

Türkiye Cumhuriyeti Hükûmeti ile Birleşik Krallık Hükümeti arasında Hava Ulaştırmalarına dair olan Anlaşmanın onanması hakkında kanun

(Resmî Gazete ile îlân : 18 . V . 1946 - Sayı : 6310)

No.
4886

Kabul tarihi
13 . V . 1946

BİRİNCİ MADDE — Ankara'da 12 Şubat 1946 tarihinde akit ve imza edilmiş olan Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Birleşik Krallık Hükümeti arasında Hava Ulaştırmalarına dair Anlaşma ile bu Anlaşmaya bağlı bulunan ek ve iki listesi ve aynı günde teati edilen mektuplar onanmıştır.

İKİNCİ MADDE — Bu kanun yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

ÜÇÜNCÜ MADDE — Bu kanunu Bakanlar Kurulu yürütür.

14 Mayıs 1946

**TÜRKİYE CUMHURİYETİ HÜKÜMETİ İLE BİRLEŞİK KRALLIK HÜKÜMETİ ARASIN-
DA HAVA ULAŞTIRMALARINA DAİR ANLAŞMA**

Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Büyük Britanya ve Kuzey İrlandadaki Krallık Hükümeti, Türkiye ile Birleşik Krallık arasında doğru hava ulaştırmasını mümkün olan en kısa zamanda kurmak için bir Anlaşma yapmak istediklerinden,

Bu maksatla tâyin ettikleri murahhaslar, usulü dairesinde yetkilendirilmiş ve aşağıdaki esaslar üzerinde anlaşmışlardır:

Madde — 1

Her bir Akid Taraf bu Anlaşmanın ekinde müşarrah bulunan hakları işbu ekde tarif edilen hava servislerinin kurulması maksadiyle diğer Akid Tarafa bahşeder. Anılan servislere derhal veya daha sonra başlanılması, kendisine bu haklar bahşedilen Akid Tarafın ihtiyarına bağlıdır.

Madde — 2

1. Kendisine bu haklar bahşedilmiş olan Akid Taraf, tasrih edilen yol veya yollar için bir hava hattı işletmesi veya işletmeleri tâyin eder etmez, tasrih edilen hava servislerinin her biri işletilmeğe başlanabilecektir, ve bu hakları bahşeden Akid Taraf, işbu maddenin 2 nci fıkrasının ve 6 ncı maddenin hükümleri mahfuz kalmak üzere, anılan hava hattını veya hatlarını işletmek için gereken müsaadeyi gecikmeksizin vermekle mükellef olacaktır.

2. a) Hakları bahşeden Akid Tarafın yetkili makamlarını, işbu makamlarca ticari hava hatlarının işletilmesi için normal olarak uygulanan kanun ve nizamlarla konulmuş şartları yerine getirebilecek ehliyetinde olduğu (veya oldukları) hususunda tatmin etmesi (veya etmeleri) tâyin edilen hava hattı işletmesinden veya işletmelerinden istenilebilecektir.

b) Askerî işgal sahalarında veya bu işgal keyfiyetiyle ilgili olan sahalarda servislerin başlaması yetkili askerî makamların tasvibine tâbi tutulacaktır.

Madde — 3

1. **Âkîd Taraflardan herbiri hava meydanlarının kullanılması ve diğer kolaylıklardan faydalanma karşılığı olarak öbür Âkîd Tarafın tâyin ettiği hava hattı işletmesinden veya işletmelerinden tarhedilecek veya edilmesine müsaade edilecek mükellefiyetler, mümasil Milletlerarası servisleri yapan kendi millî uçaklarınca bu hava meydanlarının kullanılması ve diğer kolaylıklardan faydalanma karşılığı olarak ödenecek mükellefiyetlerden yüksek olmayacaktır.**

2. **Âkîd Taraflardan birinin ülkesine diğer Âkîd Taraf veya bunun tâyin edilen hava hattı işletmesi tarafından, yahut onun namına, ithal edilen veya bu ülkede uçağa yüklenen ve munhasıran ikinci Tarafın uçağında kullanılmağa mahsus olan yakıt, makine yağı ve yedek parçalar, ilk Âkîd Tarafça konulmuş gümrük resmi, muayene ücreti veya sair mükellefiyetlerin tediyesi bakımından millî işletmelerinden veya en ziyade müsaadeye mazhar milletin hava hattı işletmelerinden daha az müsait bir muameleye tâbi tutulmuşlardır.**

