

**Ereğli şirketinden alınan liman, demiryolu ve madenlerle Kozlu ve Kilimli demiryollarının işletilmesi ve Havzadaki deniz işlerinin inhisar altına alınması hakkında kanun**

(Resmî Gazete ile neşir ve ilân : 24/VI/1937 - Sayı : 3639)

No.  
3241

Kabul tarihi  
11 - VI - 1937

**BİRİNCİ MADDE** — Hükûmetle Ereğli şirketi arasında aktedilib 3146 numaralı kanunla tasdik edilen mukavele mucibince Hükûmete intikal eden madenlerle liman ve demiryollarına aid bilcümle hukuk, menafi, emlâk, arazi, tesisat ve mevcudat mubayaa kıymeti üzerinden; ve Hükûmet tarafından işletilmekte olan Kozlu ve Kilimli demiryolları bütün müstemilâtile beraber 2805 numaralı kanunun 9 ncu maddesinde yazılı heyetçe takdir edilecek kıymet üzerinden Etibanka devredilmiştir.

Etibank bunları aynı kıymetler üzerinden 2805 numaralı kanunun 7 nci maddesinin birinci fıkrası mucibince kuracağı müesseseye devreder.

Banka idare meclisince verilecek devir kararında bu müessesenin:

- 1 - İdare merkezile ticaret unvanı,
- 2 - Mahdud mesuliyetli olduğu,
- 3 - Meşgul olacağı işler,
- 4 - İtibarî sermayesinin miktarı,

Tasrih edilir.

Bu kararın İktisad vekâletince tasdikından sonra usulen ticaret siciline kayid ve ilânı ile müessesenin hükmî şahsiyeti vücut bulur.

Her iki devir muamelesi tapu harcı ve diğer nevi vergi ve resimlerden muaftır.

**İKİNCİ MADDE** — Müessesenin İktisad vekâletince tesbit edilecek formüle uygun olarak tanzim edeceği senelik bilânço ve kâr ve zarar hesapları banka umumî heyetince kabul ve tasdik edildikten sonra neşir ve ilân olunur.

**ÜÇÜNCÜ MADDE** — 10 nisan 1329 tarihli nizamname ile hududu tayin edilmiş olan Zonguldak limanındaki bütün nakil, tahmil ve tahliye işleri, Güllüç çayı ile Filyos çayı arasındaki muntakada yapılacak bütün kömür nakil, tahmil ve tahliye işleri inhisar altına alınmıştır.

Bu inhisar, birinci maddede yazılı müessese tarafından işletilir.

**DÖRDÜNCÜ MADDE** — Birinci maddede bahsedilen müessese kömür havzasındaki tahmilât teşkilâtında çalıştırılan ve amele birliğinde mukayyed bulunan kayıkları satın alır.

1 - Kayıklarını satmak isteyenler bu kanunun meriyetinden itibaren 30 gün içinde arzuhal ile Zonguldak vilâyetine müracaat ederek bu isteklerini bildirirler. Mütteaddid şahıslar tarafından tasarruf edilen kayık için verilecek arzuhalin bütün hisse sahipleri veya vekilleri tarafından imzalanması yahud her hissedarın ayrıca arzuhal vermesi lâzımdır.

2 - Zonguldak vilâyetinde valinin reisliği altında kömür havzası fen heyetine dahil mühendisler arasından havza müdürlüğü tarafından seçilecek bir mühendis ve Zonguldak belediyesi azasından olmak üzere belediye encümeni tarafından seçilecek iki zat ve Zonguldak ticaret ve sanayi odasının idare heyeti ta-

rafından odada mukayyed olanlardan seçilecek iki zat ile Zonguldak Liman reisinin mürekkebi olmak üzere bir komisyon teşkil edilir ve kayıkların kıymeti bu komisyon tarafından takdir olunur.

3 - Komisyon kararlarını ekseriyetle ittihaz eder. Tesavi vukuunda reisin bulunduğu tarafın reyini tercih olunur. Bu kararlar bir deftere yazılarak komisyon reisi ile azaları tarafından imzalanır. Kararların birer sureti vilâyetçe taraflara tebliğ edilir.

4 - Komisyona verilen karara razı olmayan taraf, tebliğ tarihinden itibaren on beş gün içinde Zonguldak Asliye mahkemesine müracaat edebilir. Mahkeme, kararı kıymet bakımından tetkik eder ve icabında yeniden kıymet takdir eder. Mahkeme üç ay zarfında kararını verir. Mahkemenin vereceği kararın temyizi kabil değildir.

5 - Bu suretle takdir edilecek kıymete razı olmayanlar kayıklarını satmaktan vazgeçebilirler.

**BEŞİNCİ MADDE** — Bu kanunun meriyet mevkiine girdiği tarihten kıymet takdiri muamelesinin katileşeceği tarihe kadar, nakledilecek her ton kömür için meri tarifedeki ücret miktarını ödemek şartıyla, birinci maddede yazılı müessese bu kayıkları kullanmak mecburiyetindedir.

Müessesenin kayıkları kullanabilmesi kayık sahibinin rızasına bağlıdır.

**ALTINCI MADDE** — Amele birliğince vücade getirilmiş olan halen mevcut nakil, tahmil ve tahliye işleriyle alâkalı tesisat ve vesaiti birinci maddede yazılı müessese satın alır. Bunların kıymeti dördüncü madde mucibince takdir olunur. Müessese, kıymeti bu suretle takdir olunan tesisat ve vesaitin bedelini amele birliğine öder. Amele birliği bu bedeli, deniz işçilerinden işletme masarifi karşılığı olarak kesilmiş mebalığdan sarfedilmemiş bakiye ile birlikte irad kaydeder.

**YEDİNCİ MADDE** — Liman, kayık, demiryolu ücretleri ve gemilere verilecek su bedeli birinci maddede yazılı müessese tarafından tanzim ve İktisad vekâletince tasdik edilecek tarifelere göre istifa olunur.

Yeni tarifelerin tasdikına kadar bu kanunun neşri tarihinde tatbik edilmekte olan tarifelerin meriyeti devam eder.

**SEKİZİNCİ MADDE** — Bu kanun neşri tarihinden muteberdir.

**DOKUZUNCU MADDE** — Bu kanunun hükümlerini icraya Maliye ve İktisad vekilleri memurdur.

15 haziran 1937

<i>Cumhuriyet Reisliğine yazılan tezkerenin tarih ve numarası</i>	:	12 - VI - 1937 ve 1/195
<i>Bu kanunun neşir ve ilânının Başvekilliğe bildirildiğine dair Cumhurbaşkanlığından gelen tezkerenin tarih ve numarası</i>	:	15 - VI - 1937 ve 1/524
<i>Bu kanunun müzakerelerini gösteren zabıtların cild ve sayfa numaraları</i>	:	<b>Cild Sayfa</b>
	:	18 2
	:	19 144,187:191,193,215,216:219