçici birinci maddesi hükümlerine göre tesbit ve 3173 sayılı Kanundaki muadili derecelere ithal olunur.

Bu esasa göre dereceleri tesbit edilenlerin almakta oldukları aylıklar girdikleri derece aylığından fazla ise diğer daire ve müesseselerde müktesep hak teşkil et-

memek şartıyla ve aylıklarının artması suretiyle telâfi edilinceye kadar fazlalığın ödenmesine devam olunur.

GEÇİCİ MADDE 3. — Geçici ikinci maddeye göre tasfiye dışı kalarak görevlerine devam edecek olanların :

A) Cenup Demiryolları Türk Anonim Ortaklığı aylık ücretli sürekli görevlerinde;

B) 4644 sayılı Kanunun geçici ikinci maddesinin 1 - 7 işaretli bentlerinde sayılan görev ve hizmetlerde;

C) Özel okulların denetlemesi Millî Eğitim Bakanlığına ilişkin öğretmenliklerinde;

Geçmiş olan hizmet sürelerinden en çok on yılı, bu kanunun yürürlüğe girdiği tarihten başlayarak altı ay içinde Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğü Emekli Sandığına başvurarak 4644 sayılı Kanunun geçici üçüncü maddesinin (B) fıkrası hükmü dairesinde Sandık adına borçlandırılmak şartıyla eylemli hizmet süresine eklenir.

Bu borçlar, başvurma süresinin bittiği tarihten iki ay sonraki ücretlerinden başlamak üzere 4644 sayılı Kanunun geçici üçüncü maddesinin (B) ve (C) fıkraları hükümleri dairesinde tahsil olunur.

Çeşitli kanunlar gereğince borçlanmak suretiyle eylemli hizmet sürelerine eklenmiş olan süreler ile bu kanuna göre eklenecek sürelerin toplamı on yılı geçemez.

GEÇİCİ MADDE 4. — A) Bu kanunun yürürlüğe girdiği tarihte 4644 sayılı Kanunun geçici ikinci maddesinin (B, C, D ve E) fıkralarında yazılı görev ve hizmetlerde bulunanların;

B). Bu kanunun yürürlüğe girmesinden sonra kanunla emeklilik hakkı tanınmış görev ve hizmetlere tâyin edileceklerin ve Milletvekilliğine seçileceklerin;

Bu kanunun geçici üçüncü maddesinin (A) ve (C) fıkralarında geçmiş hizmet süreleri, bağlı oldukları daire veya sandıklara başvurarak geçici üçüncü madde hükümleri dairesinde borçlanmaları şartıyla eylemli hizmet sürelerine eklenir.

Ancak (B) fıkrasındakiler için 6 aylık başvurma süresi bu hizmetlere geçtikleri tarihlerden başlar.

GEÇİCİ MADDE 5. — Cenup Demiryollarının işletme gelirleri Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğü'nün 1949 yılı Bütçe Kanununa bağlı (B) işaretli cetvelde ilgili bölümlere gelir kaydolunur.

DÖRDÜNCÜ MADDE — Bu kanun yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

BEŞİNCİ MADDE — Bu kanunu Maliye ve Ulaştırma Bakanları yürütür.

25 Mayıs 1949

<i>Cumhurbaşkanlığına yazılan tezkerenin tarih ve numarası</i>	:	25. V. 1949 ve 1/441
<i>Bu kanunun ilânının Başbakanlığa bildirildiğine dair Cumhurbaşkanlığından gelen tezkerenin tarih ve numarası</i>	:	25. V. 1949 ve 4/483
<i>Bu kanunun görüşmelerini gösteren tutanakların cilt ve sayfa numaraları</i>	:	Cilt Sayfa 14 6 19 497,674:676