3 **Mutabık kalmış servislerde işliyen uçaklar ve Âkîd Taraflardan birinin tâyin edilmiş hava hattı işletmesine veya işletmelerine mensup uçaklarda bulundurulacak yakıt, makine yağı, yedek parçalar, mütat teçhizat ve uçak komanyası, bu uçaklar tarafından diğer Âkîd Tarafın ülkesinde vâkı uçuşlarda kullanılsa bile, bu ülkede gümrük resmi, muayene ücreti veya buna benzer resim ve mükellefiyetlerden muaf tutulacaktır.**

Madde — 4

Âkîd Taraflardan birinin verdiği veya muteber olduğunu tasdik eylediği ve el'an yürürlükte bulunan uçuşa elverişlilik vesikaları, ehliyetnameler ve ruhsatıyeler, ekte gösterilen yolların ve servislerin işletilmesi için diğer Âkîd Tarafça da muteber olarak tanınacaktır. Bununla beraber Âkîd Taraflardan herbiri, kendi tebaasına başka bir Devlet tarafından verilmiş ehliyetnameleri ve ruhsatıyeleri kendi ülkesi üzerinde uçuş için muteber tanımaktan istinkâf etmek hakkını muhafaza eder.

Madde — 5

1. **Âkîd Taraflardan birinin Milletlerarası hava seyriseferinde işliyen uçakların kendi ülkesine giriş ve çıkış hakkındaki, veya bu uçakların kendi ülkesinde iken işletilmesi ve seyriseferiyle ilgili kanun ve nizamları, diğer Âkîd Tarafça tâyin edilmiş bulunan hava hattı işletmesine veya işletmelerine ait uçaklara da tatbik edilecektir.**

2. **Âkîd Taraflardan birinin ülkesine uçak yolcusu, mürettebatı veya hamulesimin girişi ve çıkışı ile ilgili (giriş müsaadesi, çıkış müsaadesi, göçmen, pasaport, gümrük ve karantina işleri gibi) hususata mütâallik kanun ve nizamları, diğer Âkîd Tarafça tâyin edilmiş hava hattı işletmesine veya işletmelerine ait uçakların yolcuları, mürettebatı ve hamulesine de, ilk Tarafın ülkesinde bulunduğu sürece, tatbik edilecektir.**

Madde — 6

Âkîd Taraflardan herbiri, diğer Âkîd Tarafça tâyin olunan hava hattı işletmesinin veya işletmelerinin esas mülkiyetinin ve fiili kontrolünün diğer Taraf vatandaşlarının elinde bulunduğu kanaat getirmedeği hallerde, yahud bu hava hattı işletmesinin veya işletmelerinin 5 nci maddede tasarih olunan kendi kanun ve nizamlarına riayet etmediği veya bu Anlaşma gereğince verilen hakların bağlı bulunduğu şartları yerine getirmedeği takdirde, işletme müsaadesini vermekden imtina etmek veya bunu geri almak hakkını muhafaza eder.

Madde — 7

İşbu Anlaşma, 1944 Aralık ayında Şikago Konferansında tanzim edilmiş olan Milletlerarası Si-

vil Havaacılık Geçici Sözleşmesine göre kurulan Milletlerarası Sivil Havaacılık Geçici Teşkilâtı nezdinde tescil ettirilecektir.

Madde — 8

Âkîd Taraflardan biri işbu Anlaşma Ekinin herhangi bir maddesinin veya maddelerinin değiştirilmesini arzu ettiği takdirde, her iki Âkîd Tarafın yetkili makamları arasında, talep tarihinden itibaren altmış gün içinde, başlayacak müzakerelerin açılmasını isteyebilir. Anılan makamlar, Ekin yeni veya değiştirilmiş maddeleri üzerinde mutabık kaldıkları takdirde, bu meselede tavsiye ettikleri hususlar, diplomatik Nota teatisi suretiyle tasvip edildikten sonra yürürlüğe girecektir.

Madde — 9

Âkîd Taraflar arasında işbu Anlaşmanın veya Ekinin yorumlanmasına yahut uygulanmasına müteallik herhangi bir ihtilâf, 7 Aralık 1944 de Şikagoda imzalanan Milletlerarası Sivil Havaacılık Geçici Sözleşmesinin 3 ncu maddesi gereğince, karar verilmek üzere, Geçici Konseye tevdi edilir. Meğer ki, Âkîd Taraflar ihtilâfı, kendi aralarında anlaşarak tâyin edecekleri Hakem Mahkemesine yahud başka herhangi bir şahıs veya teşekküle havale suretiyle halletmeği kararlaştırmış olsunlar. Âkîd Taraflar, verilen karara uygun hareket etmeği kabul ederler.

Madde — 10

Her iki Âkîd Tarafca kabul edilmiş genel mahiyette çok taraflı bir Havaacılık Sözleşmesinin yürürlüğe girmesi halinde, işbu Anlaşma, anılan Sözleşme hükümlerine uyacak şekilde değiştirilecektir.

Madde — 11

Âkîd Taraflardan biri işbu Anlaşmaya son vermeği arzu ettiği takdirde, öbür Tarafa her zaman bunu ihbar edebilecektir. Böyle bir ihbar vukuunda, işbu Anlaşma ihbarın öbür Âkîd Tarafca alınmasından 12 ay sonra sona erecektir, meğer ki, ihbar, mutabık kalmarak, bu müddet geçmeden geri alınmış olsun.

Madde — 12

Tasdiknameler, mümkün olan en kısa zamanda Ankara'da teati edilecektir. Anlaşma, tasdiknamelerin teatisi tarihinde yürürlüğe girecektir.

Yukarıdakileri tasdikan, imzaları aşağıda bulunan ve Hükümetleri tarafından bu hususda usulî dairesinde yetkilendirilmiş olan murahhaslar, işbu Anlaşmayı imza ederek mühürlemişlerdir.

On iki Şubat 1946 tarihinde Ankara'da TÜRKÇE ve İNGİLİZCE olarak ve her iki lisandaki metin aynı derecede muteber olmak üzere, ikişer nüsha olarak tanzim edilmiştir.

Feridun Cemal Erkin *Maurice Peterson*

EK

1. — İşbu Ekin 1 numaralı listesinde tasrih olunan yol üzerindeki hava servislerinin işletilmesi maksadiyle Birleşik Krallık Hükümeti tarafından tâyin edilen hava hattı işletmesi (işletmeleri), Birleşik Krallık Hükümetinin yetkili makamı tarafından gösterilecek olan işletme ve ya işletmeler olacaktır.

2. — İşbu Ekin 2 numaralı listesinde tasrih olunan yol (yollar) üzerindeki hava servislerinin işletilmesi maksadiyle Türkiye Hükümeti tarafından tâyin edilen hava hattı işletmesi (işletmeleri), Türkiye ilgili makamı tarafından gösterilecek olan işletme veya işletmeler olacaktır.

3. — İlişik 1 numaralı listede tasrih olunan yol üzerindeki hava servislerini işletmek maksadiyle, yukarıda 1 nci fıkrada anılan İngiliz hava hattına Türkiye'de transit, teknik tevakkuf ve aşağıdaki hükümler dairesinde milletlerarası seyrüsefer için ticari giriş ve çıkış hakları ile bu yol üzerindeki hava meydanlarından ve milletlerarası seyrüsefere mahsus fer'i kolaylıklardan istifade imkânı bahşedilecektir.

4. — İlişik 2 numaralı listede tasrih olunan yol (yollar) üzerindeki hava servislerini işletmek maksadiyle, yukarıda 2 nci fıkrada anılan Türk hava hattına (hatlarına) Birleşik Krallık dâhilinde transit, teknik tevakkuf ve aşağıdaki hükümler dairesinde milletlerarası seyrüsefer için ticari giriş ve çıkış hakları ile bu yol üzerindeki hava meydanlarından ve milletlerarası seyrüsefere mahsus fer'i kolaylıklardan istifade imkânı bahşedilecektir.

5. — (a) Tâyin olunan Birleşik Krallık hava hattı işletmesi, Türkiye'de, ilişik 1 numaralı listede tasrih olunan yerlerde, Birleşik Krallıktan alınan yolcu, eşya ve postayı indirmeğe ve Birleşik Krallığa gidecek yolcu, eşya ve postayı almağa yetkili olacaktır.

b) Tâyin olunan Türkiye hava hattı işletmesi, Birleşik Krallıkta, 2 numaralı listede tasrih olunan yerlerde, Türkiye'den alınan yolcu, eşya ve postayı indirmeğe ve Türkiye'ye gidecek yolcu, eşya ve postayı almağa yetkili olacaktır.

c) a ve b bentlerinde anılan seyrüsefer için, tâyin olunan Türkiye ve Birleşik Krallık hava hattı işletmeleri tarafından zaman zaman tesbit edilecek istiap hacmi, Türkiye ve Birleşik Krallık arasında mevcut nakliyat miktarı ile mutevazın bir şekilde idame ettirilecektir.

d) İstiap hacmi, yukarıdaki 1 nci ve 2 nci fıkralarda anılan hava hatları arasında, bunların aynı yol üzerinde işlemeleri halinde, mütesaviyen taksım olunacaktır.

e) Başlangıçta tatbik olunacak istiap hacmi, servisler açılmadan önce, Âkrd Tarafların yetkili makamları arasında kararlaştırılacaktır.

f) Bundan sonra tatbik olunacak istiap hacmi, Âkrd Tarafların yetkili makamları arasında zaman zaman tetkik edilecektir.

g) Servislerin sıklığını tâyin için kabul edilecek hamule faktörü, yukarıda 1 nci ve 2 nci fıkralarda anılan hava hattı işletmeleri arasında başlangıçta ve Âkrd Tarafların yetkili makamlarının muvafakatı alınmak kaydıyla kararlaştırılacaktır.

h) Başlangıçta kararlaştırılan hamule faktörü, yukarıda anılan hava hattı işletmeleri tarafından zaman zaman tekrar gözden geçirilebilecektir. Hamule faktörünün değiştirilmesine mâtuf herhangi bir tavsiye Âkrd Tarafların yetkili makamlarının tasvibine arz edilecektir.

i) Fiili istiap hacmi hamule faktörü ve ticari istiap hacmi hususunda muayyen bir süre için kabul edilmiş bulunan rakamlara istinaden yukarıdaki 1 nci ve 2 nci fıkralarda anılan hava hattı işletmeleri tarafından yapılacak servislerin sıklığı, servisler başlamadan veya değiştirilmeden önce, Âkrd Tarafların yetkili makamlarının muvafakatı alınmak kaydıyla, aralarında kararlaştırılacaktır.

j) Önceden beklenmiyen ve geçici mahiyette olan nakil ihtiyaçlarını karşılamak üzere, yukarıdaki 1 nci ve 2 nci fıkralarda anılan hava hattı işletmeleri, işbu fıkranın e ve d bentleri hükümlerine rağmen, servisleri, sözü geçen nakil ihtiyacının karşılanması için, gereken nispette sıklaştır-

mayı aralarında kararlaştırabilirler. Bu gibi sıkılaştırmalar derhal, bunları tasdik veya tadil edilecek olan, yetkili makamlara bildirilecektir.

6. Âkîd Taraflardan birinin, evvelki fıkra gereğince işletmek yetkisinde bulunduğu servisin seferlerini geçici bir zaman için yahut devamlı olarak, tamamen veya kısmen, durdurmak istemesi halinde, işbu Âkîd Taraf diğer Âkîd Tarafı birlikte kararlaştırılacak hükümler ve şartlar altında, diğer Âkîd Taraf hava hattı işletmesinin (İşletmelerinin), evvelki fıkra hükmüne göre, ifası mukarrer olan servislerin liste mucibince tamam olarak idamesini temin için, gerekli munzam seferleri yapmasını kararlaştırabilir. Bununla beraber yukarıda ilk sözü geçen Âkîd Tarafın, dilediği anda, kendi servis seferlerini bundan evvelki fıkra hükmü gereğince yetkili bulunduğu nispette yapmağa veya sıkılaştırmağa karar vermesi halinde, diğer Âkîd Tarafın Hava hattının o ana kadar işlettiği munzam seferleri matlup nispette azaltacağı veya büsbütün durduacağı, bu yolda, yapılacak herhangi bir uyuşmanın şartlarından olacaktır.

7. Bir Âkîd Tarafın hava hattı işletmesi, diğer Âkîd Taraf ülkesinde 3 ncü Taraflar ülkesinden gelen yolcu, eşya ve postayı bırakmak veya 3 ncü Taraflar ülkesine gidecek yolcu, eşya ve postayı almak ister, ve diğer Âkîd Taraf bu gibi yolcu, eşya ve postayı taşımak hususundaki bir talebi nazara almağa hazır bulunursa, Âkîd Taraflar, yolun gerekli kısımları için - ihtiyaç duyulursa - istiap hacminde yapılacak değişiklikleri tesbit etmek üzere, diğer ilgili Devletler ile istişarede bulunacaklardır. Bu fıkra gereğince verilecek herhangi bir ruhsat, ve buna müsteniden istiap hacminde yapılacak herhangi bir değişiklik şu hükümlere tâbi olacaktır :

- a) Bu ekin 5 nci fıkrasına uygun olarak tâyin edilen istiap hacmi;
- b) İlgili ülkelerin, umumi menfaate ve lüzuma nispetle nazara alınacak olan hava nakliyatı ihtiyaçları;
- c) İlgili ülkelerde ve bunlar arasında mevcut diğer hava nakliyat servislerinin kifayet derecesi ve
- d) Doğru hava hatlarının iktisadi şekilde işletilmesi.

Bu hükmün Türkiye ve Birleşik Krallık hava hatlarına uygulanması ilişik 1 ve 2 numaralı listelerde gösterilen şekilde olacaktır.

8. a) İşbu Ekde sözü geçen hava nakliyat teşebbüsleri tarafından konulacak tarifeler, evveleminde bunlar arasında ve aynı yol üzerinde veya bunun herhangi bir kısmında işliyen diğer hava hatları ile danışılarak kararlaştırılacaktır. Bu suretle kararlaştırılan bütün tarifeler Âkîd Tarafların tasvibine tâbi olacaktır. Hava hattı işletmeleri arasında ihtilâf vukuunda Âkîd Taraflar bizzat anlaşmaya gayret edeceklerdir. Âkîd Taraflar anlaşmaya varamazlarsa, münaziünfih mesele, işbu Anlaşmanın 9 ncü maddesinde gösterildiği üzere hakeme havale olunacaktır.

b) Yukarıdaki a fıkrasına göre kararlaştırılacak olan tarifeler, idareli işletme, munsifane kâr, servis evsafındaki farklar (sürat ve istirahat esbabı seviyeleri dâhil) ve yol üzerinde başka işletmeler tarafından tatbik edilen tarifeler dâhil olmak üzere bütün önemli âmillere gereği gibi nazara alınarak, makul hadlerde tesbit olunacaktır. Bir yol üzerindeki noktalarda alınan veya indirilen yolcu, eşya ve posta için tatbik edilecek tarifeler (hava hattını tâyin eden Hükümetin memleketine giden veya o memleketten alınan yolcu, eşya ve postadan maadası) yolun aynı kısmı üzerindeki mahalli ve muntakavi servisler tarafından taşınan müşabih yolcu, eşya ve postaya mahsus müteharir tarifelerden daha yüksek olacaktır.

Ekin 1 numaralı listesi*İngiliz yolları*

Yol No.	Yol	Mülâhazat
(a) Muhtelit 175,176 ve 177	Londra - Milâno - Roma - Atina - İstanbul - Ankara.	Başlangıçta işletilecektir.
(b) 175	Londra - Nurenberg - Peşte - Bükreş - İstanbul - Ankara.	Yer teşkilâtı ve şerait müsait olur olmaz (a) yerine kaim olacaktır.

Tâyin edilen Birleşik Kırallık Hava Hattı İşletmesi, işbu cetvelde musarrah yollar üzerinde, Türkiye dışındaki yerlerde irkâp olunan veya bu yerlere gidecek olan yoleu, eşya ve postayı Türkiye'deki yerlerde çıkarmağa ve almağa yetkili olacaktır; şu şartla ki bahis konusu yol için kararlaştırılan istiap hacmi aşılmamasın.

Ekin 2 numaralı listesi*Türk yolları*

Yol No.	Yol	Mülâhazat
---------	-----	-----------

Türkiye ile Birleşik Kırallık arasındaki havayolları ilgili Türk makamları tarafından zamanında bildirilecektir.

Tâyin edilen Türkiye Hava hattı İşletmesi (İşletmeleri), işbu cetvelde musarrah yollar üzerinde Birleşik Kırallık dışındaki yerlerde irkâp olunan veya bu yerlere gidecek olan yoleu, eşya ve postayı Birleşik Kırallık'daki yerlerde çıkarmağa ve almağa yetkili olacaktır; şu şartla ki, bahis konusu yol için kararlaştırılan istiap hacmi aşılmamasın.

British Embassy
Ankara

Ankara, 12 Şubat 1946

Ekselans

1. — Birleşik Kırallık ile Türkiye arasında bir hava servisi kurulmasını temin için bugün aramızda imzalanmış bulunan Anlaşmaya atfen, Türkiye Hükümetince başka milletlere 5 ne serbesti bahsedildiği müddetçe, Anlaşma Ekinin 7 ne maddesiyle Eke ilişik 1 numaralı liste hükümlerini, bu hükümlerin Türkiye'de alınacak veya çıkarılacak yoleu, eşya ve posta hususundaki taahditlerle ilgili bulunduğu hallerde, Anlaşmada derpiş olunan servise Türkiye Hükümetininin tatbik etmek niyetinde olmadığının, Birleşik Kırallık Hükümetine kabul edildiğini teyit etmekle şeref kazanırım.

2. — İki Âkid Tarafın hava hatları arasında istiap hacminin tesbitine veya taksimine mütaallik hükümlerin taahditsiz milletlerarası yoleu, eşya ve posta almak veya indirmek hususunda Türkiye tarafından 3 neü Taraflara verilmiş yahut verilecek olan haklara tesir eder surette tefsir edil-

miyeceği Birleşik Kırallık Hükümetince keza kabul edilmiştir.

3. — Oniki ay evvelinden ihbar etmek suretiyle, bu mektubun 1 nci ve 2 nci fıkralarında anılan hükümlerin Türkiye Hükümetince tatbik edilebileceğinin kabul edildiğini de teyit ederim.

Bu vesile ile Ekselânsımıza derin saygılarımı teyit ederim.

Maurice Peterson

Sayın Bay Feridun Cemal Erkin

Büyük Elçi, Dışişleri Bakanlığı Umumi Kâtibi
Ankara.

Ankara, 12 Şubat 1946

Ekselâns,

Metnini aşağıda arzettiğim bugünkü tarihli mektubunuzu aldığımı Ekselânsımıza teyit etmekle şeref kazanırım:

1. — Birleşik Kırallık ile Türkiye arasında bir hava servisi kurulmasını temin için bugün aramızda imzalanmış bulunan Anlaşmaya atfen, Türkiye Hükümetince başka milletlere 5 nci serbesti bahşedildiği müddetçe, Anlaşma ekinin 7 nci maddesiyle eke ilişik 1 numaralı liste hükümlerini, bu hükümlerin Türkiye'de alınacak veya çıkarılacak yolu, eşya ve posta hususundaki tahditlerle ilgili bulunduğu hallerde, Anlaşmada derpiş olunan servise Türkiye Hükümetinin tatbik etmek niyetinde olmadığımı, Birleşik Kırallık Hükümetince kabul edildiğini teyit etmekle şeref kazanırım.

2 İki Âkid tarafın hava hatları arasında istiap haeminin tesbitine veya taksimine mütaallik hükümlerin, tahditsiz milletlerarası yolu, eşyave posta almak veya indirmek hususunda Türkiye tarafından 3 neü Taraflara verilmiş yahut verilecek olan haklara tesir eder surette tefsir edilmiyeceği Birleşik Kırallık Hükümetince keza kabul edilmiştir.

3. Oniki ay evvelinden ihbar etmek suretiyle, bu mektubun 1 nci ve 2 nci fıkralarında anılan hükümlerin Türkiye Hükümetince tatbik edilebileceğinin kabul edildiğini de teyit ederim.

Bu vesile ile,

Yukarıdaki metnin muhtevasına ıtıla kesbettiğimi Ekselânsımıza arz ve bu vesile ile derin saygılarımın kabulünü rica ederim.

Feridun Cemal Erkin

Ekselâns

Sir Maurice Drummond Peterson,

K. C. M. G. ,

İngiltere Büyük Elçisi

Ankara

Cumhurbaşkanlığına yazılan tezkerenin tarih ve numarası

14 . V . 1946 ve 1/564

Bu kanunun ilânının Başbakanlığa bildirildiğine dair Cumhurbaşkanlığından gelen tezkerenin tarih ve numarası

14 . V . 1946 ve 4/478

Bu kanunun görüşmelerini gösteren tutanakların cilt ve sayfa numaraları

Cilt Sayfa

22

2

23

8,22:23,46:47,47,55:58